

Schriftelijke vraag		Gesteld door: VLP	
Datum		28 november 2019	
Onderwerp		Geluidswering Spoorzone	
Portefeuillehouder		Wethouder C.A. (Cees) Lok	
Overige betrokken portefeuillehouder(s)		Wethouder dr. A.A.B. (Toine) Theunis	

De fractie heeft de volgende vragen:

In **raadsmededeling 1-2018 Stedenbouwkundige visie Roosendaal geluidsschermen langs het spoor** heeft het College van B&W aangegeven dat het belangrijk is dat middelen die ProRail beschikbaar heeft voor een geluidswal, juist ten goede komen voor geluidsisolatie aan de woningen. In gesprek met bewoners bleek hier meer draagvlak voor te zijn ten opzichte van een geluidswal.

Wij citeren: "De gemeente heeft een stedenbouwkundige visie gemaakt die door 96% van de direct belanghebbenden gedragen wordt. In deze gemeentelijke visie worden op diverse plekken schermen afgekeurd en wordt op die plekken impliciet gekozen voor geluidsisolatie aan de woning. Doel hiervan is dat ProRail haar plannen aanpast aan deze visie."

Hierover heeft de VLP de volgende vragen:

1. Is het doel al gerealiseerd, ofwel heeft ProRail haar plannen aangepast?
2. Is al bekend wanneer de geluidsisolatie zal worden aangebracht bij de bewoners?

Namens de fractie van VLP,
Arwen van Gestel

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. ProRail heeft haar onderzoek Meerjarenplan Geluidssanering spoor (MJPG) voor extreme geluidsbelasting afgerond. Dit geldt voor woningen met een geluidsgevelbelasting van hoger dan 75 decibel. Vervolgens heeft ProRail een voorzet gedaan voor deze woningen, welke maatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. In deze situaties zijn maatregelen aan de bron (spoor), in combinatie met maatregelen in de overdracht (geluidswallen en -schermen) en/of isolatiemaatregelen aan de woning wellicht noodzakelijk om het wettelijk geluidsniveau in de woning te kunnen garanderen.
2. In de loop van 2020 zal ProRail uitsluitel geven welke woningen te maken hebben met deze extreme geluidsbelasting en hoe men dit denkt aan te gaan aanpakken. Als er sprake is van extreme waarden zal men gebruikmaken van een gecombineerd maatregelenpakket.

Vanaf eind november zijn huiseigenaren in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van welk maatregelenpakket mogelijk is. De bewoners zijn hierover aangeschreven door ProRail.

Uiteindelijk wordt er een regionaal Saneringsplan opgesteld en dan kunnen burgers en gemeente zienswijzen hierop indienen en eventueel beroep indienen. Gemeente kan op basis van haar vastgestelde visie tijdens het proces hierop reageren.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok