



Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

OPGESTELD VOOR:
Gemeente Roosendaal

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

21-8-2024
REFERENTIE 20220287

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

In opdracht van:
Gemeente Roosendaal

Opgesteld door:
ing. J. Sips

Projectnummer:
20220287

Documentnaam:
20220287_AKO_RAP_Verbindingsweg Tolberg
(Roosendaal)_d04.docx

Datum:
20 augustus 2024

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d04	mevr. ing. G.J. Andries	MK	20-08-2024

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Voorgenomen ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	5
3.1 Wet geluidhinder	5
3.2 Hogere waardenbeleid gemeente Roosendaal	8
3.3 Wet ruimtelijke ordening	9
3.4 Maatgevend berekeningsjaar	10
3.5 Toetsing wettelijk kader Verbindingsweg Tolberg	10
4.0 Uitgangspunten onderzoek	14
4.1 Wegverkeersgegevens	14
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	15
4.3 Rekenmodel	15
5.0 Rekenresultaten nieuwe weg	18
6.0 Rekenresultaten reconstructiegebieden	19
6.1 Reconstructiegebied 1	19
6.2 Reconstructiegebied 2	19
6.3 Reconstructiegebied 3	20
7.0 Doelmatigheidscriterium	23
8.0 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	25
9.0 Conclusies	28

Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens
- Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4: Berekeningsresultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg
- Bijlage 5: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties
- Bijlage 6: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties (met SMA-NL8 G+)
- Bijlage 7: Berekening doelmatigheidscriterium
- Bijlage 8: Berekeningsresultaten cumulatie alle wegen (goede RO)

1.0 INLEIDING

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. Om de bereikbaarheid van de wijk Tolberg te verbeteren wordt een nieuwe weg aangelegd. Deze nieuwe weg past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om deze nieuwe weg juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de nieuwe Verbindingsweg Tolberg gaat 50 en 80 km/uur bedragen, waardoor langs deze nieuwe weg een geluidzone aanwezig is. Om deze reden is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk in het geval woningen of andere geluidgevoelige objecten/terrein binnen deze geluidzone aanwezig zijn.

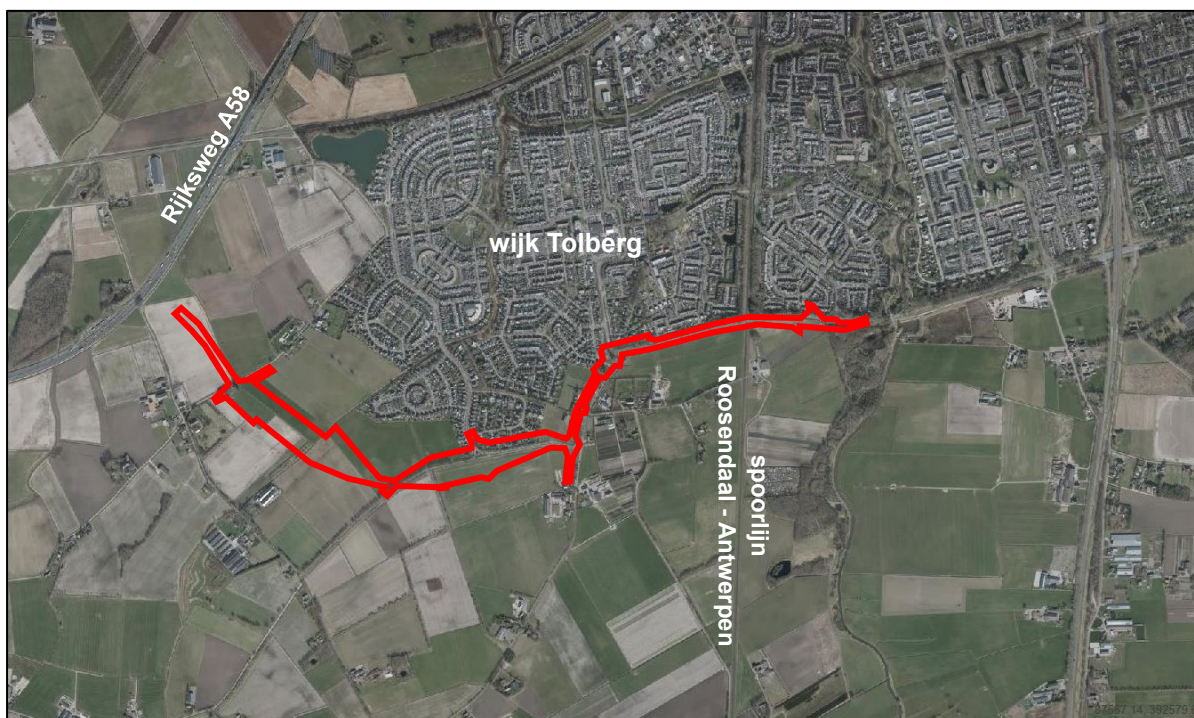
Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en toetsen van de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen en andere geluidgevoelige objecten/terreinen vanwege het verkeer op de nieuwe verbindingsweg. Daarnaast worden bestaande wegen aangepast, waardoor ook getoetst moet worden of er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh.

Aan Stantec B.V. is opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de nieuwe Verbindingsweg Tolberg.

2.0 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. De wijk is ingesloten door de spoorlijn Roosendaal - Antwerpen en de Rijksweg A58. Met name wanneer spoorwegen gesloten zijn ervaren bewoners van de wijk veel overlast van verkeerscongestie.

In het kader van het verbeteren van de wijk Tolberg is gekozen voor het realiseren van een verbindingsweg Tolberg. Figuur 2.1 toont het plangebied voor de nieuwe Verbindingsweg Tolberg (rode contour).



Figuur 2.1: Plangebied nieuwe Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Onder de vigerende bestemmingsplannen is de aanleg van de nieuwe verbindingsweg niet toegestaan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de aanleg en gebruik van de nieuwe weg juridisch-planologisch toe te staan. De verbeelding van het op te stellen bestemmingsplan is gebaseerd op de civieltechnische ontwerptekeningen van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg (aangeleverd door de gemeente Roosendaal).

Het oostelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg gaat over de bestaande wegen Thorbeckelaan en Willem Dreesweg. Het westelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg ligt ten zuiden van de wijk Tolberg en loopt over agrarische gronden richting de Rijksweg A58.

Met het aanleggen van de Verbindingsweg Tolberg worden een bestaande kruisingen en wegen aangepast. Deze aanpassingen zijn:

- A. Aansluiting Huijbergsweg - Verbindingsweg: aanleggen rotonde.
- B. Passage Rissebeek: faunapassage d.m.v. aanleg brugconstructie.
- C. Kruising Roosendaalswegje: aanleg fietsovergang met middengeleider en VRI-installatie. De toekomstige bebouwde kom komt direct ten westen van de middengeleider te liggen.
- D. Bestaande rotonde Thorbeckelaan wordt weggehaald en de Thorbeckelaan wordt verlengd tot de nieuwe Verbindingsweg. Aansluiting verlengde Thorbeckelaan op de Verbindingsweg: aanleggen rotonde.
- E. Thorbeckelaan, tussen huidige rotonde en aansluiting Rietgoorsestraat komt te vervallen voor autoverkeer.
- F. Kruising Thorbeckelaan - Rietgoorsestraat: aanleggen rotonde
- G. Wegliggig bestaande rotonde Willem Dreesweg - Thorbeckelaan aanpassen.
- H. Kruising Willem Dreesweg - spoorlijn is nu gelijkvloers en wordt ongelijkvloers door de Willem Dreesweg onder de spoorlijn door te laten lopen.
- I. Kruising Willem Dreesweg - Bergrand: aanleggen rotonde.

Ook wordt de ligging van de weg tussen de punten F en I op enkele delen aangepast.

In figuur 2.2 is een overzicht gegeven van het civieltechnische ontwerp van de nieuwe verbindingsweg, waarbij de hiervoor genoemde aanpassingen zijn aangegeven. In de figuur 2.3 is de daarop gebaseerde verbeelding weergegeven.



Figuur 2.2: Civieltechnische tekening Verbindingsweg Tolberg (d.d. 17-12-2021)



Figuur 2.3: Uitsnede verbeelding ontwerp bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg

3.0 WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij een nieuw weg wordt aangelegd of een reconstructie van een bestaande weg, dient te worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Voordat een nieuwe weg kan worden aangelegd dient te worden onderzocht of ter plaatse van bestaande woningen aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De genoemde afstanden in tabel 3.1 worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Als langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zoneddeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zoneddeel nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Bij uiteinden van een weg loopt de geluidzone door in het verlengde van de weg over een afstand die gelijk is aan de geluidzone.

Binnen een geluidzone dient bij een fysieke wijziging een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van bestaande woningen binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie. Voorbeelden van een fysieke wijziging aan een weg zijn het wijzigen van het wegprofiel (asverschuiving, hoogteligging of wegdektype), het wijzigen van het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten of het veranderen van het snelheidsregime.

Grenswaarden Wet geluidhinder, nieuwe weg

In het geval bestaande geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een nieuwe weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal (het college van Roosendaal) bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven indien sprake is van de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai bij de aanleg van een weg

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nog niet geprojecteerde woningen	48 dB	58 dB	53 dB
Geprojecteerde woningen	48 dB	58 dB	53 dB
Bestaande of in aanbouw zijde woningen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

Grenswaarden Wet geluidhinder, reconstructiesituatie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de toename van de geluidbelasting na afronding 2 dB of meer bedraagt. Deze toename geldt per geluidgevoelige bestemming. Woningen die op de saneringslijst staan en nog niet gesaneerd zijn vallen niet onder de reconstructie.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de verkeerstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn. Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt. Voor de bepaling van het verschil in geluidbelasting zijn 4 verschillende situaties/ge-tallen noodzakelijk voor de bepaling van een reconstructie:

- Vastgestelde (afgeronde) hogere waarde in dB.
- Vastgestelde (onafgeronde) hogere waarde in dB(A).
- Heersende (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh.
- Toekomstige (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh.

Startpunt beoordeling reconstructie geluidgevoelige bestemmingen

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor het wijzigen van de weg. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in tabel 3.3 samengevat.

Tabel 3.3: Startpunt beoordeling reconstructie geluidgevoelige bestemmingen

Situatie	Startpunt
Heersende waarde <48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	Laagste waarde van: a. de heersende waarde b. de vastgestelde hogere waarde
Geen eerdere hogere waarde en heersende waarde > 48 dB	De heersende waarde

Toekomstige situatie

Voor de vaststelling van de geluidbelasting van de gewijzigde weg voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van:

- De gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen.
- Het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging).

Hogere waarde

Als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden en de geluidtoename 2 dB of meer bedraagt dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk dan wel doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. Als algemene regel geldt dat de geluidbelasting niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidgevoelig object als gevolg van de reconstructie van de weg.

Indien sprake is van een reconstructie dan zal door het burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal een hogere waarde vastgesteld moeten worden voor de betreffende geluidgevoelige bestemming.

Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt.
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt.

- aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdek-type geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 HOGERE WAARDENBELEID GEMEENTE ROOSENDAAL

Onder voorwaarden wordt door het college van Rosendaal meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waardenbeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder', d.d. juni 2007.

In het gemeentelijk beleid zijn ontheffingsgronden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Voor wegverkeer zijn dat de volgende ontheffingsgronden:

- Doelmatige afscherming
De afschermende woningen moeten in een nagenoeg aaneengesloten bouwvorm en voldoende hoog worden gerealiseerd. Het aantal afgeschermd woningen dient minimaal de helft te zijn van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend (ontheffing wordt verleend).
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid
De woningen dienen een directe relatie te hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf of een andere onlosmakelijke relatie hebben.
- Opvullen open plaats
Planmatige verdichting van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Bij opvullen is het noodzakelijk dat aan weerszijden van de bouwplaats al bebouwing aanwezig is.
- Vervanging bestaande bebouwing
Hiervan is sprake als een nieuwe woning op (nagenoeg) dezelfde locatie wordt teruggebouwd of door een wijziging in het gebruik van een gebouw.

- Noodzakelijk verkeers- en vervoersfunctie

Dit is van toepassing als het gaat om het projecteren van aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, waarbij de noodzaak van de geprojecteerde weg duidelijk moet zijn. Bij een projecten van een stadsontsluitingsweg met een overwegende stroomfunctie wordt in principe geen ontheffing verleend.

- Verkeersverzamelfunctie

Hiervan is sprake als een nieuwe weg zodanige verkeersverzamelfunctie moet vervullen, dat de aanleg van de weg zal leiden tot aannemelijke lagere geluidbelastingen bij woningen die binnen de geluidzone liggen van een andere weg.

Bij een reconstructie van wegen gelden de hiervoor genoemde ontheffingsgronden. Daarnaast moet gezien worden of:

- De weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.
- De weg een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat de reconstructie van de weg zal leiden tot aannemelijke lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg (compensatieregeling).

Compensatieregeling

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van een reconstructie mag in principe niet meer bedragen dan 5 dB. Bij uitzondering is een grotere toename toegestaan (art. 100a Wgh). Dit onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de reconstructie zal moeten leiden tot aannemelijk lagere geluidbelastingen op woningen elders. Dit komt erop neer dat een toename van meer dan 5 dB alleen is toegestaan in gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde vrijwel gelijktijdig zal verminderen.

Geluidluwe gevel

Voor alle woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, wordt ernaar gestreefd dat er tenminste één geluidluwe zijde aanwezig is. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een zijde waarop de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken).

3.3 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld als er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.4: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 MAATGEVEND BEREKENINGSJAAR

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na aanleg van de nieuwe weg. Voor dit akoestisch onderzoek is het rekenjaar 2035 als maatgevend jaar aangehouden.

In het kader van het reconstructieonderzoek Wgh is als startpunt het rekenjaar 2022 aangehouden en als toekomstig rekenjaar 2035.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER VERBINDINGSWEG TOLBERG

Zonering wegverkeerslawaai

Alle in het onderzoek betrokken wegen (bestaand of nieuw) beschikken over 1 of 2 rijstroken. De geluidzone voor deze wegen bedraagt:

- 200 meter in het geval de weg binnen de bebouwde kom is gelegen.
- 250 meter in het geval de weg buiten de bebouwde kom is gelegen.

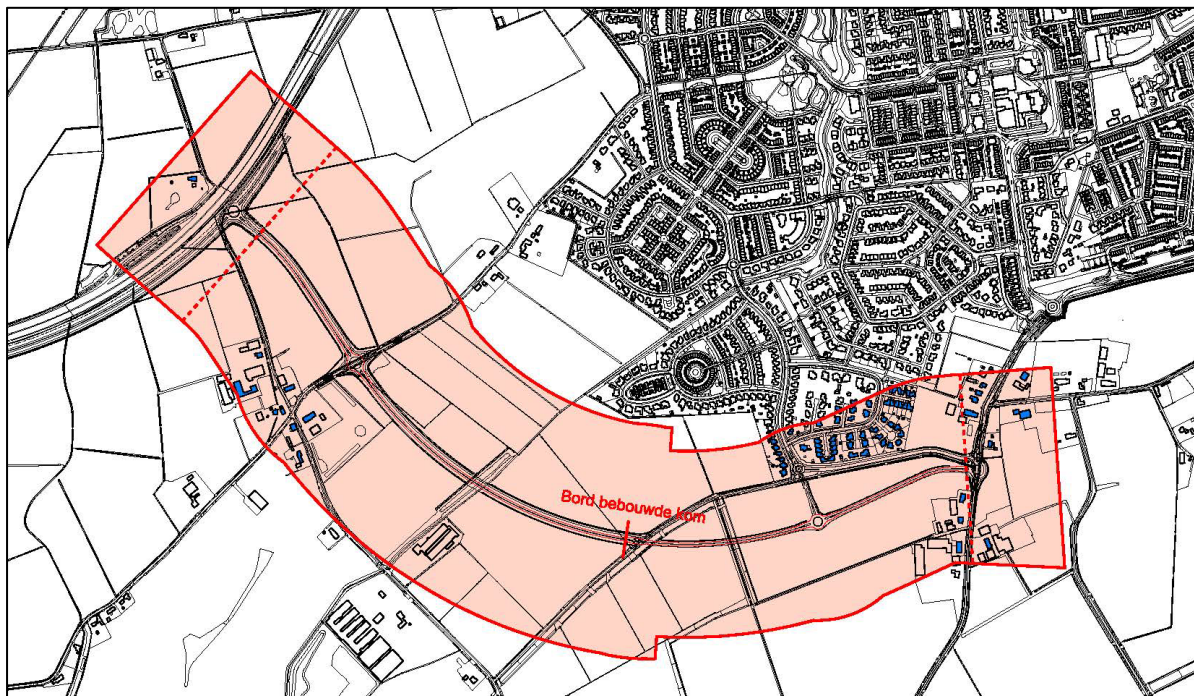
Grenswaarden Wet geluidhinder, nieuwe weg

In tabel 3.4 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde weergegeven voor bestaande woningen bij de aanleg van een nieuwe weg. Het westelijke gedeelte van de Verbindingsweg Tolberg (ten westen van de aansluiting Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat) wordt als een nieuwe weg beschouwd.

Tabel 3.5: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe weg vs. bestaande woningen

Situatie woningen	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Buitenstedelijk gebied	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	58 dB (art. 83, lid 3 sub b Wgh)
Stedelijk gebied	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 3 sub a Wgh)

Figuur 3.1 geeft de ligging van de geluidzone weer van het westelijke gedeelte van de Verbindingsweg Tolberg dat vanuit de Wgh als nieuwe weg wordt gezien.



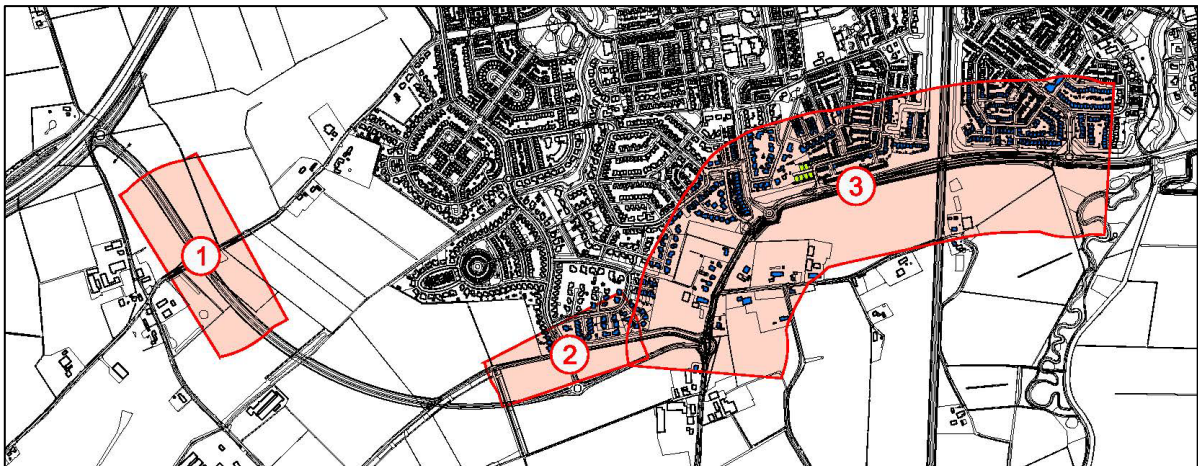
Figuur 3.1: Overzicht ligging geluidzone westelijk gedeelte Verbindingsweg Tolberg dat als nieuwe weg wordt beschouwd

Reconstructiegebieden

Bij de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg wordt ook een aantal bestaande wegen fysiek gewijzigd. De volgende reconstructiegebieden zijn te onderscheiden:

- Reconstructiegebied 1: aansluiting Verbindingsweg Tolberg - Huijbergseweg.
- Reconstructiegebied 2: verlenging Thorbeckelaan tot aan Verbindingsweg Tolberg.
- Reconstructiegebied 3: aansluiting Verbindingsweg Tolberg op bestaande Thorbeckelaan en Rietgoorsestraat.
- Reconstructiegebied 3: fysieke wijzigingen aan de Rietgoorsestraat, de Thorbeckelaan (vanaf aansluiting Verbindingsweg Tolberg) en de Willem Dreesweg.

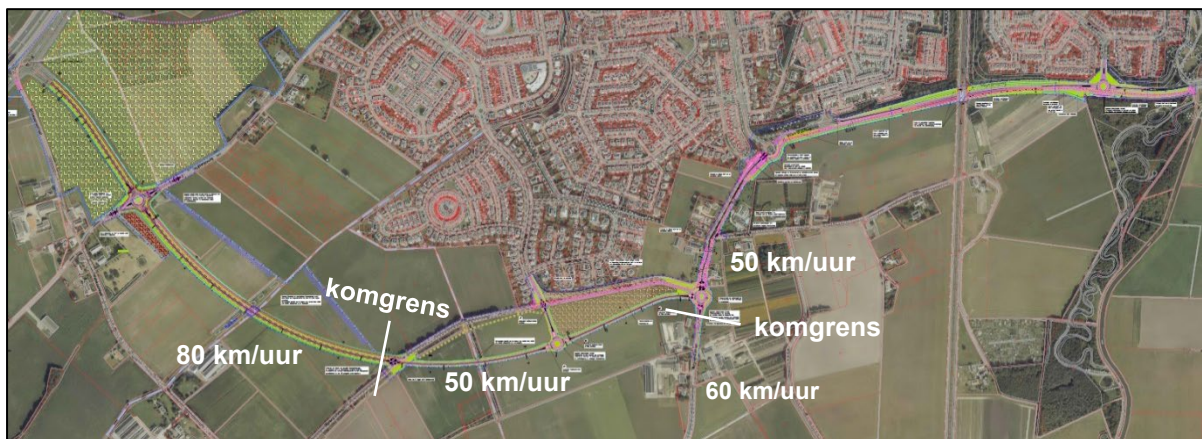
Figuur 3.2 geeft een overzicht van de ligging van de gedefinieerde reconstructiegebieden. In deze gebieden zijn ook de bestaande woningen (blauw) of gevoelige terreinen (groen) aangegeven.



Figuur 3.2: Overzicht ligging gedefinieerde reconstructiegebieden Verbindingsweg Tolberg

Aftrek artikel 110g Wgh

Op het nieuwe gedeelte van de Verbindingsweg ten westen van de Rietgoorseweg wordt een maximaal toegestane rijsnelheid ingesteld van 50 km/uur of 80 km/uur. Op de bestaande wegen binnen de bebouwde kom geldt een maximale toegestane rijsnelheid van 50 km/uur en 60 km/uur voor de wegen buiten de bebouwde kom. In figuur 3.3 is een overzicht gegeven van de maximale toegestane rijsnelheid voor de toekomstige situatie.



Figuur 3.3: Overzicht maximale toegestane rijsnelheid toekomstige situatie

De aftrek is in de rekenmodellen verwerkt als groepsreductie en betreft bij een maximale toegestane rijsnelheid van:

- 50 of 60 km/uur: aftrek 5 dB.
- 80 km/uur: variabele aftrek 2-4 dB.

Wet ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is zijn de omliggende wegen meegenomen die rondom de ingevoerde toetspunten aanwezig zijn. Dit betreffen de volgende wegen:

- Rijksweg A58
- Passagebaan (fase 1)
- Huijbergseweg
- Haiinksestraat
- Jagersberg
- Hoekstraat
- Everlandwegje
- Willem Dreesweg (ten noorden van de rotonde Thorbeckestraat - Willem Dreesweg)
- Damastberg
- Amberberg
- Bergrand
- Ambrozijnberg

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken wegen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

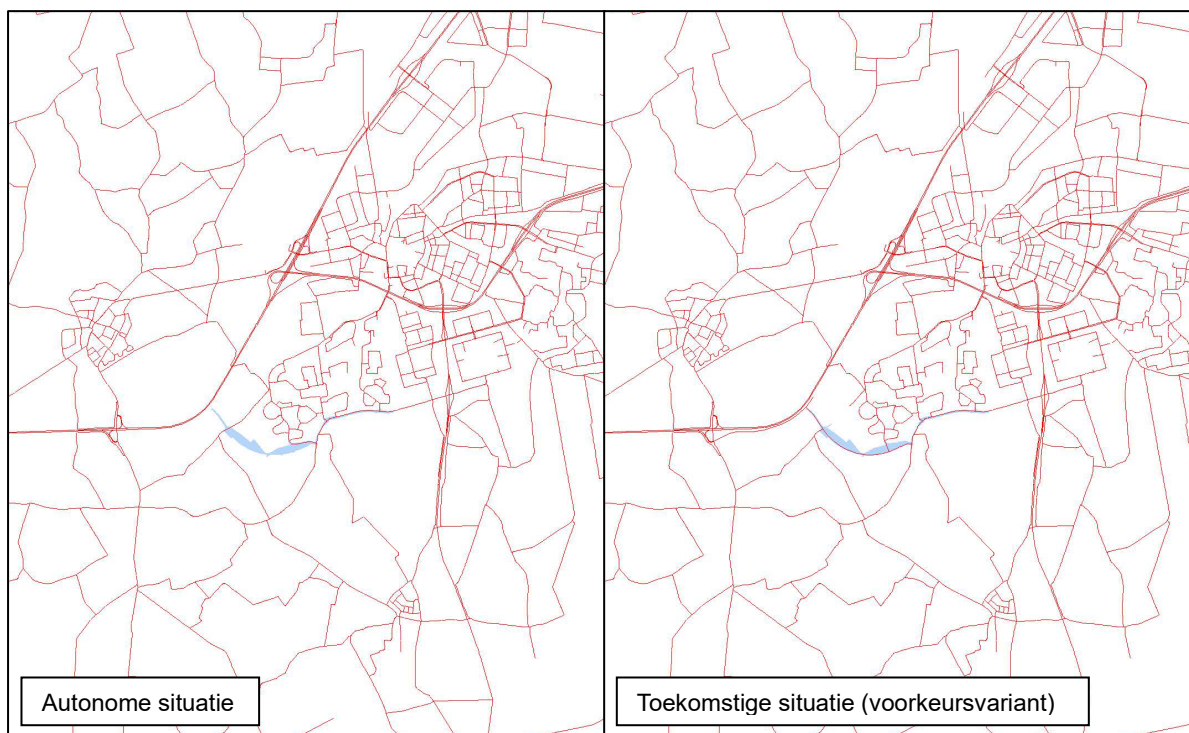
4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

De gemeente Roosendaal heeft de benodigde wegverkeersgegevens aangeleverd. In de aangeleverde gegevens zijn de etmaalintensiteiten voor een gemiddelde weekdag aanwezig. Daarnaast ook de verdeling en samenstelling van het verkeer en de maximale toegestane rijsnelheid. Deze gegevens zijn aangeleverd voor de volgende situaties:

- Autonome situatie: jaar 2020 en 2035.
- Toekomstige situatie: jaar 2035.

De aangeleverde gegevens voor de toekomstige situatie (2035) betreft variant 2b uit de Tracéstudie Tolberg van Goudappel (d.d. 9 maart 2020). Op basis van deze tracéstudie is door de gemeente Roosendaal een voorkeursvariant bepaald die een optimalisatie betreft van variant 2b. Hierbij vervalt de Thorbeckelaan tussen de rotonde en de aansluiting met de Rietgoorsestraat en wordt de Thorbeckelaan verlengd tot de Verbindingsweg Tolberg. Door de gemeente Roosendaal is aangegeven dat de aangeleverde gegevens van variant 2b ook representatief zijn voor de voorkeursvariant. In bijlage 2 zijn de aangehouden wegverkeersgegevens van de betrokken wegen weergegeven.

Figuur 4.1 toont de ligging van de aangeleverde wegverkeersgegevens voor de autonome en de toekomstige situatie (voorkeursvariant). Hierop is in het blauw het plangebied van de Verbindingsweg Tolberg aangeduid. De wegligging is hierin handmatig aangepast.



Figuur 4.1: Ligging wegen aangeleverde gegevens autonome en toekomstige situatie (voorkeursvariant)

In de berekeningen is aangenomen dat de nieuwe Verbredingsweg wordt voorzien van een asfalttype dat te vergelijken is met het referentiewegdek.

Reconstructiesituaties

Het oostelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg omvat verschillende aanpassingen van de bestaande Thorbeckelaan en Willem Dreesweg, inclusief de aansluitingen op aanliggende wegen.

Met betrekking tot het onderzoek naar de reconstructiesituaties dient het rekenjaar 2022 als startjaar te hanteren. In overleg met de gemeente Roosendaal zijn de etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2022 bepaald door lineaire interpolatie tussen de aangeleverde etmaalintensiteiten voor de autonome situatie in de jaren 2020 en 2035. Voor de verdeling en samenstelling van het verkeer voor het rekenjaar 2022 zijn de gegevens van het jaar 2020 als representatief aangehouden.

Voor de plansituatie (dus 10 jaar na aanleg van de Verbindingsweg Tolberg) is het rekenjaar 2035 aangehouden. De wegverkeersgegevens voor de toekomstige situatie zijn voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

De maximale toegestane rijdsnelheid voor de wegen binnen de bebouwde kom bedraagt 50 km/uur. Voor de Rietgoorsestraat buiten de bebouwde kom geldt een maximale toegestane rijdsnelheid van 60 km/uur. Voor al deze wegen is aangenomen dat een asfalttype aanwezig is dat te vergelijken is met het referentiewegdek.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

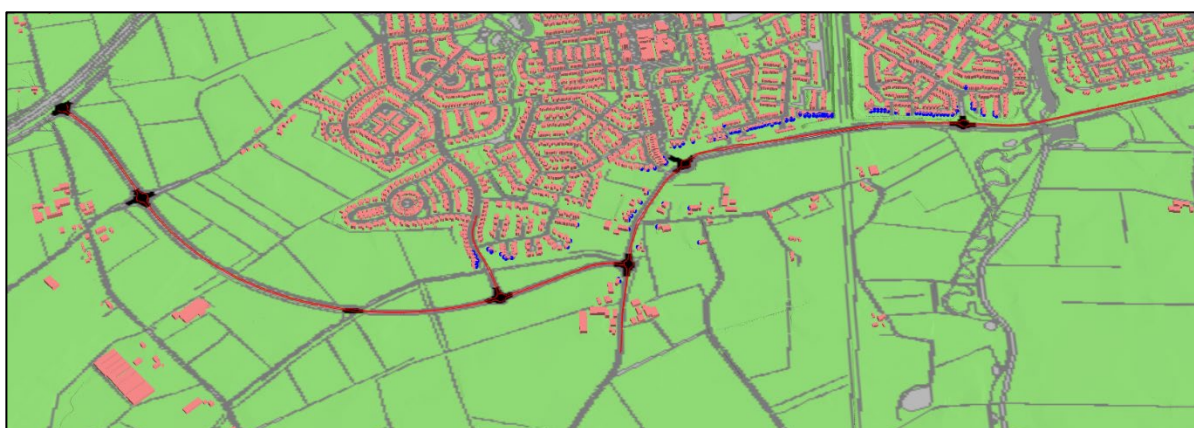
4.3 REKENMODEL

Voor het onderzoek zijn akoestisch rekenmodellen voor de autonome en toekomstige situatie opgesteld. Voor de bestaande bebouwing is uitgegaan van gegevens uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en het BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). Voor het hoogteverloop van het maaiveld en de hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Voor de nieuwe verbindingsweg zijn de aangeleverde ontwerp-tekeningen als uitgangspunten genomen. De rekenmodellen zijn opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2024.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuren 4.1 en 4.2 tonen 3D-omgevingsmodellen voor de autonome en de toekomstige situatie.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel autonome situatie



Figuur 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel toekomstige situatie

Bodemfactor

In de rekenmodellen is ervoor gekozen om de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen en watergangen.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

Rotonde

In het wegontwerp van de Verbindingsweg zijn meerdere rotondes voorzien. Deze rotondes geven aanleiding voor het toepassen van een optrektoeslag. In het rekenmodel is dit verwerkt door het invoeren van een minirotondes.

Verkeersregelininstallatie

In het wegontwerp van de Verbindingsweg is ter hoogte van het Roosendaalsewegje een oversteekplaats voor langzaamverkeer (voetgangers en fietsers). Het voornemen is om deze oversteek te voorzien met een VRI (verkeersregelininstallatie). Dit betreft een met verkeerslichten geregeld oversteekplaats. Op basis van het Rmg 2012 is het aan te merken als een ongelijkwaardig kruispunt van een tweede orde ($q=1/2$). In het rekenmodel is dit verwerkt door het invoeren van een minirotondes.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. Per bestaande woning is nagegaan welke bouwhoogte (via gegevens BAG 3d) deze heeft en aantal bouwlagen (via Google Maps). Voor de begane grond is een toetshoogte aangehouden van 1,5 meter boven maaiveld, voor de eerste verdieping 4,5 meter en voor een (eventueel aanwezige) tweede verdieping 7,5 meter. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

In de rekenmodellen zijn niet ter plaatse van alle woningen of geluidgevoelige terreinen toetspunten geplaatst. De ingevoerde toetspunten zijn zodanig gekozen dat deze representatief zijn voor de overige woningen of geluidgevoelige terreinen.

5.0 REKENRESULTATEN NIEUWE WEG

Het westelijke gedeelte van de Verbindingsweg Tolberg (ten westen van de aansluiting Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat) wordt als een nieuwe weg beschouwd. In het onderzoek is ervoor gekozen om niet alle bestaande woningen die in de geluidzone aanwezig zijn in het onderzoek mee te nemen. De toetspunten zijn zodanig geplaatst dat alle relevante woningen zijn meegenomen en die ook representatief worden geacht voor de woningen die niet in het onderzoek zijn meegenomen.

In bijlage 4 is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen op alle toetspunten in de geluidzone voor het gedeelte van de Verbindingsweg dat als nieuwe weg wordt beschouwd. Hierna zijn de resultaten kort beschreven, waarbij de etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Verbindingsweg Tolberg dat als nieuwe weg wordt beschouwd. Daarbij is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1: Overzicht berekende geluidbelastingen

Adres	Geluidbelastingen
Woningen in buitenstedelijk gebied	
Oostlaarsestraat 28	46 dB
Bulkenaarsestraat 10	46 - 47 dB
Huijberseweg 34	46 - 47 dB
Huijbergseweg 45	47 dB
Rietgoorsestraat 36	46 - 48 dB
Woningen in stedelijk gebied	
Thorbeckelaan 264	45 - 46 dB
Thorbeckelaan 215	43 - 44 dB
Jagersberg 30	45 - 46 dB
Jagersberg 32	45 - 46 dB
Jagersberg 44	44 - 46 dB
Jagersberg 46	44 - 45 dB
Jagersberg 60	43 - 44 dB
Jagersberg 62	43 - 44 dB
Thorbeckelaan 254	43 - 45 dB
Jakobijnberg 18	41 - 42 dB
Jakobijnberg 12	41 - 42 dB
Huijbergseweg 37	42 - 43 dB

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden vanwege het wegverkeer op de nieuwe Verbindingsweg Tolberg. Het vaststellen van hogere waarden is hiervoor dan niet benodigd.

6.0 REKENRESULTATEN RECONSTRUCTIEGEBIEDEN

In het plangebied zijn 3 reconstructiegebieden gedefinieerd. Hierna worden de resultaten van de verschillende reconstructiegebieden nader beschreven. Een uitgebreid overzicht van de berekende geluidbelastingen op alle toetspunten in de reconstructiegebieden is opgenomen in bijlage 5 en 7, waarbij de etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

6.1 RECONSTRUCTIEGEBIED 1

Binnen reconstructiegebied 1 zijn geen bestaande woningen of geluidgevoelige terreinen aanwezig. De aanleg van de rotonde van de Verbindingsweg Tolberg met de Huijbergseweg is dan ook niet aan te merken als een reconstructie in de zin van de Wgh.

6.2 RECONSTRUCTIEGEBIED 2

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 2 zijn 200 t/m 207. Uit de berekeningen blijkt dat door het verlengen van de Thorbeckelaan tot aan de Verbindingsweg Tolberg ter plaatse van 3 bestaande woningen geluidtoenames zijn berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het gaat om de woningen op de adressen Thorbeckelaan 248 en 254 en Jagersberg 72. In tabel 6.1 zijn de resultaten weergegeven voor die woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Tabel 6.1: Overzicht reconstructiesituaties Wgh - reconstructiegebied 2

Adres	Toets-punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		Verschil
			2022	2035	
Thorbeckelaan 248	200	1,5 meter	52,7 dB	54,4 dB	1,7 dB
		4,5 meter	53,1 dB	54,8 dB	1,7 dB
		7,5 meter	52,9 dB	54,7 dB	1,8 dB
Thorbeckelaan 254	203b	7,5 meter	49,9 dB	51,4 dB	1,5 dB
Jagersberg 72	204a	1,5 meter	48,4 dB	50,3 dB	1,9 dB
		4,5 meter	49,6 dB	51,5 dB	1,9 dB
		7,5 meter	49,6 dB	51,6 dB	2,0 dB

Aangezien de geluidtoename ter plaatse van de 3 woningen sprake een reconstructie in de zin van de Wgh is een onderzoek naar mogelijke geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan wordt niet als reëel geacht. Daarnaast kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Door bij het doortrekken van de Thorbeckelaan geen asfalttype neer te leggen die als een referentiewegdek is te beschouwen, maar een geluidreducerend asfalttype aan te leggen zodat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, is het vaststellen van hogere waarden niet benodigd.

Vanwege de opritten van de woningen is er veel wringend verkeer op de Thorbeckelaan aanwezig. Het SMA-NL8 G+ is een asfalttype dat bestand is tegen het wringende verkeer en ook over een geluidreducerend vermogen beschikt.

Uit de berekeningen blijkt dat met een dergelijk SMA-asfalttype met een minimale lengte van 70 meter (vanaf de aansluiting met de Jagersberg in zuidelijke richting) het mogelijk is om de geluidtoename t.o.v. de huidige situatie nagenoeg geheel weg te nemen. In ieder geval is de geluidtoename niet meer dan 1 dB, waardoor er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Het vaststellen van hogere waarden is dan niet benodigd. Een volledig overzicht van de resultaten, rekening houdend met een geluidreducerend asfalttype is opgenomen in bijlage 6. Het is aannemelijk om het geheel aan te leggen asfalt binnen het plangebied van de Thorbeckelaan tussen de Jagersberg tot aan de Verbindingsweg Tolberg met het asfalttype SMA-NL8 G+ aan te leggen in plaats van een referentiewegdek (zodat een lappendeken wordt voorkomen).

Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt.

6.3 RECONSTRUCTIEGEBIED 3

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 3 zijn 300a t/m 398. Uit de berekeningen blijkt dat door de aanpassing van de kruisingen van de Willem Dreesweg met aangrenzende wegen binnen reconstructiegebied 4 ter plaatse van meerdere bestaande woningen een geluidtoename is berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het gaat om 51 woningen. In tabel 6.2 zijn de resultaten weergegeven voor die woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Tabel 6.2: Overzicht reconstructiesituaties Wgh - reconstructiegebied 3

Adres	Toets-punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		Verschil
			2022	2035	
Thorbeckelaan 264	301	1,5 meter	55,3 dB	57,2 dB	1,9 dB
		4,5 meter	55,8 dB	57,8 dB	2,0 dB
Hoekstraat 2a	303	4,5 meter	47,7 dB	51,0 dB	3,3 dB
		7,5 meter	48,3 dB	51,5 dB	3,1 dB
Thorbeckelaan 215	307	1,5 meter	56,0 dB	58,0 dB	2,0 dB
		4,5 meter	56,4 dB	58,6 dB	2,1 dB
Thorbeckelaan 217	308	1,5 meter	53,0 dB	54,8 dB	1,7 dB
		4,5 meter	53,8 dB	55,9 dB	2,1 dB
		7,5 meter	53,8 dB	55,9 dB	2,1 dB
Thorbeckelaan 219	309	1,5 meter	53,7 dB	55,6 dB	1,9 dB
		4,5 meter	54,5 dB	56,6 dB	2,1 dB
		7,5 meter	54,5 dB	56,6 dB	2,2 dB
Thorbeckelaan 225	310	1,5 meter	53,7 dB	55,7 dB	2,0 dB
		4,5 meter	54,5 dB	56,7 dB	2,2 dB
Thorbeckelaan 235	311	1,5 meter	53,7 dB	56,0 dB	2,3 dB
		4,5 meter	54,5 dB	57,0 dB	2,4 dB
Thorbeckelaan 237	312	1,5 meter	53,2 dB	55,6 dB	2,4 dB
		4,5 meter	54,2 dB	56,8 dB	2,6 dB
Thorbeckelaan 284	313	1,5 meter	49,0 dB	52,2 dB	3,2 dB
		4,5 meter	50,6 dB	53,8 dB	3,2 dB

Adres	Toets- punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		
			2022	2035	Vershil
Fagotberg 12	316	4,5 meter	46,8 dB	49,8 dB	3,0 dB
Fagotberg 14	317	1,5 meter	47,5 dB	50,4 dB	2,9 dB
		4,5 meter	49,2 dB	52,1 dB	2,9 dB
Fazantberg 23	403a	1,5 meter	48,0 dB	51,3 dB	3,3 dB
	403b	1,5 meter	48,9 dB	51,7 dB	2,8 dB
Distelberg 16	324	1,5 meter	48,9 dB	51,0 dB	2,2 dB
		4,5 meter	50,7 dB	52,8 dB	2,1 dB
Distelberg 18	323	1,5 meter	48,4 dB	50,7 dB	2,2 dB
		4,5 meter	50,3 dB	52,4 dB	2,2 dB
Distelberg 20	322	1,5 meter	48,2 dB	50,5 dB	2,4 dB
		4,5 meter	50,0 dB	52,3 dB	2,3 dB
Distelberg 22	321	1,5 meter	47,2 dB	49,5 dB	2,4 dB
		4,5 meter	48,9 dB	51,3 dB	2,4 dB
Damastberg 2	330	4,5 meter	49,8 dB	51,9 dB	2,1 dB
Damastberg 4	331	4,5 meter	49,2 dB	51,3 dB	2,1 dB
Damastberg 5	326	1,5 meter	50,6 dB	52,7 dB	2,1 dB
Damastberg 6	332	4,5 meter	48,7 dB	50,8 dB	2,1 dB
Damastberg 8	333	4,5 meter	48,1 dB	50,2 dB	2,1 dB
Damastberg 10	334	4,5 meter	47,6 dB	49,7 dB	2,1 dB
Damastberg 22	340	4,5 meter	48,0 dB	49,7 dB	1,7 dB
Damastberg 24	341	4,5 meter	48,4 dB	50,0 dB	1,6 dB
Damastberg 26	342	4,5 meter	48,6 dB	50,2 dB	1,6 dB
Damastberg 28	343	4,5 meter	48,8 dB	50,4 dB	1,6 dB
Damastberg 30	344	4,5 meter	48,9 dB	50,5 dB	1,6 dB
Damastberg 32	345	4,5 meter	48,9 dB	50,4 dB	1,5 dB
Damastberg 34	346	4,5 meter	48,3 dB	49,8 dB	1,5 dB
Damastberg 36	347	4,5 meter	48,3 dB	50,0 dB	1,7 dB
Damastberg 38	348	4,5 meter	48,2 dB	49,9 dB	1,6 dB
Damastberg 40	349	4,5 meter	48,6 dB	50,2 dB	1,6 dB
Damastberg 42	350	4,5 meter	48,6 dB	50,1 dB	1,5 dB
Amberberg 19	390	4,5 meter	50,8 dB	53,1 dB	2,3 dB
Amberberg 21	389a	4,5 meter	54,1 dB	56,3 dB	2,2 dB
	389b	4,5 meter	51,1 dB	53,6 dB	2,5 dB
Amberberg 23	388	1,5 meter	47,8 dB	49,6 dB	1,8 dB
		4,5 meter	54,1 dB	56,0 dB	1,9 dB
Amberberg 25	387	4,5 meter	54,2 dB	55,8 dB	1,6 dB
Amberberg 31	384	1,5 meter	48,5 dB	51,8 dB	3,4 dB
Amberberg 33	383	1,5 meter	46,4 dB	50,4 dB	4,0 dB
Amberberg 35	382	1,5 meter	46,4 dB	50,7 dB	4,3 dB
Amberberg 37	381	1,5 meter	46,0 dB	50,4 dB	4,4 dB
Amberberg 39	380	4,5 meter	52,8 dB	54,6 dB	1,8 dB
Amberberg 41	379	4,5 meter	52,2 dB	54,6 dB	2,4 dB
Amberberg 43	378	4,5 meter	52,1 dB	54,8 dB	2,8 dB
Amberberg 91	377	4,5 meter	48,8 dB	54,1 dB	5,4 dB
Amberberg 95	375	7,5 meter	46,0 dB	51,3 dB	5,3 dB
Amberberg 97	374	7,5 meter	45,7 dB	50,4 dB	4,7 dB
Amberberg 99	373	7,5 meter	45,4 dB	49,6 dB	4,2 dB

Adres	Toets- punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		
			2022	2035	Vershil
Ambrozijsberg 12	394a	4,5 meter	47,2 dB	49,8 dB	2,6 dB
Ambrozijsberg 14	396a	4,5 meter	52,9 dB	54,4 dB	1,5 dB
	396b	4,5 meter	48,8 dB	51,2 dB	2,3 dB
Ambrozijsberg 54	397a	4,5 meter	53,3 dB	55,0 dB	1,7 dB
	397b	4,5 meter	48,2 dB	50,6 dB	2,5 dB

Aangezien de geluidtoename ter plaatse van de 51 woningen sprake een reconstructie in de zin van de Wgh is een onderzoek naar mogelijke geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan - Willem Dreesweg wordt niet als reëel geacht. Daarnaast kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Door bij de wijziging van de Thorbeckelaan - Willem Dreesweg geen asfalttype neer te leggen die als een referentiewegdek is te beschouwen, maar een geluidreducerend asfalttype aan te leggen zodat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, is het vaststellen van hogere waarden niet benodigd.

Vanwege de opritten van de woningen is er veel wringend verkeer op de Thorbeckelaan aanwezig. Het SMA-NL8 G+ is een asfalttype dat bestand is tegen het wringende verkeer en ook over een geluidreducerend vermogen beschikt.

Uit de berekeningen blijkt dat met een dergelijk SMA-asfalttype met een minimale lengte van ongeveer 1,3 km (vanaf het fietspad bij de nieuwe rotonde Rietgorsestraat in noordelijke richting tot aan de oostelijke projectgrens bij de Willem Dreesweg, tot voorbij de ondertunneling van het spoor) het mogelijk is om de geluidtoename t.o.v. de huidige situatie nagenoeg geheel weg te nemen. In ieder geval is de geluidtoename niet meer dan 1 dB, waardoor er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Het vaststellen van hogere waarden is dan niet benodigd. Een volledig overzicht van de resultaten, rekening houdend met een geluidreducerend asfalttype is opgenomen in bijlage 6.

Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt.

Hogere waarden

Uit de rekenresultaten blijkt dat, door het aanleggen van het asfalttype SMA-NL8 G+ (waar nodig), wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. Een besluit tot vaststelling hogere waarden voor de reconstructie situaties kan dan worden vermeden. De gemeente Roosendaal kiest ervoor om geluidreducerende maatregelen toe te passen, zodat het vaststellen van hogere waarden niet nodig is.

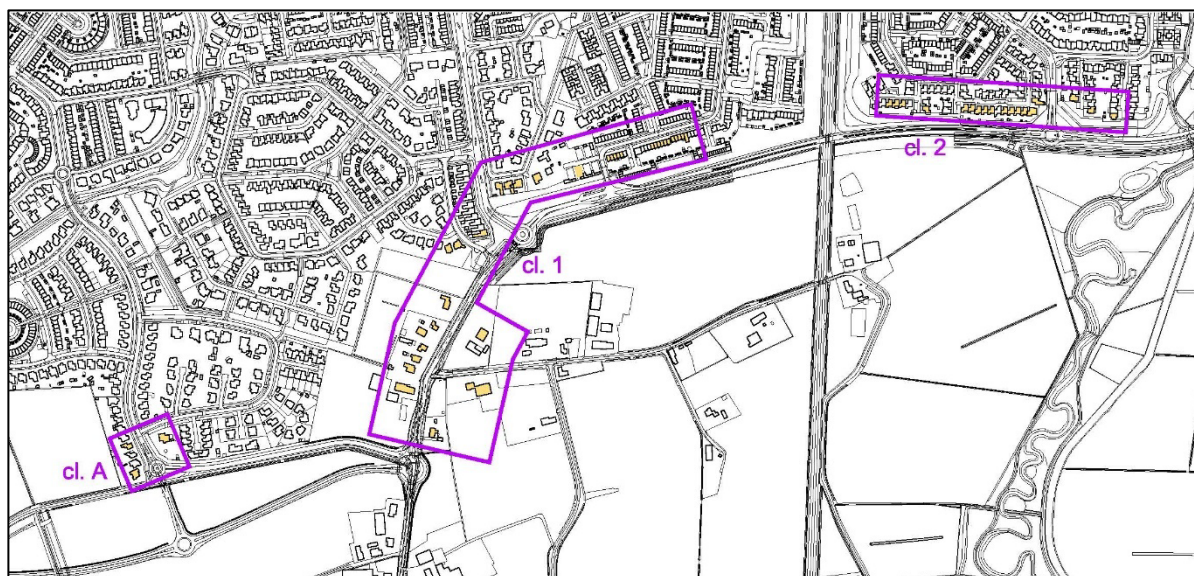
7.0 DOELMATIGHEIDSCRITERIUM

Het kan zijn dat een geluidreducerende maatregel vanuit financieel oogpunt niet doelmatig is. Het aantonen of een bepaalde maatregel financieel doelmatig is wordt bepaald middels het zogenoemde 'doelmatigheidscriterium'. De wettelijke grondslag hiervan is beschreven in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Het doelmatigheidscriterium werkt met een systeem van reductiepunten (het 'budget') en maatregelpunten (de 'kosten'). Een maatregel is als 'doelmatig' vanuit financieel oogpunt aan te merken in het geval het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten.

Het aantal reductiepunten per cluster wordt bepaald op basis van tabel 1 uit Bijlage 2 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh. Hoe hoger de geluidbelasting, hoe hoger het aantal reductiepunten. Bij het bepalen van het aantal reductiepunten is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Let op: bij de bepaling van de reductiepunten tellen alleen die woningen mee waarbij de maatregelen zorgen voor een relevante afname van (afgerond) 2 dB. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald met tabel 1 en 2 uit Bijlage 1 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen.

De doelmatigheid wordt getoetst per cluster van woningen. Een cluster is een groep van woningen die wordt ingesloten door een zichthoek van 127°, gemeten vanuit de woningen. Overlappen de zichthoeken elkaar dan is dat een cluster. Op figuur 7.1 zijn de verschillende cluster aangeduid.



Figuur 7.1: Overzicht clusters toets doelmatigheidscriterium

Voor het verlengen van de Thorbeckelaan naar de Verbindingsweg Tolberg is cluster A gedefinieerd. Dit cluster betreft 3 woningen langs de Thorbeckelaan zijn gelegen. De clusters 1 en 2 zijn gelegen langs de route Rietgorsestraat - Thorbeckelaan - Willem Dreesweg, welke wordt aangepast.

De berekening van het doelmatigheidscriterium is als bijlage 7 aan de voorliggende rapportage toegevoegd. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij alle woningen de geluidbelasting met 2 dB of meer wordt gereduceerd met het aanbrengen van het asfalttype SMA-NL8 G+. Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh zijn enkel maatregelpunten opgenomen voor een SMA-asfalt voor saneringssituaties. Van een saneringssituatie is voor dit plan geen sprake. In de rapportage voor het bepalen van de wegdekcorrecties (C_{wegdek}) voor het asfalttype SMA-NL8 G+ (opgesteld door M+P raadgevende ingenieurs, d.d. 10 april 2015). In dat rapport is voor van de verouderingscorrectie (C_{tijd}) eenzelfde C_{tijd} aangehouden die hoort bij een dunne deklaag type A. Voor het bepalen van het aantal maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten wordt bepaald middels het oppervlak van het aan te leggen stille wegdek. Voor zowel de verlenging van de Thorbeckelaan naar de Verbindingsweg Tolberg als voor de verlegging van de route Thorbeckelaan - Willem Dreesweg is uitgegaan van een gemiddelde wegbreedte van 6,8 meter.

In tabel 7.1 is een overzicht gegeven van het aantal reductie- en maatregelpunten per cluster.

Tabel 7.1: Overzicht reductie- en maatregelpunten per cluster

	Reductiepunten	Maatregelpunten	Conclusie
Cluster A	6.200	619	Financieel doelmatig
Cluster 1	65.000	6.188	Financieel doelmatig
Cluster 2	47.600	3.757	Financieel doelmatig

Zoals de voorgaande tabel laat zien, is het financieel doelmatig om het asfalttype SMA NL8 G+ aan te brengen op de verlengde Thorbeckestraat en de verlegging van de Thorbeckestraat - Willem Dreesweg.

8.0 BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn naast de Verbindingsweg Tolberg en de te wijzigen wegen meerdere omliggende wegen meegenomen die akoestisch van belang zijn bij de cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de onderzochte woningen. Daarnaast is ook het railverkeer meegenomen dat rijdt over de spoorlijn Roosendaal - Antwerpen.

