



Bijlagen toelichting





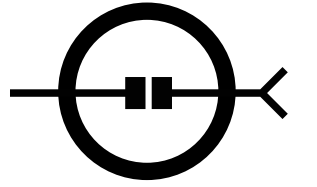
Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting

Bijlage 1	Presentatie CRK
Bijlage 2	Bezonningsstudie
Bijlage 3	Uitslag Leden Commissie Ruimtelijke Kwaliteit 6 juli 2022
Bijlage 4	Stikstofmemo
Bijlage 5	Ecologische Quicksan Dr. Schaepmanlaan 90 Roosendaal
Bijlage 6	Nader onderzoek huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen
Bijlage 7	Cultuurhistorisch onderzoek
Bijlage 8	Verkennend bodemonderzoek
Bijlage 9	Onderzoek wegverkeerslawaaai
Bijlage 10	Standaardadvies Roosendaal
Bijlage 11	Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.
Bijlage 12	Verslagen omgevingsdialogen
Bijlage 13	Nota Inspraak en vooroverleg
Bijlage 14	Nota zienswijzen



Bijlage 1 Presentatie CRK



Alle werkzaamheden worden, indien niet uitdrukkelijk overeengekomen, uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding Opdrachtgever - Architect, Ingenieur en Adviseur (DNR 2011), zoals deze zijn vastgesteld door de Koninklijke Maatschappij ter bevordering der bouwkunst Bond van Nederlandse Architecten BNA, Organisatie van Advies- en Ingenieursbureau ONRI, gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam. Op dit ontwerp rust auteursrecht. Het is niet toegestaan dit te reproduceren of aan derde ten inzage te geven zonder uitdrukkelijke toestemming van NBArchitecten en mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor dit document bij de ontvanger is afgeleverd. De inhoud van dit document is indicatief er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Fatimakerk Roosendaal
Presentatie CRK

Projectteam NBA
Nicky Kouwenberg
Koen Marcelissen
Filippo Baronti
Koen van den Kieboom
Eric Janssen

Project: 18044
Datum: 31 mei 2022

CONTENT

TERUGBLIK

- FEEDBACK CRK
- BEKNOPT IMPRESSIES VOORGAANDE PERSENTATIE

BASIS INFORMATIE

- LOCATIE FATIMAKERK
- BEKNOPTE HISTORISCHE UITLEG

UITWERKING ONTWERP

- UITGANGSPUNTEN HERBESTEMMING
- ENSEMBLE STEDENBOUWKUNDIG
- ONTWERP INTERIEUR FATIMAKERK
- IMPRESSIES ONTWERP KERK EN NIEUWBOUW



TERUGBLIK

15 juli 2021

Fatimakerk, informeel vooroverleg
Terugkoppeling CRK

Voorliggend plan betreft wijzigingen ten opzichte van het in februari 2021 gepresenteerde plan. De architect geeft aan dat nog niet alle punten van het laatste advies verwerkt zijn. De grootste verandering betreft het aanpassen van het programma in de kerk, zodat er ruimte overblijft die mogelijk een buurtfunctie kan vervullen. Daarbij is alle nieuwbouw aan de achterzijde meer losgemaakt van het monument.

Advies nieuwbouw

De CRK ziet verbeteringen in de voorgestelde stedenbouwkundige hoofdopzet.

Het nieuwbouwcomplex, zonder L-vorm, maakt zich beter los van de kerk. Het is belangrijk dat het nieuwe volume zich ondergeschikt in een tweede lijn presenteert waarbij de kerk de hoofdrol in het beeld behoudt. **Dit is inderdaad het geval geweest door een recht volume te maken welke geen L-vorm meer heeft maar losgemaakt wordt van de kerk tpv de - oorspronkelijk - centrale entree (hierboven door u benoemd als achterkant). Het nieuwe volume creert nu met de pastorie en de verbindingsgang, de Fatimakerk en de sacristie een nieuwe omsloten binnentuin.**

De CRK geeft mee dat het rechte volume een soort rust scheidt maar daarmee ook spanningsloos zijn positie inneemt. Voor een duidelijker onderscheid tussen kerk en een eigentijdse nieuwbouw kan een positie verdraaiing of opbreking van het volume in delen een middel zijn. **Er is een recht volume ontworpen wat rust scheidt en ingetogen een positie inneemt ten aanzien van de kerk. Het is duidelijk een volume wat ondergeschikt in het ensemble wordt gevoegd. De Architectuur van het gebouw is hierop aangepast om zo de rust en spanning tussen het monument en de nieuwbouw vorm te geven. Het gebouw is ingetogen, eigentijds met ambachtelijke metselwerkdetails vormgegeven.**

De positie van de verbinding tussen kerk en nieuwbouw, vormgegeven in een glazen tussenlid, is delicaat. Deze moet zich op een logische positie bevinden voor zowel kerk, binnentuin als de beoogde functie als entree hal voor de zorgfunctie. Snel bezien lijkt de kop van de zijbeuk van de kerk een goede positie. **Programmatisch is dit opgelost en is er een glazen verbinding met minimale detaillering vormgegeven om als intermediair te dienen tussen de nieuwbouw en de kerk, maar vooral ook een zo transparant mogelijke verbinding te maken welke duidelijk laat zien waar het monument begint en ophoud.**

Het volume met kap is goed voorstelbaar aangezien daarmee in hoogte het uitgangspunt van een ondergeschikt volume naast de kerk goed beantwoord kan worden. We zien in de gepresenteerde tekeningen dat het dak volloopt met balkons en grote dakkapel volumes. De afleesbaarheid van een kap is niet meer helder. De vraag komt op tafel of dan niet toch beter voor vier lagen gekozen kan worden waarbij de bovenste laag met setback en/of kroonbeëindiging zich onderscheidt.

De nieuwbouw mag zich in architectuur eigentijds presenteren. **Er is na studie en afstemming met de stedenbouwkundige gekozen voor een eigentijds volume welke op de balkons na geen verbijzonderingen kent in massa en architectuur. Daarnaast is er gekozen voor een alzijdig ontwerp met een duidelijk ritme en leesbaarheid van de gevels. Een 4 laags gebouw zonder kap waarin de gevel doorloopt om zo min mogelijk verbijzonderingen toe te passen en de aandacht naar de kerk te laten gaan. De verbindingen met de kerk zijn zo transparant mogelijk vormgegeven om zo een duidelijk mogelijk onderscheid te maken tussen de monumentale kerk en de nieuwbouw.**

De referentie naar de Bossche School architectuur kan een passend en rustig beeld opleveren in een baksteen volume maar dit mag ook met andere architectuur middelen. Rust en een vanzelfsprekende en secundaire aanwezigheid naast de kerk zijn een goed uitgangspunt. Vluchttrappenhuizen dienen binnen de hoofdmassa van de nieuwbouw worden opgelost.

Er is eigentijdse architectuur ingezet met kleine subtiele details en verwijzingen naar de kerk. Geen contrasterende architectuur, maar ook geen aansluitende (dezelfde stijl bijvoorbeeld) een architectuur die een secundaire rol inneemt en de kerk naar voren schuift op het groene dienblad.

Advies Monument

Ten aanzien van de programmering in de kerk is het plan positief gewijzigd door het weglaten van de zorgunits op verdiepingshoogte waardoor de ruimtelijke beleving van de kerk meer tot zijn recht komt. Ook het streven om de vrijgelaten ruimte mogelijk een buurtfunctie te geven wordt gewaardeerd. Kanttekening hierbij is in hoeverre privé en openbaar met elkaar in conflict kunnen komen in de kerk. Voorkomen moet worden dat in een later stadium ruimtes alsnog afgesloten moeten worden. Mogelijke ontsluitingen en nog eventueel gewenste ondersteunde functies zullen onderzocht moeten worden om het programma in de kerk vorm te kunnen geven. De vormgeving van de zorgunits in de zijbeuken behoeft nadere aandacht. Geadviseerd wordt om de al aanwezige boogvormige constructies als uitgangspunt te nemen voor de invulling van deze ruimtes.

Er is gekozen om geen gangzones met plafonds meer toe te passen dit belemmert te veel het zicht in de kerk. Het advies om de bestaande structuur en de rondbogen in te zetten voor invulling van het nieuwe programma is als uitgangspunt gehanteerd. De bogen worden met transparante puien dichtgezet om deze structuur te benadrukken, waar eigentijdse volumes symmetrisch als doosjes uit de bogen komen. Het laat duidelijk de bestaande structuur zien met daarin het nieuwe programma. De ruimtelijkheid van de kerk wordt gewaarborgt door deze ruimten niet meer te voorzien van afgesloten gangzones maar een gemeenschappelijke open ruimte. Op uw advies en aanvragen (wat niet in dit verslag staat) is het afgesloten programma van de woongroep meer richting het koor geschoven en is er bij de - oorspronkelijk - centrale entree een gemeenschappelijke ruimte ontstaan welke gebruikt wordt voor dagbesteding. Hierbij is tevens de intentie van de zorgpartij om op gezette tijden deze ruimte publiekelijk toegankelijk te maken.

De intenties zijn tevens om het Fatimahuis of buurthuis plaats te laten nemen in de oorspronkelijke Devotiekapel. Deze gesprekken vinden nu plaats met het huidige bestuur.

Ten behoeve van de daglichttoetreding worden gevelperforaties en daklichten aangegeven op de impressies. Geadviseerd wordt vooraf goed te inventariseren welke ingrepen en aansluitingen op het monument gewenst zijn en deze in principe-detail voor te leggen aan de commissie. Dit geldt ook voor eventuele gewenste voorzieningen ten aanzien van klimaatbeheersing, beglazing etc. idem. **Hierbij ziet u de studie en uitgangspunten voor de principes van de daglichtopeningen. Deze worden na overleg met u verder uitgewerkt. Het ontwerpteam met adviseurs is tevens geformeerd waardoor het in het vervolg mogelijk is om zowel constructief als installatietechnisch uitspraken te doen over deze voorzieningen.**

Wij zijn benieuwd naar uw bevindingen
Hartelijke groet,

Nicky Kouwenberg
Architect en partner bij NBA

Uitslag Leden Commissie Ruimtelijke Kwaliteit 2 maart 2022

Op woensdag 2 maart 2022 vond om 9:00 uur een vergadering plaats van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit in het virtuele domein in Roosendaal.

De onderstaande onderwerpen zijn besproken en zijn voorzien van een gemotiveerde beoordeling.

Het betreft een beoordeling op basis van de welstandscriteria uit de welstandsnota 2013. De andere toetsen in het kader van de omgevingsvergunning krijgt u schriftelijk toegezonden als integraal advies.

Het betreft dus alleen de beoordeling van het object als verschijningsvorm.

ADVIES

De architect is aanwezig om een toelichting te geven op het aangepaste plan.

In hoofdlijnen is de CRK positief over de voorgestelde aanpassingen.

De CRK adviseert het volgende:

De nieuwbouw

- De abstracte uitstraling van de verbinding tussen kerk en nieuwbouw verliest aan kracht doordat de lift hierin staat als een losse koker. **De trappenhuizen zijn opgenomen in het gebouw. Hierdoor is het spanningsveld tussen de nieuwbouw en de bestaande bouw van de sacristie verminderd. Het gebouw wordt hierdoor tevens rustiger in haar verschijningsvorm en hiermee beter leesbaar.**

- Er is onduidelijkheid over balkons aan de gemeenschappelijke woonkamers op de verdieping. Deze worden tegen het verbindingselement geplaatst. Dit is onwenselijk. De gevraagde abstractie gaat hiermee verloren. **De terrassen aan de gemeenschappelijke woonkamers zijn verplaatst achter het stramien wat zich aan de sacristie bevindt hierdoor ontstaat daar meer ruimte. De balkons zijn aan deze woonkamers wat groter door de cliënten die daar dienen te manoeuvreren. Er is hier gekozen om het balkon in het grid en ritme van het gebouw een voet te geven zodat dit onderdeel is van de architectuur en er geen zwevend element ontstaat.**

- De ruimte tussen de balkons en het bestaande gebouw is te krap. De architect geeft aan te zoeken naar een oplossing om de balkons te verplaatsen naar de parkzijde. Het deels inpandig maken van de balkons zou ook een overweging kunnen zijn. (zie ook volgende punt) **de balkons zijn verschoven en zijn in maat geoptimaliseerd zodat er zo veel mogelijk ruimte overblijft tussen de nieuwbouw en de sacristie. De ruimte die er nu ontstaat is wenselijk en zorgt tevens voor een eenheid van het ensemble.**

- De balkons zouden meer onderdeel moet zijn van het grid. In het huidige voorstel lijken de balkons later toegevoegd. **De balkons zijn opgenomen in de architectuur van het gebouw. Waar in het voorgaande plan de balkons zowel in omvang (lichte ranke elementen) als materialisering afweken van de architectuur, is dit nu een afgeleide van de architectuur.**

- Kleuren en materialen inzichtelijk maken. De gekozen groene baksteen overtuigt niet. Hier wil ik een kleine nuance aanbrengen. Er is aangegeven dat de groene baksteen niet overkwam op de artist impressions, er is gevraagd deze te verduidelijken middels een materialenlijst met foto's. zie hierbij in het document de uitwerking daarvan (tevens bijlagen).

- De 'knipoo' naar de kerk met het toepassen van boogramen in de gekozen grid-architectuur is niet passend. De CRK adviseert om deze te laten vervallen. Dit element is verder uitgewerkt in de gridstructuur mijn inziens is het nu een passend element in het totaal ensemble. Graag zou ik willen vragen dit te heroverwegen.

De kerk

- Het plaatsen van wooneenheden in het koor is niet wenselijk. Zowel de ruimtelijke impact in de kerk als de benodigde ingrepen in de gevel zijn niet akkoord. **De indeling van de kerk is hierop aangepast. Zie hieronder uitgebreidere toelichting.**

- Over de voorgestelde aanpak van de insnedes in de gevel wordt verschillend gedacht, waarbij de monumentenleden de voorkeur uitspreken voor de variant 1 met de lijst. Er wordt nog aan toegevoegd om in de annexen een borstwering te behouden om deze elementen niet te veel uiteen te laten vallen. Kan dit een thema zijn voor openingen in gevel: ook daar die met lijst veiliger want anders zaagsnedes of inboetwerk. **Dit is verder uitgewerkt. In de nissen zijn er geen puien meer nodig.**

Vanuit de monumentenleden wordt geadviseerd om:

- De kerk te gebruiken voor collectieve functies en niet voor 8 gevoelige kleine dichte wooneenheden. **Dit is tevens aangegeven in de toelichting van voorgaande vergadering waarbij er gezamenlijk is aangegeven dat dit een gepasseerd station is in de planvorming. De optimalisatie van het aantal wooneenheden (zorg) is bereikt waarmee het aantal van 8 eenheden de kerk kan dragen i.c.m de collectieve functies en het zorgprogramma in de nieuwbouw. Deze zijn bewust verbonden (programmatisch) om de toekomstbestendige herbestemming van de kerk te waarborgen. De ruimtelijkheid van de zaal en het koor blijven beleefbaar zoals tevens in voorgaande sessies besproken.**

- In elk geval uitgaan van het heelhouden functie / eenheid schip en koor. Tenzij deze wooneenheden wellicht echt weggedrukt worden in de annexen (zijbeuken, devotiekapel, sacristie, balkon) op een homogene ritmische manier, evt. enigszins uitstekend mits glazig en de hele toog volgend. **Er is een passende oplossing voorgesteld om de ruimtelijkheid te waarborgen en eventueel in de toekomst nog aanpassingen te kunnen doen in het programma of het terugdraaien daarvan. Er staan nu losse doosjes symmetrisch in het schip.**

- Verwijderen vloer en het maken van een brandpui is duur en problematisch in dat kader. **De vloer is helaas niet te behouden aangezien deze reeds nu al loskomt en ongelijk is. Het zijn plavuizen in een zeer dunne stabilisatie laag. Het voorstel is om de vloer te vervangen voor een soortgelijke vloer en deze direct technisch goed aan te brengen zodat deze richting de toekomst is gewaarborgd. We onderzoeken hierin graag of het mogelijk is in een (oorspronkelijk) patroon deels plavuizen terug te laten komen. De brandpui in het schip is vervallen door de verschuiving van het collectieve programma en het woonprogramma. Ons inziens is dit een goede ontwikkeling door de gevoerde dialoog met de commissie. Het plan is hiermee zuiverder geworden.**

- Het toepassen van daklichten wordt betwijfeld. De kerk is nu een prachtig gedimde ruimte, dit zo behouden heeft de voorkeur. Indien noodzakelijk: dan 1 lang mooi dakvenster per stramien toepassen. **De daklichten zijn gereduceerd tot 1 klein daklicht per stramien.**

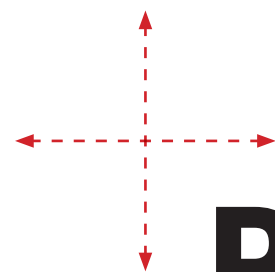
- Openingen op bg niveau voorstelbaar met lijst en echt synchroon met ritme bestaande openingen erboven. **Dat is verwerkt.**



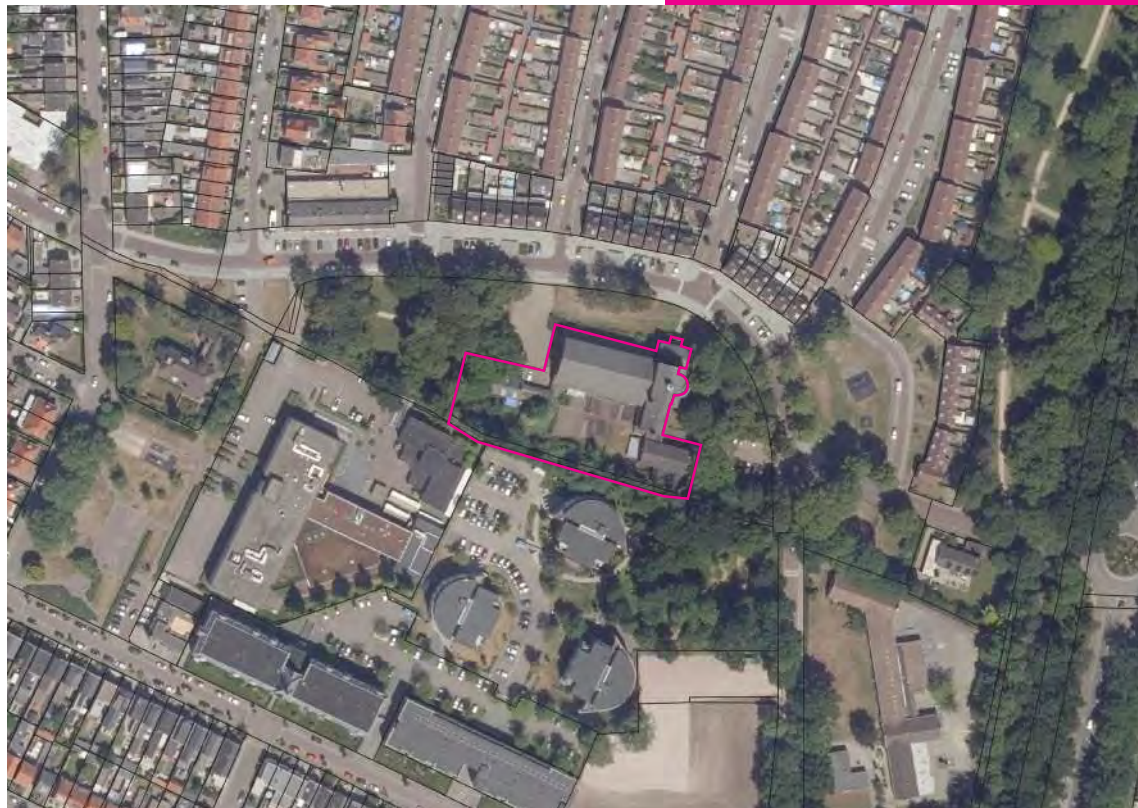
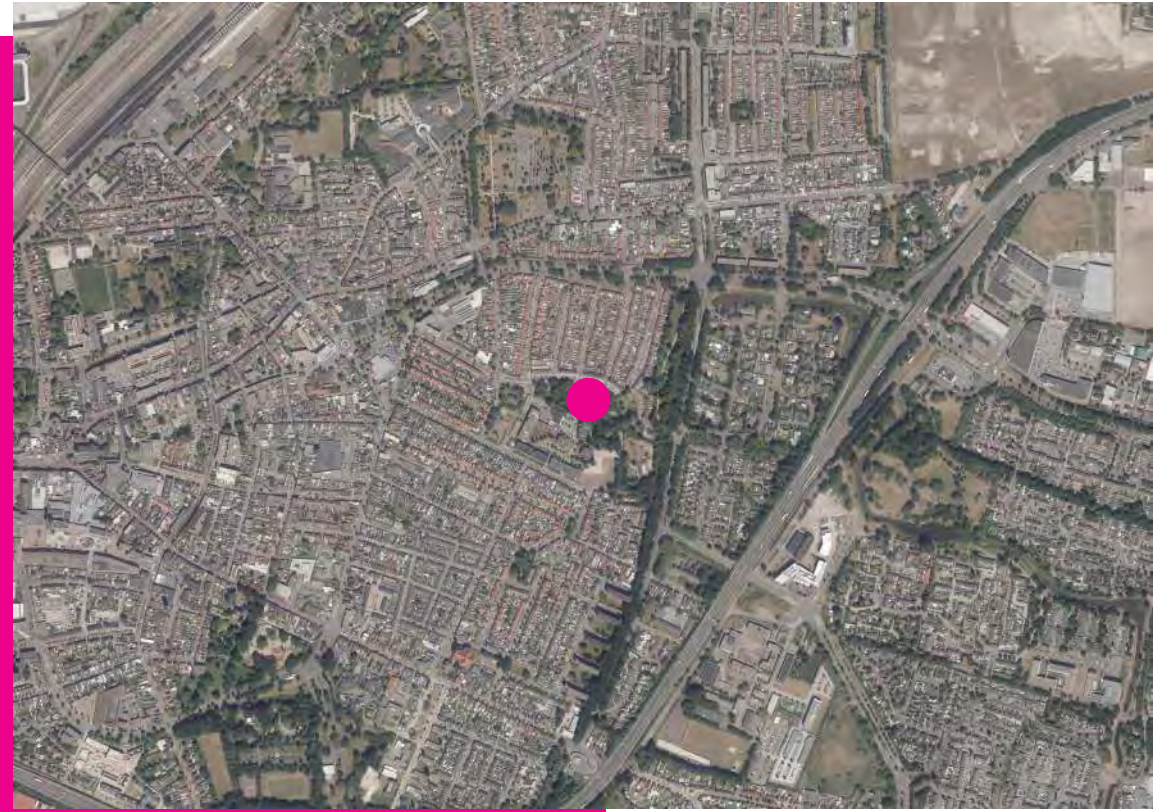
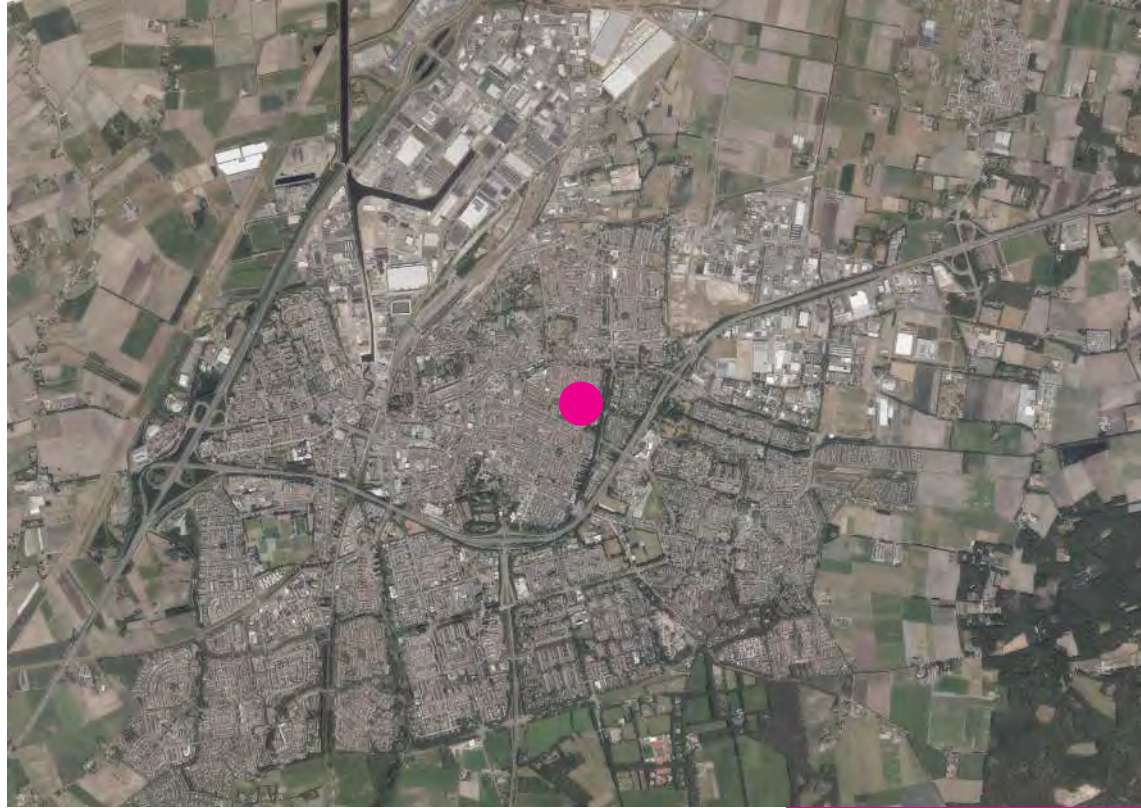
IMPRESSIE PRINCIPEVERZOEK WAARIN ENKELE AANWIJZINGEN VAN DE CRK ZOALS OP VOORGAANDE PAGINA BENOEMD, REEDS ZIJN VERWERKT.



IMPRESSIE PRINCIPEVERZOEK WAARIN ENKELE AANWIJZINGEN VAN DE CRK ZOALS OP VOORGAANDE PAGINA BENOEMD, REEDS ZIJN VERWERKT.



BASIS INFORMATIE (BEKNOPT)



LOCATIE

HUIDIGE LOCATIE



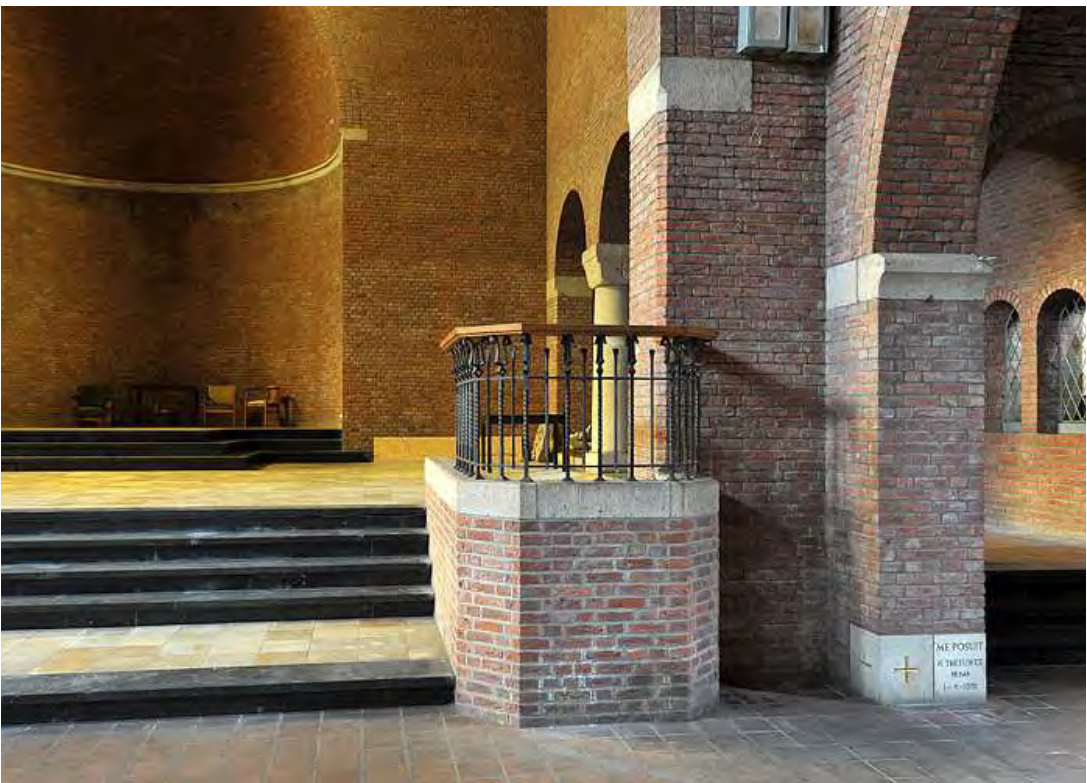
FOTO'S HUIDIGE SITUATIE



FOTO'S OMGEVING



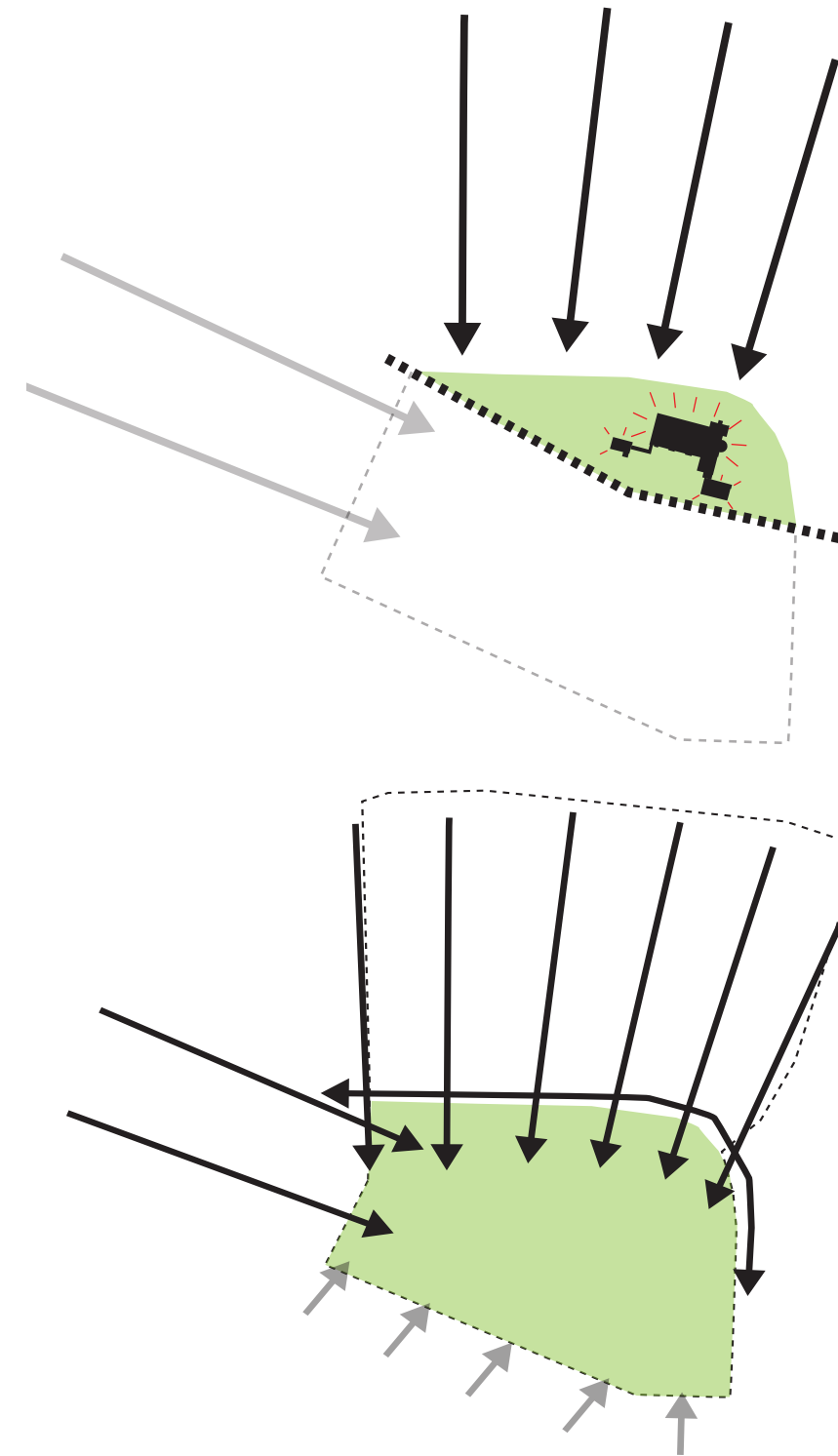
FOTO'S INTERIEUR



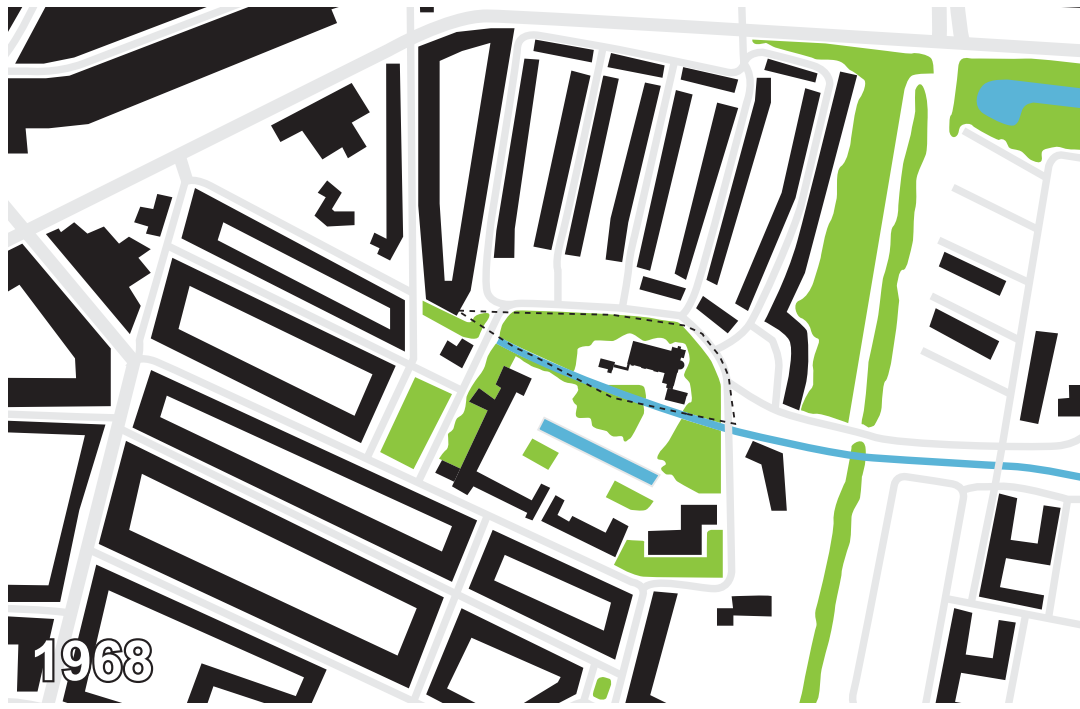
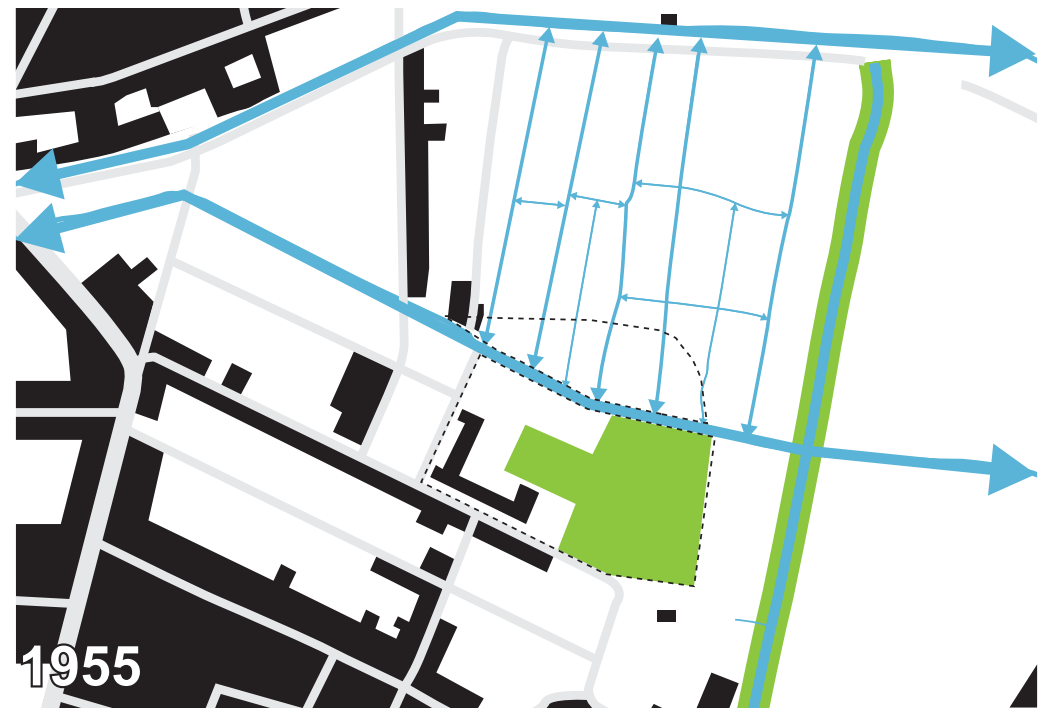
OPZET VAN DE FATIMAWIJK

Wijkgedachte van de Delftse School

De Fatimawijk is een typisch voorbeeld van de door katholieke architecten en stedenbouwkundigen gepropageerde wijkgedachte. Architecten van de Delftse School droegen een maatschappijvisie uit. Stedenbouw en architectuur dienden als drager van een katholieke identiteit. Voor zowel de persoonlijke ontwikkeling als de ontwikkeling van een sterke gemeenschap, opteerden zij voor de opsplitsing van de stad in duidelijk herkenbare wijken. Het groene hart van de ideale wijk werd gevormd door de kerk met de pastorie, de scholen en het winkelcentrum. Om dit centrum waren diversen typen eengezinswoningen gegroepeerd. Op deze wijze wilden ze de nadelige effecten van de verstedelijking tegengaan. De Fatimakerk vormt binnen de wijk een gezichtsbepalend element. Het is het groene hart van de Fatimawijk op een afgebakend perceel. Het katholieke karakter van de wijk werd versterkt doordat de straten werden genoemd naar katholieke voormannen (De Jong, 2002a; De Jong 2002b).



ONTWIKKELING VAN DE FATIMAWIJK



LUCHTFOTO ARCHIEF OMSTREEKS 1983



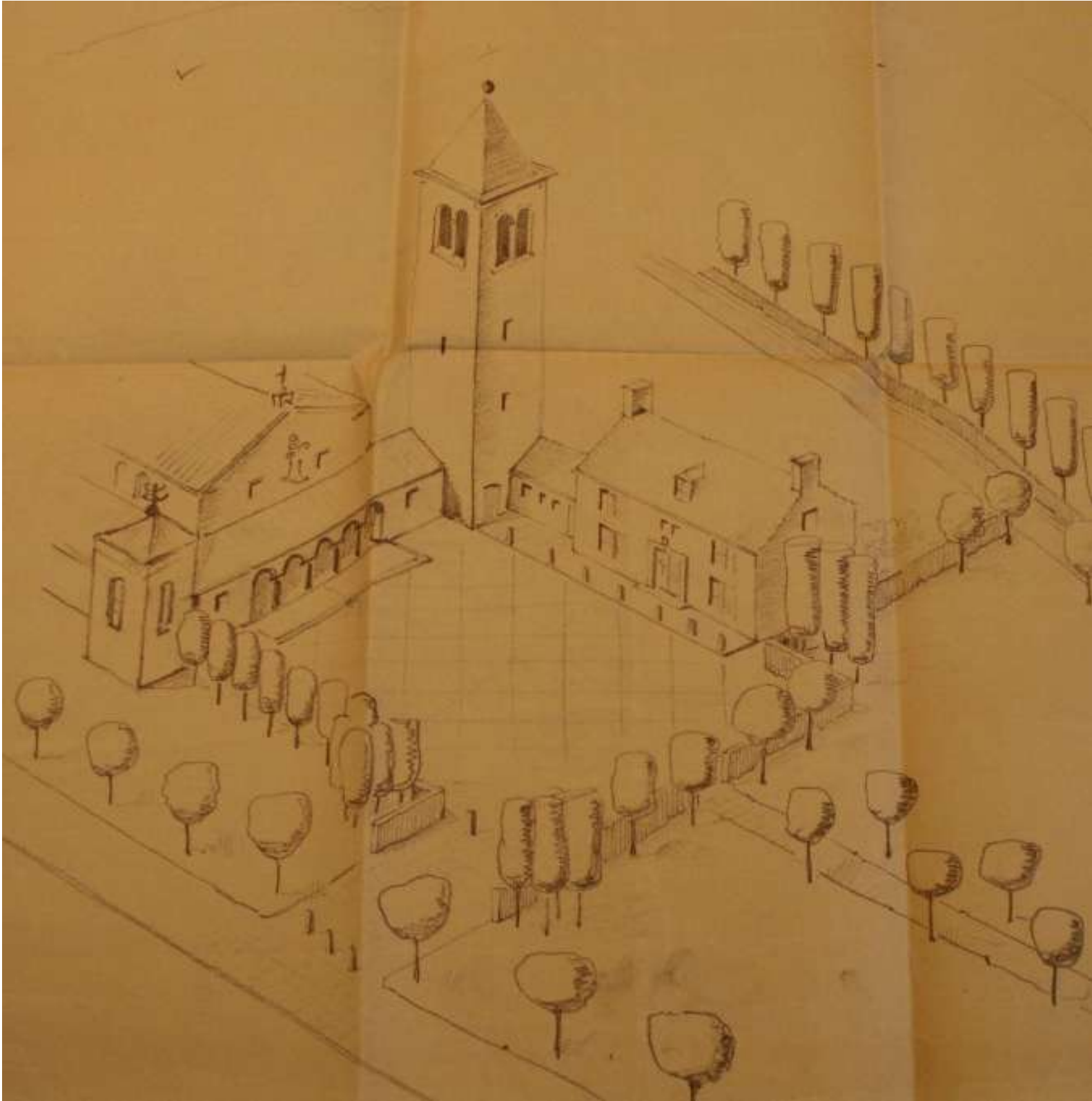
DE HUIDIGE OPZET VAN DE FATIMAWIJK



ZICHTBAARHEID VAN DE KERK VIA AANLOOPSTRATEN



EERSTE SCHETS J.HURKS MET TOREN EN DOOPKAPEL



LATER AANGEPAST PLAN HURKS



FATIMAKERK BEGIN JAREN



FATIMAKERK OMSTREEKS 1997



D. Oriëntatie van het gebouw

De hoofdoriëntatie van het gebouw ligt conform de kerkbouwtraditie richting het oosten, het koor is georiënteerd op het oosten. Lichtinval is gecreëerd doordat de kerk naar het oosten gericht is.

E. Plek in Oeuvre Hurks

De Fatimakerk is een relatief laat werk in het oeuvre van Hurks, in de overgang van de Delftse naar de Bossche School. In de naoorlogse periode waren de ontwerpen niet avontuurlijk zoals zij vroegere ontwerpen in de Amsterdamse Schoolstijl en moest Hurks gedwongen zijn ontwerpen aanpassen naar de wensen van de opdrachtgever. De kerk is in de context van de naoorlogse kerkbouw en in het oeuvre van Hurks niet zeldzaam. Het stramien van de basiliek werd gebruikt voor een heel aantal naoorlogse kerken en voor een heel aantal kerken in de stijl van de Delftse en Bossche School. Aanhangers van deze stijl domineerde in die tijd de diocesane commissie. Hurks heeft twee andere soortgelijke basiliekkerken ontworpen in Putte en Fijnaart. Op lokaal niveau is de kerk wel van belang als bijdrage aan het oeuvre van Hurks voor de stad Roosendaal.

Waardestelling in beeld

De waardestelling is in drie waarden (hoog, positief en indifferent) vertaald en op de plattegrond in de bijlage visueel weergegeven.

