

Datum:	15-6-2022	Zaaknummer:	553288
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Koenraad		
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal		
Steller:	W. Molenaar		
Kopie aan:			
Onderwerp:	Transportschaarste landelijk elektriciteitsnet		
Bijlage:	<ol style="list-style-type: none">1. Memo PS Brabant over transportschaarste Tennet2. Kamerbrief congestie op het elektriciteitsnet in Limburg en Noord-Brabant3. Brief Brabant en Limburg aan minister over transportschaarste Tennet		

Kennisnemen van

Aankondiging transportschaarste landelijk elektriciteitsnet door Tennet

Inleiding

De landelijk netbeheerder TenneT heeft op 9 juni bekend gemaakt dat het hoogspanningsnet in Limburg en Noord-Brabant nagenoeg aan de maximale capaciteit zit. Hierdoor komt er een voorlopige stop voor bedrijven en instellingen die een aansluiting op het elektriciteitsnet van TenneT willen of hun bestaande aansluiting willen verzwaren. Dit geldt zowel voor de afname als invoeding van elektriciteit. Voor kleinverbruikers (zoals particulieren) zijn er vooralsnog geen gevolgen.

Informatie/kernboodschap

Oorzaak van deze transportschaarste is snelle ontwikkeling van het aantal warmtepompen, laadpalen, nieuwe bedrijven en woningen en de verduurzamingsinitiatieven van de industrie. Dit leidt tot een explosief stijgende vraag naar capaciteit van het elektriciteitsnet. Hierdoor begint het hoogspanningsnet op een aantal plaatsen vast te lopen en wordt de maximale capaciteit van het netwerk bereikt. Dit is de aanleiding voor TenneT om een voorlopige stop af te kondigen voor bedrijven die een nieuwe aansluiting willen, zowel voor afname als opwek van elektriciteit.

Consequenties

Als gevolg van de energietransitie, is de maximale transportcapaciteit voor afname en teruglevering van elektriciteit in het hoogspanningsnet van TenneT in Noord-Brabant en Limburg bereikt. Dit heeft ook gevolgen voor de regionale netten van Enexis Netbeheer. In deze transportschaarste-fase worden offertes voor een aansluiting met transportcapaciteit op het elektriciteitsnet voorlopig niet uitgegeven en komen klanten op een interesselijst te staan. Dit betreft alleen de aanvragen voor een aansluiting die groter is dan 3x80 Ampère. Dit betekent dat nieuwe en bestaande grootverbruik klanten die willen uitbreiden, voorlopig géén nieuwe of zwaardere aansluiting kunnen krijgen op het elektriciteitsnet. Dit geldt ook voor bedrijven die op grote schaal elektriciteit willen terugleveren. Ook worden verzoeken tot verhoging van de contractwaarde voorlopig niet gehonoreerd. Voor kleinverbruikers en particulieren met een aansluiting (tot en met 3 x 80 Ampère) heeft transportschaarste in beginsel geen consequenties. Voor deze klanten houden Enexis en TenneT, bij de berekeningen rondom de netcapaciteit, altijd rekening met een autonome groei van de huidige afname en teruglevering.

Communicatie

De gemeente nodigt Enexis uit voor een toelichting tijdens een themabijeenkomst van de Raad. Over de exacte datum volgt later bericht.

Vervolprocedure

- Tennet gaat de komende periode in overleg met partijen die bereid zijn om tegen een vergoeding de belasting van het net op piekmomenten te beperken, waardoor er weer extra capaciteit kan ontstaan.
- Tennet start een onderzoek naar de haalbaarheid van congestiemanagement. Het congestieonderzoek naar teruglevering loopt momenteel al. Dit onderzoek zal naar verwachting in december worden afgerond.
- Daarnaast gaat Tennet de komende tien jaar twee miljard euro investeren om de capaciteit van het hoogspanningsnet in Limburg en Noord-Brabant structureel te vergroten.
- Ondertussen blijft ook de regionale netbeheerder Enexis de komende jaren fors investeren om het net te versterken. In juli organiseert Enexis een webinar waarin meer informatie over de gevolgen en oplossingsrichtingen wordt gegeven.

- Naast de aanpassingen op het net is het van belang om alternatieve, efficiënte, achter-de-meter oplossingen toe te passen en stimuleren. Hier kunnen de Rijksoverheid en lokale overheden een rol in spelen.