Wegverkeer

Vanwege wegverkeerslawaaï zijn naast de nieuwe Verbindingsweg Tolberg en de te wijzigen wegen ook omliggende wegen relevant voor de het totale wegverkeerslawaaï. Voor het totale wegverkeerslawaaï zijn aanvullend de volgende wegen meegenomen:

- Rijksweg A58
- Passagebaan (fase 1)
- Huijbergseweg
- Haiinksestraat
- Jagersberg
- Hoekstraat
- Everlandwegje
- Damastberg
- Amberberg
- Bergrand
- Ambrozijnberg
- Willem Dreesweg (ten noorden van de rotonde Thorbeckestraat - Willem Dreesweg)

De gemeente Roosendaal kiest voor de aanleg van het asfalttype SMA-NL8 G+ voor de verlenging van de Thorbeckelaan en de wijziging aan de route Thorbeckelaan - Willem Dreesweg waardoor het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde is. Bij het bepalen van het cumulatieve geluidniveau vanwege het wegverkeer in de toekomstige situatie wordt rekening gehouden met de aanleg van dat asfalttype.

Railverkeer

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het railverkeer zijn rekenmodellen opgesteld en zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De opgestelde rekenmodellen voor wegverkeerslawaaï zijn hiervoor als uitgangspunt genomen.

Voor de railverkeersgegevens van de spoorlijn Roosendaal - Antwerpen is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister Spoor. Alle brondata van het beschouwde spoorlijn zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Tevens is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld.

Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawaaai de af-trek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawaaai (VL): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaaai (RL): $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RL}/10})$$

In bijlage 8 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel. In tabel 8.2 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 8.1: Beoordeling cumulatieve geluidbelastingen i.h.k.v. goede ruimtelijke ordening

Locatie woningen	Toetspunten	Cumulatieve geluidbelasting weg+rail (2035)		Classificering toekomstig MKM _{L_{den}}
		Autonoom	Toekomstig	
Gebied nieuwe weg				
Woningen aan Oostlaarsestraat	01	67 - 70 dB	66 - 69 dB	Slecht
Woningen aan Bulkenaarstraat	02	55 - 56 dB	55 - 56 dB	Redelijk tot matig
Woningen aan Huijbergseweg	03, 04,17	51 - 59 dB	51 - 55 dB	Redelijk
Woningen aan Rietgoorsestraat	05	47 - 55 dB	52 - 57 dB	Redelijk tot matig
Woningen aan Thorbeckelaan	06, 07, 14	50 - 61 dB	51 - 61 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
Woningen aan Jagersberg	08 t/m 13	54 - 59 dB	50 - 52 dB	Goed tot redelijk
Woningen aan Jacobijnberg	15, 16	35 - 49 dB	45 - 50 dB	Goed
Reconstructiegebied 2				
Woningen aan Thorbeckelaan	200 t/m 203	53 - 60 dB	53 - 59 dB	Redelijk tot matig
Woningen aan Jagersberg	204 t/m 207	51 - 59 dB	50 - 56 dB	Goed tot matig
Reconstructiegebied 3				
Woningen aan Rietgorsestraat	300	55 - 59 dB	56 - 58 dB	Matig
Woningen aan Thorbeckelaan	301, 307 t/m 313	55 - 62 dB	55 - 62 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
Woningen aan Everlandwegje	302	44 - 46 dB	46 - 47 dB	Goed
Woningen aan Hoekstraat	303, 314	48 - 55 dB	49 - 55 dB	Goed tot redelijk
Woningen aan Jagersberg	304 t/m 306	46 - 55 dB	46 - 52 dB	Goed tot redelijk
Woningen aan Fagotberg	315 t/m 317	47 - 55 dB	46 - 55 dB	Goed tot redelijk
Woningen aan Fazantberg	318 t/m 320	54 - 60 dB	54 - 61 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
Woningen aan Distelberg	321 t/m 324	55 - 58 dB	54 - 59 dB	Redelijk tot matig
Woningen aan Damastberg	325 t/m 357	42 - 61 dB	41 - 59 dB	Goed tot matig
Woningen aan Dadelberg	358 t/m 370	45 - 64 dB	43 - 63 dB	Goed tot tamelijk slecht
Woningen aan Amberberg	371 t/m 391	44 - 61 dB	43 - 59 dB	Goed tot matig
Woningen aan Ambrozijnberg	392 t/m 398	44 - 59 dB	43 - 59 dB	Goed tot matig

Op basis van de voorgaande tabel blijkt dat de cumulatieve geluidssituatie in de toekomstige situatie vanwege het weg- en railverkeer over het algemeen gelijk blijft of zelfs afneemt ten opzichte van de autonome situatie. De reden hiervoor is dat de gemeente Roosendaal het asfalttype SMA-NL8 G+ gaat aanleggen bij de verlenging van de Thorbeckelaan en ter plaatse van de wijziging van de route Thorbeckelaan - Willem Dreesweg.

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer blijkt verder dat de MKM-milieuclassificatie is aan te merken als 'goed' tot 'slecht' voor de toekomstige situatie. Deze classificatie is bepaald op de naar de weg gekeerde gevels van de onderzochte woningen. Over het algemeen is de MKM-milieuclassificatie van de toekomstige situatie ook al in de autonome situatie aanwezig.

9.0 CONCLUSIES

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. Om de bereikbaarheid van de wijk Tolberg te verbeteren wordt een nieuwe weg aangelegd. Deze nieuwe weg past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om deze nieuwe weg juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De geluidzone van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg is over bestaande woningen gelegen. Daarnaast wordt de Thorbeckelaan, de Willem Dreesweg en de Rietgoorsestraat fysiek gewijzigd om de doorstroming te bevorderen. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai benodigd. De gemeente Roosendaal heeft Stantec B.V. hiertoe opdracht gegeven.

In het onderzoek wegverkeerslawaaai is getoetst of ter plaatse van de bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden een geprojecteerde weg en is bepaald of ter plaatse van bestaande woningen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor het onderzoek zijn rekenmodellen opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2024.

Resultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het verkeer op de nieuwe Verbindingsweg ter plaatse van de bestaande woningen niet leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Het vaststellen van hogere waarden is voor de nieuwe Verbindingsweg dan niet nodig.

Resultaten reconstructiesituaties

Binnen reconstructiegebied 1 zijn geen bestaande woningen aanwezig. Voor de reconstructiegebieden 2 en 3 blijkt uit de berekeningen dat ter plaatse van meerdere bestaande woningen de geluidtoename vanwege de fysieke wijziging van de Thorbeckelaan en de Willem Dreesweg afgerond 2 dB of meer bedraagt.

De gemeente Roosendaal kiest ervoor om het asfalttype SMA-NL8 G+ aan te leggen (waar nodig) bij de verlening van de Thorbeckelaan en ter plaatse van de wijziging van de route Thorbeckelaan - Willem Dreesweg. Het aanleggen van dit asfalttype wordt de geluidtoename zodanig gereduceerd dat er geen sprake meer is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet aan de orde.

Resultaten cumulatieve geluidbelastingen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidsituatie bepaald vanwege het weg- en railverkeerslawaaai. Voor wegverkeerslawaaai zijn naast de reeds onderzochte wegen ook de omliggende lokale wegen en de Rijksweg A58 meegenomen. Daarnaast is het railverkeer dat over de spoorlijn Roosendaal - Antwerpen betrokken bij het beoordelen van de cumulatieve geluidsituatie.

De cumulatieve geluidbelastingen zijn berekend op de naar de weg gekeerde gevels van de bestaande woningen. Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidsituatie in de toekomstige situatie vanwege het weg- en railverkeer over het algemeen gelijk blijft of zelfs afneemt ten opzichte van de automatische situatie.

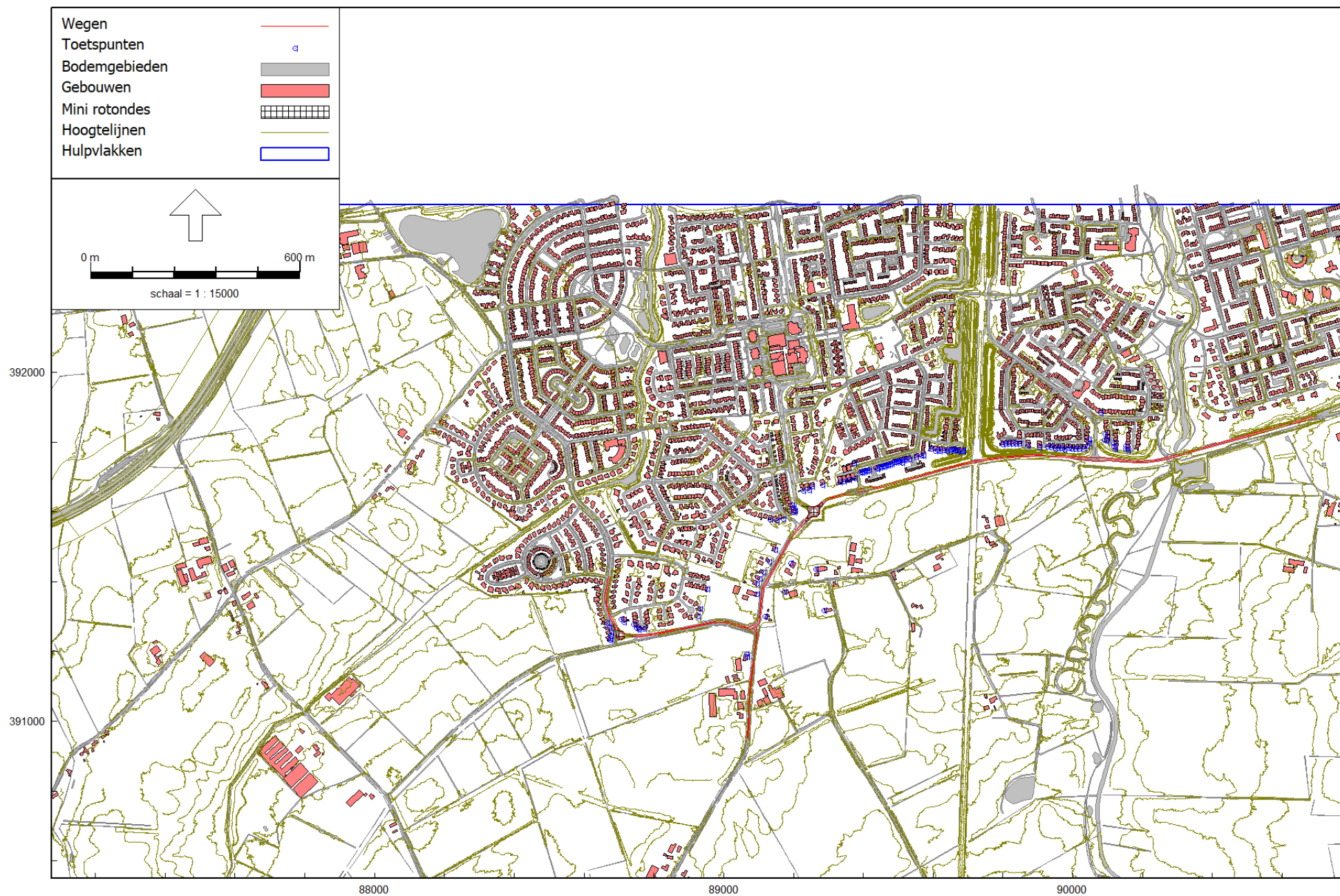
De reden hiervoor is dat de gemeente Roosendaal het asfalttype SMA-NL8 G+ gaat aanleggen bij de verlenging van de Thorbeckelaan en ter plaatse van de wijziging van de route Thorbeckelaan - Willem Dreesweg.

De MKM-milieuclassificatie, behorende bij de berekende cumulatieve geluidbelasting, varieert van 'goed' tot 'slecht' voor zowel de autonome als in de toekomstige situatie.

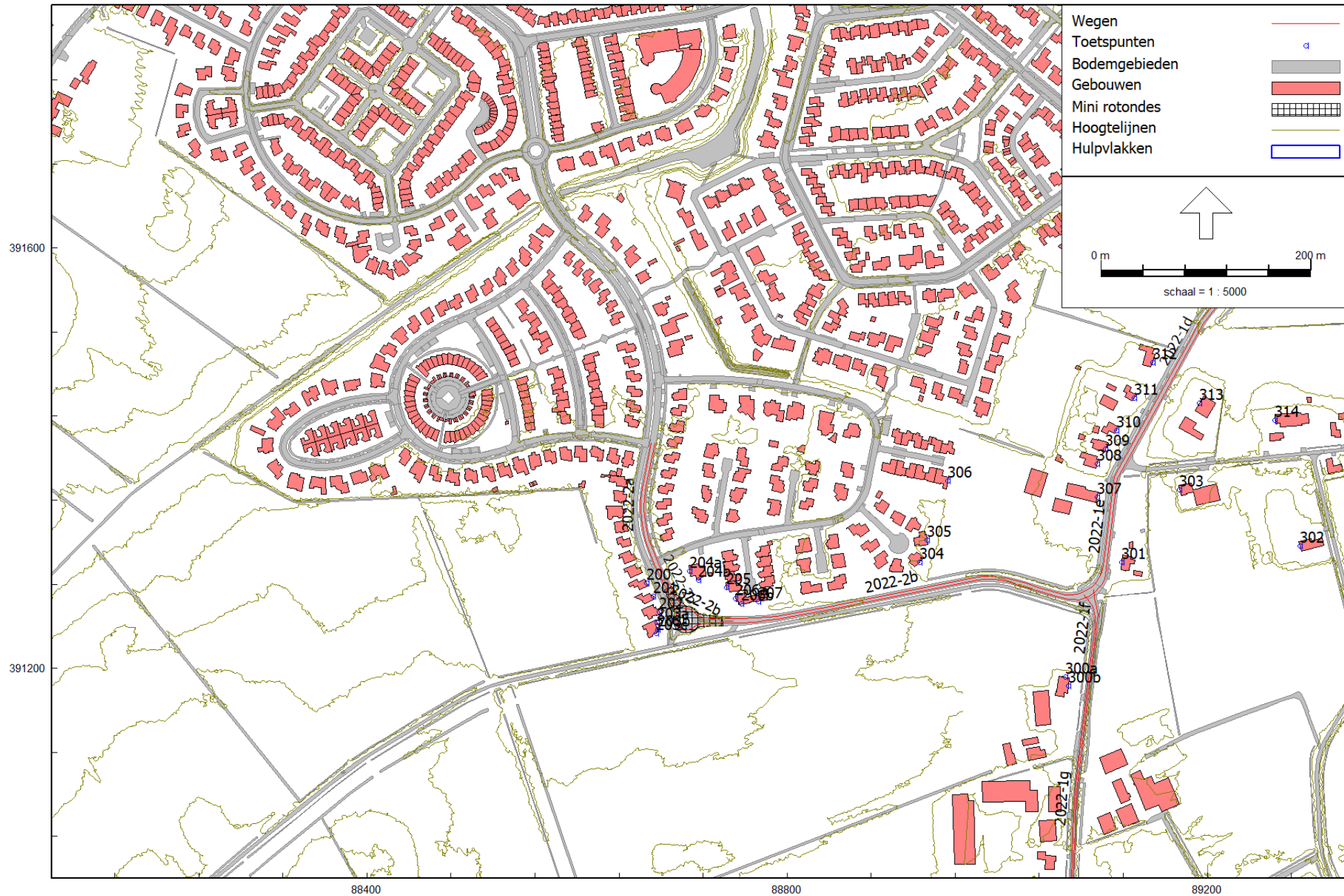
Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens
- Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4: Berekeningsresultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg
- Bijlage 5: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties
- Bijlage 6: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties (met SMA-NL8 G+)
- Bijlage 7: Berekening doelmatigheidscriterium
- Bijlage 8: Berekeningsresultaten cumulatie alle wegen (goede RO)

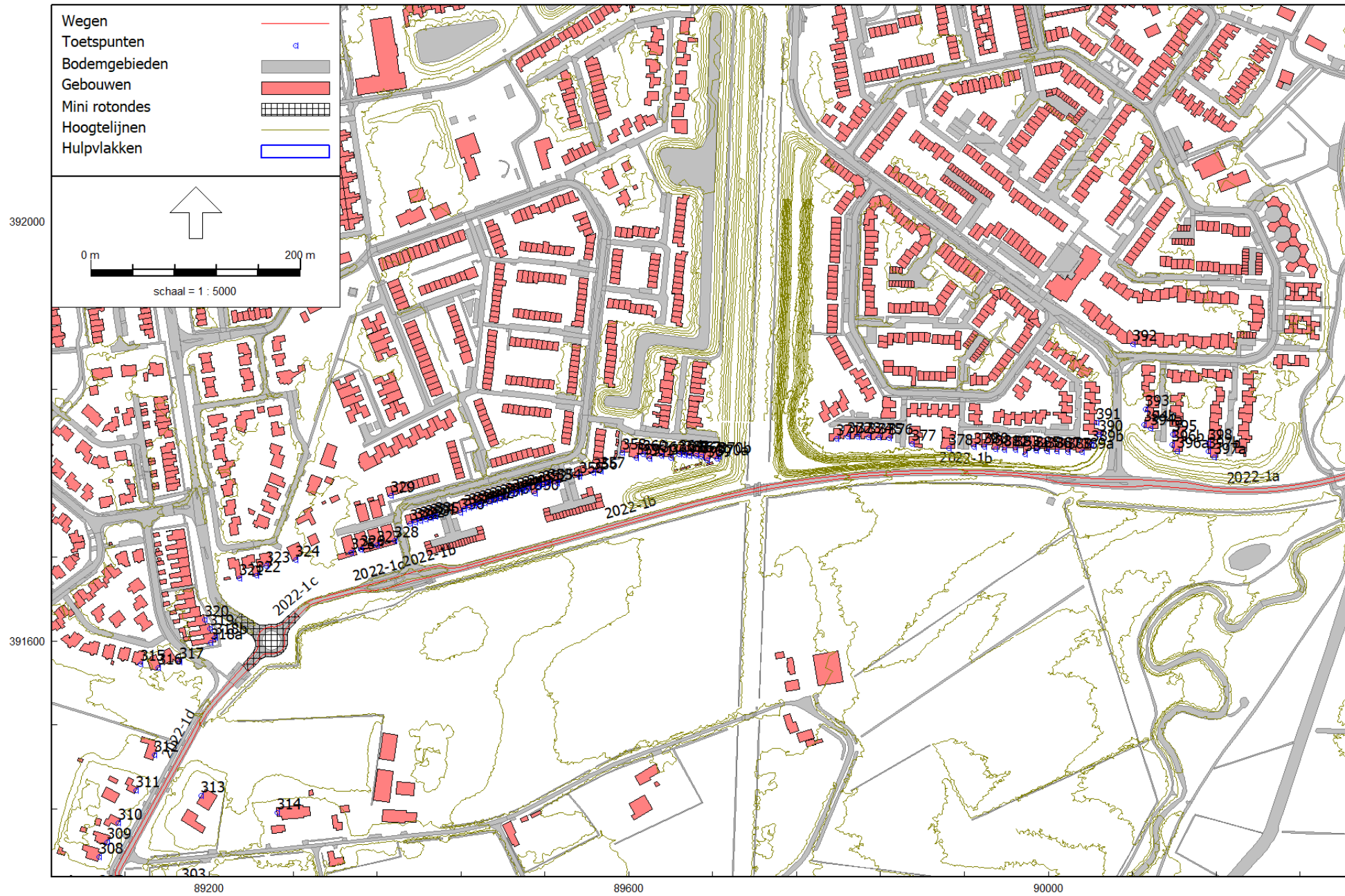
Bijlage 1: Figuren



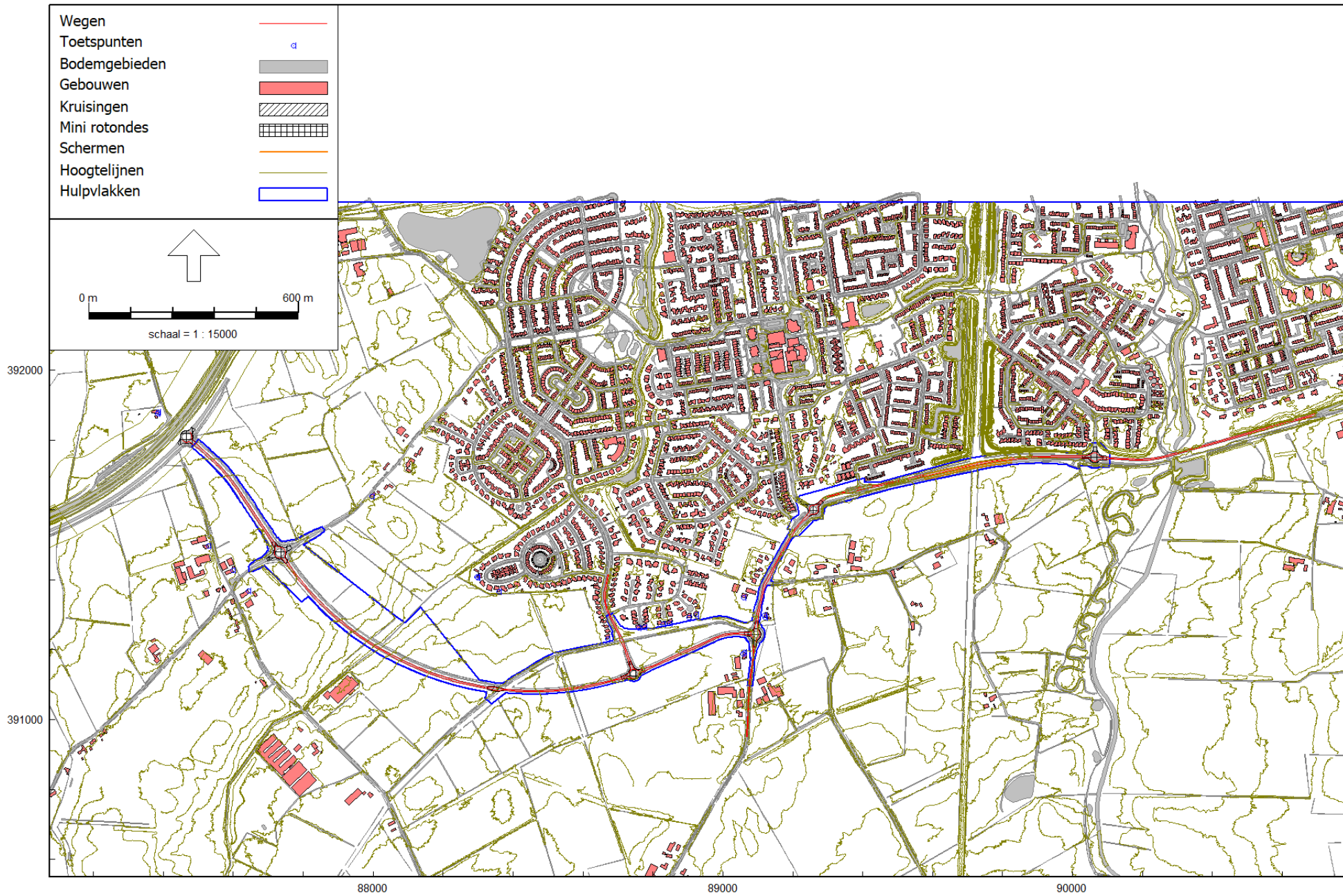
RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.



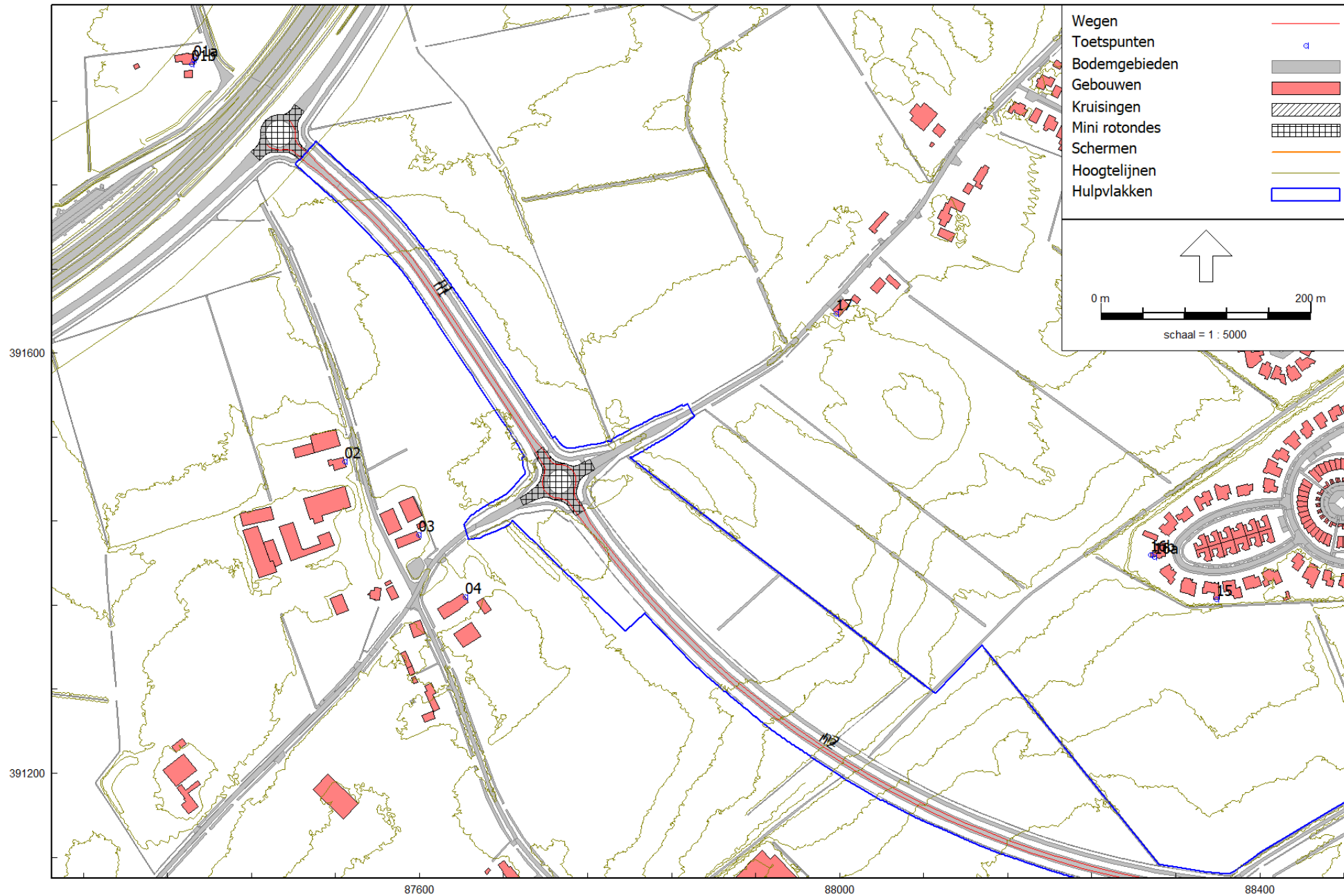
RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.

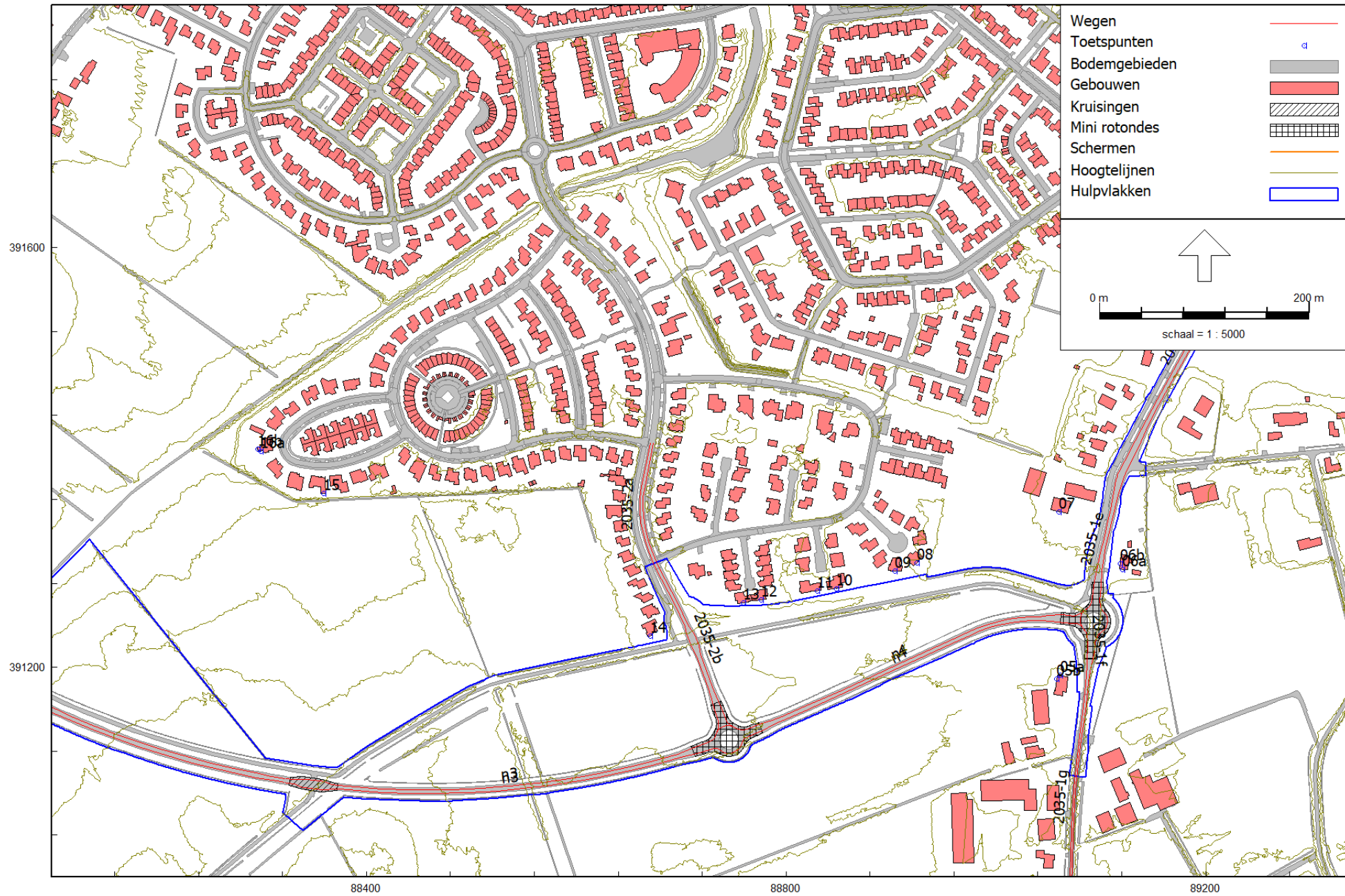


RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.

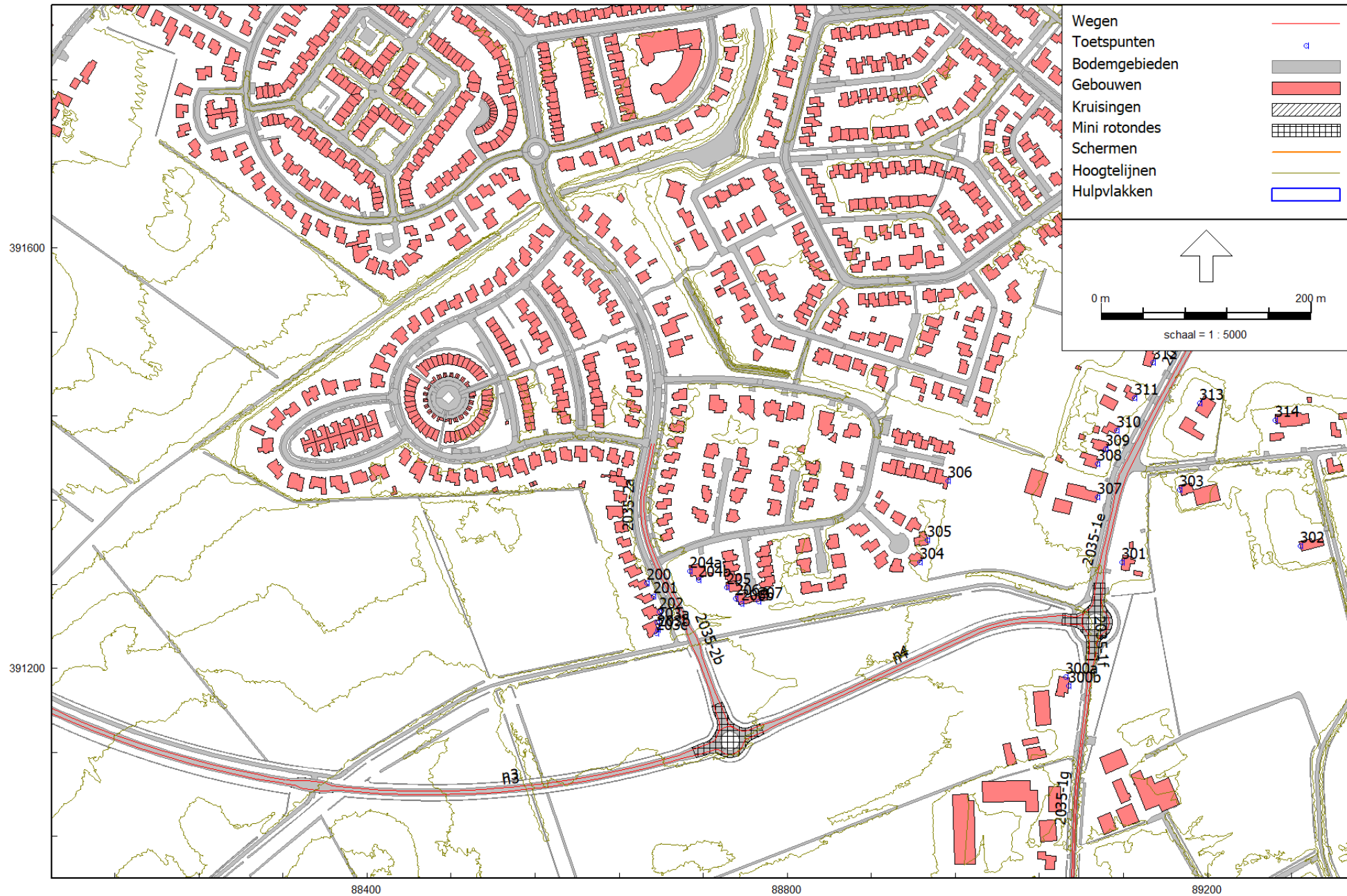


RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.

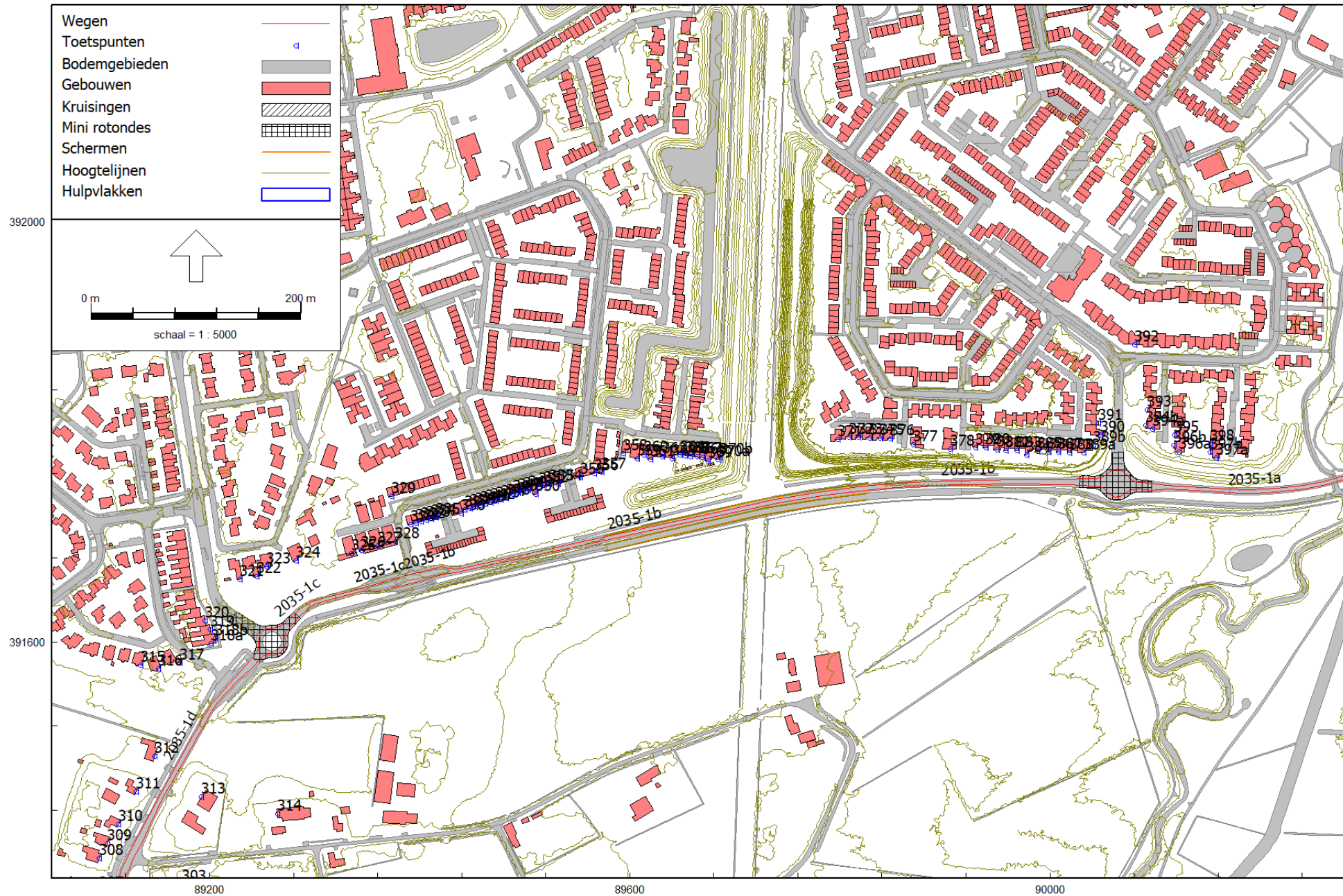
Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv nieuwe weg



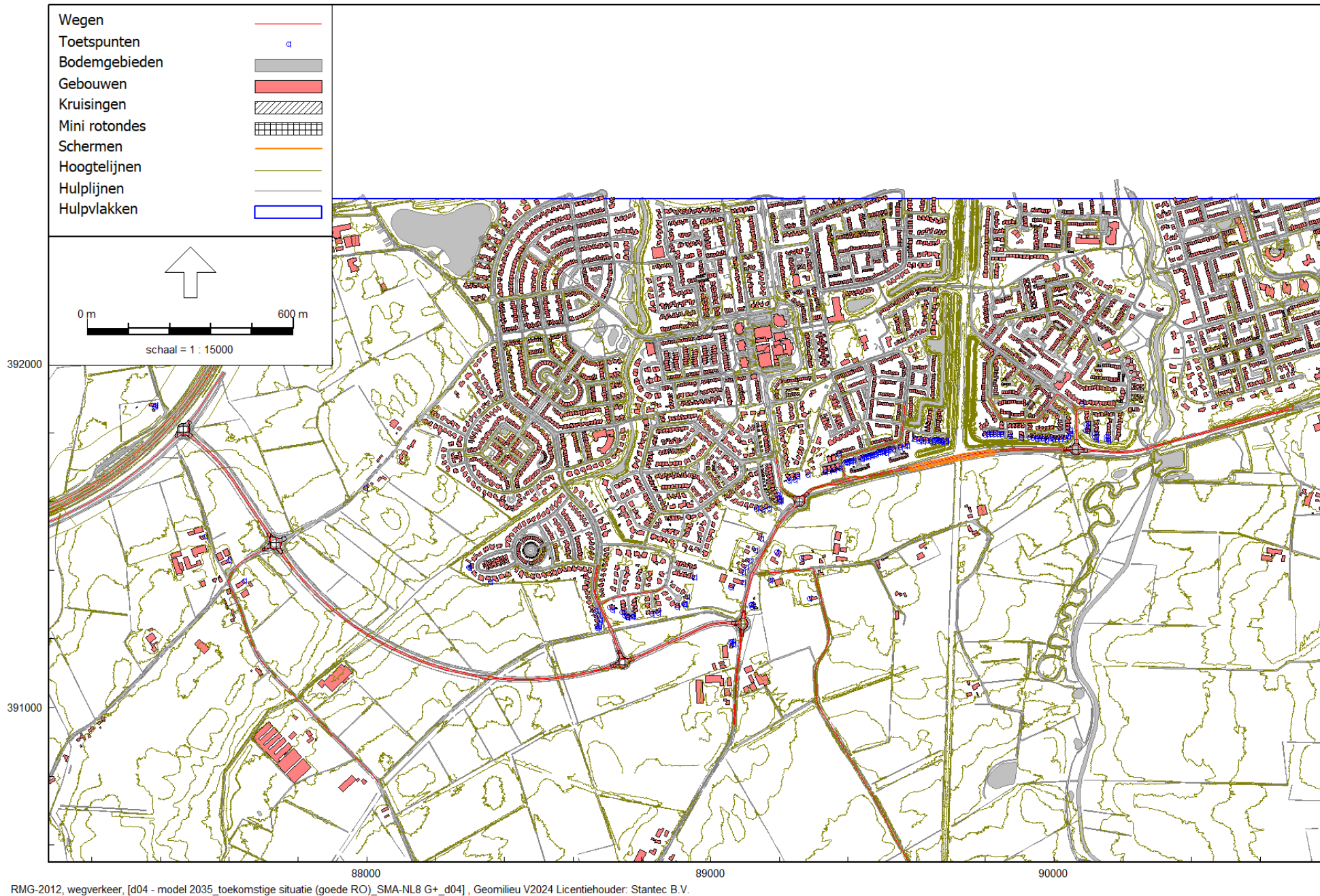
RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.



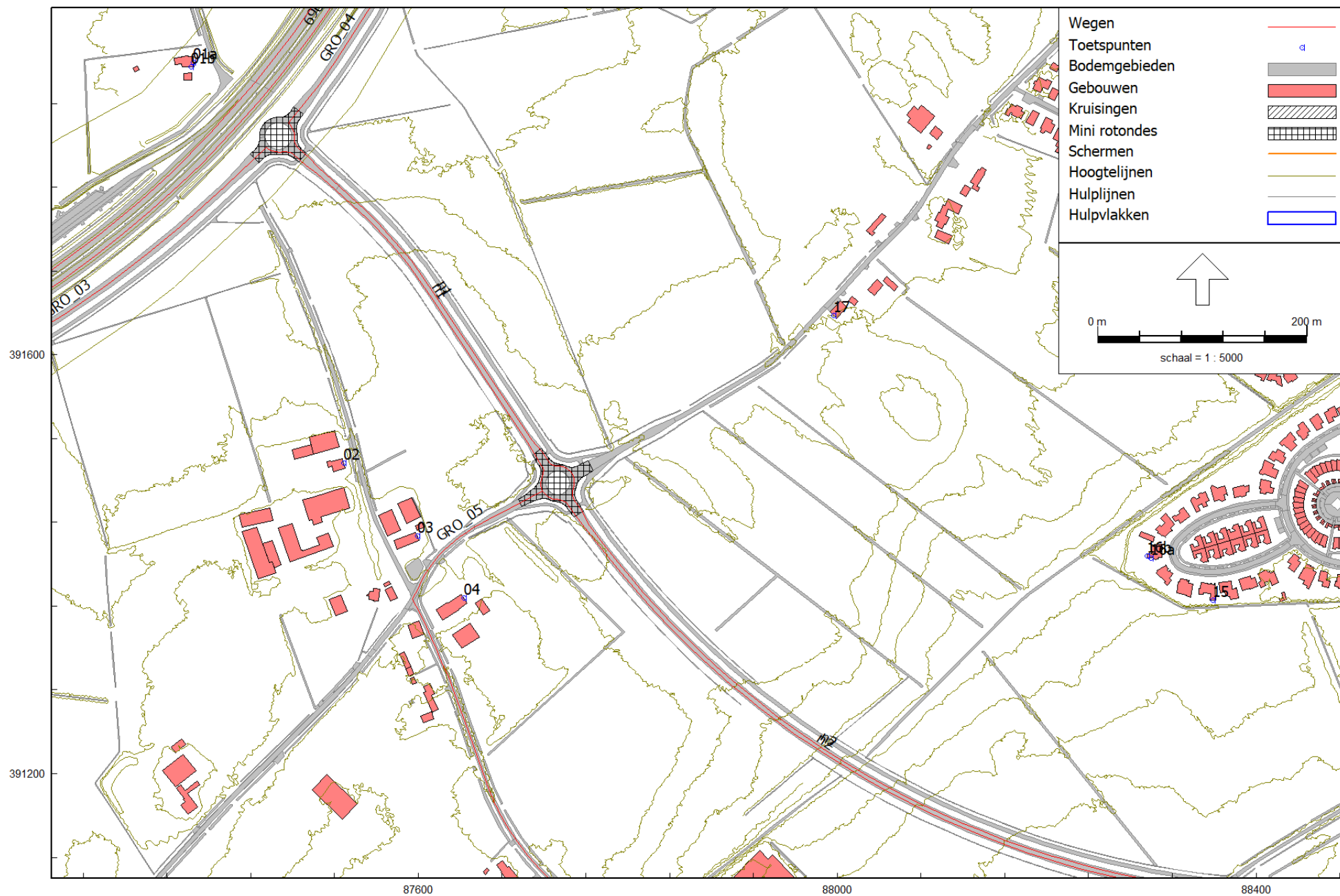
RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.

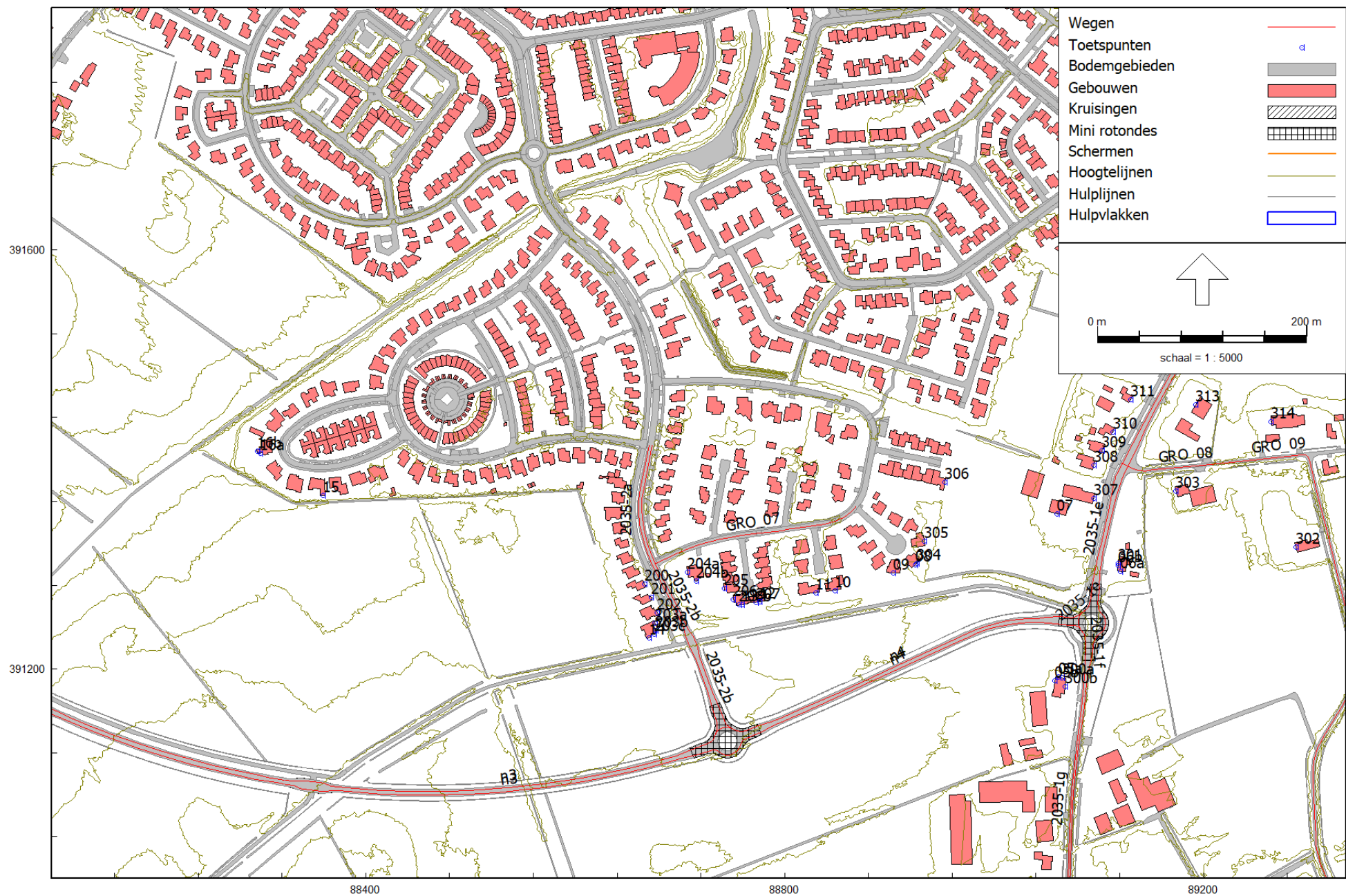


RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.

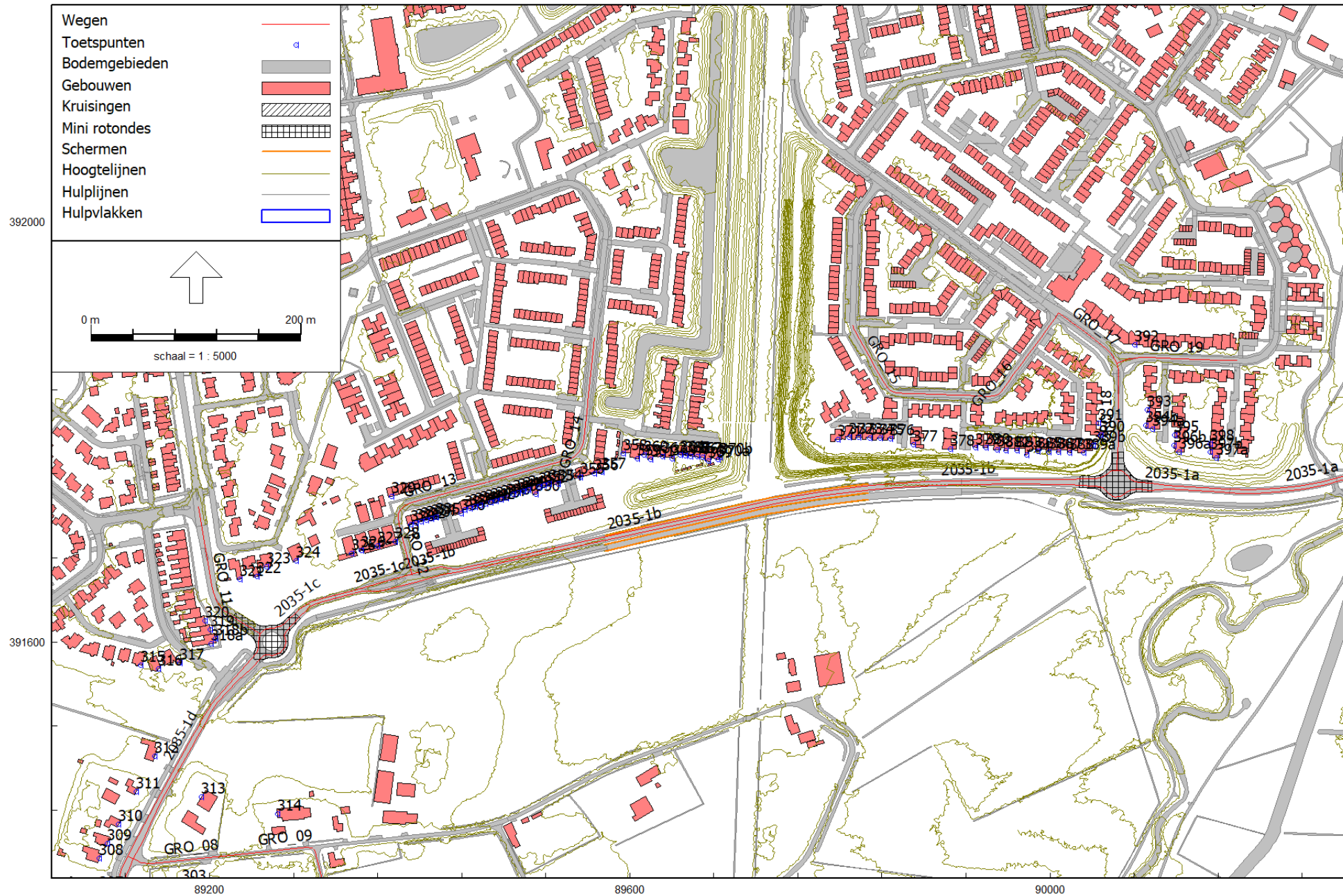


RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv goede ruimtelijke ordening



Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv goede ruimtelijke ordening



RMG-2012, wegverkeer, [d04 - model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04], Geomilieu V2024 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv goede ruimtelijke ordening

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Etmaalintensiteit autonome situatie			Rij-snelheid [km/uur]	Wegdek- type
		2020 [mvt/etm]	2035 [mvt/etm]	2022 [mvt/etm]		
2022-1a	Willem Dreesweg	10.326	16.168	16.168	50	ref-weg
2022-1b	Willem Dreesweg	9.676	16.058	16.058	50	ref-weg
2022-1c	Willem Dreesweg	10.016	16.404	16.404	50	ref-weg
2022-1d	Thorbeckelaan	6.288	12.430	12.430	50	ref-weg
2022-1e	Thorbeckelaan	6.342	12.588	12.588	50	ref-weg
2022-1f	Rietgoorsestraat	4.216	2.971	2.971	50	ref-weg
2022-1g	Rietgoorsestraat	4.216	2.971	2.971	60	ref-weg
2022-2a	Thorbeckelaan	2.198	3.858	3.858	50	ref-weg
2022-2b	Thorbeckelaan	2.778	4.592	4.592	50	ref-weg

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2022-1a	Willem Dreesweg	6,51	96,91	2,38	0,71
2022-1b	Willem Dreesweg	6,51	97,22	2,14	0,64
2022-1c	Willem Dreesweg	6,51	97,42	1,99	0,59
2022-1d	Thorbeckelaan	6,51	96,88	2,40	0,72
2022-1e	Thorbeckelaan	6,51	96,89	2,40	0,72
2022-1f	Rietgoorsestraat	6,51	97,02	2,30	0,69
2022-1g	Rietgoorsestraat	6,65	96,99	2,35	0,66
2022-2a	Thorbeckelaan	6,51	97,39	2,01	0,33
2022-2b	Thorbeckelaan	6,51	97,58	1,86	0,56

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2022-1a	Willem Dreesweg	3,73	97,70	1,91	0,39
2022-1b	Willem Dreesweg	3,74	97,93	1,72	0,35
2022-1c	Willem Dreesweg	3,74	98,08	1,59	0,33
2022-1d	Thorbeckelaan	3,74	97,68	1,93	0,39
2022-1e	Thorbeckelaan	3,74	97,68	1,92	0,39
2022-1f	Rietgoorsestraat	3,74	97,78	1,84	0,38
2022-1g	Rietgoorsestraat	3,21	97,93	1,59	0,48
2022-2a	Thorbeckelaan	3,74	98,06	1,61	0,33
2022-2b	Thorbeckelaan	3,74	98,20	1,49	0,31

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2022-1a	Willem Dreesweg	0,87	96,75	2,86	0,39
2022-1b	Willem Dreesweg	0,87	97,07	2,58	0,35
2022-1c	Willem Dreesweg	0,87	97,28	2,39	0,33
2022-1d	Thorbeckelaan	0,87	96,72	2,89	0,39
2022-1e	Thorbeckelaan	0,87	96,73	2,88	0,39
2022-1f	Rietgoorsestraat	0,87	96,87	2,76	0,38
2022-1g	Rietgoorsestraat	0,92	97,12	2,19	0,69
2022-2a	Thorbeckelaan	0,87	97,26	2,41	0,33
2022-2b	Thorbeckelaan	0,87	97,46	2,24	0,31

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- wegverkeersgegevens voor de autonome situatie zijn aangeleverd voor 2020 en 2035. De etmaalintensiteit voor het rekenjaar 2022 is door lineaire interpolatie bepaald.
- voor de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn de aangeleverde gegevens voor 2020 aangehouden.