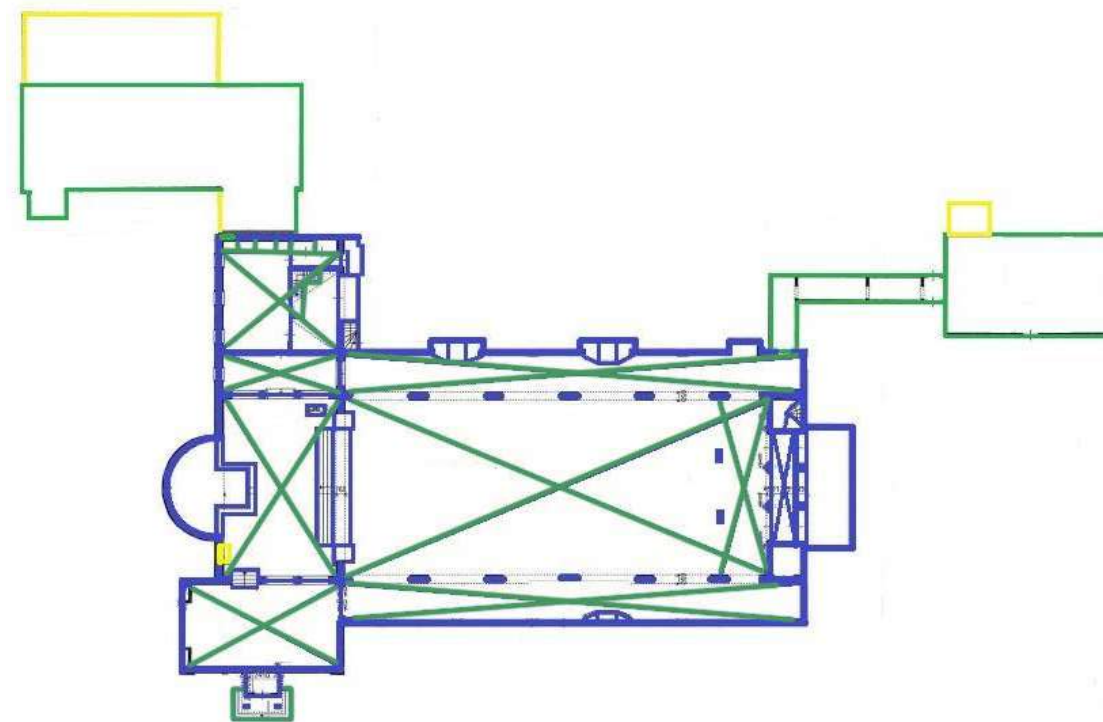
De oorspronkelijke constructieve hoofdopzet van de kerk heeft een hoge waarde vanwege de verschijningsvorm en is in blauw aangegeven. De verschijningsvorm is belangrijk vanwege de stedenbouwkundige waarden, architectonische waarden en de maatschappelijke waarden.

De interieurelementen hebben een hoge intrinsieke waarde maar zijn niet zeldzaam en hebben daarom een positieve waarde in groen gekregen (groene kruizen).

Het Fatimahuis en de Pastorie dragen bij in stedenbouwkundig opzet en het totaalensemble maar hebben geen hoge intrinsieke waarde en zijn daarom in groen weergegeven.

In geel weergegeven zijn de indifferente waarden die niet bijdragen.

NB. De waardestelling in beeld beperkt zich tot het gebouwensemble waar vooral de oorspronkelijke totaalopzet belangrijk is van de wijk met daarin de groene kern.



GESPERK HURKSGENOOTSCHAP

Datum: Donderdag 16 januari

Aanwezig: Hurksgenootschap: Hugo Groenewegen, José Notenboom, Sjaak Kools, Frans van Oirschot

Eigenaar/ FLS Vastgoed: Martijn van Boven. NBarchitecten: Nicky Kouwenberg. Arcadis: Eline Amsing, Eli Keijser

Het gesprek met het Stichting Hurksgenootschap vond plaats ten behoeve van het cultuurhistorisch waardestellend onderzoek naar de Fatimakerk in Roosendaal. Stichting Hurksgenootschap heeft als doel het werk van architect Jacques Hurks te behouden en te delen middels publicaties, tentoonstellingen, etc. Een publicatie waar zij aan hebben meegewerkt is bijv. Amsterdamse School in West-Brabant: Bouwen met J. Hurks (jaarboek 77, 2017).

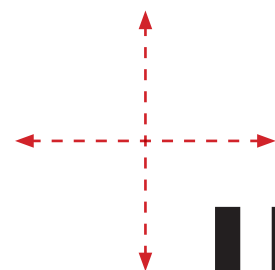
Over de Fatimakerk is het Hurksgenootschap van mening:

- Het is een 'oerdegelijke' kerk, een monument van zijn tijd, ambachtsschool.
- In de basis is de architectuur van de kerk van belang.
- In deze periode was Hurks minder experimenteel (wat wel terug te zien is in zijn Amsterdamse School stijl woningen in de Ludwigstraat), en ontwierp meer naar de wensen van de opdrachtgever. Hij moest ook het eerste ontwerp van de Fatimakerk aanpassen, versoberen.
- Simpele uitstraling en soberheid zijn kwaliteiten. Het Hurksgenootschap vindt het belangrijk daar iets van terug te zien in het nieuwe ontwerp.

- De kerk hoort bij de wijk.
- Een vorig plan waarbij nieuwbouw aan de noordzijde was voorzien werd niet goed ontvangen door het Hurksgenootschap. Dooconstructie is denkbaar.
- Ze zien liever geen vloer/ verdieping in het koor, maar behoud van de doorkijk.

Verder vermeldde het Hurksgenootschap:

- Dr. Poelsplein tegenover de kerk (oostzijde) is architectonisch van belang.
- Historische lijnstructuren in de omgeving zijn o.a. enkele voormalige turfvaarten, waaronder de Verfraaiing, Boulevard, Brugstraat.
- Nispensestraat 81-83 is een pand van Hurks in de Prairiestijl (geïnspireerd door Frank Lloyd Wright).



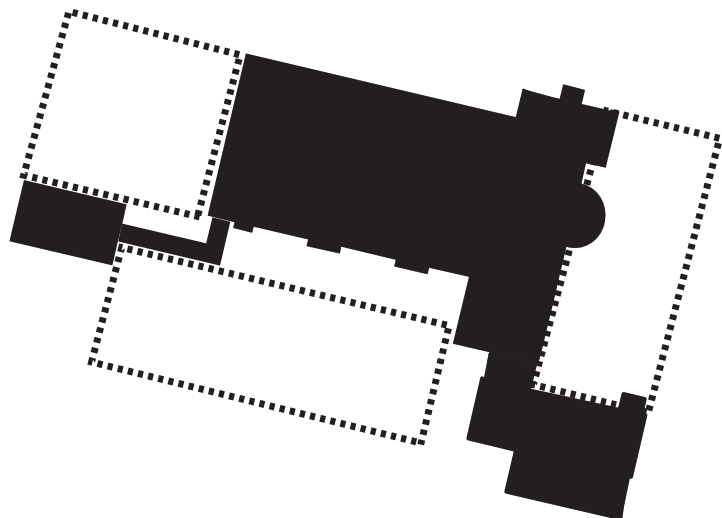
UITWERKING ONTWERP

UITGANGSPUNTEN BEHOUD / VERSTERKEN

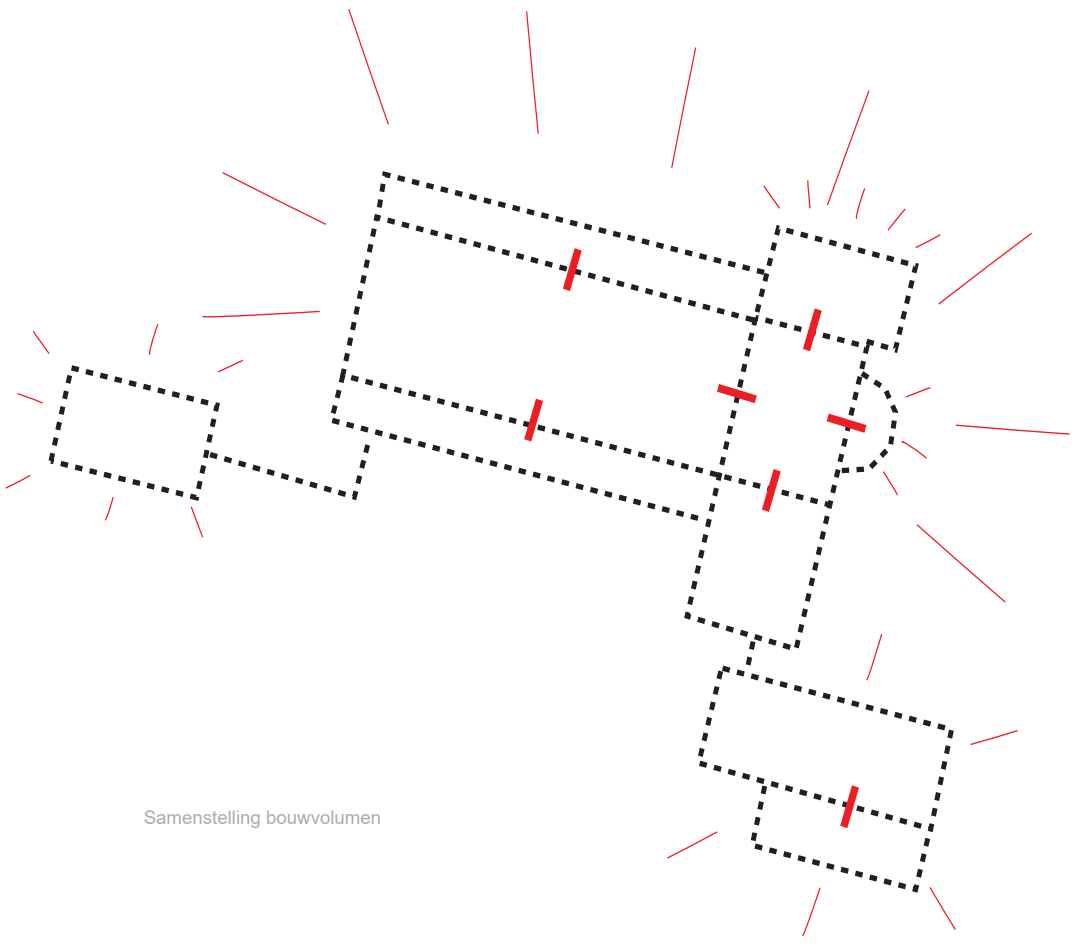
HET HART VAN DE FATIMAWIJK



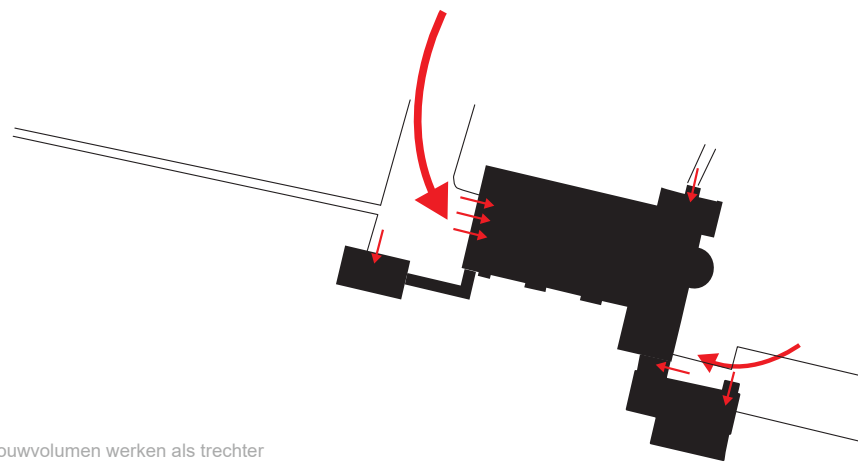
WERKING VAN HET ENSEMBLE



Bouvvolumen en tussenruimten



Samenstelling bouvvolumen



Bouvvolumen werken als trechter

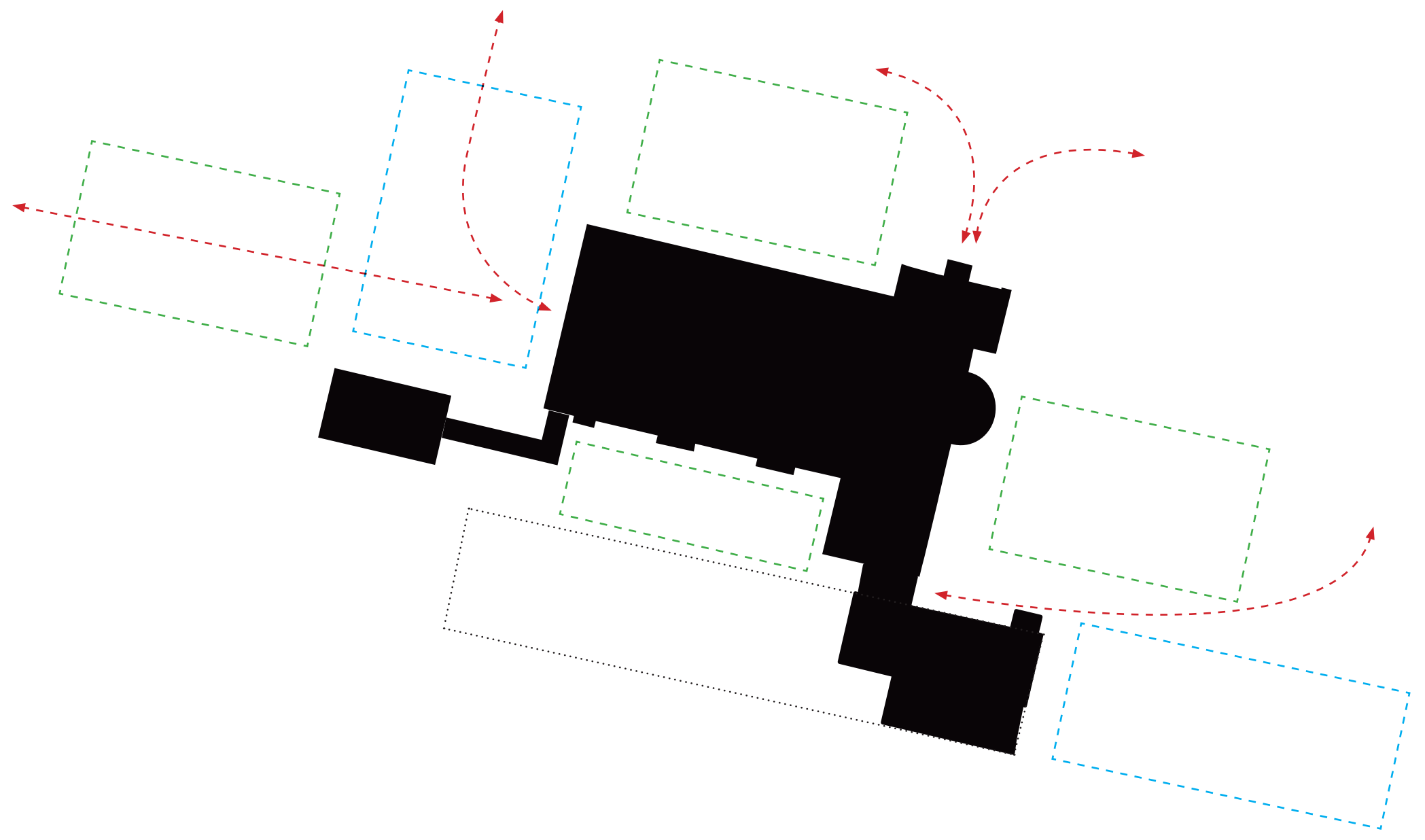
UITGANGSPUNTEN STEDENBOUWKUNDIG

 versterken groene pleinen en intieme binnentuin

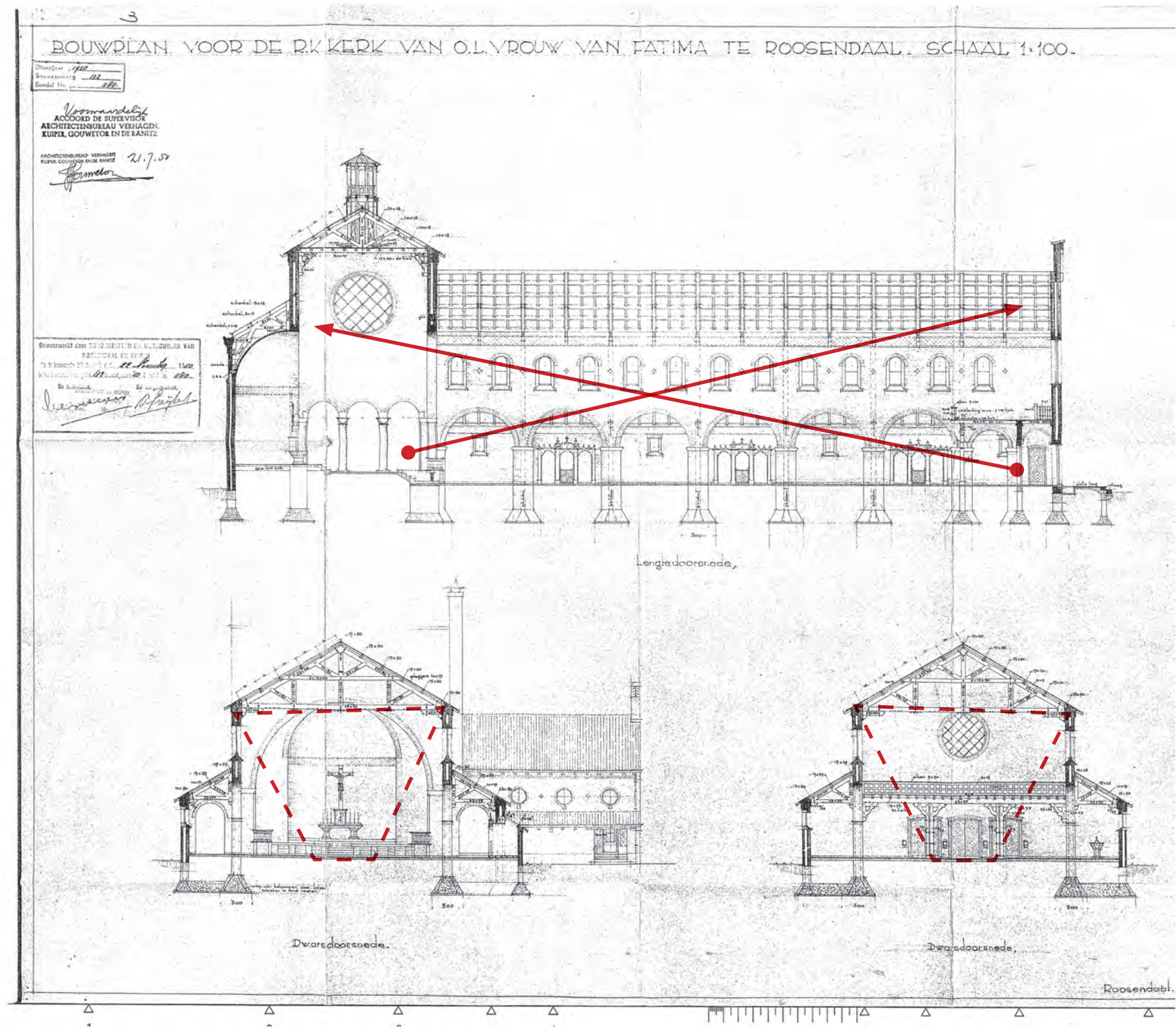
 parkeren in gebieden waar reeds geparkeerd wordt

 duidelijke entree's ensemble behouden of her-intoduceren

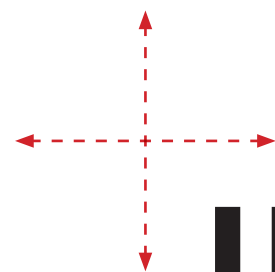
 contouren Fatimahuis inzetten voor de positie van de nieuwbouw



UITGANGSPUNTEN INTERIEUR



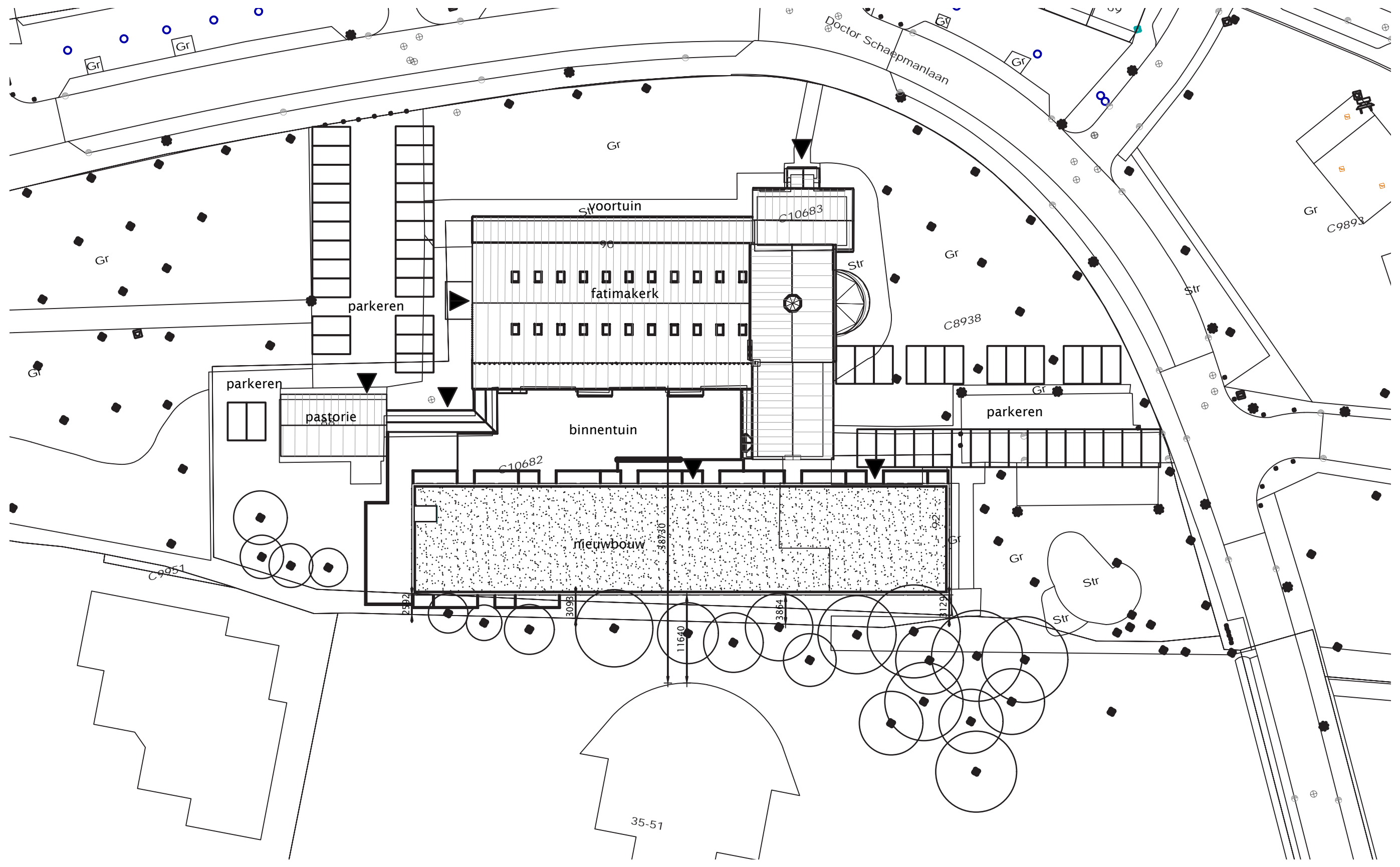
- diagonale zichtlijn behouden*
- ervaring van de zaal en de ambachtelijke kapconstructie*
- ervaring van de ruimtelijkheid*
- zichtlijn over volledige as van de kerk*
- maatschappelijke (zorg) invulling van de kerk*
- place-making als onderzoek voor mogelijke aanvullende functies*



UITWERKING ONTWERP

STEDENBOUWKUNDIG ENSEMBLE

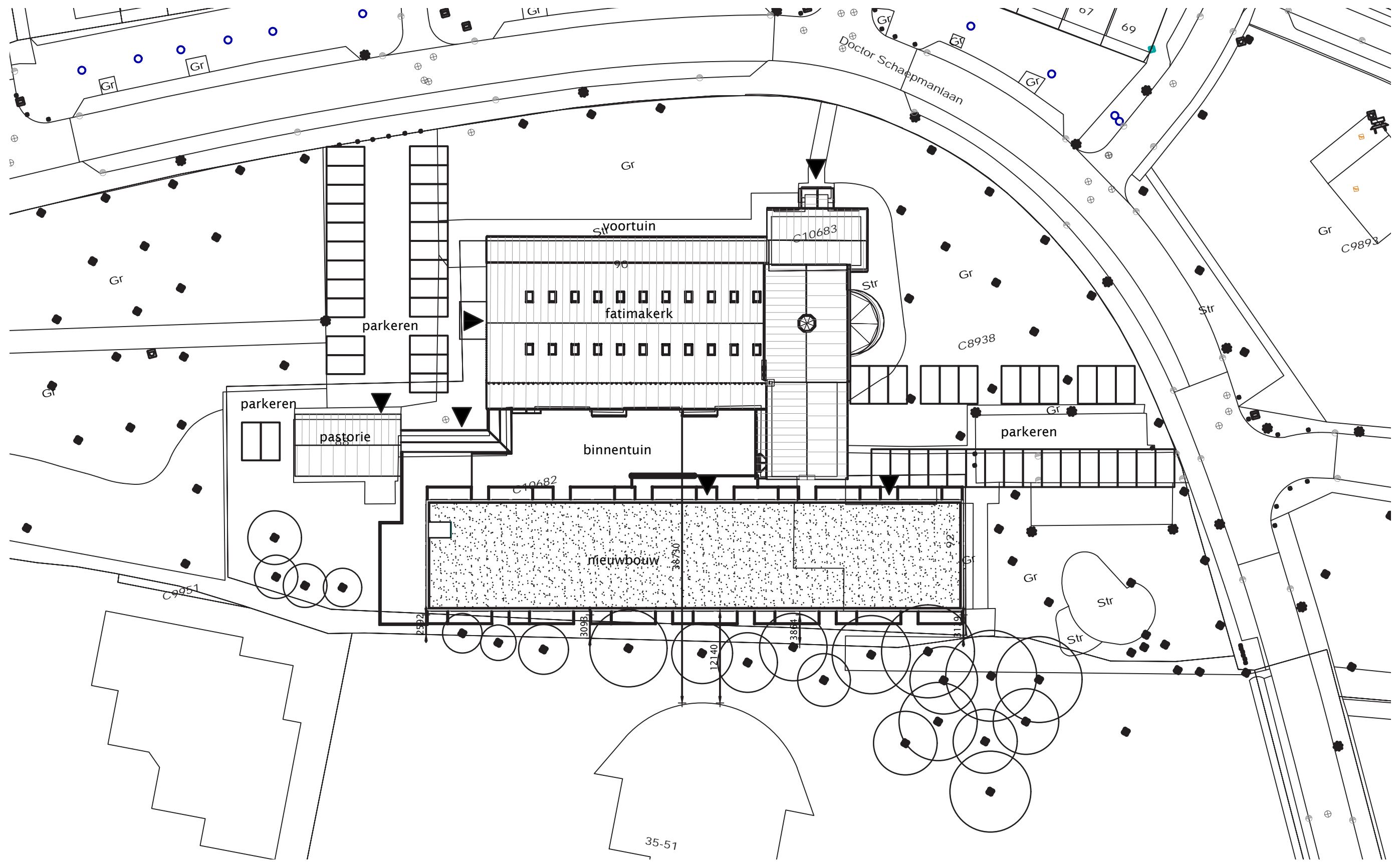
IMPRESSIE STEDENBOUWKUNDIG ENSEMBLE - VARIANT 1



IMPRESSIE STEDENBOUWKUNDIG ENSEMBLE - VARIANT 1

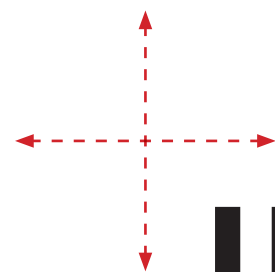


IMPRESSIE STEDENBOUWKUNDIG ENSEMBLE - VARIANT 2



IMPRESSIE STEDENBOUWKUNDIG ENSEMBLE - VARIANT 2

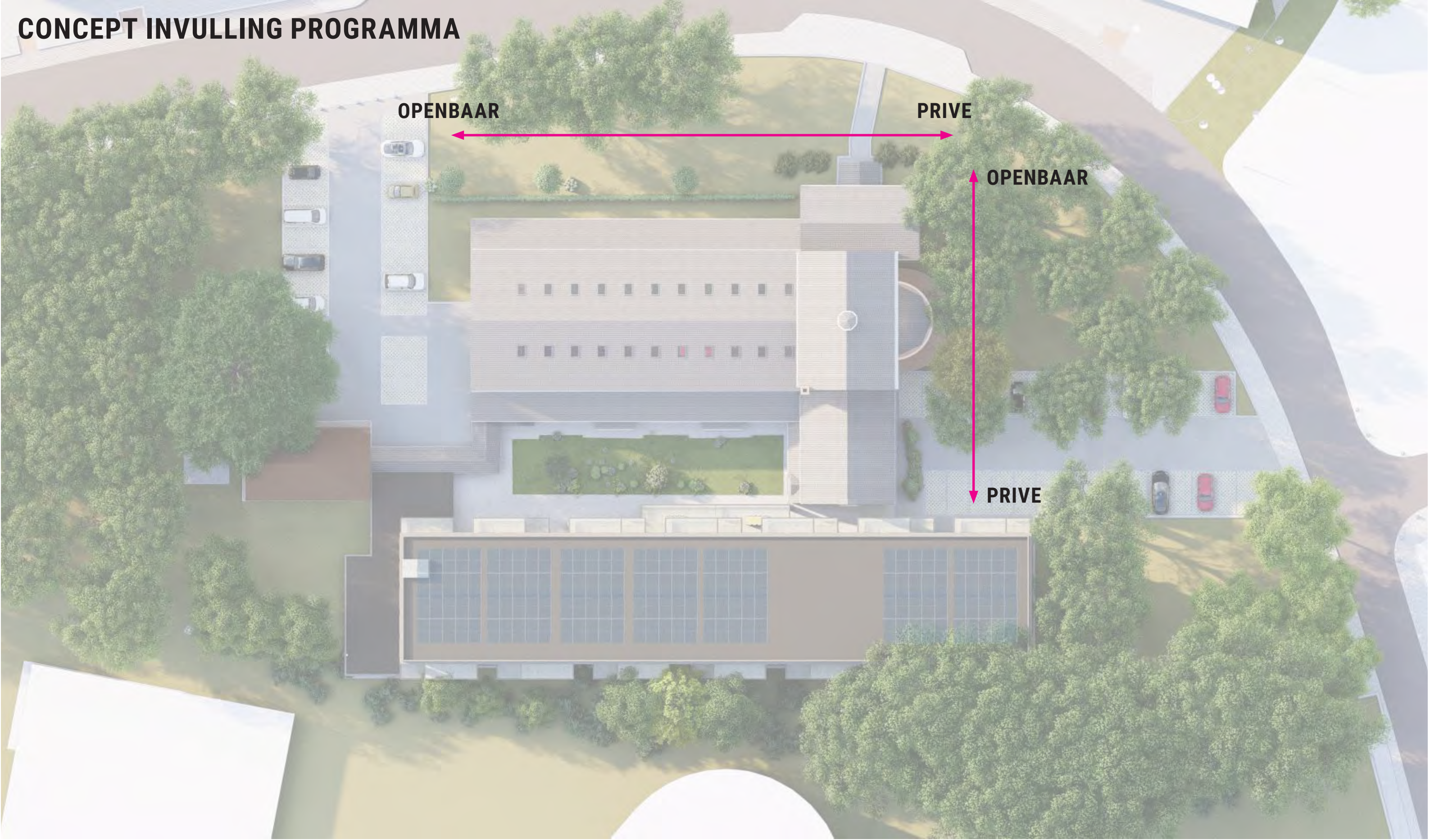




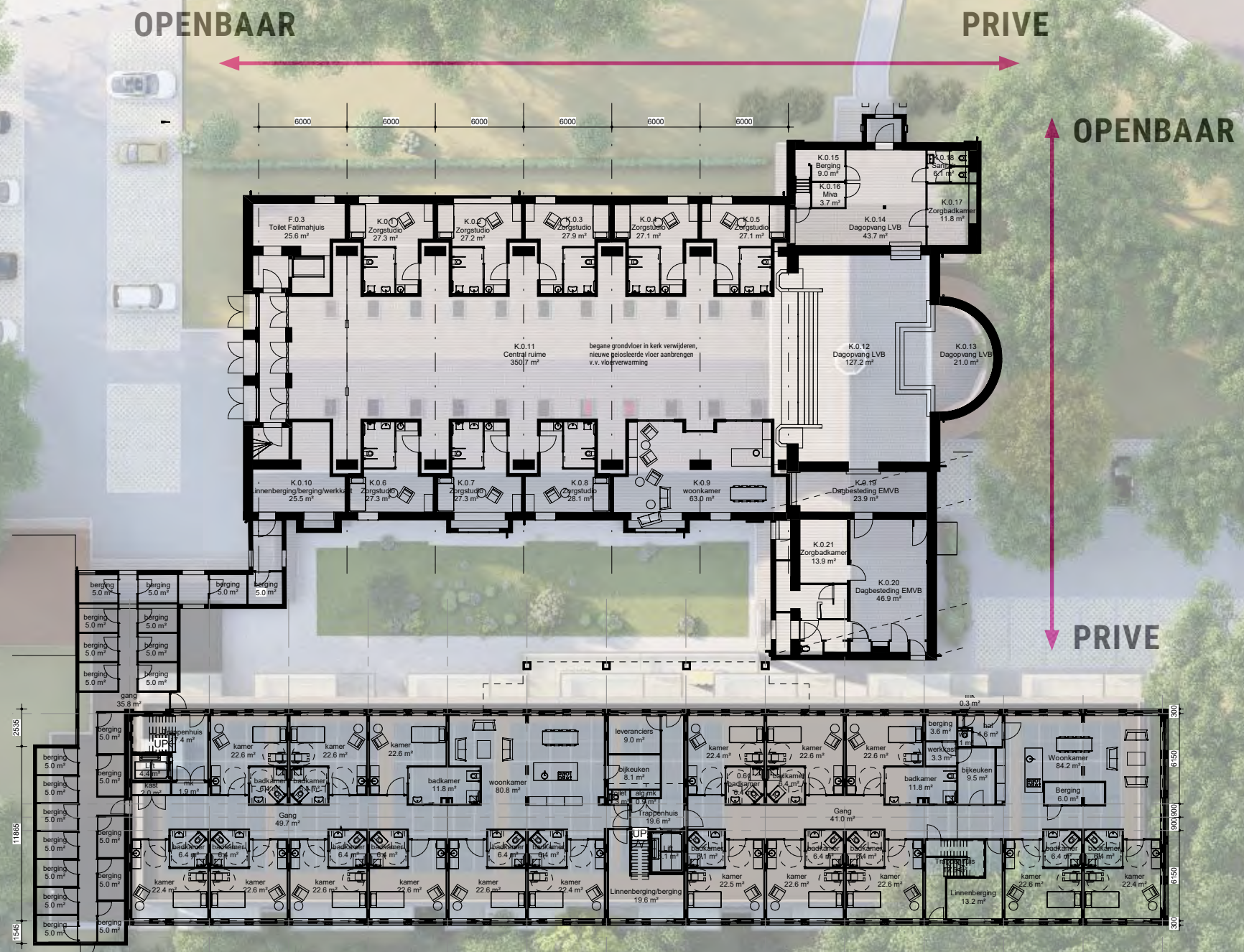
UITWERKING ONTWERP

INTERIEUR FATIMAKERK

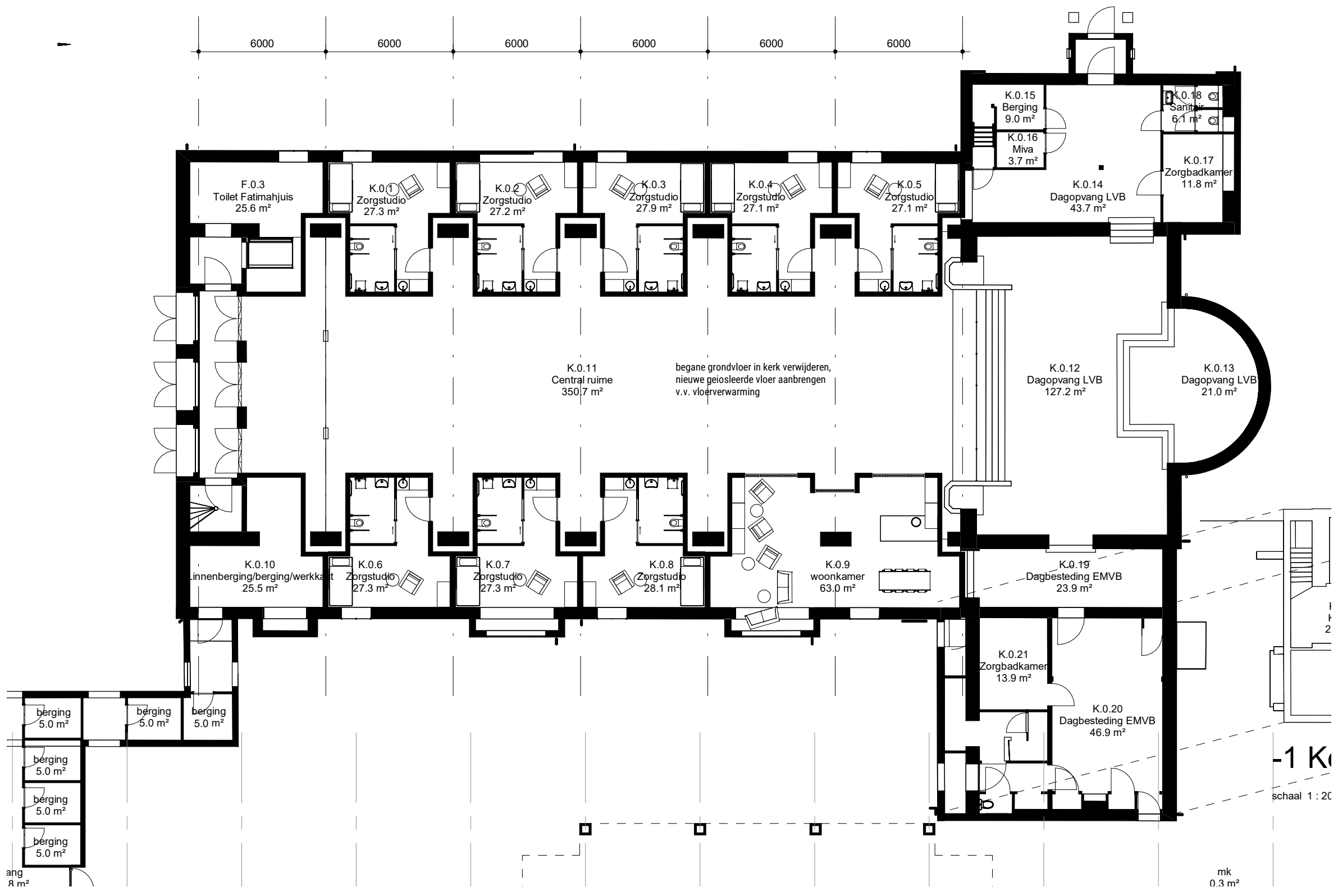
CONCEPT INVULLING PROGRAMMA



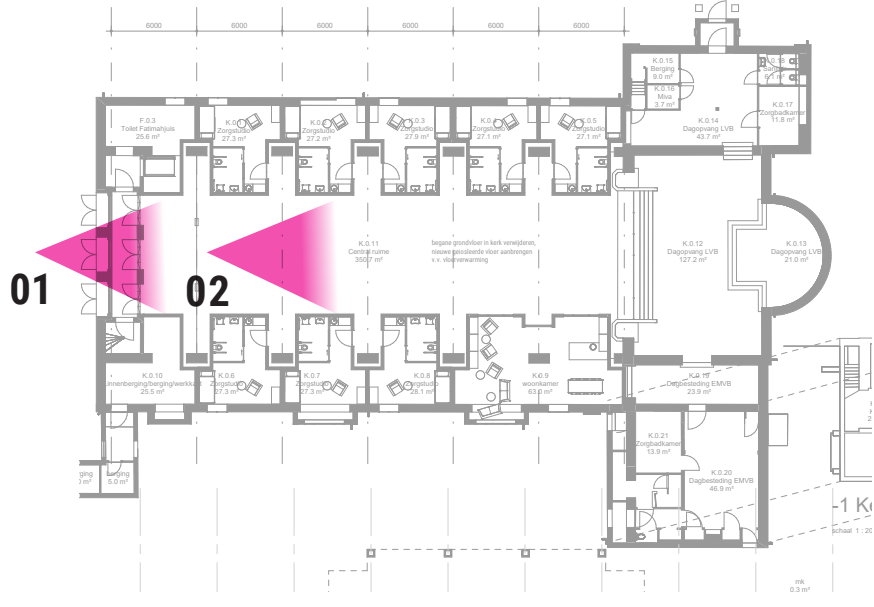
CONCEPT INVULLING PROGRAMMA



OVERZICHT INTERIEUR FATIMAKERK



OVERZICHT INTERIEUR FATIMAKERK



BESTAAND (VANAF KOOR)



01 IMPRESSIE ENTREE



02 IMPRESSIE (VANAF ENTREE)

OVERZICHT INTERIEUR FATIMAKERK



BESTAAND



03 IMPRESSIE SCHIP



04 IMPRESSIE ENTREE

OVERZICHT INTERIEUR FATIMAKERK

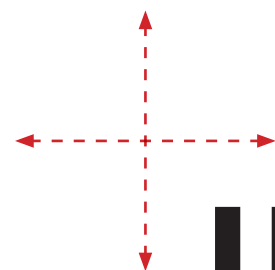
INTERIEUR RUIMTELIJKE ERVARING VAN HET SCHIP



OVERZICHT INTERIEUR FATIMAKERK

INTERIEUR GEZIEN VANAF HET MIDDENSCHIP





UITWERKING ONTWERP

EXTERIEUR KERK EN NIEUWBOUW

IMPRESSIE VOORPLEIN



IMPRESSIE VOORGEVEL



IMPRESSIE DEVOTIEKAPEL



IMPRESSIE FATIMAHUIS



IMPRESSIE KERK VANUIT DE BINNENTUIN



IMPRESSIE ACHTERGEVEL KERK



IMPRESSIE SACRISTIE EN NIEUWBOUW



IMPRESSIE GEMEENSCHAPPELIJKE BINNENTUIN



IMPRESSIE GEMEENSCHAPPELIJKE BINNENTUIN



IMPRESSIE GEMEENSCHAPPELIJKE BINNENTUIN



IMPRESSIE ACHTERZIJDE - VARIANT 1



IMPRESSIE ACHTERZIJDE - VARIANT 2



OVERZICHT MATERIALEN

NIEUWBOUW



GRIJS GENUANCEERDE BAKSTEEN



SINT JORIS GLAZUUR STEEN



HARDSTEEN / KUNSTSTEEN DORPELS



ALUMINIUM KOZIJN MESSING KLEUR

KERK



BESTAANDE MATERIALEN



BEKLEDING DOOSJES HOUTEN DELEN



VLOERTEGELS



PUIEN ALUMINIUM OF STAAL GRAFIET



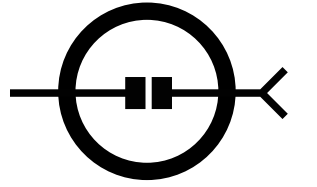
FLS VASTGOED B.V.
HERBESTEMMING VAN BIJZONDERE GEBOUWEN



OVERZICHT INTERIEUR FATIMAKERK

INTERIEUR GEZIEN VANAF HET MIDDENSCHIP





Alle werkzaamheden worden, indien niet uitdrukkelijk overeengekomen, uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding Opdrachtgever - Architect, Ingenieur en Adviseur (DNR 2011), zoals deze zijn vastgesteld door de Koninklijke Maatschappij ter bevordering der bouwkunst Bond van Nederlandse Architecten BNA, Organisatie van Advies- en Ingenieursbureau ONRI, gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam. Op dit ontwerp rust auteursrecht. Het is niet toegestaan dit te reproduceren of aan derde ten inzage te geven zonder uitdrukkelijke toestemming van NBArchitecten en mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor dit document bij de ontvanger is afgeleverd. De inhoud van dit document is indicatief er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Fatimakerk Roosendaal
Presentatie CRK

Projectteam NBA
Nicky Kouwenberg
Koen Marcelissen
Filippo Baronti
Koen van den Kieboom
Eric Janssen

