

Besluitenlijst Commissievergadering 9 januari 2020

Aanwezigen

Voorzitter: A.J.M. Gepkens

Secretaris: C. Koop

Deelnemers: **Roosendaalse Lijst:** A.J. Vrolijk, C.A.J.M. Goossens, R.G.J. van Broekhoven, E.J.C. de Regt **VLP:** M.C.W. Verbeek, J.F.A. Heeren, G.A. van Zalinge, E.G.A. van der Star-Deijkers **VVD:** S.M.J. Vermeulen, C.F.J. Verstraten, A.T. Eijck-Stein **GroenLinks** L.C. Villée, N. El Azzouzi **CDA:** R. Breedveld, D.C.M. Roeken **SP:** M.J.G. Heessels, A.A. Maas-Cleeren **PvdA:** M.S. Yap, P.R. Klaver **D66:** H.W. Emmen, B. Taher **Burger Belangen Roosendaal:** S. Bozkurt **ChristenUnie:** K. Suijkerbuijk-Ader, G.A.M. Testers-van der Maas **Wezenbeek:** J.M.M. Wezenbeek, K. Kraak
College: C.A. Lok

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

De voorzitter opent de vergadering om 19.30 uur.

2. VASTSTELLEN AGENDA

De agenda is met de volgende wijzigingen vastgesteld:

De fractie van D66 heeft aangegeven niet langer behoefte te hebben aan een eerste termijn bij agendapunt 5 - Raadsmededeling 70-2019 Kamerbrief naar een betere organisatie jeugdhulp, jeugdbescherming, jeugdreclassering.

De fracties van de ChristenUnie, SP, GroenLinks en Wezenbeek hebben om een eerste termijn verzocht bij agendapunt 6 – Raadsmededeling 78-2019 Mobiliteitsagenda 2020-2024. De fractie Wezenbeek heeft tevens om een eerste termijn verzocht bij Agendapunt 7 - LIS-stuk 221226 – Brief Commissie Binnenstad – Rapportage Stand van Zaken Binnenstad. Een meerderheid van de Commissie heeft hiermee ingestemd.

Omwille van de belangstelling op de publieke tribune voor Raadsmededeling 78-2019 Mobiliteitsagenda 2020-2024 (agendapunt 6), wordt dit onderwerp met instemming van de Commissie besproken na het vaststellen van de besluitenlijst (agendapunt 3).

3. BESLUITENLIJST

De besluitenlijst van de commissievergadering van 12 december 2019 is ongewijzigd vastgesteld.

4. Raadsmededeling 75-2019 Convenant met bibliotheek West-Brabant

Het college heeft met acht gemeentes in de regio een convenant afgesloten met bibliotheek West-Brabant dat ingaat op 1 januari 2020 voor een periode van vier jaar. Het doel is krachtenbundeling van gemeentes dat leidt tot een efficiënt overleg met bibliotheek West-Brabant als basisvoorziening door inhoudelijke samenwerking en afstemming over wettelijke bibliotheektaken, basistaken, plustaken en innovatie met de acht betrokken gemeentes.

Portefeuillehouder: wethouder Theunis

Dit agendapunt is omwille van de tijd niet aan de orde gekomen en wordt doorgeschoven naar een volgende commissievergadering.

5. Raadsmededeling 70-2019 Kamerbrief naar een betere organisatie jeugdhulp, jeugdbescherming, jeugdreclassering

*Op 7 november 2019 hebben de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en de minister voor Rechtsbescherming de Tweede Kamer geïnformeerd over hun plannen om te komen tot een betere organisatie van de jeugdhulp, jeugdbescherming en jeugdreclassering. Met deze raadsmededeling wordt de raad hier nader over geïnformeerd. In de brief van de ministers wordt geconcludeerd dat- naast het extra geld - ook een betere organisatie van het jeugdstelsel nodig is om de beloften van de Jeugdwet te kunnen inlossen. Een niet vrijblijvende manier van (boven-) regionaal samenwerken van gemeenten is volgens de ministers nodig om de continuïteit van specifieke vormen van jeugdhulp, jeugdbescherming en jeugdreclassering te borgen.
Portefeuillehouder: wethouder van Ginderen*

Dit agendapunt is omwille van de tijd niet aan de orde gekomen en wordt doorgeschoven naar een volgende commissievergadering.

6. Raadsmededeling 78-2019 Mobiliteitsagenda 2020-2024

*Met deze raadsmededeling neemt de raad kennis van de mobiliteitsagenda 2020-2024, de tweede uitwerkingsagenda van het GVVP 2015-2025, waarin de mobiliteitsopgaven voor de komende jaren zijn opgenomen.
Portefeuillehouder: wethouder Lok*

Wethouder Lok heeft aangegeven dat de situatie in de Bredase weg een ongewenste situatie betreft en is van mening dat daar wat aan moet gebeuren, zodat het niet meer aantrekkelijk is voor vrachtwagens om er doorheen te rijden. Een 30 kilometer-zone alleen is hierbij volgens wethouder Lok niet de oplossing. Hij denkt ook aan het plaatsen van zgn. chicanes en een inrijverbod voor vrachtwagens (vanuit de Beethovenlaan verboden voor vrachtwagens om rechtsaf te slaan).