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
2035-1a	Willem Dreesweg	12.229	50	ref-weg
2035-1b	Willem Dreesweg	11.928	50	ref-weg
2035-1c	Willem Dreesweg	12.429	50	ref-weg
2035-1d	Thorbeckelaan	10.367	50	ref-weg
2035-1e	Thorbeckelaan	10.551	50	ref-weg
2035-1f	Rietgoorsestraat	2.786	50	ref-weg
2035-1g	Rietgoorsestraat	2.786	60	ref-weg
2035-2a	Thorbeckelaan	3.870	50	ref-weg
2035-2b	Thorbeckelaan	4.584	50	ref-weg

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2035-1a	Willem Dreesweg	6,51	96,84	2,43	0,73
2035-1b	Willem Dreesweg	6,51	97,21	2,15	0,64
2035-1c	Willem Dreesweg	6,51	97,50	1,93	0,58
2035-1d	Thorbeckelaan	6,51	96,90	2,39	0,71
2035-1e	Thorbeckelaan	6,51	96,91	2,38	0,71
2035-1f	Rietgoorsestraat	6,51	96,92	2,37	0,71
2035-1g	Rietgoorsestraat	6,65	96,89	2,42	0,68
2035-2a	Thorbeckelaan	6,51	97,39	2,01	0,60
2035-2b	Thorbeckelaan	6,51	97,53	1,90	0,57

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2035-1a	Willem Dreesweg	3,73	97,65	1,95	0,40
2035-1b	Willem Dreesweg	3,74	97,92	1,72	0,35
2035-1c	Willem Dreesweg	3,74	98,14	1,54	0,32
2035-1d	Thorbeckelaan	3,73	97,69	1,92	0,39
2035-1e	Thorbeckelaan	3,73	97,70	1,91	0,39
2035-1f	Rietgoorsestraat	3,73	97,71	1,90	0,39
2035-1g	Rietgoorsestraat	3,21	97,86	1,65	0,49
2035-2a	Thorbeckelaan	3,74	98,06	1,61	0,33
2035-2b	Thorbeckelaan	3,74	98,16	1,53	0,31

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2035-1a	Willem Dreesweg	0,87	96,68	2,92	0,40
2035-1b	Willem Dreesweg	0,87	97,07	2,58	0,35
2035-1c	Willem Dreesweg	0,87	97,37	2,31	0,32
2035-1d	Thorbeckelaan	0,87	96,74	2,87	0,39
2035-1e	Thorbeckelaan	0,87	96,75	2,86	0,39
2035-1f	Rietgoorsestraat	0,87	96,76	2,85	0,39
2035-1g	Rietgoorsestraat	0,92	97,03	2,26	0,71
2035-2a	Thorbeckelaan	0,87	97,26	2,41	0,33
2035-2b	Thorbeckelaan	0,87	97,40	2,29	0,31

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	41.328	130 - 80	ZOAB
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	41.580	130 - 80	ZOAB
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	11.142	80	ref-weg
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	12.362	50	ref-weg
GRO_05	Huijbergseweg	844	60	ref-weg
GRO_06	Haiinksestraat	674	60	ref-weg
GRO_07	Jagersberg	798	30	klinkers
GRO_08	Hoekstraat	384	50	ref-weg
GRO_09	Hoekstraat	384	60	ref-weg
GRO_10	Everlandwegje	279	60	ref-weg
GRO_11	Willem Dreesweg	9.073	50	ref-weg
GRO_12	Damastberg	2.667	50	ref-weg
GRO_13	Damastberg	2.667	30	ref-weg
GRO_14	Damastberg	973	30	ref-weg
GRO_15	Amberberg	143	50	ref-weg
GRO_16	Amberberg	923	50	ref-weg
GRO_17	Bergrand	3.478	50	ref-weg
GRO_18	Bergrand	5.101	50	ref-weg
GRO_19	Ambrozijnberg	1.819	30	ref-weg

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	6,47	82,71	8,12	9,16
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	6,48	85,10	7,00	7,90
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	6,59	95,65	3,17	1,17
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	6,51	97,64	1,82	0,54
GRO_05	Huijbergseweg	6,65	97,69	1,80	0,51
GRO_06	Haiinksestraat	6,65	96,56	2,59	0,73
GRO_07	Jagersberg	6,70	98,44	1,25	0,31
GRO_08	Hoekstraat	6,50	97,99	1,55	0,46
GRO_09	Hoekstraat	6,65	97,97	1,58	0,45
GRO_10	Everlandwegje	6,64	99,07	0,72	0,20
GRO_11	Willem Dreesweg	6,51	95,81	3,22	0,96
GRO_12	Damastberg	6,50	98,00	1,54	0,46
GRO_13	Damastberg	6,71	97,99	1,61	0,40
GRO_14	Damastberg	6,71	98,04	1,57	0,39
GRO_15	Amberberg	6,53	88,95	8,51	2,54
GRO_16	Amberberg	6,50	98,60	1,08	0,32
GRO_17	Bergrand	6,50	98,80	0,92	0,28
GRO_18	Bergrand	6,50	98,86	0,88	0,26
GRO_19	Ambrozijnberg	6,71	98,01	1,59	0,40

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	2,96	88,11	4,40	7,49
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	2,99	89,85	3,76	6,40
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	3,39	97,26	1,92	0,82
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	3,74	98,24	1,46	0,30
GRO_05	Huijbergseweg	3,22	98,42	1,22	0,36
GRO_06	Haiinksestraat	3,21	97,71	1,76	0,53
GRO_07	Jagersberg	3,59	98,75	1,03	0,23
GRO_08	Hoekstraat	3,74	98,51	1,24	0,25
GRO_09	Hoekstraat	3,22	98,61	1,07	0,32
GRO_10	Everlandwegje	3,23	99,37	0,49	0,15
GRO_11	Willem Dreesweg	3,72	96,87	2,60	0,53
GRO_12	Damastberg	3,74	98,51	1,24	0,25
GRO_13	Damastberg	3,59	9839,00	1,32	0,29
GRO_14	Damastberg	3,59	98,43	1,29	0,28
GRO_15	Amberberg	3,67	91,60	6,97	1,43
GRO_16	Amberberg	3,75	98,96	0,86	0,18
GRO_17	Bergrand	3,75	99,11	0,74	0,15
GRO_18	Bergrand	3,75	99,16	0,70	0,14
GRO_19	Ambrozijnberg	3,59	98,41	1,31	0,29

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	1,31	75,95	9,86	14,19
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	1,29	79,03	8,60	12,37
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	0,91	95,47	3,04	1,50
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	0,87	97,52	2,19	0,30
GRO_05	Huijbergseweg	0,92	97,79	1,68	0,53
GRO_06	Haiinksestraat	0,92	96,82	2,42	0,76
GRO_07	Jagersberg	0,65	98,72	0,98	0,29
GRO_08	Hoekstraat	0,87	97,89	1,86	0,25
GRO_09	Hoekstraat	0,92	98,06	1,47	0,47
GRO_10	Everlandwegje	0,92	99,11	0,67	0,21
GRO_11	Willem Dreesweg	0,87	95,60	3,87	0,53
GRO_12	Damastberg	0,87	97,89	1,86	0,25
GRO_13	Damastberg	0,65	98,36	1,26	0,38
GRO_14	Damastberg	0,65	98,40	1,23	0,37
GRO_15	Amberberg	0,88	88,43	10,18	1,39
GRO_16	Amberberg	0,87	98,51	1,30	0,18
GRO_17	Bergrand	0,87	98,74	1,11	0,15
GRO_18	Bergrand	0,87	98,80	1,05	0,14
GRO_19	Ambrozijnberg	0,65	98,38	1,25	0,37

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- klinkers zijn aangelegd in keperverband.
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	41.328	130 - 80	ZOAB
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	41.580	130 - 80	ZOAB
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	11.142	80	ref-weg
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	12.362	50	ref-weg
GRO_05	Huijbergseweg	844	60	ref-weg
GRO_06	Haiinksestraat	674	60	ref-weg
GRO_07	Jagersberg	798	30	klinkers
GRO_08	Hoekstraat	384	50	ref-weg
GRO_09	Hoekstraat	384	60	ref-weg
GRO_10	Everlandwegje	279	60	ref-weg
GRO_11	Willem Dreesweg	9.073	50	ref-weg
GRO_12	Damastberg	2.667	50	ref-weg
GRO_13	Damastberg	2.667	30	ref-weg
GRO_14	Damastberg	973	30	ref-weg
GRO_15	Amberberg	143	50	ref-weg
GRO_16	Amberberg	923	50	ref-weg
GRO_17	Bergrand	3.478	50	ref-weg
GRO_18	Bergrand	5.101	50	ref-weg
GRO_19	Ambrozijnberg	1.819	30	ref-weg

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	6,47	82,71	8,12	9,16
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	6,48	85,10	7,00	7,90
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	6,59	95,65	3,17	1,17
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	6,51	97,64	1,82	0,54
GRO_05	Huijbergseweg	6,65	97,69	1,80	0,51
GRO_06	Haiinksestraat	6,65	96,56	2,59	0,73
GRO_07	Jagersberg	6,70	98,44	1,25	0,31
GRO_08	Hoekstraat	6,50	97,99	1,55	0,46
GRO_09	Hoekstraat	6,65	97,97	1,58	0,45
GRO_10	Everlandwegje	6,64	99,07	0,72	0,20
GRO_11	Willem Dreesweg	6,51	95,81	3,22	0,96
GRO_12	Damastberg	6,50	98,00	1,54	0,46
GRO_13	Damastberg	6,71	97,99	1,61	0,40
GRO_14	Damastberg	6,71	98,04	1,57	0,39
GRO_15	Amberberg	6,53	88,95	8,51	2,54
GRO_16	Amberberg	6,50	98,60	1,08	0,32
GRO_17	Bergrand	6,50	98,80	0,92	0,28
GRO_18	Bergrand	6,50	98,86	0,88	0,26
GRO_19	Ambrozijnberg	6,71	98,01	1,59	0,40

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	2,96	88,11	4,40	7,49
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	2,99	89,85	3,76	6,40
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	3,39	97,26	1,92	0,82
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	3,74	98,24	1,46	0,30
GRO_05	Huijbergseweg	3,22	98,42	1,22	0,36
GRO_06	Haiinksestraat	3,21	97,71	1,76	0,53
GRO_07	Jagersberg	3,59	98,75	1,03	0,23
GRO_08	Hoekstraat	3,74	98,51	1,24	0,25
GRO_09	Hoekstraat	3,22	98,61	1,07	0,32
GRO_10	Everlandwegje	3,23	99,37	0,49	0,15
GRO_11	Willem Dreesweg	3,72	96,87	2,60	0,53
GRO_12	Damastberg	3,74	98,51	1,24	0,25
GRO_13	Damastberg	3,59	9839,00	1,32	0,29
GRO_14	Damastberg	3,59	98,43	1,29	0,28
GRO_15	Amberberg	3,67	91,60	6,97	1,43
GRO_16	Amberberg	3,75	98,96	0,86	0,18
GRO_17	Bergrand	3,75	99,11	0,74	0,15
GRO_18	Bergrand	3,75	99,16	0,70	0,14
GRO_19	Ambrozijnberg	3,59	98,41	1,31	0,29

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 (toekomstige situatie) - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	1,31	75,95	9,86	14,19
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	1,29	79,03	8,60	12,37
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	0,91	95,47	3,04	1,50
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	0,87	97,52	2,19	0,30
GRO_05	Huijbergseweg	0,92	97,79	1,68	0,53
GRO_06	Haiinksestraat	0,92	96,82	2,42	0,76
GRO_07	Jagersberg	0,65	98,72	0,98	0,29
GRO_08	Hoekstraat	0,87	97,89	1,86	0,25
GRO_09	Hoekstraat	0,92	98,06	1,47	0,47
GRO_10	Everlandwegje	0,92	99,11	0,67	0,21
GRO_11	Willem Dreesweg	0,87	95,60	3,87	0,53
GRO_12	Damastberg	0,87	97,89	1,86	0,25
GRO_13	Damastberg	0,65	98,36	1,26	0,38
GRO_14	Damastberg	0,65	98,40	1,23	0,37
GRO_15	Amberberg	0,88	88,43	10,18	1,39
GRO_16	Amberberg	0,87	98,51	1,30	0,18
GRO_17	Bergrand	0,87	98,74	1,11	0,15
GRO_18	Bergrand	0,87	98,80	1,05	0,14
GRO_19	Ambrozijnberg	0,65	98,38	1,25	0,37

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- klinkers zijn aangelegd in keperverband.
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04

Model eigenschap

Omschrijving	model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 20-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1f	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1d	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))
	50	50	50	50	50	50	50	1929,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	1929,00	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
2035-1f	50	50	50	50	50	50	50	1485,50	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
2035-1d	50	50	50	50	50	50	50	6215,00	Verdeling	--
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	1485,50	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1485,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6215,00	Verdeling	--
	60	60	60	60	60	60	60	1485,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
n4	50	50	50	50	50	50	50	5012,50	Verdeling	--
n3	50	50	50	50	50	50	50	5107,50	Verdeling	--
n4	50	50	50	50	50	50	50	5012,50	Verdeling	--
n3	50	50	50	50	50	50	50	5107,50	Verdeling	--
n1	80	80	80	80	80	80	80	5332,00	Verdeling	--
n2	80	80	80	80	80	80	80	5107,50	Verdeling	--
n2	80	80	80	80	80	80	80	5107,50	Verdeling	--
n1	80	80	80	80	80	80	80	5332,00	Verdeling	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61	2,41	0,60
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
2035-2a	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61	2,41	0,60
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1f	--	--	6,51	3,73	0,87	97,02	97,78	96,87	2,30	1,84	2,76	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
2035-1e	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
2035-1d	--	--	6,51	3,73	0,87	96,88	97,68	96,72	2,40	1,93	2,89	0,72
2035-1g	--	--	6,65	3,21	0,92	96,99	97,93	97,12	2,35	1,59	2,19	0,66
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,73	0,87	97,02	97,78	96,87	2,30	1,84	2,76	0,69
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,88	97,68	96,72	2,40	1,93	2,89	0,72
	--	--	6,65	3,21	0,92	96,99	97,93	97,12	2,35	1,59	2,19	0,66
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
n4	--	--	6,51	3,73	0,87	96,87	97,67	96,71	2,41	1,94	2,90	0,72
n3	--	--	6,51	3,73	0,87	96,77	97,60	96,61	2,48	2,00	2,99	0,74
n4	--	--	6,51	3,73	0,87	96,87	97,67	96,71	2,41	1,94	2,90	0,72
n3	--	--	6,51	3,73	0,87	96,77	97,60	96,61	2,48	2,00	2,99	0,74
n1	--	--	6,59	3,40	0,91	96,70	97,93	96,55	2,41	1,45	2,31	0,89
n2	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,59	2,39	1,44	2,29	0,88
n2	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,59	2,39	1,44	2,29	0,88
n1	--	--	6,59	3,40	0,91	96,70	97,93	96,55	2,41	1,45	2,31	0,89

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
2035-2a	0,33	0,33	122,30	70,74	16,32	2,52	1,16	0,40	0,75	0,24
	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
	0,33	0,33	122,30	70,74	16,32	2,52	1,16	0,40	0,75	0,24
	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1f	0,38	0,38	93,82	54,18	12,52	2,22	1,02	0,36	0,67	0,21
2035-1b	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1b	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1c	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
2035-1c	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
2035-1e	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
2035-1d	0,39	0,39	391,97	226,44	52,30	9,71	4,47	1,56	2,91	0,90
2035-1g	0,48	0,69	95,81	46,70	13,27	2,32	0,76	0,30	0,65	0,23
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,38	0,38	93,82	54,18	12,52	2,22	1,02	0,36	0,67	0,21
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
	0,39	0,39	391,97	226,44	52,30	9,71	4,47	1,56	2,91	0,90
	0,48	0,69	95,81	46,70	13,27	2,32	0,76	0,30	0,65	0,23
	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
n4	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,40	0,40	316,10	182,61	42,17	7,86	3,63	1,26	2,35	0,75
n3	0,41	0,41	321,76	185,94	42,93	8,25	3,81	1,33	2,46	0,78
n4	0,40	0,40	316,10	182,61	42,17	7,86	3,63	1,26	2,35	0,75
n3	0,41	0,41	321,76	185,94	42,93	8,25	3,81	1,33	2,46	0,78
n1	0,62	1,14	339,78	177,54	46,85	8,47	2,63	1,12	3,13	1,12
n2	0,62	1,13	325,58	170,10	44,89	8,04	2,50	1,06	2,96	1,08
n2	0,62	1,13	325,58	170,10	44,89	8,04	2,50	1,06	2,96	1,08
n1	0,62	1,14	339,78	177,54	46,85	8,47	2,63	1,12	3,13	1,12

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
	0,06
	0,06
2035-2a	0,06
2035-2b	0,06
2035-1b	0,24
2035-1f	0,05
2035-1b	0,24
2035-1b	0,24
2035-1c	0,24
2035-1c	0,24
2035-1e	0,21
2035-1d	0,21
2035-1g	0,09
2035-1a	0,27
2035-1a	0,27
	0,24
	0,05
	0,24
	0,24
	0,24
	0,24
	0,21
	0,21
	0,21
	0,09
	0,27
	0,27
n4	0,17
n3	0,18
n4	0,17
n3	0,18
n1	0,55
n2	0,53
n2	0,53
n1	0,55

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Bulkenarsestraat 10 (oostgevel)	6,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	6,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	6,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	5,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16a	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16b	Jakobijnberg 12 (westgevel)	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01a	--	Ja
01b	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05a	--	Ja
05b	--	Ja
06a	--	Ja
06b	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
17	--	Ja
16a	--	Ja
16b	--	Ja

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	VRI Roosendaalwegje	1/2

Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rot 2	_rotonde
rot 3	_rotonde
rot 6	_rotonde
rot 5	_rotonde
rot 1	_nieuwe ligging rotond
rot 1	_rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04

Model eigenschap

Omschrijving	model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 20-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
2022-2b	2022-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-2b	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-2b	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-2b	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-2a	2022-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-2a	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-2a	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1a	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1b	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1f	2022-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1b	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1b	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1c	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1c	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1e	2022-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1d	2022-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1g	2022-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
2022-1a	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2022-1e	2022-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
	2022-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))
2022-2b	50	50	50	50	50	50	50	1194,50	Verdeling	--
2022-2b	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling	--
2022-2b	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling	--
2022-2a	50	50	50	50	50	50	50	1194,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling	--
2022-1a	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling	--
2022-1b	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling	--
2022-1f	50	50	50	50	50	50	50	2118,00	Verdeling	--
2022-1b	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling	--
2022-1b	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling	--
2022-1c	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling	--
2022-1c	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling	--
2022-1e	50	50	50	50	50	50	50	3276,50	Verdeling	--
2022-1d	50	50	50	50	50	50	50	3246,50	Verdeling	--
2022-1g	60	60	60	60	60	60	60	2118,00	Verdeling	--
2022-1a	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	3276,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	2118,00	Verdeling	--
	60	60	60	60	60	60	60	2118,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	3246,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
2022-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,72	98,30	97,60	1,76	1,41	2,11	0,53
2022-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39	2,08	0,52
2022-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39	2,08	0,52
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39	2,08	0,52
2022-2a	--	--	6,51	3,74	0,87	97,72	98,30	97,60	1,76	1,41	2,11	0,53
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39	2,08	0,52
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39	2,08	0,52
2022-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97	2,95	0,73
2022-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76	2,64	0,66
2022-1f	--	--	6,51	3,74	0,87	97,63	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
2022-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76	2,64	0,66
2022-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76	2,64	0,66
2022-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53	2,29	0,57
2022-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53	2,29	0,57
2022-1e	--	--	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48	2,22	0,55
2022-1d	--	--	6,51	3,74	0,87	97,66	98,26	97,54	1,80	1,45	2,17	0,54
2022-1g	--	--	6,65	3,22	0,92	97,61	98,36	97,71	1,86	1,26	1,74	0,53
2022-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97	2,95	0,73
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48	2,22	0,55
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,63	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
	--	--	6,65	3,22	0,92	97,61	98,36	97,71	1,86	1,26	1,74	0,53
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,66	98,26	97,54	1,80	1,45	2,17	0,54
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53	2,29	0,57
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53	2,29	0,57
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76	2,64	0,66
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76	2,64	0,66
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76	2,64	0,66
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97	2,95	0,73
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97	2,95	0,73

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
2022-2b	0,29	0,29	75,99	43,91	10,14	1,37	0,63	0,22	0,41	0,13
2022-2b	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27	0,50	0,16
2022-2b	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27	0,50	0,16
2022-2b	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27	0,50	0,16
2022-2a	0,29	0,29	75,99	43,91	10,14	1,37	0,63	0,22	0,41	0,13
2022-2a	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27	0,50	0,16
2022-2a	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27	0,50	0,16
2022-1a	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36	2,51	0,79
2022-1b	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14	2,12	0,67
2022-1f	0,30	0,30	134,61	77,82	17,97	2,51	1,16	0,40	0,74	0,24
2022-1b	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14	2,12	0,67
2022-1b	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14	2,12	0,67
2022-1c	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02	1,90	0,59
2022-1c	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02	1,90	0,59
2022-1e	0,30	0,30	208,18	120,36	27,79	3,95	1,81	0,63	1,17	0,37
2022-1d	0,30	0,30	206,40	119,31	27,55	3,80	1,76	0,61	1,14	0,36
2022-1g	0,38	0,55	137,48	67,08	19,04	2,62	0,86	0,34	0,75	0,26
2022-1a	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36	2,51	0,79
2022-1a	0,30	0,30	208,18	120,36	27,79	3,95	1,81	0,63	1,17	0,37
	0,30	0,30	134,61	77,82	17,97	2,51	1,16	0,40	0,74	0,24
	0,38	0,55	137,48	67,08	19,04	2,62	0,86	0,34	0,75	0,26
	0,30	0,30	206,40	119,31	27,55	3,80	1,76	0,61	1,14	0,36
	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02	1,90	0,59
	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02	1,90	0,59
	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14	2,12	0,67
	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14	2,12	0,67
	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14	2,12	0,67
	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36	2,51	0,79
	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36	2,51	0,79

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
	0,03
2022-2b	0,04
2022-2b	0,04
2022-2b	0,04
	0,04
2022-2a	0,03
	0,04
	0,04
2022-1a	0,18
2022-1b	0,15
2022-1f	0,06
2022-1b	0,15
2022-1b	0,15
2022-1c	0,14
2022-1c	0,14
2022-1e	0,09
2022-1d	0,08
2022-1g	0,11
2022-1a	0,18
	0,09
	0,06
	0,11
	0,08
	0,14
	0,14
	0,15
	0,15
	0,15
	0,18
	0,18

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
304	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Jagersberg 64 (westgevel)	5,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
307	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
306	Jagersberg 20 (oostgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
317	Fagotberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
316	Fagotberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
318a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
318b	Fazantberg 23 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
319	Fazantberg 21 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
320	Fazantberg 19 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
321	Distelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
322	Distelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
323	Distelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
324	Distelberg 16 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
325	Damastberg 7 (zuidgevel)	7,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
326	Damastberg 5 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--
327	Damastberg 3 (zuidgevel)	7,16	Relatief	1,50	--	--	--	--
328	Damastberg 1 (zuidgevel)	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--
330	Damastberg 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
331	Damastberg 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
329	Damastberg 17 (zuidgevel)	7,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
341	Damastberg 24 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
345	Damastberg 32 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
350	Damastberg 42 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
357	Damastberg 56 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
359	Dadelberg 4 (zuidgevel)	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
363	Dadelberg 12 (zuidgevel)	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
366	Dadelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370b	Dadelberg 26 (oostgevel)	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
371	Amberberg 103 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
376	Amberberg 93 (zuidgevel)	6,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
378	Amberberg 43 (zuidgevel)	6,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
381	Almberberg 37 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389a	Amberberg 21 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389b	Amberberg 21 (oostgevel)	6,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
390	Amberberg 19 (zuidgevel)	6,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394a	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396a	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397a	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
392	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
315	Fagotberg 10 (zuidgevel)	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
384	Almberberg 31 (zuidgevel)	6,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
313	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
332	Damastberg 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
333	Damastberg 8 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
334	Damastberg 10 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
304	--		Ja
207	--		Ja
206b	--		Ja
200	--		Ja
201	--		Ja
202	--		Ja
203a	--		Ja
203b	--		Ja
204a	--		Ja
204b	--		Ja
205	--		Ja
206a	--		Ja
203c	--		Ja
300b	--		Ja
300a	--		Ja
301	--		Ja
302	--		Ja
307	--		Ja
306	--		Ja
305	--		Ja
317	--		Ja
316	--		Ja
318a	--		Ja
318b	--		Ja
319	--		Ja
320	--		Ja
321	--		Ja
322	--		Ja
323	--		Ja
324	--		Ja
325	--		Ja
326	--		Ja
327	--		Ja
328	--		Ja
330	--		Ja
331	--		Ja
329	--		Ja
341	--		Ja
345	--		Ja
350	--		Ja
357	--		Ja
359	--		Ja
363	--		Ja
366	--		Ja
370a	--		Ja
370b	--		Ja
371	--		Ja
376	--		Ja
378	--		Ja
381	--		Ja
389a	--		Ja
389b	--		Ja
390	--		Ja
394a	--		Ja
396a	--		Ja
397a	--		Ja
392	--		Ja
315	--		Ja
384	--		Ja
313	--		Ja
332	--		Ja
333	--		Ja
334	--		Ja

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
335	Damastberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
336	Damastberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
337	Damastberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
338	Damastberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
339	Damastberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
340	Damastberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
342	Damastberg 26 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
343	Damastberg 28 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
344	Damastberg 30 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
346	Damastberg 34 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
347	Damastberg 36 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
348	Damastberg 38 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
349	Damastberg 40 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
351	Damastberg 44 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
352	Damastberg 46 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
353	Damastberg 48 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
354	Damastberg 50 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
355	Damastberg 52 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
356	Damastberg 54 (zuidgevel)	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
358	Dadelberg 2 (zuidgevel)	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
360	Dadelberg 6 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
361	Dadelberg 8 (zuidgevel)	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
362	Dadelberg 10 (zuidgevel)	7,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
364	Dadelberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
365	Dadelberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
367	Dadelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
368	Dadelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
369	Dadelberg 24 (zuidgevel)	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
372	Amberberg 101 (zuidgevel)	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
373	Amberberg 99 (zuidgevel)	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
374	Amberberg 97 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
375	Amberberg 95 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
380	Almberberg 39 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
379	Almberberg 41 (zuidgevel)	6,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
382	Almberberg 35 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
383	Almberberg 33 (zuidgevel)	6,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
385	Almberberg 29 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
386	Almberberg 27 (zuidgevel)	6,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
387	Almberberg 25 (zuidgevel)	6,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
388	Almberberg 23 (zuidgevel)	6,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303	Hoekstraat 2a (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
308	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
309	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	7,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
310	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	7,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
311	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
312	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	6,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
314	Hoekstraat 1 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
391	Amberberg 17 (oostgevel)	6,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394b	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396b	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397b	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
393	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
395	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
398	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
377	Amberberg 91 (zuidgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
335	--	--	Ja
336	--	--	Ja
337	--	--	Ja
338	--	--	Ja
339	--	--	Ja
340	--	--	Ja
342	--	--	Ja
343	--	--	Ja
344	--	--	Ja
346	--	--	Ja
347	--	--	Ja
348	--	--	Ja
349	--	--	Ja
351	--	--	Ja
352	--	--	Ja
353	--	--	Ja
354	--	--	Ja
355	--	--	Ja
356	--	--	Ja
358	--	--	Ja
360	--	--	Ja
361	--	--	Ja
362	--	--	Ja
364	--	--	Ja
365	--	--	Ja
367	--	--	Ja
368	--	--	Ja
369	--	--	Ja
372	--	--	Ja
373	--	--	Ja
374	--	--	Ja
375	--	--	Ja
380	--	--	Ja
379	--	--	Ja
382	--	--	Ja
383	--	--	Ja
385	--	--	Ja
386	--	--	Ja
387	--	--	Ja
388	--	--	Ja
303	--	--	Ja
308	--	--	Ja
309	--	--	Ja
310	--	--	Ja
311	--	--	Ja
312	--	--	Ja
314	--	--	Ja
391	--	--	Ja
394b	--	--	Ja
396b	--	--	Ja
397b	--	--	Ja
393	--	--	Ja
395	--	--	Ja
398	--	--	Ja
377	--	--	Ja

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
LWPOLYLINE	_rotonde autonoom
LWPOLYLINE	_rotonde autonoom

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04

Model eigenschap

Omschrijving	model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 20-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1f	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1d	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n4	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1929,00	Verdeling	--
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	1929,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
2035-1f	50	50	50	50	50	50	50	1485,50	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
2035-1d	50	50	50	50	50	50	50	6215,00	Verdeling	--
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	1485,50	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1485,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6215,00	Verdeling	--
	60	60	60	60	60	60	60	1485,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
n4	50	50	50	50	50	50	50	5012,50	Verdeling	--
n3	50	50	50	50	50	50	50	5107,50	Verdeling	--
n4	50	50	50	50	50	50	50	5012,50	Verdeling	--
n3	50	50	50	50	50	50	50	5107,50	Verdeling	--
n1	80	80	80	80	80	80	80	5332,00	Verdeling	--
n2	80	80	80	80	80	80	80	5107,50	Verdeling	--
n2	80	80	80	80	80	80	80	5107,50	Verdeling	--
n1	80	80	80	80	80	80	80	5332,00	Verdeling	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
2035-2a	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61	2,41	0,60
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61	2,41	0,60
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1f	--	--	6,51	3,73	0,87	97,02	97,78	96,87	2,30	1,84	2,76	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
2035-1e	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
2035-1d	--	--	6,51	3,73	0,87	96,88	97,68	96,72	2,40	1,93	2,89	0,72
2035-1g	--	--	6,65	3,21	0,92	96,99	97,93	97,12	2,35	1,59	2,19	0,66
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,73	0,87	97,02	97,78	96,87	2,30	1,84	2,76	0,69
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,88	97,68	96,72	2,40	1,93	2,89	0,72
	--	--	6,65	3,21	0,92	96,99	97,93	97,12	2,35	1,59	2,19	0,66
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
n4	--	--	6,51	3,73	0,87	96,87	97,67	96,71	2,41	1,94	2,90	0,72
n3	--	--	6,51	3,73	0,87	96,77	97,60	96,61	2,48	2,00	2,99	0,74
n4	--	--	6,51	3,73	0,87	96,87	97,67	96,71	2,41	1,94	2,90	0,72
n3	--	--	6,51	3,73	0,87	96,77	97,60	96,61	2,48	2,00	2,99	0,74
n1	--	--	6,59	3,40	0,91	96,70	97,93	96,55	2,41	1,45	2,31	0,89
n2	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,59	2,39	1,44	2,29	0,88
n2	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,59	2,39	1,44	2,29	0,88
n1	--	--	6,59	3,40	0,91	96,70	97,93	96,55	2,41	1,45	2,31	0,89

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
2035-2b	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
	0,33	0,33	122,30	70,74	16,32	2,52	1,16	0,40	0,75	0,24
2035-2a	0,33	0,33	122,30	70,74	16,32	2,52	1,16	0,40	0,75	0,24
2035-1b	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1f	0,38	0,38	93,82	54,18	12,52	2,22	1,02	0,36	0,67	0,21
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1b	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1c	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
2035-1c	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
2035-1e	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
	0,39	0,39	391,97	226,44	52,30	9,71	4,47	1,56	2,91	0,90
	0,48	0,69	95,81	46,70	13,27	2,32	0,76	0,30	0,65	0,23
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,38	0,38	93,82	54,18	12,52	2,22	1,02	0,36	0,67	0,21
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
	0,39	0,39	391,97	226,44	52,30	9,71	4,47	1,56	2,91	0,90
	0,48	0,69	95,81	46,70	13,27	2,32	0,76	0,30	0,65	0,23
	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,40	0,40	316,10	182,61	42,17	7,86	3,63	1,26	2,35	0,75
n4	0,41	0,41	321,76	185,94	42,93	8,25	3,81	1,33	2,46	0,78
n4	0,40	0,40	316,10	182,61	42,17	7,86	3,63	1,26	2,35	0,75
n3	0,41	0,41	321,76	185,94	42,93	8,25	3,81	1,33	2,46	0,78
n1	0,62	1,14	339,78	177,54	46,85	8,47	2,63	1,12	3,13	1,12
n2	0,62	1,13	325,58	170,10	44,89	8,04	2,50	1,06	2,96	1,08
n2	0,62	1,13	325,58	170,10	44,89	8,04	2,50	1,06	2,96	1,08
n1	0,62	1,14	339,78	177,54	46,85	8,47	2,63	1,12	3,13	1,12

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
	0,06
2035-2b	0,06
	0,06
2035-2a	0,06
2035-1b	0,24
2035-1f	0,05
2035-1b	0,24
2035-1b	0,24
2035-1c	0,24
2035-1c	0,24
2035-1e	0,21
2035-1d	0,21
2035-1g	0,09
2035-1a	0,27
2035-1a	0,27
	0,24
	0,05
	0,24
	0,24
	0,24
	0,24
	0,21
	0,21
	0,09
	0,27
	0,27
n4	0,17
n3	0,18
n4	0,17
n3	0,18
n1	0,55
n2	0,53
n2	0,53
n1	0,55

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
304	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Jagersberg 64 (westgevel)	5,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
307	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
306	Jagersberg 20 (oostgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
317	Fagotberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
316	Fagotberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
318a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
318b	Fazantberg 23 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
319	Fazantberg 21 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
320	Fazantberg 19 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
321	Distelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
322	Distelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
323	Distelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
324	Distelberg 16 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
325	Damastberg 7 (zuidgevel)	7,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
326	Damastberg 5 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--
327	Damastberg 3 (zuidgevel)	7,16	Relatief	1,50	--	--	--	--
328	Damastberg 1 (zuidgevel)	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--
330	Damastberg 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
331	Damastberg 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
329	Damastberg 17 (zuidgevel)	7,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
341	Damastberg 24 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
345	Damastberg 32 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
350	Damastberg 42 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
357	Damastberg 56 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
359	Dadelberg 4 (zuidgevel)	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
363	Dadelberg 12 (zuidgevel)	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
366	Dadelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370b	Dadelberg 26 (oostgevel)	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
371	Amberberg 103 (zuidgevel)	6,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
376	Amberberg 93 (zuidgevel)	6,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
378	Amberberg 43 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
381	Almberberg 37 (zuidgevel)	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389a	Amberberg 21 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389b	Amberberg 21 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
390	Amberberg 19 (zuidgevel)	5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394a	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396a	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397a	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
392	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
315	Fagotberg 10 (zuidgevel)	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
384	Almberberg 31 (zuidgevel)	6,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
313	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
332	Damastberg 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
333	Damastberg 8 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
334	Damastberg 10 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
304	--		Ja
207	--		Ja
206b	--		Ja
200	--		Ja
201	--		Ja
202	--		Ja
203a	--		Ja
203b	--		Ja
204a	--		Ja
204b	--		Ja
205	--		Ja
206a	--		Ja
203c	--		Ja
300b	--		Ja
300a	--		Ja
301	--		Ja
302	--		Ja
307	--		Ja
306	--		Ja
305	--		Ja
317	--		Ja
316	--		Ja
318a	--		Ja
318b	--		Ja
319	--		Ja
320	--		Ja
321	--		Ja
322	--		Ja
323	--		Ja
324	--		Ja
325	--		Ja
326	--		Ja
327	--		Ja
328	--		Ja
330	--		Ja
331	--		Ja
329	--		Ja
341	--		Ja
345	--		Ja
350	--		Ja
357	--		Ja
359	--		Ja
363	--		Ja
366	--		Ja
370a	--		Ja
370b	--		Ja
371	--		Ja
376	--		Ja
378	--		Ja
381	--		Ja
389a	--		Ja
389b	--		Ja
390	--		Ja
394a	--		Ja
396a	--		Ja
397a	--		Ja
392	--		Ja
315	--		Ja
384	--		Ja
313	--		Ja
332	--		Ja
333	--		Ja
334	--		Ja

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
335	Damastberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
336	Damastberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
337	Damastberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
338	Damastberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
339	Damastberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
340	Damastberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
342	Damastberg 26 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
343	Damastberg 28 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
344	Damastberg 30 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
346	Damastberg 34 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
347	Damastberg 36 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
348	Damastberg 38 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
349	Damastberg 40 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
351	Damastberg 44 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
352	Damastberg 46 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
353	Damastberg 48 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
354	Damastberg 50 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
355	Damastberg 52 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
356	Damastberg 54 (zuidgevel)	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
358	Dadelberg 2 (zuidgevel)	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
360	Dadelberg 6 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
361	Dadelberg 8 (zuidgevel)	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
362	Dadelberg 10 (zuidgevel)	7,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
364	Dadelberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
365	Dadelberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
367	Dadelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
368	Dadelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
369	Dadelberg 24 (zuidgevel)	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
372	Amberberg 101 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
373	Amberberg 99 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
374	Amberberg 97 (zuidgevel)	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
375	Amberberg 95 (zuidgevel)	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
380	Almberberg 39 (zuidgevel)	6,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
379	Almberberg 41 (zuidgevel)	6,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
382	Almberberg 35 (zuidgevel)	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
383	Almberberg 33 (zuidgevel)	6,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
385	Almberberg 29 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
386	Almberberg 27 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
387	Almberberg 25 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
388	Almberberg 23 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303	Hoekstraat 2a (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
308	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
309	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	7,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
310	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	7,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
311	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
312	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	6,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
314	Hoekstraat 1 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
391	Amberberg 17 (oostgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394b	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396b	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397b	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
393	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
395	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
398	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
377	Amberberg 91 (zuidgevel)	6,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
335	--	--	Ja
336	--	--	Ja
337	--	--	Ja
338	--	--	Ja
339	--	--	Ja
340	--	--	Ja
342	--	--	Ja
343	--	--	Ja
344	--	--	Ja
346	--	--	Ja
347	--	--	Ja
348	--	--	Ja
349	--	--	Ja
351	--	--	Ja
352	--	--	Ja
353	--	--	Ja
354	--	--	Ja
355	--	--	Ja
356	--	--	Ja
358	--	--	Ja
360	--	--	Ja
361	--	--	Ja
362	--	--	Ja
364	--	--	Ja
365	--	--	Ja
367	--	--	Ja
368	--	--	Ja
369	--	--	Ja
372	--	--	Ja
373	--	--	Ja
374	--	--	Ja
375	--	--	Ja
380	--	--	Ja
379	--	--	Ja
382	--	--	Ja
383	--	--	Ja
385	--	--	Ja
386	--	--	Ja
387	--	--	Ja
388	--	--	Ja
303	--	--	Ja
308	--	--	Ja
309	--	--	Ja
310	--	--	Ja
311	--	--	Ja
312	--	--	Ja
314	--	--	Ja
391	--	--	Ja
394b	--	--	Ja
396b	--	--	Ja
397b	--	--	Ja
393	--	--	Ja
395	--	--	Ja
398	--	--	Ja
377	--	--	Ja

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	VRI Roosendaalwegje	1/2

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rot 1	_rotonde
rot 2	_rotonde
rot 3	_rotonde
rot 6	_rotonde
rot 5	_rotonde
rot 1	_nieuwe ligging rotond

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
T-bak_1	Tunnelbak noordzijde	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
T-bak_2	Tunnelbak zuidzijde nabij rijbaan	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
T-bak_3	Tunnelbak zuidzijde nabij fietspad	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500
T-bak_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T-bak_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T-bak_3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
T-bak_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T-bak_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T-bak_3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
T-bak_1	0,0	0,0	0,0
T-bak_2	0,0	0,0	0,0
T-bak_3	0,0	0,0	0,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04

Model eigenschap

Omschrijving	model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 20-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
GRO_12	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
Damastberg	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
GRO_14	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
GRO_13	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
Amberberg	Amberberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_16	Amberberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
Amberberg	Amberberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_15	Amberberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_08	Hoekstraat	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_09	Hoekstraat	0,00	7,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
GRO_17	Bergrand	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_18	Bergrand	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_05	Huijbergseweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
GRO_19	Ambrozijnberg	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
Jagersberg	Jagersberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
Jagersberg	Jagersberg	0,00	6,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
GRO_07	Jagersberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
Jagersberg	Jagersberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
Jagersberg	Jagersberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
GRO_06	Haïnksestraat	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
GRO_11	Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_02	Zuid Hollandweg_A58	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	130	130
GRO_01	Zuid Hollandweg_A58	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	130	130
GRO_10	Everlandwegje	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2023-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2023-1a	2023-01_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2023-1a	2023-01_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2023-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
Damastberg	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1f	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
2035-1f	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))
GRO_12	50	50	50	50	50	50	50	2594,15	Verdeling	--
Damastberg	30	30	30	30	30	30	30	901,42	Verdeling	--
GRO_14	30	30	30	30	30	30	30	901,42	Verdeling	--
GRO_13	30	30	30	30	30	30	30	2594,15	Verdeling	--
Amberberg	50	50	50	50	50	50	50	925,78	Verdeling	--
GRO_16	50	50	50	50	50	50	50	925,78	Verdeling	--
Amberberg	50	50	50	50	50	50	50	925,78	Verdeling	--
GRO_15	50	50	50	50	50	50	50	138,68	Verdeling	--
GRO_08	50	50	50	50	50	50	50	284,25	Verdeling	--
GRO_09	60	60	60	60	60	60	60	284,25	Verdeling	--
GRO_17	50	50	50	50	50	50	50	3236,02	Verdeling	--
GRO_18	50	50	50	50	50	50	50	4852,72	Verdeling	--
GRO_05	60	60	60	60	60	60	60	8254,37	Verdeling	--
GRO_19	30	30	30	30	30	30	30	1801,60	Verdeling	--
Jagersberg	30	30	30	30	30	30	30	695,33	Verdeling	--
Jagersberg	30	30	30	30	30	30	30	695,33	Verdeling	--
GRO_07	30	30	30	30	30	30	30	695,33	Verdeling	--
Jagersberg	30	30	30	30	30	30	30	695,33	Verdeling	--
GRO_06	60	60	60	60	60	60	60	1254,49	Verdeling	--
GRO_11	50	50	50	50	50	50	50	6031,19	Verdeling	--
GRO_02	130	80	80	80	80	80	80	41192,70	Verdeling	--
GRO_01	130	80	80	80	80	80	80	40812,72	Verdeling	--
GRO_10	60	60	60	60	60	60	60	178,99	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	5631,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	5631,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	5631,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	5860,50	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	5860,50	Verdeling	--
2023-1a	50	50	50	50	50	50	50	6081,50	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	6081,50	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	6081,50	Verdeling	--
2023-1a	50	50	50	50	50	50	50	6081,50	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	5631,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	5631,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	5631,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	5860,50	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	5860,50	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	3913,50	Verdeling	--
Damastberg	50	50	50	50	50	50	50	2594,15	Verdeling	--
2035-1f	50	50	50	50	50	50	50	2180,00	Verdeling	--
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	2180,00	Verdeling	--
2035-1f	50	50	50	50	50	50	50	2180,00	Verdeling	--
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	2180,00	Verdeling	--
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	1814,00	Verdeling	--
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	3960,50	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	3913,50	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2090,50	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2090,50	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2090,50	Verdeling	--
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	3960,50	Verdeling	--
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	1814,00	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2090,50	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2090,50	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2090,50	Verdeling	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
GRO_12	--	--	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,90	0,47
Damastberg	--	--	6,71	3,59	0,65	97,92	98,34	98,30	1,66	1,37	1,31	0,42
GRO_14	--	--	6,71	3,59	0,65	97,92	98,34	98,30	1,66	1,37	1,31	0,42
GRO_13	--	--	6,71	3,59	0,65	97,95	98,35	98,32	1,64	1,35	1,29	0,41
Amberberg	--	--	6,50	3,75	0,87	98,59	98,96	98,52	1,08	0,87	1,30	0,32
GRO_16	--	--	6,50	3,75	0,87	98,59	98,96	98,52	1,08	0,87	1,30	0,32
Amberberg	--	--	6,50	3,75	0,87	98,59	98,96	98,52	1,08	0,87	1,30	0,32
GRO_15	--	--	6,53	3,66	0,88	88,66	91,37	88,13	8,73	7,16	10,44	2,61
GRO_08	--	--	6,51	3,74	0,87	97,41	98,07	97,28	1,99	1,60	2,40	0,60
GRO_09	--	--	6,65	3,22	0,92	97,39	98,20	97,50	2,04	1,38	1,90	0,58
GRO_17	--	--	6,50	3,75	0,87	98,71	99,04	98,64	0,99	0,79	1,20	0,30
GRO_18	--	--	6,50	3,75	0,87	98,80	99,11	98,74	0,92	0,74	1,11	0,28
GRO_05	--	--	6,65	3,20	0,92	95,45	96,86	95,65	3,55	2,42	3,31	1,00
GRO_19	--	--	6,71	3,59	0,65	97,99	98,39	98,36	1,61	1,32	1,26	0,40
Jagersberg	--	--	6,70	3,59	0,65	98,22	98,57	98,55	1,42	1,17	1,12	0,36
Jagersberg	--	--	6,70	3,59	0,65	98,22	98,57	98,55	1,42	1,17	1,12	0,36
GRO_07	--	--	6,70	3,59	0,65	98,22	98,57	98,55	1,42	1,17	1,12	0,36
Jagersberg	--	--	6,70	3,59	0,65	98,22	98,57	98,55	1,42	1,17	1,12	0,36
GRO_06	--	--	6,65	3,22	0,92	97,39	98,21	97,50	2,04	1,38	1,90	0,57
GRO_11	--	--	6,51	3,73	0,87	96,53	97,41	96,35	2,68	2,15	3,21	0,80
GRO_02	--	--	6,48	2,99	1,29	84,98	89,76	78,87	7,06	3,79	8,66	7,96
GRO_01	--	--	6,47	2,96	1,31	82,53	87,98	75,72	8,21	4,45	9,96	9,26
GRO_10	--	--	6,64	3,23	0,92	98,75	99,14	98,80	0,98	0,66	0,91	0,28
2035-1b	--	--	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,83	2,32	1,87	2,79	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,83	2,32	1,87	2,79	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,83	2,32	1,87	2,79	0,69
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,29	97,98	97,15	2,09	1,68	2,51	0,62
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,29	97,98	97,15	2,09	1,68	2,51	0,62
2023-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,76	97,59	96,59	2,50	2,00	3,00	0,75
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,76	97,59	96,59	2,50	2,00	3,00	0,75
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,76	97,59	96,59	2,50	2,00	3,00	0,75
2023-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,76	97,59	96,59	2,50	2,00	3,00	0,75
2035-1b	--	--	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,83	2,32	1,87	2,79	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,83	2,32	1,87	2,79	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,83	2,32	1,87	2,79	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,83	2,32	1,87	2,79	0,69
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,29	97,98	97,15	2,09	1,68	2,51	0,62
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,29	97,98	97,15	2,09	1,68	2,51	0,62
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,47	98,12	97,34	1,95	1,56	2,34	0,58
Damastberg	--	--	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,90	0,47
2035-1f	--	--	6,51	3,74	0,87	97,40	98,07	97,27	2,00	1,60	2,40	0,60
2035-1g	--	--	6,65	3,22	0,92	97,38	98,20	97,49	2,05	1,39	1,91	0,58
2035-1f	--	--	6,51	3,74	0,87	97,40	98,07	97,27	2,00	1,60	2,40	0,60
2035-1g	--	--	6,65	3,22	0,92	97,38	98,20	97,49	2,05	1,39	1,91	0,58
2035-2a	--	--	6,51	3,74	0,87	97,61	98,23	97,49	1,84	1,47	2,21	0,55
2035-1e	--	--	6,51	3,74	0,87	97,45	98,10	97,31	1,97	1,58	2,36	0,59
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,47	98,12	97,34	1,95	1,56	2,34	0,58
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
2035-1e	--	--	6,51	3,74	0,87	97,45	98,10	97,31	1,97	1,58	2,36	0,59
2035-2a	--	--	6,51	3,74	0,87	97,61	98,23	97,49	1,84	1,47	2,21	0,55
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,51	1,82	1,46	2,19	0,54