Bijlagen

1. Memo PS Brabant over transportschaarste Tennet
2. Kamerbrief congestie op het elektriciteitsnet in Limburg en Noord-Brabant
3. Brief Brabant en Limburg aan minister over transportschaarste Tennet

Afsluiting en ondertekening

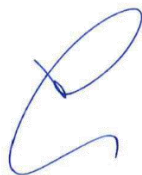
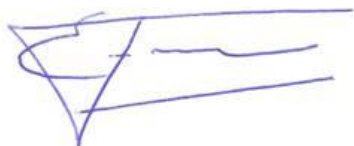
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



Memo van de gedeputeerde

M.J.G. Spierings

Gedeputeerde Energie, Circulaire economie en Milieu

Onderwerp

Afkondiging transportschaarste door TenneT

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u informeren over de afkondiging van transportschaarste voor afname en teruglevering die TenneT vandaag, 9 juni 2022, heeft gedaan voor Brabant en Limburg.

Zoals u in de (landelijke en regionale) media heeft kunnen lezen heeft TenneT per vandaag transportschaarste afgekondigd voor de provincies Limburg en Noord-Brabant. In dit memo duid ik de gevolgen van deze afkondiging en op welke wijze wij hiermee om willen gaan. Met name dit laatste aspect zal de komende weken nog verder uitgewerkt moeten worden, waarover ons college u nader zal informeren.

Brabant kent sinds 4 april 2022 in de regio Eindhoven al twee verzorgingsgebieden waarin Enexis een aankondiging van dreigende afnameschaarste heeft gedaan (Eindhoven-West en Hapert). De afkondiging van TenneT gaat veel verder, en wel om drie redenen:

- 1 het betreft een veel groter gebied;
- 2 het betreft zowel afname als terugleveren, en
- 3 er is geen sprake van een aankondiging, maar van een maatregel die direct ingaat.

De afkondiging van transportschaarste door TenneT heeft tot gevolg dat met ingang van vandaag er in heel Brabant en Limburg door zowel TenneT als Enexis geen offertes meer worden verstrekt voor aansluitingen (of uitbreiding van aansluitingen) die een omvang van meer dan 3 x 80A hebben (de grootverbruikaansluitingen). Dit betekent dat nieuwe en bestaande grootverbruikklanten die willen uitbreiden, voorlopig géén nieuwe of zwaardere aansluiting kunnen krijgen op het elektriciteitsnet. Dit geldt ook voor partijen die op grote schaal elektriciteit willen terugleveren. Ook worden verzoeken tot verhoging van de contractwaarde

Datum

9 juni 2022

Documentnummer

C2299279/5087163

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Gedeputeerde Spierings

Telefoon

Email

mspierings@brabant.nl

Bijlage(n)

1

voorlopig niet gehonoreerd. Voor kleinverbruikers en particulieren met een kleinverbruikaansluiting (tot en met 3 x 80 Ampère) heeft deze transportschaarste in beginsel geen consequenties. Voor deze klanten houden Enexis en TenneT, bij de berekeningen rondom de netcapaciteit, altijd rekening met een autonome groei van de huidige afname en teruglevering. Als onze inschatting van elektriciteitsafname van kleinverbruikers voor de toekomst juist is, kunnen we onder meer nieuwe woningen nog wel aansluiten. De woningbouwopgave zelf staat vooralsnog niet ter discussie. Wel kunnen bijvoorbeeld centrale aansluitingen in hoogbouw of in wijken die een centrale warmtepomp of aansluiting op een warmtenet overwegen, tegen aansluitingsproblemen aanlopen. Voorzieningen in de wijk (grotere winkels), waarvoor nog geen aansluiting is aangevraagd, kunnen voorlopig niet worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk.

Datum

9 juni 2022

Documentnummer

C2299279/5087163

Vanaf dit moment wordt er door de netbeheerders gewerkt met een interesselijst en kunnen belanghebbenden aangeven dat ze een (uitbreiding van) een grootverbruikaansluiting wensen.

TenneT start met onderzoek naar de haalbaarheid van congestiemanagement. Congestiemanagement heeft tot doel de beschikbare capaciteit op het elektriciteitsnet zo efficiënt mogelijk te gaan gebruiken. Bijvoorbeeld door met grote verbruikers afspraken te maken over de momenten waarop ze elektriciteit afnemen. Mocht er daardoor, of door het inleveren van aansluitingen, ruimte ontstaan, zal door de netbeheerder worden bezien of belanghebbenden, zoals bekend op de interesselijst, kunnen worden aangesloten.

