

Beslispunt:

1- De wijziging verordening ontheffingen autoluwe gebied Roosendaal vast te stellen

Aanleiding

Roosendaal werkt hard aan het verbeteren van de aantrekkelijkheid en beleving van de binnenstad. Langzaam verkeer krijgt hierbij prioriteit en onnodig gemotoriseerd verkeer moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Naast auto- en vrachtverkeer gaat het hierbij ook om brom- en snorfietsen.

Voorliggend voorstel heeft samenhang met de raadsmededeling 'Fietsen in de binnenstad'. Hoofdzakelijk op het aspect 'weren van brom- en snorfietsen'. Gelijktijdige behandeling van voorliggend raadsvoorstel met de raadsmededeling 'fietsen in de binnenstad' is vanuit dit perspectief sterk aanbevolen.

Beoogd effect

Een aantrekkelijke en leefbare binnenstad waarin geen plek is voor onnodig gemotoriseerd verkeer.

Argumenten

1.1. Bromfietsen en snorfietsen worden geweerd en hebben ook een ontheffing nodig

In de begroting 2017 is een krediet beschikbaar gesteld om te werken aan een 'scootervrije binnenstad'. Voorliggende raadsvoorstel voorziet in de juridische verankering van het weren van de brom- en snorfiets in de verordening autoluwe gebied.

1.2 Het bevoorraden door de leveranciers wordt tot een minimum beperkt

Alleen leveranciers op de 'groen lijst' komen nog in aanmerking voor een ontheffing waarmee buiten de venstertijden het autoluwe gebied binnen gereden kan worden. De ontheffingen die de afgelopen jaren zijn uitgegeven voor leveranciers die op de grijze en rode lijst staan worden 'uitgefaseerd'. Zij worden hierover na uw besluit geïnformeerd.

1.3 De ontheffing van bewoners in het autoluwe gebied wordt gekoppeld aan kenteken, kenteken is gekoppeld aan persoon en adres.

In de huidige situatie komt het voor dat ontheffingen / 'pasjes' worden doorgegeven aan derden. Daarmee rijdt er ongewenst verkeer in en door de binnenstad. In de verordening wordt dit strakker geregeld waardoor de leefbaarheid en het verblijfsklimaat verbetert.

Kanttekeningen

1.1 Bestaande ontheffinghouders kunnen bezwaren hebben tegen het ontnemen van hun rechten.

Bedrijf x (grijze lijst) dat nu een ontheffing heeft om te laden/ lossen na 11.00 uur kan in de nabije toekomst geen ontheffing meer krijgen. Sterker nog, de ontheffing wordt ingetrokken. Dit gebeurt geleidelijk en na zorgvuldige communicatie. In augustus van 2017 hebben alle ontheffinghouders al een brief ontvangen waarin voorgenomen aanscherping is aangekondigd. Dit heeft nauwelijks geleid tot reacties.

1.2 Er blijven scooters, bromfietsen en snorfietsen in de binnenstad rijden

Net als auto's en vrachtwagens kunnen bezitters/gebruikers van brom- en snorfietsen een ontheffing aanvragen om na 11.00 uur in de binnenstad te rijden. De inschatting is dat dit alleen bewoners en bezorgdiensten van voedsel (immers: groene lijst) zijn.

Financiën

Het wijzigen van de regels heeft geen financiële gevolgen

Communicatie

In augustus van dit jaar hebben alle ontheffinghouders een brief ontvangen waarin voorgenomen aanscherping van de regelgeving is aangekondigd. Na besluitvorming over voorliggende wijziging van de Verordening wordt dit een vervolg gegeven waarin uw besluit wordt medegedeeld. Uiteraard wordt

hierbij aandacht geschonken aan de consequenties voor de specifieke doelgroepen onder de ontheffinghouders.

Vervolg

Na vaststelling worden de regelingen bekend gemaakt in het elektronisch Gemeentebblad en gepubliceerd op www.overheid.nl.

Bijlagen

- 1- Wijziging Verordening ontheffingen autoluwe gebied Roosendaal