Project: 18044
Datum: 31 mei 2022



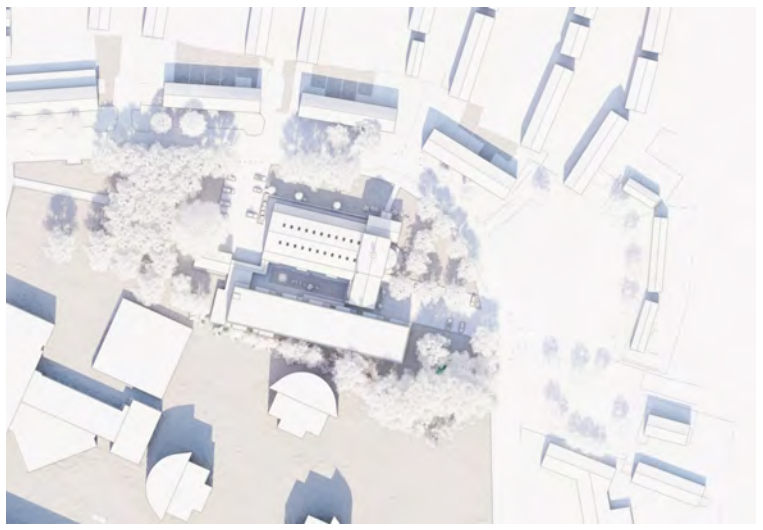
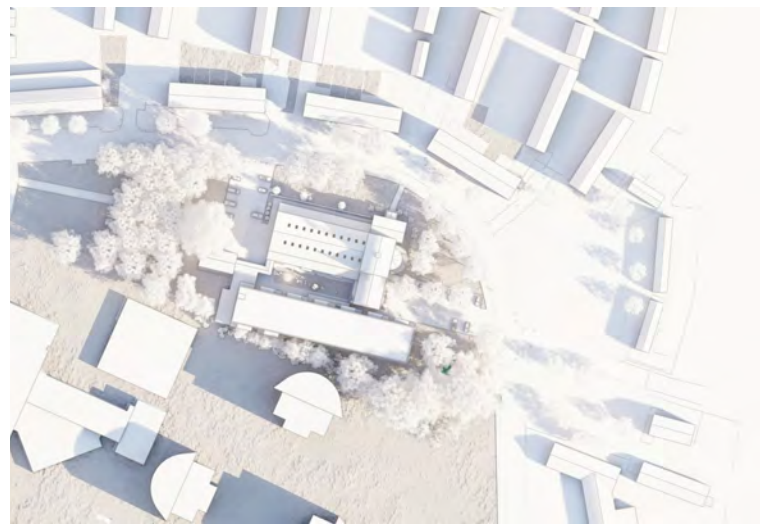
Bijlage 2 Bezonningsstudie

FATIMAKERK ROSENDAAL - BEZONNING

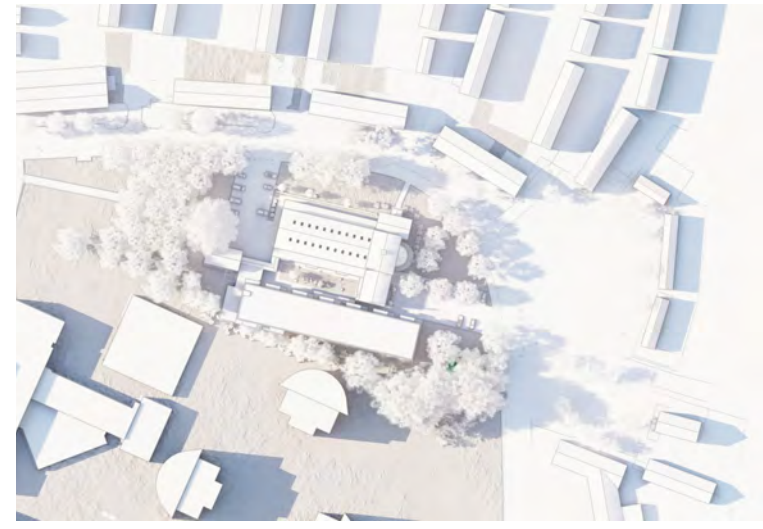
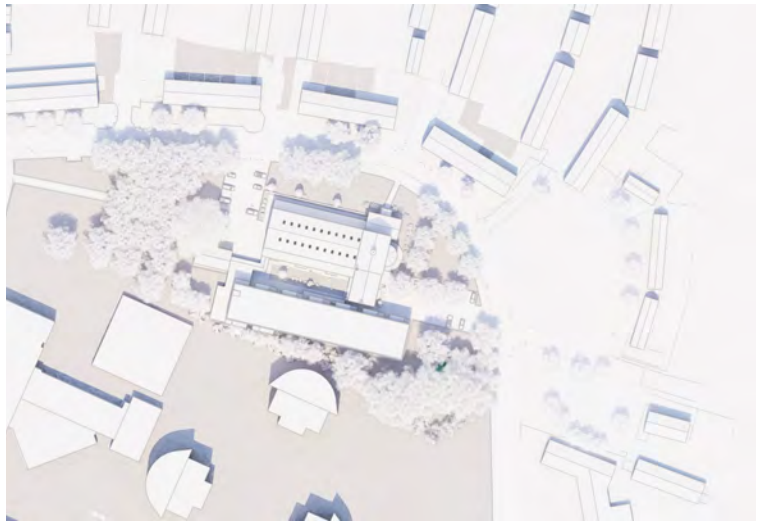
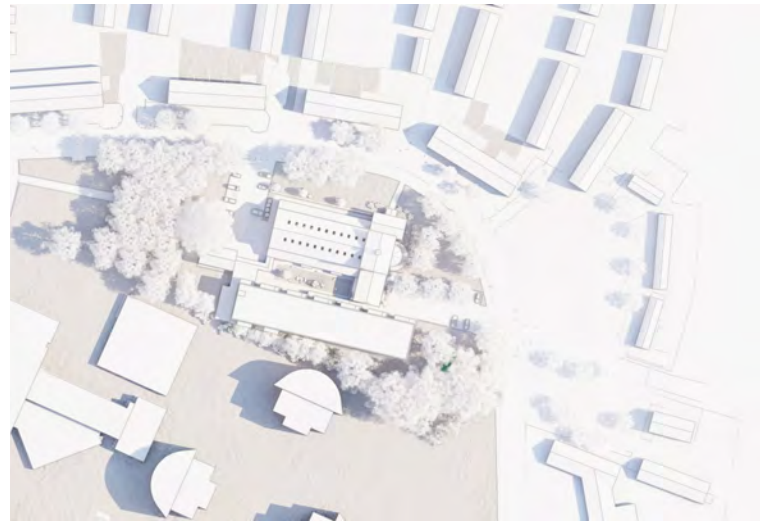
9:00

13:00

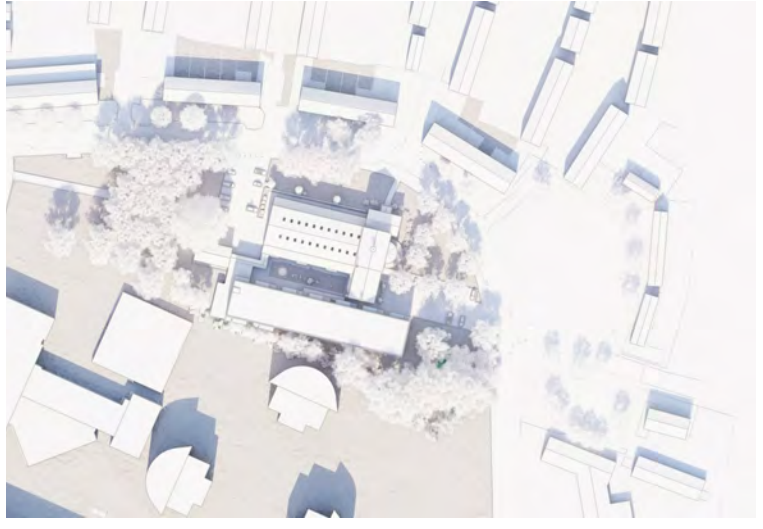
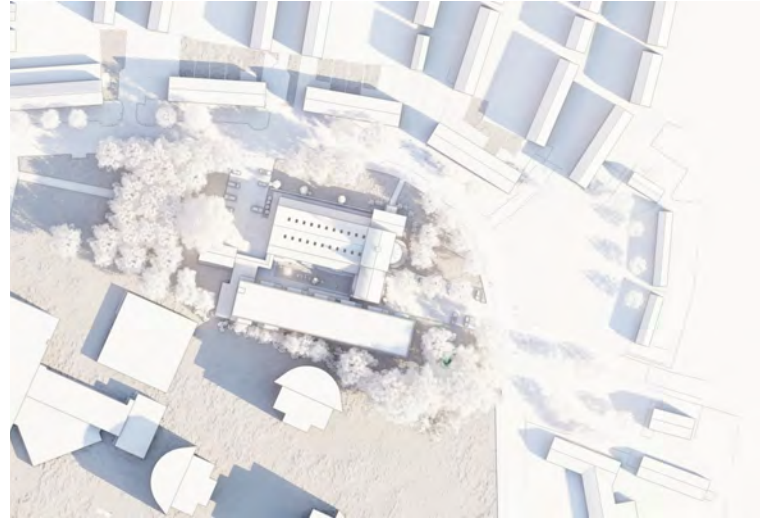
18:00



BEZONNING 21 MAART
zonsopgang 21 maart 06:53
zonsondergang 21 maart 18:53



BEZONNING 21 JUNI
zonsopgang 21 juni 04:59
zonsondergang 21 juni 21:59



BEZONNING 23 SEPTEMBER
zonsopgang 23 september 06:33
zonsondergang 23 september 19:33



Bijlage 3 Uitslag Leden Commissie Ruimtelijke Kwaliteit 6 juli 2022

Uitslag Leden Commissie Ruimtelijke Kwaliteit 6 juli 2022

Op woensdag 6 juli 2022 vond om 9:00 uur een vergadering plaats van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit in het virtuele domein in Roosendaal.

De onderstaande onderwerpen zijn besproken en zijn voorzien van een gemotiveerde beoordeling.

Het betreft een beoordeling op basis van de welstandscriteria uit de welstandsnota 2013. De andere toetsen in het kader van de omgevingsvergunning krijgt u schriftelijk toegezonden als integraal advies.

Het betreft dus alleen de beoordeling van het object als verschijningsvorm.

Locatie	Bouwplan	Squit nummer	Uitspraak
Albertdonk 1, 2,...	Verbouwen kantoor naar wonen	2022-001538	<p>ADVIES</p> <p>De architect is in de vergadering aanwezig en geeft een korte toelichting op de aanpassingen in het eerder gepresenteerde plan.</p> <p>In hoofdlijnen kan de CRK instemmen met de voorgestelde wijzigingen, op de volgende punten na:</p> <ul style="list-style-type: none">- Met behoud van het concept (een hardere buitenschild en een zachtere binnenwereld) adviseert de CRK de entrees met meer expressie te ontwerpen. Dit vraagt om een architectonische oplossing. Het centraal positioneren van de entree is onvoldoende. Ook de nevenentrees vragen om meer expressie.- Met behoud van het concept (een hardere buitenschild en een zachtere binnenwereld) adviseert de CRK de gevels ter plaatse van groepsruimten transparanter te maken. Het meenemen van de zonwering in dit voorstel is een dringende aanbeveling. <p>De kleur van het stucwerk aan de binnenzijde moet nog vastgesteld worden. Graag nog de kleuren en materialen bemonsteren.</p> <p>De architect zegt het advies begrepen te hebben en komt met een aangepast voorstel.</p> <p>Het plan past niet in de hier geldende criteria en voldoet daarmee niet aan redelijke eisen van welstand.</p> <p>d.d. 6 juli 2022 AG</p>
Hulsdonksestraat 131	Vergroten bestaande woning	2022-001653	<p>ADVIES</p> <p>De toegevoegde verdieping op de bestaande aanbouw is zichtbaar vanaf de openbare ruimte. De CRK acht een toegevoegde laag op deze aanbouw voorstelbaar, mits:</p> <ul style="list-style-type: none">- Deze als een kap op de bestaande aanbouw wordt uitgevoerd, met een identieke helling als het bestaande dak. De toegevoegde laag toont zich dan naar de openbare ruimte met enige terughoudendheid en sluit daarmee beter aan bij de bestaande context. Tevens is van een kap passend bij de architectuur van de bestaande woning. <p>Het plan past niet in de hier geldende criteria en voldoet daarmee niet aan redelijke eisen van welstand.</p> <p>d.d. 6 juli 2022 AG</p>
Dr. Schaepmanlaan 90	Verbouwen monument tot appartementen	2022-001653	<p>ADVIES</p> <p>De architect is in de vergadering aanwezig om de aanpassingen toe te lichten.</p> <p>De CRK heeft waardering voor de presentatie en de ontwikkeling van het plan. Het collegiale overleg zal volgende week worden voortgezet daar de discussie en vragen niet binnen de gestelde tijd niet zijn afgerond. Op voorhand volgen de aandachtspunten waarover volgende week verder wordt gesproken.</p> <p><i>Situatie en parkeren</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Parkeren aan de voorzijde meer verdekt in groen (of verdiept)- Sterkere relatie met wijk- De inrichting van voorplein en het parkeerveld aan de

			<p>zijkant moeten de routing (naar de entrees) ondersteunen De CRK adviseert om een landschapsarchitect bij de planontwikkeling te betrekken.</p> <p><i>Nieuwbouw</i> Positief:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingetogener en meer helderheid - Integratie trappenhuizen in nieuwbouw is beter, de nieuwbouw is hierdoor meer los komen te staan het monument. <p>Variant 2, met uitstekende balkons rondom, heeft de voorkeur bij het merendeel van de leden.</p> <p>Aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De colonnade bij de nieuwbouw staat te dicht op monument. Het advies is om deze te verplaatsen. - De entrees vallen weg in het grid. Deze kunnen meer uitgesproken vormgegeven kunnen worden. Wellicht combineren met het verplaatsen van de colonnade en het inrichtingsplan. - Het bergingsblok roept vragen op. Een deel van de bergingen is in de oorspronkelijke verbindingsgang geplaatst. dit is niet wenselijk: graag deze verbinding open te houden en te gebruiken als zodanig. Is er voor de bergingen aan de linkerzijde een oplossing te vinden welke meer aansluit bij de rest van de nieuwbouw? <p>Het inpassen van een programma in het monument is voor de welstandsleden geen bezwaar, mits de ruimtelijke kwaliteit en het oorspronkelijke karakter niet verloren gaan. Het huidige voorstel is voorstelbaar, mits:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgstudio's in de kerk Deze appartementen zouden meer interactie kunnen hebben met het programma in het schip door een groter raam, gekoppeld aan een verblijfsruimte. Hierdoor is er meer relatie met gemeenschappelijke ruimte mogelijk. - Materialisering en kleuren zorgstudio's in de kerk De voorgestelde lichte kleur overtuigd niet. Het advies is om te kiezen voor een ingetogen kleur en daarbij aansluitend materiaal. <p><i>Monumenten</i> Positief:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Structuur helderder in plattegrond, ritmiek in schip beter onderkend - De glaspui niet meer halverwege geplaatst - Aandachtspunten <p><i>Aandachtspunten:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Programma Zorgprogramma vindt ruimtelijk al betere inpassing/interactie met de monumentale kerkstructuur, doch programmatisch blijft voor de monumentenleden de zorgappartementen in de kerk een punt van aandacht. Uitwerking en impact openbaar programma van de kerk in relatie tot de buurt had uitgangspunt moeten zijn ipv nu pas gaan ontwikkelen. Nu risico dat er weinig meer kan door bijv. geluidsoverlast etc naar appartementen. Wat maakt dat legitiem is dat deze zorgappartementen juist in de kerk moeten en de andere in de nieuwbouw? - Zorgstudio's in de kerk Deze appartementen zouden meer interactie kunnen hebben met het programma in het schip: ramen, meer open, relatie
--	--	--	---

		<p>met gemeenschappelijke ruimte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vormgeving zorgstudio's <p>Kunnen ze niet lager, onder start toog bestaand?</p> <p>Kwaliteit van het interieur van de appartementen; zeer beperkt oppervlak waarbij de badkamer onevenredig veel ruimte in neemt. Voor welke doelgroep precies zijn deze studio's bestemd?</p> <p>Inhammen: begrijpelijk om kolommen vrij te houden, maar kosten veel m2 verkeersruimte en maken de blokjes onnodig diep.</p> <p>Lichte blokken en vloer leiden aandacht af van prachtig metselwerk bestaand: vloer en blokjes donkerder.</p> <p>Gevelramen vreemd gepositioneerd voor bed: goed raam midden in verblijfsruimte.</p> <p>Nadenken over geluidsoverlast bij activiteiten in het schip</p> <p>Bouwen voor altaarhoeken naast treden problematisch</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pui altaar <p>Het is niet helemaal duidelijk waarom deze pui noodzakelijk is. Is het voorstelbaar dat resterende binnenruimte gecombineerd gebruikt kan worden voor bezoek, dagbesteding en overige interactie tussen zaal en altaar, zoals lezingen, films, optredens etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balkon <p>Geluidsscheiding vanaf balkon: nodig? Hoe gedetailleerd?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dakramen <p>Waarom dakramen? Eis bouwbesluit? Zo niet: weglaten of liever lang en smal, detaillering niet Velux oid zijn betere met staalprofielen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bergingen <p>Een deel van het getekende bergingenblok was een verbindingsgang met de pastorie. In plan doodlopend op bergingen. Doorgang in ere houden en nieuwe bergingen geclusterd bij nieuwbouw onderbrengen, bij voorkeur in het heldere drielaagse volume dat nu ontstaan is. Met daarbij de vraag, welke rol speelt de pastorie in de planontwikkeling? En is het nog denkbaar boven de nieuwbouw met bergingen de 8 zorgappartementen onder te brengen?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontsluiting en routing <p>Zoveel mogelijk hoofdentree kerk gebruiken ipv via devotiekapel. In het plan niet overzichtelijk hoe routing loopt en welke delen/bewoners met elkaar verbonden zijn. Het lijkt alsof onnodig deuren in de monumentale gevels gemaakt worden, bij voorkeur dit zoveel mogelijk vermijden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terras bij koor <p>Balkon rond koor buiten: onpraktisch en gevaarlijk, beter autonoom aan weerszijden koor oid of in binnentuin. Ook hier geldt, probeer zoveel mogelijk van de gevels weg te blijven als er ook andere oplossingen voor handen liggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restanten liturgische onderdelen <p>In de kerk staan nog enkele liturgische onderdelen opgeslagen/in situ, waaronder biechtstoelen en het Heilige Hart beeld. Graag een uitspraak hoe deze een rol krijgen in het plan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitwerking <p>Principe oplossingen voor ingrepen die het monument raken; nieuwe vensters, nieuwe deuren, aansluitingen woonblokjes op binnenmuur, gevolgen verduurzaming, installaties etc.</p> <p>Het plan past niet in de hier geldende criteria en voldoet daarmee niet aan redelijke eisen van welstand.</p> <p>d.d. 6 juli 2022 AG</p>
--	--	---

Spectrum ongenummerd	Oprichten bedrijfsgebouw	2022-001880	<p>ADVIES</p> <p>De CRK adviseert om de accentuering van het middendeel van de voorgevel middels een profiel en andere kleur beplating te laten vervallen.</p> <p>Het opdelen van de voorgevel is wel wenselijk omdat dit de lengte van het gebouw visueel breekt.</p> <p>De CRK adviseert om tussen as 6 en 14 de ramen over de volledige hoogte toe te passen, eventueel de stijlen tussen de kozijnen te accentueren. De gevelbeplating in 1 kleur toe passen.</p> <p>De aanduiding van de toe te voegen reclame ontbreekt. Deze graag aanleveren.</p> <p>Graag een goede situatietekening toevoegen. De CRK wil ter overweging meegeven om meer groen toe te voegen.</p> <p>Het plan past niet in de hier geldende criteria en voldoet daarmee niet aan redelijke eisen van welstand.</p> <p>d.d. 6 juli 2022 AG</p>
Roosendaalsebaan 51	Vergroten bestaande woning	2022-001912	<p>ADVIES</p> <p>De architect is in de vergadering aanwezig en geeft een korte toelichting op het plan.</p> <p>De CRK adviseert om het gekozen concept eenduidiger uit te werken. Een volume naast een bestaand woonhuis te situeren en de beide massa verbinden met een tussenelement is een voorstelbaar uitgangspunt, mits het nieuwe volume ondergeschikt is ten opzichte van het bestaande woonhuis.</p> <p>In het voorgestelde plan mist het tussenelement de abstractie welke wenselijk is. Geadviseerd wordt om dit onderdeel abstracter uit te werken.</p> <p>De dakopbouw is een derde element dat wordt toegevoegd aan de bestaande woning. Geadviseerd wordt om de dakopbouw in maat te minimaliseren en onderdeel te laten worden van de architectuur van het nieuwe volume. Denk aan het zoeken van aansluiting van kleur- en materiaalgebruik.</p> <p>Het witte kader in de voorgevel van het nieuwe volume is door de gekozen kleur te uitgesproken. Geadviseerd wordt om dit in een gedekte kleur uit te voeren.</p> <p>De gootdetails sluiten niet op elkaar aan. Graag dit eenduidig uitwerken.</p> <p>De architect zegt het advies begrepen te hebben en komt terug met een aangepast voorstel.</p> <p>Het plan past niet in de hier geldende criteria en voldoet daarmee niet aan redelijke eisen van welstand.</p> <p>d.d. 6 juli 2022 AG</p>

Inlichtingen: team Vergunningen, tel 14 0165

Roosendaal, 11 juli 2022

ADVIES

De architect is in de vergadering aanwezig om de punten van aandacht te bespreken in een collegiaal overleg.

De CRK heeft waardering voor de presentatie en de ontwikkeling van het plan. In hoofdlijnen is het voorgestelde plan voorstelbaar, mits er op de hieronder benoemde aandachtspunten gereageerd wordt.

Na afloop van het collegiale overleg is intern besproken dat het belangrijk is om op de volgende punten een aangepast voorstel te bespreken voordat verdere procedures in gang worden gezet.

- De colonnade bij de nieuwbouw

De colonnade staat te dicht op monument. Het advies is om deze te verplaatsen. De entrees vallen weg in het grid van de gevel. Deze kunnen meer uitgesproken vormgegeven kunnen worden. Wellicht combineren met het verplaatsen van de colonnade en het inrichtingsplan. De architect toont een studie naar een nieuwe positionering van deze colonnade: de voorkeur van de CRK gaat uit naar een eenvoudig rechthoekig volume waarbij wordt gezocht naar de oplossing waarbij er zoveel mogelijk afstand tot het monument wordt gehouden. Tevens wordt gevraagd om hier ook in architectonische zin een uitspraak over te doen: is deze colonnade een solitair element (wat ook de entree moet duiden) of is het onderdeel van het grid in de gevel.

- Het bergingsblok

Het bergingsblok roept vragen op. Een deel van de bergingen is in de oorspronkelijke verbindinggang naar de pastorie geplaatst. Dit is niet wenselijk: graag deze verbinding open te houden en te gebruiken als zodanig. Is er voor de bergingen aan de linkerzijde een oplossing te vinden welke meer aansluit bij de rest van de nieuwbouw? Het heeft de voorkeur om de nieuwe bergingen geclusterd bij nieuwbouw onder te brengen, indien mogelijk in het heldere vier laagse volume dat nu ontstaan is.

Zou het dan denkbaar zijn om boven de nieuwbouw met bergingen de 8 zorgappartementen onder te brengen?

De volgende aandachtspunten en de reactie daarop zullen na het zomerreces op de locatie zelf besproken worden.

- Situatie en parkeren

Parkeren aan de voorzijde meer verdekt in groen (of verdiept)

Sterkere relatie met wijk

De inrichting van voorplein en het parkeerveld aan de zijkant moeten de routing (naar de entrees) ondersteunen

Welke rol speelt de pastorie in de planontwikkeling?

De CRK adviseert om een landschapsarchitect bij de planontwikkeling te betrekken.

- Nieuwbouw

Positief:

Ingetogener en meer helderheid

Integratie trappenhuisen in nieuwbouw is sterker omdat de nieuwbouw is hierdoor meer los komen te staan het monument.

Variante 2, met uitstekende balkons rondom, heeft de voorkeur bij het merendeel van de leden.

Het inpassen van een programma in het monument is voor de welstandsleden geen bezwaar, mits de ruimtelijke kwaliteit en het oorspronkelijke karakter niet verloren gaan. Het huidige voorstel is voorstelbaar, mits:

- Zorgstudio's in de kerk

Deze appartementen zouden meer interactie moeten hebben met het programma in het schip door een groter raam, gekoppeld aan een verblijfsruimte. Hierdoor is er meer relatie met gemeenschappelijke ruimte mogelijk.

Materialisering en kleuren zorgstudio's in de kerk

De voorgestelde lichte kleur overtuigd niet. Het advies is om te kiezen voor een ingetogen kleur en daarbij aansluitend materiaal. Hierbij speelt het aanwezige kleurenpalet een belangrijke rol.

- Monumenten

Positief:

Structuur helderder in plattegrond, ritmiek in schip beter onderkend
De glaspui niet meer halverwege geplaatst

Aandachtspunten:

- Programma

Zorgprogramma vindt ruimtelijk al betere inpassing/interactie met de monumentale kerkstructuur, doch programmatisch blijft voor de monumentenleden de zorgappartementen in de kerk een punt van aandacht. Uitwerking en impact openbaar programma van de kerk in relatie tot de buurt had uitgangspunt moeten zijn i.p.v. nu pas gaan ontwikkelen. Nu risico dat er weinig meer kan door bijv. geluidsoverlast etc. naar appartementen. Wat maakt dat legitiem is dat deze zorgappartementen juist in de kerk moeten en de andere in de nieuwbouw?

- Vormgeving zorgstudio's in relatie tot het monument

Kunnen ze niet lager, onder start toegestaan?

Kwaliteit van het interieur van de appartementen; zeer beperkt oppervlak waarbij de badkamer onevenredig veel ruimte in neemt.

Inhammen: begrijpelijk om kolommen vrij te houden, maar kosten veel m² verkeersruimte en maken de blokjes onnodig diep.

Lichte blokken en vloer leiden aandacht af van prachtig metselwerk bestaand: vloer en blokjes donkerder.

Gevelramen vreemd gepositioneerd voor bed: goed raam midden in verblijfsruimte.

Nadenken over geluidsoverlast bij activiteiten in het schip.

Bouwen voor altaarhoeken naast treden problematisch

- Pui altaar

Het is niet helemaal duidelijk waarom deze pui noodzakelijk is. Is het voorstelbaar dat resterende binnenruimte gecombineerd gebruikt kan worden voor bezoek, dagbesteding en overige interactie tussen zaal en altaar, zoals lezingen, films, optredens etc.

- Balkon

Geluidsscheiding vanaf balkon: nodig? Hoe gedetailleerd?

- Dakramen

Waarom dakramen? Eis bouwbesluit? Zo niet: weglaten of liever lang en smal, detaillering niet Velux oid zijn betere met staalprofielen.

- Ontsluiting en routing

Zoveel mogelijk hoofdentree kerk gebruiken i.p.v. via devotiekapel. In het plan niet overzichtelijk hoe routing loopt en welke delen/bewoners met elkaar verbonden zijn. Het lijkt alsof onnodig deuren in de monumentale gevels gemaakt worden, bij voorkeur dit zoveel mogelijk vermijden.

- Terras bij koor

Balkon rond koor buiten: onpraktisch en gevaarlijk, beter autonoom aan weerszijden koor oid of in binnentuin. Ook hier geldt, probeer zoveel mogelijk van de gevels weg te blijven als er ook andere oplossingen voor handen liggen.

- Restanten liturgische onderdelen

In de kerk staan nog enkele liturgische onderdelen opgeslagen/in situ, waaronder biechtstoelen en het Heilige Hart beeld. Graag een uitspraak hoe deze een rol krijgen in het plan.

- Uitwerking

Principe oplossingen voor ingrepen die het monument raken; nieuwe vensters, nieuwe deuren, aansluitingen woonblokjes op binnenmuur, gevolgen verduurzaming, installaties etc.

Het plan past niet in de hier geldende criteria en voldoet daarmee niet aan redelijke eisen van welstand.

d.d. 13 juli 2022 AG



Bijlage 4 Stikstofmemo

RHO ADVISEURS - MEMO

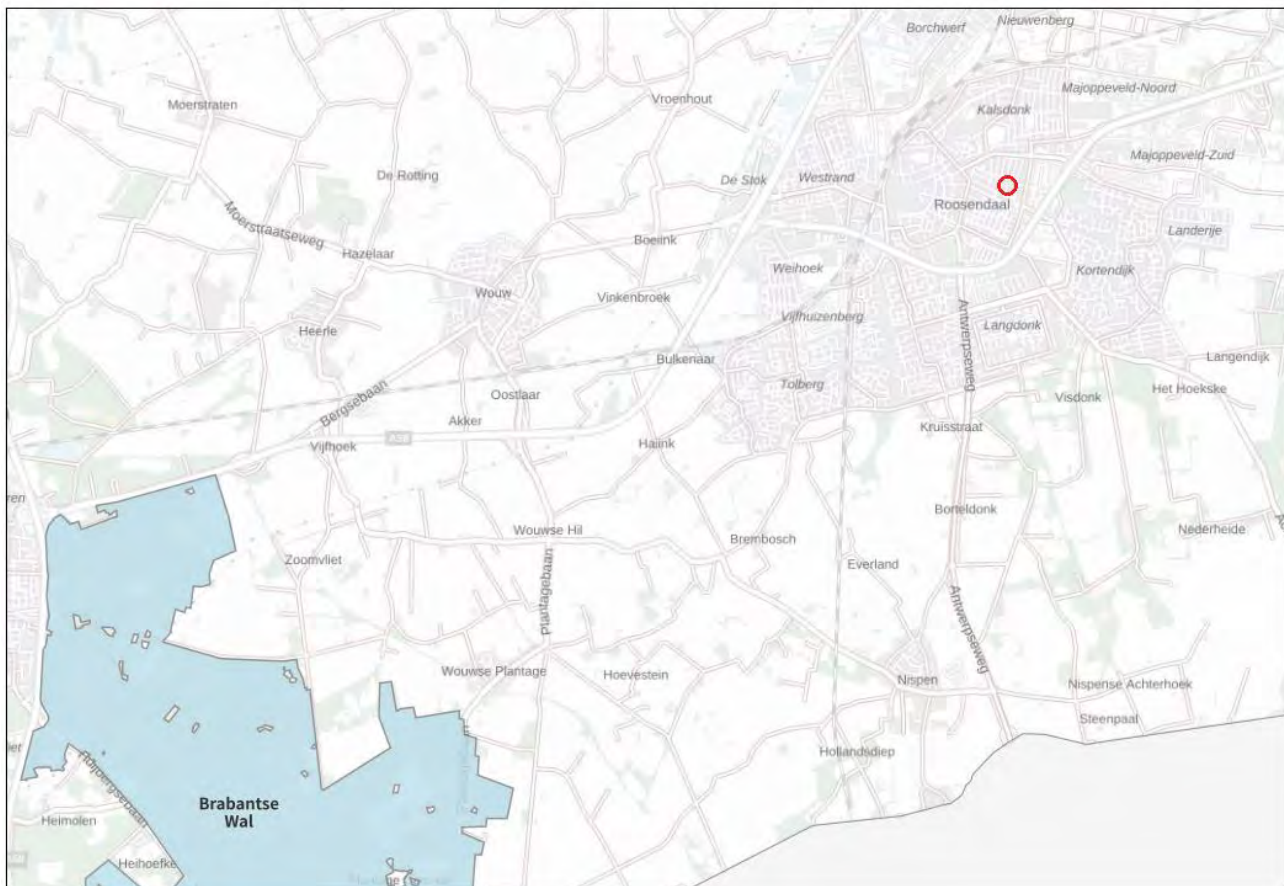
DATUM 5 juli 2023
KENMERK 20211372
VAN S. Lie

PROJECT Transformatie O.L. Vrouw van Fatimakerk Roosendaal
OPDRACHTGEVER FLS Vastgoed II BV
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN FATIMAKERK ROOSENDAAL

1. INLEIDING

Er zijn plannen om de O.L. Vrouw van Fatimakerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 in Roosendaal te herbestemmen. Het betreft hierbij grotendeels een gebruikswijziging van bestaande bebouwing. Daarnaast vindt gedeeltelijke sloop (van het Fatimahuis) plaats en wordt hier nieuwbouw gerealiseerd. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 8,6 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aeries (versie 2022.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie-en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

In de onderstaande tabellen zijn de afzonderlijke emissiebronnen per realisatiejaar uitgewerkt welke gebaseerd zijn informatie vanuit vergelijkbare projecten. De werkzaamheden starten naar verwachting in 2023 en eindigen in 2024. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Tabel 1 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2023

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Sloopkraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	20	20	400	0
Graafmachine	Stage V, 75-560 kW, 2019	142	25	3.550	248
Hijskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	161	15	2.415	0
Kiepbak	Stage V, 75-560 kW, 2019	16	20	320	0
Mobiele hijskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	50	20	1.000	0
Hoogwerker	Stage V, <56 kW, 2019	30	15	450	0
Betonpomp	Stage V, 75-560 kW, 2019	147	25	3.675	0
Verreiker	Stage V, 75-560 kW, 2019	16	20	320	0
Minigraver	Stage V, 75-560 kW, 2019	47	25	1.175	0
Totaal		629		13.305	248
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens			475	950 zware bewegingen	
Woon-werkverkeer			1.000	2.000 lichte bewegingen	

Tabel 2 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2024

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Graafmachine	Stage V, 75-560 kW, 2019	152	25	3.900	273
Hijskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	172	15	2.580	0
Kiepbak	Stage V, 75-560 kW, 2019	17	20	340	0
Betonpomp	Stage V, 75-560 kW, 2019	156	25	3.900	0
Verreiker	Stage V, 75-560 kW, 2019	50	20	1.000	0
Minigraver	Stage V, 75-560 kW, 2019	50	25	1.250	0
Totaal		597		12.970	273
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens			400	800 zware bewegingen	
Woon-werkverkeer			900	1.800 lichte bewegingen	

Het verkeer wikkelt via de Doctor Schaepmanlaan en Doctor Ariensstraat af op de Strausslaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de CIMLK-monitoringstool 2021 (www.cimlk.nl/kaart). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Strausslaan 9.415 voor licht verkeer en 136 voor zwaar verkeer. Op de Strausslaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,06% licht verkeer en maximaal 1,9% zwaar verkeer toe aan de Strausslaan.

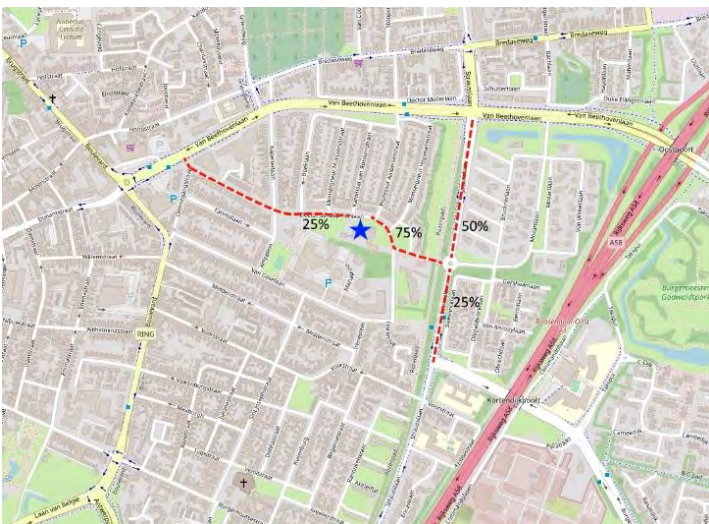
Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is 2025 als rekenjaar aangehouden. Het programma omvat de realisatie van woningen, woonzorgenheden en maatschappelijke functies. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW publicatie 381 kan voor verschillende functies de verkeersgeneratie bepaald worden. De kencijfers zijn gerelateerd aan de ligging van de planontwikkeling en de mate van stedelijkheid van het gebied. De betreffende ontwikkeling is gelegen in het gebied 'schil van het centrum'. Voor de mate van stedelijkheid kan het gebied op basis van de adressendichtheid gekarakteriseerd worden als 'sterk stedelijk'. De verkeersgeneratie is 184 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde) (tabel 3).

Tabel 3 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Toekomstige situatie	Aantal	Functie volgens CROW-381	Kengetal CROW per woning	Weekdag intensiteit (mvt/etmaal)
Appartementen vrije sector	24	Huur, appartement midden/goedkoop	3,2	76,8
Zorgeenheden intramurale zorg	42	Aanleunwoning/serviceflat	2,35	98,7
Pastorie (koop)	1	Koop, huis, vrijstaand	7,7	7,7
Totale generatie				184

De ontsluiting van het plangebied zal via de Doctor Schaepmanlaan naar de Strausslaan en naar de Van Beethovenlaan plaatsvinden (zie figuur 2 voor de verkeerstoedeling). Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze wegen is te vinden op de CIMLK-monitoringstool 2022 (www.cimlk.nl/kaart). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Strausslaan 7.211 en voor Van Beethovenlaan 7.863 voor licht verkeer. Op deze twee wegen gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,6% licht verkeer toe aan de Strausslaan en aan de Van Beethovenlaan.



Figuur 2 Verkeerstoedeling

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er 8 automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekening.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2022.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
-,
- Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fatimakerk Roosendaal
Gebruiksfase Fatimakerk Roosendaal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rcc9ethJhLju
04 juli 2023, 19:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fatimakerk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten

Fatimakerk - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Fatimakerk (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

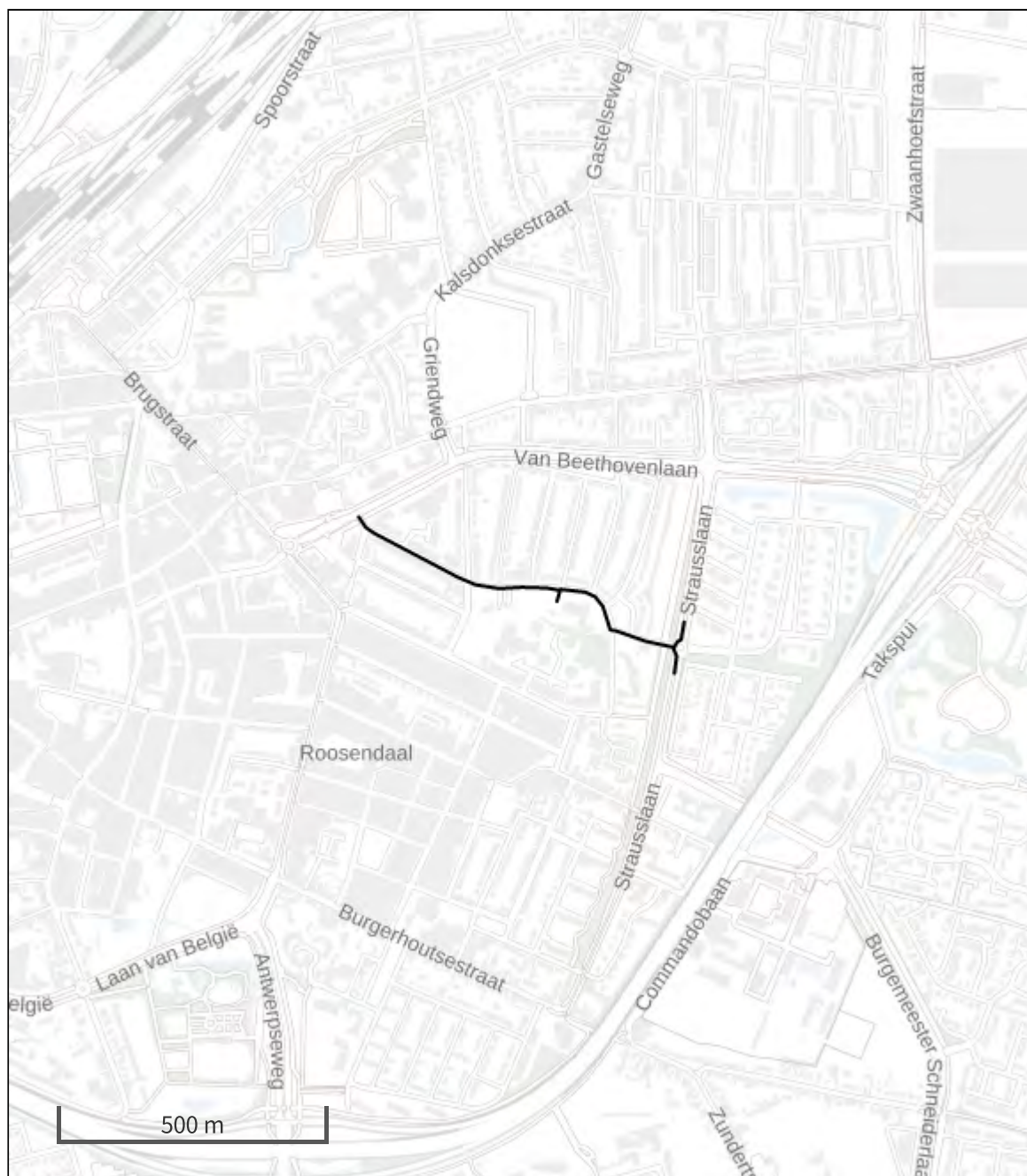
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,3 kg/j

5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fatimakerk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
8	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:89786 Y:382558	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:95635 Y:382904	-
3	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:88985 Y:382350	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)	X:87977 Y:373740	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (21 km)	X:111550 Y:388003	-

Fatimakerk, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Doctor Schaepmanlaan		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:91551,43 Y:394376,55	Type scherm	-	-	NO ₂	77,7 g/j
Lengte	23,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Doctor Ariensstraat		Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:91647,29 Y:394317,24	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	264,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	138,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Strausslaan 1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:91774,86 Y:394253,76	Type scherm	-	-	NO ₂	41,7 g/j
Lengte	50,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Strausslaan2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:91784,44 Y:394299,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,2 g/j
Lengte	54,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Van Beethovenlaan	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:91349,23 Y:394417,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	419,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
 Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fatimakerk Roosendaal
Realisatiefase Fatimakerk Roosendaal 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3L7htPdBdSb
04 juli 2023, 19:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,1 kg/j	324,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

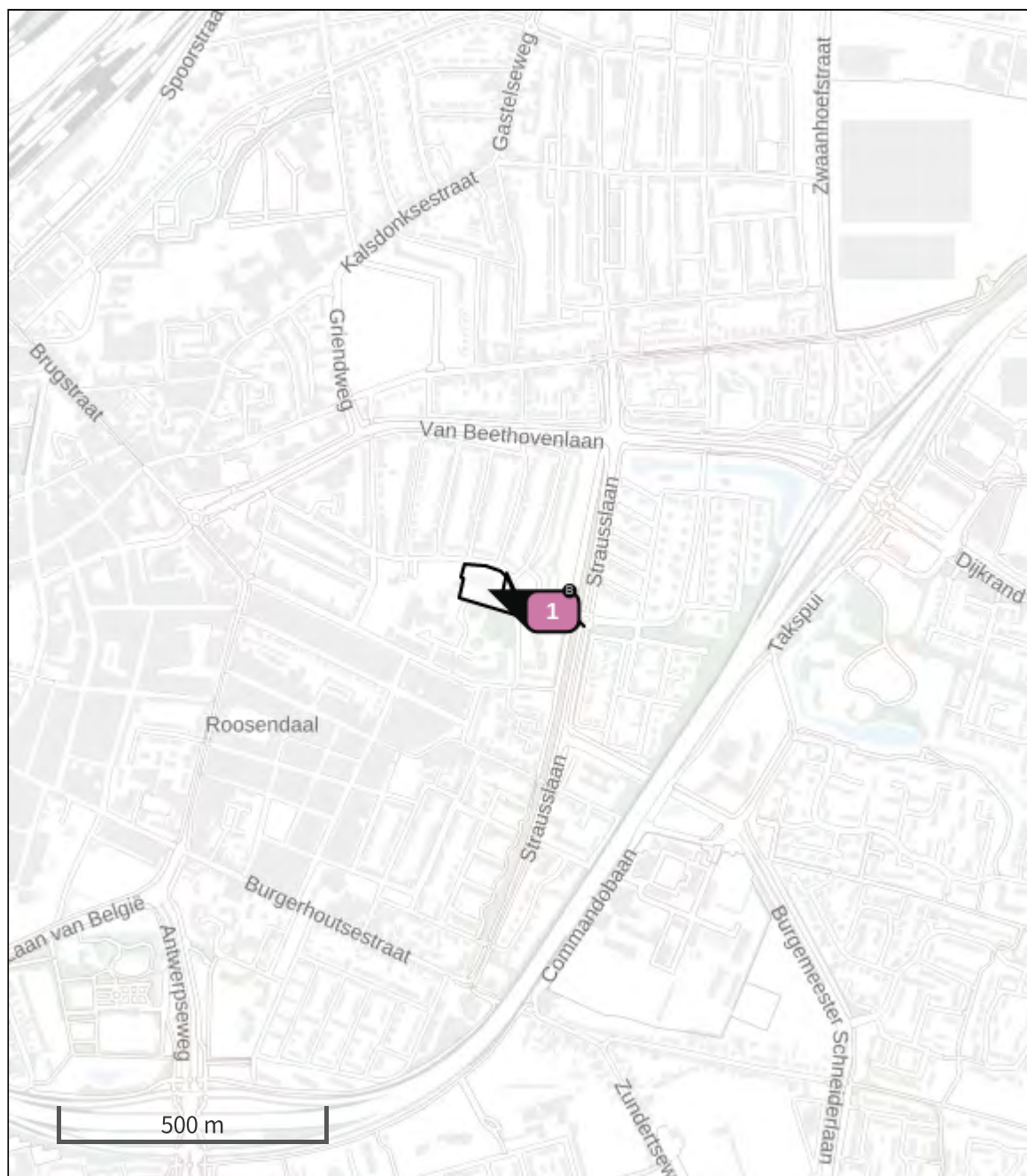


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	3,1 kg/j	323,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	25,8 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
8	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:89786 Y:382558	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:95635 Y:382904	-
3	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:88985 Y:382350	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vlermuizenhabitat. (21 km)	X:87977 Y:373740	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (21 km)	X:111550 Y:388003	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x			323,2 kg/j	
Locatie	X:91591,61 Y:394335,32	NH ₃			3,1 kg/j	
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	200 u/j	0 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3550 l/j	142 u/j	248 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2415 l/j	161 u/j	0 l/j	NO _x	80,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kiepbak	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j	30 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3675 l/j	147 u/j	0 l/j	NO _x	122,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1175 l/j	47 u/j	0 l/j	NO _x	39,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	33,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Van Beethovenlaan	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:91661,45 Y:394306,74	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	248,62 m	Hoogte	-	NH ₃	25,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adb5a8
Database versie 2022.1_5e1adb5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fatimakerk Roosendaal
Realisatiefase Fatimakerk Roosendaal 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUQnhDCaeWrx
04 juli 2023, 19:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,1 kg/j	306,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

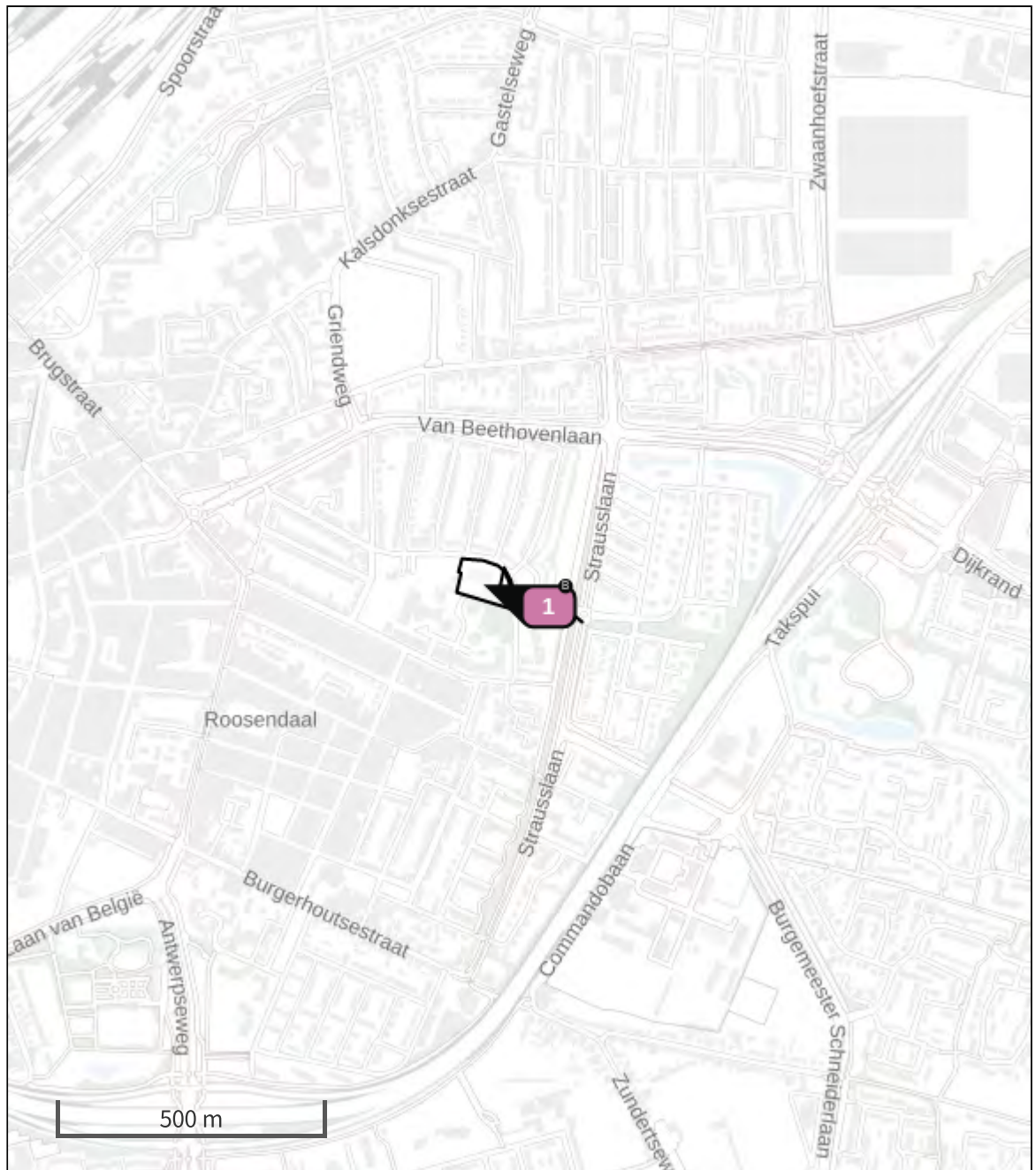









Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	3,1 kg/j	305,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	21,6 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
8	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:89786 Y:382558	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:95635 Y:382904	-
3	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:88985 Y:382350	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)	X:87977 Y:373740	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (21 km)	X:111550 Y:388003	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x	305,4 kg/j			
Locatie	X:91591,61 Y:394335,32	NH ₃	3,1 kg/j			
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3900 l/j	152 u/j	273 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2580 l/j	172 u/j	0 l/j	NO _x	86,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kiepbak	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	17 u/j	0 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3900 l/j	156 u/j	0 l/j	NO _x	129,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	33,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	41,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Van Beethovenlaan	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:91663,84 Y:394307,73	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	248,31 m	Hoogte	-	NH ₃	21,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 5 Ecologische Quicksan Dr. Schaepmanlaan 90 Roosendaal

ECOLOGISCHE QUICKSCAN

*Onderzoek naar beschermde natuurwaarden
ten behoeve van ruimtelijke ontwikkeling*



Locatie: Dr. Schaepmanlaan, Roosendaal

Rapportnummer: 2022-BE-0265

In opdracht van:
FLS Vastgoed II B.V.
Hoepel 2
5683 LS Best



Colofon

Rapportage

Brabant Eco

Rapportnummer

2022-BE-0265

Opdrachtgever

FLS Vastgoed II B.V.