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
GRO_12	0,26	0,26	165,16	95,55	22,08	2,66	1,22	0,43	0,79	0,25
Damastberg	0,30	0,39	59,23	31,82	5,76	1,00	0,44	0,08	0,25	0,10
GRO_14	0,30	0,39	59,23	31,82	5,76	1,00	0,44	0,08	0,25	0,10
GRO_13	0,30	0,39	170,50	91,59	16,58	2,85	1,26	0,22	0,71	0,28
Amberberg	0,18	0,18	59,33	34,36	7,94	0,65	0,30	0,10	0,19	0,06
GRO_16	0,18	0,18	59,33	34,36	7,94	0,65	0,30	0,10	0,19	0,06
Amberberg	0,18	0,18	59,33	34,36	7,94	0,65	0,30	0,10	0,19	0,06
GRO_15	1,47	1,42	8,03	4,64	1,08	0,79	0,36	0,13	0,24	0,07
GRO_08	0,33	0,33	18,03	10,43	2,41	0,37	0,17	0,06	0,11	0,04
GRO_09	0,41	0,60	18,41	8,99	2,55	0,39	0,13	0,05	0,11	0,04
GRO_17	0,16	0,16	207,63	120,19	27,77	2,08	0,96	0,34	0,63	0,19
GRO_18	0,15	0,15	311,64	180,36	41,69	2,90	1,35	0,47	0,88	0,27
GRO_05	0,72	1,04	523,94	255,85	72,64	19,49	6,39	2,51	5,49	1,90
GRO_19	0,29	0,38	118,46	63,64	11,52	1,95	0,85	0,15	0,48	0,19
Jagersberg	0,26	0,33	45,76	24,61	4,45	0,66	0,29	0,05	0,17	0,06
Jagersberg	0,26	0,33	45,76	24,61	4,45	0,66	0,29	0,05	0,17	0,06
GRO_07	0,26	0,33	45,76	24,61	4,45	0,66	0,29	0,05	0,17	0,06
Jagersberg	0,26	0,33	45,76	24,61	4,45	0,66	0,29	0,05	0,17	0,06
GRO_06	0,41	0,60	81,25	39,67	11,25	1,70	0,56	0,22	0,48	0,17
GRO_11	0,44	0,44	379,01	219,14	50,56	10,52	4,84	1,68	3,14	0,99
GRO_02	6,45	12,47	2268,36	1105,54	419,10	188,45	46,68	46,02	212,48	79,44
GRO_01	7,57	14,33	2179,27	1062,85	404,83	216,79	53,76	53,25	244,52	91,45
GRO_10	0,20	0,29	11,74	5,73	1,63	0,12	0,04	0,01	0,03	0,01
2035-1b	0,38	0,38	355,51	205,31	47,44	8,50	3,93	1,37	2,53	0,80
2035-1b	0,38	0,38	355,51	205,31	47,44	8,50	3,93	1,37	2,53	0,80
2035-1b	0,38	0,38	355,51	205,31	47,44	8,50	3,93	1,37	2,53	0,80
2035-1c	0,34	0,34	371,18	214,76	49,53	7,97	3,68	1,28	2,37	0,75
2035-1c	0,34	0,34	371,18	214,76	49,53	7,97	3,68	1,28	2,37	0,75
2023-1a	0,41	0,41	383,08	221,37	51,10	9,90	4,54	1,59	2,97	0,93
2035-1a	0,41	0,41	383,08	221,37	51,10	9,90	4,54	1,59	2,97	0,93
2035-1a	0,41	0,41	383,08	221,37	51,10	9,90	4,54	1,59	2,97	0,93
2035-1b	0,38	0,38	355,51	205,31	47,44	8,50	3,93	1,37	2,53	0,80
2035-1b	0,38	0,38	355,51	205,31	47,44	8,50	3,93	1,37	2,53	0,80
2035-1b	0,38	0,38	355,51	205,31	47,44	8,50	3,93	1,37	2,53	0,80
2035-1c	0,34	0,34	371,18	214,76	49,53	7,97	3,68	1,28	2,37	0,75
2035-1c	0,34	0,34	371,18	214,76	49,53	7,97	3,68	1,28	2,37	0,75
2035-1b	0,32	0,32	248,32	143,61	33,14	4,97	2,28	0,80	1,48	0,47
Damastberg	0,26	0,26	165,16	95,55	22,08	2,66	1,22	0,43	0,79	0,25
2035-1f	0,33	0,33	138,23	79,96	18,45	2,84	1,30	0,46	0,85	0,27
2035-1g	0,41	0,60	141,17	68,93	19,55	2,97	0,98	0,38	0,84	0,29
2035-1f	0,33	0,33	138,23	79,96	18,45	2,84	1,30	0,46	0,85	0,27
2035-1g	0,41	0,60	141,17	68,93	19,55	2,97	0,98	0,38	0,84	0,29
2035-2a	0,30	0,30	115,27	66,64	15,39	2,17	1,00	0,35	0,65	0,20
2035-1e	0,32	0,32	251,25	145,31	33,53	5,08	2,34	0,81	1,52	0,47
2035-1b	0,32	0,32	248,32	143,61	33,14	4,97	2,28	0,80	1,48	0,47
2035-2b	0,30	0,30	132,88	76,81	17,73	2,48	1,14	0,40	0,73	0,23
2035-2b	0,30	0,30	132,88	76,81	17,73	2,48	1,14	0,40	0,73	0,23
2035-2b	0,30	0,30	132,88	76,81	17,73	2,48	1,14	0,40	0,73	0,23
2035-1e	0,32	0,32	251,25	145,31	33,53	5,08	2,34	0,81	1,52	0,47
2035-2a	0,30	0,30	115,27	66,64	15,39	2,17	1,00	0,35	0,65	0,20
2035-2b	0,30	0,30	132,88	76,81	17,73	2,48	1,14	0,40	0,73	0,23
2035-2b	0,30	0,30	132,88	76,81	17,73	2,48	1,14	0,40	0,73	0,23
2035-2b	0,30	0,30	132,88	76,81	17,73	2,48	1,14	0,40	0,73	0,23

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
GRO_12	0,06
Damastberg	0,02
GRO_14	0,02
GRO_13	0,07
Amberberg	0,01
GRO_16	0,01
Amberberg	0,01
GRO_15	0,02
GRO_08	0,01
GRO_09	0,02
GRO_17	0,05
GRO_18	0,06
GRO_05	0,79
GRO_19	0,04
Jagersberg	0,01
Jagersberg	0,01
GRO_07	0,01
Jagersberg	0,01
Jagersberg	0,01
GRO_06	0,07
GRO_11	0,23
GRO_02	66,26
GRO_01	76,61
GRO_10	--
2035-1b	0,19
2035-1b	0,19
2035-1b	0,19
2035-1c	0,17
2035-1c	0,17
2023-1a	0,22
2035-1a	0,22
2035-1a	0,22
2023-1a	0,22
2035-1b	0,19
2035-1b	0,19
2035-1b	0,19
2035-1c	0,17
2035-1c	0,17
2035-1b	0,11
Damastberg	0,06
2035-1f	0,06
2035-1g	0,12
2035-1f	0,06
2035-1g	0,12
2035-2a	0,05
2035-1e	0,11
2035-1b	0,11
2035-2b	0,05
2035-2b	0,05
2035-2b	0,05
2035-1e	0,11
2035-2a	0,05
2035-2b	0,05
2035-2b	0,05
2035-2b	0,05

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
304	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Jagersberg 64 (westgevel)	5,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
307	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
306	Jagersberg 20 (oostgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
317	Fagotberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
316	Fagotberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
318a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
318b	Fazantberg 23 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
319	Fazantberg 21 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
320	Fazantberg 19 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
321	Distelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
322	Distelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
323	Distelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
324	Distelberg 16 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
325	Damastberg 7 (zuidgevel)	7,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
326	Damastberg 5 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--
327	Damastberg 3 (zuidgevel)	7,16	Relatief	1,50	--	--	--	--
328	Damastberg 1 (zuidgevel)	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--
330	Damastberg 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
331	Damastberg 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
329	Damastberg 17 (zuidgevel)	7,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
341	Damastberg 24 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
345	Damastberg 32 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
350	Damastberg 42 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
357	Damastberg 56 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
359	Dadelberg 4 (zuidgevel)	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
363	Dadelberg 12 (zuidgevel)	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
366	Dadelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370b	Dadelberg 26 (oostgevel)	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
371	Amberberg 103 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
376	Amberberg 93 (zuidgevel)	6,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
378	Amberberg 43 (zuidgevel)	6,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
381	Almberberg 37 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389a	Amberberg 21 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389b	Amberberg 21 (oostgevel)	6,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
390	Amberberg 19 (zuidgevel)	6,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394a	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396a	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397a	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
392	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
315	Fagotberg 10 (zuidgevel)	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
384	Almberberg 31 (zuidgevel)	6,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
313	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
332	Damastberg 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
333	Damastberg 8 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
334	Damastberg 10 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
304	--		Ja
207	--		Ja
206b	--		Ja
200	--		Ja
201	--		Ja
202	--		Ja
203a	--		Ja
203b	--		Ja
204a	--		Ja
204b	--		Ja
205	--		Ja
206a	--		Ja
203c	--		Ja
300b	--		Ja
300a	--		Ja
301	--		Ja
302	--		Ja
307	--		Ja
306	--		Ja
305	--		Ja
317	--		Ja
316	--		Ja
318a	--		Ja
318b	--		Ja
319	--		Ja
320	--		Ja
321	--		Ja
322	--		Ja
323	--		Ja
324	--		Ja
325	--		Ja
326	--		Ja
327	--		Ja
328	--		Ja
330	--		Ja
331	--		Ja
329	--		Ja
341	--		Ja
345	--		Ja
350	--		Ja
357	--		Ja
359	--		Ja
363	--		Ja
366	--		Ja
370a	--		Ja
370b	--		Ja
371	--		Ja
376	--		Ja
378	--		Ja
381	--		Ja
389a	--		Ja
389b	--		Ja
390	--		Ja
394a	--		Ja
396a	--		Ja
397a	--		Ja
392	--		Ja
315	--		Ja
384	--		Ja
313	--		Ja
332	--		Ja
333	--		Ja
334	--		Ja

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
335	Damastberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
336	Damastberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
337	Damastberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
338	Damastberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
339	Damastberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
340	Damastberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
342	Damastberg 26 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
343	Damastberg 28 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
344	Damastberg 30 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
346	Damastberg 34 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
347	Damastberg 36 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
348	Damastberg 38 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
349	Damastberg 40 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
351	Damastberg 44 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
352	Damastberg 46 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
353	Damastberg 48 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
354	Damastberg 50 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
355	Damastberg 52 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
356	Damastberg 54 (zuidgevel)	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
358	Dadelberg 2 (zuidgevel)	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
360	Dadelberg 6 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
361	Dadelberg 8 (zuidgevel)	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
362	Dadelberg 10 (zuidgevel)	7,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
364	Dadelberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
365	Dadelberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
367	Dadelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
368	Dadelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
369	Dadelberg 24 (zuidgevel)	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
372	Amberberg 101 (zuidgevel)	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
373	Amberberg 99 (zuidgevel)	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
374	Amberberg 97 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
375	Amberberg 95 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
380	Almberberg 39 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
379	Almberberg 41 (zuidgevel)	6,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
382	Almberberg 35 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
383	Almberberg 33 (zuidgevel)	6,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
385	Almberberg 29 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
386	Almberberg 27 (zuidgevel)	6,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
387	Almberberg 25 (zuidgevel)	6,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
388	Almberberg 23 (zuidgevel)	6,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303	Hoekstraat 2a (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
308	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
309	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	7,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
310	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	7,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
311	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
312	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	6,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
314	Hoekstraat 1 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
391	Amberberg 17 (oostgevel)	6,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394b	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396b	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397b	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
393	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
395	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
398	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
377	Amberberg 91 (zuidgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	6,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	6,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
335	--		Ja
336	--		Ja
337	--		Ja
338	--		Ja
339	--		Ja
340	--		Ja
342	--		Ja
343	--		Ja
344	--		Ja
346	--		Ja
347	--		Ja
348	--		Ja
349	--		Ja
351	--		Ja
352	--		Ja
353	--		Ja
354	--		Ja
355	--		Ja
356	--		Ja
358	--		Ja
360	--		Ja
361	--		Ja
362	--		Ja
364	--		Ja
365	--		Ja
367	--		Ja
368	--		Ja
369	--		Ja
372	--		Ja
373	--		Ja
374	--		Ja
375	--		Ja
380	--		Ja
379	--		Ja
382	--		Ja
383	--		Ja
385	--		Ja
386	--		Ja
387	--		Ja
388	--		Ja
303	--		Ja
308	--		Ja
309	--		Ja
310	--		Ja
311	--		Ja
312	--		Ja
314	--		Ja
391	--		Ja
394b	--		Ja
396b	--		Ja
397b	--		Ja
393	--		Ja
395	--		Ja
398	--		Ja
377	--		Ja
01a	--		Ja
01b	--		Ja
02	--		Ja
03	--		Ja
04	--		Ja
05a	--		Ja
05b	--		Ja
06a	--		Ja

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	6,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	5,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16a	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16b	Jakobijnberg 12 (westgevel)	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
06b	--		Ja
07	--		Ja
08	--		Ja
09	--		Ja
10	--		Ja
11	--		Ja
12	--		Ja
13	--		Ja
14	--		Ja
15	--		Ja
17	--		Ja
16a	--		Ja
16b	--		Ja

Model: model 2022_autonome situatie (goede RO)_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
LWPOLYLINE	_rotonde autonoom
LWPOLYLINE	_rotonde autonoom

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04

Model eigenschap

Omschrijving	model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 20-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2035-1d	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W26	50	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
GRO_12	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_14	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
GRO_13	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
GRO_08	Hoekstraat	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_09	Hoekstraat	0,00	7,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
GRO_17	Bergrand	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_18	Bergrand	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_19	Ambrozijsnberg	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
GRO_07	Jagersberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
GRO_06	Haiinksestraat	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
GRO_16	Amberberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_15	Amberberg	0,00	6,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_11	Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
696873	Zuid Hollandweg_A58	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	130	130
GRO_01	Zuid Hollandweg_A58	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W1	130	130
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80	80
GRO_04	Plantagebaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
GRO_10	Everlandwegje	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60
GRO_05	Huijbergseweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60	60

Stantec
20220287 | bijlage 3

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	1929,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1929,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	2296,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1485,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
2035-1d	50	50	50	50	50	50	50	6215,00	Verdeling	--
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	1485,50	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	1485,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8029,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8202,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6215,00	Verdeling	--
2035-1e	60	60	60	60	60	60	60	1485,50	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	6294,00	Verdeling	--
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
	50	50	50	50	50	50	50	8084,00	Verdeling	--
n4	50	50	50	50	50	50	50	5012,50	Verdeling	--
n3	50	50	50	50	50	50	50	5107,50	Verdeling	--
n4	50	50	50	50	50	50	50	5012,50	Verdeling	--
n3	50	50	50	50	50	50	50	5107,50	Verdeling	--
n1	80	80	80	80	80	80	80	5332,00	Verdeling	--
n2	80	80	80	80	80	80	80	5107,50	Verdeling	--
n2	80	80	80	80	80	80	80	5107,50	Verdeling	--
n1	80	80	80	80	80	80	80	5332,00	Verdeling	--
GRO_12	50	50	50	50	50	50	50	2667,00	Verdeling	--
GRO_14	30	30	30	30	30	30	30	973,00	Verdeling	--
GRO_13	30	30	30	30	30	30	30	2667,00	Verdeling	--
GRO_08	50	50	50	50	50	50	50	384,00	Verdeling	--
GRO_09	60	60	60	60	60	60	60	384,00	Verdeling	--
GRO_17	50	50	50	50	50	50	50	3478,00	Verdeling	--
GRO_18	50	50	50	50	50	50	50	5101,00	Verdeling	--
GRO_19	30	30	30	30	30	30	30	1819,00		

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
2035-2a	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61	2,41	0,60
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61	2,41	0,60
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
2035-2b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,58	98,20	97,46	1,86	1,49	2,24	0,56
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1f	--	--	6,51	3,73	0,87	97,02	97,78	96,87	2,30	1,84	2,76	0,69
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
2035-1b	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
2035-1c	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
2035-1e	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
2035-1d	--	--	6,51	3,73	0,87	96,88	97,68	96,72	2,40	1,93	2,89	0,72
2035-1g	--	--	6,65	3,21	0,92	96,99	97,93	97,12	2,35	1,59	2,19	0,66
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,73	0,87	97,02	97,78	96,87	2,30	1,84	2,76	0,69
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,22	97,93	97,07	2,14	1,72	2,58	0,64
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
	--	--	6,51	3,74	0,87	97,42	98,08	97,28	1,99	1,59	2,39	0,59
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,88	97,68	96,72	2,40	1,93	2,89	0,72
	--	--	6,65	3,21	0,92	96,99	97,93	97,12	2,35	1,59	2,19	0,66
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
2035-1e	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,89	97,68	96,73	2,40	1,92	2,88	0,72
2035-1a	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91	2,86	0,71
n4	--	--	6,51	3,73	0,87	96,87	97,67	96,71	2,41	1,94	2,90	0,72
n3	--	--	6,51	3,73	0,87	96,77	97,60	96,61	2,48	2,00	2,99	0,74
n4	--	--	6,51	3,73	0,87	96,87	97,67	96,71	2,41	1,94	2,90	0,72
	--	--	6,51	3,73	0,87	96,77	97,60	96,61	2,48	2,00	2,99	0,74
n3	--	--	6,59	3,40	0,91	96,70	97,93	96,55	2,41	1,45	2,31	0,89
n1	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,59	2,39	1,44	2,29	0,88
n2	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,59	2,39	1,44	2,29	0,88
n2	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,59	2,39	1,44	2,29	0,88
n1	--	--	6,59	3,40	0,91	96,70	97,93	96,55	2,41	1,45	2,31	0,89
	--	--	6,50	3,74	0,87	98,00	98,51	97,89	1,54	1,24	1,86	0,46
GRO_12	--	--	6,71	3,59	0,65	98,04	98,43	98,40	1,57	1,29	1,23	0,39
GRO_14	--	--	6,71	3,59	0,65	97,99	98,39	98,36	1,61	1,32	1,26	0,40
GRO_13	--	--	6,50	3,74	0,87	97,99	98,51	97,89	1,55	1,24	1,86	0,46
GRO_08	--	--	6,65	3,22	0,92	97,97	98,61	98,06	1,58	1,07	1,47	0,45
GRO_09	--	--	6,50	3,75	0,87	98,80	99,11	98,74	0,92	0,74	1,11	0,28
GRO_17	--	--	6,50	3,75	0,87	98,86	99,16	98,80	0,88	0,70	1,05	0,26
GRO_18	--	--	6,71	3,59	0,65	98,01	98,41	98,38	1,59	1,31	1,25	0,40
GRO_19	--	--	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,72	1,25	1,03	0,98	0,31
GRO_07	--	--	6,65	3,21	0,92	96,68	97,71	96,82	2,59	1,76	2,42	0,73
GRO_06	--	--	6,50	3,75	0,87	98,60	98,96	98,52	1,08	0,86	1,30	0,32
GRO_16	--	--	6,53	3,67	0,88	88,95	91,60	88,43	8,51	6,97	10,18	2,54
GRO_15	--	--	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96
GRO_11	--	--	6,48	2,99	1,29	85,10	89,85	79,03	7,00	3,76	8,60	7,90
696873	--	--	6,47	2,96	1,31	82,71	88,11	75,95	8,12	4,40	9,86	9,16
GRO_01	--	--	6,59	3,39	0,91	95,65	97,26	95,47	3,17	1,92	3,04	1,17
GRO_03	--	--	6,51	3,74	0,87	97,64	98,24	97,52	1,82	1,46	2,19	0,54
GRO_04	--	--	6,64	3,23	0,92	99,07	99,37	99,11	0,72	0,49	0,67	0,20
GRO_10	--	--	6,65	3,22	0,92	97,69	98,42	97,79	1,80	1,22	1,68	0,51
GRO_05	--	--										

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
2035-2a	0,33	0,33	122,30	70,74	16,32	2,52	1,16	0,40	0,75	0,24
	0,33	0,33	122,30	70,74	16,32	2,52	1,16	0,40	0,75	0,24
	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
2035-2b	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
2035-2b	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
2035-1b	0,31	0,31	145,85	84,32	19,47	2,78	1,28	0,45	0,84	0,27
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,38	0,38	93,82	54,18	12,52	2,22	1,02	0,36	0,67	0,21
2035-1f	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1b	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1b	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
2035-1c	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
2035-1c	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
2035-1e	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
2035-1d	0,39	0,39	391,97	226,44	52,30	9,71	4,47	1,56	2,91	0,90
2035-1g	0,48	0,69	95,81	46,70	13,27	2,32	0,76	0,30	0,65	0,23
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,38	0,38	93,82	54,18	12,52	2,22	1,02	0,36	0,67	0,21
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,35	0,35	508,16	294,07	67,81	11,19	5,16	1,80	3,35	1,05
	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
	0,33	0,33	520,17	300,87	69,42	10,63	4,88	1,71	3,15	1,01
	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
	0,39	0,39	391,97	226,44	52,30	9,71	4,47	1,56	2,91	0,90
	0,48	0,69	95,81	46,70	13,27	2,32	0,76	0,30	0,65	0,23
	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
2035-1e	0,39	0,39	397,00	229,32	52,97	9,83	4,51	1,58	2,95	0,92
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
2035-1a	0,39	0,39	510,01	294,60	68,05	12,53	5,76	2,01	3,74	1,18
n4	0,40	0,40	316,10	182,61	42,17	7,86	3,63	1,26	2,35	0,75
n3	0,41	0,41	321,76	185,94	42,93	8,25	3,81	1,33	2,46	0,78
n4	0,40	0,40	316,10	182,61	42,17	7,86	3,63	1,26	2,35	0,75
n3	0,41	0,41	321,76	185,94	42,93	8,25	3,81	1,33	2,46	0,78
n1	0,62	1,14	339,78	177,54	46,85	8,47	2,63	1,12	3,13	1,12
n2	0,62	1,13	325,58	170,10	44,89	8,04	2,50	1,06	2,96	1,08
n2	0,62	1,13	325,58	170,10	44,89	8,04	2,50	1,06	2,96	1,08
n1	0,62	1,14	339,78	177,54	46,85	8,47	2,63	1,12	3,13	1,12
GRO_12	0,25	0,25	169,89	98,26	22,71	2,67	1,24	0,43	0,80	0,25
GRO_14	0,28	0,37	64,01	34,38	6,22	1,03	0,45	0,08	0,25	0,10
GRO_13	0,29	0,38	175,36	94,20	17,05	2,88	1,26	0,22	0,72	0,28
GRO_08	0,25	0,25	24,46	14,15	3,27	0,39	0,18	0,06	0,11	0,04
GRO_09	0,32	0,47	25,02	12,19	3,46	0,40	0,13	0,05	0,11	0,04
GRO_17	0,15	0,15	223,36	129,26	29,88	2,08	0,97	0,34	0,63	0,20
GRO_18	0,14	0,14	327,79	189,68	43,85	2,92	1,34	0,47	0,86	0,27
GRO_19	0,29	0,37	119,63	64,26	11,63	1,94	0,86	0,15	0,49	0,19
GRO_07	0,23	0,29	52,66	28,30	5,12	0,67	0,30	0,05	0,17	0,07
GRO_06	0,53	0,76	43,33	21,14	6,00	1,16	0,38	0,15	0,33	0,11
GRO_16	0,18	0,18	59,16	34,25	7,91	0,65	0,30	0,10	0,19	0,06
GRO_15	1,43	1,39	8,31	4,81	1,11	0,79	0,37	0,13	0,24	0,08
GRO_11	0,53	0,53	565,90	326,95	75,46	19,02	8,78	3,05	5,67	1,79
696873	6,40	12,37	2292,90	1117,04	423,90	188,60	46,75	46,13	212,85	79,57
GRO_01	7,49	14,19	2211,60	1077,86	411,19	217,12	53,83	53,38	244,93	91,63
GRO_03	0,82	1,50	702,32	367,36	96,80	23,28	7,25	3,08	8,59	3,10
GRO_04	0,30	0,30	785,77	454,20	104,88	14,65	6,75	2,36	4,35	1,39
GRO_10	0,15	0,21	18,35	8,95	2,54	0,13	0,04	0,02	0,04	0,01
GRO_05	0,36	0,53	54,83	26,75	7,59	1,01	0,33	0,13	0,29	0,10

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
	0,06
2035-2a	0,06
	0,06
2035-2b	0,06
2035-2b	0,06
	0,06
2035-1b	0,24
2035-1f	0,05
2035-1b	0,24
2035-1b	0,24
2035-1c	0,24
2035-1c	0,24
2035-1e	0,21
2035-1d	0,21
2035-1g	0,09
2035-1a	0,27
2035-1a	0,27
	0,24
	0,05
	0,24
	0,24
	0,24
	0,21
	0,21
	0,09
	0,27
	0,27
	0,21
2035-1e	0,21
2035-1a	0,27
	0,27
n4	0,17
n3	0,18
n4	0,17
n3	0,18
n1	0,55
n2	0,53
n2	0,53
n1	0,55
GRO_12	0,06
GRO_14	0,02
GRO_13	0,07
GRO_08	0,01
GRO_09	0,02
GRO_17	0,05
GRO_18	0,06
GRO_19	0,04
GRO_07	0,02
GRO_06	0,05
GRO_16	0,01
GRO_15	0,02
GRO_11	0,42
696873	66,35
GRO_01	76,82
GRO_03	1,52
GRO_04	0,32
GRO_10	0,01
GRO_05	0,04

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
304	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Jagersberg 64 (westgevel)	5,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
307	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
306	Jagersberg 20 (oostgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
317	Fagotberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
316	Fagotberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
318a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
318b	Fazantberg 23 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
319	Fazantberg 21 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
320	Fazantberg 19 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
321	Distelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
322	Distelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
323	Distelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
324	Distelberg 16 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
325	Damastberg 7 (zuidgevel)	7,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
326	Damastberg 5 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--
327	Damastberg 3 (zuidgevel)	7,16	Relatief	1,50	--	--	--	--
328	Damastberg 1 (zuidgevel)	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--
330	Damastberg 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
331	Damastberg 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
329	Damastberg 17 (zuidgevel)	7,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
341	Damastberg 24 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
345	Damastberg 32 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
350	Damastberg 42 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
357	Damastberg 56 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
359	Dadelberg 4 (zuidgevel)	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
363	Dadelberg 12 (zuidgevel)	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
366	Dadelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
370b	Dadelberg 26 (oostgevel)	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
371	Amberberg 103 (zuidgevel)	6,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
376	Amberberg 93 (zuidgevel)	6,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
378	Amberberg 43 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
381	Almberberg 37 (zuidgevel)	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389a	Amberberg 21 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
389b	Amberberg 21 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
390	Amberberg 19 (zuidgevel)	5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394a	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396a	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397a	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
392	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
315	Fagotberg 10 (zuidgevel)	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
384	Almberberg 31 (zuidgevel)	6,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
313	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
332	Damastberg 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
333	Damastberg 8 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
334	Damastberg 10 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
304	--		Ja
207	--		Ja
206b	--		Ja
200	--		Ja
201	--		Ja
202	--		Ja
203a	--		Ja
203b	--		Ja
204a	--		Ja
204b	--		Ja
205	--		Ja
206a	--		Ja
203c	--		Ja
300b	--		Ja
300a	--		Ja
301	--		Ja
302	--		Ja
307	--		Ja
306	--		Ja
305	--		Ja
317	--		Ja
316	--		Ja
318a	--		Ja
318b	--		Ja
319	--		Ja
320	--		Ja
321	--		Ja
322	--		Ja
323	--		Ja
324	--		Ja
325	--		Ja
326	--		Ja
327	--		Ja
328	--		Ja
330	--		Ja
331	--		Ja
329	--		Ja
341	--		Ja
345	--		Ja
350	--		Ja
357	--		Ja
359	--		Ja
363	--		Ja
366	--		Ja
370a	--		Ja
370b	--		Ja
371	--		Ja
376	--		Ja
378	--		Ja
381	--		Ja
389a	--		Ja
389b	--		Ja
390	--		Ja
394a	--		Ja
396a	--		Ja
397a	--		Ja
392	--		Ja
315	--		Ja
384	--		Ja
313	--		Ja
332	--		Ja
333	--		Ja
334	--		Ja

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
335	Damastberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
336	Damastberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
337	Damastberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
338	Damastberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
339	Damastberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
340	Damastberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
342	Damastberg 26 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
343	Damastberg 28 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
344	Damastberg 30 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
346	Damastberg 34 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
347	Damastberg 36 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
348	Damastberg 38 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
349	Damastberg 40 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
351	Damastberg 44 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
352	Damastberg 46 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
353	Damastberg 48 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
354	Damastberg 50 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
355	Damastberg 52 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
356	Damastberg 54 (zuidgevel)	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
358	Dadelberg 2 (zuidgevel)	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
360	Dadelberg 6 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
361	Dadelberg 8 (zuidgevel)	7,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
362	Dadelberg 10 (zuidgevel)	7,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
364	Dadelberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
365	Dadelberg 16 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
367	Dadelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
368	Dadelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
369	Dadelberg 24 (zuidgevel)	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
372	Amberberg 101 (zuidgevel)	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
373	Amberberg 99 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
374	Amberberg 97 (zuidgevel)	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
375	Amberberg 95 (zuidgevel)	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
380	Almberberg 39 (zuidgevel)	6,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
379	Almberberg 41 (zuidgevel)	6,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
382	Almberberg 35 (zuidgevel)	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
383	Almberberg 33 (zuidgevel)	6,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
385	Almberberg 29 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
386	Almberberg 27 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
387	Almberberg 25 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
388	Almberberg 23 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303	Hoekstraat 2a (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
308	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
309	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	7,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
310	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	7,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
311	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
312	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	6,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
314	Hoekstraat 1 (westgevel)	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
391	Amberberg 17 (oostgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
394b	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
396b	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
397b	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
393	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
395	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
398	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
377	Amberberg 91 (zuidgevel)	6,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	6,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	6,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
335	--	--	Ja
336	--	--	Ja
337	--	--	Ja
338	--	--	Ja
339	--	--	Ja
340	--	--	Ja
342	--	--	Ja
343	--	--	Ja
344	--	--	Ja
346	--	--	Ja
347	--	--	Ja
348	--	--	Ja
349	--	--	Ja
351	--	--	Ja
352	--	--	Ja
353	--	--	Ja
354	--	--	Ja
355	--	--	Ja
356	--	--	Ja
358	--	--	Ja
360	--	--	Ja
361	--	--	Ja
362	--	--	Ja
364	--	--	Ja
365	--	--	Ja
367	--	--	Ja
368	--	--	Ja
369	--	--	Ja
372	--	--	Ja
373	--	--	Ja
374	--	--	Ja
375	--	--	Ja
380	--	--	Ja
379	--	--	Ja
382	--	--	Ja
383	--	--	Ja
385	--	--	Ja
386	--	--	Ja
387	--	--	Ja
388	--	--	Ja
303	--	--	Ja
308	--	--	Ja
309	--	--	Ja
310	--	--	Ja
311	--	--	Ja
312	--	--	Ja
314	--	--	Ja
391	--	--	Ja
394b	--	--	Ja
396b	--	--	Ja
397b	--	--	Ja
393	--	--	Ja
395	--	--	Ja
398	--	--	Ja
377	--	--	Ja
01a	--	--	Ja
01b	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05a	--	--	Ja
05b	--	--	Ja
06a	--	--	Ja

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	6,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	5,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16a	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16b	Jakobijnberg 12 (westgevel)	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
06b	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
17	--	Ja
16a	--	Ja
16b	--	Ja

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	VRI Roosendaalwegje	1/2

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rot 1	_rotonde
rot 2	_rotonde
rot 3	_rotonde
rot 6	_rotonde
rot 5	_rotonde
rot 1	_nieuwe ligging rotond

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
T-bak_1	Tunnelbak noordzijde	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
T-bak_2	Tunnelbak zuidzijde nabij rijbaan	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
T-bak_3	Tunnelbak zuidzijde nabij fietspad	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
T-bak_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T-bak_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T-bak_3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
T-bak_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T-bak_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T-bak_3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+ _d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
T-bak_1	0,0	0,0	0,0
T-bak_2	0,0	0,0	0,0
T-bak_3	0,0	0,0	0,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04

Model eigenschap

Omschrijving	model rail_autonome situatie - goede RO_d04
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaiermg-2012, railverkeer
Aangemaakt door	jsips op 9-8-2024
Laatst ingezien door	jsips op 20-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
545_b 227A	26768640 - 26780000 - brug	--	6,00	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227A	26768640 - 26780000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227A	28890425 - 28970000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	25765000 - 25792000	--	5,50	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	25800955 - 25865000	--	5,50	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	25865000 - 25892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26082463 - 26092000 - brug	--	6,00	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26082463 - 26092000	--	6,00	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26082463 - 26092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26141360 - 26192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26355731 - 26392000	--	6,50	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26571775 - 26592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26722469 - 26779997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26780000 - 26792000	6,87	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	26978833 - 26992000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	27161535 - 27192000	--	6,50	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	27369069 - 27392000	--	6,50	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	27560686 - 27600000	--	6,50	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	27772370 - 27792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227B	25699188 - 25765000	--	5,50	Absoluut	False		Geen		0,20
545_b 227A	26768640 - 26780000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
545_b 227A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
545_b 227A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
545_b 227A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,880
545_b 227A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,880
545_b 227A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,880
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,860
545_b 227A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	6,880

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
545_b 227A	6,870	1,260	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
545_b 227A	6,870	1,260	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
545_b 227A	6,870	1,260	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227B	6,910	1,280	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
545_b 227A	6,870	1,260	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
545_b 227A	0,100	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227A	0,100	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227A	0,100	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227B	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,940
545_b 227A	0,100	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,940

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
545_b 227A	0,940	0,160	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900
545_b 227A	0,940	0,160	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900
545_b 227A	0,940	0,160	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227B	0,940	0,160	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,640
545_b 227A	0,940	0,160	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,900

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
545_b 227A	15,930	7,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
545_b 227A	15,930	7,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
545_b 227A	15,930	7,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	61	61	61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	62	62	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	62	62	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	62	62	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	67	67	67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227B	9,790	9,590	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
545_b 227A	15,930	7,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
545_b 227A	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227A	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227A	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	69	69	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	69	69	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227B	0,030	0,040	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
545_b 227A	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
545_b 227A	0,270	0,450	0,240	0,000	90	90	90	0	INT-R	Stoppend
545_b 227A	0,270	0,450	0,240	0,000	90	90	90	0	INT-R	Stoppend
545_b 227A	0,270	0,450	0,240	0,000	90	90	90	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	61	61	61	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	61	61	61	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	63	63	63	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	67	67	67	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	73	73	73	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	75	75	75	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	76	76	76	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	78	78	78	0	INT-R	Stoppend
545_b 227B	0,310	0,330	0,290	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend
545_b 227A	0,270	0,450	0,240	0,000	90	90	90	0	INT-R	Stoppend

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
545_b 227A	1,290	1,300	0,000	0,000	130	130	130	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227A	1,290	1,300	0,000	0,000	130	130	130	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227A	1,290	1,300	0,000	0,000	130	130	130	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	119	119	119	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	119	119	119	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	120	120	120	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227B	1,290	1,300	0,000	0,000	118	118	118	0	THALYS	Doorgaand
545_b 227A	1,290	1,300	0,000	0,000	130	130	130	0	THALYS	Doorgaand

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
545_b 227A	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227A	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227A	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	119	119	119	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	119	119	119	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	120	120	120	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227B	2,740	1,900	0,040	0,000	118	118	118	0 0	0 0	Doorgaand
545_b 227A	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0 0	0 0	Doorgaand

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel122	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
545_b 227A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel123	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
545_b 227A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel125	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
545_b 227A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
545_b 227A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
545_b 227A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
545_b 227A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
545_b 227A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel130	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
545_b 227A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
545_b 227A	0	76,36	89,10	103,77	110,42	112,71	112,84	106,09
545_b 227A	0	76,36	89,10	103,77	110,42	112,71	112,84	106,09
545_b 227A	0	76,36	89,10	103,77	110,42	112,71	112,84	106,09
545_b 227B	0	74,55	89,28	103,88	109,58	111,48	110,78	104,24
545_b 227B	0	74,56	89,29	103,88	109,60	111,51	110,80	104,27
545_b 227B	0	74,58	89,29	103,87	109,61	111,57	110,91	104,34
545_b 227B	0	74,59	89,29	103,87	109,63	111,59	110,93	104,36
545_b 227B	0	74,59	89,29	103,87	109,63	111,59	110,93	104,36
545_b 227B	0	74,59	89,29	103,87	109,63	111,59	110,93	104,36
545_b 227B	0	74,60	89,29	103,87	109,64	111,62	110,95	104,38
545_b 227B	0	74,63	89,29	103,88	109,67	111,66	110,99	104,43
545_b 227B	0	74,66	89,30	103,88	109,70	111,71	111,04	104,48
545_b 227B	0	74,69	89,30	103,88	109,73	111,76	111,08	104,53
545_b 227B	0	74,69	89,30	103,88	109,73	111,76	111,08	104,53
545_b 227B	0	74,72	89,30	103,88	109,77	111,81	111,13	104,59
545_b 227B	0	74,75	89,30	103,88	109,80	111,86	111,18	104,64
545_b 227B	0	74,77	89,31	103,88	109,83	111,92	111,23	104,69
545_b 227B	0	74,79	89,31	103,88	109,84	111,94	111,26	104,72
545_b 227B	0	74,82	89,31	103,88	109,87	112,00	111,31	104,77
545_b 227B	0	74,53	89,28	103,88	109,57	111,42	110,67	104,17
545_b 227A	0	76,36	89,10	103,77	110,42	112,71	112,84	106,09

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
545_b 227A	93,60	74,13	87,16	102,18	107,30	109,67	109,33	103,48
545_b 227A	93,60	74,13	87,16	102,18	107,30	109,67	109,33	103,48
545_b 227A	93,60	74,13	87,16	102,18	107,30	109,67	109,33	103,48
545_b 227B	96,47	72,08	87,09	102,15	106,03	107,74	106,62	101,17
545_b 227B	96,47	72,10	87,09	102,15	106,07	107,79	106,67	101,22
545_b 227B	96,52	72,15	87,12	102,16	106,08	107,85	106,75	101,28
545_b 227B	96,53	72,17	87,12	102,16	106,11	107,90	106,80	101,33
545_b 227B	96,53	72,17	87,12	102,16	106,11	107,90	106,80	101,33
545_b 227B	96,53	72,17	87,12	102,16	106,11	107,90	106,80	101,33
545_b 227B	96,54	72,19	87,12	102,17	106,15	107,96	106,85	101,38
545_b 227B	96,55	72,23	87,12	102,17	106,22	108,06	106,96	101,47
545_b 227B	96,56	72,27	87,13	102,17	106,29	108,17	107,07	101,57
545_b 227B	96,57	72,32	87,13	102,18	106,35	108,28	107,18	101,67
545_b 227B	96,57	72,32	87,13	102,18	106,35	108,28	107,18	101,67
545_b 227B	96,58	72,36	87,14	102,18	106,42	108,39	107,29	101,77
545_b 227B	96,60	72,40	87,14	102,19	106,49	108,51	107,41	101,87
545_b 227B	96,61	72,45	87,15	102,19	106,55	108,63	107,54	101,98
545_b 227B	96,62	72,47	87,15	102,19	106,59	108,68	107,60	102,03
545_b 227B	96,63	72,52	87,15	102,20	106,65	108,80	107,73	102,13
545_b 227B	96,41	72,03	87,06	102,14	106,02	107,68	106,53	101,11
545_b 227A	93,60	74,13	87,16	102,18	107,30	109,67	109,33	103,48

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
545_b 227A	91,65	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04
545_b 227A	91,65	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04
545_b 227A	91,65	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04
545_b 227B	93,60	65,90	77,78	86,92	91,02	90,81	90,27	89,57
545_b 227B	93,61	65,90	77,78	86,92	91,02	90,81	90,27	89,57
545_b 227B	93,68	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,69	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,69	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,69	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,71	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,73	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,75	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,77	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,77	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,79	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,82	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,84	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,85	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,87	66,04	77,87	86,99	91,06	90,84	90,32	89,63
545_b 227B	93,52	65,77	77,69	86,85	90,98	90,77	90,22	89,51
545_b 227A	91,65	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
545_b 227A	85,64	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04
545_b 227A	85,64	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04
545_b 227A	85,64	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04
545_b 227B	85,27	62,90	74,78	83,92	88,02	87,81	87,27	86,57
545_b 227B	85,27	62,90	74,78	83,92	88,02	87,81	87,27	86,57
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,32	63,04	74,87	83,99	88,06	87,84	87,32	86,63
545_b 227B	85,22	62,77	74,69	83,85	87,98	87,77	87,22	86,51
545_b 227A	85,64	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
545_b 227A	82,64	63,33	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33
545_b 227A	82,64	63,33	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33
545_b 227A	82,64	63,33	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33
545_b 227B	82,27	61,65	71,65	79,65	81,65	80,65	81,65	81,65
545_b 227B	82,27	61,65	71,65	79,65	81,65	80,65	81,65	81,65
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,32	61,84	71,84	79,84	81,84	80,84	81,84	81,84
545_b 227B	82,22	61,47	71,47	79,47	81,47	80,47	81,47	81,47
545_b 227A	82,64	63,33	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
545_b 227A	78,33	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	78,33	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	78,33	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,65	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,65	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,84	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	76,47	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	78,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
545_b 227A	--	76,53	89,57	104,61	110,91	113,21	113,18	106,56
545_b 227A	--	76,53	89,57	104,61	110,91	113,21	113,18	106,56
545_b 227A	--	76,53	89,57	104,61	110,91	113,21	113,18	106,56
545_b 227B	--	73,95	88,77	103,53	109,30	111,05	110,48	103,84
545_b 227B	--	73,96	88,77	103,53	109,32	111,07	110,49	103,86
545_b 227B	--	73,98	88,78	103,53	109,33	111,14	110,61	103,94
545_b 227B	--	73,99	88,78	103,53	109,35	111,16	110,63	103,96
545_b 227B	--	73,99	88,78	103,53	109,35	111,16	110,63	103,96
545_b 227B	--	73,99	88,78	103,53	109,35	111,16	110,63	103,96
545_b 227B	--	74,01	88,78	103,53	109,37	111,18	110,65	103,98
545_b 227B	--	74,04	88,78	103,53	109,40	111,23	110,69	104,03
545_b 227B	--	74,07	88,79	103,53	109,43	111,28	110,73	104,09
545_b 227B	--	74,10	88,79	103,53	109,46	111,33	110,78	104,14
545_b 227B	--	74,10	88,79	103,53	109,46	111,33	110,78	104,14
545_b 227B	--	74,13	88,79	103,53	109,49	111,38	110,82	104,19
545_b 227B	--	74,16	88,79	103,53	109,52	111,43	110,87	104,24
545_b 227B	--	74,19	88,80	103,53	109,55	111,49	110,92	104,30
545_b 227B	--	74,20	88,80	103,54	109,56	111,52	110,95	104,32
545_b 227B	--	74,23	88,80	103,54	109,59	111,57	111,01	104,38
545_b 227B	--	73,93	88,76	103,53	109,29	110,98	110,36	103,76
545_b 227A	--	76,53	89,57	104,61	110,91	113,21	113,18	106,56

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
545_b 227A	93,90	74,55	87,95	103,42	108,32	110,69	110,15	104,37
545_b 227A	93,90	74,55	87,95	103,42	108,32	110,69	110,15	104,37
545_b 227A	93,90	74,55	87,95	103,42	108,32	110,69	110,15	104,37
545_b 227B	95,25	71,21	86,53	101,78	105,63	107,18	106,17	100,68
545_b 227B	95,26	71,23	86,53	101,78	105,67	107,23	106,22	100,73
545_b 227B	95,31	71,27	86,55	101,79	105,68	107,29	106,31	100,79
545_b 227B	95,32	71,30	86,56	101,79	105,71	107,34	106,36	100,84
545_b 227B	95,32	71,30	86,56	101,79	105,71	107,34	106,36	100,84
545_b 227B	95,32	71,30	86,56	101,79	105,71	107,34	106,36	100,84
545_b 227B	95,33	71,32	86,56	101,80	105,75	107,40	106,42	100,89
545_b 227B	95,34	71,37	86,56	101,80	105,82	107,51	106,52	100,99
545_b 227B	95,36	71,42	86,57	101,81	105,89	107,62	106,63	101,09
545_b 227B	95,37	71,47	86,58	101,81	105,96	107,74	106,75	101,20
545_b 227B	95,37	71,47	86,58	101,81	105,96	107,74	106,75	101,20
545_b 227B	95,39	71,52	86,58	101,82	106,02	107,86	106,86	101,30
545_b 227B	95,40	71,57	86,59	101,82	106,09	107,98	106,99	101,40
545_b 227B	95,42	71,62	86,59	101,83	106,16	108,10	107,11	101,51
545_b 227B	95,43	71,64	86,60	101,83	106,19	108,16	107,18	101,56
545_b 227B	95,44	71,69	86,60	101,83	106,26	108,28	107,31	101,67
545_b 227B	95,20	71,16	86,50	101,77	105,62	107,12	106,08	100,61
545_b 227A	93,90	74,55	87,95	103,42	108,32	110,69	110,15	104,37

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
545_b 227A	92,19	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64
545_b 227A	92,19	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64
545_b 227A	92,19	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64
545_b 227B	92,41	64,31	76,19	85,33	89,43	89,22	88,68	87,98
545_b 227B	92,42	64,31	76,19	85,33	89,43	89,22	88,68	87,98
545_b 227B	92,50	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,51	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,51	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,51	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,52	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,55	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,58	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,60	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,60	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,63	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,66	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,69	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,70	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,73	64,45	76,28	85,40	89,47	89,25	88,73	88,04
545_b 227B	92,33	64,18	76,10	85,26	89,39	89,18	88,63	87,92
545_b 227A	92,19	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k
545_b 227A	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60	87,24	86,64
545_b 227A	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60	87,24	86,64
545_b 227A	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60	87,24	86,64
545_b 227B	83,68	61,31	73,19	82,33	86,43	86,22	85,68	84,98
545_b 227B	83,68	61,31	73,19	82,33	86,43	86,22	85,68	84,98
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,73	61,45	73,28	82,40	86,47	86,25	85,73	85,04
545_b 227B	83,63	61,18	73,10	82,26	86,39	86,18	85,63	84,92
545_b 227A	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60	87,24	86,64

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
545_b 227A	77,93	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	77,93	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	77,93	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,06	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,06	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	75,25	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	74,88	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	77,93	--	--	--	--	--	--	--

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
545_b 227A	--	69,16	83,45	99,42	104,87	107,21	106,79	100,44
545_b 227A	--	69,16	83,45	99,42	104,87	107,21	106,79	100,44
545_b 227A	--	69,16	83,45	99,42	104,87	107,21	106,79	100,44
545_b 227B	--	67,40	83,88	100,26	104,06	104,84	103,88	98,28
545_b 227B	--	67,47	83,88	100,26	104,11	104,93	103,96	98,37
545_b 227B	--	67,47	83,89	100,26	104,12	104,97	104,05	98,42
545_b 227B	--	67,54	83,89	100,26	104,17	105,06	104,14	98,50
545_b 227B	--	67,54	83,89	100,26	104,17	105,06	104,14	98,50
545_b 227B	--	67,54	83,89	100,26	104,17	105,06	104,14	98,50
545_b 227B	--	67,60	83,89	100,26	104,22	105,15	104,22	98,58
545_b 227B	--	67,72	83,90	100,26	104,32	105,34	104,39	98,75
545_b 227B	--	67,85	83,91	100,27	104,41	105,52	104,56	98,91
545_b 227B	--	67,97	83,91	100,27	104,51	105,70	104,74	99,08
545_b 227B	--	67,97	83,91	100,27	104,51	105,70	104,74	99,08
545_b 227B	--	68,09	83,92	100,27	104,60	105,88	104,92	99,24
545_b 227B	--	68,21	83,93	100,27	104,69	106,06	105,11	99,40
545_b 227B	--	68,32	83,93	100,27	104,78	106,25	105,30	99,56
545_b 227B	--	68,38	83,94	100,27	104,82	106,34	105,39	99,64
545_b 227B	--	68,49	83,95	100,27	104,91	106,52	105,58	99,80
545_b 227B	--	67,40	83,88	100,26	104,05	104,79	103,79	98,24
545_b 227A	--	69,16	83,45	99,42	104,87	107,21	106,79	100,44

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
545_b 227A	87,25	68,18	82,66	98,98	103,47	105,82	104,94	99,26
545_b 227A	87,25	68,18	82,66	98,98	103,47	105,82	104,94	99,26
545_b 227A	87,25	68,18	82,66	98,98	103,47	105,82	104,94	99,26
545_b 227B	86,05	66,63	83,22	99,85	102,56	102,92	101,34	96,90
545_b 227B	86,11	66,69	83,22	99,85	102,63	103,06	101,49	97,01
545_b 227B	86,14	66,70	83,23	99,85	102,63	103,08	101,53	97,04
545_b 227B	86,20	66,76	83,23	99,86	102,70	103,22	101,68	97,15
545_b 227B	86,20	66,76	83,23	99,86	102,70	103,22	101,68	97,15
545_b 227B	86,20	66,76	83,23	99,86	102,70	103,22	101,68	97,15
545_b 227B	86,25	66,82	83,23	99,86	102,77	103,36	101,82	97,27
545_b 227B	86,36	66,95	83,24	99,86	102,91	103,63	102,12	97,49
545_b 227B	86,48	67,08	83,25	99,87	103,04	103,89	102,41	97,71
545_b 227B	86,59	67,20	83,26	99,88	103,16	104,15	102,70	97,93
545_b 227B	86,59	67,20	83,26	99,88	103,16	104,15	102,70	97,93
545_b 227B	86,70	67,33	83,27	99,88	103,29	104,41	102,99	98,14
545_b 227B	86,80	67,45	83,28	99,89	103,41	104,67	103,27	98,35
545_b 227B	86,91	67,58	83,29	99,90	103,53	104,92	103,56	98,55
545_b 227B	86,96	67,64	83,30	99,90	103,59	105,04	103,70	98,65
545_b 227B	87,07	67,76	83,31	99,91	103,71	105,28	103,98	98,85
545_b 227B	86,02	66,63	83,21	99,84	102,55	102,90	101,30	96,87
545_b 227A	87,25	68,18	82,66	98,98	103,47	105,82	104,94	99,26

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
545_b 227A	86,24	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46
545_b 227A	86,24	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46
545_b 227A	86,24	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46
545_b 227B	84,87	47,55	59,42	68,56	72,66	72,45	71,91	71,21
545_b 227B	84,94	47,55	59,42	68,56	72,66	72,45	71,91	71,21
545_b 227B	84,97	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,04	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,04	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,04	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,11	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,25	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,39	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,52	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,52	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,66	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,79	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,92	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	85,98	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	86,11	47,68	59,51	68,63	72,70	72,49	71,96	71,27
545_b 227B	84,84	47,41	59,33	68,49	72,62	72,42	71,86	71,15
545_b 227A	86,24	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k
545_b 227A	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46
545_b 227A	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46
545_b 227A	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46
545_b 227B	66,91	44,55	56,42	65,56	69,66	69,45	68,91	68,21
545_b 227B	66,91	44,55	56,42	65,56	69,66	69,45	68,91	68,21
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227B	66,96	44,68	56,51	65,63	69,70	69,49	68,96	68,27
545_b 227A	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
545_b 227A	71,06	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
545_b 227A	71,06	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
545_b 227A	71,06	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
545_b 227B	63,91	43,30	53,30	61,30	63,30	62,30	63,30	63,30
545_b 227B	63,91	43,30	53,30	61,30	63,30	62,30	63,30	63,30
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,96	43,48	53,48	61,48	63,48	62,48	63,48	63,48
545_b 227B	63,86	43,11	53,11	61,11	63,11	62,11	63,11	63,11
545_b 227A	71,06	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
545_b 227A	66,75	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	66,75	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	66,75	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,30	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,30	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,48	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	58,11	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	66,75	--	--	--	--	--	--	--

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 3

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--

Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
d04 - plan Tolberg - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227B	--	--	--	--	--	--	--
545_b 227A	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4: Berekeningsresultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg

Tabel: Berekende geluidbelastingen nieuwe Verbindingsweg Tolberg

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Verbindingsweg Tolberg	
			buitenstedelijk [dB]	stedelijk [dB]
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48	48
Maximale ontheffingswaarde			58	63
Aftrek ex art. 110g Wgh			2-5	2-5
Woningen gelegen in buitenstedelijk gebied				
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	1,5	46	-
		4,5	46	
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	1,5	46	-
		4,5	46	
02	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	1,5	46	-
		4,5	47	
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	1,5	46	-
		4,5	47	
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	1,5	47	-
		4,5	47	
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	46	-
		4,5	48	
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	46	-
		4,5	48	
Woningen gelegen in stedelijk gebied				
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	1,5	-	45
		4,5		46
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	-	45
		4,5		46
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	1,5	-	43
		4,5		44
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	1,5	-	45
		4,5		46
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	1,5	-	45
		4,5		46
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	1,5	-	44
		4,5		46
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	1,5	-	44
		4,5		45
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	-	43
		4,5		44
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	-	43
		4,5		44
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	-	43
		4,5		44
		7,5		45
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	1,5	-	41
		4,5		42
16a	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	-	41
		4,5		42
16b	Jakobijnberg 12 (westgevel)	1,5	-	42
		4,5		42
17	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	1,5	-	42
		4,5		43

 : Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

 : Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (nieuwe weg)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	1,50	3,27	0,77	-5,48	4,21
01a_B	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	4,50	3,92	1,41	-4,84	4,85
01b_A	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	1,50	3,32	0,82	-5,44	4,25
01b_B	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	4,50	3,87	1,35	-4,89	4,80
02_A	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	1,50	6,58	4,08	-2,18	7,51
02_B	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	4,50	7,22	4,71	-1,54	8,15
03_A	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	1,50	10,05	7,55	1,29	10,98
03_B	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	4,50	8,66	6,15	-0,10	9,59
04_A	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	1,50	-1,86	-4,40	-10,62	-0,94
04_B	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	4,50	0,28	-2,27	-8,48	1,20
05a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	1,50	20,52	18,04	11,76	21,46
05a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	4,50	21,19	18,70	12,43	22,13
05b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	1,50	24,59	22,10	15,83	25,53
05b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	4,50	25,26	22,77	16,51	26,20
06a_A	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	1,50	23,48	21,00	14,72	24,42
06a_B	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	4,50	24,13	21,64	15,38	25,07
06b_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	1,50	22,55	20,07	13,80	23,49
06b_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	4,50	23,77	21,28	15,01	24,71
07_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	1,50	21,89	19,40	13,13	22,83
07_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	4,50	22,56	20,07	13,81	23,50
08_A	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	1,50	4,18	1,68	-4,58	5,11
08_B	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	4,50	5,14	2,63	-3,62	6,07
09_A	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	1,50	28,17	25,69	19,42	29,11
09_B	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	4,50	28,83	26,35	20,08	29,77
10_A	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	1,50	32,26	29,77	23,51	33,20
10_B	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	4,50	33,12	30,63	24,36	34,06
11_A	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	1,50	33,37	30,89	24,62	34,31
11_B	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	4,50	34,44	31,96	25,69	35,38
12_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	1,50	38,44	35,96	29,68	39,38
12_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	4,50	39,89	37,40	31,12	40,82
13_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	1,50	40,38	37,89	31,62	41,32
13_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	4,50	42,17	39,68	33,41	43,11
14_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	1,50	43,67	41,18	34,91	44,61
14_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	4,50	45,44	42,95	36,68	46,38
14_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	7,50	45,57	43,08	36,82	46,51
15_A	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	1,50	20,37	17,89	11,62	21,31
15_B	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	4,50	21,10	18,61	12,34	22,04
16a_A	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	1,50	3,91	1,35	-4,85	4,83
16a_B	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	4,50	7,12	4,55	-1,64	8,04
16b_A	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	1,50	--	--	--	--
16b_B	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	4,50	--	--	--	--
17_A	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	1,50	2,44	-0,06	-6,32	3,37
17_B	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	4,50	3,28	0,77	-5,48	4,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 2

