

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 - 206 01 00
info@omwb.nl
<http://www.omwb.nl>

Wro-advies externe veiligheid

Bestemmingsplan Majoppeveld

OMWB-RO-EV-006

Beoordeling externe veiligheid

Opdrachtgever

Gemeente Roosendaal

Zaaknummer

15120428

Zaakverantwoordelijke

L. Jansen, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Datum

08-02-2016



Toelichting

Het advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Als u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies na verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Neem bij twijfel hierover contact met ons op. Wij kunnen u dan adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Zaakverantwoordelijke

L. Jansen

Datum publicatie

Tilburg, 08-02-2016

L. Jansen

Zaakverantwoordelijke

Telefoon: 013-2060359

E-mail: Louis.jansen@omwb.nl

Collegiale toetsing door

P. Verstraten

Inhoudsopgave

2	Technische beoordeling externe veiligheid	3
2.1	Besluit externe veiligheid inrichtingen	3
2.2	Beoordeling transportassen	4
2.2.1	Vaarwegen	4
2.2.2	Spoorwegen	4
2.2.3	Autowegen	4
2.2.4	Buisleidingen	6
2.3	Bijlage RBMII-rapportage	7
2.4	Bijlage QRA Consequentie onderzoek buisleidingen Roosendaal 2011	7

2 Technische beoordeling externe veiligheid

2.1 Besluit externe veiligheid inrichtingen

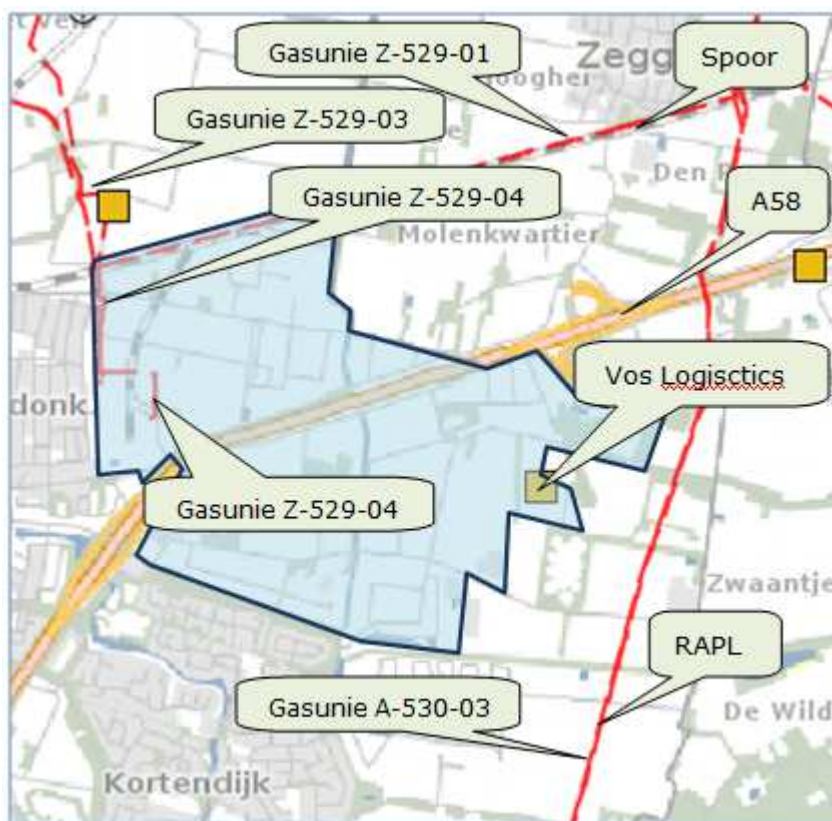
Het plangebied Majoppeveld omvat detailhandelsconcentratiegebied Oostpoort en een gedeelte van de verbindingsweg Majoppeveld en Borchwerf. Het betreft een actualisatie van het bestemmingsplan dat conserverend van aard is.

Voor de risico-inventarisatie is uitgegaan van de navolgende informatiebronnen:

- Professionele risicokaart provincie Noord-Brabant¹;
- Informatie gemeente Roosendaal (RRGS²);
- Regeling Basisnet

In figuur 1 is een (oostelijk) deel van de risicokaart weergegeven van de gemeente Roosendaal. De ligging van het plangebied Majoppeveld is hierin weergegeven.

Figuur 1: Bestemmingsplan Majoppeveld (Blauw gebied)



Om te bepalen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gelegen waarop het Bevi van toepassing is, zijn het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS) en de professionele risicokaart geraadpleegd. Het RRGS is een centraal landelijk register met gegevens over risicosituaties die in Nederland bestaan rond het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De professionele risicokaart laat zien waar risicobronnen liggen. Hieruit blijkt binnen het bestemmingsplan een Bevi-inrichting ligt, namelijk: Vos Logistics Roosendaal BV.

