

Notitie rijrichting Burg. Prinsensingel

1. Inleiding

In deze notitie wordt de evaluatie van de proef met éénrichtingsverkeer op de Burg. Prinsensingel besproken en een voorstel gedaan voor de definitieve rijrichting. Dit betreft het traject tussen de Brugstraat en Kloosterstraat.

2. Situatie en Achtergrond

De Burg. Prinsensingel was oorspronkelijk tweerichtingsverkeer. In de proeftuin is dit gewijzigd naar éénrichtingsverkeer, waarbij zowel de richting stad in (Brugstraat naar Kloosterstraat) als stad uit (Kloosterstraat naar Brugstraat) getest is. Gedurende de proef bleef de Vincentiusstraat vanuit de Brugstraat toegankelijk, waardoor het laatste stukje Burg. Prinsensingel altijd tweerichtingsverkeer bleef.

3. Bevindingen

Nu de proeftuin is afgerond en geëvalueerd is besproken hoe de situatie er in de toekomst uit gaat zien. Bewoners en andere belanghebbenden zijn allemaal positief over het éénrichtingsverkeer en dit zal daarom blijven. Over de richting verschillen de meningen van bewoners. De bewoners in de proeftuin zijn overwegend voor de richting stad in. De bewoners die verderop in de Burg. Prinsensingel wonen willen overwegend de richting stad uit. Naast de meningen zijn ook de overwegingen van adviseurs van de ruimtelijke disciplines meegenomen.

Verkeersveiligheid

Op het gebied van verkeersveiligheid bleek dat de rijrichting stad in leidde tot lagere snelheden en een lagere hoeveelheid verkeer binnen de proeftuin. Deze factoren dragen positief bij aan de verkeersveiligheid in dit deel van de Burg. Prinsensingel. Echter komt de grootste winst hier bij goede inrichting van de straat en een goed profiel.

De keuze van de rijrichting beïnvloedt ook de drukte op de kruispunten met de Brugstraat en de Molenstraat. Bij de richting stad in wordt het kruispunt met de Brugstraat ontlast, wat de veiligheid daar vergroot, maar verhoogt dit de druk op het kruispunt bij de Molenstraat. Bij een rijrichting stad uit gebeurt het tegenovergestelde: de druk op het kruispunt Molenstraat – Burg. Prinsensingel neemt af, terwijl de druk op het kruispunt Brugstraat – Burg. Prinsensingel toeneemt. Daarnaast zorgt de nieuwe rijrichting ervoor dat verkeer dat niet door de proeftuin rijdt, andere routes zal kiezen, dit effect van herrotering is meegenomen in de evaluatie.

Verkeerscirculatie

Op het vlak van verkeerscirculatie en ontsluiting biedt de richting stad uit voordelen. Bij deze keuze blijft het achterliggende gebied ontsloten via twee wegen, namelijk de Burg. Prinsensingel (de proeftuin) en de Burg. Prinsensingel (richting Dunantstraat). Dit vergroot de bereikbaarheid, wat belangrijk is gezien de drukke bestemming van het gebied met woningen, winkels, parkeerterreinen en een school. Met de richting stad in zijn er weliswaar drie toegangswegen tot het gebied, Vughtstraat/Kloosterstraat, Burg. Prinsensingel (de proeftuin) en Molenstraat, maar slechts één uitvalsweg, wat de robuustheid en ontsluiting beperkt.

Natuur

Ook de buitenruimte en natuur zijn meegewogen. Volgens de landschapsarchitect zou de richting stad in de mogelijkheid geven om bij het pleintje bij de Brugstraat minder verharding toe te passen, wat ruimte biedt voor meer natuur. Deze vergroening is echter bescheiden in vergelijking met de toename van groen dat mogelijk wordt door éénrichtingsverkeer in het gebied.

Toekomst

Ten slotte zijn ook toekomstige ontwikkelingen in overweging genomen. In plannen zoals de Schaalsprong en de Mobiliteitsvisie wordt de verkeersstructuur in de binnenstad mogelijk herzien. Omdat deze visies nog in ontwikkeling zijn, kunnen zij nu nog niet worden meegenomen in de besluitvorming.

4. Conclusie

Na alle argumenten afgewogen te hebben wordt voorgesteld om de rijrichting stad uit te maken. Hierdoor blijft het hele achterliggende gebied robuust ontsloten met meerdere mogelijkheden het gebied uit. Voor de verkeersveiligheid moet extra aandacht komen bij het kruispunt met de Brugstraat waar enkele parkeervakken worden verwijderd (en vervangen door laag groen) voor extra zicht. Door deze keuze wordt de verkeersveiligheid bij de kruising Molenstraat – Burg. Prinsensingel verbeterd (t.o.v. de rijrichting stad in).