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Thorbeckelaan			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek volgens artikel 110g Wgh			5	5			
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	1,5	52,68	54,42	1,74	ja	ja
		4,5	53,10	54,84	1,74	ja	ja
		7,5	52,91	54,66	1,75	ja	ja
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	1,5	52,73	54,17	1,44	nee	nee
		4,5	53,01	54,43	1,42	nee	nee
		7,5	52,77	54,18	1,41	nee	nee
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	1,5	52,66	53,89	1,23	nee	nee
		4,5	53,09	54,40	1,31	nee	nee
		7,5	52,93	54,28	1,35	nee	nee
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	49,72	50,75	1,03	nee	nee
		4,5	50,43	51,76	1,33	nee	nee
		7,5	50,38	51,76	1,38	nee	nee
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	48,98	50,07	1,09	nee	nee
		4,5	49,87	51,32	1,45	nee	nee
		7,5	49,87	51,37	1,50	ja	ja
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	46,35	46,75	0,40	nee	nee
		4,5	47,49	48,23	0,74	nee	nee
		7,5	47,66	48,27	0,61	nee	nee
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	1,5	48,40	50,30	1,90	ja	ja
		4,5	49,57	51,51	1,94	ja	ja
		7,5	49,62	51,59	1,97	ja	ja
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	1,5	47,01	47,43	0,42	nee	nee
		4,5	48,47	48,82	0,35	nee	nee
		7,5	48,59	49,00	0,41	nee	nee
205	Jagersberg 64 (westgevel)	1,5	44,84	44,42	-0,42	nee	nee
		4,5	46,34	46,20	-0,14	nee	nee
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	1,5	48,01	44,53	-3,48	nee	nee
		4,5	48,92	46,36	-2,56	nee	nee
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	51,70	41,77	-9,93	nee	nee
		4,5	52,15	43,66	-8,49	nee	nee
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	51,13	39,68	-11,45	nee	nee
		4,5	51,66	41,20	-10,46	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	49,28	49,00	-0,28	nee	nee
		4,5	50,14	49,99	-0,15	nee	nee
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	53,60	52,70	-0,90	nee	nee
		4,5	54,19	53,36	-0,83	nee	nee
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	55,34	57,24	1,90	ja	ja
		4,5	55,80	57,84	2,04	ja	ja
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	1,5	36,71	38,95	2,24	ja	nee
		4,5	37,55	39,84	2,29	ja	nee
303	Hoekstraat 2a (westgevel)	1,5	45,99	49,25	3,26	ja	nee
		4,5	47,70	51,00	3,30	ja	ja
		7,5	48,33	51,46	3,13	ja	ja
304	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	1,5	36,17	38,45	2,28	ja	nee
		4,5	37,21	39,66	2,45	ja	nee
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	1,5	36,37	38,60	2,23	ja	nee
		4,5	37,44	39,75	2,31	ja	nee
306	Jagersberg 20 (oostgevel)	1,5	35,44	37,60	2,16	ja	nee
		4,5	36,57	38,72	2,15	ja	nee
307	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	1,5	56,03	58,01	1,98	ja	ja
		4,5	56,42	58,55	2,13	ja	ja
308	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	1,5	53,02	54,76	1,74	ja	ja
		4,5	53,81	55,87	2,06	ja	ja
		7,5	53,80	55,92	2,12	ja	ja
309	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	1,5	53,74	55,60	1,86	ja	ja
		4,5	54,46	56,56	2,10	ja	ja
		7,5	54,47	56,63	2,16	ja	ja
310	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	1,5	53,73	55,74	2,01	ja	ja
		4,5	54,47	56,70	2,23	ja	ja

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
311	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	1,5	53,74	56,01	2,27	ja	ja
		4,5	54,53	56,97	2,44	ja	ja
312	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	1,5	53,21	55,65	2,44	ja	ja
		4,5	54,19	56,75	2,56	ja	ja
313	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	1,5	48,99	52,22	3,23	ja	ja
		4,5	50,63	53,85	3,22	ja	ja
314	Hoekstraat 1 (westgevel)	1,5	41,00	43,97	2,97	ja	nee
		4,5	42,33	45,21	2,88	ja	nee
315	Fagotberg 10 (zuidgevel)	1,5	40,44	43,19	2,75	ja	nee
		4,5	41,92	44,65	2,73	ja	nee
316	Fagotberg 12 (zuidgevel)	1,5	45,15	48,10	2,95	ja	nee
		4,5	46,85	49,80	2,95	ja	ja
317	Fagotberg 14 (zuidgevel)	1,5	47,51	50,41	2,90	ja	ja
		4,5	49,17	52,10	2,93	ja	ja
318a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	1,5	48,05	51,32	3,27	ja	ja
318b	Fazantberg 23 (oostgevel)	1,5	48,90	51,67	2,77	ja	ja
319	Fazantberg 21 (oostgevel)	1,5	46,63	49,01	2,38	ja	nee
320	Fazantberg 19 (oostgevel)	1,5	45,69	48,13	2,44	ja	nee
321	Distelberg 22 (zuidgevel)	1,5	47,16	49,54	2,38	ja	ja
		4,5	48,88	51,26	2,38	ja	ja
322	Distelberg 20 (zuidgevel)	1,5	48,18	50,53	2,35	ja	ja
		4,5	50,01	52,33	2,32	ja	ja
323	Distelberg 18 (zuidgevel)	1,5	48,43	50,67	2,24	ja	ja
		4,5	50,25	52,45	2,20	ja	ja
324	Distelberg 16 (zuidgevel)	1,5	48,86	51,06	2,20	ja	ja
		4,5	50,70	52,84	2,14	ja	ja
325	Damastberg 7 (zuidgevel)	1,5	34,49	36,49	2,00	ja	nee
326	Damastberg 5 (zuidgevel)	1,5	50,58	52,70	2,12	ja	ja
327	Damastberg 3 (zuidgevel)	1,5	34,34	36,46	2,12	ja	nee
328	Damastberg 1 (zuidgevel)	1,5	42,64	44,76	2,12	ja	nee
329	Damastberg 17 (zuidgevel)	1,5	41,98	44,05	2,07	ja	nee
		4,5	44,82	47,05	2,23	ja	nee
330	Damastberg 2 (zuidgevel)	1,5	47,51	49,45	1,94	ja	nee
		4,5	49,80	51,89	2,09	ja	ja
331	Damastberg 4 (zuidgevel)	1,5	46,78	48,69	1,91	ja	nee
		4,5	49,24	51,33	2,09	ja	ja
332	Damastberg 6 (zuidgevel)	1,5	46,30	48,19	1,89	ja	nee
		4,5	48,73	50,80	2,07	ja	ja
333	Damastberg 8 (zuidgevel)	1,5	45,65	47,55	1,90	ja	nee
		4,5	48,12	50,19	2,07	ja	ja
334	Damastberg 10 (zuidgevel)	1,5	45,00	46,99	1,99	ja	nee
		4,5	47,59	49,67	2,08	ja	ja
335	Damastberg 12 (zuidgevel)	1,5	44,53	46,45	1,92	ja	nee
		4,5	47,11	49,17	2,06	ja	nee
336	Damastberg 14 (zuidgevel)	1,5	43,87	45,89	2,02	ja	nee
337	Damastberg 16 (zuidgevel)	1,5	43,84	45,60	1,76	ja	nee
		4,5	46,57	48,01	1,44	nee	nee
338	Damastberg 18 (zuidgevel)	1,5	44,45	46,47	2,02	ja	nee
		4,5	47,23	48,97	1,74	ja	nee
339	Damastberg 20 (zuidgevel)	1,5	45,19	47,10	1,91	ja	nee
		4,5	47,61	49,38	1,77	ja	nee
340	Damastberg 22 (zuidgevel)	1,5	45,69	47,48	1,79	ja	nee
		4,5	48,02	49,70	1,68	ja	ja
341	Damastberg 24 (zuidgevel)	1,5	46,23	47,98	1,75	ja	nee
		4,5	48,35	49,98	1,63	ja	ja
342	Damastberg 26 (zuidgevel)	1,5	46,43	48,19	1,76	ja	nee
		4,5	48,63	50,25	1,62	ja	ja
343	Damastberg 28 (zuidgevel)	1,5	46,68	48,42	1,74	ja	nee
		4,5	48,84	50,39	1,55	ja	ja
344	Damastberg 30 (zuidgevel)	1,5	46,81	48,58	1,77	ja	nee
		4,5	48,87	50,49	1,62	ja	ja
345	Damastberg 32 (zuidgevel)	1,5	46,83	48,54	1,71	ja	nee
		4,5	48,93	50,43	1,50	ja	ja
346	Damastberg 34 (zuidgevel)	1,5	46,25	47,90	1,65	ja	nee
		4,5	48,29	49,82	1,53	ja	ja

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
347	Damastberg 36 (zuidgevel)	1,5	46,20	47,97	1,77	ja	nee
		4,5	48,29	49,98	1,69	ja	ja
348	Damastberg 38 (zuidgevel)	1,5	46,21	47,92	1,71	ja	nee
		4,5	48,22	49,86	1,64	ja	ja
349	Damastberg 40 (zuidgevel)	1,5	46,65	48,37	1,72	ja	nee
		4,5	48,56	50,17	1,61	ja	ja
350	Damastberg 42 (zuidgevel)	1,5	46,19	47,71	1,52	ja	nee
		4,5	48,60	50,13	1,53	ja	ja
351	Damastberg 44 (zuidgevel)	1,5	40,76	42,14	1,38	nee	nee
		4,5	44,58	45,74	1,16	nee	nee
352	Damastberg 46 (zuidgevel)	1,5	42,32	43,73	1,41	nee	nee
		4,5	45,43	46,66	1,23	nee	nee
353	Damastberg 48 (zuidgevel)	1,5	42,75	44,34	1,59	ja	nee
		4,5	45,54	47,24	1,70	ja	nee
354	Damastberg 50 (zuidgevel)	1,5	42,08	43,74	1,66	ja	nee
		4,5	45,61	47,41	1,80	ja	nee
355	Damastberg 52 (zuidgevel)	1,5	40,65	41,63	0,98	nee	nee
		4,5	45,00	46,39	1,39	nee	nee
		7,5	48,74	49,75	1,01	nee	nee
356	Damastberg 54 (zuidgevel)	1,5	42,73	41,75	-0,98	nee	nee
		4,5	45,94	45,91	-0,03	nee	nee
		7,5	48,56	49,20	0,64	nee	nee
357	Damastberg 56 (zuidgevel)	1,5	42,71	40,95	-1,76	nee	nee
		4,5	45,59	45,17	-0,42	nee	nee
358	Dadelberg 2 (zuidgevel)	1,5	40,35	39,17	-1,18	nee	nee
		4,5	42,51	41,98	-0,53	nee	nee
		7,5	44,53	44,60	0,07	nee	nee
359	Dadelberg 4 (zuidgevel)	1,5	41,21	41,58	0,37	nee	nee
		4,5	43,74	44,46	0,72	nee	nee
		7,5	45,20	46,06	0,86	nee	nee
360	Dadelberg 6 (zuidgevel)	1,5	39,62	40,09	0,47	nee	nee
		4,5	42,70	43,66	0,96	nee	nee
		7,5	44,26	45,19	0,93	nee	nee
361	Dadelberg 8 (zuidgevel)	1,5	39,93	40,82	0,89	nee	nee
		4,5	42,84	44,00	1,16	nee	nee
		7,5	44,78	45,88	1,10	nee	nee
362	Dadelberg 10 (zuidgevel)	1,5	38,45	39,56	1,11	nee	nee
		4,5	41,53	42,66	1,13	nee	nee
		7,5	43,45	44,56	1,11	nee	nee
363	Dadelberg 12 (zuidgevel)	1,5	37,46	39,08	1,62	ja	nee
		4,5	40,78	42,15	1,37	nee	nee
		7,5	43,00	44,52	1,52	ja	nee
364	Dadelberg 14 (zuidgevel)	1,5	36,15	37,01	0,86	nee	nee
		4,5	39,64	40,08	0,44	nee	nee
		7,5	42,56	43,25	0,69	nee	nee
365	Dadelberg 16 (zuidgevel)	1,5	37,67	39,40	1,73	ja	nee
		4,5	40,31	41,40	1,09	nee	nee
		7,5	43,11	44,00	0,89	nee	nee
366	Dadelberg 18 (zuidgevel)	1,5	38,01	39,60	1,59	ja	nee
		4,5	40,23	41,28	1,05	nee	nee
		7,5	43,06	43,96	0,90	nee	nee
367	Dadelberg 20 (zuidgevel)	1,5	37,89	39,40	1,51	ja	nee
		4,5	39,70	41,07	1,37	nee	nee
		7,5	42,75	43,89	1,14	nee	nee
368	Dadelberg 22 (zuidgevel)	1,5	37,59	38,25	0,66	nee	nee
		4,5	40,07	41,91	1,84	ja	nee
		7,5	42,95	44,42	1,47	nee	nee
369	Dadelberg 24 (zuidgevel)	1,5	35,53	36,66	1,13	nee	nee
		4,5	40,66	41,84	1,18	nee	nee
		7,5	46,61	45,70	-0,91	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
			Aftrek ex art. 110g Wgh				
370a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	1,5	37,40	38,47	1,07	nee	nee
		4,5	44,11	44,07	-0,04	nee	nee
		7,5	50,19	47,03	-3,16	nee	nee
370b	Dadelberg 26 (oostgevel)	1,5	34,27	34,95	0,68	nee	nee
		4,5	43,93	42,86	-1,07	nee	nee
		7,5	48,85	44,41	-4,44	nee	nee
371	Amberberg 103 (zuidgevel)	1,5	39,35	40,86	1,51	ja	nee
		4,5	42,97	45,14	2,17	ja	nee
372	Amberberg 101 (zuidgevel)	1,5	35,61	37,28	1,67	ja	nee
		4,5	41,18	42,87	1,69	ja	nee
		7,5	44,80	48,36	3,56	ja	nee
373	Amberberg 99 (zuidgevel)	1,5	35,88	37,62	1,74	ja	nee
		4,5	41,49	43,33	1,84	ja	nee
		7,5	45,37	49,57	4,20	ja	ja
374	Amberberg 97 (zuidgevel)	1,5	36,32	37,91	1,59	ja	nee
		4,5	41,97	43,92	1,95	ja	nee
		7,5	45,76	50,42	4,66	ja	ja
375	Amberberg 95 (zuidgevel)	1,5	36,71	38,44	1,73	ja	nee
		4,5	42,34	44,68	2,34	ja	nee
		7,5	46,14	51,32	5,18	ja	ja
376	Amberberg 93 (zuidgevel)	1,5	37,89	39,56	1,67	ja	nee
		4,5	42,48	46,24	3,76	ja	nee
377	Amberberg 91 (zuidgevel)	1,5	39,45	40,65	1,20	nee	nee
		4,5	46,72	51,30	4,58	ja	ja
378	Amberberg 43 (zuidgevel)	1,5	43,61	45,82	2,21	ja	nee
		4,5	52,06	54,84	2,78	ja	ja
379	Amberberg 41 (zuidgevel)	1,5	44,61	47,53	2,92	ja	nee
		4,5	52,23	54,62	2,39	ja	ja
380	Amberberg 39 (zuidgevel)	1,5	44,68	47,44	2,76	ja	nee
		4,5	52,81	54,65	1,84	ja	ja
381	Amberberg 37 (zuidgevel)	1,5	46,04	50,42	4,38	ja	ja
		4,5	54,30	55,25	0,95	nee	nee
382	Amberberg 35 (zuidgevel)	1,5	46,35	50,69	4,34	ja	ja
		4,5	54,53	55,24	0,71	nee	nee
383	Amberberg 33 (zuidgevel)	1,5	46,37	50,40	4,03	ja	ja
		4,5	54,59	55,31	0,72	nee	nee
384	Amberberg 31 (zuidgevel)	1,5	48,47	51,84	3,37	ja	ja
		4,5	55,56	56,33	0,77	nee	nee
385	Amberberg 29 (zuidgevel)	1,5	46,54	48,97	2,43	ja	nee
		4,5	54,32	55,55	1,23	nee	nee
386	Amberberg 27 (zuidgevel)	1,5	46,85	49,24	2,39	ja	nee
		4,5	54,28	55,70	1,42	nee	nee
387	Amberberg 25 (zuidgevel)	1,5	47,20	49,30	2,10	ja	nee
		4,5	54,19	55,82	1,63	ja	ja
388	Amberberg 23 (zuidgevel)	1,5	47,76	49,56	1,80	ja	ja
		4,5	54,08	56,02	1,94	ja	ja
389a	Amberberg 21 (zuidgevel)	1,5	49,80	50,64	0,84	nee	nee
		4,5	54,10	56,33	2,23	ja	ja
389b	Amberberg 21 (oostgevel)	1,5	48,72	49,55	0,83	nee	nee
		4,5	51,06	53,56	2,50	ja	ja
390	Amberberg 19 (zuidgevel)	1,5	47,82	48,89	1,07	nee	nee
		4,5	50,81	53,10	2,29	ja	ja
391	Amberberg 17 (oostgevel)	1,5	39,35	42,15	2,80	ja	nee
		4,5	41,73	44,11	2,38	ja	nee
392	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	1,5	35,45	38,13	2,68	ja	nee
		4,5	37,18	39,75	2,57	ja	nee
		7,5	39,94	42,14	2,20	ja	nee
393	Ambrozijnberg 10 (westgevel)	1,5	38,38	41,32	2,94	ja	nee
		4,5	42,88	45,47	2,59	ja	nee
394a	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	39,87	42,69	2,82	ja	nee
		4,5	47,25	49,84	2,59	ja	ja
394b	Ambrozijnberg 12 (westgevel)	1,5	38,72	41,64	2,92	ja	nee
		4,5	45,68	48,23	2,55	ja	nee
395	Ambrozijnberg 16 (westgevel)	1,5	38,15	41,11	2,96	ja	nee
		4,5	45,13	48,03	2,90	ja	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
396a	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	1,5	42,86	44,95	2,09	ja	nee
		4,5	52,90	54,43	1,53	ja	ja
396b	Ambrozijnberg 14 (westgevel)	1,5	40,29	42,99	2,70	ja	nee
		4,5	48,83	51,15	2,32	ja	ja
397a	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	1,5	42,50	44,61	2,11	ja	nee
		4,5	53,29	55,00	1,71	ja	ja
397b	Ambrozijnberg 54 (westgevel)	1,5	39,79	42,36	2,57	ja	nee
		4,5	48,17	50,63	2,46	ja	ja
398	Ambrozijnberg 52 (westgevel)	1,5	36,50	38,22	1,72	ja	nee
		4,5	43,55	45,63	2,08	ja	nee

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	51,75	49,25	42,99	52,68
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	52,17	49,66	43,40	53,10
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	51,98	49,48	43,22	52,91
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	51,80	49,29	43,03	52,73
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	52,08	49,57	43,31	53,01
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	51,84	49,34	43,08	52,77
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	51,73	49,23	42,97	52,66
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	52,16	49,66	43,40	53,09
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	52,00	49,49	43,24	52,93
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	48,79	46,28	40,02	49,72
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	49,50	46,99	40,73	50,43
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	49,45	46,94	40,68	50,38
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	48,05	45,55	39,28	48,98
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	48,94	46,44	40,18	49,87
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	48,94	46,43	40,17	49,87
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	45,42	42,92	36,66	46,35
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	46,55	44,05	37,80	47,49
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	46,73	44,23	37,97	47,66
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	47,46	44,97	38,70	48,40
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	48,64	46,14	39,88	49,57
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	48,69	46,19	39,92	49,62
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	46,08	43,58	37,32	47,01
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	47,53	45,04	38,77	48,47
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	47,66	45,16	38,90	48,59
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	43,90	41,41	35,14	44,84
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	45,41	42,91	36,64	46,34
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	47,08	44,58	38,32	48,01
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	47,99	45,49	39,23	48,92
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	50,77	48,27	42,00	51,70
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	51,22	48,72	42,45	52,15
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	50,19	47,70	41,43	51,13
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	50,73	48,23	41,96	51,66
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	36,62	34,14	27,86	37,56
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	38,06	35,59	29,30	39,00
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	27,15	24,67	18,39	28,09
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	28,59	26,11	19,83	29,53
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	39,83	37,34	31,06	40,76
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	41,50	39,01	32,74	42,44
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	23,17	20,68	14,40	24,10
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	26,82	24,33	18,06	27,76
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	31,14	28,66	22,38	32,08
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	31,91	29,42	23,14	32,84
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	32,74	30,26	23,98	33,68
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	46,19	43,71	37,43	47,13
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	47,42	44,94	38,66	48,36
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	39,79	37,31	31,03	40,73
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	41,72	39,24	32,97	42,66
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	35,03	32,55	26,27	35,97
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	36,34	33,86	27,58	37,28
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	28,71	26,23	19,95	29,65
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	29,73	27,25	20,96	30,66
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	20,81	18,33	12,05	21,75
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	22,19	19,70	13,42	23,12
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	24,36	21,87	15,60	25,30
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	22,39	19,91	13,63	23,33
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	23,65	21,17	14,90	24,59
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	25,03	22,54	16,27	25,97
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	22,11	19,64	13,36	23,05
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	23,56	21,08	14,80	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	23,45	20,97	14,69	24,39
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	24,20	21,72	15,44	25,14
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	17,59	15,11	8,84	18,53
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	18,24	15,75	9,48	19,18
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	12,47	9,94	3,71	13,40
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	16,35	13,83	7,59	17,28
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	23,69	21,21	14,93	24,63
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	24,43	21,95	15,67	25,37
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	21,57	19,08	12,81	22,51
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	22,58	20,09	13,82	23,52
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	18,57	16,08	9,81	19,51
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	19,55	17,06	10,79	20,49
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	17,93	15,45	9,17	18,87
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	19,05	16,55	10,28	19,98
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	20,40	17,92	11,64	21,34
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	7,20	4,67	-1,57	8,12
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	5,30	2,77	-3,46	6,23
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	3,89	1,36	-4,87	4,82
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	13,41	10,91	4,65	14,34
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	17,65	15,16	8,89	18,59
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	17,50	15,02	8,73	18,43
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	19,11	16,62	10,35	20,05
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	16,08	13,60	7,32	17,02
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	16,87	14,38	8,11	17,81
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	17,31	14,83	8,55	18,25
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	17,89	15,40	9,13	18,83
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	7,46	4,92	-1,30	8,38
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	16,12	13,63	7,35	17,05
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	7,83	5,28	-0,94	8,75
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	11,24	8,72	2,47	12,17
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	9,16	6,62	0,40	10,08
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	13,36	10,84	4,59	14,29
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	8,98	6,45	0,21	9,90
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	12,08	9,58	3,32	13,01
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	11,01	8,50	2,24	11,94
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	11,37	8,86	2,61	12,30
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	10,99	8,48	2,23	11,92
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	11,26	8,75	2,50	12,19
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	11,04	8,53	2,28	11,97
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	11,15	8,64	2,38	12,08
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	12,81	10,31	4,05	13,74
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	12,02	9,51	3,26	12,95
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	14,33	11,83	5,57	15,26
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	12,25	9,74	3,48	13,18
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	9,54	7,02	0,77	10,47
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	2,49	-0,06	-6,28	3,41
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	0,13	-2,45	-8,64	1,04
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	10,32	7,81	1,55	11,25
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	11,79	9,28	3,03	12,72
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	11,59	9,10	2,83	12,53
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	12,42	9,92	3,66	13,35
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	12,13	9,64	3,37	13,07
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	12,63	10,13	3,87	13,56
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	12,11	9,61	3,34	13,04
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	12,44	9,94	3,67	13,37
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	11,95	9,45	3,18	12,88
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	12,31	9,81	3,55	13,24
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	11,50	9,00	2,73	12,43
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	11,42	8,92	2,65	12,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	12,31	9,82	3,56	13,25
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	11,31	8,81	2,55	12,24
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	10,09	7,58	1,33	11,02
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	11,37	8,86	2,60	12,30
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	10,06	7,56	1,30	10,99
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	10,98	8,48	2,21	11,91
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	10,05	7,54	1,29	10,98
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	12,24	9,73	3,47	13,17
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	11,76	9,26	2,99	12,69
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	13,57	11,07	4,81	14,50
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	11,61	9,10	2,84	12,54
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	13,59	11,09	4,83	14,52
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	9,51	7,00	0,75	10,44
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	10,43	7,92	1,66	11,36
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	5,70	3,18	-3,07	6,63
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	-0,87	-3,45	-9,63	0,04
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	5,39	2,87	-3,37	6,32
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	2,62	0,05	-6,15	3,53
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	11,47	8,97	2,71	12,40
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	13,11	10,60	4,34	14,04
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	11,07	8,58	2,31	12,01
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	11,30	8,80	2,54	12,23
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	8,24	5,74	-0,53	9,17
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	11,13	8,63	2,36	12,06
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	11,93	9,42	3,16	12,86
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	8,65	6,15	-0,11	9,58
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	10,86	8,35	2,09	11,79
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	11,91	9,40	3,14	12,84
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	-5,13	-7,63	-13,89	-4,20
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	-0,73	-3,22	-9,49	0,21
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	6,92	4,43	-1,84	7,86
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	9,18	6,68	0,41	10,11
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	10,72	8,22	1,96	11,65
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	8,52	6,03	-0,24	9,46
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	10,67	8,17	1,91	11,60
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	11,39	8,89	2,63	12,32
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	10,39	7,90	1,63	11,33
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	12,49	10,00	3,74	13,43
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	13,32	10,82	4,56	14,25
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	8,73	6,23	-0,04	9,66
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	10,39	7,89	1,62	11,32
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	11,09	8,58	2,32	12,02
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	8,21	5,71	-0,56	9,14
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	10,36	7,86	1,59	11,29
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	11,19	8,69	2,42	12,12
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	6,89	4,38	-1,88	7,82
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	10,62	8,13	1,86	11,56
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	11,19	8,69	2,43	12,12
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	6,06	3,55	-2,70	6,99
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	9,92	7,42	1,16	10,85
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	10,54	8,04	1,78	11,47
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	4,17	1,61	-4,59	5,09
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	9,99	7,49	1,22	10,92
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	10,60	8,10	1,84	11,53
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	3,30	0,73	-5,46	4,22
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	9,24	6,74	0,48	10,17
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	9,97	7,46	1,21	10,90
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	2,19	-0,36	-6,57	3,11
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	9,17	6,68	0,41	10,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	9,92	7,41	1,16	10,85
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	4,15	1,60	-4,61	5,07
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	11,10	8,60	2,34	12,03
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	12,02	9,51	3,25	12,95
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	1,28	-1,27	-7,48	2,20
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	8,00	5,50	-0,76	8,93
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	9,51	7,00	0,74	10,44
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	1,87	-0,69	-6,90	2,79
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	9,02	6,52	0,25	9,95
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	9,48	6,98	0,72	10,41
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	3,09	0,51	-5,68	4,00
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	8,60	6,10	-0,16	9,53
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	--	--	--	--
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	0,69	-1,87	-8,08	1,61
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	7,05	4,55	-1,72	7,98
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	2,76	0,20	-6,00	3,68
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	9,05	6,55	0,29	9,98
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	7,83	5,31	-0,94	8,76
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	-4,01	-6,60	-12,77	-3,10
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	-0,04	-2,61	-8,81	0,87
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	5,88	3,35	-2,89	6,80
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	1,10	-1,47	-7,67	2,01
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	6,36	3,84	-2,41	7,29
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	5,83	3,30	-2,94	6,75
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	0,64	-1,94	-8,12	1,55
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	6,17	3,65	-2,60	7,10
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	6,08	3,55	-2,69	7,00
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	-4,39	-6,96	-13,15	-3,47
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	-0,35	-2,91	-9,12	0,57
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	4,70	2,15	-4,06	5,62
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	6,88	4,37	-1,89	7,81
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	2,61	0,07	-6,15	3,53
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	5,75	3,22	-3,02	6,67
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	2,62	0,08	-6,15	3,54
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	4,31	1,77	-4,46	5,23
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	2,41	-0,12	-6,36	3,33
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	4,17	1,63	-4,60	5,09
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	3,01	0,47	-5,76	3,93
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	4,39	1,85	-4,37	5,31
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	3,08	0,55	-5,69	4,00
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	4,34	1,80	-4,43	5,26
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	3,47	0,93	-5,30	4,39
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	5,57	3,04	-3,20	6,49
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	4,32	1,80	-4,45	5,25
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	6,08	3,56	-2,68	7,01
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	4,09	1,57	-4,67	5,02
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	5,87	3,35	-2,89	6,80
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	4,15	1,63	-4,62	5,08
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	6,43	3,92	-2,33	7,36
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	3,93	1,42	-4,83	4,86
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	6,54	4,03	-2,23	7,47
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	2,98	0,45	-5,79	3,90
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	5,86	3,34	-2,91	6,79
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	3,78	1,27	-4,99	4,71
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	6,59	4,08	-2,18	7,52
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	-8,15	-10,77	-16,92	-7,25
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	-4,04	-6,65	-12,81	-3,14
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	-6,63	-9,24	-15,40	-5,73
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	-2,06	-4,66	-10,83	-1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	-0,36	-2,93	-9,13	0,55
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	1,97	-0,60	-6,80	2,88
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	-0,17	-2,77	-8,94	0,74
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	3,74	1,17	-5,03	4,65
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	6,44	3,89	-2,33	7,36
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	-3,67	-6,26	-12,44	-2,76
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	0,17	-2,40	-8,60	1,08
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	3,04	0,51	-5,72	3,97
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	6,90	4,38	-1,86	7,83
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	1,39	-1,14	-7,38	2,31
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	4,26	1,73	-4,51	5,18
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	4,48	1,97	-4,29	5,41
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	7,13	4,61	-1,64	8,06
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	3,75	1,23	-5,02	4,68
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	6,67	4,16	-2,10	7,60
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	3,28	0,76	-5,49	4,21
396b_B	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	4,50	6,49	3,98	-2,27	7,42
397a_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	4,93	2,41	-3,83	5,86
397a_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	7,42	4,91	-1,35	8,35
397b_A	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	1,50	4,98	2,47	-3,78	5,91
397b_B	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	4,50	7,30	4,79	-1,47	8,23
398_A	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	1,50	4,06	1,55	-4,71	4,99
398_B	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	4,50	6,69	4,18	-2,08	7,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	53,48	50,99	44,72	54,42
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	53,91	51,41	45,14	54,84
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	53,72	51,23	44,97	54,66
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	53,24	50,74	44,48	54,17
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	53,49	50,99	44,74	54,43
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	53,24	50,74	44,49	54,18
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	52,95	50,46	44,20	53,89
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	53,46	50,97	44,70	54,40
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	53,35	50,85	44,59	54,28
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	49,81	47,32	41,06	50,75
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	50,82	48,33	42,06	51,76
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	50,82	48,33	42,06	51,76
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	49,13	46,64	40,37	50,07
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	50,39	47,89	41,63	51,32
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	50,43	47,94	41,67	51,37
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	45,81	43,33	37,05	46,75
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	47,29	44,80	38,53	48,23
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	47,33	44,84	38,57	48,27
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	49,36	46,87	40,61	50,30
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	50,57	48,08	41,82	51,51
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	50,65	48,16	41,90	51,59
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	46,49	44,01	37,74	47,43
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	47,88	45,39	39,12	48,82
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	48,07	45,57	39,30	49,00
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	43,48	41,00	34,73	44,42
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	45,26	42,77	36,50	46,20
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	43,59	41,10	34,83	44,53
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	45,42	42,93	36,66	46,36
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	40,83	38,35	32,07	41,77
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	42,72	40,24	33,96	43,66
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	38,74	36,26	29,99	39,68
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	40,26	37,77	31,50	41,20
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	19,24	16,75	10,48	20,18
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	19,92	17,42	11,16	20,85
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	2,21	-0,29	-6,54	3,15
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	3,33	0,82	-5,43	4,26
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	22,30	19,82	13,55	23,24
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	23,56	21,06	14,80	24,49
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	17,68	15,19	8,91	18,61
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	18,83	16,34	10,08	19,77
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	19,30	16,81	10,54	20,24
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	19,78	17,29	11,03	20,72
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	20,41	17,91	11,65	21,34
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	2,18	-0,33	-6,58	3,11
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	3,49	0,96	-5,28	4,41
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	8,45	5,95	-0,30	9,39
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	10,00	7,48	1,24	10,93
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	13,26	10,77	4,51	14,20
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	14,18	11,68	5,43	15,12
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	15,91	13,42	7,15	16,85
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	16,37	13,88	7,61	17,31
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	6,85	4,37	-1,90	7,79
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	7,25	4,75	-1,51	8,18
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	7,35	4,86	-1,40	8,29
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	-6,43	-9,01	-15,19	-5,52
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	-5,17	-7,77	-13,93	-4,26
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	-4,79	-7,40	-13,55	-3,88
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	-2,73	-5,29	-11,50	-1,81
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	1,47	-1,07	-7,30	2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	6,51	4,01	-2,26	7,44
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	8,00	5,50	-0,75	8,94
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	-2,47	-5,01	-11,23	-1,55
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	-0,36	-2,91	-9,13	0,56
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	6,99	4,44	-1,78	7,91
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	10,01	7,47	1,25	10,93
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	14,74	12,25	5,98	15,68
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	15,72	13,23	6,96	16,66
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	7,72	5,19	-1,05	8,64
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	9,54	7,00	0,78	10,46
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	3,84	1,31	-4,92	4,77
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	5,15	2,59	-3,62	6,07
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	9,60	7,09	0,85	10,53
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	10,86	8,33	2,10	11,79
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	8,86	6,33	0,10	9,79
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	4,24	1,72	-4,51	5,17
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	1,23	-1,31	-7,53	2,15
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	1,59	-0,94	-7,17	2,52
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	4,91	2,36	-3,85	5,83
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	6,79	4,23	-1,97	7,71
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	5,06	2,52	-3,70	5,98
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	7,12	4,57	-1,64	8,04
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	-0,47	-3,05	-9,23	0,44
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	3,15	0,58	-5,61	4,07
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	5,65	3,11	-3,12	6,57
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	6,68	4,14	-2,08	7,60
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	5,25	2,69	-3,52	6,17
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	8,05	5,51	-0,70	8,98
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	5,57	3,01	-3,19	6,49
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	4,11	1,55	-4,65	5,03
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	5,68	3,12	-3,08	6,60
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	7,69	5,13	-1,07	8,61
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	6,20	3,66	-2,57	7,12
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	5,08	2,53	-3,69	6,00
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	6,37	3,84	-2,39	7,30
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	4,95	2,40	-3,81	5,87
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	5,41	2,87	-3,35	6,33
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	4,94	2,39	-3,83	5,86
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	3,92	1,38	-4,84	4,84
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	5,58	3,04	-3,18	6,50
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	4,36	1,83	-4,40	5,29
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	5,25	2,71	-3,51	6,17
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	4,69	2,15	-4,07	5,61
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	5,50	2,95	-3,27	6,42
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	5,20	2,66	-3,56	6,12
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	0,66	-1,88	-8,10	1,58
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	-2,85	-5,45	-11,62	-1,94
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	4,42	1,89	-4,34	5,35
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	4,36	1,81	-4,40	5,28
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	4,19	1,66	-4,56	5,12
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	4,66	2,11	-4,10	5,58
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	4,43	1,89	-4,33	5,35
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	4,71	2,16	-4,05	5,63
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	3,74	1,20	-5,03	4,66
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	4,50	1,95	-4,26	5,42
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	3,96	1,42	-4,80	4,88
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	4,48	1,93	-4,28	5,40
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	3,75	1,21	-5,01	4,67
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	4,51	1,96	-4,25	5,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	4,37	1,82	-4,39	5,29
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	4,59	2,03	-4,17	5,51
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	4,13	1,58	-4,63	5,05
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	4,62	2,06	-4,15	5,54
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	2,95	0,41	-5,81	3,87
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	2,64	0,07	-6,12	3,56
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	4,80	2,26	-3,97	5,72
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	6,36	3,81	-2,40	7,28
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	4,66	2,12	-4,11	5,58
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	6,33	3,78	-2,44	7,25
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	4,61	2,07	-4,15	5,53
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	6,35	3,80	-2,42	7,27
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	4,98	2,44	-3,78	5,90
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	3,89	1,34	-4,87	4,81
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	-1,56	-4,10	-10,32	-0,64
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	-2,85	-5,45	-11,61	-1,94
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	-1,72	-4,30	-10,49	-0,81
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	0,76	-1,83	-8,00	1,67
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	0,49	-2,07	-8,28	1,41
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	4,01	1,45	-4,76	4,93
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	1,60	-0,94	-7,16	2,52
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	3,66	1,11	-5,10	4,58
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	1,69	-0,86	-7,07	2,61
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	3,69	1,14	-5,07	4,61
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	6,05	3,52	-2,71	6,98
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	2,12	-0,42	-6,64	3,04
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	4,27	1,72	-4,49	5,19
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	6,28	3,75	-2,48	7,21
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	--	--	--	--
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	--	--	--	--
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	-4,46	-7,06	-13,23	-3,55
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	-1,25	-3,84	-10,01	-0,34
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	3,01	0,45	-5,75	3,93
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	1,13	-1,41	-7,64	2,05
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	3,97	1,44	-4,79	4,90
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	5,62	3,10	-3,13	6,55
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	1,36	-1,18	-7,40	2,28
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	5,16	2,64	-3,60	6,09
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	7,36	4,84	-1,39	8,29
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	0,97	-1,56	-7,79	1,90
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	4,15	1,62	-4,61	5,08
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	5,89	3,37	-2,86	6,82
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	0,68	-1,86	-8,09	1,60
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	4,14	1,61	-4,62	5,07
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	5,87	3,35	-2,89	6,80
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	0,72	-1,82	-8,04	1,64
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	4,02	1,49	-4,74	4,95
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	5,75	3,23	-3,01	6,68
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	-0,27	-2,80	-9,03	0,66
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	3,73	1,21	-5,03	4,66
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	5,66	3,14	-3,09	6,59
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	0,20	-2,34	-8,56	1,12
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	4,09	1,57	-4,67	5,02
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	5,61	3,09	-3,15	6,54
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	-0,63	-3,19	-9,39	0,29
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	4,19	1,67	-4,56	5,12
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	5,59	3,07	-3,16	6,52
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	-1,24	-3,80	-10,00	-0,32
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	4,37	1,85	-4,40	5,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	5,63	3,12	-3,12	6,56
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	1,20	-1,37	-7,57	2,11
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	6,94	4,43	-1,82	7,87
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	8,20	5,69	-0,55	9,13
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	-1,71	-4,29	-10,47	-0,80
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	4,35	1,83	-4,42	5,28
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	5,96	3,45	-2,80	6,89
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	-1,07	-3,63	-9,83	-0,15
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	5,18	2,67	-3,58	6,11
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	6,60	4,09	-2,16	7,53
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	-1,87	-4,47	-10,63	-0,96
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	3,06	0,55	-5,71	3,99
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	--	--	--	--
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	-3,16	-5,75	-11,92	-2,25
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	3,40	0,91	-5,36	4,34
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	-1,26	-3,85	-10,02	-0,35
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	4,21	1,70	-4,55	5,14
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	3,06	0,53	-5,70	3,99
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	-4,43	-7,03	-13,19	-3,52
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	-0,54	-3,11	-9,30	0,38
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	2,90	0,37	-5,86	3,83
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	-1,32	-3,91	-10,08	-0,41
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	3,99	1,48	-4,77	4,92
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	2,93	0,40	-5,83	3,86
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	-1,37	-3,96	-10,13	-0,46
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	3,91	1,39	-4,85	4,84
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	2,91	0,38	-5,85	3,84
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	-10,29	-12,91	-19,06	-9,39
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	-6,20	-8,81	-14,97	-5,30
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	1,67	-0,91	-7,09	2,58
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	4,35	1,84	-4,40	5,28
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	0,83	-1,73	-7,94	1,75
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	5,64	3,13	-3,12	6,57
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	3,52	1,00	-5,24	4,45
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	5,38	2,87	-3,38	6,31
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	3,22	0,71	-5,53	4,15
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	5,30	2,79	-3,46	6,23
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	4,64	2,15	-4,12	5,58
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	5,31	2,80	-3,45	6,24
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	4,62	2,12	-4,14	5,55
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	5,26	2,75	-3,50	6,19
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	4,75	2,25	-4,00	5,69
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	5,48	2,96	-3,28	6,41
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	4,63	2,13	-4,13	5,56
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	5,18	2,67	-3,58	6,11
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	4,17	1,67	-4,59	5,10
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	4,98	2,47	-3,78	5,91
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	4,00	1,50	-4,76	4,93
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	4,84	2,33	-3,92	5,77
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	4,01	1,52	-4,74	4,95
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	4,78	2,27	-3,98	5,71
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	4,06	1,56	-4,70	4,99
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	4,70	2,19	-4,07	5,63
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	3,95	1,45	-4,80	4,89
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	4,59	2,07	-4,17	5,52
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	-11,13	-13,77	-19,90	-10,23
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	-7,64	-10,27	-16,41	-6,74
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	-9,08	-11,71	-17,85	-8,18
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	-5,16	-7,77	-13,93	-4,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	-5,27	-7,88	-14,04	-4,37
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	-1,76	-4,35	-10,53	-0,85
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	-2,87	-5,49	-11,63	-1,96
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	0,80	-1,80	-7,97	1,71
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	4,89	2,35	-3,87	5,81
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	-6,34	-8,95	-15,11	-5,44
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	-2,74	-5,33	-11,50	-1,83
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	2,81	0,27	-5,95	3,73
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	5,23	2,71	-3,53	6,16
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	0,49	-2,04	-8,27	1,42
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	2,21	-0,33	-6,55	3,13
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	3,23	0,71	-5,53	4,16
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	4,25	1,73	-4,50	5,18
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	1,76	-0,77	-7,00	2,69
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	4,13	1,62	-4,62	5,06
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	2,48	-0,04	-6,28	3,41
396b_B	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	4,50	3,98	1,46	-4,78	4,91
397a_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	1,47	-1,06	-7,28	2,40
397a_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	3,93	1,42	-4,83	4,86
397b_A	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	1,50	2,03	-0,50	-6,73	2,96
397b_B	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	4,50	4,11	1,58	-4,65	5,04
398_A	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	1,50	1,79	-0,74	-6,98	2,71
398_B	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	4,50	3,69	1,18	-5,07	4,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	18,77	15,97	10,07	19,66
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	23,86	21,16	15,14	24,76
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	27,08	24,47	18,35	28,00
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	20,91	18,08	12,23	21,80
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	23,46	20,74	14,75	24,36
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	25,64	23,00	16,91	26,55
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	25,07	22,40	16,35	25,98
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	26,63	23,99	17,90	27,54
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	28,61	26,01	19,87	29,53
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	25,83	23,21	17,10	26,75
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	27,24	24,63	18,51	28,16
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	28,80	26,21	20,06	29,72
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	25,79	23,21	17,05	26,71
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	27,20	24,62	18,45	28,12
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	28,66	26,11	19,92	29,59
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	26,42	23,80	17,68	27,33
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	27,55	24,94	18,81	28,46
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	28,04	25,43	19,30	28,95
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	18,73	16,22	9,97	19,66
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	20,01	17,50	11,25	20,94
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	21,88	19,37	13,12	22,81
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	21,73	19,11	13,01	22,65
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	23,64	21,00	14,91	24,55
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	25,49	22,81	16,78	26,40
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	16,35	13,82	7,58	17,27
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	20,96	18,44	12,19	21,89
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	11,72	9,19	2,96	12,65
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	18,63	16,13	9,87	19,56
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	26,64	23,98	17,92	27,55
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	27,79	25,14	19,07	28,70
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	26,75	24,16	18,03	27,68
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	27,65	25,04	18,91	28,56
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	48,40	45,54	39,73	49,28
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	49,25	46,43	40,57	50,14
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	52,75	49,65	44,13	53,60
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	53,34	50,26	44,71	54,19
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	54,40	51,90	45,65	55,34
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	54,86	52,36	46,11	55,80
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	35,79	33,18	27,06	36,71
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	36,63	34,02	27,90	37,55
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	45,06	42,56	36,30	45,99
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	46,77	44,27	38,01	47,70
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	47,39	44,89	38,64	48,33
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	35,24	32,71	26,49	36,17
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	36,28	33,74	27,53	37,21
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	35,44	32,89	26,70	36,37
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	36,51	33,96	27,77	37,44
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	34,51	31,93	25,78	35,44
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	35,65	33,07	26,91	36,57
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	55,10	52,60	46,34	56,03
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	55,49	52,99	46,73	56,42
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	52,08	49,59	43,32	53,02
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	52,87	50,38	44,12	53,81
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	52,86	50,36	44,11	53,80
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	52,81	50,30	44,05	53,74
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	53,53	51,02	44,77	54,46
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	53,54	51,04	44,78	54,47
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	52,80	50,30	44,04	53,73
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	53,54	51,03	44,78	54,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	52,81	50,31	44,05	53,74
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	53,59	51,10	44,83	54,53
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	52,27	49,79	43,51	53,21
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	53,26	50,76	44,50	54,19
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	48,05	45,57	39,29	48,99
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	49,69	47,20	40,93	50,63
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	40,06	37,56	31,31	41,00
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	41,40	38,89	32,65	42,33
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	39,50	37,01	30,74	40,44
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	40,98	38,50	32,23	41,92
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	44,21	41,72	35,45	45,15
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	45,91	43,42	37,15	46,85
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	46,57	44,08	37,81	47,51
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	48,24	45,74	39,48	49,17
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	47,11	44,62	38,35	48,05
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	47,97	45,47	39,20	48,90
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	45,70	43,20	36,94	46,63
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	44,76	42,26	36,00	45,69
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	46,22	43,73	37,46	47,16
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	47,94	45,45	39,18	48,88
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	47,24	44,75	38,48	48,18
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	49,08	46,58	40,32	50,01
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	47,49	45,00	38,73	48,43
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	49,32	46,82	40,56	50,25
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	47,92	45,43	39,16	48,86
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	49,76	47,27	41,01	50,70
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	33,57	31,02	24,80	34,49
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	49,64	47,15	40,88	50,58
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	33,42	30,88	24,66	34,34
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	41,70	39,21	32,94	42,64
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	41,05	38,55	32,29	41,98
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	43,89	41,39	35,13	44,82
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	46,57	44,08	37,81	47,51
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	48,86	46,37	40,10	49,80
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	45,84	43,35	37,08	46,78
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	48,30	45,81	39,54	49,24
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	45,36	42,87	36,60	46,30
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	47,80	45,30	39,04	48,73
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	44,71	42,22	35,95	45,65
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	47,19	44,69	38,42	48,12
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	44,06	41,57	35,30	45,00
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	46,65	44,16	37,89	47,59
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	43,59	41,10	34,83	44,53
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	46,17	43,68	37,41	47,11
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	42,94	40,44	34,18	43,87
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	42,91	40,41	34,15	43,84
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	45,63	43,13	36,88	46,57
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	43,52	41,02	34,75	44,45
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	46,30	43,80	37,53	47,23
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	44,26	41,76	35,50	45,19
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	46,68	44,18	37,92	47,61
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	44,75	42,26	36,00	45,69
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	47,09	44,59	38,33	48,02
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	45,30	42,80	36,54	46,23
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	47,42	44,92	38,66	48,35
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	45,49	43,00	36,73	46,43
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	47,69	45,20	38,94	48,63
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	45,75	43,25	36,99	46,68
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	47,91	45,41	39,15	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	45,87	43,38	37,11	46,81
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	47,94	45,44	39,18	48,87
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	45,89	43,40	37,14	46,83
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	48,00	45,50	39,24	48,93
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	45,31	42,82	36,56	46,25
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	47,35	44,86	38,60	48,29
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	45,27	42,77	36,51	46,20
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	47,35	44,86	38,60	48,29
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	45,27	42,78	36,52	46,21
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	47,29	44,79	38,53	48,22
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	45,71	43,22	36,95	46,65
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	47,62	45,13	38,87	48,56
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	45,26	42,76	36,50	46,19
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	47,67	45,17	38,91	48,60
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	39,83	37,32	31,07	40,76
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	43,65	41,14	34,89	44,58
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	41,38	38,88	32,63	42,32
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	44,50	42,00	35,74	45,43
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	41,82	39,31	33,06	42,75
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	44,60	42,10	35,85	45,54
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	41,15	38,63	32,38	42,08
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	44,68	42,18	35,92	45,61
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	39,72	37,21	30,96	40,65
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	44,07	41,56	35,31	45,00
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	47,80	45,30	39,05	48,74
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	41,80	39,29	33,04	42,73
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	45,01	42,51	36,25	45,94
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	47,62	45,13	38,87	48,56
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	41,78	39,27	33,02	42,71
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	44,65	42,15	35,90	45,59
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	39,42	36,90	30,66	40,35
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	41,58	39,07	32,82	42,51
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	43,60	41,09	34,84	44,53
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	40,28	37,76	31,51	41,21
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	42,81	40,30	34,05	43,74
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	44,27	41,76	35,52	45,20
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	38,69	36,17	29,93	39,62
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	41,77	39,27	33,01	42,70
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	43,33	40,82	34,57	44,26
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	39,00	36,47	30,24	39,93
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	41,91	39,40	33,15	42,84
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	43,85	41,34	35,09	44,78
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	37,53	34,99	28,77	38,45
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	40,60	38,08	31,84	41,53
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	42,52	40,00	33,76	43,45
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	36,54	33,99	27,78	37,46
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	39,85	37,33	31,09	40,78
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	42,07	39,54	33,31	43,00
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	35,24	32,65	26,47	36,15
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	38,71	36,18	29,96	39,64
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	41,63	39,10	32,87	42,56
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	36,75	34,19	27,99	37,67
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	39,38	36,85	30,62	40,31
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	42,19	39,66	33,42	43,11
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	37,09	34,54	28,33	38,01
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	39,30	36,77	30,54	40,23
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	42,13	39,60	33,37	43,06
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	36,97	34,41	28,21	37,89
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	38,78	36,24	30,02	39,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	41,82	39,29	33,06	42,75
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	36,67	34,12	27,91	37,59
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	39,14	36,61	30,38	40,07
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	42,02	39,49	33,26	42,95
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	34,63	32,02	25,86	35,53
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	39,73	37,19	30,98	40,66
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	45,68	43,16	36,92	46,61
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	36,49	33,89	27,73	37,40
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	43,18	40,66	34,42	44,11
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	49,25	46,75	40,50	50,19
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	33,36	30,74	24,60	34,27
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	43,00	40,48	34,24	43,93
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	47,92	45,41	39,16	48,85
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	38,43	35,87	29,67	39,35
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	42,05	39,50	33,28	42,97
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	34,70	32,09	25,94	35,61
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	40,26	37,71	31,50	41,18
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	43,87	41,35	35,11	44,80
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	34,97	32,36	26,21	35,88
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	40,57	38,02	31,81	41,49
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	44,45	41,92	35,68	45,37
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	35,41	32,81	26,65	36,32
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	41,05	38,50	32,29	41,97
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	44,83	42,30	36,07	45,76
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	35,80	33,20	27,05	36,71
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	41,42	38,87	32,66	42,34
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	45,21	42,69	36,45	46,14
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	36,98	34,40	28,22	37,89
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	41,55	39,00	32,80	42,48
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	38,54	35,94	29,78	39,45
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	45,79	43,27	37,03	46,72
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	42,68	40,14	33,93	43,61
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	51,13	48,62	42,37	52,06
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	43,69	41,15	34,93	44,61
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	51,30	48,79	42,54	52,23
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	43,75	41,22	34,99	44,68
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	51,88	49,38	43,12	52,81
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	45,11	42,58	36,35	46,04
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	53,37	50,86	44,61	54,30
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	45,42	42,90	36,67	46,35
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	53,60	51,09	44,84	54,53
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	45,44	42,91	36,68	46,37
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	53,66	51,15	44,90	54,59
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	47,54	45,02	38,78	48,47
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	54,63	52,13	45,87	55,56
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	45,61	43,09	36,85	46,54
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	53,39	50,88	44,63	54,32
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	45,92	43,40	37,16	46,85
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	53,35	50,84	44,59	54,28
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	46,27	43,75	37,50	47,20
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	53,26	50,75	44,50	54,19
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	46,83	44,31	38,07	47,76
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	53,15	50,64	44,38	54,08
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	48,87	46,35	40,11	49,80
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	53,17	50,66	44,41	54,10
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	47,79	45,27	39,03	48,72
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	50,13	47,61	41,37	51,06
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	46,90	44,37	38,13	47,82
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	49,88	47,36	41,12	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	38,42	35,90	29,65	39,35
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	40,80	38,28	32,04	41,73
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	34,52	32,00	25,76	35,45
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	36,26	33,73	27,49	37,18
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	39,01	36,49	30,26	39,94
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	37,45	34,94	28,70	38,38
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	41,95	39,44	33,20	42,88
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	38,95	36,40	30,19	39,87
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	46,32	43,80	37,56	47,25
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	37,79	35,26	29,03	38,72
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	44,75	42,23	35,99	45,68
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	37,23	34,68	28,47	38,15
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	44,20	41,67	35,44	45,13
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	41,94	39,38	33,18	42,86
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	51,97	49,45	43,22	52,90
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	39,37	36,83	30,61	40,29
396b_B	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	4,50	47,90	45,38	39,14	48,83
397a_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	41,58	39,01	32,82	42,50
397a_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	52,36	49,84	43,60	53,29
397b_A	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	1,50	38,87	36,32	30,11	39,79
397b_B	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	4,50	47,24	44,72	38,48	48,17
398_A	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	1,50	35,59	33,01	26,83	36,50
398_B	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	4,50	42,62	40,09	33,86	43,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	20,06	17,37	11,32	20,96
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	24,94	22,31	16,20	25,85
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	28,99	26,43	20,24	29,91
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	20,47	17,71	11,75	21,36
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	24,54	21,90	15,79	25,44
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	27,23	24,63	18,47	28,14
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	25,72	23,10	16,98	26,63
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	27,79	25,19	19,04	28,70
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	30,32	27,76	21,57	31,24
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	26,78	24,18	18,03	27,69
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	28,49	25,89	19,74	29,40
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	30,44	27,87	21,68	31,36
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	26,87	24,30	18,11	27,79
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	28,65	26,08	19,89	29,57
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	30,36	27,81	21,60	31,28
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	27,66	25,07	18,91	28,58
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	29,11	26,53	20,36	30,03
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	29,68	27,10	20,92	30,59
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	19,06	16,45	10,32	19,97
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	20,43	17,82	11,68	21,34
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	22,83	20,25	14,07	23,74
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	23,60	21,01	14,85	24,52
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	25,64	23,05	16,88	26,55
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	27,04	24,42	18,29	27,95
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	18,35	15,81	9,58	19,27
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	23,43	20,90	14,66	24,35
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	13,38	10,85	4,62	14,31
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	20,36	17,85	11,60	21,29
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	27,33	24,72	18,59	28,24
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	28,73	26,13	19,99	29,65
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	27,67	25,09	18,92	28,59
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	28,70	26,11	19,94	29,61
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	48,10	45,37	39,39	49,00
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	49,09	46,38	40,36	49,99
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	51,84	48,80	43,21	52,70
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	52,50	49,48	43,86	53,36
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	56,32	53,78	47,56	57,24
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	56,92	54,37	48,15	57,84
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	38,03	35,46	29,28	38,95
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	38,92	36,35	30,17	39,84
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	48,32	45,80	39,55	49,25
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	50,08	47,55	41,31	51,00
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	50,54	48,00	41,77	51,46
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	37,53	34,99	28,77	38,45
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	38,74	36,20	29,98	39,66
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	37,68	35,13	28,92	38,60
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	38,83	36,28	30,07	39,75
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	36,67	34,12	27,92	37,60
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	37,80	35,24	29,04	38,72
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	57,09	54,56	48,32	58,01
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	57,63	55,09	48,86	58,55
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	53,84	51,31	45,07	54,76
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	54,94	52,41	46,18	55,87
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	55,00	52,46	46,23	55,92
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	54,67	52,14	45,91	55,60
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	55,64	53,10	46,87	56,56
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	55,71	53,18	46,94	56,63
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	54,82	52,28	46,05	55,74
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	55,78	53,24	47,01	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	55,09	52,56	46,32	56,01
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	56,05	53,51	47,28	56,97
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	54,72	52,20	45,96	55,65
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	55,83	53,30	47,06	56,75
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	51,29	48,77	42,53	52,22
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	52,92	50,40	44,16	53,85
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	43,04	40,52	34,28	43,97
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	44,28	41,75	35,52	45,21
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	42,26	39,74	33,49	43,19
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	43,72	41,19	34,96	44,65
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	47,17	44,66	38,41	48,10
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	48,88	46,35	40,11	49,80
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	49,48	46,97	40,72	50,41
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	51,17	48,64	42,41	52,10
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	50,40	47,87	41,63	51,32
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	50,74	48,22	41,97	51,67
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	48,08	45,57	39,32	49,01
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	47,20	44,70	38,44	48,13
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	48,61	46,10	39,85	49,54
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	50,33	47,82	41,57	51,26
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	49,60	47,09	40,84	50,53
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	51,40	48,89	42,64	52,33
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	49,74	47,24	40,98	50,67
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	51,52	49,02	42,76	52,45
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	50,12	47,63	41,36	51,06
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	51,91	49,41	43,15	52,84
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	35,57	33,02	26,81	36,49
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	51,76	49,27	43,00	52,70
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	35,54	32,98	26,78	36,46
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	43,83	41,33	35,07	44,76
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	43,12	40,61	34,36	44,05
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	46,12	43,62	37,36	47,05
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	48,51	46,02	39,75	49,45
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	50,95	48,46	42,20	51,89
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	47,76	45,26	39,00	48,69
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	50,40	47,90	41,64	51,33
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	47,26	44,76	38,50	48,19
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	49,86	47,37	41,11	50,80
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	46,61	44,12	37,85	47,55
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	49,26	46,76	40,50	50,19
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	46,05	43,56	37,29	46,99
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	48,74	46,24	39,98	49,67
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	45,52	43,02	36,76	46,45
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	48,23	45,74	39,48	49,17
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	44,96	42,46	36,20	45,89
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	44,66	42,17	35,91	45,60
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	47,08	44,58	38,32	48,01
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	45,54	43,04	36,78	46,47
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	48,04	45,54	39,28	48,97
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	46,17	43,67	37,41	47,10
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	48,45	45,94	39,68	49,38
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	46,55	44,05	37,78	47,48
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	48,77	46,27	40,01	49,70
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	47,04	44,55	38,29	47,98
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	49,04	46,55	40,29	49,98
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	47,26	44,76	38,50	48,19
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	49,32	46,82	40,56	50,25
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	47,48	44,99	38,73	48,42
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	49,45	46,96	40,70	50,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	47,65	45,15	38,89	48,58
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	49,56	47,06	40,79	50,49
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	47,60	45,11	38,85	48,54
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	49,50	47,00	40,74	50,43
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	46,97	44,47	38,21	47,90
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	48,89	46,39	40,13	49,82
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	47,03	44,54	38,27	47,97
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	49,04	46,55	40,29	49,98
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	46,98	44,49	38,22	47,92
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	48,93	46,43	40,17	49,86
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	47,43	44,94	38,68	48,37
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	49,23	46,74	40,48	50,17
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	46,78	44,28	38,02	47,71
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	49,20	46,70	40,44	50,13
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	41,20	38,70	32,45	42,14
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	44,81	42,30	36,05	45,74
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	42,80	40,30	34,04	43,73
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	45,73	43,23	36,97	46,66
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	43,41	40,91	34,65	44,34
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	46,31	43,81	37,55	47,24
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	42,80	40,30	34,05	43,74
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	46,48	43,98	37,72	47,41
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	40,70	38,19	31,94	41,63
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	45,46	42,95	36,70	46,39
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	48,82	46,32	40,06	49,75
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	40,82	38,31	32,06	41,75
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	44,97	42,47	36,22	45,91
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	48,27	45,77	39,51	49,20
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	40,02	37,50	31,26	40,95
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	44,24	41,73	35,48	45,17
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	38,24	35,72	29,49	39,17
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	41,05	38,54	32,30	41,98
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	43,66	41,16	34,91	44,60
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	40,65	38,13	31,89	41,58
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	43,53	41,02	34,77	44,46
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	45,13	42,62	36,37	46,06
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	39,16	36,65	30,40	40,09
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	42,73	40,22	33,97	43,66
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	44,26	41,75	35,50	45,19
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	39,89	37,37	31,14	40,82
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	43,07	40,56	34,31	44,00
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	44,95	42,44	36,19	45,88
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	38,64	36,10	29,88	39,56
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	41,73	39,22	32,98	42,66
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	43,63	41,12	34,88	44,56
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	38,16	35,61	29,40	39,08
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	41,22	38,71	32,47	42,15
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	43,59	41,08	34,84	44,52
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	36,09	33,51	27,34	37,01
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	39,15	36,62	30,39	40,08
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	42,32	39,80	33,56	43,25
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	38,48	35,93	29,72	39,40
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	40,47	37,94	31,71	41,40
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	43,07	40,55	34,31	44,00
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	38,67	36,13	29,92	39,60
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	40,35	37,82	31,59	41,28
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	43,03	40,51	34,28	43,96
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	38,48	35,93	29,72	39,40
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	40,15	37,61	31,38	41,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	42,97	40,44	34,20	43,89
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	37,33	34,77	28,57	38,25
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	40,98	38,45	32,22	41,91
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	43,49	40,97	34,73	44,42
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	35,75	33,14	26,99	36,66
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	40,91	38,38	32,16	41,84
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	44,77	42,25	36,01	45,70
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	37,55	34,97	28,80	38,47
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	43,14	40,61	34,38	44,07
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	46,10	43,59	37,34	47,03
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	34,04	31,43	25,28	34,95
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	41,93	39,41	33,17	42,86
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	43,48	40,97	34,73	44,41
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	39,94	37,39	31,18	40,86
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	44,21	41,69	35,45	45,14
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	36,36	33,77	27,61	37,28
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	41,94	39,41	33,18	42,87
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	47,43	44,92	38,67	48,36
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	36,71	34,12	27,95	37,62
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	42,40	39,87	33,64	43,33
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	48,64	46,13	39,88	49,57
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	37,00	34,41	28,24	37,91
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	42,99	40,47	34,24	43,92
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	49,48	46,98	40,73	50,42
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	37,53	34,95	28,77	38,44
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	43,75	41,23	35,00	44,68
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	50,38	47,89	41,63	51,32
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	38,64	36,08	29,88	39,56
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	45,31	42,79	36,55	46,24
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	39,73	37,16	30,97	40,65
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	50,36	47,86	41,61	51,30
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	44,89	42,36	36,13	45,82
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	53,91	51,41	45,15	54,84
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	46,60	44,09	37,84	47,53
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	53,68	51,18	44,93	54,62
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	46,51	44,00	37,75	47,44
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	53,72	51,22	44,96	54,65
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	49,49	46,98	40,73	50,42
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	54,32	51,82	45,56	55,25
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	49,76	47,26	41,00	50,69
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	54,30	51,81	45,55	55,24
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	49,46	46,96	40,71	50,40
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	54,38	51,88	45,62	55,31
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	50,91	48,40	42,14	51,84
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	55,40	52,89	46,64	56,33
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	48,04	45,52	39,28	48,97
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	54,62	52,11	45,86	55,55
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	48,31	45,79	39,54	49,24
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	54,77	52,26	46,01	55,70
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	48,37	45,85	39,61	49,30
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	54,89	52,38	46,13	55,82
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	48,63	46,11	39,87	49,56
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	55,09	52,58	46,34	56,02
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	49,71	47,18	40,95	50,64
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	55,40	52,88	46,64	56,33
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	48,63	46,09	39,87	49,55
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	52,63	50,10	43,87	53,56
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	47,97	45,43	39,20	48,89
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	52,18	49,65	43,41	53,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	41,22	38,69	32,46	42,15
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	43,18	40,66	34,42	44,11
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	37,20	34,68	28,44	38,13
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	38,82	36,30	30,06	39,75
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	41,21	38,69	32,45	42,14
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	40,39	37,87	31,63	41,32
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	44,54	42,02	35,78	45,47
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	41,77	39,22	33,01	42,69
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	48,91	46,39	40,15	49,84
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	40,71	38,18	31,95	41,64
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	47,31	44,78	38,54	48,23
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	40,19	37,64	31,43	41,11
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	47,10	44,57	38,34	48,03
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	44,03	41,47	35,26	44,95
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	53,50	50,97	44,74	54,43
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	42,07	39,53	33,31	42,99
396b_B	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	4,50	50,22	47,70	41,46	51,15
397a_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	43,69	41,13	34,93	44,61
397a_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	54,07	51,56	45,31	55,00
397b_A	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	1,50	41,43	38,89	32,68	42,36
397b_B	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	4,50	49,70	47,18	40,94	50,63
398_A	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	1,50	37,30	34,73	28,55	38,22
398_B	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	4,50	44,70	42,18	35,95	45,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties (met SMA-NL8 G+)

