

1. Krediet beschikbaar stellen van in totaal € 795.000 ten behoeve van de aanpak rotondes Burg. Freijterslaan en Beethovenlaan-Boulevard.
2. De lasten van € 28.925 te dekken uit het werkbudget voor de Mobiliteitsagenda
3. Bijgevoegde begrotingswijziging vaststellen

### **Aanleiding**

In de Mobiliteitsagenda 2015-2019 zijn onder andere de volgende twee opgaven als prioriteit opgenomen, de verkeersveiligheid turborotonde Burgemeester Freijterslaan en de verkeersafwikkeling en veiligheid rotonde Beethovenlaan.

Daarom hebben Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de Fietsersbond Roosendaal in 2015 een onderzoek uitgevoerd naar het functioneren van de Turborotonde Burgemeester Freijterslaan. De aanbevelingen uit het adviesrapportage is tot een concreet conceptueel plan uitgewerkt (bijlage 1).

De aanpak van de rotonde Beethovenlaan is nodig om twee redenen: de verbetering van de verkeersveiligheid met name voor het fietsverkeer en de verbetering van de verkeersafwikkeling.

### **Beoogd effect**

Een optimaal veilige en betere verkeerssituatie op de Turborotonde Burgemeester Freijterslaan en op de rotonde Beethovenlaan – Boulevard.

### **Argumenten**

#### *1.1. Aanpak van beide rotondes is een van de 9 prioritaire opgaven uit de Mobiliteitsagenda 2015-2019*

De Mobiliteitsagenda 2015 – 2019 is de concrete uitwerking van het Gemeentelijke Verkeer-en Vervoersplan 2015 – 2025 (hierna GVVP). Vanuit het scenario 'veiligheid en duurzaamheid' heeft het college de 18 opgaven uit het GVVP geprioriteerd naar een eerste 'shift' van 9 opgaven. De Turborotonde Burgemeester Freijterslaan en rotonde Beethovenlaan – Boulevard behoren tot deze 9 opgaven.

#### *1.2 Verruiming van de oversteek van de turborotonde voor fietsers verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming.*

Een ruimere oversteek van de turborotonde voor fietsers verbetert de verkeersveiligheid. Door het fietspad op de plaats van de oversteek van de Burgemeester Freijterslaan, verder van de rijbaan te positioneren wordt de zichtbaarheid van de fietser beter op de potentiële conflictpunten. Daarnaast zorgt herpositionering voor een opstelplaats voor fietsers, zo staan fietsers die willen oversteken niet direct op de rijbaan. Dit zorgt er voor dat het verkeer (overstekende fietsers en automobilisten) beter op elkaar kunnen anticiperen.

#### *1.3 Verruiming rotonde Beethovenlaan verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming.*

Een ruimere enkelstrooksrotonde heeft een betere verkeersafwikkeling en is ook veiliger. Bij het afslaan zit de automobilist niet direct op de aanliggende fietsstrook. Door de fietspaden verder van de rijbaan te positioneren wordt de zichtbaarheid van de fietser beter op de potentiële conflictpunten. Naast veiligheid heeft een ruimere rotonde ook een positief effect op de doorstroming, omdat verkeer beter van elkaar kan inschatten welke kant men op gaat.

#### *1.4 Krediet beschikbaar te stellen is volgens raadsmededeling van 26 oktober 2017 ( 66/2017)*

Om de kans op toekenning van de subsidie te vergroten, moest worden aangetoond dat gemeentelijke financiële dekking in de begroting is geborgd. Inmiddels heeft de provincie de subsidie van €237300,- toegekend voor de aanpak rotonde Beethovenlaan – Boulevard.

*1.5 Subsidie vanuit de provincie is aangevraagd en verkregen.*

Vanuit Provincie is vanuit de GGA gelden een subsidie verkregen van maximaal 50% voor verkeersveiligheid maatregelen netto is dit bedrag voor de Turborotonde €31.800,- en €237.700,-voor rotonde Beethovenlaan. De voorgestelde maatregelen zijn getoetst door de provincie en akkoord bevonden.

*2.1 De lasten van de aanpak voor beide rotondes te dekken uit Mobiliteitsbudget.*

Dit budget van € 75.000 structureel is specifiek bedoeld voor de uitvoering van de Mobiliteitsagenda 2015-2019.

*3.1 Bijgevoegde begrotingswijziging vaststellen.*

Vanwege de eis van begrotingsrechtmatigheid is het noodzakelijk dat er een begrotingswijziging wordt vastgesteld.

**Kanttekeningen**

*1.1 Aanpassing Turborotonde Burgemeester Freijterslaan kan leiden tot onveilig verkeersgedrag van fietsers*

De turborotonde wordt aangepakt omdat de rotonde als onveilig wordt gevonden door de weggebruiker. Dit wordt subjectieve onveiligheid genoemd, de weggebruiker voelt zich onveilig bij de verkeerssituatie. Objectief gezien laten de ongevallencijfers geen onveilige situatie zien. Maar voor goed functioneren van de turborotonde dienen de weggebruikers de verkeerssituatie ook als prettig te ervaren.

**Financiën**

De totale kosten van de aanpassingen van beide rotondes zijn als volgt te becijferen:

-	Rotonde Beethovenlaan	€	685.000	
-	Rotonde Freijterslaan	€	110.000	
-	Totaal	€		795.000
Af:	subsidie Beethovenlaan	€	237.300	
	Subsidie Freijterslaan	€	31.800	
	Totaal			€ 269.100
Totaal		€		525.900

De lasten van deze netto-investering van € 525.900 bedragen bij een lineaire afschrijving van 25 jaar en een rente van 1,5%€ 28.925 (€ 24.980 voor 2019 vanwege ½ jaar rente)

Deze lasten kunnen worden gedekt uit het werkbudget voor de Mobiliteitsagenda dat specifiek bedoeld is voor de uitvoering van de Mobiliteitsagenda 2015-2019

### **Communicatie**

De direct omwonenden van de Turborotonde worden geïnformeerd over planning en werkzaamheden middels een brief. Daarnaast wordt de aanpassing met een bericht op sociale media en met bebording nabij de Turborotonde aangekondigd.

De rotonde Beethovenlaan is een behoorlijke ingreep. Het ontwerp van de Rotonde Beethovenlaan zal door middel van een inloopavond worden besproken aan de bewoners en belanghebbenden.

### **Vervolg**

Een jaar na oplevering zal er een evaluatie plaatsvinden van het project, waarna de raad wordt geïnformeerd.

### **Bijlagen**

1. Ontwerp Turborotonde Burgemeester Freijterslaan
2. Ontwerp rotonde Beethovenlaan
3. Begroting Turborotonde Burgemeester Freijterslaan
4. Begroting rotonde Beethovelaan
5. Begrotingswijziging