Duidelijk mag zijn dat deze afkondiging van transportschaarste impact heeft op Brabant. Een impact die we gezamenlijk zoveel mogelijk zullen moeten inperken. De reeds in gang gezette acties zijn noodzakelijk, maar onvoldoende. Om u een beeld te geven van de acties, noem ik er een aantal:

- Het opzetten van een Brabantbrede Taskforce transportschaarste, waarin we met de netbeheerders en gemeenten concrete op elkaar afgestemde acties willen gaan uitrollen om de oplossingen die op de korte termijn verlichting kunnen geven ook daadwerkelijk uit te kunnen voeren;
- Het project 'Grote Oogst', waar we op een 13-tal bedrijventerreinen actief, met de ondernemers, zoeken naar onder andere mogelijkheden om het gebruik van het elektriciteitsnetwerk efficiënter te maken;
- De pilot programmeren en prioriteren die in West-Brabant wordt uitgevoerd, met als doel knelpunten bij het daadwerkelijk programmeren en prioriteren te identificeren en op te lossen.

Daarnaast zullen we, samen met Limburg, ook aanvullende acties ondernemen richting het Rijk om op korte termijn te komen tot snel implementeerbare oplossingen die de gevolgen van transportschaarste verminderen en indien mogelijk wegnemen. Bijgevoegde brief hebben wij, mede namens de Limburgse en Noord-Brabantse RES-regio's heden aan de Minister van Klimaat en Energie gezonden. Daarin pleiten wij gezamenlijk voor een andere manier van aansluiten van gebruikers, door af te stappen van het criterium first come, first serve, en in plaats daarvan goed te kijken naar het voorgenomen gebruik van een aansluiting. Wij willen, met de netbeheerders, mogelijkheden hebben om maatschappelijk essentiële ontwikkelingen

voorrang te geven. De Minister van heeft eerder aangegeven hier net na de zomer met een voorstel te komen; wij willen hierbij betrokken zijn. Daarnaast pleiten we voor aanpassing van wet- en regelgeving die het programmeren en prioriteren beter mogelijk maakt. En ten slotte, we willen ook het gesprek aangaan om naast de extra taken, ook extra middelen van het Rijk te krijgen.

Datum

9 juni 2022

Documentnummer

C2299279/5087163

Tot slot, transportschaarste raakt ons allen; nieuwe ontwikkelingen van maatschappelijke functies en bedrijven, verduurzaming van bedrijven, de energietransitie, et cetera. Juist op een moment dat we geconfronteerd worden met de gevolgen van afhankelijkheid van minder betrouwbare regimes als het gaat om onze energievoorziening, is het des te belangrijker dat we zelf optimale infrastructuur hebben om vraag en aanbod van energie te accommoderen. De afkondiging van transportschaarste komt dan ook op een uitermate ongelegen moment. De actuele ontwikkelingen vragen inspanning van alle partijen om dit probleem gezamenlijk zo veel mogelijk en zo snel mogelijk op te lossen. De breed aanwezige creativiteit en ons grote innovatievermogen, zowel bij het bedrijfsleven als de medeoverheden, gaan ons daarbij helpen.

Graag wijs ik u nog op de bijeenkomst 'Kink in de kabel' die de provincie samen met TenneT en Enexis organiseert op 15 juni a.s. tijdens BrabantOntmoet live. Tijdens deze bijeenkomst kunt u meer informatie krijgen over transportschaarste en de mogelijke oplossingen daarvan.

Met vriendelijke groet,

M.J.G. Spierings

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Prinses Irenestraat 6
2595 BD DEN HAAG

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Elektriciteit

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum 8 juni 2022

Betreft Congestie op het elektriciteitsnet in Limburg en Noord-Brabant

Ons kenmerk

DGKE-E / 22244024

Geachte Voorzitter,

De landelijk netbeheerder TenneT heeft mij helaas laten weten dat het morgen 9 juni bekend maakt dat het hoogspanningsnet in Limburg en Noord-Brabant nagenoeg aan de maximale capaciteit zit. Hierdoor komt er een voorlopige stop voor bedrijven en instellingen die een aansluiting op het elektriciteitsnet van TenneT willen of hun bestaande aansluiting willen verzwaren. Dit geldt zowel voor de afname als invoeding van elektriciteit. Voor kleinverbruikers (zoals particulieren) en woningbouw zijn er vooralsnog geen gevolgen. Gezien de grote maatschappelijke impact hiervan in deze provincies is het voor mij van belang om uw Kamer hier proactief over te informeren. Hoewel dit de eerste keer is dat TenneT met een degelijke melding komt, is dit helaas ook een probleem dat op het regionaal elektriciteitsnet (bijv. in Noord-Holland) speelt.

