

Aanleiding

Op 8 maart 2022 is door het College van B&W het besluit genomen om te starten met proeftuinen binnen Rondje Roosendaal/By Roos. In de loop van 2022 en 2023 zijn er een aantal proeftuinen gerealiseerd, waaronder de proeftuin Burgemeester Prinsensingel.

Eind 2024 ronden we de proefperiode van deze proeftuinen af. Voor de Burgemeester Prinsensingel kijken we terug op een geslaagde periode, mede ook door de betrokkenheid van de bewoners van deze straat. De straat werd ingericht als fietsstraat met 30 km en éénrichtingverkeer. De richting is in beide kanten op uitgetoetst om de effecten te meten.

Ondanks dat de Burgemeester Prinsensingel niet de eerste proeftuin was, is dit wel de straat die als eerste in beeld is om voor herinrichting in aanmerking te komen. Deze straat maakt geen deel uit van een grotere deelvisie, zoals het Stationsplein bijvoorbeeld wel deel uitmaakt van het meer omvattende project Stationskwartier. Daarnaast is de Burgemeester Prinsensingel door het ontwikkelplan By Roos benoemd als belangrijk sleutelproject.

Beoogd effect

De totale reconstructie van de Burgemeester Prinsensingel komt de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de klimaatdoelstelling in het centrumgebied ten goede. De reconstructie heeft als uitgangspunten versmalling van de straat en snelheidsverlaging. Voetgangers en fietser krijgen meer ruimte. Ook is het mogelijk om meer openbaar groen in het straatprofiel toe te voegen. Bij de verdere concretisering van het plan kan duidelijk worden gemaakt hoeveel vierkante meter verharding er verdwijnt en wordt vervangen door openbaar groen.

De basisopzet van de reconstructie komt voort uit het ontwerp en de evaluatie van de proeftuin.

Het versmallen van de rijbaan, toepassen van éénrichtingsverkeer en de straat in te richten als fietsstraat zorgt ervoor dat de overlast van autoverkeer, zoals deze door de bewoners wordt ervaren, vermindert.

Voorafgaand aan en na uitvoering van de reconstructie kunnen verkeersmetingen uitgevoerd worden om daarmee inzicht te krijgen in het aantal verkeersbewegingen voor en na.

Argumenten

1.1. De beoogde definitieve inrichting draagt bij aan diverse beleidsambities uit het Ontwikkelplan Rondje Roosendaal (R.O.OS.)

Uitgangspunten in het ontwikkelplan zijn vergroening, verbeteren van de leefbaarheid en (verkeers -) veiligheid, versterken van de verbinding station centrum en de kwalitatieve uitstraling van het gebied. Door de inrichting van de proeftuin door te zetten, geven we hier uitvoering aan.

1.2. De herinrichting van de Burgemeester Prinsensingel wordt door het Ontwikkelplan genoemd als belangrijk sleutelproject.

Behalve als proeftuin voor het testen van éénrichtingsverkeer wordt de Burgemeester Prinsensingel ook genoemd als belangrijk sleutelproject, oftewel een aanjager voor een grotere kwaliteitsimpuls van gebieden.

1.3. De beoogde inrichting draagt bij aan de uitvoering van prioriteiten 2, 6, 7 en 8 van het collegeprogramma 2022-2026

Door de Burgemeester Prinsensingel opnieuw in te richten wordt een fijne straat gerealiseerd om in te wonen, te verblijven en doorheen te rijden. De fietsers krijgen meer ruimte, er wordt minder hard gereden door gemotoriseerd verkeer, de straat is netjes en schoon, we verbeteren de fysieke leefomgeving voor bewoners en voorbijgangers.

1.4. Door het beschikbaar stellen van het krediet kunnen opdrachten, om te komen tot de definitieve inrichting van de Burg Prinsensingel, worden uitgezet.

Voor het zetten van vervolgstappen zoals aanbestedingen van de reconstructie is budget nodig. Door het vaststellen van de herverdeling van kredieten komt er budget vrij om deze taken uit te voeren.

1.5. Dit is een raadsbevoegdheid

Uw gemeenteraad is het bevoegde orgaan om het benodigde krediet beschikbaar te stellen, zodat aan uw raad voorgesteld wordt een krediet beschikbaar te stellen van € 450.000 voor de herinrichting van de Burgemeester Prinsensingel.

2.1. De investering moet worden geactiveerd

Conform de financiële verordening wordt de investering van de herinrichting Burgemeester Prinsensingel geactiveerd en wordt een afschrijvingstermijn van 40 jaar gehanteerd.

2.2. Bijdrage vanuit klimaatadaptatie en openbaar groen voor de herinrichting

Voor de herinrichting van de Burgemeester Prinsensingel wordt er vanuit 2 gebieden een bijdrage geleverd aan deze investering. Enerzijds kan vanuit klimaatadaptatie een subsidie hiervoor worden ingezet en vanuit Openbaar groen is er nog budget beschikbaar wat al eerder bestemd was voor deze straat.

3.1 Dit is een raadsbevoegdheid

Ten behoeve van de begrotingsrechtmatigheid worden de gevolgen verwerkt in een begrotingswijziging.

Kanttekeningen

n.v.t.

Financiën

Voor de financiële consequenties verwijzen we naar de geheime bijlage.

Communicatie

Na besluitvorming over dit voorstel wordt de klankbordgroep Burgemeester Prinsensingel op de hoogte gebracht van deze mijlpaal. Hierbij gaan we nog niet in op de inhoudelijke zaken over de reconstructie. De communicatie hierover volgt vanuit de uitvoerende partij, die ook de ontwerpen met de bewoners afstemt en bespreekt.

Participatie

Participatie heeft al plaatsgevonden door middel van de proeftuin. Samen met de klankbordgroep uit de straat is de tijdelijke inrichting bepaald, deze geeft richting aan de definitieve inrichting. Een aantal bewoners uit de straat hebben al aangegeven plaats te willen nemen in de werkgroep voor de definitieve uitvoering.

Vervolg

Bijlagen

- Bijlage 1: Evaluatie proeftuinen
- Bijlage 2: Notitie rijrichting Burg. Prinsensingel
- Bijlage 3: Geheime financiële bijlage behorend bij raadsvoorstel Burgemeester Prinsensingel