Wethouder Lok heeft aangegeven dat collega-wethouder Raaijmakers heeft laten weten dat veel van de fietspaden die tijdens de Inspraakbijeenkomst zijn aangedragen voor verbetering, al opgenomen staan in de beheerkalender. Dus er wordt wat aan gedaan.

Ten aanzien van de Beneluxtrein heeft wethouder Lok aangegeven dat de minister inmiddels aan ProRail de opdracht heeft gegeven om het Belgische veiligheidssysteem te implementeren (vanaf de spanningswissel tot aan het perron), want dat is daarvoor nodig. Het is nu wachten op ProRail. Daar houdt wethouder Lok vinger aan de pols. Daarna is het de bedoeling dat de Intercitytrein die nu nog in Essen stopt, doorrijdt naar Roosendaal. Wethouder Lok kan niet toezeggen dat dit in 2020 reeds gerealiseerd zal zijn, omdat hij hierin afhankelijk is van ProRail.

Wethouder Lok heeft ten aanzien van de kruising Plantagebaan-Westerlaarsestraat aangegeven dat de verkeersintensiteit in de Westerlaarsestraat in de toekomst af zal nemen omdat met de komst van het nieuwe Bravisziekenhuis de ontsluiting anders zal zijn (de ontsluiting naar Tolberg is dan aangetakt). Wethouder Lok heeft aangegeven dat er tot die tijd wel op gelet kan worden, waarbij hij zal kijken of de inzet van oranje knipperlichten een oplossing kan bieden.

Wethouder Lok heeft aangegeven dat hij de tip van de PvdA-fractie voor het weefverkeer Schneiderlaan en de A58 een goede vindt en dat hij hem genoteerd heeft; de PvdA-fractie oppert om voor het verkeer dat linksaf de snelweg op gaat richting Bergen op Zoom/Rotterdam 2 rijbanen te benutten (i.p.v. nu 1 rijbaan), waarbij er dan nog 1 rijbaan overblijft om rechtdoor onder de Zuidpoort door te kunnen rijden (i.p.v. de huidige 2 rijbanen).

De omlegging van de A58 is volgens wethouder Lok al jaren afgevoerd. De raad heeft ooit zelf de hiervoor gespaarde reserve voor andere dingen aangewend, dus die reserve is er ook niet meer. Wethouder Lok heeft aangegeven dat de omlegging van de A58 op geen enkel meerjarig investeringsplan van het Rijk staat en hij verwacht ook niet dat dit erop komt. Wethouder Lok heeft wel aangegeven het te zullen blijven proberen, maar dat hij op dit moment eerst in wil zetten op de terugkomst van de Beneluxtrein in Roosendaal.

Ten aanzien van de kruising Spoorstraat-Brugstraat heeft wethouder Lok aangegeven dat hij zal kijken naar mogelijkheden om de kruising voor de korte termijn wat veiliger te maken, maar hij wil ook niet aan kapitaalvernietiging doen; collega-wethouder Theunis is bezig met een gebiedsvisie voor het gehele stationsgebied.

Ten aanzien van de wens voor een zebrapad op de Boulevard heeft wethouder Lok aangegeven dat het probleem daar tweeledig is: als je van de Aldi afkomt zou je eigenlijk moeten zorgen dat je alleen maar rechtsaf kunt en als je erop komt moet je vooral langs de Jumbo komen, dan kun je ook alleen maar rechts. Maar dat heeft wel consequenties voor het vrachtverkeer wat dan moeilijk in- en uit kan draaien. Maar op het moment dat dit wordt gerealiseerd, dan ontstaat er in de middenberm ruimte voor een zebrapad. Maar de doorstroming aldaar is nu slecht en dat wordt niet verbeterd wanneer daar nu een zebrapad wordt aangelegd. Er moet dus eerst gekeken worden naar een verbetering van de doorstroming en dan kijken of het veiliger gemaakt kan worden voor mensen die daar moeten oversteken. Wethouder Lok heeft toegezegd dat hij hiertoe zal kijken naar mogelijkheden om de doorstroming te verbeteren en daarbij of het veiliger gemaakt kan worden voor mensen die daar moeten oversteken. Op verzoek van de fractie van GroenLinks heeft wethouder Lok hierbij tevens toegezegd dat hij nog voor de raadsvergadering even zal nagaan of het technisch mogelijk zou zijn om een rotonde te realiseren op de Boulevard, bij de kruising met de Burgerhoutsestraat.