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 2

met SMA-NL8 G+

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Thorbeckelaan			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek volgens artikel 110g Wgh			5	5			
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	1,5	52,68	52,97	0,29	nee	nee
		4,5	53,10	53,49	0,39	nee	nee
		7,5	52,91	53,35	0,44	nee	nee
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	1,5	52,73	52,41	-0,32	nee	nee
		4,5	53,01	52,82	-0,19	nee	nee
		7,5	52,77	52,62	-0,15	nee	nee
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	1,5	52,66	52,06	-0,60	nee	nee
		4,5	53,09	52,75	-0,34	nee	nee
		7,5	52,93	52,70	-0,23	nee	nee
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	49,72	49,11	-0,61	nee	nee
		4,5	50,43	50,30	-0,13	nee	nee
		7,5	50,38	50,37	-0,01	nee	nee
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	48,98	48,62	-0,36	nee	nee
		4,5	49,87	50,02	0,15	nee	nee
		7,5	49,87	50,13	0,26	nee	nee
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	46,35	45,80	-0,55	nee	nee
		4,5	47,49	47,38	-0,11	nee	nee
		7,5	47,66	47,45	-0,21	nee	nee
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	1,5	48,40	48,64	0,24	nee	nee
		4,5	49,57	50,00	0,43	nee	nee
		7,5	49,62	50,11	0,49	nee	nee
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	1,5	47,01	45,45	-1,56	nee	nee
		4,5	48,47	46,96	-1,51	nee	nee
		7,5	48,59	47,21	-1,38	nee	nee
205	Jagersberg 64 (westgevel)	1,5	44,84	42,83	-2,01	nee	nee
		4,5	46,34	44,65	-1,69	nee	nee
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	1,5	48,01	43,46	-4,55	nee	nee
		4,5	48,92	45,30	-3,62	nee	nee
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	51,70	41,09	-10,61	nee	nee
		4,5	52,15	42,98	-9,17	nee	nee
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	51,13	39,12	-12,01	nee	nee
		4,5	51,66	40,63	-11,03	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

met SMA-NL8 G+

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	49,28	48,48	-0,80	nee	nee
		4,5	50,14	49,51	-0,63	nee	nee
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	53,60	52,49	-1,11	nee	nee
		4,5	54,19	53,17	-1,02	nee	nee
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	55,34	55,01	-0,33	nee	nee
		4,5	55,80	55,75	-0,05	nee	nee
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	1,5	36,71	37,05	0,34	nee	nee
		4,5	37,55	37,99	0,44	nee	nee
303	Hoekstraat 2a (westgevel)	1,5	45,99	46,73	0,74	nee	nee
		4,5	47,70	48,58	0,88	nee	nee
		7,5	48,33	49,06	0,73	nee	nee
304	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	1,5	36,17	36,94	0,77	nee	nee
		4,5	37,21	38,17	0,96	nee	nee
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	1,5	36,37	37,04	0,67	nee	nee
		4,5	37,44	38,24	0,80	nee	nee
306	Jagersberg 20 (oostgevel)	1,5	35,44	35,87	0,43	nee	nee
		4,5	36,57	37,09	0,52	nee	nee
307	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	1,5	56,03	55,76	-0,27	nee	nee
		4,5	56,42	56,37	-0,05	nee	nee
308	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	1,5	53,02	52,38	-0,64	nee	nee
		4,5	53,81	53,58	-0,23	nee	nee
		7,5	53,80	53,63	-0,17	nee	nee
309	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	1,5	53,74	53,28	-0,46	nee	nee
		4,5	54,46	54,32	-0,14	nee	nee
		7,5	54,47	54,39	-0,08	nee	nee
310	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	1,5	53,73	53,38	-0,35	nee	nee
		4,5	54,47	54,43	-0,04	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

met SMA-NL8 G+

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
311	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	1,5	53,74	53,63	-0,11	nee	nee
		4,5	54,53	54,69	0,16	nee	nee
312	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	1,5	53,21	53,23	0,02	nee	nee
		4,5	54,19	54,46	0,27	nee	nee
313	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	1,5	48,99	49,63	0,64	nee	nee
		4,5	50,63	51,36	0,73	nee	nee
314	Hoekstraat 1 (westgevel)	1,5	41,00	41,40	0,40	nee	nee
		4,5	42,33	42,78	0,45	nee	nee
315	Fagotberg 10 (zuidgevel)	1,5	40,44	40,56	0,12	nee	nee
		4,5	41,92	42,16	0,24	nee	nee
316	Fagotberg 12 (zuidgevel)	1,5	45,15	45,53	0,38	nee	nee
		4,5	46,85	47,36	0,51	nee	nee
317	Fagotberg 14 (zuidgevel)	1,5	47,51	47,92	0,41	nee	nee
		4,5	49,17	49,75	0,58	nee	nee
318a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	1,5	48,05	48,85	0,80	nee	nee
318b	Fazantberg 23 (oostgevel)	1,5	48,90	49,20	0,30	nee	nee
319	Fazantberg 21 (oostgevel)	1,5	46,63	46,58	-0,05	nee	nee
320	Fazantberg 19 (oostgevel)	1,5	45,69	45,70	0,01	nee	nee
321	Distelberg 22 (zuidgevel)	1,5	47,16	46,99	-0,17	nee	nee
		4,5	48,88	48,87	-0,01	nee	nee
322	Distelberg 20 (zuidgevel)	1,5	48,18	47,97	-0,21	nee	nee
		4,5	50,01	49,93	-0,08	nee	nee
323	Distelberg 18 (zuidgevel)	1,5	48,43	48,08	-0,35	nee	nee
		4,5	50,25	50,03	-0,22	nee	nee
324	Distelberg 16 (zuidgevel)	1,5	48,86	48,48	-0,38	nee	nee
		4,5	50,70	50,40	-0,30	nee	nee
325	Damastberg 7 (zuidgevel)	1,5	34,49	34,60	0,11	nee	nee
326	Damastberg 5 (zuidgevel)	1,5	50,58	50,17	-0,41	nee	nee
327	Damastberg 3 (zuidgevel)	1,5	34,34	34,61	0,27	nee	nee
328	Damastberg 1 (zuidgevel)	1,5	42,64	42,42	-0,22	nee	nee
329	Damastberg 17 (zuidgevel)	1,5	41,98	41,80	-0,18	nee	nee
		4,5	44,82	44,77	-0,05	nee	nee
330	Damastberg 2 (zuidgevel)	1,5	47,51	47,04	-0,47	nee	nee
		4,5	49,80	49,53	-0,27	nee	nee
331	Damastberg 4 (zuidgevel)	1,5	46,78	46,27	-0,51	nee	nee
		4,5	49,24	48,95	-0,29	nee	nee
332	Damastberg 6 (zuidgevel)	1,5	46,30	45,76	-0,54	nee	nee
		4,5	48,73	48,41	-0,32	nee	nee
333	Damastberg 8 (zuidgevel)	1,5	45,65	45,12	-0,53	nee	nee
		4,5	48,12	47,81	-0,31	nee	nee
334	Damastberg 10 (zuidgevel)	1,5	45,00	44,56	-0,44	nee	nee
		4,5	47,59	47,30	-0,29	nee	nee
335	Damastberg 12 (zuidgevel)	1,5	44,53	44,06	-0,47	nee	nee
		4,5	47,11	46,81	-0,30	nee	nee
336	Damastberg 14 (zuidgevel)	1,5	43,87	43,47	-0,40	nee	nee
337	Damastberg 16 (zuidgevel)	1,5	43,84	43,07	-0,77	nee	nee
		4,5	46,57	45,61	-0,96	nee	nee
338	Damastberg 18 (zuidgevel)	1,5	44,45	43,97	-0,48	nee	nee
		4,5	47,23	46,59	-0,64	nee	nee
339	Damastberg 20 (zuidgevel)	1,5	45,19	44,56	-0,63	nee	nee
		4,5	47,61	46,95	-0,66	nee	nee
340	Damastberg 22 (zuidgevel)	1,5	45,69	44,91	-0,78	nee	nee
		4,5	48,02	47,26	-0,76	nee	nee
341	Damastberg 24 (zuidgevel)	1,5	46,23	45,40	-0,83	nee	nee
		4,5	48,35	47,52	-0,83	nee	nee
342	Damastberg 26 (zuidgevel)	1,5	46,43	45,60	-0,83	nee	nee
		4,5	48,63	47,79	-0,84	nee	nee
343	Damastberg 28 (zuidgevel)	1,5	46,68	45,82	-0,86	nee	nee
		4,5	48,84	47,92	-0,92	nee	nee
344	Damastberg 30 (zuidgevel)	1,5	46,81	45,97	-0,84	nee	nee
		4,5	48,87	48,01	-0,86	nee	nee
345	Damastberg 32 (zuidgevel)	1,5	46,83	45,93	-0,90	nee	nee
		4,5	48,93	47,96	-0,97	nee	nee
346	Damastberg 34 (zuidgevel)	1,5	46,25	45,28	-0,97	nee	nee
		4,5	48,29	47,34	-0,95	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

met SMA-NL8 G+

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
347	Damastberg 36 (zuidgevel)	1,5	46,20	45,34	-0,86	nee	nee
		4,5	48,29	47,47	-0,82	nee	nee
348	Damastberg 38 (zuidgevel)	1,5	46,21	45,28	-0,93	nee	nee
		4,5	48,22	47,35	-0,87	nee	nee
349	Damastberg 40 (zuidgevel)	1,5	46,65	45,73	-0,92	nee	nee
		4,5	48,56	47,65	-0,91	nee	nee
350	Damastberg 42 (zuidgevel)	1,5	46,19	45,12	-1,07	nee	nee
		4,5	48,60	47,66	-0,94	nee	nee
351	Damastberg 44 (zuidgevel)	1,5	40,76	39,75	-1,01	nee	nee
		4,5	44,58	43,47	-1,11	nee	nee
352	Damastberg 46 (zuidgevel)	1,5	42,32	41,23	-1,09	nee	nee
		4,5	45,43	44,26	-1,17	nee	nee
353	Damastberg 48 (zuidgevel)	1,5	42,75	41,79	-0,96	nee	nee
		4,5	45,54	44,78	-0,76	nee	nee
354	Damastberg 50 (zuidgevel)	1,5	42,08	41,30	-0,78	nee	nee
		4,5	45,61	45,04	-0,57	nee	nee
355	Damastberg 52 (zuidgevel)	1,5	40,65	39,31	-1,34	nee	nee
		4,5	45,00	44,05	-0,95	nee	nee
		7,5	48,74	47,26	-1,48	nee	nee
356	Damastberg 54 (zuidgevel)	1,5	42,73	39,36	-3,37	nee	nee
		4,5	45,94	43,45	-2,49	nee	nee
		7,5	48,56	46,63	-1,93	nee	nee
357	Damastberg 56 (zuidgevel)	1,5	42,71	38,60	-4,11	nee	nee
		4,5	45,59	42,80	-2,79	nee	nee
358	Dadelberg 2 (zuidgevel)	1,5	40,35	36,71	-3,64	nee	nee
		4,5	42,51	39,53	-2,98	nee	nee
		7,5	44,53	42,08	-2,45	nee	nee
359	Dadelberg 4 (zuidgevel)	1,5	41,21	39,12	-2,09	nee	nee
		4,5	43,74	42,01	-1,73	nee	nee
		7,5	45,20	43,60	-1,60	nee	nee
360	Dadelberg 6 (zuidgevel)	1,5	39,62	37,55	-2,07	nee	nee
		4,5	42,70	41,16	-1,54	nee	nee
		7,5	44,26	42,70	-1,56	nee	nee
361	Dadelberg 8 (zuidgevel)	1,5	39,93	38,43	-1,50	nee	nee
		4,5	42,84	41,60	-1,24	nee	nee
		7,5	44,78	43,48	-1,30	nee	nee
362	Dadelberg 10 (zuidgevel)	1,5	38,45	37,25	-1,20	nee	nee
		4,5	41,53	40,33	-1,20	nee	nee
		7,5	43,45	42,25	-1,20	nee	nee
363	Dadelberg 12 (zuidgevel)	1,5	37,46	36,87	-0,59	nee	nee
		4,5	40,78	39,90	-0,88	nee	nee
		7,5	43,00	42,29	-0,71	nee	nee
364	Dadelberg 14 (zuidgevel)	1,5	36,15	34,97	-1,18	nee	nee
		4,5	39,64	37,90	-1,74	nee	nee
		7,5	42,56	41,04	-1,52	nee	nee
365	Dadelberg 16 (zuidgevel)	1,5	37,67	37,24	-0,43	nee	nee
		4,5	40,31	39,24	-1,07	nee	nee
		7,5	43,11	41,79	-1,32	nee	nee
366	Dadelberg 18 (zuidgevel)	1,5	38,01	37,45	-0,56	nee	nee
		4,5	40,23	39,15	-1,08	nee	nee
		7,5	43,06	41,76	-1,30	nee	nee
367	Dadelberg 20 (zuidgevel)	1,5	37,89	37,21	-0,68	nee	nee
		4,5	39,70	38,98	-0,72	nee	nee
		7,5	42,75	41,71	-1,04	nee	nee
368	Dadelberg 22 (zuidgevel)	1,5	37,59	36,07	-1,52	nee	nee
		4,5	40,07	39,73	-0,34	nee	nee
		7,5	42,95	42,21	-0,74	nee	nee
369	Dadelberg 24 (zuidgevel)	1,5	35,53	34,77	-0,76	nee	nee
		4,5	40,66	39,78	-0,88	nee	nee
		7,5	46,61	43,42	-3,19	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

met SMA-NL8 G+

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
			Aftrek ex art. 110g Wgh				
370a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	1,5	37,40	36,48	-0,92	nee	nee
		4,5	44,11	41,89	-2,22	nee	nee
		7,5	50,19	44,67	-5,52	nee	nee
370b	Dadelberg 26 (oostgevel)	1,5	34,27	33,17	-1,10	nee	nee
		4,5	43,93	40,81	-3,12	nee	nee
		7,5	48,85	42,22	-6,63	nee	nee
371	Amberberg 103 (zuidgevel)	1,5	39,35	38,89	-0,46	nee	nee
		4,5	42,97	43,09	0,12	nee	nee
372	Amberberg 101 (zuidgevel)	1,5	35,61	35,30	-0,31	nee	nee
		4,5	41,18	40,82	-0,36	nee	nee
		7,5	44,80	45,95	1,15	nee	nee
373	Amberberg 99 (zuidgevel)	1,5	35,88	35,63	-0,25	nee	nee
		4,5	41,49	41,24	-0,25	nee	nee
		7,5	45,37	47,12	1,75	ja	nee
374	Amberberg 97 (zuidgevel)	1,5	36,32	35,90	-0,42	nee	nee
		4,5	41,97	41,81	-0,16	nee	nee
		7,5	45,76	47,97	2,21	ja	nee
375	Amberberg 95 (zuidgevel)	1,5	36,71	36,42	-0,29	nee	nee
		4,5	42,34	42,52	0,18	nee	nee
		7,5	46,14	48,85	2,71	ja	nee
376	Amberberg 93 (zuidgevel)	1,5	37,89	37,48	-0,41	nee	nee
		4,5	42,48	43,92	1,44	nee	nee
377	Amberberg 91 (zuidgevel)	1,5	39,45	38,63	-0,82	nee	nee
		4,5	46,72	48,88	2,16	ja	nee
378	Amberberg 43 (zuidgevel)	1,5	43,61	43,60	-0,01	nee	nee
		4,5	52,06	52,41	0,35	nee	nee
379	Amberberg 41 (zuidgevel)	1,5	44,61	45,19	0,58	nee	nee
		4,5	52,23	52,17	-0,06	nee	nee
380	Amberberg 39 (zuidgevel)	1,5	44,68	45,00	0,32	nee	nee
		4,5	52,81	52,20	-0,61	nee	nee
381	Amberberg 37 (zuidgevel)	1,5	46,04	47,94	1,90	ja	nee
		4,5	54,30	52,81	-1,49	nee	nee
382	Amberberg 35 (zuidgevel)	1,5	46,35	48,19	1,84	ja	nee
		4,5	54,53	52,78	-1,75	nee	nee
383	Amberberg 33 (zuidgevel)	1,5	46,37	47,89	1,52	ja	nee
		4,5	54,59	52,86	-1,73	nee	nee
384	Amberberg 31 (zuidgevel)	1,5	48,47	49,42	0,95	nee	nee
		4,5	55,56	53,93	-1,63	nee	nee
385	Amberberg 29 (zuidgevel)	1,5	46,54	46,68	0,14	nee	nee
		4,5	54,32	53,13	-1,19	nee	nee
386	Amberberg 27 (zuidgevel)	1,5	46,85	46,90	0,05	nee	nee
		4,5	54,28	53,28	-1,00	nee	nee
387	Amberberg 25 (zuidgevel)	1,5	47,20	46,99	-0,21	nee	nee
		4,5	54,19	53,41	-0,78	nee	nee
388	Amberberg 23 (zuidgevel)	1,5	47,76	47,27	-0,49	nee	nee
		4,5	54,08	53,62	-0,46	nee	nee
389a	Amberberg 21 (zuidgevel)	1,5	49,80	48,33	-1,47	nee	nee
		4,5	54,10	53,94	-0,16	nee	nee
389b	Amberberg 21 (oostgevel)	1,5	48,72	47,18	-1,54	nee	nee
		4,5	51,06	51,17	0,11	nee	nee
390	Amberberg 19 (zuidgevel)	1,5	47,82	46,49	-1,33	nee	nee
		4,5	50,81	50,72	-0,09	nee	nee
391	Amberberg 17 (oostgevel)	1,5	39,35	39,84	0,49	nee	nee
		4,5	41,73	41,97	0,24	nee	nee
392	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	1,5	35,45	35,85	0,40	nee	nee
		4,5	37,18	37,63	0,45	nee	nee
		7,5	39,94	40,03	0,09	nee	nee
393	Ambrozijnberg 10 (westgevel)	1,5	38,38	38,89	0,51	nee	nee
		4,5	42,88	43,05	0,17	nee	nee
394a	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	39,87	40,46	0,59	nee	nee
		4,5	47,25	47,39	0,14	nee	nee
394b	Ambrozijnberg 12 (westgevel)	1,5	38,72	39,33	0,61	nee	nee
		4,5	45,68	45,77	0,09	nee	nee
395	Ambrozijnberg 16 (westgevel)	1,5	38,15	39,04	0,89	nee	nee
		4,5	45,13	45,64	0,51	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

met SMA-NL8 G+

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
396a	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	1,5	42,86	42,84	-0,02	nee	nee
		4,5	52,90	52,16	-0,74	nee	nee
396b	Ambrozijnberg 14 (westgevel)	1,5	40,29	40,66	0,37	nee	nee
		4,5	48,83	48,68	-0,15	nee	nee
397a	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	1,5	42,50	43,03	0,53	nee	nee
		4,5	53,29	53,39	0,10	nee	nee
397b	Ambrozijnberg 54 (westgevel)	1,5	39,79	39,98	0,19	nee	nee
		4,5	48,17	48,17	0,00	nee	nee
398	Ambrozijnberg 52 (westgevel)	1,5	36,50	36,18	-0,32	nee	nee
		4,5	43,55	43,23	-0,32	nee	nee

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+ _d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	52,03	49,54	43,27	52,97
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	52,55	50,06	43,79	53,49
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	52,41	49,92	43,65	53,35
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	51,47	48,99	42,71	52,41
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	51,88	49,39	43,12	52,82
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	51,68	49,20	42,92	52,62
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	51,12	48,65	42,37	52,06
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	51,81	49,33	43,05	52,75
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	51,77	49,28	43,00	52,70
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	48,17	45,69	39,41	49,11
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	49,36	46,88	40,61	50,30
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	49,43	46,95	40,67	50,37
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	47,68	45,21	38,93	48,62
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	49,08	46,60	40,33	50,02
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	49,19	46,70	40,43	50,13
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	44,86	42,38	36,10	45,80
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	46,44	43,95	37,68	47,38
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	46,52	44,03	37,75	47,45
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	47,70	45,22	38,94	48,64
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	49,06	46,57	40,30	50,00
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	49,17	46,69	40,41	50,11
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	44,51	42,04	35,76	45,45
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	46,02	43,54	37,26	46,96
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	46,27	43,79	37,52	47,21
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	41,89	39,41	33,13	42,83
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	43,71	41,23	34,95	44,65
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	42,52	40,05	33,77	43,46
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	44,36	41,88	35,60	45,30
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	40,15	37,67	31,40	41,09
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	42,04	39,55	33,28	42,98
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	38,18	35,70	29,42	39,12
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	39,69	37,21	30,93	40,63
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	16,58	14,11	7,82	17,52
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	17,39	14,92	8,63	18,33
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	2,21	-0,29	-6,54	3,15
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	3,33	0,82	-5,43	4,26
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	22,04	19,55	13,28	22,98
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	23,33	20,83	14,57	24,26
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	17,57	15,08	8,81	18,51
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	18,49	16,00	9,73	19,43
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	19,28	16,79	10,52	20,22
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	19,75	17,26	10,99	20,69
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	20,40	17,90	11,64	21,33
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	3,19	0,70	-5,57	4,13
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	4,43	1,93	-4,33	5,36
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	8,33	5,82	-0,42	9,26
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	9,87	7,35	1,11	10,80
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	12,42	9,94	3,66	13,36
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	13,42	10,92	4,66	14,35
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	15,90	13,42	7,14	16,84
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	16,36	13,87	7,60	17,30
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	6,85	4,37	-1,90	7,79
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	7,25	4,75	-1,51	8,18
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	7,35	4,86	-1,40	8,29
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	-6,43	-9,01	-15,19	-5,52
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	-5,17	-7,77	-13,93	-4,26
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	-4,79	-7,40	-13,55	-3,88
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	-2,73	-5,29	-11,50	-1,81
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	1,47	-1,07	-7,30	2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+ _d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	6,41	3,92	-2,34	7,35
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	7,86	5,36	-0,89	8,80
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	-2,12	-4,65	-10,88	-1,19
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	-0,01	-2,55	-8,78	0,91
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	6,42	3,88	-2,34	7,34
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	9,51	6,98	0,75	10,44
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	14,15	11,67	5,39	15,09
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	15,19	12,69	6,43	16,12
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	7,29	4,76	-1,48	8,21
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	9,19	6,65	0,43	10,11
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	3,41	0,88	-5,35	4,34
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	4,81	2,26	-3,96	5,73
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	9,26	6,76	0,50	10,19
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	10,56	8,04	1,80	11,49
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	8,63	6,11	-0,13	9,56
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	3,91	1,39	-4,85	4,84
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	0,70	-1,84	-8,07	1,62
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	0,95	-1,57	-7,81	1,88
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	4,56	2,03	-4,20	5,49
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	6,55	4,01	-2,21	7,47
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	4,54	2,00	-4,22	5,46
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	6,75	4,21	-2,01	7,67
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	-0,63	-3,21	-9,39	0,28
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	2,77	0,20	-6,00	3,68
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	5,31	2,78	-3,45	6,24
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	6,41	3,88	-2,35	7,34
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	4,60	2,05	-4,16	5,52
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	7,57	5,04	-1,19	8,50
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	5,23	2,67	-3,54	6,15
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	3,91	1,36	-4,85	4,83
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	5,34	2,79	-3,42	6,26
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	7,45	4,90	-1,31	8,37
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	5,97	3,44	-2,79	6,90
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	4,81	2,27	-3,95	5,73
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	6,15	3,62	-2,61	7,08
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	4,67	2,13	-4,09	5,59
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	5,13	2,60	-3,63	6,06
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	4,67	2,12	-4,09	5,59
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	3,60	1,07	-5,16	4,53
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	5,35	2,82	-3,41	6,28
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	4,02	1,49	-4,74	4,95
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	5,01	2,47	-3,75	5,93
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	4,37	1,83	-4,40	5,29
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	5,27	2,73	-3,49	6,19
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	4,91	2,38	-3,85	5,84
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	0,57	-1,97	-8,19	1,49
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	-3,15	-5,74	-11,91	-2,24
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	4,27	1,74	-4,49	5,20
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	4,19	1,65	-4,57	5,11
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	3,99	1,47	-4,76	4,92
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	4,47	1,93	-4,29	5,39
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	4,24	1,71	-4,52	5,17
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	4,52	1,98	-4,24	5,44
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	3,51	0,98	-5,24	4,44
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	4,30	1,76	-4,46	5,22
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	3,69	1,16	-5,07	4,62
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	4,28	1,74	-4,48	5,20
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	3,39	0,86	-5,38	4,31
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	4,32	1,78	-4,44	5,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	4,03	1,49	-4,73	4,95
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	4,40	1,86	-4,36	5,32
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	3,88	1,34	-4,88	4,80
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	4,44	1,90	-4,33	5,36
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	2,70	0,16	-6,06	3,62
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	2,36	-0,20	-6,41	3,28
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	4,50	1,97	-4,26	5,43
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	6,17	3,63	-2,60	7,09
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	4,38	1,85	-4,38	5,31
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	6,13	3,59	-2,63	7,05
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	4,33	1,80	-4,43	5,26
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	6,15	3,61	-2,61	7,07
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	4,76	2,23	-4,00	5,69
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	3,70	1,17	-5,06	4,63
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	-1,65	-4,19	-10,41	-0,73
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	-3,07	-5,67	-11,83	-2,16
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	-2,18	-4,75	-10,94	-1,26
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	0,36	-2,22	-8,40	1,27
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	0,27	-2,29	-8,49	1,19
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	3,78	1,23	-4,98	4,70
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	1,32	-1,21	-7,44	2,25
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	3,48	0,94	-5,28	4,40
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	1,42	-1,11	-7,34	2,35
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	3,51	0,97	-5,25	4,43
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	5,94	3,42	-2,82	6,87
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	1,88	-0,65	-6,88	2,81
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	4,12	1,58	-4,64	5,04
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	6,17	3,65	-2,58	7,10
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	--	--	--	--
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	--	--	--	--
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	-4,78	-7,37	-13,55	-3,87
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	-1,50	-4,08	-10,26	-0,59
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	2,81	0,26	-5,94	3,74
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	0,87	-1,67	-7,89	1,79
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	3,84	1,31	-4,92	4,77
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	5,52	3,00	-3,24	6,45
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	1,14	-1,39	-7,62	2,07
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	5,06	2,54	-3,69	5,99
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	7,27	4,76	-1,48	8,20
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	0,72	-1,81	-8,04	1,65
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	4,02	1,50	-4,74	4,95
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	5,80	3,28	-2,96	6,73
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	0,45	-2,08	-8,32	1,37
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	4,03	1,51	-4,73	4,96
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	5,79	3,28	-2,97	6,72
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	0,52	-2,01	-8,24	1,45
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	3,94	1,42	-4,82	4,87
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	5,68	3,17	-3,07	6,61
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	-0,48	-3,01	-9,24	0,45
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	3,63	1,11	-5,13	4,56
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	5,54	3,02	-3,22	6,47
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	-0,01	-2,54	-8,77	0,92
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	4,01	1,49	-4,75	4,94
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	5,55	3,03	-3,21	6,48
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	-0,85	-3,40	-9,62	0,07
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	4,12	1,60	-4,64	5,05
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	5,53	3,01	-3,23	6,46
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	-1,48	-4,04	-10,24	-0,56
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	4,29	1,78	-4,47	5,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	5,57	3,06	-3,19	6,50
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	0,99	-1,57	-7,78	1,91
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	6,87	4,36	-1,89	7,80
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	8,14	5,63	-0,62	9,07
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	-1,93	-4,50	-10,69	-1,01
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	4,26	1,76	-4,49	5,20
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	5,91	3,40	-2,85	6,84
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	-1,31	-3,87	-10,07	-0,39
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	5,07	2,57	-3,68	6,01
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	6,52	4,01	-2,24	7,45
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	-2,00	-4,60	-10,77	-1,09
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	3,00	0,50	-5,75	3,94
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	--	--	--	--
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	-3,23	-5,82	-11,99	-2,32
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	3,36	0,87	-5,39	4,30
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	-1,51	-4,09	-10,27	-0,60
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	4,08	1,57	-4,68	5,01
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	2,87	0,34	-5,90	3,79
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	-4,95	-7,53	-13,70	-4,03
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	-0,94	-3,50	-9,71	-0,02
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	2,70	0,18	-6,06	3,63
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	-1,57	-4,15	-10,32	-0,65
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	3,86	1,35	-4,91	4,79
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	2,73	0,21	-6,02	3,66
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	-1,62	-4,20	-10,38	-0,71
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	3,77	1,26	-4,99	4,70
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	2,71	0,19	-6,04	3,64
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	-10,66	-13,26	-19,42	-9,75
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	-6,54	-9,14	-15,31	-5,63
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	1,46	-1,11	-7,30	2,38
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	4,24	1,74	-4,51	5,18
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	0,63	-1,92	-8,13	1,55
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	5,55	3,05	-3,21	6,48
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	3,41	0,90	-5,35	4,34
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	5,30	2,79	-3,46	6,23
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	3,11	0,60	-5,65	4,04
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	5,21	2,71	-3,55	6,14
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	4,54	2,05	-4,21	5,48
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	5,21	2,71	-3,55	6,14
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	4,50	2,01	-4,25	5,44
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	5,14	2,64	-3,62	6,07
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	4,58	2,09	-4,18	5,52
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	5,31	2,80	-3,45	6,24
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	4,51	2,02	-4,25	5,45
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	5,06	2,56	-3,69	6,00
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	4,04	1,55	-4,72	4,98
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	4,86	2,35	-3,90	5,79
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	3,87	1,38	-4,89	4,81
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	4,72	2,21	-4,04	5,65
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	3,90	1,40	-4,86	4,83
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	4,66	2,15	-4,10	5,59
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	3,94	1,45	-4,82	4,88
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	4,58	2,07	-4,18	5,51
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	3,83	1,34	-4,92	4,77
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	4,47	1,96	-4,29	5,40
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	-11,62	-14,24	-20,39	-10,72
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	-8,12	-10,73	-16,88	-7,21
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	-9,45	-12,07	-18,22	-8,55
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	-5,57	-8,17	-14,33	-4,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	-5,69	-8,29	-14,45	-4,78
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	-2,02	-4,60	-10,78	-1,11
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	-3,41	-6,01	-12,17	-2,50
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	0,40	-2,18	-8,36	1,31
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	4,66	2,13	-4,10	5,59
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	-6,77	-9,37	-15,53	-5,86
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	-2,96	-5,53	-11,72	-2,04
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	2,61	0,08	-6,15	3,54
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	5,07	2,55	-3,69	6,00
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	0,41	-2,11	-8,34	1,34
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	2,17	-0,36	-6,59	3,10
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	3,09	0,57	-5,67	4,02
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	4,11	1,59	-4,64	5,04
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	1,57	-0,96	-7,19	2,50
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	3,99	1,49	-4,76	4,93
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	2,32	-0,20	-6,44	3,25
396b_B	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	4,50	3,83	1,32	-4,93	4,76
397a_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	1,31	-1,21	-7,44	2,24
397a_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	3,80	1,29	-4,96	4,73
397b_A	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	1,50	1,86	-0,66	-6,90	2,79
397b_B	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	4,50	3,94	1,43	-4,82	4,87
398_A	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	1,50	1,64	-0,88	-7,12	2,57
398_B	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	4,50	3,56	1,04	-5,21	4,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+ _d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	18,89	16,18	10,16	19,79
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	23,86	21,21	15,12	24,77
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	27,65	25,08	18,90	28,57
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	19,95	17,18	11,24	20,84
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	23,98	21,34	15,24	24,89
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	26,44	23,85	17,69	27,36
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	24,94	22,32	16,20	25,85
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	26,80	24,20	18,06	27,72
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	28,97	26,41	20,22	29,89
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	25,74	23,13	16,99	26,65
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	27,47	24,87	18,72	28,38
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	29,11	26,54	20,36	30,03
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	25,68	23,12	16,93	26,60
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	27,52	24,95	18,76	28,44
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	28,96	26,41	20,20	29,88
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	26,41	23,81	17,67	27,33
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	28,00	25,41	19,25	28,92
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	28,54	25,95	19,79	29,46
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	17,95	15,32	9,21	18,86
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	19,21	16,59	10,46	20,12
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	21,26	18,69	12,51	22,18
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	22,46	19,87	13,72	23,38
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	24,58	21,98	15,83	25,49
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	26,23	23,60	17,49	27,14
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	17,15	14,62	8,38	18,07
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	21,88	19,37	13,12	22,81
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	11,42	8,92	2,67	12,36
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	18,39	15,89	9,62	19,32
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	26,36	23,73	17,63	27,27
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	27,79	25,17	19,05	28,70
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	26,67	24,09	17,93	27,59
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	27,78	25,19	19,03	28,70
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	47,59	44,84	38,88	48,48
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	48,61	45,89	39,89	49,51
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	51,64	48,58	43,01	52,49
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	52,31	49,27	43,67	53,17
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	54,08	51,56	45,32	55,01
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	54,82	52,30	46,06	55,75
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	36,13	33,54	27,39	37,05
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	37,07	34,48	28,33	37,99
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	45,80	43,29	37,04	46,73
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	47,65	45,14	38,89	48,58
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	48,13	45,61	39,37	49,06
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	36,01	33,48	27,25	36,94
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	37,25	34,71	28,49	38,17
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	36,11	33,56	27,36	37,04
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	37,31	34,76	28,56	38,24
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	34,95	32,39	26,20	35,87
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	36,17	33,61	27,42	37,09
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	54,83	52,31	46,06	55,76
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	55,44	52,93	46,68	56,37
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	51,45	48,94	42,68	52,38
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	52,65	50,13	43,88	53,58
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	52,70	50,19	43,94	53,63
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	52,35	49,83	43,59	53,28
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	53,39	50,88	44,62	54,32
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	53,46	50,95	44,71	54,39
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	52,45	49,94	43,68	53,38
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	53,50	50,99	44,74	54,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	52,70	50,19	43,93	53,63
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	53,76	51,25	44,99	54,69
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	52,30	49,79	43,53	53,23
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	53,53	51,03	44,77	54,46
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	48,70	46,20	39,94	49,63
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	50,43	47,93	41,67	51,36
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	40,47	37,95	31,71	41,40
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	41,85	39,32	33,09	42,78
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	39,63	37,13	30,87	40,56
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	41,23	38,72	32,46	42,16
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	44,59	42,10	35,83	45,53
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	46,43	43,93	37,67	47,36
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	46,99	44,49	38,23	47,92
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	48,82	46,31	40,05	49,75
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	47,92	45,41	39,16	48,85
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	48,27	45,77	39,51	49,20
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	45,64	43,15	36,88	46,58
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	44,76	42,27	36,00	45,70
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	46,05	43,56	37,29	46,99
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	47,93	45,44	39,17	48,87
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	47,03	44,54	38,27	47,97
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	48,99	46,50	40,23	49,93
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	47,14	44,66	38,38	48,08
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	49,09	46,61	40,33	50,03
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	47,54	45,06	38,78	48,48
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	49,46	46,97	40,70	50,40
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	33,68	31,15	24,91	34,60
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	49,23	46,76	40,48	50,17
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	33,68	31,15	24,92	34,61
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	41,48	39,00	32,72	42,42
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	40,86	38,37	32,10	41,80
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	43,83	41,35	35,07	44,77
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	46,10	43,62	37,34	47,04
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	48,59	46,10	39,83	49,53
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	45,33	42,85	36,57	46,27
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	48,01	45,53	39,25	48,95
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	44,82	42,34	36,06	45,76
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	47,47	44,99	38,71	48,41
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	44,18	41,70	35,42	45,12
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	46,87	44,39	38,11	47,81
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	43,62	41,14	34,86	44,56
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	46,36	43,87	37,60	47,30
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	43,12	40,63	34,36	44,06
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	45,87	43,39	37,11	46,81
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	42,53	40,04	33,77	43,47
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	42,13	39,65	33,38	43,07
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	44,67	42,19	35,91	45,61
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	43,03	40,55	34,27	43,97
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	45,65	43,17	36,89	46,59
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	43,62	41,14	34,86	44,56
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	46,01	43,53	37,25	46,95
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	43,97	41,50	35,22	44,91
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	46,32	43,84	37,56	47,26
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	44,46	41,98	35,70	45,40
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	46,58	44,10	37,83	47,52
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	44,66	42,18	35,90	45,60
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	46,85	44,36	38,09	47,79
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	44,88	42,40	36,12	45,82
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	46,98	44,50	38,22	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+ _d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	45,03	42,56	36,28	45,97
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	47,07	44,59	38,32	48,01
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	44,99	42,51	36,23	45,93
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	47,02	44,53	38,26	47,96
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	44,34	41,86	35,58	45,28
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	46,40	43,92	37,64	47,34
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	44,40	41,92	35,64	45,34
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	46,53	44,05	37,77	47,47
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	44,34	41,86	35,58	45,28
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	46,41	43,93	37,65	47,35
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	44,79	42,31	36,03	45,73
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	46,71	44,24	37,96	47,65
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	44,18	41,71	35,43	45,12
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	46,72	44,24	37,97	47,66
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	38,81	36,32	30,05	39,75
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	42,53	40,04	33,77	43,47
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	40,29	37,80	31,53	41,23
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	43,32	40,83	34,56	44,26
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	40,85	38,36	32,09	41,79
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	43,84	41,36	35,09	44,78
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	40,36	37,87	31,60	41,30
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	44,10	41,61	35,34	45,04
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	38,38	35,88	29,62	39,31
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	43,11	40,62	34,35	44,05
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	46,32	43,84	37,56	47,26
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	38,42	35,93	29,66	39,36
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	42,51	40,02	33,75	43,45
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	45,69	43,21	36,93	46,63
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	37,67	35,16	28,91	38,60
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	41,86	39,37	33,10	42,80
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	35,78	33,27	27,02	36,71
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	38,59	36,10	29,83	39,53
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	41,14	38,65	32,39	42,08
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	38,19	35,69	29,43	39,12
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	41,07	38,58	32,31	42,01
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	42,66	40,17	33,91	43,60
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	36,62	34,12	27,86	37,55
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	40,22	37,73	31,46	41,16
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	41,76	39,27	33,00	42,70
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	37,50	34,99	28,75	38,43
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	40,67	38,17	31,91	41,60
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	42,54	40,05	33,78	43,48
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	36,32	33,80	27,57	37,25
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	39,39	36,90	30,64	40,33
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	41,31	38,82	32,56	42,25
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	35,94	33,41	27,18	36,87
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	38,97	36,47	30,21	39,90
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	41,36	38,86	32,60	42,29
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	34,04	31,50	25,29	34,97
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	36,97	34,46	28,21	37,90
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	40,11	37,60	31,35	41,04
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	36,31	33,79	27,55	37,24
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	38,31	35,80	29,55	39,24
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	40,86	38,36	32,10	41,79
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	36,52	34,00	27,76	37,45
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	38,21	35,71	29,46	39,15
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	40,83	38,33	32,07	41,76
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	36,28	33,76	27,52	37,21
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	38,05	35,54	29,28	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	40,78	38,28	32,02	41,71
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	35,14	32,62	26,39	36,07
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	38,80	36,30	30,04	39,73
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	41,28	38,78	32,52	42,21
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	33,85	31,29	25,09	34,77
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	38,85	36,34	30,09	39,78
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	42,49	39,99	33,73	43,42
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	35,56	33,01	26,80	36,48
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	40,96	38,46	32,20	41,89
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	43,73	41,24	34,97	44,67
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	32,25	29,68	23,49	33,17
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	39,88	37,38	31,12	40,81
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	41,29	38,79	32,53	42,22
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	37,96	35,43	29,20	38,89
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	42,16	39,66	33,40	43,09
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	34,38	31,82	25,62	35,30
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	39,89	37,38	31,13	40,82
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	45,01	42,52	36,26	45,95
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	34,71	32,15	25,95	35,63
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	40,31	37,81	31,55	41,24
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	46,18	43,70	37,43	47,12
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	34,98	32,42	26,22	35,90
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	40,88	38,37	32,12	41,81
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	47,04	44,54	38,28	47,97
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	35,50	32,95	26,74	36,42
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	41,59	39,08	32,83	42,52
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	47,91	45,42	39,15	48,85
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	36,56	34,02	27,80	37,48
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	42,99	40,49	34,23	43,92
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	37,71	35,17	28,95	38,63
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	47,94	45,45	39,18	48,88
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	42,67	40,16	33,91	43,60
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	51,47	48,98	42,71	52,41
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	44,26	41,76	35,50	45,19
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	51,23	48,74	42,47	52,17
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	44,07	41,57	35,31	45,00
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	51,26	48,77	42,50	52,20
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	47,00	44,51	38,24	47,94
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	51,87	49,38	43,11	52,81
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	47,25	44,76	38,49	48,19
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	51,84	49,36	43,08	52,78
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	46,95	44,46	38,19	47,89
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	51,92	49,44	43,16	52,86
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	48,48	45,99	39,72	49,42
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	52,99	50,50	44,23	53,93
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	45,75	43,25	36,99	46,68
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	52,19	49,70	43,43	53,13
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	45,97	43,47	37,21	46,90
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	52,35	49,85	43,58	53,28
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	46,06	43,55	37,30	46,99
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	52,47	49,98	43,71	53,41
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	46,34	43,83	37,58	47,27
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	52,69	50,19	43,93	53,62
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	47,40	44,90	38,64	48,33
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	53,01	50,51	44,25	53,94
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	46,25	43,74	37,49	47,18
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	50,24	47,73	41,48	51,17
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	45,56	43,04	36,80	46,49
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	49,79	47,28	41,03	50,72

