

## Voorstel tot besluit gemeenteraad

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 250.000,- voor de implementatie van de maatregelen uit het Verkeersplan Nieuwstraat en de jaarlijkse kapitaallasten lasten te dekken uit het verkeersbudget voor beleidsvoorbereiding en -ontwikkeling
2. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen

## Aanleiding

Op 1 maart 2018 heeft de gemeenteraad een motie ('Motie Integraal verkeersplan Nieuwstraat') ingediend. Adviesbureau Goudappel Coffeng heeft na een viertal werksessies met stakeholders bijgevoegd Verkeersplan Nieuwstraat opgesteld (bijlage 1a en 1b).

## Beoogd effect

Het Verkeersplan van Goudappel Coffeng geeft handvatten voor het maken van een nieuw inrichtingsplan voor de Nieuwstraat. Het verkeersplan omvat een pakket aan maatregelen die tegemoet komt aan de aandachtspunten uit de motie. Met het krediet kunnen de maatregelen uit het plan tot uitvoer worden gebracht, zodat de werkzaamheden tegelijk met de bouw van de bioscoop (medio 2020) kunnen worden afgerond.

## Argumenten

*1.1 Met het krediet voor de herinrichting Nieuwstraat worden maatregelen getroffen die tegemoet komen aan de wensen van stakeholders.*

In een viertal werksessies is met stakeholders (politie, VVN, de Kring, bioscoop, parkeerbeheer, bewoners, gemeente) doorgesproken over de het verkeer in de Nieuwstraat na de bouw van de bioscoop. De werksessies heeft Goudappel Coffeng gebruikt als input voor het Verkeersplan. In overleg met de stakeholders van de Nieuwstraat is een pakket aan maatregelen opgesteld. Om de maatregelen tot uitvoer te brengen is een herinrichting van de straat noodzakelijk.

*1.2 Het Verkeersplan geeft aan dat de Nieuwstraat de toegang tot het culturele plein van Roosendaal is.*

Met de realisatie van de bioscoop wordt het Tongerloplein als culturele plein van Roosendaal versterkt. Het Verkeersplan geeft een visie op dit gebied en met het krediet wordt het voorstel van Goudappel Coffeng op detailniveau uitgewerkt en tot uitvoer gebracht.

*1.3 Budgetten voor de keermogelijkheid en de kentekenherkenning bij de parkeergarage zijn reeds gereserveerd*

Uit de grondopbrengsten voor de bouw van de bioscoop is een budget van 80.000 euro gereserveerd voor maatregelen om de doorstroming in de Nieuwstraat te verbeteren door de aanleg van een minirotonde. Vanuit het PUP worden de maatregelen aan de toegangspoortjes (25.210 euro) van de Biggelaargarage bekostigd. Met het krediet wordt een verdere kwaliteitsimpuls gegeven aan de gehele straat.

*1.4 Samen met andere stakeholders worden de maatregelen geïmplementeerd*

Niet enkel de gemeente is aan zet om de maatregelen uit het Verkeersplan uit te voeren, ook parkeerbeheer en de bioscoop gaan/ zijn aan de slag met voorgestelde maatregelen.

*1.5 Er is voldoende ruimte binnen het verkeersbudget voor beleidsvoorbereiding en -ontwikkeling.*

Het jaarlijkse budget voor verkeersonderzoek is 25.130 euro. Er is voldoende ruimte om hieruit de kapitaallasten te kunnen dekken.

*2.1. De begrotingswijziging is een vereiste voor het beschikbaar stellen van het krediet*  
Vanwege de eis van begrotingsrechtmatigheid is het noodzakelijk dat er een begrotingswijziging wordt vastgesteld.

### **Kanttekeningen**

*2.1 De 250.000 euro is een taakstellend budget, het kan niet worden overschreden.*  
De ervaring met vergelijkbare herinrichtingsprojecten leert dat 250.000 euro ruim voldoende is voor een project van deze omvang. De werkzaamheden beperken zich tot het wegprofiel (bovengronds).

### **Financiën**

De kapitaallasten van deze investering van € 250.000,- bedragen bij een lineaire afschrijving van 25 jaar en een rente van 1,5% € 13.600 voor 2020 (€ 11.875 voor 2019 vanwege ½ jaar rente)  
Zoals aangegeven onder 1.5 is er binnen het verkeersbudget ( 6.211.000/434.331) voldoende ruimte om deze structurele lasten te kunnen dekken.

### **Communicatie**

Het ingenieursbureau van de gemeente Roosendaal gaat samen met een externe landschapsarchitect aan de slag gaan met het opstellen van een voorlopig inrichtingsplan voor de Nieuwstraat. Tijdens inloopsessies hebben alle bewoners (en andere direct belanghebbenden) van de Nieuwstraat de mogelijkheid hun wensen voor de concrete inrichting van de straat in te brengen. Dit proces is onder voorbehoud van de financiën gedeeld met de stakeholders die betrokken waren bij het opstellen van het Verkeersplan Nieuwstraat.

### **Vervolg**

Planning is erop gericht dat de maatregelen mei 2020 gereed zijn. Dit is het moment dat de bouw van de bioscoop wordt afgerond.

### **Bijlagen**

- 1a. Integraal Verkeersplan Nieuwstraat (Goudappel Coffeng)
- 1b. Aanvulling op het Integraal Verkeersplan Nieuwstraat
2. Begrotingswijziging