Wethouder Lok heeft aangegeven momenteel geen mogelijkheden te zien voor een verbetering van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer voor de bedrijventerreinen Majoppeveld en Borchwerf. Wethouder Lok heeft wel aangegeven hierbij kansen te zien straks na de nieuwe concessie in 2023 (i.h.k.v. gedeelde mobiliteit).

Dit onderwerp gaat als C-stuk door naar de raadsvergadering van 16 januari 2020.

De CDA-fractie overweegt een motie t.b.v. een inrijverbod voor vrachtwagens op de Jan Vermeerlaan om het aantal vrachtbewegingen door de Westrand terug te dringen. Tevens zal het CDA in overleg met andere fracties de wenselijkheid voor een voorstel tot een vrachtwagenverbod op de Bredase weg nader bezien.

De PvdA-fractie heeft aangegeven met het CDA in gesprek te zullen gaan om te kijken naar mogelijkheden om de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen te verbeteren. De PvdA-fractie overweegt daarnaast een motie ten behoeve van de lobby voor de omlegging van de A58 als prioriteitsopgave.

De VVD-fractie overweegt een motie om te kijken wat het best en efficiëntste alternatief is om de Bredaseweg vrachtwagenluw te maken. Tevens heeft de VVD-fractie aangegeven een motie te overwegen ten einde het college op te roepen tot een prioritering te komen van de meest risicovolle wegen in de gemeente Roosendaal (top 10).

De VLP-fractie heeft aangegeven met andere fracties mee te willen denken over een motie inzake de omlegging van de A58. Voorts komt de VLP-fractie zelf met een motie ten behoeve van een snelheidsinperking op de Bredaseweg.

De ChristenUnie heeft aangegeven mee te willen denken met moties van andere fracties (o.a. omlegging A58 en situatie Bredaseweg).

De SP-fractie overweegt een motie over het veiligheidsprobleem bij de moskee/Burgemeester Schneiderlaan (veilig oversteken).

De fractie Wezenbeek heeft aangegeven initiatieven voor een motie om de omlegging van de A58 nadrukkelijker op de agenda te krijgen, te willen steunen.

Diverse fracties hebben positief gereageerd op de invitatie die tijdens de Inspraakbijeenkomst is gekomen van de inspreker om met hem een fietstocht door de gemeente Roosendaal te rijden, onder meer langs voorbeelden van slecht onderhouden fietspaden.

De voorzitter heeft de commissie verzocht om de aangekondigde moties uiterlijk dinsdag 14 januari 2020 kenbaar te maken.

7. LIS-stuk 221226 – Brief Commissie Binnenstad – Rapportage Stand van Zaken Binnenstad

Dit betreft een periodieke rapportage over de stand van zaken Binnenstad.

Portefeuillehouder: wethouder Lok

Dit agendapunt is ter vergadering naar voren gehaald en behandeld na het (als gevolg van een ordevoorstel tijdens de vergadering) naar voren gehaalde agendapunt 8.

Wethouder Lok heeft aangegeven van mening te zijn dat de commissie de tijdens het commissiedebat gestelde vragen niet aan hem moet stellen, omdat dit een brief van de Commissie Binnenstad betreft. Wethouder Lok vindt het niet netjes om iets te vinden van een brief van een ander. Hij verwijst daarbij naar de Verordening van de Commissie Binnenstad waarin volgens hem staat dat de Commissie Binnenstad zijn aanspreekpunt is en niet de raad.

De voorzitter van de commissie Binnenstad heeft aangegeven dat de raad van de Commissie Binnenstad een brief heeft ontvangen waarin de Commissie Binnenstad toelicht wat deze commissie het afgelopen jaar heeft gedaan; dit begon met een set aan vragen die gesteld zijn aan de portefeuillehouder vanuit de opdracht die de gemeenteraad heeft meegegeven. Vervolgens is in een tweetal concepten door de portefeuillehouder gekomen tot een beantwoording. Deze beantwoording is in een rapportage die bij de brief zit meegezonden. De voorzitter van de commissie Binnenstad heeft aangegeven dat de Commissie Binnenstad enkel de beantwoording van de portefeuillehouder ter kennis stelt aan de raad. Het oordeel daarover is naar mening van de Commissie Binnenstad aan de gemeenteraad [de Commissie Binnenstad bestaat uit 5 raadsleden en handelt apolitiek].

Over de verbinding met de designer outlet en de synergie tussen de designer outlet en de binnenstad heeft wethouder Lok aangegeven dat volgens hem de verbinding prima is. Ook het designer outlet heeft wel ontdekt dat er in de binnenstad vele malen meer mensen zijn per jaar dan in het designer outlet. Zij zien dus ook het belang om wat meer en wat intensiever met de binnenstad op te trekken en dat doen ze zo nu en dan. Maar er blijven verschillen in openingstijden [de binnenstad gaat eerder 'dicht'] en het is lastig om synergie te krijgen als je niet 'open' bent. Wethouder Lok heeft aangegeven dat hier nog kansen liggen en dat het ook mogelijk de leegstand zou kunnen doen afnemen.