Oorzaak

De snelle ontwikkeling van het aantal warmtepompen, laadpalen, nieuwe bedrijven en de verduurzamingsinitiatieven van de industrie leidt tot een explosief stijgende vraag naar capaciteit van het elektriciteitsnet. De laatste maanden is er in Noord-Brabant en Limburg voor ruim 800 megawatt aan nieuwe verzoeken bijgekomen, vergelijkbaar met vier keer het vermogen van de stad 's-Hertogenbosch. Hierdoor begint het hoogspanningsnet op een aantal plekken (de koppeltransformatoren tussen het hoogspanningsnet en de middenspanningsnetten) te knellen en wordt de maximale capaciteit van het netwerk bereikt. Dit is de aanleiding voor TenneT om een voorlopige stop af te kondigen voor bedrijven die een nieuwe aansluiting willen, zowel voor afname als opwek van elektriciteit. Hierdoor komen aanvragen van grootzakelijke klanten voor een nieuwe of zwaardere aansluiting op het elektriciteitsnet op een wachtlijst. Deze kunnen pas aangesloten worden als er extra netcapaciteit bij komt.

Tijdelijke maatregelen om het net zo efficiënt mogelijk te gebruiken.

TenneT gaat de komende periode in overleg met partijen die bereid zijn om tegen een vergoeding de belasting van het net op piekmomenten te beperken, waardoor er weer extra capaciteit kan ontstaan. TenneT zal morgen ook een formele melding doen bij ACM dat het met het congestieonderzoek voor afname start. Dit onderzoek zal naar verwachting in december door TenneT worden afgerond. Momenteel loopt er in beide provincies al een congestieonderzoek voor invoeding

van elektriciteit. Het resultaat van dit onderzoek wordt in september verwacht. Ik doe dan ook een dringend beroep op alle partijen in deze regio om deze flexibiliteit waar mogelijk beschikbaar te stellen.

Structurele oplossing

TenneT versterkt zijn organisatie fors en groeit de komende tijd van 6.000 naar 10.000 werknemers om zijn uitvoeringscapaciteit te versterken. Daarnaast gaat TenneT de komende tien jaar twee miljard euro investeren om de capaciteit van het hoogspanningsnet in Limburg en Noord-Brabant structureel te vergroten. Zo wordt de bestaande 380kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Maasbracht versterkt om meer elektriciteit te transporteren. In Noord-Brabant wordt er gewerkt aan nieuwe hoogspanningsstations in onder meer Halsteren, Boxmeer en Tilburg. In Limburg wordt onder meer gewerkt aan netversterkingen in de regio Graetheide, Born en Lutterade. Deze uitbreidingen zijn in voorbereiding en zullen komende jaren worden gerealiseerd en fasegewijs in gebruik worden genomen. TenneT verwacht in Noord-Brabant in 2025 een aantal grote projecten op te leveren en in 2027 in Limburg. Ondertussen blijft ook de regionale netbeheerder Enexis de komende jaren fors investeren om de het onderliggende net te versterken. Voor al deze investeringen van TenneT en Enexis is de voortvarende inzet van medeoverheden ook cruciaal, bijvoorbeeld voor snelle afgifte van vergunningen of het ter beschikking stellen van grondlocaties. Zoals eerder ook aangekondigd in mijn Kamerbrief over de transportschaarste (Kamerstuk 29023 nr.281) neemt het Rijk ook een aantal maatregelen om verlichting te bieden:

- Met de Rijkscoördinatieregeling zorg ik voor een gecoördineerde en efficiënte ruimtelijke inpassing en vergunningverlening voor TenneT-projecten.
- Met de voorgenomen Energiewet, die ik eind dit jaar aan uw Kamer verwacht voor te leggen, bied ik extra ruimte op een aantal vlakken:
 - Zo krijgen netbeheerders een grondslag om capaciteit meer flexibel beschikbaar te stellen (non-firm capaciteit) aan partijen waardoor er minder snel sprake kan zijn van congestie.
 - Creëer ik een grondslag om gecontracteerde capaciteit die niet gebruikt wordt onder omstandigheden te laten vervallen.
- Heeft de ACM recent een besluit genomen waardoor congestiemanagement effectiever (op regionaal niveau) kan worden ingezet.
- Ten slotte werk ik samen met netbeheerders, ACM en medeoverheden aan een prioriteringsrichtlijn als onderdeel van het MIEK om bij uitbreidingsinvesteringen rekening te houden met maatschappelijke prioriteiten. Ik verwacht uw Kamer hier na de zomer over te informeren.