¹ De Risicokaart geeft weer waar risicobronnen zich bevinden.

² Het RRGS is een centraal landelijk register met gegevens over risicosituaties die in Nederland bestaan rond het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voor Vos Logistics Roosendaal gelegen aan Heliumweg 2 wordt geen plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar berekend, dat blijkt uit de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) van 14 mei 2013. Het invloedsgebied van de inrichting reikt tot een afstand van 468 meter en ligt vrijwel geheel over het plangebied. Uit de QRA blijkt overigens geen sprake te zijn van een groepsrisico omdat geen sprake is van 10 of meer letale slachtoffers.

Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied ligt van een Bevi-bedrijf, is op grond van artikel 13 van het Bevi een kwalitatieve verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Daarvoor is advies gevraagd aan de regionale brandweer inzake de hoogte van het groepsrisico en de aspecten met betrekking tot de rampenbestrijding, zelfredzaamheid en hulpverlening.

2.2 Beoordeling transportassen

Om te bepalen of er in de directe omgeving van het plangebied risicorelevante transportassen zijn gelegen is de professionele risicokaart geraadpleegd (zie figuur 1). De onderstaande transportassen zijn beoordeeld.

2.2.1 Vaarwegen

Het plangebied ligt op meer dan 200 meter van een vaarweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Gelet hierop zijn risicoberekeningen niet noodzakelijk en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik binnen het plangebied.

2.2.2 Spoorwegen

Het plangebied wordt doorkruist door de in onderstaande tabel opgesomde spoortrajecten:

Tabel 1: Spoortrajecten binnen plangebied conform bijlage II Regeling Basisnet

Traject	Veiligheidszone	PAG
Route nr. 12: van Roosendaal Oost – naar Breda aansl.	0	Nee

Het plangebied wordt doorkruist door bovengenoemde spoortracé waarvoor geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar aanwezig is. Daardoor wordt voldaan aan de veiligheidsafstanden welke gelden op grond van het basisnet (bijlage II *Regeling basisnet*).

Tevens is er geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied (PAG) voor het (gehele) spoortraject van Roosendaal Oost naar Breda, voor zover de trajecten zijn gelegen binnen het plangebied. Dit aspect is derhalve niet aan de orde.

Uit de rekenresultaten voor het Basisnet Spoor blijkt dat het groepsrisico ter hoogte van het plangebied, rekening houdend met toekomstige toename van het transport van gevaarlijke stoffen, kleiner zal zijn dan 0.3 maal de oriënterende waarde. Het groepsrisico neemt niet toe als gevolg van het plangebied. Omdat het groepsrisico niet is gelegen boven de oriënterende waarde en er eveneens geen sprake is van een toename van het groepsrisico van 10% of meer kan worden volstaan met een zogenaamde beperkte verantwoording van het groepsrisico. Hiertoe is Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

2.2.3 Autowegen

Het plangebied wordt doorkruist door de A58 (wegvaknr. B114). Gelet hierop zijn de risico's beschouwd. Op grond van de *Regeling basisnet* blijkt er geen sprake te zijn van een veiligheidsafstand. Het bestemmingsplan laat derhalve geen bebouwing toe binnen

de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Hiermee wordt voldaan aan de veiligheidsafstanden uit bijlage I van de Regeling basisnet.

Toelichting

Bijlage I van de Regeling basisnet geeft aan dat de veiligheidszone voor de A58 (wegvak B114: van afrit 24 (Roosendaal) naar afrit 19 (Industriegebied Vosdonk) 0 meter bedraagt. De veiligheidszone komt overeen met het (maximaal) plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar.

Daarnaast blijkt wel sprake te zijn van een plasbrandaandachtsgebied (PAG) voor het traject B114: afrit 24 (Roosendaal) - afrit 19 (Industriegebied Vosdonk).

Op grond van art. 10 van het Bevt dient in een Wro-besluit het toelaten van nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten binnen het plasbrandaandachtsgebied te worden gemotiveerd met betrekking tot mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen. Voor nieuw te realiseren objecten binnen een plasbrandaandachtsgebied gelden op grond van het bouwbesluit aanvullende brandveiligheids maatregelen en voorzieningen noodzakelijk.

De herziening van het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter, waardoor geen sprake is van nieuw bestemde (beperkt) kwetsbare objecten binnen het plasbrandaandachtsgebied.

