

Aanleiding

De gemeente wil het toerisme in de binnenstad van Roosendaal stimuleren. Belangrijk onderdeel in de toerismeketen zijn de hotels. De hotels in de binnenstad zijn goed bereikbaar per (internationale) trein en met de auto. Wanneer hotelgasten met de auto komen, moet in de huidige situatie apart betaald worden om de auto te parkeren. Dit wordt als niet gastvrij beoordeeld door zowel de gasten als de hotels.

Om de gastvrijheid van de Roosendaalse binnenstad te verhogen en het toerisme te stimuleren kunnen hotels, in de betaald parkeerzone, met de nieuwe toeristenvergunning de auto van hun gasten aanmelden in vooraf bepaalde parkeersectoren. In deze parkeersectoren is voldoende capaciteit om de parkeervraag vanuit de hotels op te vangen. De auto's van toeristen kunnen aangemeld worden door de afnemer van de vergunning (hotels), die de hotelgasten op een gelijkwaardige manier aanmeldt zoals bewoners dat ook doen bij hun bezoekers.

Beoogd effect

Het stimuleren van hotelovernachtingen in Roosendaal. Dit sluit aan bij de maatschappelijke effecten van de programmabegroting van 2021 waarin staat dat de binnenstad aantrekkelijk en goed bereikbaar moet zijn voor bezoekers. Hiermee ontstaat mogelijk ook extra klandizie in de binnenstad bij verschillende ondernemers, waarmee de Roosendaalse binnenstad en andere bezienswaardigheden in de (binnen) stad aantrekkelijker worden om te bezoeken voor personen van buiten Roosendaal. Ook wordt Roosendaal gastvrijer.

Argumenten

1.1 Stimulering toerisme

De gemeente wil toerisme in de binnenstad van Roosendaal stimuleren en wil een gastvrije gemeente zijn. Dit vergroot ook de levendigheid van de binnenstad.

1.2 Toeristenvergunning bestaat ook in andere (middelgrote) gemeenten

In omliggende gemeenten met betaald parkeerzone (bijvoorbeeld Bergen op Zoom, Etten-Leur en Breda) hebben vergelijkbare producten voor ondernemers die variabel kentekens kunnen aanmelden.

1.3 Parkeercapaciteit is aanwezig in bij vergunning behorende parkeersector

De sectoren hebben de capaciteit om de extra parkeervraag op te vangen waardoor bewoners geen verhoogde parkeerdruk zullen ervaren.

1.4 De maatregel is kostenneutraal

De kosten van het product worden terugverdiend door de uitgifte van de toeristenvergunning zelf. Na uitgifte van 4-5 toeristenvergunningen zullen de investeringskosten zijn terugverdiend. De verwachting is dat dit aantal jaarlijks zeker gehaald zal worden.

Kanttekeningen

1.1 De nieuwe vergunning kan voor ongelijke situaties zorgen onder verschillende hotels

De locatie van het hotel is bepalend voor het aantal parkeerplaatsen dat maximaal vergund wordt aan een hotel. Volgens de "regels van de parkeervergunning" is het voor hotels aan de rand van de binnenstad mogelijk om meer parkeerplaatsen vergund te krijgen dan voor hotels midden in de binnenstad. De reden hiervoor is dat de parkeerdruk midden in de binnenstad hoger is dan aan de rand waar nog parkeerruimte is. Hierdoor ondervinden bewoners geen extra overlast van de geparkeerde hotelgasten. Hotels in het centrum hebben daarbij de parkeergarage als alternatief op loopafstand.

1.2 De maatregel kan op weerstand stuiten onder de overige ondernemers van Roosendaal

Het beleid van de gemeente Roosendaal is dat bezoekers van de binnenstad moeten parkeren in de parkeergarages. Dit geldt ook voor hotelgasten. De vraag kan opkomen waarom er voor hotels aparte producten worden ontwikkeld terwijl er parkeerruimte is in de parkeergarages. Het nieuwe product laat zien dat de gastvrijheid in Roosendaal voorop staat en er zo min mogelijk drempels ontstaan om

Roosendaal te bezoeken. Dit is goed voor de hotels, maar ook voor de overige ondernemers. Daarbij blijft de ruimte voor reguliere bezoekers in de parkeergarages vrij.

1.3 Er komt meer parkeervraag doordat toeristen naar vaste sectoren worden geleid

Het aantal beschikbare parkeerplaatsen per vergunning per sector is met Parkeerbeheer afgestemd. De parkeerplekken worden alleen toegewezen in sectoren waar nog ruim voldoende parkeerplaats is óf het aantal beschikbare parkeerplekken in de vergunning is beperkt gehouden.

Financiën

De incidentele kosten voor de inrichting van het product Toeristenvergunning wordt gefinancierd uit budget "Betaald parkeren" (kostenplaats 62140000, onvoorzien):

- Inrichting dynamisch product toeristenvergunning door Desyde € 2.053,50.

Voor de nieuwe vergunning komen jaarlijks extra kosten ten laste van PUP dienstverlening toegerekend aan de gemeente Roosendaal:

- Applicatiebeheer en inrichting product 5 uren € 250;
- Jaarlijks beheer parkapp toeristenvergunning € 1.300 (Toevoegen aan PUP 22-01).

Er is voldoende budget om de kosten te dekken uit het budget "Betaald parkeren". De opbrengsten worden verrekend bij de inkomsten uit de PUP dienstverlening (opbrengsten straatparkeren). De verwachting is dat één en ander budgettair neutraal zal verlopen.

Communicatie

De hotels zijn op de hoogte van de ontwikkeling van dit parkeerproduct. Wanneer dit product gebruikt kan worden, worden zij persoonlijk en per mail op de hoogte gebracht van deze ontwikkeling door Parkeerbeheer.

Bewoners worden niet actief meegenomen in de communicatie. In overleg met parkeerbeheer zullen enkel toeristenparkeervergunningen worden verstrekt voor de sectoren waar de parkeerdruk niet te hoog is, zodat er geen extra overlast ontstaat als gevolg van parkerende hotelgasten. Als het product dus online is, verandert er voor de bewoner niets.

In de Roosendaalse Bode komt een vooraankondiging over de toeristenvergunning. Belanghebbenden kunnen eventuele bezwaren kenbaar maken zodat de raad deze kan meenemen in hun uiteindelijke afwegingen mbt de toeristenvergunning.

Vervolg

Na vaststelling door de raad wordt de regelgeving gepubliceerd in het gemeenteblad. Het streven is om de parkeervergunning direct na vaststelling door de raad vrij te geven voor gebruik.

Bijlagen

1. wijziging parkeerverordening;
2. wijziging verordening parkeerbelasting.