Contactpersoon

De heer M. van Boven

Locatie

Dr. Schaepmanlaan 90
Roosendaal

Auteur

Emma Heeren

Collegiale controle

Frenk van de Wal

Opleverdatum

14 Maart 2022



De Lange Kant 27
5061 PX Oisterwijk
06-24218274
www.brabanteco.nl

Overname, verveelvoudiging of openbaarmaking van dit rapport is niet toegestaan zonder vermelding van bron.

Dit rapport is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks aanvaardt Brabant Eco geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek door toepassing van adviezen.

Inhoudsopgave

SAMENVATTING	3
1. INLEIDING EN ONDERZOEK	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Doelstelling	4
1.3 Centrale vraagstelling	4
1.4 Criteria	4
2. BELEIDSKADER	5
2.1 Gebiedsbescherming	5
2.2 Soortenbescherming	5
2.3 Bescherming van houtopstanden	7
2.4 Zorgplicht	7
3. PLANGEBIEDSBESCHRIJVING	8
3.1 Huidige situatie	8
3.2 Voorgenomen ontwikkeling	9
4. PRAKTIJK ECOLOGISCHE QUICKSCAN	11
4.1 Bureauonderzoek	11
4.2 Veldonderzoek	12
4.3 Beschrijving plangebied	12
5. BESCHERMDE NATUURWAARDEN	14
5.1 Gebiedsbescherming	14
5.2 Soortenbescherming	16
6. RESULTATEN EN ADVIES	27
6.1 Resultaten	27
6.2 Advies en aanbevelingen	27
6.3 Toelichting op nader onderzoek	30
7. BRONNEN	31

SAMENVATTING

Initiatiefnemer heeft concrete plannen voor het herbestemmen van de kerk, bijgebouwen en het Fatima huis. Onder andere de kerk, sacristie, pastorie en devotiekapel worden inpandig verbouwd en het Fatima huis zal gesloopt worden. Op de plaats van het Fatima huis (aangebouwd aan de kerk) wordt een appartementencomplex met binnentuin gerealiseerd. De gebouwen krijgen de bestemming (zorg)woning. De pastorie wordt beoogd als een (vrijstaande) eengezinswoning.

Bij deze werkzaamheden is de opdrachtgever gebonden aan de Wet natuurbescherming. Omdat overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten kan worden is aan Brabant Eco de opdracht gegeven voor het uitvoeren van een ecologische quickscan op de planlocatie in het kader van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

Dit voorliggend rapport geeft een beschrijving van het plangebied en het uitgevoerde onderzoek. Daarnaast geeft dit rapport inzicht in de mogelijke knelpunten in het kader van de natuurwetgeving en -beleid en de mogelijke effecten op beschermde flora en fauna en op beschermde natuurgebieden als gevolg van het project. Het rapport kan voor de opdrachtgever als bewijsstuk dienen voor het verrichtte natuuronderzoek.

Op basis van uitgevoerd onderzoek zijn effecten tijdens de werkzaamheden te verwachten die van negatieve invloed zijn op de gunstige staat van instandhouding van de waargenomen of mogelijk aanwezige soorten en hun functioneel leefgebied.

Natuurgebieden worden niet aangetast door de ontwikkeling in het plangebied.

Nader onderzoek wordt geadviseerd en op basis van de resultaten van dit onderzoek kan worden bepaald welke effecten optreden, of een ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is en welke mitigerende maatregelen genomen dienen te worden.

De zorgplicht is altijd van toepassing.

Natuur inclusief bouwen wordt aanbevolen.

Emma Heeren en Frenk van de Wal
Brabant Eco
Maart 2022

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer, FLS Vastgoed II B.V., is voornemens om de O.L. Vrouw van Fatimakerk, Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal, te herbestemmen. De beoogde invulling bestaat hierbij uit (woon)zorg, wonen en maatschappelijke functies.

Het betreft hierbij grotendeels een gebruikswijziging van de bestaande bebouwing. Daarnaast vindt gedeeltelijke sloop (van het Fatimahuis) plaats en wordt hier nieuwbouw gerealiseerd. De totale beoogde situatie bestaat uit 42 zorgeenheden intramuraal, 24 appartementen vrije sector, 1 woning verkoop en voor het overige semipublieke en multifunctionele ruimtes ten behoeve van een maatschappelijke invulling.

Bij deze werkzaamheden is opdrachtgever gebonden aan de Wet natuurbescherming.

In opdracht heeft Brabant Eco een ecologische quickscan uitgevoerd voor de planlocatie in het kader van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

1.2 Doelstelling

Het doel van dit verkennend onderzoek is om vast te stellen of de geplande ontwikkeling mogelijk effect heeft op de beschermde flora en fauna en op beschermde natuurgebieden. Er wordt een eerste inzicht verkregen in de mogelijke effecten op deze beschermde natuurwaarden in en om het plangebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden ondernomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures. Het doel van dit onderzoek is het vaststellen of uitsluiten van aanwezigheid van beschermde soorten die zijn opgenomen in paragraaf 3.1, 3.2 en 3.3 van de Wet natuurbescherming.

Naast soorten die bijzondere bescherming genieten, geldt er een algemene zorgplicht om planten en dieren niet onnodig te verstoren. Daarom dienen flora en fauna en eventuele effecten in kaart gebracht te worden om deze te kunnen toetsen aan de natuurwetgeving.

Dit rapport geeft inzicht in de mogelijke knelpunten in het kader van natuurwetgeving en -beleid en de mogelijke effecten als gevolg van het project en kan voor de opdrachtgever als bewijsstuk dienen voor het verrichtte natuuronderzoek.

1.3 Centrale vraagstelling

Is de voorgenomen ontwikkeling op basis van de gevonden resultaten in strijd met de natuurwetgeving en dienen eventuele vervolgstappen genomen te worden voordat met de uitvoering gestart kan worden?

1.4 Criteria

Op dit natuuronderzoek zijn de volgende criteria van toepassing:

- Het onderzoek is uitgevoerd door deskundige ecologen volgens de definitie van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (ecologisch deskundige/RVO.nl).
- Het onderzoek is uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. Brabant Eco en Frenk van de Wal verklaren hierbij geen enkel belang te hebben in de uitkomst van dit onderzoek.
- De resultaten zijn zo objectief en betrouwbaar mogelijk verkregen.
- Het onderzoek voldoet aan de interne proces- en kwaliteitseisen van Brabant Eco.

De Wet natuurbescherming is de Nederlandse wet die de bescherming van natuurgebieden en soorten regelt. Met deze wet worden de Europese natuurbeschermingsrichtlijnen (de vogel- en habitatrichtlijn) zo helder mogelijk geïmplementeerd. Bovendien sluit het instrumentarium van de Wet natuurbescherming aan op het huidige omgevingsrecht en de toekomstige Omgevingswet. Het eerste aanspreekpunt voor de aanvraag van een omgevingsvergunning is de gemeente. De bevoegdheden om te toetsen aan de Wet natuurbescherming is bij de provincie gelegd. Het uitgangspunt van de wet is dat er geen schade mag worden toegebracht aan beschermde dieren of planten, tenzij dit nadrukkelijk is toegestaan.

2.1 Gebiedsbescherming

2.1.1 Natura 2000

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Nederland worden deze gebieden aangewezen binnen de EU-vogelrichtlijn en de EU-habitatrichtlijn. In Natura 2000 gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. In het opgestelde beheerplan wordt beschreven hoe de instandhoudingsdoelstellingen bereikt dienen te worden. Nederland heeft ruim 160 Natura 2000 gebieden.

2.1.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), vroeger de Ecologische hoofdstructuur genoemd (EHS), is het Nederlandse netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het bestaat uit gebieden die samen een netwerk vormen door Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. In het NNN geldt het 'nee, tenzij' principe. Dit houdt in dat ruimtelijke ingrepen niet zijn toegestaan, tenzij er geen alternatieven zijn en er sprake is van een groot openbaar belang. De effecten van de ingreep moeten bovendien worden gecompenseerd. Naast ongeveer 20 Nationale parken, meren, rivieren en de kustzone van de Noordzee en de Waddenzee vallen alle Natura 2000 gebieden onder het NNN. De landbouwgebieden worden beheerd volgens agrarisch natuurbeheer.

2.2 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming beschermt de in Nederland voorkomende wilde planten- en diersoorten via een zogenaamde zorgplicht. Voor deze beschermde soorten is het uitgangspunt dat activiteiten moeten worden voorkomen die deze beschermde soorten aantasten. Wanneer dit niet mogelijk is, dan is het uitvoeren van een dergelijke activiteit alleen toegestaan met een ontheffing van de provincie.

2.2.1 Beschermde planten en dieren

De Wet natuurbescherming kent drie algemene beschermingsregimes waarin de voorschriften van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en twee verdragen (Bern en Bonn) zijn geïmplementeerd en waarin aanvullende voorschriften zijn gesteld voor de dier- en plantensoorten die niet onder die specifieke voorschriften vallen, maar wel bescherming behoeven. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.

- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode. Bij het besluit of een afwijking van het verbod kan worden toegestaan, wordt evenwel niet naar de gevolgen van deze afwijking voor het individuele plant of dier gekeken, maar naar de gevolgen voor de instandhouding van de betrokken soort. Wel zal rekening gehouden moeten worden met de zorgplicht en het dierenwelzijn.

2.2.2 EU-Vogelrichtlijn

Het doel van de Vogelrichtlijn is het in stand houden van alle natuurlijke, in Europa in het wild levende, vogelsoorten. De Vogelrichtlijn vereist dat EU-lidstaten alle nodige maatregelen nemen om de populatie van alle vogelsoorten op een niveau te houden of te brengen, dat met name beantwoordt aan de ecologische, wetenschappelijke en culturele eisen. Daarnaast moeten de lidstaten alle nodige maatregelen nemen om voor deze vogels een 'voldoende gevarieerdheid van leefgebieden en een voldoende omvang ervan te beschermen, in stand te houden of te herstellen'. De richtlijn is dus van toepassing op vogels, hun eieren, hun nesten en ook hun leefgebieden. De EU-Vogelrichtlijn is in 1981 van kracht geworden.

De Wet natuurbescherming bevat een aantal verboden handelingen die van toepassing zijn op alle inheemse vogels. Deze verboden gelden in heel Nederland.

De wet verbiedt:

- Het opzettelijk doden of vangen van vogels (artikel 3.1 lid 1);
- Het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren van vogels, of het wegnemen van nesten (artikel 3.1 lid 2);
- Het rapen en onder zich hebben van eieren van vogels (artikel 3.1 lid 3);
- Het opzettelijk storen van vogels (artikel 3.1 lid 4);
- Het bezit, het vervoer en de handel in vogels, dood of levend, dan wel delen of producten daarvan (artikel 3.2).

Van de soorten die beschermd worden onder de Vogelrichtlijn is geen limitatieve lijst beschikbaar. Het gaat om ca. 700 soorten die van nature voorkomen op het grondgebied van de Europese Unie. In de praktijk betreft het alle soorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, met uitzondering van exoten. Op alle vogels is het beschermingsregime van paragraaf 3.1 van de Wet natuurbescherming van toepassing.

2.2.3 EU-Habitatrichtlijn

Het doel van de Habitatrichtlijn is het waarborgen van de biologische diversiteit in de Europese Unie door de natuurlijke habitat en wilde dier- en plantensoorten die van Europees belang zijn in een gunstige staat van instandhouding te behouden of te herstellen. Dit zijn soorten die genoemd zijn in bijlage IV van de Habitatrichtlijn, bijlage II van het Verdrag van Bern en bijlage I van het Verdrag van Bonn, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt. Op deze soorten (zie bijlage 2) is het beschermingsregime van paragraaf 3.2 van de Wet natuurbescherming van toepassing. De EU-Habitatrichtlijn is in 1992 van kracht geworden.

2.2.4 Overig beschermde soorten

Dit zijn soorten genoemd in bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland. Het betreft een limitatieve lijst (zie bijlage 3). De beschermde status van soorten kan per provincie verschillen. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten. Er is dan geen ontheffing nodig voor werkzaamheden. Voor soorten die niet in de bijlagen van de Wet natuurbescherming worden genoemd, fungeert de zorgplichtbepaling (artikel 1.11 Wet natuurbescherming) als vangnet. Op grond van deze bepaling moeten schadelijke handelingen voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving in

beginsel achterwege worden gelaten, dan wel moeten maatregelen worden genomen om schadelijke gevolgen (zoveel mogelijk) te voorkomen.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Tabel: Beschermingsregime van de Wet natuurbescherming

2.3 Bescherming van houtopstanden

De belangrijkste elementen m.b.t. de bescherming van houtopstanden zijn de meldingsplicht, de herplantplicht en het kapverbod. De provincies bepalen welke gegevens bij een melding moeten worden aangeleverd. Als het gaat om beplantingen van bomen groter dan 10 are of als het een rijbeplanting betreft die uit meer dan 20 bomen bestaat, dan valt bos, mits het buiten de bebouwde kom ligt, onder de Wet natuurbescherming. De gemeente kan voor de Wet natuurbescherming een andere 'bebouwde kom Wet natuurbescherming' vaststellen dan de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet.

2.4 Zorgplicht

Voor alle in het wild levende planten en dieren, ook niet wettelijk beschermde soorten, kent de Wet natuurbescherming een zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor het in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun leefomgeving. Dit betekent dat handelingen (of het nalaten hiervan) waarvan men weet, of redelijkerwijs kan vermoeden, dat ze nadelig zijn voor planten en/of dieren, niet mogen worden uitgevoerd.

3.1 Huidige situatie

De planlocatie Dr. Schaepmanlaan 90 is gelegen in de kern van Roosendaal. Roosendaal is een gemeente, in het westen van de provincie Noord-Brabant.

De gemeente Roosendaal bestaat uit vijf verschillende kernen: Nispen, Wouw, Moerstraten, Wouwse Plantage, Heerle en Roosendaal. De gemeente Roosendaal beschikt over een totale oppervlakte van 107,21km² met een inwoneraantal van 77.200 (Juni 2021, CBS). Roosendaal beschikt over meerdere natuurgelegenheden, zoals Landgoedvisdonk met o.a. het Rozenven en de Rucphens bossen. Beide zijn in eigendom van Natuurmonumenten en ten zuidoosten gelegen van Roosendaal. De directe omgeving van het plangebied, in de kern van Roosendaal, bestaat voornamelijk uit burgerwoningen, scholen en bedrijven. De ligging van het plangebied in de wijdere omgeving is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Satellietfoto omgeving plangebied, planlocatie is rood omcirkeld. Bron: Google Earth.

Het plangebied situeert zich aan de rand van het centrum van Roosendaal in een woonwijk die begin jaren '50 werd gebouwd. Binnen het plangebied staan een kerk en een voormalige pastorie. Deze zijn eveneens begin jaren '50 gebouwd. Het perceel ligt omgeven door gazon, bomen en struiken. Op onderstaande afbeelding wordt het plangebied globaal aangegeven.



Globaal omliggende planlocatie in blauw. Bron: Google Earth.

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het plangebied bestaat uit een kerk met hier aangebouwd het Fatima huis, de pastorie en de devotiekapel. Het Plangebied beschikt verder over een verharde inrit aan de achterzijde van de kerk. Aan de voorzijde van de kerk bevindt zich een gazon met verschillende soorten bomen waaronder de Eik en Acacia. Aan de achterzijde van de kerk bevindt zich een moestuin met daarnaast, achter de pastorie, verwilderde vegetatie. Initiatiefnemer heeft concrete plannen om de kerk, het priesterkoor, de sacristie, de devotiekapel en de pastorie te transformeren en op de plaats van het Fatima huis een nieuwbouw appartementencomplex te realiseren. De kerk, priesterkoor en sacristie worden inpandig verbouwd tot suites/appartementen ten behoeve van (woon)zorg met bijbehorende ondersteunende voorzieningen en gemeenschappelijke ruimtes. De devotiekapel wordt inpandig verbouwd tot een multifunctionele ruimte voor maatschappelijke functies. De Pastorie wordt ook inpandig verbouwd/gerenoveerd en beoogd als een vrijstaande woning. Het Fatima huis wordt gesloopt wegens een lage intrinsieke waarde en verminderde toekomstbestendige functionaliteit. Hier wordt een realistisch nieuwbouw passend bij het ensemble met 4 bouwlagen beoogd. Op de begane grond en de 1^e verdieping worden 17 zorgsuites en op de 2^e en 3^e verdieping 12 zorgsuites beoogd. De nieuwbouw is hierbij duidelijk ondergeschikt aan de kerk in stedenbouwkundige opzet, massa en architectuur, en zorgt voor een ensemblewerking tezamen met de kerk en Pastorie. Door de gekozen situering achter de kerk, blijven omliggende waardevolle groenstructuren behouden en is er bovendien sprake van een ruimtelijke binnentuin. Door de gekozen uitvoering is en blijft het kerkgebouw het belangrijkste gebouw.

Een ecologische quickscan is de eerste stap van ecologisch onderzoek dat uitgevoerd wordt in het kader van een ruimtelijke ingreep. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning wordt getoetst aan de Wet natuurbescherming. In het kader van deze wet is het noodzakelijk te weten welke flora- en faunasoorten potentieel voorkomen in het plangebied. Naast het effect op beschermde soorten kan het nodig zijn om onderzoek te verrichten naar eventuele negatieve effecten van de ingreep op de kwaliteit van beschermde gebieden in de omgeving. Bij een ecologische quickscan worden de ecologische waarden van een omgeving in kaart gebracht middels een bureaustudie en veldonderzoek. De ingreep wordt goed en duidelijk omschreven. Er worden eventueel mitigerende en compenserende maatregelen aanbevolen waarmee de overtreding van de Wet natuurbescherming voorkomen wordt.

De ecologische quickscan, ook wel quickscan flora en fauna genoemd, geeft de mogelijke effecten van een ruimtelijke ingreep weer op beschermde planten en dieren. Door middel van een quickscan worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke beschermde soorten (flora en fauna) zijn in het plangebied aanwezig?
- Wat zijn de effecten van de voorgenomen plannen op deze aanwezige soorten?
- Wordt de Wet natuurbescherming overtreden?
- Welke mogelijkheden zijn er om negatieve effecten op de beschermde soorten te minimaliseren of te voorkomen?
- Is er een aanvullend onderzoek nodig naar soorten of functies?
- Is het noodzakelijk om voor de voorgenomen plannen een ontheffing van de Wet natuurbescherming aan te vragen bij de provincie Noord-Brabant?

De quickscan flora en fauna is een toets van de ecologische potenties van het plangebied en de directe omgeving en betreft geen volwaardig specifiek soortenonderzoek. Er zijn in dit onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie bestaat uit meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4.1 Bureauonderzoek

Het bureauonderzoek heeft zich gericht op bekende ruimtelijke plannen, zowel lokaal, provinciaal, nationaal als Europees. Door middel van literatuuronderzoek is onderzocht of zich in de nabijheid van de planlocatie gebieden bevinden die beschermd zijn in het kader van de natuurwetgeving en is er een inschatting gemaakt op het voorkomen van beschermde soorten. Hierbij is gebruik gemaakt van de database quickscanhulp.nl (bijlage 1), aangevuld met gegevens uit relevante recente verspreidingsatlassen en actuele websites, onder andere RAVON, Sovon, FLORON en Waarneming.nl.

NDFD Verspreidingsatlas is een naslagwerk met afbeeldingen en informatie over duizenden soorten die in de Nederlandse natuur voorkomen. De verspreidingskaarten worden gemaakt met gevalideerde gegevens uit de Nationale Databank Flora en Fauna. De inhoud van de atlas wordt mede verzorgd door zes verenigingen en stichtingen: de Nederlandse Mycologische Vereniging (NMV), FLORON, het Landelijk Informatiecentrum Kranswieren (LIK) en stichting ANEMOON, stichting RAVON en de Zoogdierverseniging.

Voor de gebiedsgerichte bescherming is onderzoek uitgevoerd naar aanwezigheid van relevante natuurterreinen in de omgeving, het betreft de Natura 2000 gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Daarvoor is o.a. gebruik gemaakt van de website van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en die van de provincie Noord-Brabant

4.2 Veldonderzoek

Donderdag ochtend 7 maart 2022 hebben medewerkster ecologie Emma Heeren en ecooloog Frenk van de Wal in het kader van het natuurwaardenonderzoek het veldonderzoek uitgevoerd aan het plangebied en de directe omgeving. De weersomstandigheden waren zonnig, onbewolkt met een oostenwind, windkracht 3 en droog. De gemiddelde temperatuur lag rond de 3 graden Celsius.

Tijdens het veldonderzoek werd de ecologische potentie van de locatie en de directe omgeving in relatie met het mogelijk voorkomen van beschermde soorten onderzocht. Op de locatie werden alle aanwezige habitats opgenomen. De aanwezige habitats tijdens het veldbezoek en de waarnemingen uit het NDFF werden vergeleken met de habitatvereisten van beschermde planten- en diersoorten. Hierdoor werd ingeschat welke soorten potentieel voorkomen. Daarbij zijn de in het plangebied aanwezige ruimtelijke structuren en ecotopen geïnventariseerd. Naast de biotopen zijn directe en indirecte aanwijzingen opgenomen die kunnen duiden op het voorkomen van beschermde soorten. Behalve het fysiek aantreffen van exemplaren van soorten is er ook gelet op bijv. hollen, uitwerpselen, prooi-resten, braakballen vraat-, loop- en veegsporen. Deze waarnemingen zijn bij de beoordeling betrokken. Op basis van deze vergelijking en expert judgement is beoordeeld welke van deze soorten in het plangebied kunnen voorkomen. De bebouwing is zowel aan de binnenzijde als buitenzijde uitgebreid visueel onderzocht.

4.3 Beschrijving plangebied

Het plangebied bestaat uit een Kerk met o.a. de devotiekapel, de pastorie en het Fatima huis. De kerk is gebouwd uit een dubbel steens muur met spouw. In de muren zijn aan alle zijdes vanaf 1,5 meter hoog stootvoegen aanwezig. Ook de pastorie heeft dubbel steens muren met spouw en stootvoegen net boven de ramen.

De daken van de kerk en pastorie bestaan uit dakpannen. De kerk beschikt over een dakgoot nauw aangesloten op de pannen, op enkele plaatsten zijn kieren en gaten naast de goot. De kerk en pastorie hebben aan de zijgevels overstekpannen, hier onder is geen directe goot en dus een kleine opening tussen de pannen en het huis. De zijgevel dakpannen beschikken over gaten, kieren en spleten. Sommige pannen liggen scheef of missen compleet.

De glas in lood ramen van de kerk zijn beschadigd en open. Het Fatima huis bestaat uit dezelfde constructie als de kerk en pastorie alleen heeft het Fatima huis gedeeltelijk een plat dak.

De kerk is aan de voorzijde omgeven door gazon en bomen, o.a. eiken, acacia's, beuken en wilgen. Tussen het gazon door groeien hier een paar krokussen. Aan de achterzijde van de kerk bevindt zich een kleine broeikas en een moestuin met daaromheen verwilderde vegetatie in de vorm van taxus, hulst, dennen, hедера en bramen. In de verwildering staat nog een oud kippenhok.

Tijdens de observatie zijn er meerdere diersoorten waargenomen, waaronder de duif, kauw, ekster, merel, koolmees en de rode eekhoorn. Aan de noordoostelijke zijde van de kerk lijkt een koppel kauwen een nest te bouwen in een boomholte. De eekhoorn is geobserveerd aan de achterzijde (zuidelijke zijde) in de ruige vegetatie aangrenzend aan het perceel van de burens. In de planlocatie zijn geen bomen met eekhoorn nesten, in de verte van het aangrenzende perceel lijkt in een boom wel een mogelijk eekhoorn nest te zijn. Dit is dus buiten de planlocatie.



Voorzijde



pastorie



zijkant



achterzijde



binnen



binnen

5. BESCHERMDE NATUURWAARDEN

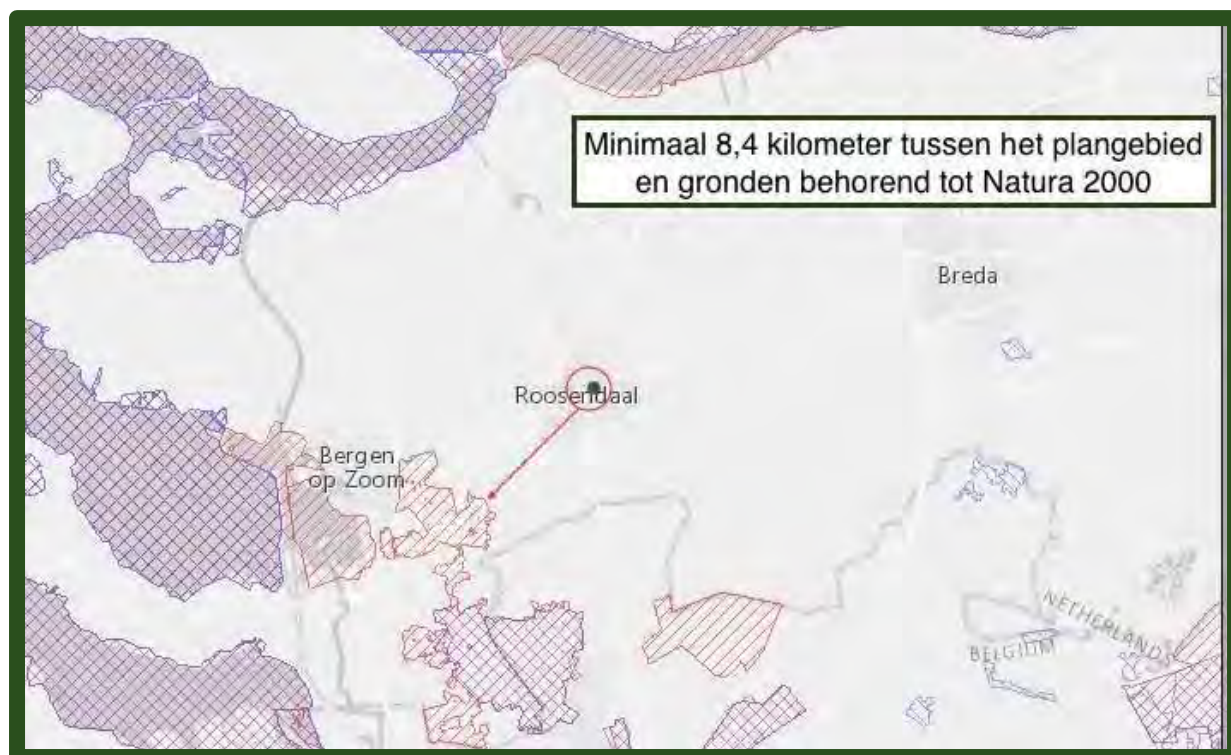
Het volledig overzicht van de output van beschermde soorten van tabel 2 en 3 en vogels met mogelijk jaarrond beschermde nesten is door middel van quickscanhulp.nl opgenomen in bijlage 1. Bijlage 2 is een opsomming van beschermde soorten onder paragraaf 3.2 van de wet natuurbescherming. Bijlage 3 geeft een opsomming van de beschermde soorten onder paragraaf 3.3. Bij het veldonderzoek is het plangebied onderzocht op het voorkomen van beschermde soorten of resten hiervan. Er is met name geïnspecteerd op potentiële groei-, rust-, nest-, en verblijfplaatsen voor beschermde soorten.

Per soortgroep wordt in onderstaande beschreven welke soorten er zijn waargenomen tijdens veldbezoek, welke soorten voorkomen in de omgeving, welke soorten worden verwacht in het plangebied, en welke effecten (mogelijk) aan de orde zijn.

5.1 Gebiedsbescherming

5.1.1 Natura 2000

Het plangebied ligt op minimaal 8,4 kilometer afstand van gronden die tot Natura 2000 gebied, de Brabantse Wal behoren. Op de onderstaande afbeelding wordt de ligging van Natura 2000 gebieden in de omgeving van het plangebied weergegeven. De ligging van het plangebied wordt met een rode cirkel aangegeven. Natura 2000 gebieden zijn in blauw, paars en rood aangegeven.

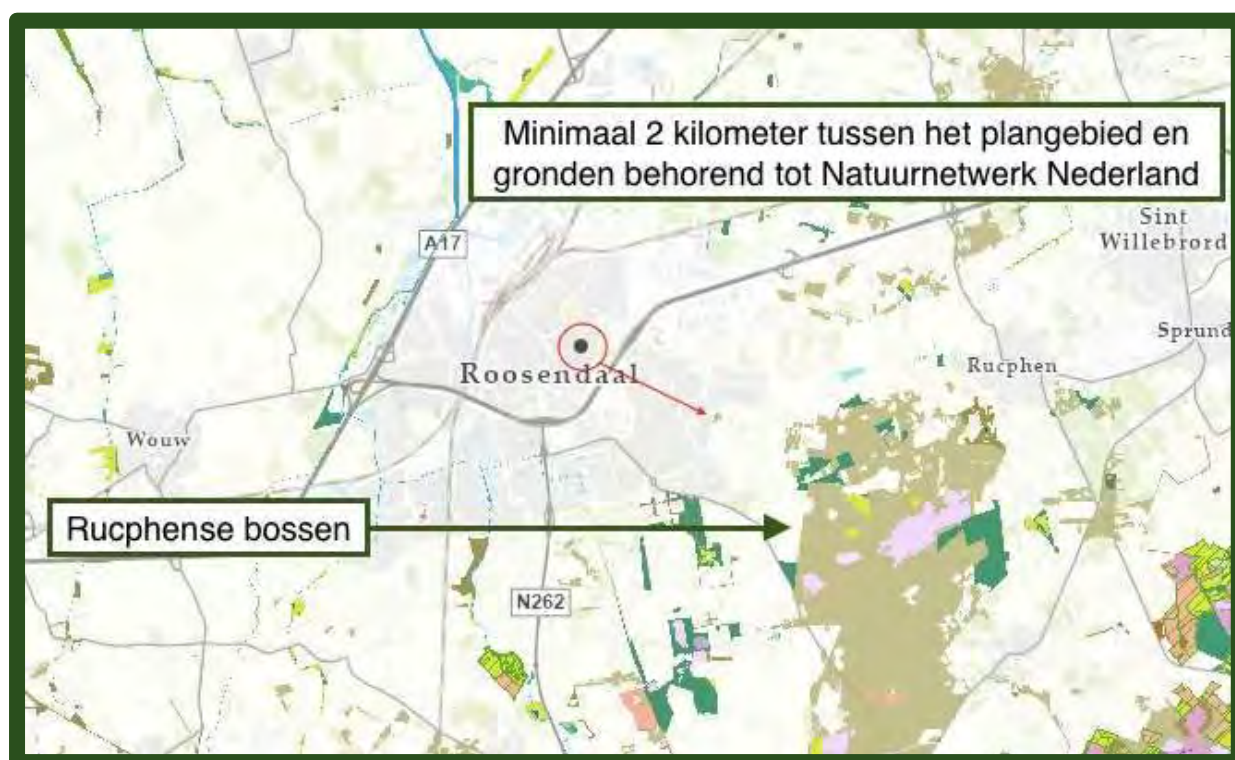


Natura 2000 gebieden. De afstand tussen het plangebied en Natura 2000 is met een pijl aangegeven. Bron: Natura 2000 Network viewer

Doordat het plangebied buiten het Natura 2000 gebied ligt kunnen alleen effecten optreden als gevolg van externe werking. Ten aanzien van Natura 2000 gebieden dient er o.a. zekerheid geboden te worden betreffende het niet optreden van een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten. Gezien de aard en omvang van het voornemen, de locatie, de effectafstand tot Natura 2000 gebieden en het effectbereik, zijn externe effecten op voorhand uit te sluiten. Een Aerius berekening kan dit staven.

5.1.2 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op minimaal 2 kilometer afstand van gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied weergegeven. De ligging van het plangebied wordt met een rode cirkel aangegeven. De NNN-gebieden in de kleuren groen, bruin, geel, rood, paars.



Natuur Netwerk Nederland gebieden. De afstand tussen het plangebied en NNN is met een pijl aangegeven. Bron: Kaartbank Brabant.

In of in de directe nabijheid van een NNN-gebied zijn geen ontwikkelingen toegestaan die de 'wezenlijke kenmerken of waarden' aantasten. Het plangebied ligt niet in, of direct aangrenzend aan het NNN-gebied. De significante aanpassing van en negatieve effecten door externe werking op de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN zijn, gezien de omvang, de aard, het effectbereik en de locatie van het voornemen, op voorhand uit te sluiten.

5.1.3 Conclusie

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000 gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenoemde activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Het is niet aannemelijk dat de voorgenoemde activiteiten een negatief effect hebben op instandhoudingsdoelen van Natura 2000 gebied. Een toets met compensatieplicht is daarmee niet aan de orde.

5.2 Soortenbescherming

5.2.1 Flora

Volgens de NDFF, project Dr. Schaepmanlaan BE-0265, 01-03-2022 zijn er 16 beschermde plantensoorten waargenomen binnen een straal 5 kilometer van het plangebied. Deze planten staan op de rode lijst en zijn sinds 1 januari 2017 wettelijk beschermd. Deze beschermde plantensoorten zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Soort	Afstand plangebied	Habitat
Kluwenklokje	1 km	Zonnige en matig vochtige bodem van kalk- of humus houdend zand, klei of leem. Groeit o.a. nabij bermen, graslanden, rivierdijken, bosranden.
Korensla	1 km	Open, zonnige, droge, stikstofarme, matig voedselrijke, kalkarme, zure zandgrond, nooit op veen of klei. Groeit o.a. nabij heiden, akkers, moestuinen, in bermen en op braakliggende terreinen
Akkerboterbloem	5 km	Zonnige, open plaatsen op vrij droge tot vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke, leemrijke grond. Groeit nabij akkers, zelden op onbewerkte grond.
Akkerogentroost	5 km	Zonnige, open plaatsen op matig voedselarme, vochtige en kalkrijke grond, groeit voornamelijk nabij (graan)akkers.
Dennenorchis	5 km	Beschaduwde plaatsen op droge tot vochtige, voedselarme, meestal zure grond. Groeit o.a. nabij bossen, zee duinen.
Ruw parelzaad	5 km	Akkers, op omgewerkte en braakliggende grond, in bermen en op spoorwegterreinen, op oeverwallen en stroomruggen langs rivieren
Dreps	5 km	Zonnige, open plaatsen op matig droge, vrij kalkarme, matig voedselrijke, lichte grond. Groeit nabij akkers, soms langs spoorwegen en braakliggende gronden of wegranden.
Getande veldsla	5 km	Zonnige, open plaatsen op vochtige, matig voedselrijke, neutrale tot basische, kalkrijke en vaak compacte grond. Groeit nabij akkers, zee duinen en omgeploegde kalkhellingen.
Glad biggenkruid	5 km	Zonnige, warme, open plaatsen (pioniervegetatie) op droge, voedselarme, met name stikstofarme, zwak zure, kalkarme grond. Groeit o.a. nabij akkers, zee duinen, bermen en grasland.
Groot spiegelklokje	5 km	Zonnige, open plaatsen op vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke grond. Groeit o.a. nabij akkers, bermen, dijken en braakliggend grond.
Naaldenkervel	5 km	Zonnige, open plaatsen op vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke, niet te lichte grond. Groeit o.a. nabij akkers, bermen, haverterreinen en omgewerkte grond.
Naakte lathyrus	5 km	Zonnige, warme, open plaatsen op matig droge tot matig vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke, soms kalkarmere, lichte grond. Groeit o.a. nabij akkers, holle wegen, bosranden struwelen en spoorwegen.
Kleine wolfsmelk	5 km	Zonnige, vrij warme, open plaatsen (pioniervegetatie) op vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke, vaak kleiige, niet te sterk

		bemeste grond. Groeit o.a. nabij omgewerkte grond, akkers perken en langs spoorwegen.
Smalle raai	5 km	Zonnige, warme, open plaatsen (pioniervegetatie) op droge tot matig vochtige, matig voedselrijke, stikstofrijke, kalkrijke, verstoorde grond. Groeit o.a. nabij akkers, spoorwegen, rolsteenhellingen, dijken.
Wilde ridderspoor	5 km	Zonnige plaatsen op vochtige, matig voedselrijke, matig bemeste, kalkrijke, omgewerkte zandige klei. Groeit o.a. nabij akkers, graansilo's of op ruderaal plaatsen.
Wilde Weit	5 km	Zonnige, iets open plaatsen op matig droge, matig voedselrijke, kalkrijke, enigszins omgewerkte grond. Groeit o.a. nabij akkers, rotsachtige plaatsen, grasland en bermen.

Het plangebied bestaat naast de bebouwing en verharding uit een moestuin, verwilderde vegetatie en omliggend gazon met aangeplante bomen. Vanwege de inrichting, het beheer en gebruik biedt het plangebied geen geschikt habitat voor beschermde plantensoorten. Ondanks gericht zoeken zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde plantensoorten waargenomen.

Conclusie

Vanwege het ontbreken van geschikte habitats is het voorkomen van beschermde plantensoorten in het plangebied uit te sluiten. De oppervlakte van de te verwijderen vegetatie is te klein om te vallen onder houtopstanden. Een nadere toetsing voor houtopstanden is daarom niet nodig.

5.2.2 Zoogdieren

Volgens de NDFF, project Dr. Schaeapmanlaan BE-0265, 01-03-2022 zijn er 21 zoogdiersoorten aangetroffen binnen een straal van 5 kilometer rond het plangebied. Hiertoe behoren 14 vleermuissoorten, 3 marterachtigen en 5 overige soorten.

Vleermuizen

Alle soorten vleermuizen vallen onder de groep strikt beschermde soorten. Dit betekent dat ze beschermd zijn tegen verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen. Onder deze vaste rust- en verblijfplaatsen wordt verstaan: 'het gehele systeem waarvan een populatie gebruik maakt tijdens de jaarcyclus van de soort'. Dit houdt in dat niet alleen verblijfplaatsen, maar ook belangrijke verbindingen hiertussen (vlieg- en foerageerroutes) beschermd zijn. Voor alle vleermuissoorten geldt geen vrijstelling of ontheffingsverlening indien het puur gaat om een ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. De checklist vleermuisprotocol 2021 geeft voor gebouwen de volgende drie aandachtspunten: Zijn er potentieel aanwezige ruimtes voor winter-, kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen, zijn er sporen van aanwezigheid en is er sprake van een foerageergebied? De vleermuissoorten die volgens het NDFF zijn waargenomen binnen een straal van 5 kilometer zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Vleermuis soort	Afstand plangebied	Habitat en bescherming
Baardvleermuis	1 km	Vooraf bomen, strikt beschermd
Watervleermuis	1 km	Vooraf bomen, strikt beschermd
Brandts vleermuis	1 km	Vooraf bomen, strikt beschermd
Franjestaart	1 km	Vooraf bomen, strikt beschermd
Gewone dwergvleermuis	1 km	Vooraf bebouwing, strikt beschermd
Gewone grootoorvleermuis	1 km	Soms bebouwing, soms bomen, strikt beschermd
Grijze grootoorvleermuis	1 km	Vooraf bebouwing, strikt beschermd
Ruige dwergvleermuis	1 km	Vooraf bomen, strikt beschermd

Laatvlieger	1 km	Vaak bebouwing, strikt beschermd
Meervleermuis	1 km	Vooral bebouwing, strikt beschermd
Rosse vleermuis	1 km	Vooral bomen, strikt beschermd
Kleine dwergvleermuis	5 km	Vooral bebouwing, soms bomen, strikt beschermd
Tweekleurige vleermuis	5 km	Vooral bebouwing, strikt beschermd
Bosvleermuis	5 km	Soms bebouwing, soms bomen, strikt beschermd

Het plangebied is beoordeeld op de geschiktheid als vleermuishabitat. Er zijn vleermuizen die in bomen hun verblijfplaatsen onderhouden en soorten die in gebouwen verblijven.