Tot slot

Dit is uiteraard erg spijtig nieuws voor de bedrijven en instellingen in deze provincies. Ik neem uiteraard het initiatief om samen met medeoverheden TenneT, Enexis en marktpartijen op korte termijn om tafel te gaan om gezamenlijk op zoek te gaan naar verlichting voor deze situatie. Ik zal de ervaringen die het Rijk, netbeheerders en medeoverheden opgedaan hebben als

gevolg van soortgelijke problematiek in Amsterdam en Noord-Holland hier uiteraard in meenemen. Zo wil ik samen met de partijen bijvoorbeeld nagaan of het aanstellen van een Taskforce directeur congestie zoals dat in Amsterdam plaatsvindt hier ook zinvol is. Helaas moet ik ook reëel zijn en aangeven dat transportschaarste zich als gevolg van de enorme vraag naar transportcapaciteit ondanks alle inspanningen van de netbeheerders op korte termijn niet eenvoudig laat oplossen.

R.A.A. Jetten
Minister voor Klimaat en Energie



Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Minister van Energie en Klimaat
De heer R.A.A. Jetten
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
Afkondiging transportschaarste TenneT

Datum
9 juni 2022
Ons kenmerk
C2299279/5087192
Uw kenmerk

Geachte heer Jetten,

Contactpersoon
W. (Willem) de Graaff
Telefoon
(06) 18 30 33 85
Email
wdgraaff@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Vandaag, 9 juni 2022, is voor heel Noord-Brabant en Limburg door TenneT transportschaarste (fase 1a) afgekondigd. Deze transportschaarste betreft zowel afname als teruglevering. De gevolgen hiervan zijn onaanvaardbaar groot. Nieuwe grootverbruikaansluitingen op het elektriciteitsnet en uitbreiding van bestaande grootverbruikaansluitingen zijn niet meer mogelijk. Dit geldt ook voor het op grote schaal elektriciteit willen terugleveren. De economische ontwikkeling en ook de energietransitie in de provincies Limburg en Noord-Brabant komt hiermee meerdere jaren vrijwel volledig stil te liggen. De gevolgen voor de woningbouw-opgave zijn op dit moment nog onduidelijk.

Het bevreemdt ons dat de netbeheerders ons nu pas informeren en nu pas congestiemanagement-onderzoek gaan doen. Het is goed om na te gaan hoe het elektriciteitsnet efficiënter gebruikt kan worden, maar dat had al eerder gekund en gemoeten. Zeker ook nu de netbeheerders aangeven dat het ó maanden kost om het congestiemanagement-onderzoek af te ronden. Gelet op de ernst van de situatie is een (veel) kortere doorlooptijd noodzakelijk. Wij vragen het Rijk maatregelen te nemen om dit proces aanzienlijk te versnellen.

Op de wat langere termijn is de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk de oplossing voor de huidige transportschaarste. Zowel Enexis als TenneT hebben in hun investeringsplannen aangegeven welke investeringen zij de komende jaren in onze provincies/RES-regio's voornemens zijn te doen. De ACM heeft aangegeven dat TenneT haar Investeringsplan moet aanpassen. Wij gaan ervan uit dat TenneT de investeringen in Noord-Brabant en Limburg daarbij stevig naar voren haalt. De provincies zullen samen met gemeenten (ook in RES-verband) in nauw overleg met Enexis en TenneT bekijken hoe wij de (met name) ruimtelijke procedures kunnen



versnellen. Wij vinden dat TenneT alles op alles moet zetten om ook de uitvoering te versnellen. Dit zal een stevige inspanning van alle betrokkenen vragen. Wij vragen het Rijk creativiteit bij het versnellen van de procedures voor de uitbreiding van de hoogspanningsstations, bijvoorbeeld door het beschikbare wettelijk instrumentarium (wij denken o.a. aan Projectbesluit, Crisis en Herstelwet) optimaal te benutten.