Wethouder Lok heeft toegelicht dat de term *place to be* nog in geen enkel rapport stond en dat dit een nieuwe ontwikkeling betreft. Het gaat niet meer om het naar de binnenstad komen om te kopen (*place to buy*), maar de binnenstad aantrekkelijk te maken om daar te komen (*place to be*). Daar moet nog wel wat voor gebeuren (wethouder Lok heeft hierbij als voorbeeld aangegeven het aantrekkelijk zitten op plekken waar dat nu nog niet kan en vergroening in de stad).

Wethouder Lok heeft op vraag van de VLP-fractie toegelicht dat de gemeente niet had kunnen besparen op de Binnenstadsdirectie. Er zijn trekkers nodig geweest om het plan van Riek Bakker [Roosendaal gezonde stad] uit te voeren. Zonder de Binnenstadsdirectie zou er nog veel niet gerealiseerd zijn geweest en dan zou het vooral de gemeente zijn geweest die het deed en niet zoals nu het geval is: vertegenwoordigers van vastgoedeigenaren, horeca, detailhandel en gemeente gezamenlijk. De Binnenstadsdirectie zat hier neutraal in en dat heeft zeker nut gehad. De huidige Binnenstadsdirectie rond momenteel haar werk af en er wordt nagedacht over het vervangen door een nieuwe Binnenstadsdirectie met andere mensen, andere prioriteiten en ook een ander budget.

Wethouder Lok heeft aangegeven dat Wifi in de Binnenstad nog op de lat staat. Het heeft niet de hoogste prioriteit, maar het komt.

Wethouder Lok heeft toegezegd cijfers rondom Roos24 aan de raad te zullen doen toekomen (o.a. aantallen pasjes).

Op de vraag van de fractie Wezenbeek, of het Expeditiestraatje meegenomen kan worden in de aanpak van het Van Dregtplein, heeft wethouder Lok aangegeven dat dit bij zijn collega-wethouder Raaijmakers ligt, maar dat hij het zal meenemen.

Dit onderwerp gaat niet door naar de raadsvergadering van 16 januari 2020.

8. 182-2019 Vraag en Antwoord Roosendaalse Lijst – Citymarketing: zetten we Roosendaal al op de kaart?

Dit betreft vragen en antwoorden over de stand van zaken met betrekking tot Citymarketing.

Portefeuillehouder: wethouder Lok

Dit agendapunt is ter vergadering naar voren gehaald en behandeld na het (bij het vaststellen van de agenda) naar voren gehaalde agendapunt 6.

Het college is nog niet tevreden over het tot nu toe bereikte resultaat m.b.t. de citymarketing. Hierover is wethouder Lok in gesprek met de nieuwe directeur van het Citymarketingbureau. Wethouder Lok heeft aangegeven dat het Citymarketingbureau een budget van 750.000 euro per jaar heeft gevraagd en maar 500.000 euro per jaar heeft gekregen. Wethouder Lok heeft aangegeven dat er moet worden nagedacht of een eventuele verhoging van dit budget nodig is. Hierbij heeft hij wel aangegeven dat hij nu nog niet kan concluderen dat het tegenvallen van de tot nu toe bereikte resultaten te wijten is aan een niet toereikend budget. Wethouder Lok heeft aangegeven rekenschap te houden met het feit dat het Citymarketingbureau pas in mei 2019 op sterkte was en het is ook niet uitsluitend aan het Citymarketingbureau te wijten dat er nog onvoldoende meters zijn gemaakt; andere partijen hebben het ook laten liggen. Wethouder Lok heeft aangegeven dat hij ervan overtuigd is dat het goed komt.

Wethouder Lok heeft benadrukt dat citymarketing absoluut niet onlosmakelijk verbonden is met alleen de binnenstad; citymarketing is ten behoeve van de gehele gemeente Roosendaal inclusief alle dorpen en alles daaromheen.

Wethouder Lok heeft aangegeven dat er KPI's (kritieke prestatie indicatoren) met het Citymarketingbureau afgesproken zijn, waar ze aan moeten voldoen.

Wethouder Lok heeft aangegeven dat de gemeente inmiddels gebruiker is van de televisietoren. Dit biedt kansen om de roos van Roosendaal op de televisietoren te projecteren. Wethouder Lok gaat hierover opnieuw in gesprek.

Dit onderwerp gaat als C-stuk door naar de raadsvergadering van 16 januari 2020.

De VLP wil dit onderwerp nog in de fractie bespreken en overweegt een motie.

9. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 23:25 uur.