De bebouwing biedt mogelijk geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen. Gebouw bewonende vleermuizen kunnen verblijven in nauwe ruimtes zoals de spouwmuur, tussen de dakpannen en het dakbeschot, achter de gevelplaten, achter dakranden en onder loodslabben. Het plangebied biedt mogelijk geschikte verblijfplaatsen bij de dakrand aan de zijgevels, onder de dakpannen. De kerk en aanbouw in het plangebied beschikt over een holle spouw en openingen zoals stootvoegen. Ook zijn er andere potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen, zoals scheefliggende of missende dakpannen, kieren en gaten in de stenen muren.

Ook beschikt de planlocatie over meerdere verschillende boomsoorten. De bomen beschikken ook over holttes en gaten. Vleermuizen oriënteren zich op lijnvormige elementen in het landschap zoals bomenlanen, kanalen of houtwallen, om zich te verplaatsen van verblijfplaats naar foerageergebieden. In het plangebied zelf zijn lijnvormige elementen aanwezig die kunnen dienen als vliegroute voor vleermuizen. Foeragerende vleermuizen in (de omgeving van) het projectgebied zouden voor kunnen komen.

Alle structuren waren goed toegankelijk en visueel goed te onderzoeken.



mogelijke verblijfplaatsen vleermuizen





Afbeelding : ruimte tussen de dakpannen en de stenenmuur



Afbeelding : Overstek van nok en de zijgevelpannen

Marterachtigen

Marterachtigen hebben voor hun overleving drie zaken nodig: dekking, verbinding en rustplaatsen. Deze dieren zijn vooral 's nachts actief waardoor het fysiek aantreffen van individuen tijdens een veldbezoek zeer onwaarschijnlijk is. Bij onderzoek naar marters wordt daarom vooral gekeken naar sporen van de aanwezigheid van marters. De aanwezigheid van de marterachtigen verraad zich vaak door uitwerpselen,

prooiresten en stank. De marterachtigen die volgens het NDFF aanwezig kunnen zijn binnen een straal van 5 kilometer rond het plangebied zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Marter soort	Afstand plangebied	Bescherming
Boommarter	1 km	Beschermd
Bunzing	1 km	Beschermd
Wezel	1 km	Beschermd

Het plangebied bestaat uit een gazon, bomen een moestuin en verwilderde vegetatie. Er is dus geen sprake van voldoende ruigte voor een marterachtige. Het plangebied is daarom geen essentieel onderdeel van de leefomgeving van marterachtigen en de werkzaamheden hebben geen negatief effect op aanwezige soorten.

Boommarter

De schuilplaats van de boommarter bestaat meestal uit een holle boom, de nestplek evenzeer en hun leefgebied bestaat doorgaans uit bos. Zowel loof- als naaldbos en gemengd bos, jong en oud. Toch wagen ze zich ook buiten bosgebieden, maar bomen zijn nooit ver weg. De dieren leven solitair en kunnen goed zwemmen. 's Nachts legt een boommarter 2 tot 20 kilometer af.

Bunzing

Doordat ze niet kieskeurig zijn wat betreft hun voedsel, komen bunzings voor in vele verschillende landschapstypen. Ze komen vooral voor in bebost laagland nabij water, waaronder rivieroeveren en moerassen. In de winter worden bebouwde gebieden opgezocht en is de bunzing te vinden in de buurt van boerderijen. Deze zoogdieren verplaatsen zich vooral via lijnvormige landschapselementen zoals hagen die tot aan de grond komen (geen opgesnoeide hagen) of greppels, en vinden er hun voedsel.

Landschapselementen in een geschikt habitat voor kleine marterachtigen zijn o.a. struwelen, hoge graslandvegetatie, houtstapels, holle bomen, houtwallen, takkenrillen of stapels stenen of puin. Voor de bunzing is water in de nabijheid van belang.

Wezel

De wezel zoekt graag dekking op, bijvoorbeeld bij bosschages, houtstapels of heggen. Ook bewonen ze vaak oude holen van muizen, ratten en konijnen die bekleed wordt met veren of haren van prooidieren. Goede schuilmogelijkheden en de aanwezigheid van voldoende geschikt voedsel zijn de enige eisen die de wezel aan zijn omgeving stelt.

Landschapselementen die het plangebied tot een geschikt leefgebied maken voor marterachtigen ontbreken geheel. Daardoor zijn er voor marterachtigen geen ruigtehoekjes aanwezig om te schuilen. De aanwezigheid van marterachtigen verraad zich vaak door uitwerpselen, prooiresten en stank. Tijdens het veldbezoek is gelet op sporen van aanwezigheid van voornoemde marterachtigen. Er zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op aanwezigheid van deze.

Er zijn geen geschikte ingangen voor marterachtigen om de gebouwen te betreden, waardoor er geen schuilplaatsen voor marterachtigen aanwezig kunnen zijn. Zodoende is het uitgesloten dat het plangebied een belangrijk onderdeel vormt van het leefgebied van marterachtigen.

Overige beschermde soorten

De overige beschermde soorten omvatten vooral knaagdieren en algemeen voorkomende soorten. Sommige van deze soorten zijn beschermd, maar een aantal van deze soorten vallen er in de provincie Noord-Brabant tot de vrijgestelde soorten. Voor soorten uit deze categorie betekent dat bij ruimtelijke ontwikkeling er geen ontheffing hoeft te worden gevraagd en dat rust- of verblijfplaatsen verwijderd mogen worden, wanneer geen andere bevredigende oplossing bestaat. Het is echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen. In de onderstaande tabel zijn de overige beschermde zoogdiersoorten te vinden die volgens het NDFF zijn waargenomen binnen een straal van 5 kilometer rond het plangebied.

Overige soort	Afstand plangebied	Bescherming
Eekhoorn	1 km	Beschermd
Egel	1 km	Vrijgesteld
Haas	1 km	Vrijgesteld
Konijn	1 km	Vrijgesteld
Rosse Woelmuis	1 km	Vrijgesteld

Tijdens de observatie is een rode eekhoorn waargenomen in de bomen ten zuiden van de kerk. De rode eekhoorn leek te foerageren. Tijdens de observatie zijn er geen eekhoornnesten waargenomen in de bomen van het plangebied. Het is daardoor uit te sluiten dat het plangebied essentieel onderdeel is van de habitat van een eekhoorn. Het is zeer aannemelijk dat er een enkel individu van een beschermde soort in de planlocatie kan worden aangetroffen, zoals egel, mol, veldmuis en bepaalde spitsmuizen. Deze soorten zijn weliswaar beschermd, maar behoren in de provincie Noord-Brabant tot de vrijgestelde soorten.



Afbeelding : Rode eekhoorn in plangebied

Eekhoorn, haas en konijn

Door het uitdijende akkerland met intensievere machinale bewerking is vooral in de jaren 70 de hazen- en konijnenstand gedaald en is sindsdien niet echt meer hersteld. Sinds november 2020 staan de haas en konijn op de Rode Lijst van Nederlandse zoogdieren met de status 'gevoelig', de lichtste categorie, waarbij herstel nog vrij eenvoudig is.

De staat van instandhouding is nog niet in gevaar. Daarom zijn er op dit moment geen consequenties voor de jacht. Voor de haas loopt het jachtseizoen van 15 oktober tot en met 31 december en voor het konijn vanaf 15 augustus tot en met 31 januari.

De voorkeurshabitat voor eekhoorn bestaat uit gemengde bossen, bosrijke tuinen, parken en houtwallen, daar waar voedselmogelijkheden voorhanden zijn. In het plangebied valt weinig te foerageren voor de eekhoorn door het ontbreken van geschikte voedselbomen en bosrijk biotoop.

Rosse Woelmuis

De Rosse woelmuis leeft bij voorkeur in loof- en gemengd bos met daaronder een struik- of kruid laag, maar hij komt ook voor in jonge aanplant en in naaldbos. Ook leeft hij in houtwallen, heggen, bosranden en parken. Hij waagt zich zelden in open gebieden zonder beschutting.

Conclusie

Het herinrichten van de kerk, pastorie en kapel wordt inspannend aangepakt, dit is positief aangezien mogelijke verblijfplaatsen in de spouw van de gebouwen niet worden verstoord. Het slopen van het Fatima huis heeft mogelijk tot gevolg dat verblijfplaatsen van vleermuizen worden vernietigd en dat individuen worden verstoord. Verblijfplaatsen van vleermuizen zijn jaarrond beschermd; het verstoren en vernietigen is een overtreding van de Wet natuurbescherming. Aangezien er een gedeelte van de tuin bebouwd wordt met de gewenste nieuwbouwapartementen is het niet uit te sluiten dat er een foerageer route van de vleermuis verstoord wordt. Daarentegen blijven de bomen rondom de kerk behouden waardoor vleermuizen (elders) in het plangebied kunnen blijven foerageren.

In het plangebied komen geen marterachtigen voor. Daarnaast is het uit te sluiten het plangebied onderdeel is van de essentiële leefomgeving van bevers en eekhoorns. Het is mogelijk dat er een enkele individu van een vrijgestelde soort aanwezig is in het plangebied. De zorgplicht is altijd van kracht. Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde zoogdieren waargenomen.

Nader onderzoek is nodig om uit te kunnen sluiten of er verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn in het te slopen Fatima huis en of foerageerroutes worden belemmerd. Op basis van de resultaten van het onderzoek kan worden bepaald welke effecten optreden, of een ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is en welke mitigerende maatregelen genomen dienen te worden. Onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen dient te worden uitgevoerd tussen 15 mei en 30 september.

5.2.3 Vogels

In de Wet natuurbescherming worden alle broedende vogels strikt beschermd op grond van de Vogelrichtlijn waardoor alle bewoonde nesten in het broedseizoen vallen onder de bescherming van deze wet.

De Wet natuurbescherming hanteert geen standaardperiode voor het broedseizoen, maar voor de volledigheid wordt vaak gesproken van half maart tot half juli. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Men dient daarom gedurende kap- en sloopwerkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van vogels wordt voorkomen door bepaalde werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Van een aantal vogelsoorten worden de nesten ook buiten het broedseizoen beschermd. De zogenaamde 'Jaarrond beschermd verblijfplaatsen'. Als deze nesten door een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnen, kan afhankelijk van de soort die het nest gebruikt, een ontheffingsaanvraag noodzakelijk zijn. De bescherming van vogels kan worden opgedeeld in 5 categorieën.

Categorie 1-4

De eerste 4 categorieën betreffen vogels welke zeer honkvast broeden en (1-4) of welke zelf niet of nauwelijks in staat zijn om een eigen nest te bouwen (4). De vogelsoorten die volgens het NDFP zijn waargenomen in een straal van 5 kilometer rond het plangebied zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Soort	Afstand plangebied	Bescherming categorie* en habitat
Boomvalk	1 km	4, boom bewonend
Buizerd	1 km	4, boom bewonend
Gierzwaluw	1 km	2, gebouw bewonend
Grote gele kwikstaart	1 km	3, boom of gebouw bewonend
Havik	1 km	4, boom bewonend
Huismus	1 km	2, gebouw bewonend
Slechtvalk	1 km	3, gebouw bewonend
Ooievaar	1 km	3, boom of gebouw bewonend
Wespendief	1 km	4, boom bewonend
Sperwer	1 km	4, boom bewonend

Kerkuil	5 km	3, gebouw bewonend
Roek	5 km	2, boom bewonend
Stenuil	5 km	1, gebouw bewonend
Ransuil	5 km	4, boom bewonend

* Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming het gehele seizoen:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

Gierzwaluw

De gierzwaluw is voor zijn voortplanting bijna uitsluitend gebonden aan menselijke bewoning en daarom komt hij in de zomer veelal in grotere dorpen en steden voor. Op de planlocatie zouden de kerk, de pastorie en het Fatima huis geschikte plaatsen kunnen zijn waar een gierzwaluw zich zou kunnen nestelen. De zijgevels van de gebouwen hebben ruimte tussen de dakpannen en de stenen muren. Ook liggen enkele dakpannen scheef en zijn er gaten en kieren in sommige gedeeltes van de muren en dakpannen.



Afbeelding: ruimte tussen en onder dakpan

Uilen

Stenuil en kerkuil schuwen de menselijke omgeving niet en broeden ook onder daken en op zolders van huizen, loodsen en schuren, maar waarbij de aanwezigheid van geschikt foerageergebied in de directe omgeving noodzakelijk is. Nest- en rustplaatsen van steenuil en kerkuil zijn jaarrond beschermd. Binnen het plangebied ontbreekt het volledig aan geschikte ingangen voor uilen om nestplaatsen te vinden. Tevens is er uitgekeken naar sporen van aanwezigheid van kerkuil en steenuil zoals braakballen, krijtsproten tegen muren of rui veren. Er zijn geen sporen van aanwezigheid van uilen aangetroffen.

Huismus

Vanwege de beperkte actieradius (enkele honderden meters) van de Huismus (Baijens et al. 2005) zijn drie essentiële onderdelen van het leefgebied van belang voor de Huismus: nestlocatie, habitat met voedselaanbod en beschutting. Alle voorzieningen dienen dichtbij elkaar te liggen. Bij voorkeur binnen een

straal van enkele honderden meters van het plangebied. Er zijn tijdens het veldbezoek geen huismussen gezien. Het pannendak van de kerk, pastorie, kapel en een gedeelte van het Fatima huis zijn eventueel geschikt zijn voor nestelende huismussen.

De foerageermogelijkheden en eventuele nestmogelijkheden ter plekke voor de huismus zullen naar verwachting niet afnemen aangezien de buitenkant van de gebouwen niet veranderd wordt. De inpandig verbouwde kerk met binnentuin en omliggende gazon en bomen zullen immers geschikt blijven voor de huismussen. Daarentegen zou de beoogde sloop van het Fatima huis kunnen leiden tot verstoring van de huismus.

Ooievaar, roek en grote gele kwikstaart

Als carnivoor eet de ooievaar een breed scala aan dierlijke prooien, inclusief insecten, vissen, amfibieën, reptielen, kleine zoogdieren en kleine vogels. Hij pakt het meeste voedsel van de grond, tussen lage vegetatie en uit ondiep water. Het is een monogame broeder, maar vormt geen paar voor het leven. Het paar bouwt een nest bestaande uit grote takken, dat soms jaren wordt gebruikt.

Het leefgebied van de roek is open akker- en weideland, afgewisseld met bomen, bosjes, bomenrijen en heggen. De vogel gedijt goed in menselijk cultuurland als hij niet wordt bejaagd. Vooral de aanwezigheid van akkers is gunstig. Roeken hebben voorkeur voor hoge bomen, bij voorkeur niet in een bos maar een losse opstand. Het boomtype maakt niet zoveel uit. Als in het voorjaar de boomkruinen nog kaal zijn, zijn alle nesten van een roekenkolonie goed zichtbaar.

In het voorjaar en 's zomers is de grote gele kwikstaart te vinden in de buurt van waterstroompjes, vooral in de bergen en heuvels. De vogel nestelt in holten in de buurt van water. 's Winters bevinden ze zich bij lagergelegen water en aan de kust. Geen van de biotopen van genoemde vogelsoorten komt echter voor in het plangebied waardoor het voorkomen van deze drie uitgesloten kan worden.

Roofvogels

De habitat van roofvogels bestaat, afhankelijk van de soort, uit een bos of een grote (half)open vlakte waar de vogels kunnen jagen. Daarnaast hebben ze in hun leefgebied een geschikte boom nodig waarin een nest gebouwd kan worden. In het plangebied is geen bos of open vlakte aanwezig. Daarnaast zijn er geen nesten van roofvogelsoorten aangetroffen in de bomen. Het is dus uit te sluiten dat het plangebied onderdeel is van de habitat van een boom bewonende roofvogelsoort. De slechtvalk broedt bij voorkeur in hoge gebouwen (>4 verdiepingen). Er is voor de slechtvalk geen geschikte habitat aanwezig in het plangebied.

Categorie 5

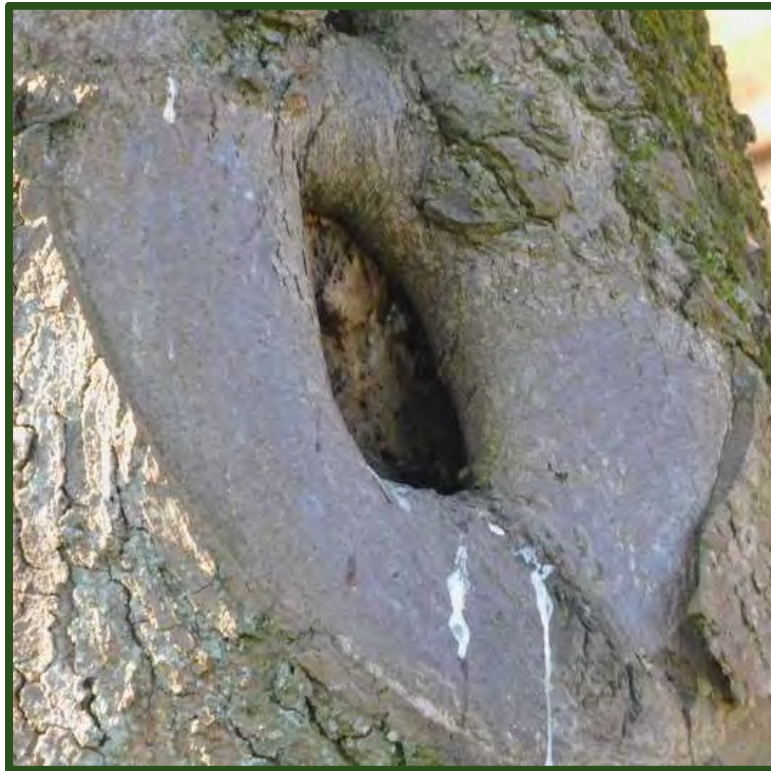
Categorie 5- soorten zijn alleen jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In het algemeen geldt niet zozeer de bescherming van de nestplek zelf, maar meer de schaarste van dit type nestgelegenheid. Het betreft voornamelijk holenbroeders of vogels die een groot nest bouwen als zwarte kraai of ekster, waarvan enkele andere soorten vogels gebruik maken die niet in staat zijn om zelfstandig een nest te bouwen. (bijv. ransuil, torenvalk en boomvalk). Tijdens het veldbezoek zijn uit deze categorie geen nesten in bomen in het plangebied aangetroffen. Ook zijn geen bomen met geschikte holtes aanwezig.

Boerenwaluw

De boerenwaluw staat op de Rode Lijst van Nederlandse broedvogels en de nestplaatsen ervan zijn jaarrond beschermd. Broedvogels keren jaarlijks terug naar dezelfde kolonie, al zijn vooral de vrouwtjes minder plaats trouw. Jonge vogels zoeken een geschikte nestplek in de omgeving van hun ouderlijk nest. In het plangebied zijn geen sporen of mogelijke biotopen van de boerenwaluw aangetroffen.

Overige Vogelrichtlijnsoorten

In het plangebied zijn mogelijkheden voor nestgelegenheid voor overige vogelrichtlijnsoorten waarvan de nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd zijn. Er is in het plangebied veel geschikt opgaand groen aanwezig waarin algemene vogelrichtlijnsoorten broedgelegenheid vinden. Het plangebied lijkt met de beoogde binnentuin en het huidig groen wel te beschikken over voldoende nest- en foerageergelegenheid voor overige tuin-, - en struweelvogels.



Afbeelding: Holte in boom, mogelijk bewoond door broedend koppel kauwen

Conclusie

In het plangebied zijn verschillende gebouwen aanwezig en de dakpannen van de kerk, pastorie, kapel en het Fatima huis lijken geschikt voor de gierzwaluw en huismus. Tijdens observatie zijn geen sporen aangetroffen maar dit betekent niet dat het voorkomen van deze soorten kan worden uitgesloten. Daarentegen wordt de buitenkant van de gebouwen uit voornemen niet veranderd en worden deze soorten dus ook niet gehinderd of verstoord.

Tijdens het veldbezoek was een koppel kauwen een nest aan het bouwen in een holte van een boom. Ook werd er een duiven nest waargenomen. Verder zijn er geen nesten in bomen waargenomen waar beschermde soorten gebruik van kunnen maken. De gecultiveerde tuin biedt wel schuil- en foerageer mogelijkheden voor kleine vogelsoorten, zoals de huismus. Bij het verwijderen van de vegetatie aan de zijde van het te slopen Fatima huis zal erop verwezen worden dit buiten het broedseizoen te doen, zodat er wordt voorkomen dat er negatieve effecten optreden ten aanzien van algemeen voorkomende vogelsoorten. Het is niet uit te sluiten dat er vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen en gierzwaluwen verloren gaan met de beoogde sloop van het Fatima huis. Nader onderzoek wordt geadviseerd. Op basis van de resultaten van het onderzoek kan worden bepaald welke effecten optreden, of een ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is en welke mitigerende maatregelen genomen dienen te worden.

De aanwezigheid van algemene broedende vogelsoorten als duif en merel is bijna nooit uit te sluiten omdat deze soorten in struiken en onder kleine afdakjes als een uitstekende dakrand kunnen broeden. Een negatief effect op deze soorten is echter betrekkelijk eenvoudig te voorkomen door buiten het broedseizoen te werken.

De planlocatie was visueel goed te onderzoeken.

5.2.4 Amfibieën, reptielen, vissen, vlinders en libellen

Amfibieën, vissen en reptielen

Amfibieën, reptielen en vissen zijn gedurende een groot deel van hun leven afhankelijk van waterstructuren. Vooral tijdens het voortplantingsseizoen is het erg belangrijk om waterstructuren in plangebieden te onderzoeken op de aanwezigheid reptielen en amfibieën die de waterstructuren als voortplantingslocatie gebruiken. Hierbij gaat het bij amfibieën en reptielen om een waterstructuur van maximaal 1,5 meter diep. De soorten die volgens het NDFF zijn waargenomen in een straal van 5 kilometer rond het plangebied zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Soort	Afstand plangebied	Soortgroep en bescherming
Alpenwatersalamander	1 km	Amfibieën, beschermd
Bastaardkikker	5 km	Amfibieën, beschermd
Levendbarende hagedis	5 km	Reptielen, beschermd

De aanwezigheid van deze beschermde soorten is uit te sluiten. Beschermde amfibie- of vissoorten zullen geen gebruik maken van het plangebied als voortplantingsgebied, de ontwikkeling is land gebonden en er zullen geen waterstructuren worden aangetast. In theorie zou het mogelijk zijn dat er in het plangebied enkele algemene amfibiesoorten, zoals de bruine kikker of gewone pad in landfase voorkomen. Hoewel deze soorten beschermd zijn, worden ze niet bedreigd in hun voorkomen en staan ze vermeld als vrijgestelde soorten in de provincie Noord-Brabant. Voor het opzettelijk doden of vangen en voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen wordt vrijstelling verleend als de handeling verband houdt met ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden. Dit is hier van toepassing. Het is echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient te worden gedaan om het doden van individuen te voorkomen. De ingreep leidt niet tot een overtreding van de Wet natuurbescherming voor deze soortengroepen. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Vlinders en libellen

Volgens de NDFF zijn er 0 libellensoorten, 2 dagvlindersoorten en 1 nachtvlindersoort waargenomen binnen een straal van 5 kilometer rond het plangebied. Deze soorten zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Soort	Afstand plangebied	Soortgroep en habitat
Teunisbloempijlstaart	1 km	Nachtvlinder, vochtige bossen en bosranden, waardplant: teunisbloem, wilgenroosje, basterdwederik en kattenstaart
Grote vos	5 km	Dagvlinders, vochtige open bossen, waardplant: lep, kers en wilgen
Bruine eikenpage	5 km	Dagvlinder, hoger zandgronden, open struwelen met eiken met plaatselijke begroeiing, zoals braam of sprokenhout

In het plangebied ontbreken specifieke biotopen en waardplanten voor beschermde libellen en dagvlinders.

Conclusie

In het plangebied is geen geschikt leefgebied voor beschermde dagvlinders en libellen en deze zijn tijdens het veldbezoek ook niet waargenomen. Het voorkomen van beschermde dagvlinders en libellen kan uitgesloten worden. Ook voor overige soorten ongewervelden zoals beschermde kevers, kreeften of slakken vormt het plangebied geen geschikt habitat. Het plangebied biedt uitsluitend leefgebied voor algemene vlinder- en (zwerfende) libellensoorten en overige algemene soorten ongewervelden. Door het ontbreken aan oppervlaktewater in het plangebied is het voorkomen van beschermde vissoorten uit te sluiten.

Zoals beschreven betreft de onderhavige ecologische quickscan een momentopname van de actuele situatie.

6.1 Resultaten

Op basis van de uitgevoerde quickscan kan worden geconcludeerd dat er mogelijk beschermde fauna in het plangebied voorkomt. Met de beoogde inplanting en verbouwing van de kerk en bijgebouwen zijn geen overtredingen te verwachten ten aanzien van de Wet natuurbescherming. Daarentegen is dit niet uit te sluiten over de beoogde sloop van het Fatima huis.

De beoogde sloop kan de schuil- en foerageermogelijkheden voor verschillende diersoorten zoals de vleermuis, gierzwaluw en huismus mogelijk afnemen.

6.2 Advies en aanbevelingen

Nader onderzoek

Op basis van het veldonderzoek en de analyse van de bestaande situatie kan het voorkomen van beschermde flora worden uitgesloten, daarentegen is het voorkomen van beschermde fauna niet uit te sluiten. Hierdoor wordt het aanbevolen om een nadere inventarisatie door middel van extra veldonderzoek uit te voeren naar vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen.

Wet natuurbescherming

- De ingreep zal naar verwachting mogelijk leiden tot verlies van leefgebied van beschermde soorten (de vleermuis, gierzwaluw en huismus). De ingreep heeft invloed op de gunstige staat van instandhouding. Een ontheffing Wet natuurbescherming is daarom waarschijnlijk noodzakelijk.
- Voor alle beschermde, inheemse (ook de algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt vanuit de Wet natuurbescherming een verbod op handelingen die nesten, vaste rust-of verblijfplaatsen of eieren beschadigen of verstoren. In de praktijk betekent dit dat verstorende werkzaamheden alleen buiten het broedseizoen uitgevoerd mogen worden (15 maart - 15 juli). Van belang is of een broedgeval verstoord wordt, ongeacht de datum. Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien is vastgesteld dat er met de werkzaamheden geen nesten van broedvogels worden verstoord.
- In de nabije omgeving van het plangebied komen geen Natura 2000 gebieden voor. Het is met de voorgenomen werkzaamheden echter niet uit te sluiten dat deze leiden tot een verhoging van stikstofdepositie op een Natura 2.000 gebied. Voor de ingreep dient daarom een Aerius berekening te worden uitgevoerd.
- In het kader van de zorgplicht dient men tijdens de uitvoering van werkzaamheden alert te zijn op aanwezige fauna en daarbij, indien noodzakelijk, mitigerende maatregelen te treffen.
- Bij onvoorziene omstandigheden dient er direct contact opgenomen te worden met een ter zake deskundige.

Aanbevelingen

Bij onvoorziene omstandigheden zoals bijvoorbeeld indien een soort die niet in de quickscan wordt genoemd in het terrein wordt geconstateerd bij aanvang van de werkzaamheden, dient hier passend op te worden gereageerd. Het is hierbij nodig om contact op te nemen met een ter zake kundige en een maatregel toe te passen, zodat de wet niet wordt overtreden.

Door de voorgenomen werkzaamheden bestaat de kans dat holen van algemene soorten als konijn, egel en diverse muizensoorten worden vergraven. De volgende maatregelen zijn nodig om rekening te houden met deze soorten:

- Indien er verstoring plaatsvindt, dient er een passende vluchtroute beschikbaar te zijn. Dit geldt in het bijzonder voor vogels en grondgebonden zoogdieren (zoals muizen en egels).
- Werk vanaf één zijde en bij voorkeur van een drukke naar een rustige locatie toe, zoals een open veld of ruigte. Werk ook op een aangepast tempo, zodat dieren kunnen vluchten.
- Kunstmatige verlichting werkt verstrend op zoogdieren en andere fauna. Werk daarom niet tussen zonsondergang en zonsopkomst.
- Voorkom of beperk daarnaast de toepassing van kunstlicht en de verstrooiing van licht buiten de projectlocatie. Voorkom ook het direct schijnen op wateroppervlakken of groenelementen, zoals bosschages en ruigtes (met name voor vleermuizen).

Gelet op de algemene zorgplicht dienen voorafgaand aan de werkzaamheden alle maatregelen te worden getroffen om nadelige gevolgen voor flora en fauna zoveel mogelijk te voorkomen, beperken of ongedaan te maken. Dit geldt altijd en voor alle planten- en diersoorten.

Natuurinclusief bouwen

Diverse fauna soorten staan onder druk door steeds verder afnemende broed- en nestgelegenheid. Natuurinclusief bouwen is een verzamelterm voor tal van maatregelen en manieren om natuur te integreren bij de bouw van woningen, kantoren en andere gebouwen. Natuurinclusief bouwen bevordert de biodiversiteit en ons leefklimaat.

Vogelbescherming Nederland heeft een checklist ontwikkeld, waarmee iedere bouwonderneming zijn projecten en de directe omgeving natuurvriendelijker kan maken. (www.checklistgroenbouwen.nl).

Daarnaast zijn er op de website www.bouwnatuurinclusief.nl veel tips om natuurinclusief te bouwen. Voor de ontwikkeling van het plangebied Dr. Schaepmanlaan 90 en 92 raden wij de volgende natuur inclusieve maatregelen aan:

- Veel vleermuissoorten zijn afhankelijk van bebouwing als nestgelegenheid, maar onze huizen en verdere bebouwing worden steeds dichter. Vleermuizen kunnen zelf geen nest bouwen, maar maken gebruik van al bestaande holtes, zoals spleten en spouwen. Ze verblijven op verschillende plekken, afhankelijk van de periode van het jaar en de functie (zoals winter- of kraamverblijfplaats). Door het plaatsen van in metselstenen worden vleermuizen enorm geholpen bij het bieden van een verblijfplaats. Naast het plaatsen van vleermuisvoorzieningen kunt u ook ruimtes in het gebouw vrijlaten voor vleermuizen. Denk hierbij aan open stootvoegen om de spouw toegankelijk te maken, ruimte achter de gevelbetimmering te laten of ruimte maken in (dubbele) daklijsten.
- In de directe omgeving van het plangebied zijn huismussen aanwezig. Om de populatie huismussen in de omgeving uit te breiden kunnen er speciale dakpannen of inbouwstenen worden gebruikt om te dienen als nestgelegenheid in de nieuw te bouwen woningen. Het aanbrengen van houten nestkasten is ook mogelijk, maar is minder duurzaam. Op deze manier kan de in de directe omgeving aanwezige populatie zich naar de planlocatie uitbreiden en wordt de gunstige staat van instandhouding gewaarborgd.
- Bij de aanleg van groenstructuren in het plangebied worden bij voorkeur inheems (streekeigen) groen aangeplant. Groei en bloei van deze planten en de momenten waarop rupsen, bijen of vogels sterk van hun blad, nectar en stuifmeel afhankelijk zijn, zijn op elkaar afgestemd. Dit is een belangrijk verschil met uitheemse soorten, die vaak eerder en te vroeg uitlopen/bloeien. De voorkeur gaat uit naar en bes- en nootdragende struiken zoals sporkehout (vuilboom), Gelderse roos, wilde kardinaalsmuts, lijsterbes, hondsroos, sleedoorn of hazelaar. Deze zijn ten gunste van foerageerfuncties voor vogels, maar ook kleine knaagdieren, insecten en insectenetters zoals vleermuizen zullen hiervan profiteren. Huismussen zullen schuilgelegenheid vinden in stekelige struiken zoals bijv. (groenblijvende) hulst of meidoorn. Lindebomen trekken tijdens hun relatief lange bloeitijd grote aantallen insecten aan, en dus ook eerdergenoemde insectenetters.
- Platte daken van gebouwen, schuren en garages zijn geschikt als bron van natuurinclusiviteit. Sedum is vanwege zijn natuurlijke eigenschappen zeer geschikt als dakbegroeiing. Een groen dak is niet alleen goed voor vogels, het biedt ook voordelen voor steden en bewoners, zoals waterberging, warmteregulering, geluidsisolatie, luchtzuivering. Naast dat het mooi is om er op uit te kijken, werkt kijken naar groen ook ontspannend.

- Om de biodiversiteit van het begin van de kringloop te verhogen is het plaatsen van een insectenhotel aan te bevelen. Daarnaast is het wenselijk om een (kleine) bloementuin aan te leggen met speciale bijen/vlindermengsels of met planten die van nature in een berm kunnen voorkomen, zoals margriet, rode klaver, kleine pimpernel, wilde peen, duizendblad en gewoon knoopkruid.



Voorbeeld insectenhotel

6.3 Toelichting op nader onderzoek

Huismussen; geplande ontwikkeling, effecten op huismussen en mogelijk vervolgsценario

Het is niet uit te sluiten dat er nesten van huismussen aanwezig zijn in de Dr Scheapmanlaan 90 en 92. Nesten van huismussen, inclusief hun functionele leefgebied, zijn jaarrond beschermd. Tijdens de werkzaamheden zullen mogelijk jaarrond beschermde nesten verloren gaan en worden mogelijk verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming overtreden. Om erachter te komen of er nesten van huismussen aanwezig zijn zal er een nader onderzoek moeten worden uitgevoerd.

Een deskundige op het gebied van huismussen moet tussen 10 maart en 20 juni in de ochtend rond een tot twee uur na zonsopkomst de locaties van de broedplaatsen vaststellen. Er mag worden aangenomen dat er geen broedende huismussen aanwezig zijn als tijdens twee bezoeken tussen 1 april en 15 mei of tijdens vier bezoeken tussen 10 maart en 20 juni geen tekenen van aanwezigheid zijn waargenomen.

Ook andere functies van het leefgebied, zoals winterslaapplaats en voedselgebied moeten onderzocht worden. Bij aanwezigheid van huismussen dient er een mitigatieplan te worden opgesteld conform de richtlijnen van het Kennisdocument Huismus (*Passer domesticus*), BIJ12, versie juli 2017. In het mitigatieplan worden maatregelen voorgesteld ter voorkoming van overtreding van verbodsbepalingen Wet natuurbescherming en behoud van de functionele leefomgeving. Indien aantoonbaar wordt gewerkt conform Kennisdocument van BIJ12 is een ontheffingsaanvraag/verklaring van geen bedenkingen, niet noodzakelijk. De volgende maatregelen kunnen o.a. nodig zijn:

- Werkzaamheden uitvoeren buiten de kwetsbare perioden.
- Alternatieve verblijfplaatsen aanbieden, ruim voordat de sloop/renovatie gaat plaatsvinden.
- Bij het verdwijnen van een verblijfplaats kunnen in pandige voorzieningen worden gerealiseerd in de nieuwbouw, zodat deze geschikt is voor huismussen.

Gierzwaluwen; geplande ontwikkeling, effecten op gierzwaluwen en mogelijk vervolgsценario

Onder het pannendak van de kerk en het Fatima huis is de mogelijkheid voor gierzwaluwen om nestlocaties te hebben. Gierzwaluwen (*Apus apus*) zijn vooral goed te herkennen aan hun silhouet en geluid. Zowel mannetjes als vrouwtjes hebben een donkere lichaamskleur met een opvallende lichtere vlek op hun keel. Het lichaam van een volgroeide gierzwaluw is slechts tot ongeveer 18 centimeters lang. Hun zeer kenmerken de sikkelvormige vleugels hebben een spanwijdte van ongeveer 40 centimeters, en hun poten en snavel zijn opvallend kort. Je hoeft ze niet eens te kunnen zien om ze te herkennen: hun typische scherpe krijsen verradt ze direct.

Gierzwaluwen verblijven van eind april tot eind juli in ons land, dan verlaten ze Europa om naar Afrika te trekken, waar ze overwinteren. Ze planten zich maar één keer per jaar voort, tijdens hun verblijf in Europa. Ze nestelen vooral in gebouwen waar ze geschikte holtes kunnen vinden, bijvoorbeeld onder dakpannen of in gaten achter regenpijpen. Omdat ze moeilijk van de grond kunnen opstijgen hebben ze een sterke voorkeur voor hoge nestplaatsen met een ruime aan- en uitvliegroute, zo kunnen ze makkelijk in vlucht komen door zich eruit te laten vallen. Ze gebruiken het liefst elk jaar hetzelfde nest.

Het onderzoek naar gierzwaluwen dient uitgevoerd te worden conform het Kennisdocument gierzwaluw van BIJ12. Hiervoor zal tussen 15 mei en 15 juli de planlocatie drie keer worden bezocht van 2 uur voor zonsondergang tot zonsondergang of tot wanneer nodig blijkt te zijn. De minimale tussentijd tussen de bezoeken is 10 dagen en een bezoek is zeker tussen 20 juni en 7 juli in verband met aanwezige jongen. Op een strategische plaats zal telkens 15 tot 30 minuten worden gepost en er zal gefocust worden op nok-, goot- en invliegers.

Bij het voorkomen van nestlocaties van gierzwaluwen kunnen ook maatregelen nodig zijn zoals werkzaamheden uitvoeren buiten de kwetsbare periode en het aanbieden van alternatieve verblijfplaatsen.

Vleermuizen: geplande ontwikkeling, effecten op vleermuizen en mogelijk vervolgsценario

Het is niet uit te sluiten dat er vaste verblijfplaatsen voor vleermuizen aanwezig zijn in buitengevels of dakconstructie van het te slopen Fatima huis aan de Dr. Schaepmanlaan 92 te Roosendaal. Alle vleermuissoorten zijn strikt beschermd. Tijdens de sloopwerkzaamheden kunnen aanwezige vleermuizen verstoord worden, gewond raken of mogelijk gedood worden. Tussen half mei en eind september worden met een vijftal veldbezoeken de eventueel voorkomende soorten en verblijfsfuncties van het gebouw vastgesteld, dan wel uitgesloten. Als de functies van het plangebied voor vleermuizen in beeld gebracht zijn en er negatieve effecten door de werkzaamheden te verwachten zijn, kunnen passende mitigerende/compenserende maatregelen voorgesteld worden. Door te nemen maatregelen kunnen overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming worden vermeden. Dit betekent dat er geen dieren gedood, verwond of actief verstoord mogen worden en dat in geval van significant belangrijke verblijfplaatsen deze tijdig op een goede manier vervangen dienen te worden.

De ecologische functie die het plangebied mogelijk voor de betreffende populatie vervult moet onverminderd blijven bestaan. Om te voorkomen dat dieren gedood, verwond of actief verstoord worden, kunnen o.a. de volgende maatregelen nodig zijn:

- Werkzaamheden uitvoeren buiten de kwetsbare perioden.
- Alternatieve verblijfplaatsen aanbieden, ruim voordat de sloop/renovatie gaat plaatsvinden.
- Bij het verdwijnen van een verblijfplaats kunnen in pandige voorzieningen worden gerealiseerd in de nieuwbouw, zodat deze geschikt is voor vleermuizen om in te verblijven. De voorgestelde maatregelen worden opgenomen in een 'mitigatieplan'. In het mitigatieplan worden maatregelen voorgesteld ter voorkoming van overtreding verbodsbepalingen Wet natuurbescherming en behoud van de functionele leefomgeving. Indien aantoonbaar wordt gewerkt conform Vleermuisprotocol 2021 is een ontheffingsaanvraag/verklaring van geen bedenkingen, niet noodzakelijk.

Het Vleermuisprotocol 2021 is een door de Gegevensautoriteit Natuur (GaN) en het Netwerk Groene Bureaus goedgekeurde methodiek. Het protocol heeft tot doel het belang van de functies van gebieden voor soorten vleermuizen effectief en efficiënt vast te stellen voor de Wet natuurbescherming. Het is een hulpmiddel voor deskundige vleermuisonderzoekers en de beoordelaars van vleermuisonderzoek om te bepalen wat een juridisch redelijke onderzoeksinspanning is voor een specifieke locatie. Het protocol is opgesteld om het onderzoek voor de Wet natuurbescherming optimaal te laten verlopen. Wanneer het protocol in essentie is gevolgd, bestaat grote mate van juridische zekerheid dat voldaan is aan een wettelijke en maatschappelijk verantwoorde inspanning om na te gaan of soorten en functies van gebieden in het geding zijn.

Als er tijdig opdracht gegeven wordt voor het uitvoeren van het nader onderzoek kan de eindrapportage van het onderzoek naar vleermuizen en huismussen per medio september 2022 worden opgeleverd.

Websites

kaartbank.brabant.nl
www.atlasleefomgeving.nl
www.brabant.nl
www.floron.nl
www.ivn.nl
www.natuurmonumenten.nl
www.natura2000.nl
www.NDFF.nl
www.ravon.nl
www.rijksoverheid.nl
www.sovon.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.vivarapro.nl
www.vogelbescherming.nl
www.wetnatuurbescherming.nl
www.wikipedia.nl

Andere bronnen

Checklist vleermuisprotocol
Limpens et al., 2014, 2017
Baijens et al., 2005
Netwerk groene bureaus

Bijlagen

Bijlage 1: de verspreidingslijst van NDFF
Bijlage 2: de beschermde soortenlijst par 3.2 Wet natuurbescherming
Bijlage 3: de beschermde soortenlijst par 3.3 Wet natuurbescherming

Project : Schaepman
Referentie: BE-0265
Datum : 25 februari 2022

Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied - levering uit de NDFF.

Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied - levering uit de NDFF. disclaimer De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijkelandelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn omtrent aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Copyright vermelden bij verwijzen of citeren naar deze levering: '© NDFF - quickscanhulp.nl 25 februari 2022' Op de volgende pagina's vindt u de lijst met soorten en afstanden ten opzichte van het plangebied dat deze soorten zijn waargenomen. Een toelichting op deze lijst is te vinden op: www.quickscanhulp.nl.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de helpdesk van Het Natuurloket:

E-mail: serviceteamndff@natuurloket.nl
Telefoon: 0800 2356333



Disclaimer De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijkelandelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn omtrent aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten. Hoewel het Natuurloket en Regelink Ecologie & Landschap hun uiterste best doen voor het correct weergeven van de data op quickscanhulp.nl kunnen zij niet aansprakelijk gesteld worden voor enige fouten of het gebruik van de data.

