

**Voorstel tot besluit:**

Instemmen met vaststelling van de verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Roosendaal met ingang van 1 januari 2022.

**Beoogd resultaat:**

Een actuele nieuwe verordening bekostiging leerlingenvervoer met meer kaders.

De beoogde ontwikkelingen:

- Bewuste schoolkeuzes in relatie tot vervoerskosten.
- Bevordering zelfstandigheid leerlingen.
- Meer kijken naar zelfredzaamheid ouders
- Meer overleg met samenwerkingsverbanden over leerlingenvervoer.

**Samenvatting:**

Op basis van de nieuwe model Verordening bekostiging leerlingenvervoer is de huidige Roosendaalse verordening geactualiseerd en aangepast. Deze verordening treedt per 1 januari 2022 in werking.

In de nieuwe verordening zijn er ten opzichte van de huidige verordening tekstuele aanpassingen, vereenvoudigingen en samenvoegingen van artikelen. Met name mogelijkheden voor het bevorderen van zelfstandig reizen staan prominenter in de nieuwe (model)verordening. En verder wordt ook de samenwerking met de samenwerkingsverbanden van scholen uitdrukkelijker in de nieuwe (model)verordening benoemd. In de nieuwe verordening wijzigt niets ten aanzien van de aanspraken voor leerlingen op bekostiging.

**Argumenten****1.1 De raad is bevoegd om de Verordening vast te stellen**

Op grond van artikel 4, eerste lid, van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4, eerste lid, van de Wet op het voortgezet onderwijs en artikel 4, eerste lid, van de Wet op de expertisecentra is de gemeente (raad) verplicht met betrekking tot de bekostiging van de vervoerskosten in het onderwijs een regeling vast te stellen..

**1.2 Actualisatie is nodig vanwege ontwikkelingen in passend onderwijs, Jeugdwet en samenwerking**

In de nieuwe verordening wijzigt inhoudelijk voor de beoordeling van de aanspraak op bekostiging niets, maar geeft wel extra kaders voor afstemming en maatwerk voor de leerling. Het wordt praktisch mogelijk gemaakt om ook voor leerlingen ouder dan 9 jaar bekostiging voor meerdere jaren te verstrekken. Dit vermindert de administratieve lasten. Verder is de bestaande praktische afspraak in de Verordening opgenomen dat bij evt. lesuitval in het voortgezet onderwijs een wachttijd van maximaal 2 uur gehanteerd wordt, voordat extra vervoer wordt ingezet.

Om discussie te voorkomen is in de Verordening opgenomen dat de afstand van de woning tot de school van de leerling wordt berekend via Google Maps.

**1.3 Samenwerkingsverband en scholen**

De invulling van de regionale samenwerking wordt verder geconcretiseerd. Het is belangrijk en waardevol om gezamenlijk afspraken te maken met het samenwerkingsverband en de scholen en ook samen op te trekken in het verstrekken van informatie aan de voorkant. De nieuwe verordening zet ontwikkelingen in gang maakt verbinding met passend onderwijs.

**Kanttekeningen en risico's**

Sinds 2015 zijn er veel ontwikkelingen in het sociaal domein en specifiek in het passend onderwijs geweest, waardoor er behoefte is aan een herziening van de Model Verordening leerlingenvervoer. Als het voorstel niet wordt overgenomen, is er geen nieuwe model verordening bekostiging leerlingenvervoer. De beoogde ontwikkelingen, waaronder duidelijke kaderstelling en het bevorderen van zelfredzaamheid en de samenwerking met het samenwerkingsverband, komen dan niet in de verordening terug.

**Financiële consequenties**

Niet van toepassing. De hoogte van de bekostiging blijft hetzelfde

**Communicatie**

De nieuwe verordening dient te worden bekendgemaakt in het elektronische Gemeentebblad.  
Met communicatie zal er een communicatieplan t.b.v. burgers gemaakt worden.