

Datum raadsvergadering:		Agenda nr.:	
Portefeuillehouder(s):	Burgemeester Niederer	Registratiecode:	/184603
Onderwerp:	Beleidsdocumenten Veiligheidsregio MWB 2019-2023 'Samenwerken aan veiligheid en veerkracht'		

De raad van de gemeente Roosendaal,

- Gezien het voorstel van het college van burgemeesters en wethouders.
- Gelet op het advies van de raadscommissie (in te vullen door de griffie) d.d. (in te vullen door de griffie).

Besluit:

1. Kennis te nemen van het Meerjaren beleidsplan en regionaal risicoprofiel 2019-2023 van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.
2. De onderstaande geformuleerde zienswijzen en wensen kenbaar te maken bij de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant:
 1. Beleidsplan:
 - a. Het beleidsplan benoemt nadrukkelijk de raakvlakken met lokale Integrale Veiligheidsplannen. De gemeenteraad waardeert het dat het districtelijk Integraal Veiligheidsplan De Markiezaten (van de 8 gemeenten) herkenbaar is in de inhoud van de drie pijlers van het beleidsplan van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant.
 - b. In het beleidsplan wordt de ambitie omschreven om een Risk Factory te realiseren. Wat zijn de kosten en financiële risico's van deze investering en wanneer vindt hierover een definitieve afweging plaats?
 - c. De Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant is van plan om bestuurlijke thematafels organiseren. Graag zou de gemeenteraad worden geïnformeerd over de uitkomsten hiervan, aangezien er ook afspraken worden gemaakt.
 - d. In het beleidsplan staat genoemd dat het vinden, binden en boeien van brandweervrijwilligers een uitdaging is en gezocht wordt naar andere type arbeidsrelaties. De gemeenteraad hecht eraan dat de huidige vrijwilligers goed gefaciliteerd blijven: zuinig zijn op wat we al hebben. Zij zijn tevens de ambassadeurs en ervaringsdeskundigen om het mooie werk uit te dragen aan potentiële nieuwe vrijwilligers.
 - e. Het beleidsplan behelst het idee om lokale brandweerposten meer ter beschikking te laten staan van de gemeenschap. Wat is het concrete vraagstuk hiervoor om tijd en capaciteit te steken in een onderzoek naar lokale behoeften? In hoeverre weegt het betreffende gebruik op tegen kosten van beveiligingsmaatregelen en toezicht?
 2. Regionaal risicoprofiel:

De gemeente Roosendaal hecht waarde aan een digitaal document of omgeving, zodat het risicobeeld kan worden aangepast indien daarvoor aanleiding is. Daarnaast is het onderscheid tussen regionale en lokale risico's niet helder ondanks dat er een enquête is afgenomen bij de gemeenten. We geven u hierbij als wens mee om de ons geformuleerde risico's in het Integraal Veiligheidsplan De Markiezaten te verwerken in een regionaal risicoprofiel, zodat de risico's in het geografisch gebied herkenbaar zijn.

Het district De Markiezaten is in termen van veiligheid, risico's en veiligheidszorg een bijzonder gebied te noemen. Dat komt door de aanwezigheid van onder andere:

 - Havens: waaronder de zeehaven van Moerdijk;
 - Luchthavens: Breda International Airport en vliegbasis Woensdrecht;
 - Industrierreinen: zoals AFC Nieuw Prinsenland, Borchwerf I & II, De Kooi, Dintelmond, Majoppeveld, Moerdijk, Noordland en Theodorushaven;
 - Spoorwegen: trajecten Vlissingen – Roosendaal, Antwerpen – Roosendaal, Roosendaal – Rotterdam, Roosendaal – Breda;
 - Snelwegen: A4, A16, A17, A29, A58, A59;
 - Vaarwegen (incl. sluiscomplexen): Hollands Diep, Mark/Dintel, Schelde-Rijnverbinding, Volkerak, Krammersluizen en Westerschelde;
 - Ondergrondse buisleidingen;
 - Bovengrondse hoogspanningstrace's.

Met de haven van Moerdijk huisvest het district de vierde zeehaven van Nederland. Landelijk gezien is dat het op drie na grootste risicoconcentratiegebied. Op Industrierrein Moerdijk is een groot aantal Brzo-bedrijven gevestigd. Daarnaast zijn er in zowel Roosendaal als in Bergen op Zoom vestigingen van Brzo-bedrijven. Bovendien lopen door het district diverse transportassen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van .

De griffier,

De voorzitter,