Copyright vermelden bij verwijzen of citeren naar deze levering: '© NDFF - quickscanhulp.nl 25 februari 2022'

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Alpenwatersalamander	Amfibieën		0 - 1 km
Baardvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Baardvleermuis / Brandts vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Boommarter	Zoogdieren		0 - 1 km
Boomvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Buizerd	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Bunzing	Zoogdieren		0 - 1 km
Eekhoorn	Zoogdieren		0 - 1 km
Egel	Zoogdieren		0 - 1 km
Franjestaart	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Gewone/Grijze grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Gewone/Kleine/Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Gierzwaluw	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Grote gele kwikstaart	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Haas	Zoogdieren		0 - 1 km
Havik	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Huismus	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Kluwenklokje	Vaatplanten		0 - 1 km
Konijn	Zoogdieren		0 - 1 km
Korensla	Vaatplanten		0 - 1 km
Laatvlieger	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Meervleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Myoot (soort onbekend)	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Ooievaar	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Rosse vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Rosse woelmuis	Zoogdieren		0 - 1 km
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Slechtvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Sperwer	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Teunisbloempijlstaart	Nachtvlinders	wnb-hrl	0 - 1 km
Watervleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Wespendief	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Wezel	Zoogdieren		0 - 1 km
Akkerboterbloem	Vaatplanten		1 - 5 km
Akkerogentroost	Vaatplanten		1 - 5 km
Bastaardkikker	Amfibieën		1 - 5 km
Bosvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Bruine eikenpage	Dagvlinders		1 - 5 km
Dennenorchis	Vaatplanten		1 - 5 km
Dreps	Vaatplanten		1 - 5 km
Getande veldsla	Vaatplanten		1 - 5 km
Glad biggenkruid	Vaatplanten		1 - 5 km
Groot spiegelklokje	Vaatplanten		1 - 5 km
Grote vos	Dagvlinders		1 - 5 km
Kerkuil	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Kleine dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Kleine wolfsmelk	Vaatplanten		1 - 5 km
Levendbarende hagedis	Reptielen		1 - 5 km
Naakte lathyrus	Vaatplanten		1 - 5 km
Naaldenkervel	Vaatplanten		1 - 5 km
Ransuil	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Roek	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Rosse / Bos- / Tweekleurige vleermuis / Laatvlieger	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Ruw parelzaad	Vaatplanten		1 - 5 km
Smalle raai	Vaatplanten		1 - 5 km
Steenuil	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Wilde ridderspoor	Vaatplanten		1 - 5 km
Wilde weit	Vaatplanten		1 - 5 km
Bever	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Bosbeekjuffer	Libellen		5 - 10 km
Damhert	Zoogdieren		5 - 10 km
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Gewone/Kleine dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Gladde slang	Reptielen	wnb-hrl	5 - 10 km
Grote modderkruiper	Vissen		5 - 10 km
Grote weerschijnvlinder	Dagvlinders		5 - 10 km
Heikikker	Amfibieën	wnb-hrl	5 - 10 km
Hermelijn	Zoogdieren		5 - 10 km
Kleine ijsvogelvlinder	Dagvlinders		5 - 10 km
Oehoe	Vogels	wnb-vrl	5 - 10 km
Poelkikker	Amfibieën	wnb-hrl	5 - 10 km
Rosse / Bosvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Rugstreppad	Amfibieën	wnb-hrl	5 - 10 km
Steenmarter	Zoogdieren		5 - 10 km
Vinpootsalamander	Amfibieën		5 - 10 km
Wolfskers	Vaatplanten		5 - 10 km
Zwarte wouw	Vogels	wnb-vrl	5 - 10 km
Bokkenorchis	Vaatplanten		10 - 25 km
Boomkikker	Amfibieën	wnb-hrl	10 - 25 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Bruinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Das	Zoogdieren		10 - 25 km
Drijvende waterweegbree	Vaatplanten	wnb-hrl	10 - 25 km
Edelhert	Zoogdieren		10 - 25 km
Gevlekte witsnuitlibel	Libellen	wnb-hrl	10 - 25 km
Gewone zeehond	Zoogdieren		10 - 25 km
Grijze zeehond	Zoogdieren		10 - 25 km
Groenknolorchis	Vaatplanten	wnb-hrl	10 - 25 km
Grote leeuwenklauw	Vaatplanten		10 - 25 km
Hazelworm	Reptielen		10 - 25 km
Ingekorven vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Kamsalamander	Amfibieën	wnb-hrl	10 - 25 km
Kartuizer anjer	Vaatplanten		10 - 25 km
Knoflookpad	Amfibieën	wnb-hrl	10 - 25 km
Knolspirea	Vaatplanten		10 - 25 km
Muurbloem	Vaatplanten		10 - 25 km
Muurhagedis	Reptielen	wnb-hrl	10 - 25 km
Noordse woelmuis	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Ondergrondse woelmuis	Zoogdieren		10 - 25 km
Otter	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Rivierrombout	Libellen	wnb-hrl	10 - 25 km
Tuimelaar	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Tweekleurige vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Wild zwijn	Zoogdieren		10 - 25 km
Akkerdoornzaad	Vaatplanten		25 - 50 km
Beekprik	Vissen		25 - 50 km
Beekrombout	Libellen		25 - 50 km
Bergnachtorchis	Vaatplanten		25 - 50 km
Blaasvaren	Vaatplanten		25 - 50 km
Brede wolfsmelk	Vaatplanten		25 - 50 km
Butskop	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Geelbuikvuurpad	Amfibieën	wnb-hrl	25 - 50 km
Gentiaanblauwtje	Dagvlinders		25 - 50 km
Gevlekte glanslibel	Libellen		25 - 50 km
Gevlekt zonneroosje	Vaatplanten		25 - 50 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Gewone dolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Gewone spitsnuitdolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Grijze grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Groene glazenmaker	Libellen	wnb-hrl	25 - 50 km
Grote parelmoervlinder	Dagvlinders		25 - 50 km
Hoogveenglanslibel	Libellen		25 - 50 km
Iepenpage	Dagvlinders		25 - 50 km
Karwijselie	Vaatplanten		25 - 50 km
Kempense heidelibel	Libellen		25 - 50 km
Kruipend moerasscherm	Vaatplanten	wnb-hrl	25 - 50 km
Kruiptijm	Vaatplanten		25 - 50 km
Lederschildpad	Reptielen	wnb-hrl	25 - 50 km
Mopsvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Noordzeehouting	Vissen	wnb-hrl	25 - 50 km
Platte schijfhoren	Weekdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Ringslang	Reptielen		25 - 50 km
Rood peperboompje	Vaatplanten		25 - 50 km
Schubvaren	Vaatplanten		25 - 50 km
Schubzegge	Vaatplanten		25 - 50 km
Sierlijke witsnuitlibel	Libellen	wnb-hrl	25 - 50 km
Stijve wolfsmelk	Vaatplanten		25 - 50 km
Tengere veldmuur	Vaatplanten		25 - 50 km
Tweekleurige bosspitsmuis	Zoogdieren		25 - 50 km
Veldspitsmuis	Zoogdieren		25 - 50 km
Vermiljoenkever	Geleedpotigen	wnb-hrl	25 - 50 km
Vroedmeesterpad	Amfibieën	wnb-hrl	25 - 50 km
Vuursalamander	Amfibieën		25 - 50 km
Waterspitsmuis	Zoogdieren		25 - 50 km
Wezel/Hermelijn	Zoogdieren		25 - 50 km
Witflankdolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Wolf	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Zandhagedis	Reptielen	wnb-hrl	25 - 50 km
Aardbeivlinder	Dagvlinders		50 - 100 km
Adder	Reptielen		50 - 100 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Bosdravik	Vaatplanten		50 - 100 km
Brandts vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Brave hendrik	Vaatplanten		50 - 100 km
Bruinrode wespenorchis	Vaatplanten		50 - 100 km
Bultrug	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Dikkopschildpad	Reptielen	wnb-hrl	50 - 100 km
Duinparelmoervlinder	Dagvlinders		50 - 100 km
Dwergvinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Eikelmuis	Zoogdieren		50 - 100 km
Gaffellibel	Libellen	wnb-hrl	50 - 100 km
Geel schorpioenmos	Mossen	wnb-hrl	50 - 100 km
Gestreepte dolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Gestreepte waterroofkever	Kevers	wnb-hrl	50 - 100 km
Gewone bronlibel	Libellen		50 - 100 km
Gewone vinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Groensteel	Vaatplanten		50 - 100 km
Grote bosaardbei	Vaatplanten		50 - 100 km
Grote vuurvlinder	Dagvlinders	wnb-hrl	50 - 100 km
Honingorchis	Vaatplanten		50 - 100 km
Kemps zeeschildpad	Reptielen	wnb-hrl	50 - 100 km
Kleine ereprijs	Vaatplanten		50 - 100 km
Knollathyrus	Vaatplanten		50 - 100 km
Kommavlinder	Dagvlinders		50 - 100 km
Kranskarwij	Vaatplanten		50 - 100 km
Kwabaal	Vissen		50 - 100 km
Laatvlieger / Tweekleurige vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Moerasgamander	Vaatplanten		50 - 100 km
Oostelijke witsnuitlibel	Libellen	wnb-hrl	50 - 100 km
Pijlscheefkelk	Vaatplanten		50 - 100 km
Pimpernelblauwtje	Dagvlinders	wnb-hrl	50 - 100 km
Potvis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Roggelelie	Vaatplanten		50 - 100 km
Rozenkransje	Vaatplanten		50 - 100 km
Sleedoornpage	Dagvlinders		50 - 100 km
Speerwaterjuffer	Libellen		50 - 100 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Spiegeldikkopje	Dagvlinders		50 - 100 km
Stofzaad	Vaatplanten		50 - 100 km
Tengere distel	Vaatplanten		50 - 100 km
Tonghaarmuts	Mossen	wnb-hrl	50 - 100 km
Trosgamander	Vaatplanten		50 - 100 km
Vale vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Veldparelmoervlinder	Dagvlinders		50 - 100 km
Vliegend hert	Kevers		50 - 100 km
Water-/Meervleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Witsnuitdolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Bechsteins vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Beekdonderpad	Vissen		100 - 250 km
Berggamander	Vaatplanten		100 - 250 km
Blauw guichelheil	Vaatplanten		100 - 250 km
Bosboterbloem	Vaatplanten		100 - 250 km
Bosparelmoervlinder	Dagvlinders		100 - 250 km
Brede geelgerande waterroofkever	Geleedpotigen	wnb-hrl	100 - 250 km
Breed wollegras	Vaatplanten		100 - 250 km
Bruin dikkopje	Dagvlinders		100 - 250 km
Donkere waterjuffer	Libellen		100 - 250 km
Donker pimpernelblauwtje	Dagvlinders	wnb-hrl	100 - 250 km
Echte gamander (subsp. germanicum)	Vaatplanten		100 - 250 km
Elrits	Vissen		100 - 250 km
Europese rivierkreeft	Geleedpotigen		100 - 250 km
Franjgentiaan	Vaatplanten		100 - 250 km
Geelgroene wespenorchis	Vaatplanten		100 - 250 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Geplooide vrouwenmantel	Vaatplanten		100 - 250 km
Gestippelde alver	Vissen		100 - 250 km
Gladde zegge	Vaatplanten		100 - 250 km
Griend	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Groene nachtorchis	Vaatplanten		100 - 250 km
Grote bosmuis	Zoogdieren		100 - 250 km
Hamster	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Hazelmuis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Juchtleerkever	Kevers	wnb-hrl	100 - 250 km
Kalkboterbloem	Vaatplanten		100 - 250 km
Kalketrip	Vaatplanten		100 - 250 km
Kleine heivlinder	Dagvlinders		100 - 250 km
Kleine schorseneer	Vaatplanten		100 - 250 km
Kleine vlotvaren	Vaatplanten	wnb-hrl	100 - 250 km
Lange zonnedauw	Vaatplanten		100 - 250 km
Liggende ereprijs	Vaatplanten		100 - 250 km
Noordse winterjuffer	Libellen	wnb-hrl	100 - 250 km
Scherpkruid	Vaatplanten		100 - 250 km
Spits havikskruid	Vaatplanten		100 - 250 km
Steenbraam	Vaatplanten		100 - 250 km
Veenbesblauwtje	Dagvlinders		100 - 250 km
Veenbesparelmoervlinder	Dagvlinders		100 - 250 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Veenbloembies	Vaatplanten		100 - 250 km
Veenhooibeestje	Dagvlinders		100 - 250 km
Vliegenorchis	Vaatplanten		100 - 250 km
Vroege ereprijs	Vaatplanten		100 - 250 km
Walrus	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Wilde averuit	Vaatplanten		100 - 250 km
Wilde kat	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Zandwolfsmelk	Vaatplanten		100 - 250 km
Zilveren maan	Dagvlinders		100 - 250 km
Zinkviooltje	Vaatplanten		100 - 250 km
Zweedse kornoelje	Vaatplanten		100 - 250 km

Soorten beschermd onder paragraaf 3.2 van de Wet natuurbescherming (artikel 3.5 en 3.8)

Nederlandse naam	Latijnse naam
Planten (4)	
Drijvende waterweegbree	Luronium natans
Groenknolorchis	Liparis loeselii
Kruipend moerasscherm	Apium repens
Zomerschroeforchis	Spiranthes aestivalis

Zoogdieren terrestrisch (8)	
Bever	Castor fiber
Hamster	Cricetus cricetus
Hazelmuis	Muscardinus avellanarius
Euraziatische lynx	Lynx lynx
Noordse woelmuis	Microtus oeconomus
Otter	Lutra lutra
Wilde kat	Felis silvestris
Wolf *)	Canis lupus

Vleermuizen (22)	
Bechsteins vleermuis	Myotis bechsteinii
Bosvleermuis	Nyctalus leisleri
Brandts vleermuis	Myotis brandtii
Franjestaart	Myotis nattereri
Gewone baardvleermuis	Myotis mystacinus ssp. mystacinus
Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus
Gewone grootoorvleermuis	Plecotus auritus
Grijze grootoorvleermuis	Plecotus austriacus
Grote hoefijzerneus	Rhinolophus ferrum-equinum
Grote rosse vleermuis	Nyctalus lasiopterus
Ingekorven vleermuis	Myotis emarginatus
Kleine dwergvleermuis	Pipistrellus pygmaeus
Kleine hoefijzerneus	Rhinolophus hipposideros
Laatvlieger	Eptesicus serotinus
Meervleermuis	Myotis dasycneme
Mopsvleermuis	Barbastella barbastellus
Noordse vleermuis	Eptesicus nilssonii
Rosse vleermuis	Nyctalus noctula
Ruige dwergvleermuis	Pipistrellus nathusii
Tweekleurige vleermuis	Vespertilio murinus
Vale vleermuis	Myotis myotis
Watervleermuis	Myotis daubentonii

Zoogdieren marien (5)	
Bruinvis	Phocoena phocoena
Gewone dolfijn	Delphinus delphis
Tuimelaar	Tursiops truncatus
Witflankdolfijn	Lagenorhynchus acutus
Witsnuitdolfijn	Lagenorhynchus albirostris

Vissen (2)	
Houting	Coregonus oxyrinchus
Steur	Acipenser sturio

Amfibieën (8)	
Boomkikker	Hyla arborea
Geelbuikvuurpad	Bombina variegata
Heikikker	Rana arvalis
Kamsalamander	Triturus cristatus
Knoflookpad	Pelobates fuscus
Poelkikker	Rana lessonae
Rugstreepad	Bufo calamita
Vroedmeesterpad	Alytes obstetricans

Reptielen (3)	
Gladde slang	Coronella austriaca
Muurhagedis	Podarcis muralis
Zandhagedis	Lacerta agilis

Vlinders (7)	
Donker pimpernelblauwtje	Maculinea nausithous
Grote vuurvlieder	Lycaena dispar
Moerasparelmoervlinder *)	Euphydryas aurinia
Pimpernelblauwtje	Maculinea teleius
Teunisbloempijlstaart	Proserpinus proserpina
Tijmblauwtje *)	Maculinea arion
Zilverstreephooi-beestje *)	Coenonympha hero

Libellen (8)	
Bronslibel *)	Oxygastra curtisii
Gaffellibel	Ophiogomphus cecilia
Gevlekte witsnuitlibel	Leucorrhinia pectoralis
Groene glazenmaker	Aeshna viridis
Noordse winterjuffer *)	Sympecma paedisca
Oostelijke witsnuitlibel *)	Leucorrhinia albifrons
Rivierrombout	Gomphus flavipes
Sierlijke witsnuitlibel	Leucorrhinia caudalis

Kevers (5)	
Brede geelrandwaterroofkever	Dytiscus lattisimus
Gestreepte waterroofkever	Graphoderus bilineatus
Heldenbok	Cerambyx cerdo
Juchtleerkever	Osmoderma eremita
Vermiljoenkever	Cucujus cinnaberinus

Overige soorten (2)	
Bataafse stroommossel	Unio crassus
Platte schijfhoren	Anisus vorticulus

*) Soorten verdwenen uit Nederland maar die toch beschermd zijn op grond van artikel 3.5 en 3.8 omdat er een gereede kans op terugkeer bestaat

Soorten beschermd onder paragraaf 3.3 van de
Wet natuurbescherming (artikel 3.10 en 3.11)

Nederlandse naam	Latijnse naam
Planten (76)	
Akkerboterbloem *	Ranunculus arvensis
Akkerdoornzaad *	Torilis arvensis
Akkerogentroost *	Odonites vernus vernus
Beklierde ogentroost *	Euphrasia rostkoviana
Berggamander *	Teucrium montanum
Bergnachtorchis *	Platanthera chlorantha
Blaasvaren	Cystopteris fragilis
Blauw guichelheil *	Anagallis arvensis foemina
Bokkenorchis *	Himantoglossum hircinum
Bosboterbloem *	Ranunculus pol. nemorosus
Bosdravik *	Bromopsis r. benekenii
Brave hendrik *	Chenopodium bonus- henricus
Brede wolfsmelk *	Euphorbia platyphyllos
Breed wollegras *	Eriophorum latifolium
Bruinrode wespenorchis	Epipactis atrorubens
Dennenorchis *	Goodyera repens
Dreps *	Bromus secalinus
Echte gamander *	Teucrium cham. germanicum
Franjgentiaan	Gentianella ciliata
Geelgroene wespenorchis *	Epipactis muelleri
Geplooide vrouwenmantel *	Alchemilla subcrenata
Getande veldsla *	Valerianella dentata
Gevlekt zonneroosje *	Tuberaria guttata
Glad biggenkruid *	Hypochaeris glabra
Gladde zegge *	Carex laevigata
Groene nachtorchis	Coeloglossum viride
Groensteel *	Asplenium viride
Groot spiegelklokje *	Legousia speculum- veneris
Grote bosaardbei *	Fragaria moschata
Grote leeuwenklauw *	Aphanes arvensis
Honingorchis	Hernium monorchis
Kalkboterbloem *	Ranunculus polyanthenos ssp. polyanthenoides
Kalkketrip *	Centaurea calcitrapa
Karthusieranjer *	Dianthus carthusianorum
Karwijselie *	Selinum carvifolia
Kleine ereprijs *	Veronica verna
Kleine Schorseener *	Scorzonera humilis
Kleine wolfsmelk *	Euphorbia exigua
Kluwenklokje	Campanula glomerata
Knollathyrus *	Lathyrus linifolius
Knolspirea *	Filipendula vulgaris
Korensla *	Amoseris minima
Kranskarwij *	Carum verticillatum
Kruiptijm *	Thymus praecox
Lange zonnedaauw	Drosera longifolia
Liggende ereprijs *	Veronica prostrata
Moerasgamander *	Teucrium scordium
Muurbloem	Erysimum cheiri
Naakte lathyrus *	Lathyrus aphaca
Naaldenkervel *	Scandix pecten-veneris
Pijlscheeffelk	Arabis h. sagittata
Roggelelie *	Lilium bulbiferum croceum
Rood peperboompje *	Daphne mezereum
Rozenkransje *	Antennaria dioica
Ruw parelzaad *	Lithospermum arvense
Stofzaad *	Monotropa hypopitys
Scherpkruid *	Asperugo procumbens
Schubvaren	Ceterach officinarum
Schubzegge *	Carex lepidocarpa

Smalle raai *	Galeopsis angustifolia
Spits havikskruid *	Hieracium lactucella
Steenbraam *	Rubus saxatilis
Stijve wolfsmelk *	Euphorbia stricta
Tengere distel *	Carduus tenuiflorus
Tengere veldmuur *	Minuartia hybrida
Trosgamander *	Teucrium botrys
Veenbloembies *	Scheuchzeria palustris
Vliegenorchis	Ophrys insectifera
Vroege ereprijs *	Veronica praecox
Wilde averuit *	Artemisia c. campestris
Wilde ridderspoor *	Consolida regalis
Wilde weit *	Melampyrum arvense
Wolfskers *	Atropa bella-donna
Zandwolfsmelk *	Euphorbia seguieriana
Zinkviooltje	Viola lutea calaminaria
Zweedse kornoelje *	Cornus suecica

Zoogdieren terrestrisch (31)

Aardmuis	Microtus agrestis
Boommarter	Martes martes
Bosmuis	Apodemus sylvaticus
Bunzing	Mustela putorius
Damhert	Dama dama
Das	Meles meles
Dwergmuis	Micromys minutus
Dwergspitsmuis	Sorex minutus
Edelhert	Cervus elaphus
Eekhoorn	Sciurus vulgaris
Egel	Erinaceus europaeus
Eikelmuis	Eliomys quercinus
Gewone bosspitsmuis	Sorex araneus
Grote bosmuis	Apodemus flavicollis
Haas	Lepus europaeus
Hermelijn	Mustela erminea
Huisspitsmuis	Crocidura russula
Konijn	Oryctolagus cuniculus
Molmuis *	Arvicola scherman
Ondergrondse woelmuis	Microtus subterraneus
Ree	Capreolus capreolus
Rosse woelmuis	Clethrionomys glareolus
Steenmarter	Martes foina
Tweekleurige bosspitsmuis	Sorex coronatus
Veldmuis	Microtus arvalis
Veldspitsmuis	Crocidura leucodon
Vos	Vulpes vulpes
Waterspitsmuis	Neomys fodiens
Wezel	Mustela nivalis
Wild zwijn	Sus scrofa
Woelrat	Arvicola terrestris

Zoogdieren marien (2)

Gewone zeehond	Phoca vitulina
Grijze zeehond	Halichoerus grypus

Amfibieën (8)

Alpenwater- salamander	Triturus alpestris
Bruine kikker	Rana temporaria
Gewone pad	Bufo bufo
Kleine water- salamander	Triturus vulgaris
Meerkikker	Rana ridibunda
Middelste groene kikker	Rana klepton esculenta
Vinpootsalamander	Triturus helveticus
Vuursalamander	Salamandra salamandra

Reptielen (4)

Adder	Vipera berus
-------	--------------

Hazelworm	Anguis fragilis
Levendbarende hagedis	Lacerta vivipara
Ringslang	Natrix natrix
Vissen (6)	
Beekdonderpad	Cottus rhenanus
Beekprik	Lampetra planeri
Elrits	Phoxinus phoxinus
Gestippelde alver	Alburnoides bipunctatus
Grote modderkruiper	Misgurnus fossilis
Kwabaal *	Lota lota

Vlinders (20)

Aardbeivlinder *	Pyrgus malvae
Bosparemoer- vlinder *	Melitaea athalia
Bruin dikkopje	Erynnis tages
Bruine eikenpage *	Satyrium ilicis
Duinparemoer- vlinder *	Argynnis niobe
Gentiaanblauwtje *	Maculinea alcon
Grote paremoer- vlinder *	Argynnis aglaja
Grote vos *	Nymphalis polychloros
Grote weerschijn- vlinder *	Apatura iris
Iepenpage	Satyrium w-album
Kleine heivlinder *)	Hipparchia statilinus
Kleine ijsvogel- vlinder *)	Limnitis camilla
Kommavlinder *)	Hesperia comma
Sleedoompage *)	Thecla betulae
Spiegeldikkopje *)	Heteropterus morpheus
Veenbesblauwtje *)	Plebeius optilete
Veenbesparemoer- vlinder	Boloria aquilonaris
Veenhooibeestje	Coenonympha tullia
Veldparemoer- vlinder	Melitaea cinxia
Zilveren maan *)	Boloria selene

Libellen (8)

Beekrombout *)	Gomphus vulgatissimus
Bosbeekjuffer *)	Calopteryx virgo
Donkere waterjuffer *)	Coenagrion armatum
Gevlekte glanslibel *)	Somatochlora flavomaculata
Gewone bronlibel *)	Cordulegaster boltonii
Hoogveenglanslibel *)	Somatochlora arctica
Kempense heidelibel *)	Sympetrum depressiusculum
Speerwaterjuffer *)	Coenagrion hastulatum

Kevers (1)

Vliegend hert	Lucanus cervus
---------------	----------------

Overige soorten (1)

Europese rivierkreeft	Astacus astacus
-----------------------	-----------------

*) soort die geen wettelijke bescherming had
onder de Flora- en faunawet



Bijlage 6 Nader onderzoek huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen

NADER ONDERZOEK NAAR HUISMUSSEN GIERZWALUWEN EN VLEERMUIZEN

*Aanvullend onderzoek in het kader van
de Wet natuurbescherming*



Locatie: Dr. Schaepmanlaan 90, Roosendaal

Rapportnummer: 2022-BE-0265

In opdracht van:
FLS Vastgoed II B.V.
Hoepel 2
5683 LS Best



Colofon

Rapportage

Brabant Eco

Rapportnummer

2022-BE-0319

Opdrachtgever

FLS Vastgoed II B.V.

Contactpersoon

De heer M. van Boven

Locatie

Dr. Schaepmanlaan 90
Roosendaal

Auteur

Frenk van de Wal

Opleverdatum

3 oktober 2022

Uitvoerder



De Lange Kant 27
5061 PX Oisterwijk
06-24218274
www.brabanteco.nl

Overname, verveelvoudiging of openbaarmaking van dit rapport is niet toegestaan zonder vermelding van bron.

Dit rapport is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks aanvaardt Brabant Eco geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek door toepassing van adviezen.

Inhoudsopgave

SAMENVATTING	3
1. INLEIDING EN ONDERZOEK	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Doelstelling	4
1.3 Centrale vraagstelling	4
1.4 Criteria.....	5
1.5 Geldigheid onderzoek	5
2. BELEIDSKADER	6
2.1 Gebiedsbescherming.....	6
2.2 Soortenbescherming.....	6
2.3 Zorgplicht	6
3. PLANGEBIEDSBESCHRIJVING	7
3.1 Situering plangebied	7
3.2 Nestlocaties huismussen.....	7
3.3 Nestlocaties gierzwaluwen	7
3.4 Verblijfplaatsen vleermuizen	7
3.5 Te verwachten soorten vleermuizen en functies	8
4. ONDERZOEK	10
4.1 Volledigheid van de inventarisatie.....	10
4.2 Huismussen	10
4.3 Gierzwaluwen.....	12
4.4 Vleermuizen.....	14
4.5 Gebiedsfunctie	17
4.6 Overige soorten	19
4.7 Samenvatting en conclusies.....	19
5. RESULTATEN EN ADVIES	21
5.1 Resultaten	21
5.2 Toetsing Wet natuurbescherming/staat van instandhouding	22
5.3 Aanbevelingen.....	22
6. BRONNEN	24

SAMENVATTING

Opdrachtgever heeft concrete plannen voor herontwikkeling aan de Dr. Schaepmanlaan 90. Hiervoor zal de bestaande kerk met bijgebouwen en pastorie worden verbouwd en het Fatimahuis worden gesloopt om daarna te ontwikkelen tot een appartementencomplex en een vrijstaande woning.

In opdracht van FLS Vastgoed II BV is door Brabant Eco in maart 2022 een ecologische quickscan uitgevoerd. Volgens het rapport met nummer 2022-BE-0265 (d.d. 14 maart 2022) biedt het pand potenties voor nestlocaties van huismussen en gierzwaluwen en verblijfplaatsen van vleermuizen.

Daarom is er op basis van voornoemde quickscan naar natuurwaarden geadviseerd om aanvullend onderzoek uit te laten voeren naar het voorkomen van huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen en de functie van het plangebied voor deze beschermde dieren.

Deze rapportage is een verslaglegging van het gedane onderzoek met de te verwachten effecten en kan als addendum van de quickscan worden gebruikt.

Het doel van het aanvullend onderzoek is te onderzoeken of het plangebied deel uitmaakt van het functionele leefgebied van huismussen, gierzwaluwen en of vleermuizen en zo ja, voor welke soorten (vleermuizen) en met welke functie. Eveneens wordt naar aanleiding van de onderzoeksresultaten een effectbeoordeling gedaan om te toetsen of de Wet natuurbescherming wordt overtreden door de voorgenomen ruimtelijke ingreep.

Uitgevoerd onderzoek van april tot en met september 2022 leidt tot de conclusie dat er geen nesten van huismussen of gierzwaluwen of essentieel foerageergebied van genoemde vogelsoorten in het plangebied aanwezig zijn.

Er zijn waarnemingen twee vleermuissoorten, namelijk de Gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de Rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*). Van de genoemde soorten is de Gewone dwergvleermuis baltsend, foeragerend, zwermend, in- en uitvliegend en passerend waargenomen in de zuidelijke zijgevel van de kerk. Daardoor zijn vier zomerverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis waargenomen die ook gebruikt worden als paarverblijf en waarschijnlijk als winterverblijfplaats. Omdat de kerk behouden blijft en alleen aan de binnenzijde zal worden verbouwd en gerenoveerd blijven de gevonden verblijfplaatsen ook behouden.

Er zijn geen vleermuisverblijfplaatsen gevonden in de pastorie en het te slopen Fatima huis.

De Rosse vleermuis is op grote hoogte overvliegend waargenomen.

Op basis van uitgevoerd veldonderzoek kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen ontwikkelingen geen negatieve invloed hebben op huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen. De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt geen overtreding van de Wet Natuurbescherming. Er is geen ontheffingsaanvraag nodig.

Frenk van de Wal
Brabant Eco
Oktober 2022



1.1 Aanleiding

Volgens opdrachtgever FLS Vastgoed II BV heeft initiatiefnemer concrete plannen voor het herbestemmen van de kerk, bijgebouwen zoals pastorie en het Fatima huis. Onder andere de kerk, sacristie, pastorie en devotiekapel worden inpandig verbouwd en het Fatima huis zal gesloopt worden. Op de plaats van het Fatima huis (aangebouwd aan de kerk) wordt een appartementencomplex met binnentuin gerealiseerd. De gebouwen krijgen de bestemming (zorg)woning. De pastorie wordt beoogd als een (vrijstaande) eengezinswoning.

Bij deze werkzaamheden is opdrachtgever gebonden aan de Wet natuurbescherming. Volgens nationale en internationale regelgeving is het verplicht om voordat de ingreep plaatsvindt onderzoek te doen naar de aanwezigheid van beschermde flora en fauna.

Uit een ecologische potentie-inschatting uitgevoerd door Brabant Eco (Ecologische Quickscan met projectnummer 2022-BE-265 d.d. 14 maart 2022) blijkt dat in het plangebied mogelijk nestlocaties van huismussen, gierzwaluwen en verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn.

Citaat uit het rapport:

"Op basis van de uitgevoerde quickscan kan worden geconcludeerd dat er mogelijk beschermde fauna in het plangebied voorkomt. Met de beoogde inpandige verbouwing van de kerk en bijgebouwen zijn geen overtredingen te verwachten ten aanzien van de Wet natuurbescherming. Daarentegen is dit niet uit te sluiten over de beoogde sloop van het Fatima huis.

De beoogde sloop kan de schuil- en foerageermogelijkheden voor verschillende diersoorten zoals de vleermuis, gierzwaluw en huismus mogelijk afnemen. "

Gierzwaluwen, huismussen en alle soorten vleermuizen zijn beschermd. Daarom heeft Brabant Eco in opdracht van FLS Vastgoed II BV in en rond het plangebied onderzoek naar verblijfplaatsen van huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen uitgevoerd.

De bevindingen van dit vervolgonderzoek zijn beschreven in deze rapportage en de rapportage kan als addendum aan genoemde quickscan worden toegevoegd.

1.2 Doelstelling

Het doel van het aanvullend nader onderzoek is te onderzoeken of het plangebied deel uitmaakt van het functionele leefgebied van huismussen, gierzwaluwen en/of vleermuizen en zo ja, voor welke soorten (vleermuizen) en met welke functie.

Eveneens wordt naar aanleiding van de onderzoeksresultaten een effectbeoordeling gedaan om te toetsen of de Wet natuurbescherming wordt overtreden door de voorgenomen ruimtelijke ingreep.

1.3 Centrale vraagstelling

Vragen die centraal staan binnen dit nader onderzoek:

- Maken huismussen gebruik van het plangebied als nest- verblijf- of rustplaats?
- Zijn er in de te slopen bebouwing nesten van gierzwaluwen aanwezig?
- Welke vleermuissoorten maken functioneel gebruik van het plangebied en welke functies worden hierbij onderscheiden?
- Heeft de ruimtelijke ingreep een negatief effect op aanwezige gierzwaluwen of vleermuizen?

- Is het naar aanleiding van de ruimtelijke ingreep noodzakelijk een ontheffing aan te vragen in het kader van de Wet natuurbescherming?

1.4 Criteria

Op dit natuuronderzoek zijn de volgende criteria van toepassing:

- Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming, waarbij onderzoek is uitgevoerd naar de aanwezigheid van huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen en het functioneel gebruik.
- Het onderzoek is uitgevoerd door deskundige ecologen volgens de definitie van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (ecologisch deskundige/RVO.nl).
- Het onderzoek is uitgevoerd door een onafhankelijk adviesbureau. Brabant Eco en Frenk van de Wal verklaren hierbij geen enkel belang te hebben in de uitkomst van dit onderzoek.
- De resultaten zijn zo objectief en betrouwbaar mogelijk verkregen.
- Het onderzoek naar huismussen is uitgevoerd conform het Kennisdocument huismus 1.0 (bijlage 2)
- Het onderzoek naar gierzwaluwen is uitgevoerd conform het Kennisdocument gierzwaluw 2017 (bijlage 3)
- Het onderzoek naar vleermuizen is uitgevoerd conform het Vleermuisprotocol 2021 van Netwerk Groene Bureaus en de Zoogdiervereniging. Dit protocol bevat de meest recente wetenschappelijke inzichten, waarbij per soort is voorgeschreven onder welke veldcondities, in welke periodes, met welke frequentie en voor welke duur onderzoek uitgevoerd dient te worden.
- Bij het hanteren van het protocol, wordt in juridische zin voldaan aan de wensen die het bevoegd gezag stelt. Tevens wordt voldaan aan de inspanningsverplichting om tot een gedegen onderzoek te komen.

1.5 Geldigheid onderzoek

Houdbaarheid van verspreidingsgegevens zijn aan een maximale periode gebonden.

Voor zwaar beschermde soorten als vleermuizen geldt een bruikbaarheidsperiode van circa 2-3 jaar. Na deze periode zijn de gegevens verouderd en dient beoordeeld te worden of de gegevens voldoende up-to-date zijn om te gebruiken bij ruimtelijke ingrepen.

Bovengenoemde geldigheidstermijnen zijn in de Wet natuurbescherming niet dwingend voorgeschreven en kunnen afwijken indien de omstandigheden ter plaatse dat verlangen. Voor dit alles geldt wel dat de planlocatie niet significant is veranderd waardoor nieuwe leefsituaties kunnen zijn ontstaan.



Bescherming in het kader van de natuurwet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming.

2.1 Gebiedsbescherming

Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 2) en het Natuurnetwerk Nederland.

2.2 Soortenbescherming

Het nader onderzoek naar vleermuizen voor het project is uitgevoerd in het kader van hoofdstuk 3 (soortenbescherming) van de Wet natuurbescherming.

Soortenbescherming is altijd aan de orde. Hiervoor is hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming bepalend. Soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van soorten in hun natuurlijk leefgebied. Er wordt onderscheid gemaakt tussen internationaal beschermde soorten en nationaal beschermde soorten.

Van de nationaal beschermde soorten kan de beschermde status per provincie verschillen. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen aan (algemeen voorkomende) soorten.

Het beschermingsregime is verschillend voor zowel de internationaal beschermde soorten (vogel- en habitatrichtlijn soorten) als de nationaal beschermde soorten.

2.3 Zorgplicht

Voor alle in het wild levende planten en dieren, ook niet wettelijk beschermde soorten, kent de Wet natuurbescherming een zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun leefomgeving. Dit betekent dat handelingen (of het nalaten hiervan) waarvan men weet, of redelijkerwijs kan vermoeden, dat ze nadelig zijn voor planten en/of dieren, niet mogen worden uitgevoerd.



3.1 Situering plangebied

De planlocatie Dr. Schaepmanlaan 90 is gelegen in de kern van Roosendaal.

De directe omgeving van het plangebied, bestaat voornamelijk uit burgerwoningen, scholen en bedrijven.

3.2 Nestlocaties huismussen

Volgens het uitgevoerde flora en fauna onderzoek is het plangebied geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van diverse vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in gebouwen, met name de huismus.

Citaat uit het rapport:

"Het pannendak van de kerk, pastorie, kapel en een gedeelte van het Fatima huis zijn eventueel geschikt zijn voor nestelende huismussen.

De foerageermogelijkheden en eventuele nestmogelijkheden ter plekke voor de huismus zullen naar verwachting niet afnemen aangezien de buitenkant van de gebouwen niet veranderd wordt. De inpandig verbouwde kerk met binnentuin en omliggende gazon en bomen zullen immers geschikt blijven voor de huismussen. Daarentegen zou de beoogde sloop van het Fatima huis kunnen leiden tot verstoring van de huismus."

3.3 Nestlocaties gierzwaluwen

Tijdens het veldbezoek op 7 maart 2022 is vastgesteld dat het pannendak van het gebouw mogelijkheden biedt voor gierzwaluwen om er hun nestlocaties te hebben.

Citaat uit het rapport:

"Op de planlocatie zouden de kerk, de pastorie en het Fatima huis geschikte plaatsen kunnen zijn waar een gierzwaluw zich zou kunnen nestelen. De zijgevels van de gebouwen hebben ruimte tussen de dakpannen en de stenen muren. Ook liggen enkele dakpannen scheef en zijn er gaten en kieren in sommige gedeeltes van de muren en dakpannen. "

3.4 Verblijfplaatsen vleermuizen

Tijdens het veldbezoek op 7 maart 2022, behorende bij de quickscan, kon de aanwezigheid van mogelijk vaste rust- of verblijfplaatsen van vleermuizen in de te slopen bebouwing niet worden uitgesloten.

Citaat en foto's uit het rapport:

"De bebouwing biedt mogelijk geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen. Gebouw bewonende vleermuizen kunnen verblijven in nauwe ruimtes zoals de spouwmuur, tussen de dakpannen en het dakbeschoot, achter de gevelplaten, achter dakranden en onder loodslabben. Het plangebied biedt mogelijk geschikte verblijfplaatsen bij de dakrand aan de zijgevels, onder de dakpannen. De kerk en aanbouw in het plangebied beschikt over een holle spouw en openingen zoals stootvoegen. Ook zijn er andere potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen, zoals scheefliggende of missende dakpannen, kieren en gaten in de stenen muren."



Mogelijke verblijfplaatsen vleermuizen

3.5 Te verwachten soorten vleermuizen en functies

Uit oriënterend onderzoek bleek dat op basis van habitatkenmerken de bebouwing mogelijk een functie heeft voor vleermuizen. De potentie voor vleermuizen bestaat uit open stootvoegen, kieren, naden en dilatatievoegen in de gevels welke kunnen leiden naar ruimtes in de spouw. Het nader onderzoek naar vleermuizen heeft zich specifiek gericht op de te slopen bebouwing, maar de nadere omgeving is ook meegenomen.

In onderstaande tabel staan de in theorie eventueel te verwachten voorkomende vleermuissoorten volgens de gegevens FloraFaunaCheck.nl (zie bijlage 1).

In de tabel staat per soort weergegeven waar verblijfplaatsen kunnen worden aangetroffen en de status van voorkomen in Nederland. Daarnaast is met een kruisje per soort aangegeven welke potenties het onderzochte plangebied en de nabije omgeving voor de desbetreffende soort heeft.

TABEL: eventueel te verwachten voorkomende vleermuissoorten

Soort	Beschermings-regime	Winter-verblijf	Kraam-verblijf	Zomer-verblijf	Paar-verblijf	Verblijf in gebouwen	Status*
Baardvleermuis (<i>Myotis mystacinus</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	-	X	X	-	Soms	Z
Franjestaart (<i>Myotis nattereri</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	-	X	X	-	Soms	Z
Gewone dwergvleermuis (<i>Pipistrellus pipistrellus</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X (ook massa- winter- verblijf)	X	X	X	Vooral	A

Gewone grootoorvleermuis (<i>Plecotus auritus</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X	X	X	X	Vaak	VA
Kleine dwergvleermuis (<i>Pipistrellus pygmaeus</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X	X	X	X	Vooral	ZZ
Ruige dwergvleermuis (<i>Pipistrellus nathusii</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X	-	X	X	Soms	VA
Laatvlieger (<i>Serotinus</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X	X	X	X	Vooral	VA
Ruige dwergvleermuis (<i>Pipistrellus nathusii</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X	-	X	X	Soms	A
Meervleermuis (<i>Myotis dasycneme</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X	-	X	X	Soms	VA
Watervleermuis (<i>Myotis daubentonii</i>)	Wnb - Habitatrichtlijn	X	-	X	-	Nee	A

* A = algemeen, VA = vrij algemeen, Z = zeldzaam, ZZ = zeer zeldzaam

Volgens het cursusdictaat 'Vleermuizen en planologie', (Limpens et al 2017), kunnen in dit deel van het land daarnaast ook o.a. franjestaart en de kleine dwergvleermuis voorkomen. Deze soorten zijn ook in de tabel opgenomen.

Aangezien de te onderzoeken gebouwen zich in een stedelijk bebouwde omgeving bevinden, de werkzaamheden uitsluitend invloed hebben op de gebouwen en er geen geschikte bomen aanwezig zijn die als verblijfplaats voor vleermuizen kunnen dienen, is er in dit onderzoek nadrukkelijk gelet op typisch gebouw bewonende soorten die voor hun verblijfplaats en foerageergebied niet afhankelijk zijn van bossen: de gewone dwergvleermuis, de laatvlieger en de ruige dwergvleermuis. Er is tijdens de onderzoek rondes ook gelet op eventueel andere voorkomende soorten vleermuizen.



4.1 Volledigheid van de inventarisatie

Het onderzoek is volgens de genoemde protocollen uitgevoerd. Een inventarisatie blijft echter uiteraard een steekproef. Het is dan ook mogelijk dat soorten en functies niet waargenomen zijn, terwijl dat ze (op een ander tijdstip) wel aanwezig zijn. Dit is echter acceptabel, de Wet natuurbescherming vraagt een initiatiefnemer om alles te doen wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden. Met de gekozen methode en inspanning is dan ook voldoende invulling gegeven aan de Wet natuurbescherming. Wat betreft het (voor)onderzoek heeft de initiatiefnemer dan ook gedaan wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden.

De onderzoekers van Brabant Eco zijn deskundig zoals de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland bedoeld. Er wordt gewerkt vanuit de expertise van de te onderzoeken soorten opgedaan door ervaring, studie, vrijwilligerswerk en bijscholing onder andere door de opleidingen in natuur, vogels, amfibieën en reptielen en vleermuizen (planologie en analyse van geluiden) en scholing algemeen in ecologie en natuurwetgeving. Brabant Eco voert ecologisch onderzoek uit voor een opgebouwde kring van opdrachtgevers onder ecologische bureaus, overheden, bedrijven en particulieren. De veldbezoeken zijn verricht door medewerkers Melanie van Geloof (MG), Emma Heeren (EH) en Frenk van de Wal (FW)

4.2 Huismussen

4.2.1 Introductie huismus

De huismus, met als Latijnse naam *Passer domesticus*, is een zogenaamde half-holenbroeder (vogels die wel beschut willen zitten, maar daarnaast ook uitzicht willen hebben). De nesten komen voor in holtes onder dakpannen of gaten en nissen in gebouwen, bomen en aardwallen. Als dergelijke holtes niet aanwezig zijn nestelt de huismus op beschutte plekken onder afdakjes, in dichte gevelbegroeiing, heggen en struiken. Dergelijke 'natuurlijke' nesten zijn nog altijd tamelijk voldoende aanwezig, echter door het sterk verminderde gebruik van dakpannen en het ontbreken van gaten en nissen in gebouwen is het aantal broedterritoria in steden en dorpen de laatste jaren sterk achteruitgegaan. Om deze reden wordt steeds meer gebruik gemaakt van vogelvides, speciale dakpannen, houten nestkasten of mussenpotten die worden bevestigd aan woningen, gebouwen, stallen of schuren.

De nestplaats van een huismus is in de regel gebonden aan bebouwing. De huismus broedt in of tegen gebouwen in dorpen en steden, in en bij boerderijen, maneges, kinderboerderijen en andere vormen van bebouwing in het landelijk gebied. Huismussen zijn uitgesproken standvogels, die zich meestal niet meer dan enkele honderden meters van de broedplaats verwijderen. In het broedseizoen blijven ze dichterbij de broedplaats. Het zijn sociale dieren: broeden, foerageren, baltsen, stofbaden nemen, slapen en uitzwermen na de broedperiode zijn allemaal activiteiten die in groepsverband plaatsvinden.

De habitat van een huismus moet bestaan uit een combinatie van plekken voor nestgelegenheid, voedsel (voor volwassenen en jongen), dekking (stekelige struiken, groenblijvende struiken en klimplanten, coniferen, klimop), plekken voor stofbaden en drinkwater. Ontbreekt een van de onderdelen of liggen ze te ver van elkaar verwijderd, dan is de habitat niet geschikt. Vanaf maart wordt er aan het nest gebouwd. Het nest wordt het hele jaar door gebruikt als slaapplek, waardoor er ook buiten de broedperiode aan het nest wordt gebouwd. De huismus is zeer honkvast, hij blijft het gehele jaar in de buurt van zijn eenmaal gekozen nest. Voorafgaand aan het broeden slapen vrouwtjes al op het nest. Tijdens strenge koude wordt het nest ook in de winter gebruikt voor overnachting. Plekken waar voedsel gezocht worden, moeten, zeker in gebieden waar predatoren aanwezig zijn, in de directe omgeving van schuil- en vluchtmogelijkheden liggen.

4.2.2 Onderzoeksmethode

De inventarisatie is uitgevoerd conform het Kennisdocument Huismus 1.0 BIJ.12 2017.

Dit kennisdocument is kort na de onderzoeken vervangen door het kennisdocument huismus 2022. Ook de door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland opgestelde soortenstandaard huismus uit 2014 wordt hierdoor vervangen. Daarmee is het document een algemeen kennisdocument geworden waarin beleidsneutrale informatie staat over de soort.