Art. 10 Bevt

- 1. Onverminderd de artikelen 7 en 8 worden in de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning, voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op een gebied dat ligt binnen: a. een bij regeling van Onze Minister aangewezen plasbrandaandachtsgebied langs en boven een basisnetroute die een weg of hoofdspoorweg is, of b. indien een basisnetroute een binnenwater is: een vrijwaringszone als bedoeld in artikel 2.1.1 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening, de redenen vermeld die er toe hebben geleid om in dat gebied nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toe te laten, gelet op de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.*
- 2. Het eerste lid is niet van toepassing op gebieden langs tunnels.*

Uit berekeningen gemaakt ten behoeve van het basisnet bleek het groepsrisico voor het traject van de A58 ter hoogte van het plangebied Majoppeveld minder dan 0.1 maal de oriënterende waarde te bedragen. Echter door recente ontwikkelingen langs de snelweg (JTC gebouw) is er inmiddels wel sprake van een relevant groepsrisico. In het kader van herziening van het bestemmingsplan Groot Kalsdonk zijn risicoberekeningen uitgevoerd voor betreffend traject van A58. Hieruit blijkt dat het groepsrisico voor dit traject is gelegen onder de oriënterende waarde van het groepsrisico. Het groepsrisico bedraagt maximaal 0.6 maal de oriënterende waarde. Opgemerkt wordt dat deze waarde geldt voor een klein (westelijk) deel van het plangebied. Verder vanaf het JTC-gebouw naar het oosten neemt het groepsrisico snel af en voor het overgrote deel van het traject ter hoogte van BP Majoppeveld geldt feitelijk dat het groepsrisico is gelegen onder 0.1 maal de oriënterende waarde. Voor de berekeningen van het groepsrisico wordt korthedshalve verwezen naar het RBM-rapport Weg Kalsdonk met bevolking d.d. 26 juni 2013 welke in de bijlage is opgenomen.

Omdat sprake is van een conserverend bestemmingsplan is geen sprake van toename van het groepsrisico. Omdat het groepsrisico niet is gelegen boven de oriënterende waarde en er eveneens geen sprake is van een toename van het groepsrisico van 10% of meer kan worden volstaan met een zogenaamde beperkte verantwoording van het groepsrisico. Hiertoe is Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

2.3 Buisleidingen

Om te bepalen of er in het plangebied of in de directe omgeving buisleidingen zijn gelegen, is de professionele risicokaart geraadpleegd.

Hieruit blijkt dat in en nabij het plangebied diverse buisleidingen zijn gelegen, Ten oosten van het plangebied is parallel aan een hogedruk aardgasleiding een aardolieleiding gelegen van de Rotterdam Antwerpen Pijpleidingmaatschappij (RAPL). Het invloedsgebied van deze leiding bedraagt 45 meter en reikt daarmee niet tot of over het plangebied. De hieraan parallel gelegen hogedrukaardgasleiding heeft een invloedsgebied dat reikt tot 240 meter en ligt daarmee deels over het plangebied.

Tabel 2: Buisleidingen met gevaarlijke stoffen in- of nabij het plangebied

Beheerder/ gebruiker	Stofnaam	PR 10-6 [m]	Invloedsgebied (1% letaliteit) [m]	Diameter [inch]	Max. werkdruk [bar]
Air Liquide	Zuurstof**	0	0	11.76	64
Gasunie A-530-03	Aardgas	0	240	18	66
Gasunie A-529-01	Aardgas	0	118	10	40
Gasunie A-529-03	Aardgas	0	118	10	40
Gasunie A-529-04	Aardgas	0	118	10	40

* bepaald op basis van Carola-berekeningen

** in het plangebied

De ligging van alle buisleidingen zijn in figuur 1 weergegeven.

Gasunie

Op basis van het op 13 oktober 2011 door de RMD verrichte consequentieonderzoek Besluit externe veiligheid buisleidingen, blijkt dat binnen het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ per jaar van de Gasunie buisleidingen geen kwetsbare objecten zijn gelegen. Daarnaast blijkt op basis van bovengenoemd onderzoek dat er geen groepsrisico-knelpunten worden berekend. Over een groepsrisicoknelpunt wordt gesproken indien de hoogte van het groepsrisico boven de oriënterende waarde uitstijgt. Echter, op geen enkele locatie binnen de gemeente is een dergelijke overschrijding geconstateerd. Veelal zijn de buisleidingen gelegen in het dunbevolkte buitengebied. Het groepsrisico is hierdoor kleiner dan 0.01 x de oriënterende waarde. Omdat geen sprake is van toename van het groepsrisico kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico volstaat.

Zuurstofleiding Air Liquide

De binnen het plangebied gelegen buisleiding van Air Liquide betreft een zuurstofleiding die uit de Buisleidingenstraat treedt en van west naar noord-oost door de gemeente loopt en deels is gelegen binnen het plangebied Majoppeveld. Air Liquide heeft (om te voldoen aan het Bevb) reeds een QRA laten uitvoeren van de leiding. Hieruit blijkt dat deze zuurstofleiding niet relevant is voor externe veiligheid.

2.4 Bijlage RBMII-rapportage

De RBMII-rapportage is bijgevoegd als bijlage.

2.5 Bijlage QRA Consequentie onderzoek buisleidingen Roosendaal 2011

Het Carola-rapport is bijgevoegd als bijlage.