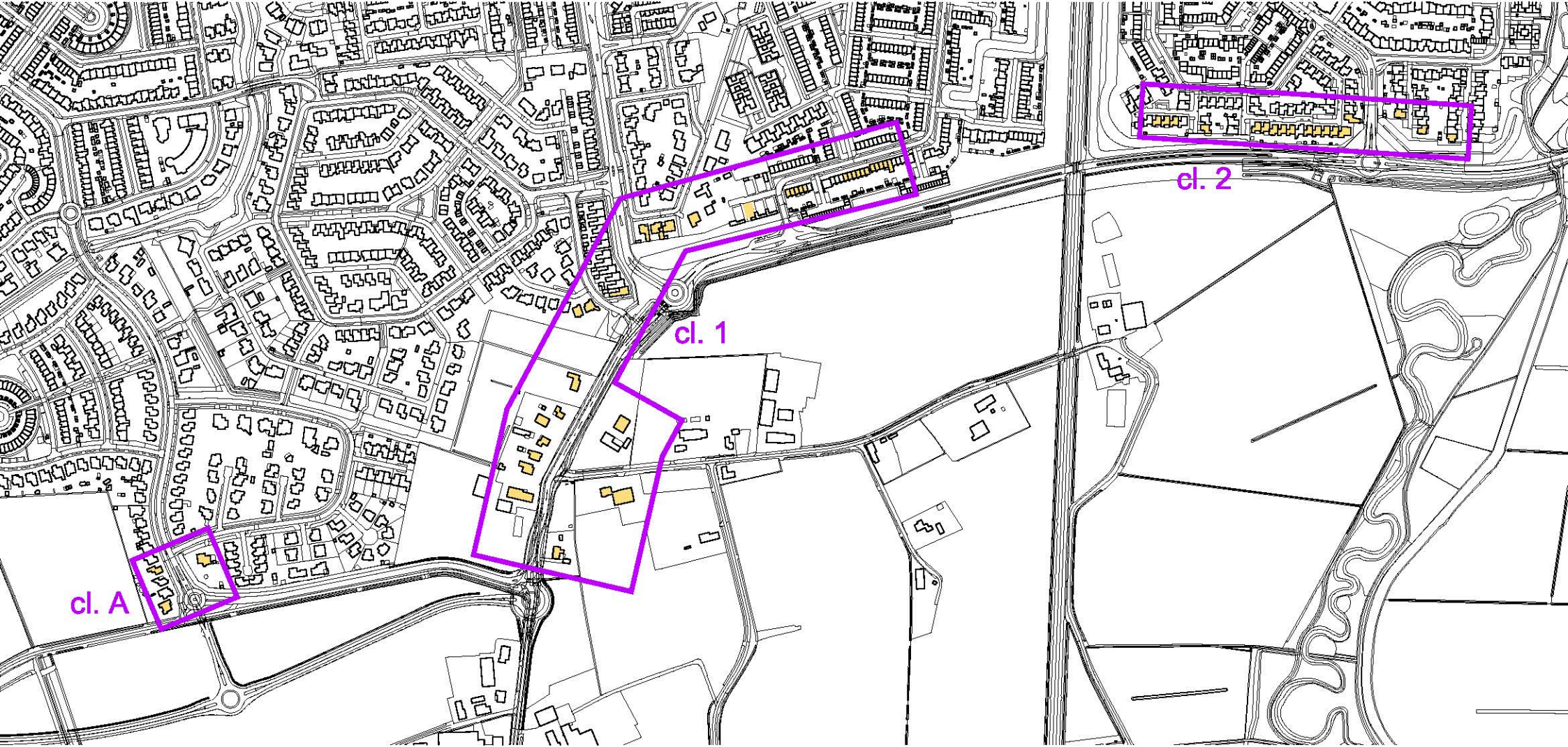
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (reconstructie)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	38,91	36,40	30,15	39,84
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	41,04	38,53	32,28	41,97
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	34,91	32,42	26,16	35,85
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	36,70	34,20	27,94	37,63
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	39,10	36,59	30,34	40,03
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	37,96	35,46	29,20	38,89
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	42,12	39,62	33,36	43,05
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	39,53	37,00	30,77	40,46
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	46,45	43,95	37,70	47,39
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	38,40	35,88	29,63	39,33
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	44,84	42,34	36,08	45,77
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	38,11	35,58	29,35	39,04
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	44,71	42,20	35,95	45,64
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	41,92	39,38	33,16	42,84
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	51,23	48,72	42,47	52,16
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	39,73	37,21	30,97	40,66
396b_B	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	4,50	47,75	45,24	38,99	48,68
397a_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	42,10	39,55	33,35	43,03
397a_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	52,46	49,95	43,70	53,39
397b_A	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	1,50	39,05	36,52	30,29	39,98
397b_B	Ambrozijsberg 54 (westgevel)	90152,10	391780,77	4,50	47,24	44,74	38,48	48,17
398_A	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	1,50	35,26	32,70	26,50	36,18
398_B	Ambrozijsberg 52 (westgevel)	90152,44	391788,32	4,50	42,30	39,78	33,54	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Berekening doelmatigheidscriterium



cl. A

cl. 1

cl. 2

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0		
49 dB	1.000		
50 dB	1.300		
51 dB	1.600	1	1.600
52 dB	1.900	1	1.900
53 dB	2.100		
54 dB	2.400		
55 dB	2.700	1	2.700
56 dB	3.000		
57 dB	3.300		
58 dB	3.600		
59 dB	3.900		
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			6.200

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - klink. → stille klink.	3		
2 - klink. → DAB	5		
3 - DAB → SMA	5		
4 - DAB → ZOAB	4		
5 - DAB → 2L ZOAB	26		
6 - ZOAB → 2L ZOAB	22		
7 - DAB → DGD	13	6,8	70
9 - ZOAB → DGD	9		
9 - klink. → DGD	16		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 5			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 6			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 7			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 8			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 9			

Tabel: Maatregelpunten schermen/grondwallen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per m ¹	lengte [m]
deel 1	1	53	
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
deel 9	elke m > 8	44	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 9)			0

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0		
49 dB	1.000		
50 dB	1.300	12	15.600
51 dB	1.600	6	9.600
52 dB	1.900	5	9.500
53 dB	2.100	2	4.200
54 dB	2.400	1	2.400
55 dB	2.700		
56 dB	3.000	1	3.000
57 dB	3.300	4	13.200
58 dB	3.600	1	3.600
59 dB	3.900	1	3.900
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			65.000

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - klink. → stille klink.	3		
2 - klink. → DAB	5		
3 - DAB → SMA	5		
4 - DAB → ZOAB	4		
5 - DAB → 2L ZOAB	26		
6 - ZOAB → 2L ZOAB	22		
7 - DAB → DGD	13	6,8	700
9 - ZOAB → DGD	9		
9 - klink. → DGD	16		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 5			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 6			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 7			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 8			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 9			

Tabel: Maatregelpunten schermen/grondwallen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per m ¹	lengte [m]
deel 1	1	53	
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
deel 9	elke m > 8	44	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 9)			

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0		
49 dB	1.000		
50 dB	1.300	3	3.900
51 dB	1.600	3	4.800
52 dB	1.900	2	3.800
53 dB	2.100	2	4.200
54 dB	2.400	8	19.200
55 dB	2.700	1	2.700
56 dB	3.000	3	9.000
57 dB	3.300		
58 dB	3.600		
59 dB	3.900		
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			47.600

Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - klink. → stille klink.	3		
2 - klink. → DAB	5		
3 - DAB → SMA	5		
4 - DAB → ZOAB	4		
5 - DAB → 2L ZOAB	26		
6 - ZOAB → 2L ZOAB	22		
7 - DAB → DGD	13	6,8	425
9 - ZOAB → DGD	9		
9 - klink. → DGD	16		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 5			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 6			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 7			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 8			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 9			

Tabel: Maatregelpunten schermen/grondwallen.

schermdeel	hoogte [m]	punten per m ¹	lengte [m]
deel 1	1	53	
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
deel 9	elke m > 8	44	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 9)			

Conclusie: de voorgestelde geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig

Bijlage 8: Berekeningsresultaten cumulatie alle wegen (goede RO)

Tabel: Cumulatieve geluidssituatie - onderzochte woningen in geluidzone nieuwe Verbindingsweg Tolberg

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte	Autonome situatie			Toekomstige situatie			Verschil cumulatieve geluidbelasting [dB]	Akoestische kwaliteit toekomst (MKM L_{den})
			Cumulatieve geluidbelasting			Cumulatieve geluidbelasting				
			Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]	Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]		
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	1,5	68,5	28,1	68,5	67,6	28,2	67,6	-0,9	slecht
		4,5	70,2	29,5	70,2	69,4	29,6	69,4	-0,8	slecht
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	1,5	66,8	27,6	66,8	66,0	27,8	66,0	-0,9	slecht
		4,5	68,8	28,8	68,8	68,0	28,9	68,0	-0,8	slecht
02	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	1,5	55,0	29,5	55,0	55,3	29,5	55,3	0,3	redelijk
		4,5	55,7	31,1	55,7	56,1	31,1	56,1	0,5	matig
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	1,5	57,8	31,0	57,8	51,5	31,0	51,5	-6,3	redelijk
		4,5	59,3	31,6	59,3	53,1	31,6	53,1	-6,2	redelijk
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	1,5	54,4	25,3	54,4	53,3	25,3	53,3	-1,1	redelijk
		4,5	55,9	28,0	55,9	54,5	28,0	54,5	-1,4	redelijk
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	53,6	42,2	53,7	55,1	42,4	55,2	1,5	redelijk
		4,5	54,9	43,5	55,0	56,7	43,7	56,8	1,8	matig
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	47,5	26,6	47,5	51,7	26,7	51,7	4,2	redelijk
		4,5	49,2	32,1	49,3	53,5	32,1	53,5	4,2	redelijk
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	1,5	57,5	40,1	57,6	57,4	40,1	57,4	-0,1	matig
		4,5	58,3	42,6	58,4	58,5	42,6	58,6	0,2	matig
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	61,4	33,4	61,4	60,4	33,4	60,4	-0,9	matig
		4,5	61,9	37,8	61,9	61,3	37,9	61,3	-0,6	tamelijk slecht
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	1,5	51,1	40,8	51,3	51,9	40,8	52,1	0,8	redelijk
		4,5	52,8	43,3	53,0	53,5	43,3	53,7	0,6	redelijk
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	1,5	54,4	42,1	54,5	50,2	42,0	50,5	-4,0	redelijk
		4,5	55,5	43,7	55,6	51,5	43,7	51,8	-3,8	redelijk
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	1,5	56,2	40,5	56,3	50,4	40,2	50,6	-5,7	redelijk
		4,5	56,9	42,1	57,0	51,6	41,9	51,8	-5,2	redelijk
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	1,5	58,2	40,0	58,2	49,9	39,7	50,1	-8,1	goed
		4,5	58,6	41,7	58,6	51,1	41,6	51,3	-7,3	redelijk
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	1,5	57,6	40,1	57,7	49,6	39,9	49,8	-7,8	goed
		4,5	58,2	41,6	58,2	50,8	41,5	51,0	-7,2	redelijk
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	57,6	39,5	57,6	49,8	39,2	50,0	-7,7	goed
		4,5	58,1	41,0	58,2	50,9	40,9	51,1	-7,1	redelijk
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	58,1	39,1	58,1	50,2	38,8	50,3	-7,8	goed
		4,5	58,6	40,8	58,6	51,5	40,6	51,7	-6,9	redelijk
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	49,4	38,5	49,6	51,7	38,5	51,8	2,2	redelijk
		4,5	50,7	40,7	50,9	53,2	40,7	53,3	2,4	redelijk
		7,5	51,0	41,3	51,2	53,6	41,2	53,7	2,5	redelijk
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	1,5	31,9	34,2	34,5	44,4	34,2	44,6	10,1	goed
		4,5	32,9	35,8	35,7	45,0	35,8	45,2	9,5	goed
16a	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	36,9	< 25	36,9	44,4	< 25	44,4	7,5	goed
		4,5	38,1	< 25	38,1	45,0	< 25	45,0	6,9	goed
16b	Jakobijnberg 12 (westgevel)	1,5	48,1	< 25	48,1	49,2	< 25	49,2	1,1	goed
		4,5	48,6	< 25	48,6	49,7	< 25	49,7	1,1	goed
17	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	1,5	50,8	< 25	50,8	51,3	< 25	51,3	0,5	redelijk
		4,5	51,8	< 25	51,8	52,4	< 25	52,4	0,6	redelijk

Tabel: Cumulatieve geluidssituatie - onderzochte woningen reconstructiegebied 2

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte	Autonome situatie			Toekomstige situatie			Verschil cumulatieve geluidbelasting [dB]	Akoestische kwaliteit toekomst (MKM L _{den})
			Cumulatieve geluidbelasting			Cumulatieve geluidbelasting				
			Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]	Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]		
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	1,5	59,3	36,7	59,3	58,2	36,5	58,2	-1,1	matig
		4,5	59,7	40,1	59,8	58,8	40,0	58,8	-1,0	matig
		7,5	59,6	41,0	59,6	58,7	40,9	58,7	-0,9	matig
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	1,5	59,3	35,9	59,3	57,5	35,7	57,6	-1,7	matig
		4,5	59,6	38,3	59,6	58,0	38,1	58,0	-1,6	matig
		7,5	59,4	39,8	59,4	57,9	39,8	57,9	-1,5	matig
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	1,5	59,2	39,0	59,2	57,4	38,5	57,4	-1,8	matig
		4,5	59,7	41,1	59,7	58,1	40,9	58,2	-1,5	matig
		7,5	59,5	42,0	59,6	58,1	41,8	58,2	-1,4	matig
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	56,3	39,9	56,3	54,9	39,5	54,9	-1,4	redelijk
		4,5	57,0	42,0	57,1	56,0	41,9	56,1	-1,0	matig
		7,5	57,0	42,5	57,0	56,2	42,5	56,3	-0,7	matig
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	55,5	39,1	55,6	54,5	38,8	54,5	-1,1	redelijk
		4,5	56,5	41,4	56,5	55,8	41,3	55,9	-0,6	matig
		7,5	56,5	41,8	56,5	56,1	41,8	56,1	-0,4	matig
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	52,9	39,0	53,0	52,6	38,7	52,7	-0,3	redelijk
		4,5	54,0	41,2	54,1	54,1	41,1	54,2	0,0	redelijk
		7,5	54,2	41,9	54,3	54,4	41,9	54,5	0,1	redelijk
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	1,5	55,2	33,9	55,2	54,4	33,8	54,4	-0,8	redelijk
		4,5	56,4	35,0	56,4	55,7	34,9	55,7	-0,7	matig
		7,5	56,6	36,3	56,6	56,0	36,3	56,0	-0,6	matig
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	1,5	53,5	33,6	53,6	51,8	33,4	51,8	-1,8	redelijk
		4,5	55,0	37,5	55,0	53,1	37,4	53,2	-1,8	redelijk
		7,5	55,1	41,2	55,2	53,6	41,1	53,7	-1,5	redelijk
205	Jagersberg 64 (westgevel)	1,5	51,4	26,0	51,4	49,5	26,3	49,5	-1,9	goed
		4,5	53,0	30,7	53,0	51,2	31,0	51,2	-1,8	redelijk
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	1,5	54,6	< 25	54,6	50,5	< 25	50,5	-4,0	redelijk
		4,5	55,5	24,6	55,5	52,2	24,5	52,2	-3,4	redelijk
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	58,2	39,1	58,2	50,3	38,8	50,5	-7,8	goed
		4,5	58,7	40,8	58,7	51,7	40,6	51,9	-6,8	redelijk
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	57,7	39,3	57,7	49,8	39,1	50,0	-7,7	goed
		4,5	58,2	40,9	58,2	51,0	40,8	51,2	-7,0	redelijk

Tabel: Cumulatieve geluidssituatie - onderzochte woningen reconstructiegebied 2

Goede RO

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte	Autonome situatie			Toekomstige situatie			Verschil cumulatieve geluidbelasting [dB]	Akoestische kwaliteit toekomst (MKM L_{den})
			Cumulatieve geluidbelasting			Cumulatieve geluidbelasting				
			Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]	Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]		
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	54,6	42,5	54,7	55,6	42,7	55,7	1,0	matig
		4,5	55,6	43,9	55,7	57,0	44,0	57,1	1,4	matig
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	58,8	45,5	58,9	57,6	45,5	57,8	-1,1	matig
		4,5	59,4	46,5	59,5	58,4	46,6	58,5	-1,0	matig
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	61,3	32,4	61,3	60,4	32,4	60,4	-0,9	matig
		4,5	61,9	36,6	61,9	61,2	36,6	61,2	-0,6	tamelijk slecht
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	1,5	43,7	38,8	44,3	45,1	38,8	45,6	1,3	goed
		4,5	45,0	40,3	45,6	46,2	40,3	46,7	1,1	goed
303	Hoekstraat 2a (westgevel)	1,5	52,4	40,1	52,5	52,6	40,2	52,7	0,2	redelijk
		4,5	54,0	41,5	54,1	54,3	41,6	54,4	0,3	redelijk
		7,5	54,6	41,9	54,7	54,8	42,0	54,9	0,2	redelijk
304	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	1,5	53,9	42,1	54,0	50,2	42,0	50,4	-3,6	goed
		4,5	55,1	43,8	55,3	51,4	43,7	51,7	-3,6	redelijk
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	1,5	48,4	42,0	48,8	47,5	42,0	48,0	-0,9	goed
		4,5	50,2	43,5	50,6	48,7	43,5	49,3	-1,3	goed
306	Jagersberg 20 (oostgevel)	1,5	45,2	40,1	45,8	45,6	40,2	46,2	0,4	goed
		4,5	46,6	42,4	47,3	47,0	42,5	47,6	0,3	goed
307	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	1,5	61,9	43,5	61,9	60,8	43,6	60,9	-1,1	tamelijk slecht
		4,5	62,3	45,2	62,3	61,5	45,3	61,5	-0,8	tamelijk slecht
308	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	1,5	58,9	42,4	58,9	57,5	42,4	57,6	-1,4	matig
		4,5	59,7	44,2	59,8	58,7	44,3	58,8	-1,0	matig
		7,5	59,7	45,9	59,8	58,8	46,1	58,9	-0,9	matig
309	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	1,5	59,6	42,2	59,6	58,4	42,3	58,4	-1,2	matig
		4,5	60,3	44,0	60,4	59,4	44,0	59,5	-0,9	matig
		7,5	60,3	45,8	60,4	59,5	45,9	59,6	-0,8	matig
310	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	1,5	59,6	42,0	59,6	58,5	42,1	58,5	-1,1	matig
		4,5	60,3	43,8	60,4	59,5	43,9	59,6	-0,8	matig
311	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	1,5	59,6	41,9	59,6	58,7	42,0	58,7	-0,9	matig
		4,5	60,4	44,6	60,4	59,8	44,7	59,8	-0,6	matig
312	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	1,5	59,1	43,3	59,1	58,3	43,4	58,4	-0,8	matig
		4,5	60,1	45,8	60,1	59,6	45,9	59,6	-0,5	matig
313	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	1,5	54,9	38,2	55,0	54,8	38,2	54,9	-0,1	redelijk
		4,5	56,6	40,6	56,6	56,6	40,6	56,6	0,0	matig
314	Hoekstraat 1 (westgevel)	1,5	48,1	37,2	48,3	48,4	37,2	48,6	0,3	goed
		4,5	49,5	40,6	49,8	49,8	40,5	50,0	0,3	goed
315	Fagotberg 10 (zuidgevel)	1,5	46,4	37,3	46,7	46,1	37,3	46,3	-0,4	goed
		4,5	47,9	39,4	48,2	47,6	39,4	47,9	-0,3	goed
316	Fagotberg 12 (zuidgevel)	1,5	51,0	45,4	51,5	50,6	45,7	51,2	-0,3	redelijk
		4,5	52,7	47,2	53,2	52,4	47,5	53,0	-0,2	redelijk
317	Fagotberg 14 (zuidgevel)	1,5	53,5	45,5	53,7	53,2	45,8	53,5	-0,2	redelijk
		4,5	55,1	47,2	55,4	55,0	47,4	55,3	-0,1	redelijk
318a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	1,5	53,9	44,9	54,1	53,9	45,1	54,2	0,0	redelijk
318b	Fazantberg 23 (oostgevel)	1,5	58,3	46,8	58,4	59,2	47,0	59,3	1,0	matig
319	Fazantberg 21 (oostgevel)	1,5	59,1	46,1	59,2	60,5	46,2	60,5	1,4	tamelijk slecht
320	Fazantberg 19 (oostgevel)	1,5	59,5	46,2	59,6	61,1	46,4	61,1	1,5	tamelijk slecht
321	Distelberg 22 (zuidgevel)	1,5	56,6	47,4	56,8	57,5	47,6	57,7	0,9	matig
		4,5	58,1	48,8	58,3	59,0	49,1	59,2	0,9	matig
322	Distelberg 20 (zuidgevel)	1,5	55,6	47,4	55,9	55,9	47,6	56,1	0,2	matig
		4,5	57,5	48,7	57,7	57,8	48,9	58,0	0,3	matig
323	Distelberg 18 (zuidgevel)	1,5	54,5	48,1	54,9	53,9	48,3	54,4	-0,6	redelijk
		4,5	56,4	49,4	56,7	55,9	49,6	56,3	-0,4	matig
324	Distelberg 16 (zuidgevel)	1,5	54,9	47,1	55,2	54,2	47,2	54,5	-0,6	redelijk
		4,5	56,7	48,7	57,0	56,0	48,8	56,3	-0,6	matig
325	Damastberg 7 (zuidgevel)	1,5	41,0	36,9	41,7	40,6	37,2	41,5	-0,3	goed
326	Damastberg 5 (zuidgevel)	1,5	56,3	45,7	56,5	55,3	46,0	55,5	-1,0	matig
327	Damastberg 3 (zuidgevel)	1,5	41,7	36,8	42,4	41,0	37,2	41,8	-0,6	goed
328	Damastberg 1 (zuidgevel)	1,5	59,7	44,0	59,8	57,1	44,5	57,2	-2,6	matig
329	Damastberg 17 (zuidgevel)	1,5	55,2	43,1	55,3	54,4	43,3	54,5	-0,8	redelijk
		4,5	56,5	42,9	56,6	55,5	43,1	55,6	-1,0	matig
330	Damastberg 2 (zuidgevel)	1,5	59,9	49,3	60,0	57,5	49,8	57,8	-2,2	matig
		4,5	60,6	50,2	60,7	58,5	50,6	58,7	-2,0	matig
331	Damastberg 4 (zuidgevel)	1,5	57,8	49,1	58,0	55,5	49,6	55,9	-2,0	matig
		4,5	58,9	50,3	59,2	57,0	50,7	57,4	-1,8	matig
332	Damastberg 6 (zuidgevel)	1,5	56,3	49,0	56,6	54,2	49,5	54,7	-1,9	redelijk
		4,5	57,8	50,4	58,1	56,0	50,7	56,4	-1,6	matig
333	Damastberg 8 (zuidgevel)	1,5	54,9	49,0	55,3	52,9	49,6	53,7	-1,7	redelijk
		4,5	56,7	50,5	57,1	55,0	50,9	55,7	-1,5	matig
334	Damastberg 10 (zuidgevel)	1,5	53,7	48,9	54,3	51,9	49,4	52,8	-1,5	redelijk
		4,5	55,9	50,7	56,4	54,3	51,1	55,0	-1,3	redelijk
335	Damastberg 12 (zuidgevel)	1,5	52,8	49,1	53,5	51,1	49,5	52,2	-1,3	redelijk
		4,5	55,1	51,0	55,7	53,6	51,2	54,5	-1,2	redelijk
336	Damastberg 14 (zuidgevel)	1,5	50,7	49,6	51,9	49,4	50,1	51,1	-0,7	redelijk
337	Damastberg 16 (zuidgevel)	1,5	49,4	51,4	51,5	48,2	51,9	51,1	-0,5	redelijk
		4,5	52,1	52,9	53,8	50,6	53,4	53,0	-0,7	redelijk
338	Damastberg 18 (zuidgevel)	1,5	50,2	50,6	51,8	49,2	51,0	51,3	-0,5	redelijk
		4,5	53,0	51,5	54,0	51,7	52,1	53,3	-0,7	redelijk
339	Damastberg 20 (zuidgevel)	1,5	51,1	50,5	52,4	49,9	50,9	51,7	-0,7	redelijk
		4,5	53,4	51,2	54,3	52,2	51,7	53,5	-0,8	redelijk
340	Damastberg 22 (zuidgevel)	1,5	51,5	50,4	52,7	50,2	50,8	51,8	-0,8	redelijk
		4,5	53,8	51,2	54,6	52,5	51,7	53,7	-0,9	redelijk
341	Damastberg 24 (zuidgevel)	1,5	52,0	50,5	53,1	50,6	50,9	52,2	-0,9	redelijk
		4,5	54,1	51,4	54,9	52,7	51,9	53,9	-1,0	redelijk
342	Damastberg 26 (zuidgevel)	1,5	52,1	50,6	53,2	50,8	50,9	52,3	-0,9	redelijk
		4,5	54,3	51,4	55,1	52,9	52,0	54,1	-1,0	redelijk
343	Damastberg 28 (zuidgevel)	1,5	52,4	50,6	53,4	51,0	51,0	52,5	-0,9	redelijk
		4,5	54,5	51,6	55,3	53,1	52,1	54,3	-1,0	redelijk
344	Damastberg 30 (zuidgevel)	1,5	52,5	50,4	53,4	51,2	50,8	52,5	-0,9	redelijk
		4,5	54,5	51,6	55,3	53,2	52,2	54,4	-1,0	redelijk
345	Damastberg 32 (zuidgevel)	1,5	52,5	50,3	53,4	51,1	50,7	52,5	-1,0	redelijk
		4,5	54,6	51,6	55,4	53,1	52,2	54,3	-1,0	redelijk

Tabel: Cumulatieve geluidssituatie - onderzochte woningen reconstructiegebied 2

Goede RO

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte	Autonome situatie			Toekomstige situatie			Verschil cumulatieve geluidbelasting	Akoestische kwaliteit toekomst (MKM L _{den})
			Cumulatieve geluidbelasting			Cumulatieve geluidbelasting				
			Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]	Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]		
346	Damastberg 34 (zuidgevel)	1,5	51,8	49,6	52,8	50,4	50,2	51,8	-0,9	redelijk
		4,5	53,8	51,9	54,8	52,4	52,6	53,9	-0,9	redelijk
347	Damastberg 36 (zuidgevel)	1,5	51,8	48,4	52,5	50,5	48,5	51,5	-1,0	redelijk
		4,5	53,9	50,7	54,6	52,6	50,7	53,6	-1,1	redelijk
348	Damastberg 38 (zuidgevel)	1,5	51,8	46,6	52,3	50,4	46,7	51,2	-1,2	redelijk
		4,5	53,8	49,0	54,4	52,5	49,1	53,2	-1,1	redelijk
349	Damastberg 40 (zuidgevel)	1,5	52,3	43,2	52,5	50,9	43,3	51,2	-1,3	redelijk
		4,5	54,2	41,3	54,3	52,8	41,4	52,9	-1,3	redelijk
350	Damastberg 42 (zuidgevel)	1,5	51,8	47,7	52,5	50,3	48,2	51,3	-1,2	redelijk
		4,5	54,2	52,4	55,2	52,8	53,0	54,3	-0,9	redelijk
351	Damastberg 44 (zuidgevel)	1,5	46,2	48,6	48,5	45,0	49,1	48,1	-0,4	goed
		4,5	49,9	54,4	53,1	48,5	54,9	52,8	-0,4	redelijk
352	Damastberg 46 (zuidgevel)	1,5	47,8	47,7	49,3	46,3	48,2	48,5	-0,8	goed
		4,5	50,9	53,5	53,2	49,3	54,0	52,6	-0,6	redelijk
353	Damastberg 48 (zuidgevel)	1,5	48,4	44,6	49,1	46,9	45,2	48,0	-1,1	goed
		4,5	51,0	50,7	52,4	49,8	51,3	51,8	-0,7	redelijk
354	Damastberg 50 (zuidgevel)	1,5	47,7	46,8	49,0	46,4	47,3	48,2	-0,8	goed
		4,5	51,1	52,5	53,0	50,1	52,8	52,5	-0,5	redelijk
355	Damastberg 52 (zuidgevel)	1,5	46,4	48,3	48,5	44,6	48,6	47,7	-0,9	goed
		4,5	50,5	52,1	52,5	49,2	52,3	51,8	-0,7	redelijk
		7,5	54,3	54,0	55,6	52,3	54,7	54,5	-1,1	redelijk
356	Damastberg 54 (zuidgevel)	1,5	48,3	49,0	50,0	44,7	49,4	48,1	-1,9	goed
		4,5	51,4	51,5	52,9	48,6	51,8	51,2	-1,7	redelijk
		7,5	54,1	54,0	55,5	51,7	54,8	54,2	-1,3	redelijk
357	Damastberg 56 (zuidgevel)	1,5	48,3	48,6	49,9	43,7	49,0	47,5	-2,4	goed
		4,5	51,0	51,5	52,6	47,8	51,8	50,8	-1,8	redelijk
358	Dadelberg 2 (zuidgevel)	1,5	45,9	49,2	48,6	41,9	49,3	47,0	-1,6	goed
		4,5	48,1	48,5	49,7	44,7	48,9	47,9	-1,8	goed
		7,5	50,2	53,6	52,9	47,4	53,8	51,7	-1,2	redelijk
359	Dadelberg 4 (zuidgevel)	1,5	46,8	48,3	48,8	44,4	49,1	47,8	-1,0	goed
		4,5	49,3	48,9	50,7	47,2	49,8	49,6	-1,1	goed
		7,5	50,9	55,1	53,9	48,9	56,0	53,6	-0,3	redelijk
360	Dadelberg 6 (zuidgevel)	1,5	45,3	46,4	47,2	42,9	47,0	46,1	-1,1	goed
		4,5	48,2	45,3	49,1	46,4	46,4	47,9	-1,1	goed
		7,5	49,8	52,2	52,1	47,9	52,9	51,4	-0,6	redelijk
361	Dadelberg 8 (zuidgevel)	1,5	45,6	47,3	47,7	43,7	48,0	47,0	-0,8	goed
		4,5	48,5	49,5	50,3	46,8	50,0	49,5	-0,8	goed
		7,5	50,4	55,8	54,1	48,7	56,7	53,9	-0,1	redelijk
362	Dadelberg 10 (zuidgevel)	1,5	44,2	46,1	46,4	42,6	47,2	46,0	-0,3	goed
		4,5	47,2	48,9	49,3	45,6	49,8	48,8	-0,5	goed
		7,5	49,1	55,7	53,5	47,5	56,6	53,6	0,1	redelijk
363	Dadelberg 12 (zuidgevel)	1,5	43,3	45,2	45,5	42,3	46,4	45,5	0,0	goed
		4,5	46,5	48,6	48,7	45,3	49,6	48,5	-0,3	goed
		7,5	48,8	55,9	53,5	47,6	56,9	53,9	0,4	redelijk
364	Dadelberg 14 (zuidgevel)	1,5	41,7	45,9	45,0	40,2	47,0	45,0	0,0	goed
		4,5	45,2	50,0	48,7	43,2	51,0	48,5	-0,2	goed
		7,5	48,3	56,9	54,0	46,4	57,8	54,3	0,3	redelijk
365	Dadelberg 16 (zuidgevel)	1,5	43,4	45,4	45,7	42,5	46,2	45,5	-0,2	goed
		4,5	46,0	49,9	49,0	44,6	50,5	48,7	-0,3	goed
		7,5	48,9	57,0	54,2	47,2	57,7	54,3	0,1	redelijk
366	Dadelberg 18 (zuidgevel)	1,5	43,9	46,0	46,2	42,8	46,8	45,9	-0,3	goed
		4,5	46,0	50,2	49,2	44,6	50,9	48,9	-0,2	goed
		7,5	48,9	57,7	54,7	47,2	58,5	55,0	0,3	redelijk
367	Dadelberg 20 (zuidgevel)	1,5	43,7	45,6	45,9	42,6	46,5	45,7	-0,2	goed
		4,5	45,5	50,0	48,8	44,4	51,1	49,0	0,2	goed
		7,5	48,5	58,5	55,2	47,2	59,5	55,7	0,5	goed
368	Dadelberg 22 (zuidgevel)	1,5	43,5	43,5	45,1	41,6	43,1	43,7	-1,4	goed
		4,5	45,9	46,5	47,6	45,2	46,2	47,1	-0,5	goed
		7,5	48,8	53,2	52,0	47,7	54,0	51,9	0,0	redelijk
369	Dadelberg 24 (zuidgevel)	1,5	41,3	46,4	45,0	40,0	47,2	45,1	0,1	goed
		4,5	46,4	53,2	51,0	45,1	54,1	51,2	0,2	redelijk
		7,5	52,3	62,1	58,7	48,7	62,4	58,4	-0,3	matig
370a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	1,5	43,1	48,9	47,2	41,7	49,6	47,2	0,0	goed
		4,5	49,7	58,1	55,2	47,1	58,6	55,1	-0,2	redelijk
		7,5	55,8	65,0	61,7	49,8	65,0	60,8	-0,9	tamelijk slecht
370b	Dadelberg 26 (oostgevel)	1,5	40,0	51,0	47,8	38,5	51,4	48,0	0,2	goed
		4,5	49,6	62,3	58,4	46,2	62,5	58,2	-0,2	matig
		7,5	54,4	67,9	63,6	47,2	67,9	63,2	-0,4	tamelijk slecht
371	Amberberg 103 (zuidgevel)	1,5	45,0	42,9	46,1	44,0	43,8	45,5	-0,6	goed
		4,5	48,6	52,0	51,3	48,2	53,1	51,6	0,3	redelijk
372	Amberberg 101 (zuidgevel)	1,5	41,2	43,9	43,8	40,4	44,3	43,6	-0,2	goed
		4,5	46,8	52,3	50,6	45,9	53,0	50,7	0,1	redelijk
		7,5	50,4	56,3	54,3	51,0	57,0	55,0	0,7	redelijk
373	Amberberg 99 (zuidgevel)	1,5	41,5	42,8	43,5	40,7	43,5	43,3	-0,2	goed
		4,5	47,1	51,8	50,5	46,3	52,6	50,6	0,1	redelijk
		7,5	51,0	55,2	54,0	52,2	56,4	55,2	1,1	redelijk
374	Amberberg 97 (zuidgevel)	1,5	42,0	43,5	44,1	41,0	44,5	43,9	-0,1	goed
		4,5	47,6	52,5	51,1	46,9	53,8	51,5	0,5	redelijk
		7,5	51,4	54,6	54,0	53,0	55,6	55,3	1,3	redelijk
375	Amberberg 95 (zuidgevel)	1,5	42,3	43,2	44,2	41,5	43,9	43,9	-0,3	goed
		4,5	48,0	52,1	51,1	47,6	53,0	51,3	0,2	redelijk
		7,5	51,8	53,9	53,9	53,9	54,5	55,5	1,5	redelijk
376	Amberberg 93 (zuidgevel)	1,5	43,6	43,1	45,0	42,6	43,2	44,4	-0,6	goed
		4,5	48,1	51,0	50,6	49,0	51,2	51,2	0,6	redelijk
377	Amberberg 91 (zuidgevel)	1,5	45,1	47,3	47,4	43,8	48,0	47,0	-0,4	goed
		4,5	52,4	53,4	54,1	53,9	54,1	55,4	1,3	redelijk
378	Amberberg 43 (zuidgevel)	1,5	49,2	45,9	50,0	48,7	46,1	49,6	-0,4	goed
		4,5	57,7	52,6	58,2	57,4	53,0	58,0	-0,2	matig
379	Amberberg 41 (zuidgevel)	1,5	50,2	49,2	51,4	50,2	48,7	51,3	-0,1	redelijk
		4,5	57,8	51,7	58,2	57,2	52,2	57,7	-0,5	matig

Tabel: Cumulatieve geluidsituatie - onderzochte woningen reconstructiegebied 2

Goede RO

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte	Autonome situatie			Toekomstige situatie			Verschil cumulatieve geluidbelasting	Akoestische kwaliteit toekomst (MKM L _{den})
			Cumulatieve geluidbelasting			Cumulatieve geluidbelasting				
			Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]	Weg [dB]	Rail [dB]	Weg + Rail [dB]		
380	Amberberg 39 (zuidgevel)	1,5	50,3	50,5	51,8	50,1	50,3	51,6	-0,2	redelijk
		4,5	58,3	52,3	58,7	57,2	52,6	57,8	-1,0	matig
381	Amberberg 37 (zuidgevel)	1,5	51,7	50,2	52,8	53,0	50,3	53,8	1,1	redelijk
		4,5	59,9	51,6	60,1	57,8	51,7	58,2	-1,9	matig
382	Amberberg 35 (zuidgevel)	1,5	52,0	50,1	53,0	53,2	50,4	54,1	1,1	redelijk
		4,5	60,1	51,1	60,3	57,8	51,6	58,2	-2,1	matig
383	Amberberg 33 (zuidgevel)	1,5	52,0	51,3	53,3	52,9	51,4	54,0	0,8	redelijk
		4,5	60,2	52,4	60,5	57,9	52,6	58,4	-2,1	matig
384	Amberberg 31 (zuidgevel)	1,5	54,1	50,0	54,7	54,4	50,0	55,0	0,3	redelijk
		4,5	61,2	50,9	61,3	58,9	51,0	59,2	-2,1	matig
385	Amberberg 29 (zuidgevel)	1,5	52,2	47,0	52,7	51,7	47,0	52,3	-0,4	redelijk
		4,5	59,9	47,7	60,0	58,2	47,8	58,3	-1,7	matig
386	Amberberg 27 (zuidgevel)	1,5	52,5	49,1	53,3	52,0	48,8	52,8	-0,5	redelijk
		4,5	59,9	49,9	60,1	58,3	49,9	58,6	-1,5	matig
387	Amberberg 25 (zuidgevel)	1,5	52,9	48,7	53,5	52,1	48,8	52,8	-0,7	redelijk
		4,5	59,9	49,4	60,0	58,5	49,8	58,7	-1,3	matig
388	Amberberg 23 (zuidgevel)	1,5	53,5	48,5	54,0	52,4	48,7	53,1	-1,0	redelijk
		4,5	59,9	49,3	60,0	58,8	49,7	59,0	-1,0	matig
389a	Amberberg 21 (zuidgevel)	1,5	55,9	48,2	56,2	53,5	48,3	54,0	-2,1	redelijk
		4,5	60,1	48,9	60,2	59,3	49,2	59,4	-0,8	matig
389b	Amberberg 21 (oostgevel)	1,5	57,0	36,8	57,0	55,0	35,7	55,1	-1,9	redelijk
		4,5	59,3	39,2	59,3	58,8	39,0	58,8	-0,5	matig
390	Amberberg 19 (zuidgevel)	1,5	57,6	39,8	57,6	56,7	39,4	56,7	-0,9	matig
		4,5	59,2	42,2	59,2	58,7	42,1	58,7	-0,5	matig
391	Amberberg 17 (oostgevel)	1,5	57,7	41,3	57,7	57,9	42,0	57,9	0,2	matig
		4,5	58,2	43,9	58,3	58,5	44,5	58,6	0,3	matig
392	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	1,5	56,4	36,7	56,4	56,5	36,8	56,6	0,2	matig
		4,5	57,2	40,9	57,2	57,3	41,1	57,4	0,2	matig
		7,5	57,2	47,2	57,4	57,4	47,5	57,5	0,1	matig
393	Ambrozijnberg 10 (westgevel)	1,5	54,2	39,8	54,2	54,5	40,0	54,5	0,3	redelijk
		4,5	56,2	42,3	56,2	56,2	42,5	56,3	0,1	matig
394a	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	48,0	44,0	48,7	48,3	44,3	49,0	0,3	goed
		4,5	54,8	46,1	55,0	54,4	46,4	54,6	-0,4	redelijk
394b	Ambrozijnberg 12 (westgevel)	1,5	54,3	41,4	54,4	54,6	41,7	54,7	0,3	redelijk
		4,5	57,3	44,0	57,4	57,3	44,2	57,4	0,0	matig
395	Ambrozijnberg 16 (westgevel)	1,5	45,7	44,8	47,0	46,3	45,1	47,5	0,5	goed
		4,5	52,2	46,4	52,6	52,0	46,7	52,5	-0,1	redelijk
396a	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	1,5	48,6	44,8	49,4	48,0	45,3	48,9	-0,4	goed
		4,5	58,6	47,3	58,8	57,3	47,8	57,5	-1,3	matig
396b	Ambrozijnberg 14 (westgevel)	1,5	47,5	46,0	48,6	47,5	46,2	48,7	0,1	goed
		4,5	55,2	47,9	55,6	54,6	48,0	54,9	-0,6	redelijk
397a	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	1,5	48,2	43,5	48,8	48,1	43,7	48,7	0,0	goed
		4,5	58,9	46,3	59,0	58,4	46,5	58,5	-0,5	matig
397b	Ambrozijnberg 54 (westgevel)	1,5	45,6	44,7	46,9	45,2	44,9	46,6	-0,2	goed
		4,5	53,9	46,9	54,2	53,3	47,1	53,7	-0,6	redelijk
398	Ambrozijnberg 52 (westgevel)	1,5	42,2	41,7	43,7	41,3	41,7	43,0	-0,6	goed
		4,5	49,3	43,3	49,7	48,3	43,4	48,8	-0,9	goed