Een kennisdocument geeft voor een soort onder andere een overzicht van veel gebruikte maatregelen die genomen kunnen worden als deze beschermde soort aanwezig is in of nabij een gebied waar de ruimtelijke activiteiten gaan plaatsvinden. Dergelijke maatregelen voorkomen of verminderen negatieve effecten op de soort als gevolg van die voorgenomen activiteiten. Naast de genoemde maatregelen in dit kennisdocument geldt in alle gevallen dat er ook oplossingen liggen in andere niet nader omschreven alternatieven voor de uit te voeren activiteiten. Ook is het te allen tijde mogelijk om af te wijken van de in dit document beschreven maatregelen, zolang de keuzes ecologisch onderbouwd worden. Verder beschrijft een kennisdocument de kenmerkende ecologische aspecten en de wijze waarop de aan of afwezigheid van de soort kan worden aangetoond.

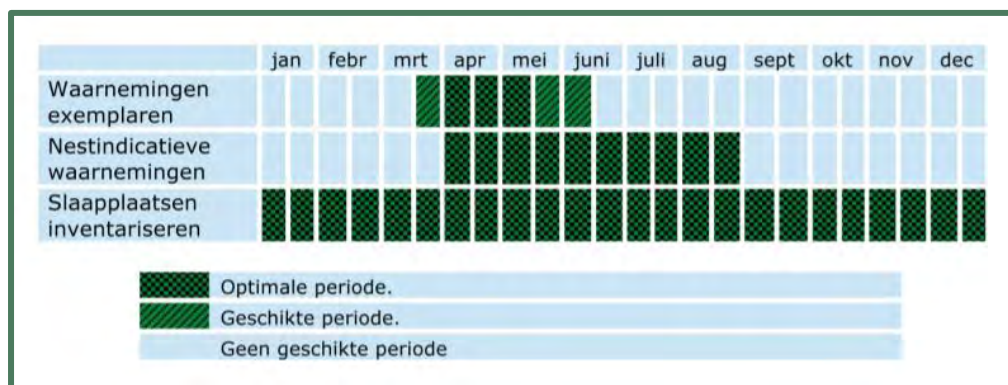
Aangezien er met het onderzoek aangetoond wordt dat er geen huismussen in het plangebied voorkomen zijn er geen nieuwe inzichten of beleidskeuzes aan te nemen met het nieuwe kennisdocument 2022.

Er moet in beeld gebracht worden waar zich de locaties van nesten, rustplaatsen en functioneel leefgebied (zoals foerageergebieden, slaapplekken) van de huismus bevinden. Bij het inventariseren is gelet op de habitatkenmerken waarvan de huismus afhankelijk is, om zo de meest kansrijke plekken voor aantreffen te bepalen. Er wordt gebruik gemaakt van de aanwezigheidsprotocollen van het Netwerk Groene Bureaus (NGB).

Aangenomen kan worden dat er geen broedende huismussen aanwezig zijn als er tijdens twee gerichte veldbezoeken in de periode 1 april tot en met 15 mei of tijdens vier gerichte veldbezoeken in de periode 10 maart tot en met 20 juni geen aanwezigheid kan worden aangetoond.

De inventarisatie moet bij voorkeur onder de volgende omstandigheden plaatsvinden:

- o goede weersomstandigheden (b.v. geen regen, harde wind en/of kou)
- o op geluidsluwe momenten (bijvoorbeeld de zondagmorgen in stedelijk gebied)
- o Op geschikte momenten op de dag (tussen 1 à 2 uur na zonsopkomst en 1 à 2 uur voor zonsondergang is de meeste activiteit waar te nemen, met een piek in de ochtend)
- o met een tussenperiode van minimaal 10 dagen.



Inventarisatieperiode huismus. Bron: kennisdocument huismus

Het exacte moment van aanvang van broeden van de huismus is afhankelijk van onder andere de weersomstandigheden en kan in de eerste helft van maart en nog tot en met augustus plaatsvinden. Het is van belang dat ook in beeld wordt gebracht waar welke elementen van de functionele leefomgeving zich bevinden. Hiertoe behoren vooral de plekken waar gefoerageerd en geslapen wordt, zoals struiken, hagen, klimop en kruidenrijke vegetaties. Het slapen kan gedurende het jaar op wisselende plekken gebeuren. Ook de plekken waar gedronken of gebaad kan worden of waar een stofbad genomen kan worden, behoren

hiertoe. Het vaststellen van de locaties van de slaapplekken kan gedurende het gehele jaar het beste rond zonsopgang of zonsopgang plaats vinden.

4.2.3 Veldonderzoek

Er zijn 2 veldbezoeken uitgevoerd om de eventuele aanwezigheid van huismussen in kaart te brengen. Hierbij is gelet op zichtbare nesten, maar ook op nest indicerend gedrag van huismussen.

	Datum	Ecoloog	Tijd	Functie	Tempe ratuur	Wind	Neerslag	Bewolking
1.	12-04- 2022	EH	09:00- 10:00	Voorkomen	11 °C	2 BFT OZO	Geen	Helder
2.	01-05- 2022	EH	08:30- 09:30	Voorkomen	7 °C	0 BFT ONO	Geen	Half bewolkt

Tijdens de veldbezoeken is er gezocht of er in het plangebied en de directe omgeving nestplaatsen aanwezig zijn. Ook is er gefocust op de aanwezigheid van functioneel leefgebied voor de huismus.

Er zijn waarnemingen gedaan van een merel, kauw en koolmees tijdens een of beide veldbezoeken. Er zijn er geen huismussen waargenomen. Er zijn op beide dagen geen huismusnesten gevonden. Ook is er geen nestindicerend gedrag waargenomen.

4.2.4 Conclusie huismussen

De waarnemingen geven aan dat in de gebouwen van de planlocatie geen nestlocaties van huismussen aanwezig zijn. Door sloop van de bebouwing is er geen significante afname van functioneel leefgebied van huismussen.

4.3 Gierzwaluwen

4.3.1 Introductie gierzwaluw

Gierzwaluwen (*Apus apus*) zijn in West-Europa sterk geassocieerd met mensen. Het zijn doorgaans (semi-) koloniebroeders, afhankelijk van het aanbod van nestgelegenheid. Gierzwaluwen vormen een paar voor het leven. Ze ondernemen de trekreis en voedselvluchten gezamenlijk en slapen ook gezamenlijk. De gierzwaluw is een uitgesproken zomervogel en is vrijwel uitsluitend van april tot en met oktober in Nederland aanwezig, met de hoogste presentie in mei tot en met juli. De winter wordt in tropisch Afrika doorgebracht. Tweede helft april komen de eerste vogels aan. In de regel zijn dit mannetjes die al eerder hebben gebroed. Ze zijn zeer plaatstrouw of objecttrouw en bezetten het nest van het vorige jaar. Enkele dagen later komen ook de vrouwtjes aan. Dan komen de vogels aan die nog niet eerder gebroed hebben en tenslotte de tweedejaarsvogels. Een kolonie gierzwaluwen bestaat dus niet alleen uit broedkoppels, maar ook uit ongepaarde vogels.

De broedtijd is van mei tot en met juli, hoogst incidenteel tot begin augustus, als het lang slecht weer was. Er wordt in Nederland één legsel per jaar geproduceerd, waarin 2 tot 3 witte eieren worden gelegd. Jaarlijks is er een grootte variatie in het moment waarop begonnen wordt met het leggen van eieren: gemiddeld in de laatste week van mei, met een jaarlijkse variatie in dat gemiddelde van ongeveer tien dagen. De broedduur is 18 - 22 dagen en de jongen vliegen gemiddeld na 40 tot 42 dagen uit, maar ook hier zit afhankelijk van de weersomstandigheden een grote spreiding in: 37 tot 56 dagen. Midden juli zijn doorgaans alle jongen uitgevlogen; bij een nat en koud voorjaar kan dit tot de eerste week van augustus doorlopen.

De gierzwaluw brengt het grootste deel van zijn leven door in de lucht. Alleen om te broeden verlaten gierzwaluwen tijdelijk het luchtruim en komen ze aan het aardoppervlak. Broedende vogels keren frequent terug naar hun nest om het broeden af te wisselen of de jongen te voeden. De broedende vogels brengen de nacht door op het nest. Niet-broedende, nestzoekende vogels inspecteren in de vroege ochtend en avonden de kolonies. Ze doen dit vaak met veel kabaal en krijgen antwoord uit de bezette nesten. Hierbij zullen ze de nesten inprenten en als mogelijk een vrij gekomen plaats innemen. Ook kunnen ze om de

nesten te verstoren zelfs hard tegen een nestplek aanvliegen, in Engeland noemen ze dit op deze manier verstoren “bouncen” (stuiteren, botsen) genoemd.

In perioden met veel regen en harde wind is het voedselaanbod (vliegende insecten) gering. De gierzwaluwen kunnen dan tijdelijk uitwijken naar andere delen van Europa waar het weer gunstiger is. Gierzwaluwen met jongen kunnen dan wel meer dan 1000 kilometer van hun nest verwijderd zijn en enkele dagen wegblijven. Hoewel de jongen zelf nog niet kunnen vliegen, zijn ze toch al aangepast aan het vliegend bestaan van hun ouders. Als ze enkele dagen geen voedsel krijgen daalt hun lichaamstemperatuur en raken in een soort van winterslaap. Pas als de ouders op het nest terugkeren en hun jongen verwarmen worden deze weer actief.

4.3.2 Onderzoeksmethode

Er moet in beeld gebracht worden waar zich de locaties van nesten en rustplaatsen van de gierzwaluw bevinden. Het inventariseren van gierzwaluwen kan op verschillende manieren. Bij het inventariseren moet gelet worden op de habitatkenmerken waarvan de gierzwaluw afhankelijk is, om zo de meest kansrijke plekken voor aantreffen te bepalen. Afhankelijk van de situatie moet worden bekeken welke methode het meest effectief is. Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van aanwezigheidsprotocollen van het Netwerk Groene Bureaus (NGB).

Gierzwaluw

Functies:
Voortplantingsbiotoop (nestlocatie)
 In Nederland zijn gierzwaluwen voor nesten volledig afhankelijk van ruimtes in gebouwen. De gierzwaluw broedt in steden en dorpen (maar soms ook in gebouwen buiten de bebouwde kom), vooral onder daken met dakpannen, maar ook in donkere holtes in ventilatiekassen, spieken in muren, in kerktoeren en op muurplaten. De vogel kan niet vandaan het nest verdrijven en moet vlieg-uitlegumtes hebben (meestal minimaal zo'n 1 meter breed en 2 tot 3 meter diep).

Zomerbiotoop
 De gierzwaluw heeft geen specifiek foeragegebied, de vogels vliegen naar gebieden waar voedsel beschikbaar is. In het algemeen binnen een straal van 8 kilometer rond de nestplaats veelal hoog in de lucht. In de broedtijd foerageren grote aantallen gierzwaluwen, tijdens korte slecht-weder periodes laag boven open wateren, veengebieden, moerasen en gemaakte graslanden. Bij slechte weersomstandigheden kunnen gierzwaluwen met jongen ook wel meer dan 1000 kilometer van hun nest gaan foerageren en enkele dagen wegblijven.

Winterbiotoop
 Tropisch Afrika

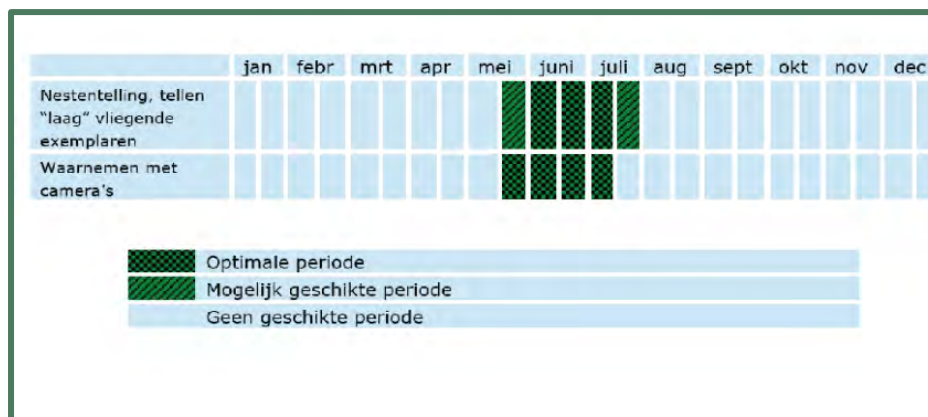
Methode en werkwijze gierzwaluw

Functie	Methode	Periode	Aantal bezoeken	Periode tussen bezoeken	Weersomstandigheden	Tijdstip	Mogelijkheidsgraad
Nest	Inventariseren gierende dieren, in- en uvliegen (soms gieren dieren niet)	1 juni – 15 juli	3, waarvan minimaal 1 tussen 20 juni en 7 juli (jongen aanwezig)	10 dagen	Droog	2 uur voor zonsondergang tot zonsondergang	

NGB

Soortenprotocol gierzwaluw. Bron NGB.

Het is belangrijk om bij het onderzoek aandacht te schenken aan de controle van potentieel geschikte locaties. De aanwezigheid van een nest of van een rustplaats van een gierzwaluw moet op basis van een territoriumkartering vanaf eind april tot en met half juli worden uitgevoerd. De datumgrenzen zijn 15 mei tot en met 15 juli, maar de meest geschikte periode is 1 juni-15 juli. Voor deze data zijn niet alle broedvogels aanwezig en na deze data vliegen de jongen al uit. Tussen 21.00 en 22.30 uur is de grootste kans om het invliegen in een opening waar te nemen. Een telling bij langdurig koud en nat weer is zinloos (broedvogels zijn dan elders of stil op het nest). Twee uurtjes posten rond zonsondergang onder optimale omstandigheden en vrijwel zeker alle invliegplaatsen van een dakvlak kunnen zo bepaald worden, zeker als dit dan ook nog eens in juni gebeurt. Een potentiële nestplaats is vrijwel nooit onder de 3 meter te vinden in verband met het aan- en afvliegen en doorgaans ook niet in de onmiddellijke omgeving van bomen.



Inventarisatieperiode gierzwaluw. Bron: kennisdocument gierzwaluw

Tijdens drie gerichte onderzoeken in de periode tussen 1 juni en 15 juli waarvan minimaal een maal tussen 20 juni en 7 juli met een tussenliggende periode van 10 dagen is er telkens 2 uur voor zonsondergang tot zonsondergang geïnventariseerd naar gierende of in- en uitvliegende dieren.

4.3.3 Veldonderzoek

Het plangebied is onderzocht door de directe omgeving van de projectlocatie rustig te bewandelen en te posten op strategische punten. Hierbij werd vooral gelet op de aan of afwezigheid van de gierzwaluw. De focus bij de onderzoeken lag vooral op nest indicatieve waarnemingen. Voor de data van de veldbezoeken, de weersomstandigheden en de waarnemingen wordt verwezen naar de onderstaande tabel. De genoteerde tijd is de tijd van welk moment het onderzoek gestart is tot zonsondergang. Op enkele avonden is het onderzoek echter verlengd omdat er aansluitend een onderzoek naar vleermuizen is uitgevoerd.

	Datum	Ecoloog	Tijd	Functie	Temperatuur	Wind	Neerslag	Bewolking
1.	02-06-2022	MG + EH	19:50-22:20	Voorkomen	16 °C	2 BF ONO	Geen	Helder
2.	25-06-2022	EH + FW	20:00-22:30	Voorkomen	16,1°C	1 BF W	Geen	Bewolkt
3.	05-07-2022	EH	20:00-22:00	Voorkomen	16,8°C	2 BF NNW	Geen	Half bewolkt

Tijdens de onderzoeken zijn er op ruim 20 meter hoogte enkele foeragerende en zwevende gierzwaluwen waargenomen, ten noorden van het plangebied. De gierzwaluwen gieren niet rondom de kerk. Er zijn tijdens geen van de onderzoeken aantikkende of invliegende gierzwaluwen waargenomen.

4.3.4 Conclusie gierzwaluwen

Er zijn tijdens de veldbezoeken geen nestlocaties van gierzwaluwen waargenomen in het plangebied. Er zijn ook geen vliegende gierzwaluwen waargenomen op nok- of goothoogte nabij de te slopen bebouwing. Er kan met zekerheid gesteld worden dat de planlocatie geen essentieel onderdeel is van gierzwaluwen. De voorgenomen werkzaamheden zullen geen invloed hebben op de foerageergebieden en nestmogelijkheden van gierzwaluwen. De Wet natuurbescherming wordt niet overtreden.

4.4 Vleermuizen

4.4.1 Introductie vleermuis

Uit oriënterend onderzoek bleek dat op basis van habitatkenmerken de bebouwing mogelijk een functie heeft voor vleermuizen. De potentie voor vleermuizen bestaat uit open stootvoegen en kieren in dakranden welke kunnen leiden naar ruimtes onder het dak of in de spouw. Het nader onderzoek naar vleermuizen

heeft zich specifiek gericht op de te slopen gebouwen, terwijl het verdere plangebied en nadere omgeving ook meegenomen zijn.

4.4.2 Onderzoeksmethode

Voor het in kaart brengen van vleermuizen is zowel visueel als auditief geïnventariseerd. Het onderzoek is uitgevoerd door te zoeken naar jagende, trekkende, en zwermende vleermuizen. En door te zoeken naar paarterritoria en verblijfplaatsen.

De echolocatie die vleermuizen uitzenden is voor ons hoorbaar gemaakt door gebruik te maken van de Batlogger M van Elekon. Ultrasonische geluiden (range 10-150 kHz) worden door deze geavanceerde detector/recorder opgenomen. De Batlogger M registreert ook de GPS coördinaten (via een geïntegreerde GPS-ontvanger) en omgevingstemperatuur op het moment van opname. Wanneer op basis van frequentie, klank en ritme niet met 100% zekerheid de soort bepaald kon worden is er een opname gemaakt op een SDHC-kaart. Met de BatExplorer Software voor Windows werden opnames eventueel ook later geanalyseerd. De opnames werden in tijd en dus in het hoorbare bereik beluisterd. De software detecteert automatisch vleermuisgeluiden en geeft deze weer waarbij de BatExplorer ondersteunende identificatie van soorten aangeeft. Door de dieren ook zoveel mogelijk visueel waar te nemen is de determinatie geverifieerd en is het gedrag (en daarmee vaak de functie van het gebied) vastgesteld. Dit onderzoek is specifiek gericht op het in kaart brengen van verblijfplaatsen, soortensamenstelling en gebiedsgebruik.

Vleermuisonderzoek is behoorlijk complex, doordat de soortgroep gedurende het jaar verschillende verblijfplaatsen kent, met elk hun eigen functie. Een verblijfplaats kan gemakkelijk over het hoofd worden gezien. Daarom wordt het onderzoek uitgevoerd volgens het landelijk vastgesteld protocol voor vleermuisonderzoek: Vleermuisprotocol 2021, zoals opgesteld door het Netwerk Groene Bureau, Gegevensautoriteit Natuur en de Zoogdierverseniging. Het vleermuisprotocol 2021 is een door de Gegevensautoriteit Natuur (GaN) en het Netwerk Groene Bureau goedgekeurde methodiek. De protocollen hebben tot doel het belang van de functies van gebieden voor soorten vleermuizen effectief en efficiënt vast te stellen voor de Wet natuurbescherming. Het is een hulpmiddel voor deskundige vleermuisonderzoekers en de beoordelaars van vleermuisonderzoek om te bepalen wat een juridisch redelijke onderzoeksinspanning is voor een specifieke locatie. De protocollen zijn opgesteld om het onderzoek voor de Wet natuurbescherming optimaal te laten verlopen. Wanneer de protocollen in essentie zijn gevolgd, bestaat grote mate van juridische zekerheid dat voldaan is aan een wettelijke en maatschappelijk verantwoorde inspanning om na te gaan of soorten en functies van gebieden in het geding zijn. Onderzoeken die volgens deze protocollen uitgevoerd worden, kunnen in principe volstaan bij ontheffingsaanvragen en juridische procedures.

Het weer is van invloed op de activiteiten van vleermuizen en daardoor op de doelmatigheid van het inventariseren. Harde wind (meer dan 3 Beaufort), langdurige regenval, dichte mist en temperaturen onder 7 tot 12 graden Celsius zijn (afhankelijk van de soort) belemmerende factoren.

4.4.3 Veldonderzoek

De planlocatie is 5x bezocht (zie onderstaande tabel) door medewerkers van Brabant Eco. Tijdens deze bezoeken zijn de planlocatie en de directe omgeving onderzocht op de aanwezigheid van vleermuizen. Tijdens het onderzoek is gelet op de aanwezigheid van foeragerende, communicerende, bouncende en in/uitvliegende vleermuizen.

Om de aanwezige vleermuizen zo goed mogelijk in kaart te brengen zijn er op verschillende momenten in het jaar veldwerkronde uitgevoerd.

De voorzomerbezoeken zijn uitgevoerd voor het in kaart brengen van kraam- en zomerverblijven. Hiervoor zijn 3 rondes uitgevoerd, waarvan 2 in de avond (ronde 1 en 3) en een ochtendronde (ronde 2).

Tijdens de nazomerronden lag de nadruk op het in kaart brengen van balts- en paarlocaties en indicaties voor winterverblijven. Hiervoor zijn er 2 rondes uitgevoerd (ronde 4 en 5).

Ronde	Datum	Ecoloog	Tijd	Functie	Tempe ratuur	Wind	Neerslag	Bewolking
1.	02-06-2022	MG + EH	21:50 – 23:50	Kraam- en zomer verblijfplaatsen	16 °C	2 BF ONO	Geen	Geen
2.	04-06-2022	EH + FW	03:30 – 05:30	Kraam- en zomer verblijfplaatsen	14 °C	4 BF NO	Geen	Bewolkt
3.	25-06-2022	EH + FW	22:00 – 00:00	Kraam- en zomer verblijfplaatsen	11 °C	1 BF NO	Geen	Half bewolkt
4.	22-08-2022	EH	21:45-23:45	Paarverblijfplaatsen	21 °C	2 BF O	Geen	Half bewolkt
5.	20-09-2022	EH	23:00-01:00	Paarverblijfplaatsen	12 °C	1 BF N	Geen	Half bewolkt

Avondbezoek 2 juni 2022

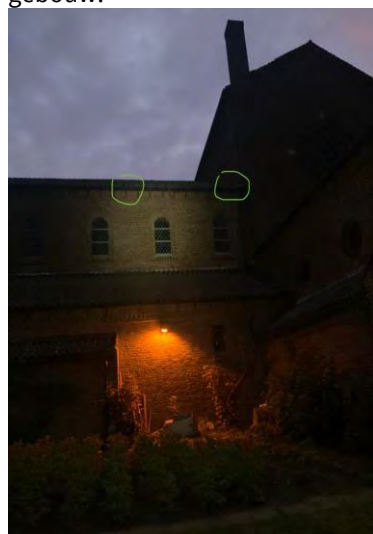
Het avondbezoek in juni is gericht op het vaststellen van verblijfplaatsen van vleermuizen in de te slopen en te renoveren bebouwing waarbij ook gekeken is naar het functionele gebruik van het plangebied. In het eerste uur van het onderzoek is er gefocust op strategische posities om uitvliegers waar te nemen. Voorafgaande aan het onderzoek is er gezocht naar sporen (vleermuiskeutels, invliegopeningen, afgebeten insectenvleugels en vetsporen).

Om 22:07 werd de eerste gewone dwergvleermuis waargenomen, welke uit oostelijke richting kwam vliegen. Om 22:10 uur op grote hoogte een overvliegende Rosse vleermuis vanuit westelijke richting. Er werd vijf keer een uitvliegende dwergvleermuis waargenomen aan de zuidmuur van het schip van de kerk. Dit in het tweede gedeelte van de zijmuur boven het dak aan de zijgevels vanuit stootvoegen tussen de ramen. Om 22:36 uur vloog er weer hoog over een Rosse vleermuis van west naar oost.

Ochtendbezoek 4 juni 2022

Het ochtendbezoek in juni is met name gericht op het vaststellen van verblijfplaatsen van vleermuizen in en nabij het plangebied. Dit door te focussen op zwermende, aantikkende en invliegende vleermuizen nabij de te slopen en te renoveren bebouwing. Ook is er gekeken naar de aanwezigheid van een foerageergebied en vliegroutes. Na het onderzoek is het plangebied bij daglicht doorlopen en gecontroleerd op sporen van verblijfplaatsen van vleermuizen.

Er zijn deze ochtend vier waarnemingen van invliegende gewone dwergvleermuizen. Drie aan de zuidgevel van de kerk en een aan de westgevel van de aanbouw. Foeragerende vleermuizen zijn waargenomen boven de moestuin ten zuiden van de kerk. Er zijn geen waarnemingen gedaan van vleermuizen nabij het te slopen gebouw.



Locaties van waargenomen in- vliegende gewone dwergvleermuizen.

Avondbezoek 25 juni 2022

Het avondbezoek in juni is gericht op het vaststellen van verblijfplaatsen van vleermuizen in het te slopen Fatimahuis en te renoveren kerk waarbij ook gekeken is naar het functionele gebruik van het plangebied. Aan het begin van het onderzoek is er gefocust op strategische posities om uitvliegers waar te nemen. Er zijn geen waarnemingen van uitvliegers gedaan. Er zijn deze avond twee foeragerende gewone dwergvleermuizen waargenomen. Eenmaal ten zuiden van de kerk en eenmaal aan de westkant bij de pastorie. Ook werd er een Rosse vleermuis met de batlogger waargenomen.

Avondbezoek 22 augustus 2022

Het avondbezoek in augustus was met name gericht op het vaststellen van zwermgedrag bij verblijfplaatsen en baltsende gewone dwergvleermuismanntjes en ruige dwergvleermuismanntjes.

Mannetjes van de gewone dwergvleermuis vliegen rond in hun territorium en roepen daarbij om vrouwtjes te lokken. Mannetjes van de ruige dwergvleermuis roepen meestal vanuit een verblijfplaats. De baltsgeluiden hebben een vrij lage frequentie (sommige mensen kunnen ze horen zonder detector), die dus vanaf een grote afstand zijn te horen. Het is daarom belangrijk dat er goed gekeken wordt naar waar de vleermuis baltsgeluiden maakt (m.b.v. een goede zaklamp en/of warmtebeeldcamera), zodat er duidelijk wordt in welke delen van gebouwen zich paarverblijfplaatsen bevinden en hoeveel territoria er aanwezig zijn in een plangebied.

Gedurende de observatie zijn er met een warmtebeeldcamera maximaal 10 zwermende vleermuizen waargenomen. Dit aan de voor- en achterzijde van de kerk en de zijgevel aan de kant van de pastorie.

Aan de westzijde van de kerk, nabij de pastorie lijkt een gewone dwergvleermuis te baltsen terwijl een ander daar foerageert. Aan de zuidelijke zijgevel van de kerk worden deze vleermuizen aantikkend waargenomen zowel bij de open stootvoegen als bij het rooster.



Zwermende gewone dwergvleermuizen bij de zijgevel van de kerk

Avondbezoek 20 september 2022

Het avondbezoek in september was ook vooral gericht op het vaststellen van zwermgedrag bij verblijfplaatsen en baltsende vleermuizen. Hierbij is gefocust op vleermuizen in de buurt van het te slopen Fatimahuis.

Tijdens dit avondbezoek zijn er drie waarnemingen van foeragerende en baltsende gewone dwergvleermuizen. De baltsende gewone dwergvleermuis werd waargenomen over de gehele zuidelijke zuidgevel van de kerk. De foeragerende zowel ten zuiden als ook aan de noordzijde van de kerk.

4.5 Gebiedsfunctie

4.5.1 Verblijfplaatsen/zwermgedrag

Tijdens de veldbezoeken in de zomermaanden (juni 2022) zijn er in het plangebied geen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen gevonden in het te slopen Fatima gebouw. Er zijn hier geen in- of uitvliegende of aantikkende vleermuizen waargenomen.

Wel zijn er minimaal 4 zomerverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen waargenomen in de zuidelijke zijgevel van de kerk.

Tijdens de paarperiode (augustus-september) 2021) zijn er in augustus zwermende en tijdens beide onderzoeken baltsende gewone dwergvleermuizen waargenomen nabij de zuidelijke zijgevel van de kerk. Er zijn geen waarnemingen van baltsende of zwermende vleermuizen gedaan in de nabijheid van het Fatima gebouw. Er zijn waarnemingen gedaan van foeragerende gewone dwergvleermuizen boven de moestuin ten zuiden van de kerk.

Op basis van de verrichte onderzoeksinspanning kan het voorkomen van verblijfplaatsen voor vleermuizen in het onderzochte te slopen Fatimahuis worden uitgesloten. In de te renoveren kerk zijn 4 verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis vastgesteld. De kerk zal aan de binnenzijde worden gerenoveerd en verbouwd, waarbij de buitengevels in tact gehouden zullen worden.

4.5.2 Foerageergebied

Uit het vleermuisonderzoek blijkt dat boven de moestuin in de directe omgeving van de kerk en het te slopen Fatimahuis van betekenis is voor vleermuizen als foerageergebied. Op grond van het aantal foeragerende dieren, de ingreep en de in ruime mate aanwezige alternatieve foeragemogelijkheden in de directe omgeving kan gesteld worden dat het plangebied geen essentieel foerageergebied voor vleermuizen is.

Gezien de geringe betekenis van het plangebied als foerageergebied, is geen sprake van een negatief effect op foeragerende vleermuizen. De gunstige staat van instandhouding van vleermuissoorten komt niet in het geding.

4.5.3 Vliegroutes

Essentiële vliegroutes zijn niet aanwezig in het plangebied.

4.5.4 Paarterritoria

Tijdens de bezoeken in de paarperiode zijn er geen baltsende vleermuizen waargenomen in en nabij de zuidelijke zijgevel van de kerk. Deze gevel zal behouden blijven zoals deze nu is. De te slopen bebouwing maakt geen onderdeel uit van het territorium.

4.5.5 Winterverblijfplaatsen

De kerk is geschikt als massawinterverblijfplaats. De zwermactiviteiten tijdens de najaarsonderzoeken bevestigt dit.

De aanwezigheid van paarverblijfplaatsen is voor de gewone dwergvleermuis vaak een indicatie dat gebouwen ook geschikt zijn als winterverblijfplaats voor een kleine groep of solitair overwinterende gewone dwergvleermuizen. Afhankelijk van het type bebouwing zijn deze winterverblijfplaatsen alleen geschikt in milde winters of ook tijdens strenge vorst.

Omdat er zomer- en paarverblijfplaatsen zijn vastgesteld in het plangebied is het waarschijnlijk dat er kleine winterverblijfplaatsen van solitair overwinterende vleermuizen in de zijgevel van de kerk aanwezig zijn. Nabij het te slopen Fatima huis zijn geen zwermactiviteiten of verblijfplaatsen vastgesteld waardoor het aanwezig zijn van winterverblijfplaatsen in dit gebouw kan worden uitgesloten.

4.5.6 Preventieve mitigerende maatregelen

Omdat tijdens voorzomerbezoeken in juni gewone dwergvleermuizen werden waargenomen in het plangebied is rekening gehouden met aanwezige zomer- en paarverblijfplaatsen van vleermuizen. De waarnemingen waren weliswaar niet in de te slopen bebouwing maar in de naastgelegen kerk. Om deze vleermuizen te ondersteunen en om eventueel te vinden verblijfplaatsen in de te slopen bebouwing preventief te mitigeren zijn er in de directe omgeving van de gevonden verblijfplaatsen en de te slopen gebouwen daarom preventief 16 vleermuiskasten (VK WS 11 van Vivara) geplaatst.

Deze kasten hangen op enkele meters van het te slopen Fatimahuis aan de kerk en pastorie. De geplaatste kasten zijn geschikt als zomer- en paarverblijfplaats voor onder andere de gewone dwergvleermuis. Bij milde winters kan de kast ook als schuilplek dienen.



VK WS 11

4.6 Overige soorten

Volledigheidshalve is tijdens het onderzoek gelet op de aanwezigheid van kleine zoogdieren en nestindicatief gedrag van overige gebouw bewonende soorten zoals spreeuw en kauw welke mogelijk aanwezig zijn nabij het plangebied. Er zijn hiervan geen waarnemingen gedaan.

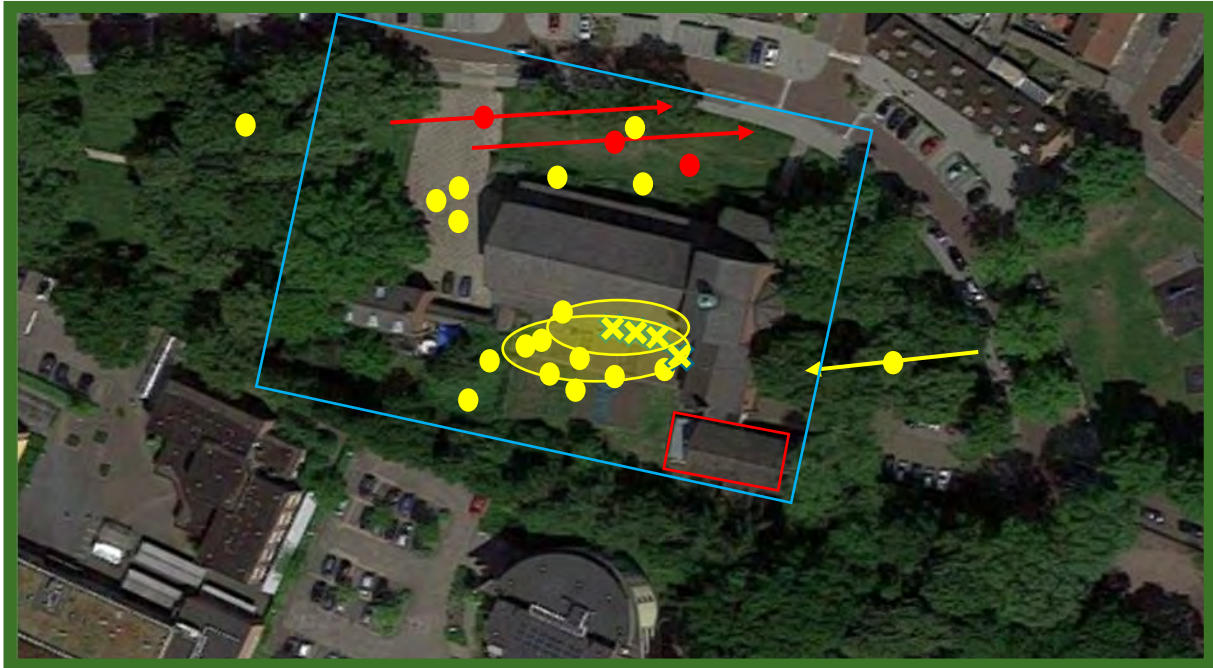
De aanwezigheid van algemene broedende vogelsoorten als duif en merel is bijna nooit uit te sluiten omdat deze soorten in struiken en onder kleine afdakjes als een uitstekende dakrand kunnen broeden. Een negatief effect op deze soorten is echter betrekkelijk eenvoudig te voorkomen door buiten het broedseizoen overtollige vegetatie te verwijderen.

4.7 Samenvatting en conclusies

Tijdens de gehele onderzoeksperiode zijn in en nabij het plangebied twee vleermuissoorten waargenomen: de gewone dwergvleermuis, (*Pipistrellus pipistrellus*) en de Rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*).

De gewone dwergvleermuizen zijn foeragerend, passerend en zwermend waargenomen. Ook zijn er in- en uitvliegende, bouncende of baltsende vleermuizen bij de zuidelijke zijgevel van de kerk waargenomen. De Rosse vleermuis is drie keer op grote hoogte overvliegend waargenomen. Er zijn in de directe nabijheid van het te slopen Fatima huis geen waarnemingen gedaan van vleermuizen.

In onderstaande afbeelding worden de meest relevante waarnemingen van vleermuizen in en nabij het plangebied weergegeven. Passerende en foeragerende gewone dwergvleermuizen worden met gele stippen, rosse vleermuis met rode stippen en de vliegrichting met pijl weergegeven. De verblijfplaatsen zijn met een kruis weergegeven en de plaatsen waar gefoerageerd werd met een licht gekleurde ellips. Het plangebied is blauw omlijnd. Het te slopen Fatima huis in rood.



Plangebied blauw omlind. gewone dwergvleermuizen met gele stippen, rosse vleermuis met rode stippen, en de vliegrichting met pijl weergegeven

Alle volgens de Nationale Databank Flora en Fauna eventueel voorkomende vleermuissoorten kunnen, afhankelijk van de soort, in meer of mindere mate gebouw bewonend zijn. De gewone dwergvleermuis is tijdens het onderzoek passerend, foeragerend, zwermend, in- en uitvliegend en baltsend in en rond het plangebied aangetroffen. Vooral nabij de zuidelijke zijgevel van de kerk. De Rosse vleermuis is overvliegend waargenomen.

De gewone dwergvleermuis is een typisch gebouw bewonende soort en gebruikt ruimten onder daken, in de spouwmuur en achter gevelbekleding als kraam-, zomer-, paar-, en overwinteringslocatie (Limpens et al., 1997; Dietz et al., 2011). De Rosse vleermuis staat bekend als boombewoner, alhoewel hierin de laatste jaren andere waarnemingen van zijn.

Overige vleermuissoorten zijn niet waargenomen tijdens de veldbezoeken. Afwezigheid van deze soorten nabij het plangebied geeft aan dat het plangebied geen functionele betekenis heeft voor deze soorten.



5.1 Resultaten

5.1.1 Algemeen

- Het onderzoek vond plaats van april 2022 tot en met september 2022.
- Het gehele plangebied met daarbij alle structuren waren goed toegankelijk en visueel goed te onderzoeken.
- Het plangebied is acht keer bezocht om veldonderzoek uit te voeren.

5.1.2 Huismussen

- Er zijn geen huismussen waargenomen in of nabij de te slopen of te renoveren gebouwen en er zijn in deze gebouwen ook geen nesten aanwezig.
- Het te slopen Fatima huis of het overige deel van het plangebied zijn geen essentieel onderdeel van het leefgebied van de huismus. De Wet natuurbescherming wordt niet overtreden door de geplande ontwikkeling. Er is geen ontheffingsaanvraag nodig.

5.1.3 Gierzwaluwen

- Er zijn geen nok- of goothoogte vliegende gierzwaluwen waargenomen in het plangebied of de directe omgeving hiervan.
- Er is geen waarneming gedaan van invliegende gierzwaluwen.
- Er zijn op afstand van het plangebied waarnemingen van gierzwaluwen.
- Er zijn geen nestlocaties van gierzwaluwen in het plangebied.
- De Wet natuurbescherming wordt niet overtreden door de geplande ontwikkeling. Er is geen ontheffingsaanvraag nodig.

5.1.4 Vleermuizen

- Er zijn in en nabij het plangebied twee soorten vleermuizen waargenomen, de Gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de Rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*)
- Bij inspectie van het plangebied bij daglicht zijn geen vleermuiskeutels of andere sporen gevonden die duiden op vleermuisverblijfplaatsen.
- Er zijn geen kraam- en zomerverblijfplaatsen aangetroffen in het te slopen Fatima huis.
- In de zuidelijke zijgevel van de kerk bevinden zich vier verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis.
- De moestuin ten zuiden van de kerk fungeert als foerageergebied voor dwergvleermuizen. Gelet op het ruime aanbod aan vergelijkbaar foerageergebied in de omgeving is het geen essentieel foerageergebied. Een onmisbaar foerageergebied binnen de plangrenzen is niet aan de orde.
- Er zijn geen essentiële vliegroutes aanwezig in het plangebied. Bestaande lijnvormige groenstructuren waarlangs migratie- of foerageroutes van vleermuizen zouden kunnen liggen worden niet aangetast door de voorgenomen plannen.
- Nabij de verblijfplaatsen in de kerk zijn in augustus zwermende en baltsende gewone dwergvleermuizen waargenomen. De waargenomen verblijfplaatsen fungeren ook als paarverblijf.
- De balts van andere soorten is in augustus en september niet gehoord in of in de directe omgeving van het plangebied.
- De waargenomen verblijfplaatsen zijn gesitueerd in een zijgevel van de kerk welke behouden zal blijven. De kerk zal aan de binnenzijde worden gerenoveerd en verbouwd. In de buitengevel zal mogelijk onder de eerste dakgoot een opening worden gemaakt. De muur waar zich verblijfplaatsen in bevinden blijft volledig intact.

- o Het te slopen Fatima huis heeft door gebrek aan geschikte verblijfslocaties geen negatieve effecten op lokale populaties vleermuizen. Er is geen ontheffingsaanvraag nodig.

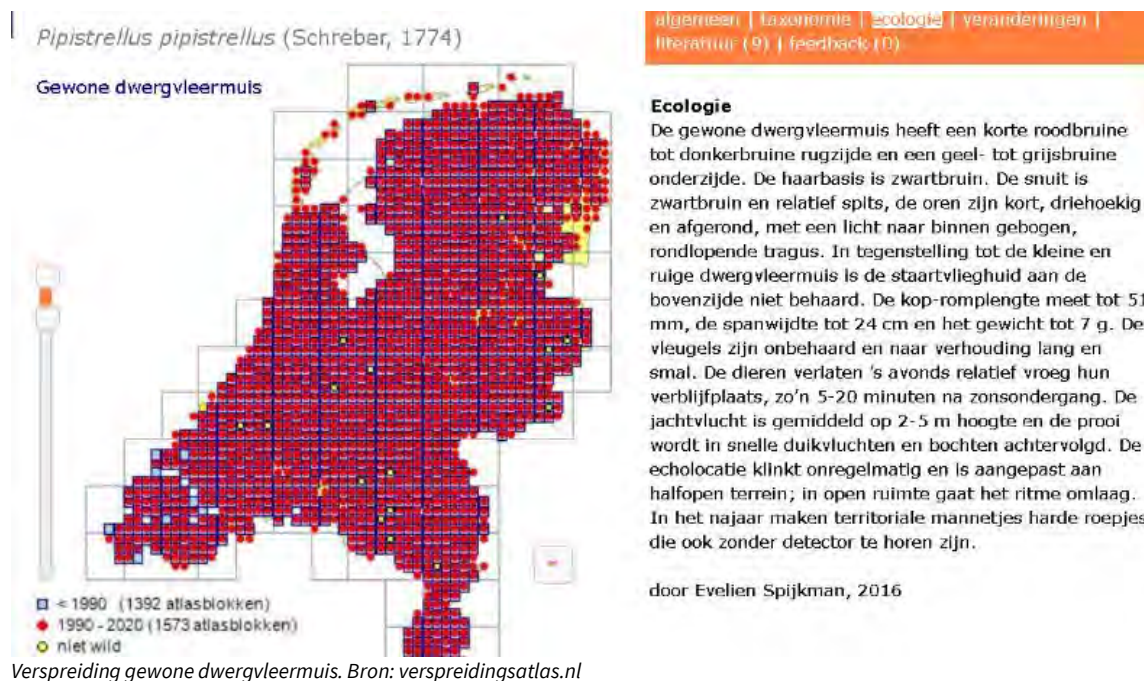
5.2 Toetsing Wet natuurbescherming/staat van instandhouding

De gewone dwergvleermuis is in Nederland de meest algemene soort. Hij kan vrijwel overal in Nederland aangetroffen worden. Ook komt de gewone dwergvleermuis algemeen voor in de omgeving van het plangebied en elders in de gemeente Roosendaal of de provincie Noord-Brabant.

Zie de afbeelding hierna voor recente verspreidingsinformatie van de gewone dwergvleermuis.

De voorgenomen ontwikkelingen zullen geen invloed hebben op vleermuizen. Er worden geen verblijfplaatsen aangetast. Ook worden geen essentiële vliegroutes of essentieel foerageergebied aangetast. Daarmee kan gesteld worden dat de duurzame instandhouding van de aangetroffen vleermuissoorten niet in gevaar komt.

Er zijn geen zomer-, kraam-, paar-, of winterverblijfplaatsen aangetroffen in het plangebied. Zodoende worden er met de voorgenomen werkzaamheden geen verbodsartikelen overtreden van de Wet natuurbescherming en is een ontheffingsverzoek bij bevoegd gezag in het kader van de Wet natuurbescherming voor het uitvoeren van de plannen niet nodig.



5.3 Aanbevelingen

- o Vleermuizen kunnen zelf geen verblijfplaatsen maken en zijn dus afhankelijk van bestaande verblijfplaatsen. Er zijn onderhoudsvrije vleermuiskasten in de handel die kunnen worden ingemetseld of die eenvoudig te bevestigen zijn aan muren. Deze positieve maatregelen zijn veelal eenvoudig en met geringe meerkosten in of bij nieuwbouw en renovaties toe te passen.



voorbeeld in te bouwen en ingebouwde vleermuiskast

- Kunstmatige verlichting werkt verstorend op zoogdieren en andere fauna. Werk daarom niet tussen zonsondergang en zonsopkomst. Voorkom of beperk daarnaast de toepassing van kunstlicht en de verstrooiing van licht buiten de projectlocatie. Voorkom ook het direct schijnen op wateroppervlakken of groenelementen, zoals bosschages en ruigtes.
- De zorgplicht is altijd van toepassing, op basis waarvan door iedereen voldoende zorg in acht moet worden genomen voor de in het wild levende dieren en hun leefomgeving. Dit kan bijvoorbeeld door buiten kwetsbare periodes (het voortplantings- en winterslaapseizoen) te starten met werkzaamheden en het gefaseerd werken om dieren de kans te geven om te vluchten. Verder kunnen er vogels broeden in de omgeving van het plangebied. Werkzaamheden die een verstorend effect op broedende vogels veroorzaken dienen daarom plaats te vinden buiten het broedseizoen (broedseizoen loopt globaal van half maart tot half juli).
- Bij onvoorziene omstandigheden dient direct contact opgenomen te worden met een ter zake deskundige.



