

Datum:	28 juni 2022	Zaaknummer: 538859
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Verstraten	
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal	
Steller:	A.A.M. van Osta	
Kopie aan:		
Onderwerp:	Go Sharing Deelmobiliteit in Roosendaal	
Bijlagen:	Kaartje servicegebied start Go Sharing	

Kennisnemen van

De start van Go Sharing elektrische deelscooters en deelfietsen in de gemeente Roosendaal vanaf 5 juli 2022 voor een periode van 2 jaar. Gestart wordt in het in de bijlage opgenomen gebied, waarbinnen de scooters en fietsen beschikbaar zijn voor gebruik. Op basis van ervaringen en tussentijdse evaluaties na 3, 6, 12 en 18 maanden kan het gebied tussentijds worden aangepast/uitgebreid.

Inleiding

De Nederlandse mobiliteit ontwikkelt en verandert. Traditionele vervoersvormen van eigen autobezit en -gebruik veranderen gaandeweg in concepten van deelmobiliteit. Naast deelauto's ontstaan ook initiatieven voor deelmobiliteit voor langzaam verkeer. Het betreft laagdrempelige en, in vergelijking met traditioneel bezit en onderhoud, goedkope vervoersvormen voor nagenoeg alle doel- en leeftijdsgroepen. Deelmobiliteit is hiermee een aanvulling in de behoefte om te verplaatsen en verspreidt zich als een olievlek in Nederland.

Go Sharing is een landelijk concept van deelmobiliteit dat inspeelt op de vervoersbehoefte voor alle doelgroepen vanaf 16 jaar. Inmiddels exploiteren ze in 50 gemeenten in Nederland vooral elektrische deelscooters en -fietsen. In de ontwikkeling van hun product onderzoeken ze tevens koppelmogelijkheden met andere vervoersvormen, zoals de reguliere OV-chipkaart.

Go Sharing exploiteert deelmobiliteit rechtstreeks met de gebruikers en werkt voor de gemeente dus kostenneutraal. Voertuigen mogen, net als 'reguliere' scooters en fietsen niet gestald worden op hinderlijke plekken. Gebruikers moeten zich aan de reguliere verkeersregels houden. Boetes worden via Go Sharing doorbelast naar de gebruiker die de overtreding heeft begaan.

Informatie/kernboodschap

Go Sharing wil deze laagdrempelige deelmobiliteit in Roosendaal aanbieden vanaf 5 juli 2022 voor een periode van 2 jaar. Met frequente tussentijdse evaluaties wordt het verloop en de noodzaak voor aanpassingen gemonitord.

Voor de inwoners van Roosendaal ontstaat daarmee een concept om kennis mee te maken: een nieuwe vervoersvorm die inspeelt op vervoersarmoede, maar ook concurrerend is voor het gebruik van de auto, met name voor de korte afstanden. Voor de gemeente Roosendaal biedt het de kans om deelmobiliteit verder te introduceren en daarmee een betere en stevigere plek te geven in het mobiliteitsbeleid. Om ruimte te geven aan toekomstige ontwikkelingen in Roosendaal (Rondje Roosendaal, Verstedelijkingsopgave etc) en de (binnen)stad bereikbaar te houden, is deelmobiliteit en een verdere stimulering van fietsgebruik noodzakelijk. Tezamen met verdere verbetering van de infrastructuur willen we naar een hoger aandeel fietsgebruik. Het gegeven dat deelmobiliteit volledig elektrisch is, draagt ook bij aan doelstellingen op gebied van hinder, milieu en duurzaamheid.

De periode van 2 jaar geeft de gebruikers en de gemeente tijd om kennis te maken en ervaringen op te doen met deze vorm van deelmobiliteit. Om dit goed te laten verlopen, wordt een samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Roosendaal en Go Sharing ondertekend. Ervaringen worden tussentijds gedeeld en aanpassingen waar nodig direct doorgevoerd. De samenwerkingsovereenkomst bevat vooral voorwaarden en verplichtingen voor Go Sharing (bijvoorbeeld handhaving en verwijderen van verkeerd geparkeerde voertuigen, maar ook mogelijke aanpassingen in het servicegebied). Uitgangspunt is dat we met dit concept een toevoeging krijgen in het Roosendaalse mobiliteitssysteem.

Communicatie

Communicatie wordt voornamelijk vanuit Go Sharing uitgevoerd. Ondersteuning van gemeente Roosendaal vindt op verschillende momenten en kanalen plaats. De aankondiging van de deelscooters en -fietsen wordt gedaan via social mediakanalen, De Bode en Sharepoint (intern). De lancering wordt verspreid via social media, een persbericht en een officieel moment met de wethouder op maandag 4 juli a.s. Op onze website wordt een pagina ingericht met veel gestelde vragen en een doorverwijzing naar Go Sharing. Het KCC wordt geïnformeerd en gebriefd over mogelijke vragen.

Vervolg(procedure)

Zoals benoemd vinden na de start frequente evaluatiemomenten plaats. Daarin worden signalen vanuit gebruikers, vragen vanuit inwoners etc. meegenomen. Gewenste aanpassingen in het servicegebied kunnen snel worden ingevoerd. Op verzoek wordt de gemeenteraad tussentijds geïnformeerd over bevindingen en de uitkomsten van de evaluatiemomenten.

Bijlagen

1 – Kaart servicegebied start Go Sharing in Roosendaal.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