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_autonome situatie (goede RO)_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_autonoom
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	1,50	66,98	63,64	60,05	68,50
01a_B	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	4,50	68,72	65,36	61,80	70,24
01b_A	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	1,50	65,33	61,98	58,38	66,84
01b_B	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	4,50	67,31	63,96	60,39	68,84
02_A	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	1,50	53,47	50,12	46,47	54,96
02_B	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	4,50	54,16	50,78	47,20	55,66
03_A	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	1,50	56,94	53,66	48,39	57,78
03_B	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	4,50	58,44	55,15	49,94	59,30
04_A	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	1,50	53,27	49,96	45,54	54,44
04_B	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	4,50	54,77	51,44	47,00	55,92
05a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	1,50	52,67	49,93	44,02	53,59
05a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	4,50	53,92	51,19	45,30	54,85
05b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	1,50	46,48	43,60	38,13	47,48
05b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	4,50	48,19	45,27	39,96	49,23
06a_A	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	1,50	56,60	54,08	47,85	57,53
06a_B	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	4,50	57,41	54,88	48,67	58,34
06b_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	1,50	60,42	57,92	51,67	61,36
06b_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	4,50	60,94	58,43	52,19	61,87
07_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	1,50	50,20	47,66	41,46	51,13
07_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	4,50	51,87	49,35	43,14	52,81
08_A	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	1,50	53,42	50,93	44,68	54,36
08_B	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	4,50	54,52	52,02	45,76	55,45
09_A	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	1,50	55,26	52,77	46,51	56,20
09_B	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	4,50	55,99	53,50	47,24	56,93
10_A	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	1,50	57,21	54,73	48,45	58,15
10_B	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	4,50	57,67	55,18	48,92	58,61
11_A	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	1,50	56,69	54,21	47,94	57,63
11_B	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	4,50	57,22	54,73	48,47	58,16
12_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	1,50	56,64	54,15	47,89	57,58
12_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	4,50	57,19	54,70	48,44	58,13
13_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	1,50	57,15	54,65	48,39	58,08
13_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	4,50	57,62	55,12	48,86	58,55
14_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	1,50	48,49	45,99	39,74	49,43
14_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	4,50	49,81	47,30	41,05	50,74
14_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	7,50	50,07	47,56	41,32	51,00
15_A	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	1,50	30,57	27,35	23,12	31,88
15_B	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	4,50	31,52	28,27	24,13	32,85
16a_A	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	1,50	35,43	32,09	28,33	36,87
16a_B	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	4,50	36,58	33,22	29,55	38,05
16b_A	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	1,50	46,60	43,22	39,70	48,13
16b_B	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	4,50	47,04	43,64	40,19	48,59
17_A	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	1,50	49,32	45,98	42,33	50,81
17_B	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	4,50	50,29	46,92	43,36	51,81
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	58,37	55,87	49,60	59,30
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	58,81	56,31	50,03	59,74
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	58,64	56,13	49,87	59,57
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	58,36	55,85	49,59	59,29
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	58,67	56,16	49,90	59,60
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	58,47	55,95	49,72	59,40
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	58,28	55,77	49,52	59,21
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	58,74	56,23	49,99	59,67
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	58,60	56,08	49,85	59,53
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	55,33	52,82	46,57	56,26
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	56,07	53,56	47,33	57,01
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	56,03	53,52	47,30	56,97
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	54,60	52,09	45,85	55,53
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	55,53	53,01	46,79	56,47
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	55,54	53,02	46,79	56,47
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	51,97	49,46	43,21	52,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_autonome situatie (goede RO)_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_autonoom
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	53,11	50,60	44,35	54,04
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	53,29	50,78	44,53	54,22
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	54,25	51,73	45,44	55,16
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	55,43	52,91	46,65	56,35
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	55,62	53,08	46,92	56,57
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	52,60	50,11	43,85	53,54
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	54,06	51,56	45,30	54,99
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	54,19	51,69	45,44	55,13
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	50,51	48,01	41,75	51,44
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	52,09	49,57	43,34	53,02
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	53,61	51,11	44,86	54,55
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	54,58	52,07	45,87	55,53
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	57,29	54,79	48,53	58,22
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	57,74	55,24	48,99	58,68
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	56,71	54,22	47,95	57,65
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	57,25	54,76	48,49	58,19
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	53,70	50,90	45,05	54,60
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	54,66	51,90	46,04	55,58
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	57,95	54,84	49,32	58,79
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	58,55	55,46	49,92	59,40
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	60,39	57,89	51,64	61,33
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	60,92	58,40	52,17	61,85
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	42,65	39,94	34,21	43,65
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	43,92	41,19	35,58	44,96
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	51,45	48,93	42,75	52,40
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	53,09	50,56	44,40	54,04
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	53,69	51,16	45,00	54,64
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	52,98	50,49	44,23	53,92
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	54,21	51,71	45,45	55,14
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	47,47	44,97	38,74	48,41
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	49,22	46,72	40,49	50,16
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	44,24	41,67	35,64	45,22
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	45,59	43,00	37,06	46,59
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	60,96	58,46	52,20	61,89
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	61,35	58,85	52,60	62,29
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	57,96	55,47	49,21	58,90
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	58,77	56,26	50,01	59,70
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	58,76	56,25	50,00	59,69
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	58,67	56,17	49,92	59,61
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	59,40	56,89	50,65	60,33
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	59,41	56,90	50,66	60,34
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	58,66	56,16	49,91	59,60
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	59,41	56,90	50,65	60,34
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	58,66	56,16	49,91	59,60
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	59,46	56,95	50,71	60,39
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	58,14	55,64	49,40	59,08
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	59,13	56,62	50,38	60,06
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	54,00	51,50	45,27	54,94
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	55,63	53,13	46,92	56,58
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	47,17	44,63	38,51	48,13
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	48,56	45,98	39,96	49,53
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	45,51	43,01	36,75	46,44
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	46,98	44,48	38,23	47,92
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	50,07	47,58	41,31	51,01
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	51,77	49,28	43,02	52,71
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	52,51	50,01	43,76	53,45
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	54,19	51,69	45,43	55,12
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	52,97	50,46	44,21	53,90
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	57,32	54,78	48,57	58,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_autonome situatie (goede RO)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_autonoom
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	58,15	55,61	49,39	59,07
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	58,61	56,06	49,84	59,53
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	55,66	53,13	46,89	56,58
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	57,15	54,62	48,39	58,08
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	54,68	52,17	45,93	55,61
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	56,57	54,05	47,81	57,50
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	53,61	51,10	44,85	54,54
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	55,46	52,95	46,70	56,39
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	53,96	51,46	45,21	54,90
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	55,76	53,25	47,00	56,69
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	40,07	37,49	31,35	41,00
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	55,40	52,90	46,64	56,33
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	40,81	38,24	32,08	41,74
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	58,80	56,32	50,03	59,73
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	54,57	51,92	45,12	55,23
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	55,78	53,17	46,52	56,51
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	58,96	56,47	50,19	59,89
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	59,65	57,16	50,89	60,59
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	56,81	54,33	48,05	57,75
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	57,98	55,50	49,22	58,92
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	55,35	52,86	46,58	56,28
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	56,82	54,33	48,06	57,76
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	53,95	51,47	45,19	54,89
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	55,80	53,31	47,04	56,74
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	52,78	50,30	44,01	53,71
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	54,92	52,43	46,16	55,86
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	51,87	49,38	43,10	52,80
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	54,17	51,67	45,41	55,10
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	49,75	47,24	40,99	50,68
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	48,46	45,94	39,69	49,39
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	51,15	48,64	42,39	52,08
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	49,30	46,78	40,54	50,23
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	52,02	49,51	43,25	52,95
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	50,15	47,64	41,40	51,08
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	52,46	49,95	43,70	53,39
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	50,56	48,05	41,81	51,49
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	52,82	50,30	44,05	53,75
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	51,02	48,51	42,26	51,95
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	53,12	50,60	44,36	54,05
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	51,20	48,68	42,44	52,13
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	53,36	50,84	44,59	54,29
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	51,44	48,93	42,68	52,37
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	53,54	51,03	44,78	54,47
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	51,54	49,03	42,78	52,47
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	53,58	51,06	44,81	54,51
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	51,55	49,04	42,79	52,48
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	53,63	51,12	44,86	54,56
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	50,86	48,35	42,10	51,79
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	52,91	50,40	44,14	53,84
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	50,84	48,33	42,08	51,77
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	52,95	50,44	44,19	53,88
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	50,86	48,36	42,11	51,80
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	52,87	50,36	44,11	53,80
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	51,32	48,80	42,56	52,25
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	53,23	50,72	44,47	54,16
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	50,88	48,36	42,11	51,81
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	53,22	50,71	44,46	54,15
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	45,27	42,73	36,47	46,18
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	49,00	46,47	40,23	49,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_autonome situatie (goede RO)_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_autonoom
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	46,91	44,39	38,14	47,84	
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	49,95	47,43	41,19	50,88	
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	47,42	44,90	38,66	48,35	
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	50,10	47,58	41,34	51,03	
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	46,77	44,25	38,00	47,70	
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	50,21	47,69	41,44	51,14	
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	45,45	42,92	36,69	46,38	
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	49,61	47,09	40,85	50,54	
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	53,32	50,81	44,56	54,25	
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	47,40	44,88	38,65	48,33	
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	50,49	47,97	41,73	51,42	
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	53,15	50,63	44,39	54,08	
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	47,33	44,81	38,58	48,26	
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	50,10	47,58	41,34	51,03	
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	44,96	42,42	36,21	45,89	
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	47,12	44,59	38,37	48,05	
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	49,23	46,68	40,50	50,16	
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	45,88	43,34	37,13	46,81	
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	48,37	45,84	39,62	49,30	
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	49,97	47,42	41,25	50,91	
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	44,32	41,79	35,58	45,25	
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	47,27	44,75	38,53	48,21	
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	48,91	46,38	40,16	49,84	
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	44,71	42,16	35,96	45,64	
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	47,53	45,00	38,79	48,46	
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	49,45	46,92	40,70	50,38	
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	43,24	40,68	34,50	44,17	
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	46,26	43,72	37,53	47,19	
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	48,19	45,64	39,45	49,12	
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	42,37	39,79	33,63	43,29	
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	45,61	43,06	36,88	46,54	
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	47,83	45,27	39,12	48,77	
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	40,75	38,14	32,02	41,67	
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	44,30	41,73	35,59	45,24	
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	47,33	44,76	38,63	48,27	
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	42,51	39,93	33,77	43,43	
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	45,10	42,54	36,38	46,03	
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	47,94	45,38	39,24	48,88	
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	42,94	40,36	34,19	43,86	
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	45,06	42,51	36,33	45,99	
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	47,91	45,35	39,21	48,85	
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	42,75	40,17	34,02	43,68	
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	44,54	41,98	35,82	45,47	
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	47,59	45,02	38,90	48,53	
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	42,60	40,02	33,86	43,52	
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	44,98	42,43	36,25	45,91	
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	47,85	45,28	39,16	48,79	
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	40,39	37,75	31,66	41,30	
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	45,51	42,95	36,77	46,44	
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	51,34	48,80	42,61	52,27	
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	42,21	39,58	33,47	43,12	
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	48,81	46,27	40,07	49,74	
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	54,86	52,34	46,10	55,79	
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	39,12	36,45	30,44	40,04	
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	48,70	46,14	40,00	49,64	
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	53,51	50,99	44,75	54,44	
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	44,11	41,52	35,37	45,03	
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	47,68	45,11	38,94	48,60	
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	40,33	37,70	31,58	41,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_autonome situatie (goede RO)_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_autonoom
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	45,89	43,32	37,13	46,81	
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	49,51	46,96	40,77	50,44	
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	40,60	37,97	31,84	41,50	
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	46,19	43,62	37,43	47,11	
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	50,09	47,54	41,35	51,02	
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	41,05	38,43	32,30	41,96	
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	46,68	44,11	37,92	47,60	
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	50,49	47,94	41,75	51,42	
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	41,44	38,81	32,68	42,34	
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	47,05	44,48	38,29	47,97	
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	50,86	48,31	42,12	51,79	
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	42,68	40,07	33,94	43,59	
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	47,21	44,63	38,48	48,14	
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	44,22	41,60	35,49	45,14	
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	51,45	48,90	42,71	52,38	
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	48,32	45,75	39,57	49,24	
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	56,72	54,19	47,96	57,65	
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	49,27	46,72	40,51	50,19	
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	56,88	54,35	48,12	57,81	
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	49,36	46,81	40,61	50,29	
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	57,40	54,88	48,64	58,33	
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	50,73	48,19	41,99	51,66	
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	58,96	56,44	50,20	59,89	
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	51,04	48,49	42,29	51,97	
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	59,19	56,67	50,43	60,12	
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	51,05	48,51	42,30	51,98	
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	59,25	56,73	50,49	60,18	
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	53,16	50,62	44,40	54,08	
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	60,24	57,72	51,48	61,17	
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	51,27	48,73	42,50	52,19	
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	59,01	56,48	50,24	59,93	
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	51,59	49,05	42,83	52,51	
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	58,98	56,46	50,22	59,91	
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	51,96	49,43	43,20	52,89	
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	58,95	56,43	50,19	59,88	
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	52,58	50,05	43,82	53,51	
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	58,92	56,41	50,16	59,85	
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	54,93	52,41	46,17	55,86	
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	59,15	56,63	50,39	60,08	
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	56,03	53,54	47,28	56,97	
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	58,31	55,82	49,56	59,25	
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	56,67	54,20	47,92	57,61	
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	58,24	55,75	49,49	59,18	
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	56,75	54,30	47,99	57,70	
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	57,25	54,80	48,50	58,20	
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	55,60	53,03	46,42	56,37	
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	56,35	53,81	47,24	57,15	
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	56,40	53,86	47,33	57,22	
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	53,21	50,77	44,47	54,17	
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	55,21	52,75	46,46	56,16	
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	47,06	44,55	38,31	47,99	
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	53,84	51,34	45,09	54,78	
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	53,36	50,92	44,61	54,31	
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	56,38	53,91	47,62	57,32	
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	44,81	42,28	36,06	45,74	
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	51,22	48,71	42,47	52,15	
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	47,72	45,14	38,97	48,64	
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	57,71	55,18	48,95	58,64	
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	46,55	44,02	37,80	47,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_autonome situatie (goede RO)_d04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_autonoom
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
396b_B	Ambrozijsberg 14 (westgevel)		90118,05	391786,80	4,50	54,31	51,79	45,55	55,24
397a_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	1,50	47,25	44,67	38,50	48,17
397a_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	4,50	58,01	55,48	49,25	58,94
397b_A	Ambrozijsberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	1,50	44,67	42,09	35,92	45,59
397b_B	Ambrozijsberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	4,50	52,97	50,44	44,21	53,90
398_A	Ambrozijsberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	1,50	41,32	38,72	32,56	42,23
398_B	Ambrozijsberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	4,50	48,35	45,80	39,58	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	1,50	66,12	62,79	59,12	67,61
01a_B	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	4,50	67,89	64,55	60,92	69,39
01b_A	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	1,50	64,49	61,18	57,48	65,98
01b_B	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	4,50	66,49	63,16	59,51	67,99
02_A	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	1,50	53,92	50,68	46,65	55,30
02_B	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	4,50	54,72	51,46	47,49	56,12
03_A	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	1,50	50,56	47,48	42,15	51,49
03_B	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	4,50	52,05	48,92	43,83	53,05
04_A	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	1,50	52,06	48,89	44,47	53,31
04_B	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	4,50	53,25	50,05	45,73	54,53
05a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	1,50	54,18	51,55	45,48	55,10
05a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	4,50	55,77	53,14	47,08	56,70
05b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	1,50	50,77	48,14	42,15	51,72
05b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	4,50	52,52	49,86	43,95	53,49
06a_A	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	1,50	56,47	53,93	47,72	57,40
06a_B	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	4,50	57,58	55,03	48,84	58,51
06b_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	1,50	59,51	56,99	50,76	60,44
06b_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	4,50	60,33	57,80	51,59	61,26
07_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	1,50	51,01	48,47	42,26	51,94
07_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	4,50	52,54	50,00	43,80	53,47
08_A	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	1,50	49,30	46,78	40,56	50,24
08_B	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	4,50	50,56	48,03	41,81	51,49
09_A	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	1,50	49,46	46,94	40,70	50,39
09_B	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	4,50	50,67	48,14	41,90	51,59
10_A	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	1,50	48,98	46,46	40,23	49,91
10_B	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	4,50	50,18	47,65	41,43	51,11
11_A	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	1,50	48,70	46,17	39,94	49,63
11_B	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	4,50	49,83	47,30	41,07	50,76
12_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	1,50	48,85	46,34	40,09	49,78
12_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	4,50	49,99	47,47	41,23	50,92
13_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	1,50	49,26	46,75	40,50	50,19
13_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	4,50	50,59	48,08	41,84	51,52
14_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	1,50	50,79	48,29	42,04	51,73
14_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	4,50	52,28	49,78	43,53	53,22
14_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	7,50	52,69	50,19	43,94	53,63
15_A	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	1,50	43,44	40,65	34,86	44,37
15_B	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	4,50	44,02	41,22	35,45	44,95
16a_A	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	1,50	43,40	40,46	35,06	44,39
16a_B	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	4,50	44,02	41,05	35,74	45,03
16b_A	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	1,50	47,85	44,63	40,48	49,19
16b_B	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	4,50	48,37	45,12	41,07	49,74
17_A	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	1,50	49,90	46,67	42,60	51,27
17_B	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	4,50	50,98	47,71	43,76	52,38
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	57,28	54,79	48,49	58,21
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	57,84	55,34	49,03	58,76
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	57,77	55,26	48,97	58,69
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	56,61	54,12	47,83	57,54
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	57,09	54,59	48,31	58,02
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	56,97	54,46	48,20	57,90
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	56,44	53,96	47,68	57,38
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	57,18	54,69	48,42	58,12
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	57,21	54,71	48,45	58,14
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	53,91	51,42	45,16	54,85
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	55,10	52,60	46,37	56,04
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	55,28	52,78	46,54	56,22
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	53,52	51,03	44,77	54,46
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	54,90	52,40	46,16	55,84
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	55,13	52,63	46,39	56,07
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	51,70	49,21	42,94	52,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	53,12	50,63	44,37	54,06
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	53,42	50,92	44,66	54,35
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	53,47	50,95	44,61	54,36
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	54,76	52,24	45,94	55,67
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	55,07	52,51	46,33	56,00
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	50,83	48,35	42,07	51,77
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	52,20	49,71	43,45	53,14
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	52,66	50,17	43,91	53,60
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	48,60	46,09	39,82	49,52
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	50,25	47,72	41,49	51,18
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	49,57	47,06	40,83	50,51
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	51,21	48,68	42,55	52,17
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	49,39	46,89	40,64	50,33
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	50,79	48,28	42,03	51,72
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	48,90	46,39	40,14	49,83
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	50,07	47,55	41,31	51,00
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89118,67	391191,60	1,50	54,67	51,99	45,97	55,58
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	56,07	53,42	47,39	57,00
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	56,79	53,74	48,15	57,64
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	57,50	54,48	48,86	58,36
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	59,48	56,95	50,72	60,41
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	60,29	57,76	51,54	61,22
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	44,15	41,49	35,61	45,13
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	45,18	42,49	36,75	46,19
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	51,65	49,12	42,94	52,59
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	53,38	50,85	44,68	54,33
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	53,85	51,31	45,16	54,80
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	49,22	46,69	40,47	50,15
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	50,48	47,95	41,73	51,41
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	46,53	43,99	37,79	47,46
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	47,78	45,24	39,05	48,71
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	44,68	42,11	36,05	45,64
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	45,99	43,39	37,43	46,97
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	59,90	57,39	51,14	60,83
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	60,53	58,01	51,77	61,46
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	56,57	54,06	47,80	57,50
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	57,77	55,26	49,01	58,70
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	57,84	55,32	49,08	58,77
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	57,46	54,95	48,71	58,39
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	58,51	56,00	49,75	59,44
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	58,59	56,07	49,83	59,52
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	57,54	55,03	48,79	58,47
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	58,60	56,09	49,84	59,53
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	57,77	55,26	49,01	58,70
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	58,83	56,32	50,08	59,76
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	57,37	54,87	48,63	58,31
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	58,61	56,11	49,87	59,55
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	53,89	51,38	45,16	54,83
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	55,61	53,09	46,88	56,55
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	47,46	44,90	38,78	48,41
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	48,85	46,27	40,23	49,82
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	45,12	42,62	36,36	46,05
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	46,71	44,20	37,96	47,64
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	49,67	47,18	40,91	50,61
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	51,51	49,00	42,74	52,44
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	52,27	49,77	43,51	53,20
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	54,09	51,58	45,33	55,02
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	52,98	50,46	44,22	53,91
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	58,31	55,74	49,55	59,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	59,55	56,98	50,79	60,47
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	60,15	57,58	51,38	61,06
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	56,57	54,02	47,81	57,49
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	58,07	55,51	49,30	58,99
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	54,92	52,39	46,16	55,85
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	56,89	54,36	48,13	57,82
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	52,98	50,48	44,22	53,91
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	54,95	52,45	46,19	55,88
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	53,26	50,77	44,50	54,20
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	55,08	52,59	46,32	56,02
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	39,66	37,09	30,95	40,60
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	54,36	51,88	45,60	55,30
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	40,06	37,50	31,35	41,00
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	56,16	53,68	47,38	57,09
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	53,80	51,10	44,17	54,39
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	54,82	52,17	45,39	55,49
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	56,57	54,09	47,80	57,50
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	57,54	55,06	48,77	58,47
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	54,57	52,09	45,81	55,51
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	56,06	53,58	47,30	57,00
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	53,24	50,76	44,47	54,17
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	55,01	52,53	46,25	55,95
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	51,96	49,48	43,20	52,90
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	54,10	51,62	45,34	55,04
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	50,96	48,48	42,19	51,89
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	53,32	50,84	44,56	54,26
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	50,16	47,67	41,38	51,09
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	52,65	50,17	43,89	53,59
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	48,51	46,01	39,75	49,44
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	47,26	44,77	38,48	48,19
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	49,70	47,22	40,94	50,64
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	48,30	45,80	39,54	49,23
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	50,80	48,32	42,04	51,74
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	48,97	46,48	40,23	49,91
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	51,25	48,76	42,49	52,19
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	49,26	46,77	40,51	50,20
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	51,51	49,03	42,76	52,45
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	49,69	47,20	40,93	50,63
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	51,76	49,28	43,00	52,70
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	49,86	47,38	41,11	50,80
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	52,00	49,52	43,24	52,94
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	50,08	47,59	41,33	51,02
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	52,13	49,65	43,37	53,07
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	50,23	47,75	41,48	51,17
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	52,22	49,74	43,46	53,16
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	50,17	47,69	41,42	51,11
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	52,16	49,68	43,40	53,10
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	49,43	46,94	40,67	50,37
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	51,47	48,98	42,70	52,40
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	49,51	47,03	40,76	50,45
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	51,62	49,14	42,87	52,56
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	49,50	47,01	40,74	50,44
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	51,54	49,05	42,78	52,48
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	49,94	47,46	41,18	50,88
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	51,85	49,37	43,09	52,79
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	49,36	46,88	40,61	50,30
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	51,82	49,34	43,06	52,76
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	44,04	41,53	35,23	44,95
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	47,55	45,05	38,79	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	45,41	42,91	36,62	46,33
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	48,34	45,85	39,58	49,28
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	45,93	43,44	37,16	46,86
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	48,89	46,41	40,13	49,83
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	45,49	43,00	36,72	46,42
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	49,14	46,66	40,39	50,08
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	43,65	41,14	34,89	44,58
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	48,22	45,73	39,47	49,16
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	51,39	48,90	42,64	52,33
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	43,72	41,20	34,98	44,66
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	47,64	45,15	38,89	48,58
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	50,77	48,29	42,02	51,71
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	42,76	40,24	34,01	43,69
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	46,90	44,40	38,14	47,83
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	40,97	38,44	32,26	41,91
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	43,75	41,23	35,02	44,69
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	46,41	43,89	37,72	47,36
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	43,42	40,90	34,69	44,36
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	46,23	43,73	37,50	47,17
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	47,92	45,40	39,24	48,88
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	41,96	39,45	33,23	42,90
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	45,45	42,94	36,71	46,39
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	46,97	44,47	38,24	47,91
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	42,80	40,27	34,06	43,73
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	45,90	43,39	37,17	46,84
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	47,72	45,22	38,98	48,66
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	41,68	39,14	32,95	42,61
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	44,69	42,17	35,98	45,64
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	46,55	44,03	37,83	47,49
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	41,33	38,79	32,60	42,26
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	44,32	41,79	35,60	45,26
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	46,67	44,15	37,98	47,62
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	39,25	36,69	30,54	40,19
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	42,25	39,71	33,58	43,21
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	45,39	42,85	36,73	46,35
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	41,61	39,07	32,88	42,54
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	43,69	41,16	35,00	44,64
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	46,23	43,69	37,58	47,19
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	41,82	39,28	33,09	42,75
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	43,60	41,08	34,90	44,55
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	46,22	43,68	37,56	47,18
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	41,61	39,07	32,90	42,55
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	43,46	40,92	34,76	44,41
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	46,19	43,64	37,54	47,15
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	40,69	38,14	31,98	41,63
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	44,30	41,77	35,58	45,24
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	46,74	44,21	38,08	47,70
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	39,11	36,53	30,40	40,04
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	44,16	41,62	35,44	45,10
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	47,76	45,23	39,08	48,72
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	40,77	38,21	32,06	41,71
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	46,15	43,63	37,42	47,09
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	48,86	46,36	40,13	49,80
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	37,55	34,94	28,93	38,51
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	45,19	42,64	36,55	46,16
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	46,30	43,80	37,53	47,23
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	43,04	40,50	34,32	43,98
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	47,23	44,72	38,49	48,17
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	39,47	36,91	30,73	40,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	45,01	42,49	36,26	45,94
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	50,06	47,57	41,32	51,00
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	39,77	37,21	31,03	40,70
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	45,39	42,87	36,64	46,32
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	51,23	48,73	42,49	52,17
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	40,06	37,50	31,32	40,99
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	45,97	43,45	37,21	46,90
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	52,07	49,58	43,32	53,01
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	40,57	38,01	31,82	41,49
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	46,65	44,14	37,89	47,58
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	52,94	50,45	44,19	53,88
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	41,67	39,12	32,95	42,61
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	48,06	45,55	39,33	49,00
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	42,88	40,32	34,17	43,82
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	52,98	50,49	44,24	53,92
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	47,72	45,21	38,99	48,66
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	56,48	54,00	47,73	57,42
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	49,30	46,80	40,55	50,24
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	56,24	53,75	47,49	57,18
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	49,11	46,62	40,37	50,05
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	56,27	53,78	47,52	57,21
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	52,03	49,54	43,28	52,97
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	56,88	54,40	48,13	57,82
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	52,28	49,78	43,53	53,22
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	56,86	54,37	48,11	57,80
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	51,98	49,50	43,24	52,93
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	56,94	54,45	48,19	57,88
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	53,50	51,01	44,74	54,44
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	58,01	55,51	49,25	58,94
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	50,79	48,29	42,03	51,72
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	57,22	54,72	48,46	58,15
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	51,02	48,52	42,27	51,96
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	57,39	54,89	48,63	58,32
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	51,13	48,62	42,37	52,06
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	57,56	55,07	48,80	58,50
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	51,44	48,93	42,68	52,37
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	57,85	55,35	49,09	58,78
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	52,60	50,09	43,84	53,53
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	58,33	55,83	49,57	59,26
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	54,10	51,62	45,34	55,04
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	57,83	55,35	49,08	58,77
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	55,71	53,25	46,96	56,66
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	57,71	55,23	48,96	58,65
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	56,93	54,49	48,18	57,88
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	57,54	55,09	48,79	58,49
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	55,75	53,20	46,59	56,53
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	56,51	53,97	47,41	57,32
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	56,53	53,99	47,46	57,35
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	53,52	51,08	44,78	54,48
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	55,26	52,81	46,51	56,21
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	47,35	44,86	38,61	48,29
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	53,41	50,93	44,66	54,35
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	53,68	51,24	44,93	54,63
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	56,34	53,88	47,58	57,28
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	45,32	42,82	36,59	46,26
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	51,04	48,54	42,29	51,98
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	47,09	44,55	38,35	48,02
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	56,35	53,84	47,60	57,28
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	46,55	44,05	37,81	47,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035_toekomstige situatie (goede RO)_SMA-NL8 G+_d04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
396b_B	Ambrozijnberg 14 (westgevel)		90118,05	391786,80	4,50	53,61	51,12	44,86	54,55
397a_A	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	1,50	47,16	44,60	38,41	48,08
397a_B	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	4,50	57,48	54,97	48,72	58,41
397b_A	Ambrozijnberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	1,50	44,24	41,71	35,51	45,18
397b_B	Ambrozijnberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	4,50	52,33	49,82	43,57	53,26
398_A	Ambrozijnberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	1,50	40,35	37,80	31,60	41,28
398_B	Ambrozijnberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	4,50	47,34	44,82	38,58	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	1,50	24,76	24,99	19,96	28,10
01a_B	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	4,50	26,04	26,28	21,36	29,45
01b_A	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	1,50	24,29	24,52	19,50	27,64
01b_B	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	4,50	25,39	25,63	20,72	28,80
02_A	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	1,50	26,13	26,37	21,29	29,46
02_B	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	4,50	27,67	27,92	22,96	31,06
03_A	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	1,50	27,62	27,86	22,79	30,95
03_B	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	4,50	28,17	28,41	23,44	31,55
04_A	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	1,50	22,00	22,22	17,05	25,26
04_B	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	4,50	24,59	24,82	19,83	27,95
05a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	1,50	39,04	39,25	33,92	42,22
05a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	4,50	40,30	40,52	35,27	43,52
05b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	1,50	23,32	23,58	18,42	26,62
05b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	4,50	28,77	29,02	23,89	32,08
06a_A	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	1,50	36,82	37,04	31,81	40,05
06a_B	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	4,50	39,33	39,56	34,36	42,59
06b_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	1,50	30,18	30,43	25,12	33,40
06b_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	4,50	34,58	34,81	29,56	37,81
07_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	1,50	37,59	37,81	32,55	40,81
07_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	4,50	40,08	40,30	35,09	43,32
08_A	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	1,50	38,92	39,14	33,89	42,14
08_B	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	4,50	40,48	40,70	35,52	43,74
09_A	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	1,50	37,22	37,44	32,21	40,45
09_B	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	4,50	38,81	39,04	33,88	42,09
10_A	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	1,50	36,80	37,01	31,79	40,03
10_B	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	4,50	38,43	38,66	33,50	41,71
11_A	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	1,50	36,89	37,10	31,88	40,12
11_B	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	4,50	38,33	38,56	33,40	41,61
12_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	1,50	36,22	36,45	31,21	39,46
12_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	4,50	37,71	37,94	32,78	40,99
13_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	1,50	35,83	36,07	30,82	39,07
13_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	4,50	37,50	37,73	32,58	40,78
14_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	1,50	35,29	35,51	30,31	38,54
14_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	4,50	37,41	37,63	32,49	40,69
14_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	7,50	37,96	38,19	33,06	41,25
15_A	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	1,50	30,88	31,11	25,97	34,17
15_B	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	4,50	32,42	32,66	27,58	35,75
16a_A	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	1,50	14,62	14,86	9,90	18,01
16a_B	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	4,50	19,35	19,59	14,64	22,74
16b_A	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	1,50	17,71	17,92	12,82	21,00
16b_B	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	4,50	18,54	18,76	13,77	21,90
17_A	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	1,50	15,04	15,16	10,15	18,31
17_B	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	4,50	17,38	17,52	12,68	20,75
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	33,40	33,65	28,52	36,71
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	36,74	36,98	31,87	40,05
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	37,67	37,91	32,80	40,98
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	32,67	32,90	27,73	35,94
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	34,97	35,20	30,05	38,25
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	36,55	36,78	31,63	39,83
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	35,74	35,97	30,80	39,01
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	37,81	38,04	32,90	41,10
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	38,70	38,93	33,80	41,99
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	36,57	36,81	31,63	39,85
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	38,67	38,91	33,78	41,97
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	39,23	39,47	34,35	42,54
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	35,82	36,05	30,86	39,08
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	38,07	38,31	33,17	41,37
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	38,54	38,77	33,65	41,84
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	35,71	35,94	30,74	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	37,93	38,17	33,01	41,22
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	38,64	38,87	33,73	41,93
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	30,67	30,88	25,69	33,92
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	31,66	31,88	26,76	34,95
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	33,05	33,27	28,14	36,34
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	30,36	30,57	25,39	33,61
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	34,21	34,44	29,30	37,50
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	37,89	38,11	32,96	41,16
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	22,84	22,96	17,81	26,04
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	27,47	27,68	22,48	30,71
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	15,91	16,11	11,09	19,24
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	21,17	21,45	16,48	24,58
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	35,84	36,07	30,83	39,08
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	37,52	37,75	32,60	40,80
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	36,10	36,32	31,09	39,33
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	37,64	37,87	32,72	40,92
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89118,67	391191,60	1,50	39,35	39,55	34,23	42,52
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	40,67	40,88	35,63	43,89
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	42,28	42,49	37,20	45,48
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	43,31	43,52	38,30	46,54
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	29,12	29,45	24,09	32,37
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	33,36	33,64	28,34	36,61
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	35,55	35,78	30,54	38,79
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	37,01	37,23	32,06	40,27
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	36,92	37,14	31,87	40,13
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	38,27	38,48	33,27	41,51
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	38,66	38,87	33,67	41,90
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	38,89	39,11	33,87	42,12
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	40,54	40,76	35,58	43,80
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	38,80	39,01	33,77	42,02
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	40,28	40,49	35,33	43,54
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	36,90	37,12	31,88	40,13
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	39,14	39,36	34,19	42,40
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	40,33	40,54	35,27	43,54
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	41,98	42,20	36,97	45,21
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	39,12	39,33	34,10	42,35
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	41,01	41,22	35,99	44,24
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	42,69	42,90	37,65	45,91
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	39,01	39,21	33,96	42,22
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	40,72	40,93	35,71	43,95
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	42,58	42,80	37,54	45,80
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	38,77	38,99	33,69	41,97
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	40,59	40,81	35,56	43,81
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	38,74	38,97	33,59	41,91
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	41,44	41,67	36,36	44,64
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	40,17	40,38	35,00	43,32
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	42,58	42,80	37,48	45,77
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	35,03	35,23	29,93	38,21
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	37,38	37,59	32,33	40,59
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	33,97	34,21	28,93	37,20
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	37,34	37,60	32,36	40,60
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	34,11	34,32	29,04	37,31
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	36,16	36,38	31,16	39,40
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	42,29	42,49	37,09	45,43
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	44,06	44,27	38,94	47,24
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	42,35	42,55	37,16	45,49
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	43,97	44,18	38,85	47,15
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	41,79	42,00	36,60	44,93
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	43,66	43,86	38,46	46,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	42,95	43,17	37,75	46,09
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	43,08	43,29	37,88	46,22
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	44,25	44,46	39,03	47,38
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	45,64	45,85	40,49	48,80
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	44,26	44,47	39,04	47,39
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	45,50	45,71	40,36	48,67
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	45,02	45,22	39,76	48,13
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	46,20	46,42	41,04	49,36
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	43,93	44,14	38,71	47,06
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	45,51	45,72	40,35	48,67
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	33,69	33,89	28,65	36,90
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	42,58	42,78	37,39	45,72
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	33,54	33,77	28,52	36,77
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	40,86	41,08	35,61	43,98
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	39,88	40,08	34,78	43,06
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	39,63	39,84	34,59	42,85
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	46,17	46,36	40,89	49,26
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	47,07	47,27	41,86	50,20
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	45,96	46,15	40,67	49,05
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	47,19	47,39	41,97	50,32
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	45,86	46,06	40,58	48,96
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	47,22	47,42	42,00	50,35
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	45,93	46,14	40,64	49,02
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	47,41	47,61	42,19	50,54
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	45,84	46,05	40,56	48,94
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	47,56	47,77	42,34	50,69
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	45,94	46,16	40,67	49,05
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	47,83	48,06	42,62	50,97
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	46,52	46,72	41,21	49,60
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	48,31	48,51	43,00	51,39
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	49,73	49,94	44,51	52,86
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	47,49	47,70	42,18	50,57
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	48,37	48,58	43,14	51,49
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	47,38	47,58	42,08	50,47
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	48,04	48,25	42,82	51,17
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	47,27	47,48	41,96	50,35
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	48,09	48,30	42,86	51,21
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	47,41	47,61	42,11	50,50
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	48,23	48,44	42,99	51,35
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	47,46	47,67	42,18	50,56
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	48,32	48,53	43,09	51,44
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	47,53	47,74	42,24	50,62
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	48,43	48,64	43,19	51,55
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	47,29	47,49	42,01	50,39
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	48,46	48,67	43,22	51,58
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	47,20	47,42	41,93	50,31
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	48,53	48,74	43,28	51,64
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	46,53	46,74	41,25	49,63
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	48,82	49,04	43,56	51,93
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	45,28	45,48	39,99	48,37
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	47,55	47,76	42,29	50,66
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	43,46	43,67	38,21	46,57
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	45,85	46,06	40,61	48,97
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	40,13	40,34	34,85	43,23
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	38,14	38,36	33,01	41,32
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	44,59	44,80	39,33	47,70
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	49,34	49,55	44,07	52,44
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	45,44	45,65	40,20	48,56
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	51,30	51,51	46,03	54,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	44,54	44,75	39,31	47,66
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	50,39	50,60	45,13	53,50
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	41,48	41,67	36,24	44,59
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	47,62	47,83	42,37	50,73
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	43,69	43,89	38,44	46,80
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	49,41	49,61	44,15	52,52
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	45,19	45,40	39,90	48,28
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	48,95	49,15	43,72	52,07
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	50,82	51,03	45,60	53,95
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	45,94	46,15	40,67	49,04
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	48,34	48,55	43,11	51,46
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	50,92	51,13	45,69	54,04
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	45,52	45,73	40,29	48,64
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	48,36	48,56	43,15	51,49
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	45,97	46,18	40,88	49,16
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	45,35	45,56	40,12	48,47
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	50,51	50,73	45,27	53,63
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	45,17	45,37	39,92	48,28
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	45,74	45,92	40,56	48,88
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	51,95	52,15	46,72	55,07
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	43,29	43,50	38,00	46,38
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	42,18	42,36	36,94	45,29
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	49,02	49,22	43,80	52,15
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	44,22	44,41	39,00	47,34
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	46,36	46,53	41,20	49,51
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	52,69	52,88	47,47	55,81
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	42,94	43,12	37,76	46,08
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	45,75	45,93	40,60	48,90
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	52,54	52,74	47,32	55,67
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	42,07	42,28	36,92	45,23
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	45,42	45,60	40,29	48,58
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	52,80	52,99	47,58	55,92
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	42,75	42,93	37,59	45,90
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	46,90	47,05	41,72	50,03
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	53,81	53,98	48,60	56,93
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	42,20	42,37	37,04	45,35
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	46,78	46,93	41,59	49,91
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	53,84	54,01	48,66	56,98
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	42,90	43,08	37,73	46,04
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	47,10	47,25	41,86	50,20
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	54,51	54,69	49,33	57,65
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	42,38	42,54	37,28	45,55
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	46,82	46,98	41,63	49,95
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	55,36	55,55	50,16	58,49
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	40,34	40,55	35,15	43,48
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	43,34	43,58	38,06	46,45
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	50,07	50,30	44,87	53,21
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	43,16	43,35	38,07	46,35
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	50,05	50,20	44,81	53,15
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	59,02	59,20	53,80	62,14
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	45,75	45,92	40,68	48,94
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	54,99	55,16	49,76	58,10
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	61,94	62,14	56,67	65,04
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	47,78	47,97	42,71	50,98
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	59,19	59,33	53,97	62,30
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	64,75	64,97	59,47	67,85
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	39,78	39,96	34,63	42,93
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	48,85	49,04	43,59	51,95
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	40,74	40,92	35,52	43,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	49,18	49,36	43,91	52,28
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	53,18	53,34	47,89	56,26
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	39,65	39,84	34,41	42,76
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	48,70	48,90	43,43	51,80
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	52,06	52,22	46,79	55,15
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	40,34	40,51	35,13	43,46
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	49,40	49,59	44,14	52,50
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	51,47	51,65	46,22	54,58
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	40,03	40,21	34,83	43,16
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	49,02	49,21	43,76	52,12
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	50,82	51,01	45,58	53,93
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	39,94	40,11	34,73	43,06
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	47,87	48,06	42,59	50,96
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	44,23	44,41	38,99	47,34
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	50,28	50,50	45,06	53,41
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	42,83	43,01	37,55	45,92
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	49,52	49,71	44,27	52,63
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	46,12	46,33	40,81	49,20
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	48,59	48,80	43,35	51,71
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	47,45	47,64	42,11	50,51
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	49,16	49,36	43,94	52,29
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	47,13	47,33	41,81	50,21
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	48,45	48,67	43,24	51,59
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	47,00	47,20	41,68	50,08
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	47,94	48,15	42,70	51,06
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	48,22	48,41	42,92	51,30
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	49,24	49,44	44,03	52,37
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	46,90	47,11	41,62	50,00
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	47,74	47,96	42,54	50,88
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	43,90	44,09	38,65	47,01
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	44,52	44,72	39,32	47,66
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	45,96	46,16	40,69	49,06
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	46,71	46,93	41,52	49,86
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	45,59	45,76	40,31	48,68
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	46,30	46,48	41,09	49,43
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	45,43	45,62	40,17	48,53
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	46,12	46,31	40,92	49,25
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	45,06	45,26	39,80	48,17
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	45,79	45,99	40,61	48,94
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	33,54	33,76	28,53	36,77
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	35,90	36,12	30,98	39,18
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	36,63	36,86	31,52	39,82
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	38,98	39,21	33,99	42,23
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	38,14	38,34	32,98	41,30
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	40,66	40,88	35,66	43,90
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	33,39	33,61	28,43	36,65
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	37,61	37,83	32,69	40,89
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	44,01	44,22	38,91	47,20
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	36,60	36,80	31,52	39,79
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	39,06	39,27	34,08	42,31
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	40,90	41,09	35,65	44,01
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	42,94	43,13	37,81	46,11
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	38,22	38,42	33,06	41,38
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	40,81	41,01	35,76	44,02
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	41,69	41,89	36,46	44,81
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	43,26	43,46	38,14	46,43
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	41,74	41,93	36,45	44,83
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	44,15	44,34	38,99	47,30
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	42,91	43,11	37,65	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_autonome situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
396b_B	Ambrozijnberg 14 (westgevel)		90118,05	391786,80	4,50	44,69	44,89	39,56	47,86
397a_A	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	1,50	40,39	40,58	35,07	43,46
397a_B	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	4,50	43,14	43,35	38,00	46,31
397b_A	Ambrozijnberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	1,50	41,57	41,76	36,28	44,66
397b_B	Ambrozijnberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	4,50	43,70	43,90	38,57	46,87
398_A	Ambrozijnberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	1,50	38,55	38,74	33,33	41,67
398_B	Ambrozijnberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	4,50	40,13	40,32	35,02	43,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_toekomstige situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	1,50	24,86	25,10	20,07	28,21	
01a_B	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	4,50	26,17	26,41	21,50	29,58	
01b_A	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	1,50	24,41	24,64	19,62	27,76	
01b_B	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	4,50	25,53	25,77	20,86	28,94	
02_A	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	1,50	26,17	26,41	21,33	29,50	
02_B	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	4,50	27,71	27,96	23,00	31,10	
03_A	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	1,50	27,66	27,90	22,83	30,99	
03_B	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	4,50	28,20	28,44	23,48	31,59	
04_A	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	1,50	22,05	22,27	17,10	25,31	
04_B	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	4,50	24,65	24,88	19,89	28,01	
05a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	1,50	39,21	39,42	34,10	42,39	
05a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	4,50	40,44	40,65	35,41	43,66	
05b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	1,50	23,35	23,60	18,45	26,65	
05b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	4,50	28,78	29,03	23,90	32,09	
06a_A	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	1,50	36,81	37,04	31,81	40,05	
06a_B	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	4,50	39,32	39,55	34,35	42,58	
06b_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	1,50	30,23	30,48	25,16	33,44	
06b_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	4,50	34,61	34,84	29,60	37,85	
07_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	1,50	37,60	37,82	32,56	40,82	
07_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	4,50	40,08	40,30	35,09	43,32	
08_A	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	1,50	38,78	39,00	33,73	41,99	
08_B	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	4,50	40,42	40,65	35,46	43,68	
09_A	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	1,50	36,95	37,18	31,94	40,19	
09_B	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	4,50	38,67	38,90	33,73	41,94	
10_A	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	1,50	36,51	36,72	31,49	39,74	
10_B	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	4,50	38,28	38,50	33,34	41,55	
11_A	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	1,50	36,62	36,83	31,60	39,85	
11_B	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	4,50	38,19	38,41	33,25	41,46	
12_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	1,50	35,95	36,18	30,93	39,18	
12_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	4,50	37,57	37,80	32,65	40,85	
13_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	1,50	35,53	35,76	30,50	38,76	
13_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	4,50	37,34	37,58	32,42	40,63	
14_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	1,50	35,26	35,48	30,28	38,51	
14_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	4,50	37,39	37,62	32,47	40,67	
14_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	7,50	37,93	38,16	33,03	41,22	
15_A	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	1,50	30,89	31,12	25,98	34,18	
15_B	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	4,50	32,43	32,67	27,60	35,76	
16a_A	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	1,50	14,88	15,11	10,18	18,27	
16a_B	Jakobijnberg 12 (zuidgevel)	88299,26	391406,02	4,50	19,67	19,90	14,97	23,06	
16b_A	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	1,50	17,71	17,92	12,83	21,01	
16b_B	Jakobijnberg 12 (westgevel)	88296,20	391407,63	4,50	18,54	18,76	13,77	21,90	
17_A	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	1,50	15,15	15,26	10,25	18,41	
17_B	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	4,50	17,47	17,61	12,77	20,84	
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	33,15	33,39	28,25	36,45	
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	36,66	36,89	31,79	39,97	
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	37,59	37,83	32,72	40,90	
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	32,38	32,61	27,43	35,65	
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	34,86	35,08	29,93	38,13	
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	36,47	36,70	31,55	39,75	
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	35,27	35,49	30,31	38,53	
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	37,62	37,85	32,71	40,91	
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	38,54	38,78	33,65	41,84	
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	36,27	36,50	31,32	39,54	
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	38,58	38,82	33,69	41,88	
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	39,14	39,38	34,26	42,45	
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	35,55	35,78	30,59	38,81	
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	37,99	38,22	33,09	41,28	
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	38,48	38,71	33,59	41,78	
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	35,49	35,71	30,51	38,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_toekomstige situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	37,85	38,09	32,93	41,14
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	38,57	38,80	33,66	41,86
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	30,51	30,73	25,53	33,76
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	31,57	31,79	26,67	34,86
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	33,05	33,28	28,15	36,34
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	30,17	30,39	25,20	33,42
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	34,12	34,35	29,21	37,41
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	37,84	38,07	32,91	41,12
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	23,12	23,26	18,10	26,33
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	27,73	27,92	22,77	30,98
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	15,58	15,77	10,73	18,89
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	21,10	21,38	16,40	24,51
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	35,53	35,75	30,50	38,75
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	37,34	37,58	32,42	40,63
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	35,83	36,05	30,80	39,05
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	37,51	37,74	32,59	40,79
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89118,67	391191,60	1,50	39,52	39,73	34,42	42,71
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	40,80	41,01	35,76	44,02
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	42,32	42,53	37,24	45,52
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	43,34	43,56	38,34	46,58
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	29,16	29,49	24,13	32,41
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	33,39	33,67	28,37	36,64
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	35,56	35,79	30,55	38,80
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	37,01	37,24	32,06	40,28
303_A	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	1,50	37,00	37,22	31,96	40,22
303_B	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	4,50	38,33	38,54	33,33	41,57
303_C	Hoekstraat 2a (westgevel)	89173,68	391369,52	7,50	38,72	38,93	33,73	41,96
304_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	38,75	38,97	33,72	41,97
304_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	40,47	40,70	35,51	43,73
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	38,77	38,97	33,73	41,98
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	40,26	40,48	35,31	43,52
306_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	36,92	37,13	31,90	40,15
306_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	39,22	39,43	34,27	42,48
307_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	40,40	40,62	35,35	43,61
307_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	42,09	42,30	37,07	45,32
308_A	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	1,50	39,21	39,42	34,19	42,44
308_B	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	4,50	41,10	41,30	36,08	44,32
308_C	Thorbeckelaan 217 (oostgevel)	89095,25	391394,19	7,50	42,86	43,07	37,82	46,08
309_A	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	1,50	39,06	39,26	34,02	42,27
309_B	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	4,50	40,75	40,96	35,74	43,98
309_C	Thorbeckelaan 219 (oostgevel)	89103,18	391408,44	7,50	42,69	42,90	37,64	45,90
310_A	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	1,50	38,92	39,15	33,84	42,12
310_B	Thorbeckelaan 225 (oostgevel)	89113,52	391426,51	4,50	40,71	40,94	35,69	43,94
311_A	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	1,50	38,84	39,07	33,69	42,01
311_B	Thorbeckelaan 235 (oostgevel)	89130,40	391457,10	4,50	41,52	41,75	36,45	44,73
312_A	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	1,50	40,24	40,46	35,07	43,40
312_B	Thorbeckelaan 237 (oostgevel)	89147,90	391491,02	4,50	42,67	42,88	37,57	45,86
313_A	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	1,50	35,05	35,26	29,95	38,24
313_B	Thorbeckelaan 284 (westgevel)	89192,58	391452,59	4,50	37,40	37,62	32,36	40,62
314_A	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	1,50	33,93	34,18	28,89	37,16
314_B	Hoekstraat 1 (westgevel)	89264,72	391436,22	4,50	37,22	37,47	32,24	40,48
315_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	34,12	34,33	29,04	37,32
315_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	36,17	36,39	31,17	39,41
316_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	42,58	42,78	37,39	45,72
316_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	44,32	44,53	39,21	47,50
317_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	42,63	42,84	37,45	45,78
317_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	44,17	44,38	39,05	47,35
318a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	41,99	42,20	36,80	45,13
318b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	43,89	44,09	38,71	47,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_toekomstige situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	43,07	43,29	37,88	46,22
320_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	43,25	43,46	38,06	46,39
321_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	44,49	44,70	39,27	47,62
321_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	45,94	46,15	40,81	49,11
322_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	44,47	44,68	39,24	47,59
322_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	45,74	45,96	40,61	48,92
323_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	45,22	45,43	39,97	48,33
323_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	46,45	46,66	41,30	49,61
324_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	44,05	44,26	38,83	47,18
324_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	45,65	45,86	40,50	48,81
325_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	33,99	34,20	28,96	37,21
326_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	42,81	43,01	37,62	45,95
327_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	33,94	34,16	28,95	37,18
328_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	41,35	41,57	36,12	44,48
329_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	40,06	40,26	34,97	43,25
329_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	39,84	40,05	34,80	43,06
330_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	46,73	46,94	41,47	49,84
330_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	47,45	47,66	42,24	50,58
331_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	46,52	46,73	41,25	49,62
331_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	47,56	47,77	42,36	50,70
332_A	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	1,50	46,41	46,62	41,14	49,51
332_B	Damastberg 6 (zuidgevel)	89401,26	391714,56	4,50	47,61	47,82	42,40	50,74
333_A	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	1,50	46,49	46,71	41,23	49,60
333_B	Damastberg 8 (zuidgevel)	89406,16	391715,91	4,50	47,80	48,01	42,59	50,93
334_A	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	1,50	46,34	46,55	41,07	49,44
334_B	Damastberg 10 (zuidgevel)	89411,12	391717,29	4,50	47,94	48,15	42,73	51,07
335_A	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	1,50	46,36	46,57	41,09	49,46
335_B	Damastberg 12 (zuidgevel)	89415,94	391718,63	4,50	48,07	48,28	42,85	51,20
336_A	Damastberg 14 (zuidgevel)	89439,32	391722,59	1,50	47,05	47,25	41,75	50,14
337_A	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	1,50	48,81	49,02	43,50	51,89
337_B	Damastberg 16 (zuidgevel)	89442,89	391726,03	4,50	50,24	50,45	45,03	53,37
338_A	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	1,50	47,94	48,15	42,64	51,03
338_B	Damastberg 18 (zuidgevel)	89447,95	391727,43	4,50	48,99	49,20	43,79	52,13
339_A	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	1,50	47,80	48,01	42,51	50,89
339_B	Damastberg 20 (zuidgevel)	89452,90	391728,81	4,50	48,56	48,77	43,36	51,70
340_A	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	1,50	47,66	47,86	42,36	50,75
340_B	Damastberg 22 (zuidgevel)	89457,82	391730,18	4,50	48,58	48,79	43,36	51,71
341_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	1,50	47,81	48,01	42,51	50,90
341_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89462,92	391731,59	4,50	48,73	48,94	43,51	51,86
342_A	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	1,50	47,80	48,00	42,51	50,89
342_B	Damastberg 26 (zuidgevel)	89467,57	391732,89	4,50	48,82	49,03	43,60	51,95
343_A	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	1,50	47,85	48,06	42,57	50,95
343_B	Damastberg 28 (zuidgevel)	89472,47	391734,25	4,50	48,95	49,16	43,72	52,07
344_A	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	1,50	47,68	47,89	42,40	50,78
344_B	Damastberg 30 (zuidgevel)	89477,53	391735,66	4,50	49,06	49,27	43,83	52,18
345_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	47,61	47,82	42,33	50,71
345_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	49,08	49,29	43,86	52,21
346_A	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	1,50	47,14	47,35	41,87	50,24
346_B	Damastberg 34 (zuidgevel)	89488,99	391740,90	4,50	49,48	49,69	44,26	52,61
347_A	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	1,50	45,44	45,64	40,15	48,53
347_B	Damastberg 36 (zuidgevel)	89493,96	391742,27	4,50	47,64	47,84	42,37	50,74
348_A	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	1,50	43,59	43,80	38,34	46,70
348_B	Damastberg 38 (zuidgevel)	89498,88	391743,63	4,50	45,92	46,14	40,69	49,05
349_A	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	1,50	40,24	40,45	34,96	43,34
349_B	Damastberg 40 (zuidgevel)	89503,93	391745,02	4,50	38,24	38,47	33,12	41,42
350_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	45,09	45,29	39,83	48,20
350_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	49,87	50,08	44,64	52,99
351_A	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	1,50	45,93	46,13	40,70	49,05
351_B	Damastberg 44 (zuidgevel)	89513,66	391747,71	4,50	51,74	51,95	46,51	54,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_toekomstige situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	1,50	45,06	45,27	39,85	48,19
352_B	Damastberg 46 (zuidgevel)	89518,53	391749,06	4,50	50,88	51,10	45,66	54,01
353_A	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	1,50	42,03	42,23	36,82	45,16
353_B	Damastberg 48 (zuidgevel)	89523,47	391750,44	4,50	48,12	48,33	42,90	51,25
354_A	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	1,50	44,15	44,37	38,93	47,28
354_B	Damastberg 50 (zuidgevel)	89531,85	391750,30	4,50	49,68	49,90	44,45	52,81
355_A	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	1,50	45,51	45,71	40,22	48,60
355_B	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	4,50	49,18	49,39	43,96	52,31
355_C	Damastberg 52 (zuidgevel)	89552,80	391756,76	7,50	51,50	51,72	46,34	54,66
356_A	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	1,50	46,29	46,50	41,04	49,40
356_B	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	4,50	48,64	48,85	43,43	51,77
356_C	Damastberg 54 (zuidgevel)	89566,68	391760,54	7,50	51,66	51,88	46,49	54,82
357_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	45,83	46,03	40,60	48,95
357_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	48,69	48,89	43,49	51,83
358_A	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	1,50	46,09	46,30	40,98	49,27
358_B	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	4,50	45,73	45,94	40,53	48,87
358_C	Dadelberg 2 (zuidgevel)	89593,95	391779,61	7,50	50,68	50,90	45,47	53,82
359_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	45,95	46,15	40,72	49,07
359_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	46,60	46,79	41,46	49,76
359_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	52,85	53,06	47,69	56,01
360_A	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	1,50	43,89	44,09	38,63	47,00
360_B	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	4,50	43,24	43,44	38,07	46,39
360_C	Dadelberg 6 (zuidgevel)	89613,81	391778,20	7,50	49,78	49,99	44,63	52,94
361_A	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	1,50	44,88	45,08	39,67	48,01
361_B	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	4,50	46,88	47,05	41,73	50,03
361_C	Dadelberg 8 (zuidgevel)	89619,56	391773,82	7,50	53,49	53,69	48,33	56,65
362_A	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	1,50	44,03	44,24	38,88	47,19
362_B	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	4,50	46,65	46,84	41,53	49,82
362_C	Dadelberg 10 (zuidgevel)	89631,51	391776,29	7,50	53,48	53,68	48,32	56,64
363_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	43,22	43,41	38,08	46,38
363_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	46,36	46,56	41,28	49,55
363_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	53,76	53,96	48,60	56,92
364_A	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	1,50	43,82	43,99	38,69	46,98
364_B	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	4,50	47,80	47,98	42,68	50,97
364_C	Dadelberg 14 (zuidgevel)	89648,02	391777,95	7,50	54,68	54,86	49,54	57,84
365_A	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	1,50	42,99	43,16	37,86	46,15
365_B	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	4,50	47,31	47,47	42,15	50,45
365_C	Dadelberg 16 (zuidgevel)	89653,28	391777,39	7,50	54,52	54,70	49,36	57,67
366_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	43,60	43,79	38,46	46,76
366_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	47,77	47,94	42,60	50,91
366_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	55,36	55,56	50,21	58,52
367_A	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	1,50	43,26	43,44	38,20	46,46
367_B	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	4,50	47,89	48,06	42,78	51,06
367_C	Dadelberg 20 (zuidgevel)	89663,99	391776,23	7,50	56,32	56,51	51,14	59,46
368_A	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	1,50	39,97	40,15	34,80	43,11
368_B	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	4,50	43,02	43,24	37,86	46,18
368_C	Dadelberg 22 (zuidgevel)	89669,49	391775,64	7,50	50,83	51,06	45,65	53,98
369_A	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	1,50	44,01	44,20	38,96	47,22
369_B	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	4,50	50,96	51,12	45,79	54,10
369_C	Dadelberg 24 (zuidgevel)	89674,58	391772,07	7,50	59,31	59,49	54,10	62,44
370a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	46,43	46,60	41,39	49,64
370a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	55,50	55,67	50,30	58,63
370a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	61,94	62,14	56,67	65,04
370b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	48,22	48,42	43,19	51,44
370b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	59,35	59,50	54,14	62,47
370b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	64,75	64,97	59,46	67,85
371_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	1,50	40,57	40,76	35,46	43,75
371_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,41	391792,39	4,50	49,91	50,12	44,73	53,06
372_A	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	1,50	41,17	41,35	35,98	44,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec
20220287 | bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_toekomstige situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
372_B	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	4,50	49,88	50,08	44,66	53,01
372_C	Amberberg 101 (zuidgevel)	89808,36	391795,06	7,50	53,90	54,07	48,66	57,01
373_A	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	1,50	40,33	40,50	35,14	43,46
373_B	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	4,50	49,50	49,69	44,29	52,63
373_C	Amberberg 99 (zuidgevel)	89817,91	391794,74	7,50	53,25	53,42	48,00	56,35
374_A	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	1,50	41,29	41,46	36,16	44,45
374_B	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	4,50	50,63	50,83	45,45	53,78
374_C	Amberberg 97 (zuidgevel)	89828,24	391794,39	7,50	52,42	52,60	47,22	55,55
375_A	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	1,50	40,69	40,87	35,55	43,85
375_B	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	4,50	49,83	50,02	44,61	52,95
375_C	Amberberg 95 (zuidgevel)	89838,06	391794,07	7,50	51,36	51,55	46,14	54,48
376_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	40,11	40,28	34,88	43,22
376_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	48,14	48,32	42,86	51,23
377_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	1,50	44,89	45,07	39,70	48,03
377_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89869,86	391787,98	4,50	50,99	51,19	45,77	54,12
378_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	43,00	43,18	37,75	46,11
378_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	49,90	50,09	44,65	53,01
379_A	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	1,50	45,62	45,82	40,32	48,71
379_B	Almberberg 41 (zuidgevel)	89928,88	391785,23	4,50	49,04	49,24	43,81	52,16
380_A	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	1,50	47,21	47,40	41,87	50,27
380_B	Almberberg 39 (zuidgevel)	89938,94	391784,92	4,50	49,42	49,62	44,20	52,55
381_A	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	47,27	47,46	41,94	50,34
381_B	Almberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	48,61	48,81	43,39	51,74
382_A	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	1,50	47,31	47,50	41,99	50,38
382_B	Almberberg 35 (zuidgevel)	89958,27	391782,28	4,50	48,49	48,69	43,27	51,62
383_A	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	1,50	48,34	48,54	43,02	51,42
383_B	Almberberg 33 (zuidgevel)	89968,74	391781,94	4,50	49,46	49,66	44,26	52,60
384_A	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	1,50	46,86	47,06	41,57	49,95
384_B	Almberberg 31 (zuidgevel)	89977,41	391778,15	4,50	47,81	48,01	42,61	50,95
385_A	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	1,50	43,88	44,06	38,61	46,98
385_B	Almberberg 29 (zuidgevel)	89988,32	391781,29	4,50	44,65	44,83	39,43	47,77
386_A	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	1,50	45,76	45,95	40,46	48,84
386_B	Almberberg 27 (zuidgevel)	89998,67	391780,96	4,50	46,78	46,98	41,59	49,92
387_A	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	1,50	45,72	45,92	40,43	48,81
387_B	Almberberg 25 (zuidgevel)	90008,14	391780,65	4,50	46,70	46,90	41,51	49,84
388_A	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	1,50	45,60	45,80	40,33	48,70
388_B	Almberberg 23 (zuidgevel)	90018,84	391780,29	4,50	46,52	46,72	41,34	49,67
389a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	1,50	45,19	45,39	39,91	48,29
389a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90032,04	391779,89	4,50	46,05	46,25	40,87	49,20
389b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	32,45	32,67	27,40	35,66
389b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	35,67	35,90	30,76	38,96
390_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	36,20	36,39	31,04	39,35
390_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	38,86	39,06	33,86	42,09
391_A	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	1,50	38,83	39,06	33,71	42,01
391_B	Amberberg 17 (oostgevel)	90046,15	391808,36	4,50	41,20	41,44	36,22	44,46
392_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	33,58	33,79	28,63	36,84
392_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	37,80	38,01	32,89	41,08
392_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	44,30	44,50	39,21	47,49
393_A	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	1,50	36,76	36,97	31,68	39,96
393_B	Ambrozijsberg 10 (westgevel)	90092,89	391821,16	4,50	39,29	39,50	34,31	42,54
394a_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	41,20	41,40	35,96	44,32
394a_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	43,22	43,42	38,09	46,39
394b_A	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	1,50	38,49	38,69	33,33	41,65
394b_B	Ambrozijsberg 12 (westgevel)	90091,39	391805,87	4,50	41,02	41,23	35,98	44,24
395_A	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	1,50	41,98	42,19	36,76	45,11
395_B	Ambrozijsberg 16 (westgevel)	90118,51	391797,26	4,50	43,53	43,74	38,41	46,71
396a_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	42,21	42,41	36,93	45,31
396a_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	44,63	44,84	39,49	47,80
396b_A	Ambrozijsberg 14 (westgevel)	90118,05	391786,80	1,50	43,11	43,30	37,85	46,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model rail_toekomstige situatie - goede RO_d04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP spoor
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
396b_B	Ambrozijnberg 14 (westgevel)		90118,05	391786,80	4,50	44,86	45,05	39,73	48,03
397a_A	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	1,50	40,64	40,83	35,32	43,71
397a_B	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)		90157,93	391774,79	4,50	43,37	43,57	38,23	46,54
397b_A	Ambrozijnberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	1,50	41,78	41,97	36,48	44,86
397b_B	Ambrozijnberg 54 (westgevel)		90152,10	391780,77	4,50	43,88	44,08	38,75	47,05
398_A	Ambrozijnberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	1,50	38,61	38,80	33,39	41,73
398_B	Ambrozijnberg 52 (westgevel)		90152,44	391788,32	4,50	40,19	40,38	35,09	43,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



[STANTEC.COM/NL](https://www.stantec.com/nl)