Datum

9 juni 2022

Ons kenmerk

C2299279/5087192

Helaas moeten wij constateren dat het waarschijnlijk nog jaren duurt voordat de problematiek van transportschaarste is opgelost. De investeringen die TenneT moet doen, hebben zelfs in het meest gunstige scenario een doorlooptijd van jaren. Om die reden willen wij het Rijk ook vragen om op zo kort mogelijke termijn een aantal beperkingen en de vrijblijvendheid in maatregelen die door de huidige wet- en regelgeving worden veroorzaakt, weg te nemen. Met als doel de schaarse capaciteit waarmee we de komende jaren zullen moeten leven, zo in te zetten dat de meest cruciale ontwikkelingen doorgang kunnen vinden. Bij onderstaande zaken hebben we inzet van het Rijk nodig:

- het (al dan niet tijdelijk) loslaten van het 'first come, first serve'-principe, en in plaats daarvan een prioriteringskader toe te passen waarmee de maatschappelijk belangrijke ontwikkelingen voorrang krijgen. Wij denken graag met u mee over de inhoud van dit prioriteringskader;
- Enexis (als netbeheerder) de mogelijkheid geven om in bepaalde omstandigheden en onder voorwaarden niet (volledig) gebruikte aansluitingen tijdelijk te schrappen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan initiatieven waarvan de gemeente heeft besloten geen medewerking te verlenen aan het ruimtelijk plan of geen vergunning te gaan verlenen. Hiermee kan de beperkte capaciteit door herverdeling optimaal worden ingezet en wordt speculatie door aansluitingen te claimen ontmoedigd;
- het zogeheten peer-to-peer leveren eenvoudiger te maken, door de verplichting dit altijd via het elektriciteitsnet te laten verlopen, te laten vervallen. Daarmee kunnen we het onderling uitwisselen van elektriciteit op met name bedrijventerreinen vergemakkelijken en de druk op het elektriciteitsnet verminderen;
- het opnieuw doordenken van de gevolgen van de toepassing van innovatieve oplossingen. Opslag in de vorm van batterijen voor de meter wordt nu in de berekeningen van netbeheerders twee keer meegeteld, zowel aan de afname als aan de terugleverende kant. Daarmee wordt een batterij, die met name een dempend effect heeft op pieken, gerekend als een piekverhogend instrument;
- oplossingen voor projecten waarvoor SDE-subsidie is toegekend, maar deze subsidie verliezen doordat de initiatiefnemer als gevolg van transportschaarste, niet aan de verplichte realisatie kan voldoen. In deze gevallen zou bijvoorbeeld door een automatische nieuwe SDE-toekenning (met de dan geldende SDE-tarieven) voorkomen worden dat goede projecten niet tot realisatie komen.



Tot slot zouden wij graag zien dat het Rijk meedenkt over de toepassing van innovatieve instrumenten om 'achter de meter' opslag van elektriciteit aantrekkelijk te maken. Op die manier kan verzwaring van de aansluiting in een aantal gevallen achterwege blijven. Op dit moment zijn dergelijke innovaties nog onvoldoende concurrerend en zijn de subsidiemogelijkheden beperkt.

Datum

9 juni 2022

Ons kenmerk

C2299279/5087192

De provincies Limburg en Noord-Brabant hebben nu als eerste provincies te maken met zeer grootschalige transportschaarste. Planvorming door de netbeheerders moet sneller en de uitvoering zal hier naadloos op moeten aansluiten. Daarnaast willen wij aanvullend inzetten op een beter en efficiënter gebruik van het elektriciteitsnetwerk. Dat kunnen wij niet zonder de hulp van het Rijk. Wij zijn bereid om hiervoor nieuwe mogelijkheden te verkennen en zijn bereid als experimenteergebied te dienen. U kunt op ons rekenen, mogen wij ook op het Rijk rekenen?

Provincie Limburg
RES Noord- en Midden Limburg
RES Zuid Limburg

Provincie Noord-Brabant
RES West-Brabant
REKS Hart van Brabant
RES Noordoost Brabant
RES Metropoolregio Eindhoven

Namens deze,

M.W.A. Van Gaans-Gijbels
Lid Gedeputeerde Staten van Limburg

M.J.G. Spierings
Lid Gedeputeerde Staten van
Noord-Brabant