Vooraf

Quickscan Brabant Eco 2022-BE-0265 d.d. 14 maart 2022

Websites

www.wetnatuurbescherming.nl

www.NDFF.nl

www.verspreidingsatlas.nl

www.rijksoverheid.nl

www.brabant.nl

www.vivarapro.nl

www.checklistgroenbouwen.nl

www.zoogdiervereniging.nl

Andere bronnen

Netwerk Groene Bureaus

Checklist Vleermuisprotocol

Limpens et al., 1997; Dietz et al., 2011

Bijlagen

Bijlage 1: gegevens FloraFaunaCheck.nl

Bijlage 2: Kennisdocument Huismus 1.0

Bijlage 3: Kennisdocument Gierzwaluw 2017

Resultaten FloraFaunaCheck.nl

Gemeente Roosendaal

20 juni 2022

Dit is een automatisch gegenereerd document.



1. Inleiding

In Nederland zijn flora en fauna beschermd door de Wet natuurbescherming. Initiatiefnemers moeten bij ruimtelijke ingrepen rekening houden met de aanwezige natuurwaarden. Voordat ruimtelijke ingrepen gepland en uitgevoerd worden is het noodzakelijk om te weten welke beschermde flora en fauna (potentieel) voorkomen in een plangebied. Vooral gemeenten hebben in dit proces een belangrijke rol. Gemeenten zijn gebiedsbeheerder, stellen bestemmingsplannen vast (die niet in strijd mogen zijn met bestaande wet- en regelgeving), verlenen omgevingsvergunningen en zijn zelf ook deels projectontwikkelaar. Om deze rol goed uit te voeren, moeten gemeenten kennis hebben over de aanwezige flora en fauna binnen de gemeentegrenzen. Het gaat dan om inhoudelijke ecologische kennis, juridische kennis en inzicht in de verspreiding van soorten binnen de gemeente.

1.1 Werkwijze

De gemeente Roosendaal heeft geen inventarisatie van beschermde flora en fauna laten uitvoeren. Regelink Ecologie & Landschap heeft een potentie inschatting voor heel Nederland ontwikkeld waarbij gebruik is gemaakt van actuele verspreidingskaarten en typologieën van groeiplaatsen en leefgebieden. De actuele verspreidingsgebieden van beschermde flora en fauna zijn in kaart gebracht met verspreidingsgegevens uit verspreidingsatlassen. Met eventuele onvolledigheden van verspreidingskaarten en het dispersievermogen van soorten is rekening gehouden. Het mogelijk voorkomen van flora en fauna is in kaart gebracht door selecties van topografische elementen binnen verspreidingsgebieden te maken. De topografische selecties zijn per soort specifiek vastgelegd en zijn gebaseerd op literatuuronderzoek en de input van onze medewerkers. De betreffende resultaten hebben geen juridische status om de aan-of afwezigheid van dier- of plantensoorten aan te tonen. Om een over-treding van de Wet natuurbescherming te voorkomen, is onderzoek noodzakelijk naar de aan- of afwezigheid van onderstaande soorten en functies. Neem hiervoor contact op met een ecologisch adviesbureau.

Voor vragen kunt u contact opnemen met Regelink Ecologie & Landschap op telefoonnummers: 085-2737330 of via e-mail door dit bericht te beantwoorden.



1.2 Ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens de volgende ingreep/ingrepen uit te voeren:

- Onkruidbeheersing
- Maaiwerkzaamheden
- Verwijderen of plaggen
- Vervangen bestaande verlichting
- Realiseren nieuw verlichting
- Na-isolatie spouwmuren

A. Isoleren niet geïsoleerde (lege) spouwmuur. Isolatiemateriaal (zoals isolatievlokken- of korrels, purschuim of gelijksoortig materiaal) wordt daarvoor via kleine gaten in de voegen tussen het binnen- en buitenblad van de gevel gespoten. Deze gaten worden voor aanvang van de werkzaamheden in de muur geboord. Na het opvullen van de spouwmuur met een isolatiemateriaal worden deze gaten weer dichtgemaakt. De ingreep duurt ongeveer een dag per woning. Het dak van het gebouw blijft ongemoeid. B. Vernieuwen bestaande isolatie spouwmuur. Het oude isolatiemateriaal wordt eerst uit de spouwmuur verwijderd. Dit gebeurt door de boven-zijde van de spouw toegankelijk te maken door kantpannen, de eerste rijen dakpannen en/of spouw-afdeklatten tijdelijk te verwijderen. Daarna wordt via de bovenzijde het oude materiaal uit de spouw weggezogen. Bij deze ingreep blijft het dak van het gebouw niet ongemoeid.
- Vervangen of isoleren dak

Er vinden grootschalige werkzaamheden plaats aan het hele dak. Onder dit Werkprotocol vallen verschillende typen werkzaamheden: • Isoleren buitenzijde van het dakbeschot: op het dakbeschot wordt een laag isolerend materiaal aangebracht. Dit kan folie of plaatmateriaal zijn. Voor deze werkzaamheden wordt het hele dak opengelegd. • Vervangen dakbeschot, panlatten of dakpannen van het hele dak. • Realiseren van toevoegingen aan het dak zoals een dakopbouw of een dakkapel over de hele breedte van de woning of plaatsing zonnepanelen over het gehele dakoppervlak (er blijven geen rijen dakpannen vrij langs de randen). De ingreep kan met behulp van een steiger uitgevoerd worden. Het isoleren van de buitenzijde van het dakbeschot door een materiaal tussen de dakpannen en het dak-beschot te spuiten valt niet onder dit werkprotocol. De ingreep heeft een zeer negatieve invloed op beschermde soorten. Er zijn betere alternatieven beschikbaar.
- Vervangen kozijnen

De oude kozijnen worden verwijderd en nieuwe kozijnen worden geplaatst. Eventuele kieren worden afgedicht. De ingreep kan met behulp van een steiger uitgevoerd worden.
- Slopen van gebouwen

De bebouwing in het plangebied wordt (in zijn geheel of gedeeltelijk) gesloopt waarbij ook de huidige ter-reinrichting (geheel of gedeeltelijk) verdwijnt. Materiaal en puin worden afgevoerd.
- Werkzaamheden aan muren, grachtmuren en element- / halfverhardingen
- Verwijderen van struiken en hagen
- Werkzaamheden op/in open terrein (minimale vegetatie, kale grond)
- Snoeien van bomen
- Snoeien van struiken en hagen
- Realiseren dakkapel

Er vindt een kleine ingreep plaats aan het dak waarbij maar enkele dakpannen van het dak verwijderd worden, zoals het plaatsen van een kleine dakkapel, dakraam, zonnepanelen en/of warmtepomp. Een ingreep valt onder een kleine ingreep wanneer onaangetaast blijven: de onderste vier horizontale rijen dakpannen geteld vanuit de goot, de vier verticale rijen dakpannen vanaf beide zijden van de woning en de twee horizontale rijen dakpannen vanuit de nok. Als er zoveel zonnepanelen op het daken komen zodat de genoemde dakpannenrijen niet ongemoeid blijven geldt het als een grote ingreep aan het dak.
- Andere werkzaamheden op/in terrein met vegetatie
- Andere renovatiewerkzaamheden



1.3 Randvoorwaarden

Voor het betrouwbaar gebruik van FloraFaunaCheck.nl wordt uitgegaan van enkele randvoorwaarden. Indien uw project of plan niet voldoet aan onderstaande randvoorwaarden dan zijn de resultaten mogelijk onjuist en wordt u geadviseerd contact op te nemen met Regelink Ecologie & Landschap.

- Werkzaamheden worden niet tijdens het broedseizoen uitgevoerd.
- Uw project of plan behoort tot de categorieën: bestendig beheer en onderhoud; bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.
- Uw project of plan behelst een gebied van maximaal 1 ha en ligt buiten een natuurgebied.
- Tijdens werkzaamheden en daadwerkelijk gebruik / beheer wordt geen kunstlicht of geluidhinder naar de omgeving veroorzaakt.
- De werkzaamheden veroorzaken geen verrijkende effecten in Natura 2000-gebieden in de directe omgeving.

Door werkzaamheden uit te voeren overeenkomstig de werkwijzen in deze werkprotocollen kan gebruik gemaakt worden van de generieke ontheffing Wet Natuurbescherming die op basis van het Soortenmanagementplan is afgegeven. De ontheffing is alleen van toepassing op de in het Soortenmanagementplan omschreven ingrepen en uitvoering volgens deze werkprotocollen. Volg daarbij altijd het algemene stappenplan en het beslisschema van het werkprotocol. Andere ingrepen of een andere werkwijzen kunnen leiden tot een overtreding van de Wet natuurbescherming. De maatregelen in dit werkprotocol zijn er op gericht de overtredingen doden en/of verstoren te voorkomen en verlies aan verblijfplaatsen te mitigeren.

1.4 Disclaimer

De gegeven informatie van de online applicatie FloraFaunaCheck.nl is met de grootste zorg samengesteld. Voor eventuele onjuistheden van deze informatie kan geen aansprakelijkheid verleend worden. Mocht u onjuistheden constateren, dan vragen wij u om contact op te nemen met Regelink Ecologie & Landschap.



1.5 Plangebied

Het plangebied is gelegen in de gemeente Roosendaal. In onderstaande figuur is de begrenzing van het plangebied aangegeven.



2. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten voor beschermde soorten opgenomen. FloraFaunaCheck.nl toetst op dit moment niet aan beschermde gebieden.

2.1 soorten

In onderstaande tabel zijn de resultaten met betrekking tot beschermde soorten opgenomen. Uw geplande ingreep heeft een nadelig effect op de functie van het gebied voor de vermelde soorten.

Onderstaande resultaten zijn correct mits voldaan is aan de voorwaarden (zie paragraaf 1.3).

Soort	Beschermingsregime	Functie	Protocol
Baardvleermuis	Habitatrichtlijn	zomerverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in gebouw	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Franjestaart	Habitatrichtlijn	zomerverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in gebouw essentieel foerageergebied (bomen)	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Gewone dwergvleermuis	Habitatrichtlijn	zomerverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in boom paarverblijfplaats in gebouw paarverblijfplaats in boom kraamverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in boom massa winterverblijfplaats essentieel foerageergebied (bomen) vliegroute (bomen)	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Gewone grootoorvleermuis	Habitatrichtlijn	zomerverblijfplaats in gebouw paarverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in gebouw essentieel foerageergebied (bomen)	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Kleine dwergvleermuis	Habitatrichtlijn	zomerverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in boom paarverblijfplaats in gebouw paarverblijfplaats in boom kraamverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in boom winterverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in boom essentieel foerageergebied (bomen)	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Laatvlieger	Habitatrichtlijn	zomerverblijfplaats in gebouw paarverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in gebouw vliegroute (bomen)	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Meervleermuis	Habitatrichtlijn	vliegroute (water)	mogelijk aanwezig
Ruige dwergvleermuis	Habitatrichtlijn	zomerverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in boom paarverblijfplaats in gebouw paarverblijfplaats in boom winterverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in boom essentieel foerageergebied (bomen) vliegroute (water) vliegroute (bomen)	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig



Soort	Beschermingsregime	Functie	Protocol
Watervleermuis	Habitatrichtlijn	essentieel foerageergebied (bomen) vliegroute (water)	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
bruine eikenpage	Wet natuurbescherming (andere soorten)	functioneel leefgebied	mogelijk aanwezig
Levendbarende hagedis	Wet natuurbescherming (andere soorten)	functioneel leefgebied	mogelijk aanwezig
Eekhoorn	Wet natuurbescherming (andere soorten)	functioneel leefgebied	mogelijk aanwezig
Alpenwatersalamander	Wet natuurbescherming (andere soorten)	functioneel leefgebied	mogelijk aanwezig
Gierzwaluw	Vogelrichtlijn	nestlocatie	mogelijk aanwezig
Huismus	Vogelrichtlijn	nestlocatie	mogelijk aanwezig

3. Conclusie

De gemeente heeft geen inventarisatie van beschermde flora en fauna laten uitvoeren. De resultaten zijn gebaseerd op de actuele verspreidingsgegevens en typologieën van groeiplaatsen en leefgebieden. Om die reden hebben de betreffende resultaten geen juridische status om de aan- of afwezigheid van dier- of plantensoorten aan te tonen. Om een overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen, is onderzoek noodzakelijk naar de aan- of afwezigheid van onderstaande soorten en functies. Neem hiervoor contact op met een ecologisch adviesbureau.

Meer weten?

Neem dan vrijblijvend contact op met een van de ecologen van Regelink Ecologie & landschap. Wij komen graag een keer bij u langs om van gedachten te wisselen of een korte presentatie te geven.

Hoe zijn wij te bereiken?

T 085-7737676 W www.regelink.nl



Regelink
Ecologie & Landschap

Resultaten FloraFaunaCheck.nl

Gemeente Roosendaal

9 juni 2022

Dit is een automatisch gegenereerd document.



1. Inleiding

In Nederland zijn flora en fauna beschermd door de Wet natuurbescherming. Initiatiefnemers moeten bij ruimtelijke ingrepen rekening houden met de aanwezige natuurwaarden. Voordat ruimtelijke ingrepen gepland en uitgevoerd worden is het noodzakelijk om te weten welke beschermde flora en fauna (potentieel) voorkomen in een plangebied. Vooral gemeenten hebben in dit proces een belangrijke rol. Gemeenten zijn gebiedsbeheerder, stellen bestemmingsplannen vast (die niet in strijd mogen zijn met bestaande wet- en regelgeving), verlenen omgevingsvergunningen en zijn zelf ook deels projectontwikkelaar. Om deze rol goed uit te voeren, moeten gemeenten kennis hebben over de aanwezige flora en fauna binnen de gemeentegrenzen. Het gaat dan om inhoudelijke ecologische kennis, juridische kennis en inzicht in de verspreiding van soorten binnen de gemeente.

1.1 Werkwijze

De gemeente Roosendaal heeft geen inventarisatie van beschermde flora en fauna laten uitvoeren. Regelink Ecologie & Landschap heeft een potentie inschatting voor heel Nederland ontwikkeld waarbij gebruik is gemaakt van actuele verspreidingskaarten en typologieën van groeiplaatsen en leefgebieden. De actuele verspreidingsgebieden van beschermde flora en fauna zijn in kaart gebracht met verspreidingsgegevens uit verspreidingsatlassen. Met eventuele onvolledigheden van verspreidingskaarten en het dispersievermogen van soorten is rekening gehouden. Het mogelijk voorkomen van flora en fauna is in kaart gebracht door selecties van topografische elementen binnen verspreidingsgebieden te maken. De topografische selecties zijn per soort specifiek vastgelegd en zijn gebaseerd op literatuuronderzoek en de input van onze medewerkers. De betreffende resultaten hebben geen juridische status om de aan- of afwezigheid van dier- of plantensoorten aan te tonen. Om een overtrekking van de Wet natuurbescherming te voorkomen, is onderzoek noodzakelijk naar de aan- of afwezigheid van onderstaande soorten en functies. Neem hiervoor contact op met een ecologisch adviesbureau.

Voor vragen kunt u contact opnemen met Regelink Ecologie & Landschap op telefoonnummers: 085-2737330 of via e-mail door dit bericht te beantwoorden.

1.2 Ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens de volgende ingreep/ingrepen uit te voeren:

- **Slopen van gebouwen**
De bebouwing in het plangebied wordt (in zijn geheel of gedeeltelijk) gesloopt waarbij ook de huidige ter-reinrichting (geheel of gedeeltelijk) verdwijnt. Materiaal en puin worden afgevoerd.

1.3 Randvoorwaarden

Voor het betrouwbaar gebruik van FloraFaunaCheck.nl wordt uitgegaan van enkele randvoorwaarden. Indien uw project of plan niet voldoet aan onderstaande randvoorwaarden dan zijn de resultaten mogelijk onjuist en wordt u geadviseerd contact op te nemen met Regelink Ecologie & Landschap.

- Werkzaamheden worden niet tijdens het broedseizoen uitgevoerd.
- Uw project of plan behoort tot de categorieën: bestendig beheer en onderhoud; bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.
- Uw project of plan behelst een gebied van maximaal 1 ha en ligt buiten een natuurgebied.
- Tijdens werkzaamheden en daadwerkelijk gebruik / beheer wordt geen kunstlicht of geluidhinder naar de omgeving veroorzaakt.
- De werkzaamheden veroorzaken geen verrijkende effecten in Natura 2000-gebieden in de directe omgeving.

Door werkzaamheden uit te voeren overeenkomstig de werkwijzen in deze werkprotocollen kan gebruik gemaakt worden van de generieke ontheffing Wet Natuurbescherming die op basis van het Soortenmanagementplan is afgegeven. De ontheffing is alleen van toepassing op de in het Soortenmanagementplan omschreven ingrepen en uitvoering volgens deze werkprotocollen. Volg daarbij altijd het algemene stappenplan en het beslisschema van het werkprotocol. Andere ingrepen of een andere werkwijzen kunnen leiden tot een overtreding van de Wet natuurbescherming. De maatregelen in dit werkprotocol zijn er op gericht de overtredingen doden en/of verstoren te voorkomen en verlies aan verblijfplaatsen te mitigeren.

1.4 Disclaimer

De gegeven informatie van de online applicatie FloraFaunaCheck.nl is met de grootste zorg samengesteld. Voor eventuele onjuistheden van deze informatie kan geen aansprakelijkheid verleend worden. Mocht u onjuistheden constateren, dan vragen wij u om contact op te nemen met Regelink Ecologie & Landschap.



1.5 Plangebied

Het plangebied is gelegen in de gemeente Roosendaal. In onderstaande figuur is de begrenzing van het plangebied aangegeven.



2. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten voor beschermde soorten opgenomen. FloraFaunaCheck.nl toetst op dit moment niet aan beschermde gebieden.

2.1 soorten

In onderstaande tabel zijn de resultaten met betrekking tot beschermde soorten opgenomen. Uw geplande ingreep heeft een nadelig effect op de functie van het gebied voor de vermelde soorten.

Onderstaande resultaten zijn correct mits voldaan is aan de voorwaarden (zie paragraaf 1.3).

Soort	Beschermingsregime	Functie	Protocol
Baardvleermuis	Habitatrichtlijn	kraamverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in gebouw	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Franjestaart	Habitatrichtlijn	kraamverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in gebouw	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Gewone dwergvleermuis	Habitatrichtlijn	paarverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in gebouw massa winterverblijfplaats	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Gewone grootoorvleermuis	Habitatrichtlijn	winterverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in gebouw paarverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in gebouw	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Kleine dwergvleermuis	Habitatrichtlijn	paarverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in gebouw kraamverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in gebouw	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Laatvlieger	Habitatrichtlijn	kraamverblijfplaats in gebouw paarverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in gebouw	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Ruige dwergvleermuis	Habitatrichtlijn	paarverblijfplaats in gebouw winterverblijfplaats in gebouw zomerverblijfplaats in gebouw	mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig mogelijk aanwezig
Gierzwaluw	Vogelrichtlijn	nestlocatie	mogelijk aanwezig
Huismus	Vogelrichtlijn	nestlocatie	mogelijk aanwezig

3. Conclusie

De gemeente heeft geen inventarisatie van beschermde flora en fauna laten uitvoeren. De resultaten zijn gebaseerd op de actuele verspreidingsgegevens en typologieën van groeiplaatsen en leefgebieden. Om die reden hebben de betreffende resultaten geen juridische status om de aan- of afwezigheid van dier- of plantensoorten aan te tonen. Om een overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen, is onderzoek noodzakelijk naar de aan- of afwezigheid van onderstaande soorten en functies. Neem hiervoor contact op met een ecologisch adviesbureau.

Meer weten?

Neem dan vrijblijvend contact op met een van de ecologen van Regelink Ecologie & landschap. Wij komen graag een keer bij u langs om van gedachten te wisselen of een korte presentatie te geven.

Hoe zijn wij te bereiken?

T 085-7737676 W www.regelink.nl



Regelink
Ecologie & Landschap

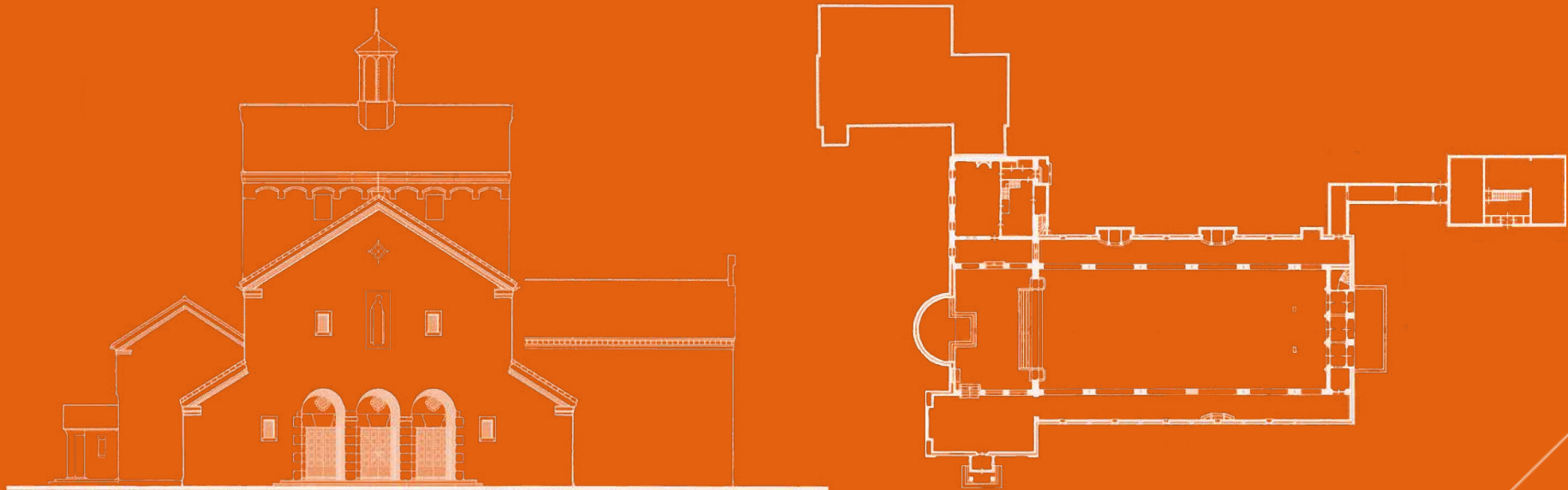


Bijlage 7 Cultuurhistorisch onderzoek

FATIMAKERK TE ROOSENDAAL

Cultuurhistorisch onderzoek, waardestelling en advies

C05022.214130 | DEFINITIEF | VERSIE A | SEPTEMBER 2020



CONTACT

ELINE AMSING
Adviseur erfgoed

JITSE DE HOOGH
Specialist bouwhistorie en restauratie

m. +31 (0)6 4131 0478
e. Jitse.dehoogh@arcadis.com



Arcadis
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

MARTIJN VAN BOVEN
Opdrachtgever

m. +31 (0)6 5435 2790
e. info@gripopvastgoed.nl



GRIP op vastgoed B.V.
Bezoekadres: Cpark Bata - Europaplein 1 - 1e verdieping
Postadres: Hoepel 2 - 5683 LS Best

INHOUD

1	INLEIDING	7
2	BOUW- EN GEBRUIKSGESCHIEDENIS	9
3	ALGEMENE BESCHRIJVING	14
4	STEDENBOUWKUNDIGE ANALYSE	19
5	ARCHITECTONISCHE ANALYSE	26
6	WAARDESTELLING	36
7	VISIE OP CULTUURHISTORISCHE INSTANDHOUDING	40
8	BRONNEN	42
9	BIJLAGE	43

1. INLEIDING





1. INLEIDING

Aanleiding

De O.L. Vrouwe van Fatimakerk werd van 1951-1952 gebouwd naar ontwerp van architect Jacques Hurks uit Roosendaal die plaatselijk een eigen oeuvre heeft opgebouwd. Het is een driebeukige basiliekkerk in traditionele naoorlogs stijl, met verhoogd koor en halfronde apsis. Het terughoudend vormgegeven ensemble van kerk, de pastorie en het Fatimahuis ligt in het groene hart van de Fatimawijk die tezamen en gelijktijdig met de Fatimakerk is aangelegd. De kerk is ongewijzigd maar vervult geen parochiale functie meer. De kerk staat leeg sinds 2004 en wacht op een nieuwe functie. FLS Vastgoed is de nieuwe eigenaar en werkt samen met NBArchitecten aan een plan en ontwerp. Voorliggend cultuurhistorisch waardestellend onderzoek en advies draagt hieraan bij.

Doel

Reeds is een bouwhistorisch onderzoek opgesteld door Monumentenhuis Brabant (2016), die vooral op het object zelf is gericht. Dit onderzoek naar de Fatimakerk bestaat naast de analyse van het object zelf ook uit een onderzoek naar de context, hoe het object in haar context staat, alsook de zeldzaamheid van dit bouwtype. De focus ligt op de architectuur en stedenbouwkundige waarden, maar het onderzoek is breed opgezet om zo goed als mogelijk de intrinsieke en contextuele cultuurhistorische waarden van de kerk te kunnen definiëren. De uit het onderzoek voortkomende cultuurhistorische waarden kunnen vertrekpunt zijn voor de aankomende herbestemmingssopgave of cultuurhistorisch verantwoord beheer- en instandhoudingsplan.

Scope

Deze cultuurhistorische waardestelling vormt een kader voor de omgang met het gemeentelijk monument. Het object is beschouwd in haar context (gebied en oeuvre van Hurks), als ook het ensemble van gebouwen, de ruimten zelf en elementen daarbinnen. Er is een advies opgenomen voor integratie van monumentale waarden in het herbestemmingsontwerp. FLS Vastgoed is de nieuwe eigenaar en werkt samen met NBArchitecten aan een plan en ontwerp. Voorliggend cultuurhistorisch waardestellend onderzoek en advies draagt hieraan bij.

Objectgegevens

Naam:	O.L. Vrouw van Fatima kerk
Bouwjaar:	1951-1952
Architect:	Jacques Hurks
Adres:	Doctor Schaepmanlaan 90
Plaats:	Roosendaal
Postcode:	4702 GZ
Kadastrale aanduiding:	Roosendaal, sectie 5742
Status:	Gemeentelijk monument (sinds 1994)
Oorspronkelijke functie:	RK Kerk
Huidige functie:	Geen
Eigendom:	FLS Vastgoed
Bezoekdatum:	November en januari 2020



2 BOUW- EN GEBRUIKSGESCHIEDENIS



*Roosendaal, Fatimakerk

2 BOUW- EN GEBRUIKSGESCHIEDENIS

Bouw Fatimakerk en Fatimawijk

De kerk van O.L. Vrouw van Fatima aan de Dr. Schaepmanlaan is in 1951-1952 gebouwd tezamen, en in samenhang, met de naoorlogse Fatimawijk ten oosten van het oude centrum van Roosendaal (Kalsdonk).

Op 1 april 1951 werd de eerste steen gelegd van de Fatimakerk door pastoor Theeuwes. De bouw van de kerk werd gegund door aannemers Damen uit Breda en Van Eekelen uit Roosendaal voor een som van 336.310 gulden.

Het ontwerp voorzag ook in een toren bij de ingangspartij, maar deze is niet gerealiseerd. De lengterichting van de kerk is gelegen in een grote bocht aan de straat. Met de bouw van de kerk is ook de pastorie gebouwd, die door een bouwlied verbonden is aan de kerk. Ook voorzien in het plan was het plein voor de kerk, was de lindtuin rondom de kerk waaronder de laan richting het Knipplein en de bomenrij langs de Dr. Schaepmanlaan.

Oprichting Fatimaparochie

Op 24 maart 1952 wijdde de bisschop van Breda mgr. J. Baeten de Fatimakerk in. De geschiedenis van de Onze Lieve Vrouw van Fatima-parochie begon. Het was de zesde parochie in Roosendaal. Pastoor Theeuwes ontving in 1948 van de bisschop de opdracht een parochie te stichten in Roosendaal. In de periode van 1941 tot 1960 nam de bevolking van Breda toe van bijna 76.000 tot bijna 105.000 inwoners. Het percentage katholieken bedroeg in 1947 86% van de

bevolking. Na de oorlog werden drie parochies opgericht in Roosendaal. De Fatimakerk was niet alleen maar bedoeld voor de relatief kleine Fatimawijk; de Fatimaparochie kreeg ook een deel van de Heilig Hartparochie.

Verering Onze Lieve Vrouw van Fatima

In de jaren na de oorlog had de spiritualiteit van de Bredase geestelijkheid een sterk Mariaal karakter. De drie in zijnde oprichting parochies na de oorlog zijn allemaal toegewijd aan Maria. De verering van Onze Lieve Vrouw van Fatima past in deze Mariadevotie. Maria zou in 1917 (in de Eerste Wereldoorlog) in het Portugese plaatsje Fatima herhaaldelijk verschenen zijn aan drie herderskinderen. Ze zou Rusland verzocht hebben op te houden zijn dwalingen over de wereld te verspreiden en zich toe te wijden aan haar onbevlekt hart. Na de Tweede Wereldoorlog, de verschikkingen van het totalitaire stelsel en de dreiging van het communisme, maakte deze boodschap indruk. De bisschoppen spanden zich in voor de verering van het Onbevleete Hart van Maria.

De devotiekapel, toegewijd aan Onze Lieve Vrouw van Fatima, neemt in de Fatimakerk een belangrijke plaats in. Hier stond een altaar waarin twee stenen uit Fatima waren verwerkt die pastoor Theeuwes had meegenomen uit Portugal. In de nis lag een klein wit steentje afkomstig uit de put waar de eerste verschijning plaatsvond. In de vloer onder de nis ligt een grote steen uit het geboortehuis van twee van de herderskinderen.



Bouw Fatimahuis

De pastoor heeft ook de zorg over het geestelijk leven van een parochie. Dit wordt ook weerspiegeld in de bouw van het Fatimahuis. De eerste jaren van de parochie stonden in het teken van de geestelijk opbouw van de parochie, het onderwijs en het wijkwerk. In de jaren 1950 kende de parochie een rijk verenigingsleven: een broederschap, vrouwengroep, Maria-congregaties voor jongeren en een vereniging voor de armen. In 1957 maakte pastoor Theeuwes bekend dat hij van plan was een verenigingsgebouw te laten bouwen achter de kerk. Hurks ontving de opdracht voor het ontwerp. In 1959 werd het Fatimahuis ingezegend. Het Fatimahuis zou een rol spelen in het leven van de parochie en een schakel zijn in de ontwikkeling van de sociale cohesie in de Fatimawijk.

Verbouwing interieur Fatimakerk

Het geestelijk leven en ontwikkelingen in de liturgie hadden hun weerslag in het interieur van de kerk. In de tweede helft van de jaren zestig waren er ontwikkelingen gaande in de rooms-katholieke kerk. Vernieuwingen in de liturgie, zoals dat de mis werd opgedragen met het gezicht naar het volk, werden geïnitieerd in het Tweede Vaticaanse Concilie in 1963-1965. Hierdoor werd een nieuwe dispositie van de kerk noodzakelijk. In 1966 besloot het kerkbestuur tot verbouwing van het interieur van de Fatimakerk. Het Heilig Hartbeeld werd in de doopkapel geplaatst, de doopvont verhuisde naar het priesterkoor en priesterkoor werd verbonden met de Mariakapel. De oorspronkelijk beoogde doopkapel werd niet meer gebouwd. Twee jaar later werd het hoofdaltaar naar voren geplaatst en het altaarkruis werd aan een zijwand geplaatst. Ook kwamen andere vormen van liturgische expressie. In 1968 werd een jongerenkoor opgericht waarvoor een elektrisch orgel werd aangekocht.

Lekenkerk

In de jaren zeventig werden jongere geestelijke aangesteld voor de leiding over de parochie en het vernieuwingsproces. Deze priesters brachten de 'lekenkerk' tot stand, een parochiegemeenschap waarin priesters en gelovigen samen verantwoordelijk zijn voor het pastorale werk. Voor het gebouw had deze aanpak weinig gevolgen. Wel overwoog men om een deel van de kerk af te sluiten zodat een intiemere vieren mogelijk waren. De ingrijpende verbouwing die ze voor ogen is nooit gerealiseerd.

Wel is in 1980 de sacristie als dagkapel in gebruik genomen. De leegte die was ontstaan in de apsis door de verplaatsing van het hoofdaltaar, is geprobeerd op verschillende manieren op te vullen. Zo werd in 1973 een holle wilg opgevuld met planten in het priesterkoor geplaatst.

In 1984 werd weer onder nieuwe leiding een devotiekapel voor Onze Lieve Vrouw van Fatima bij de ingang gebouwd en in 1985 werd het altaarkruis op de centrale plaats in de apsis teruggeplaatst. Als laatste werd in 1992 de voormalige doopkapel tot gedachteniskapel ingericht voor overleden parochianen (De Jong, 2002).

Huidige situatie Fatimakerk en Fatimahuis

Sinds 1 januari 2001 heeft de Fatimaparochie haar zelfstandigheid verloren en maakt de geloofsgemeenschap onderdeel uit van de Emmausparochie. Door de ontkerkelijking heeft de Fatimakerk haar religieuze functie als kerkgebouw verloren. Het Fatimahuis vervult wel nog altijd een maatschappelijke functie voor de wijk als buurthuis: “het voormalige kerkgebouw en buurthuis biedt activiteiten aan voor maatschappelijke doeleinden en is vooral gericht op sociale, educatieve en culturele activiteiten” (wegwijsroosendaal.nl).

De Fatimakerk en Fatimahuis liggen in de groene kern van de Fatimawijk in het gebied Burgerhout (zie Stedenbouw). Als uitlooptgebied voor de bewoners van de buurt heeft het groen een belangrijke functie. In dit gebied liggen naast het voormalige klooster omgevormd tot zorgwoningen, de Fatimakerk met Fatimahuis en het Zoomvliet College. De kerk had, en de school en het buurthuis hebben, een maatschappelijke functie waarbij de school een regionale uitstraling heeft en het Fatimahuis een belangrijke functie in de wijk zou moeten hebben. De groene kern met terugliggende functies heeft een belangrijke rol in de herkenbaarheid van de ruimtelijke structuur van de wijk.



3 ALGEMENE BESCHRIJVING



3 ALGEMENE BESCHRIJVING

Omschrijving exterieur

De gevel van de kerk is opgetrokken uit machinale bruine baksteen. De vlakke voorgevel, de westgevel, heeft drie rondboogige ingangsportalen met vleugeldeuren met cassetten. De portalen hebben hardsteen neuten, tufsteen blokken en latei. De entreedeuken waren van oorsprong blank gelakt, terwijl in de jaren zeventig een donkere beits werd gebruikt.

In de rondboog zijn ronde raampjes met hoeksteentjes en ijzeren vulling aangebracht. Aan weerszijden bevindt een rechthoekig venster met natuurstenen omlijsting. Deze rechthoekige vensters zitten ook aan beide zijden van het hoogrelief boven het ingangsportaal. In de ramen aan weerszijden van de hoofdentree, de ronde ramen boven de deuren en de ramen op de verdieping is het oorspronkelijke glas in lood vervangen door draadglas.

Het hoogrelief is ingemetseld en gemaakt van geglaazuurd gebakken aardewerk, verdeeld over rechthoekige en vierkante stukken. Het is een voorstelling van Maria met gevouwen handen en aureool, staande op een grote roos (Maria als rosa mystica). Het reliëf is in 1952 vervaardigd door P. Schoenmakers.

In de voorgevel is siermetselwerk in ruitvorm aangebracht, langs de dakrand en onder de goot elders een sierlijst van koppenlagen en tandlijst. De horizontale randen worden om de hoek een stukje voortgezet. De goten rusten op smalle ijzeren consoles. Op de nok van de voorgevel is een ijzeren kruis gezet.

De lichtbeuk van het middenschip telt elf traveeën met rondboogramen waarin glas-in-lood is aangebracht. Eenvoudig siermetselwerk bevindt zich bij de ramen. In de zijbeuk zijn kleine rechthoekige vensters aangebracht met natuurstenen omlijsting.

De verhoogde koortravee heeft een dwars geplaatst zadeldak met centraal een kleine veelhoekige opengewerkte klokketoren met kruis. In de korte zijden zitten rozetvensters met bakstenen netwerk, in de lange zijden een segmentboogfries. De kerk heeft een hoge halfronde apsis met op afgeschuinde rand een blinde arcadenboog, met vulling van siermetselwerk en uitgemetseld kruis.

Aan de noordzijde bij de koortravee is een rechthoekige zijkapel gebouwd onder zadeldak, parallel aan het schip. De entree bevindt onder een zadeldak op twee bakstenen pijlers. De kapel heeft een segmentboogige paneel deur met smeedijzeren handgreep. Hooggeplaatste rondboogramen bevinden zich aan voorzijde, de zijgevels zijn blind. De acht rondboogramen hebben glas-in-lood. Hoeken en tussenblokken zijn van natuursteen.

Aan de zuidzijde bij de koortravee bevindt zich een lagere zijkapel onder zadeldak, dwars op het schip. De kapel heeft vier smalle rondboogramen met profilering aan de zijden, met glas-in-lood. Op de nok is een open bakstenen klokkestoel aangebracht zonder klok.

HISTORISCHE WAARDESTELLING FATIMAKERK TE ROSENDAAL



Omschrijving interieur

Aan de westzijde bevindt zich de deur naar de kerk. Hier zijn vier vijfhoekige wijwaterbakjes aanwezig van Naamse steen. De vloer is bekleed met bruine plavuizen in de jaren 1970, van oorsprong waren ze rood. Het koor is voorzien van de oorspronkelijke Solnhofer vloer tegels.

In het middenschip en de zijbeuken is de donkere houten kapconstructies zichtbaar. De balken rusten op kwartronde consoles. De kap is versterkt met rode ijzeren trekstangen. De kap is van het meervoudige hangwerp type. De zijbeuken hebben geprofileerde consoles.

Onder het metselwerk zit een modern betonskelet weggewerkt. Het metselwerk heeft een rollaag bij de aanzet van de consoles. Onder de houten balken een stroomlaag. Onder de ramen van de lichtbeuk een iets uitgemetselde rand. De wanden zijn opgetrokken in schoon metselwerk. In het muurwerk zijn goudkleurige wijkruisjes in vierkant blok aangebracht. Het glas-in-lood is ruitvormig en in tinten als lichtblauw, groen en roze.

Op de houten orgeltribune bevond zich een eenvoudig modern orgel, deze is verwijderd. De tribune is rustiek geprofileerd. Rondbogen fungeren als scheibogen naar de zijbeuken. De bogen rusten op tufsteen tussenblokken. Gekrulde sierankers bevinden zich tussen de bogen.

De koortravee heeft na een grote rondboog een rechte zoldering op driehoekige houten consoles. De zijwanden worden gedragen door twee bij twee zuilen met teerlingkapiteel. Hier bevond zich het altaar met zeshoekige gemetselde doopvont. De eerste steen is nog aanwezig met de tekst; me posuit N. Theeuwes pr. par.1-4-1951 en; Ecclesia consecrata est 24-3-1952. Daarachter bevindt zich rondgesloten apsis. Hier hing voorheen het houten kruisbeeld met de lijdende Christus, door J. Vlak uit circa 1955.

De kapel, later sacristie rechts heeft een rechte houten zoldering met achterin een vaste kastenwand. In de sacristie stond voorheen 19de eeuws beeld van Maria met Kind op de arm. Nu hangt er een wandkleed waarop Onze Lieve Vrouw van Fatima met rozenkrans is afgebeeld. Vanuit hier is de deur rechts naar de bijsacristie. Deze heeft twee hoge rondramen in de buitenmuur en twee inpandige. Hier stond een wit geschilderd houten beeld uit de tweede helft van de 19de eeuw van Maria met Kind op de arm.

Inventaris

In de kerk zijn de wijwaterbakjes, de wijkruisjes, de eerste steen en (in delen) de doopvont nog aanwezig. In de zijbeuken staan in gelakt eikenhout uitgevoerde biechtstoelen. Aan de zuidzijde zijn ze in de muur verwerkt, aan de noordzijde staat er een los tegen de muur. In de vormgeving zijn meer klassieke elementen zoals pilasters gecombineerd met meer ambachtelijke pen en gatconstructies. In de sacristie hangt een wandkleed met Onze Lieve Vrouw van Fatima.



4 STEDENBOUWKUNDIGE ANALYSE



4 STEDENBOUWKUNDIGE ANALYSE

Historische ontwikkeling Roosendaal

Typisch voor Roosendaal is de zeer late ontwikkeling tot stad. Omstreeks 1800 was er in feite nog sprake van een dorpsstructuur. Volgens de kadastrale kaart van 1811 was het gebied nog gehele agrarisch ingericht.

Op de topografische kaart van 1900 is de situatie niet veranderd. Hierop is zichtbaar dat het gebied uit natte beemden bestond waarvan de percelen gescheiden werden door sloten. Ten zuiden hiervan (Burgerhout) lagen akkers en weilanden waarvan de percelen omgeven waren door houtwallen.

In de middeleeuwen kreeg Roosendaal een belangrijke handelsfunctie, die vooral ontstond rondom de overslag van en handel in turf. Van noord naar zuid lag in dit gebied een gegraven turfvaart ter plaatse van de huidige Strausslaan en van oost naar west op de Van Beethovenlaan (Rucphensevaart).

In het gebied ligt een oude waterloop, de Krampenloop, die aan de oostzijde sterk meandert maar aan de westzijde waarschijnlijk al in de 18e eeuw is rechtgetrokken. De overgang lag ongeveer ter hoogte van de huidige Fatimakerk. De oude waterloop tekent de zuidgrens van het perceel waar de kerk op staat.

Begin 20e eeuw (vanaf ca. 1910) begint de verstedelijking en vorming van lintbebouwing aan de Kapellerlaan, Kniplaan, Fatimalaan, Middenstraat, etc. Het gebied van de huidige

Fatimawijk was het natst en werd het laatst bebouwd. In 1960 is het hele gebied ten westen van de turfvaart (Strausslaan) ingevuld (Bestemmingsplan Burgerhout 2013).

Uitbreidingsplan Parochiecentrum

Roosendaal was een groeiende gemeente aan het begin van de 20e eeuw, een ontwikkeling die zich gestaag doorzette sinds de aanleg van de spoorlijn Rotterdam-Antwerpen in 1852-1872. Het aantal inwoners groeide van 14.000 aan het begin van de 20e eeuw tot 25.000 in de jaren 1930.

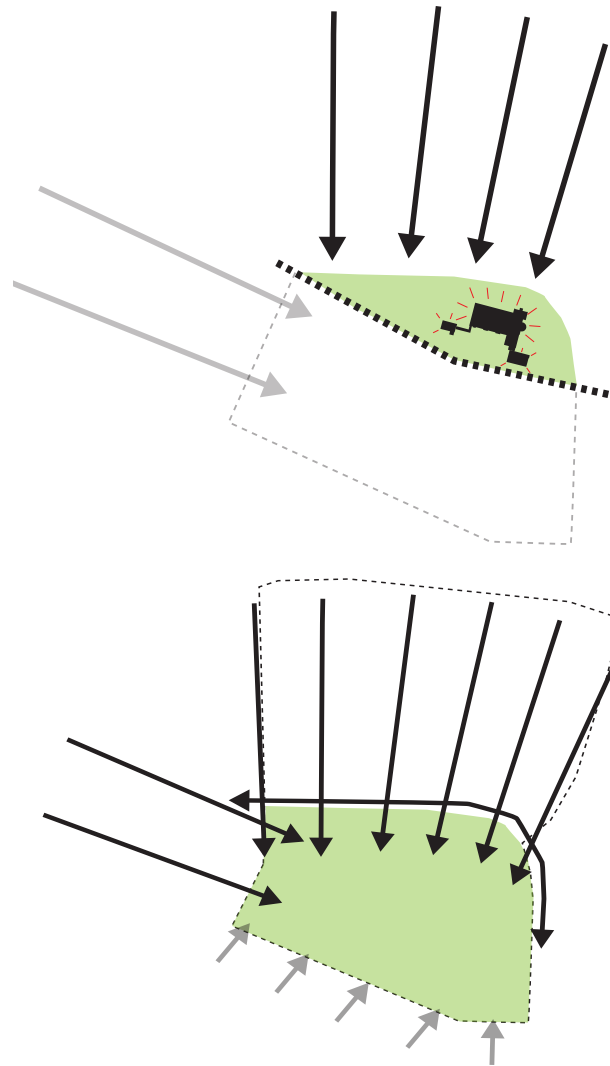
Belangrijk voor de stedelijke ontwikkeling van Roosendaal was het uitbreidingsplan uit 1933 van het Arnhemse ingenieurs- en architectenbureau Schaap. Het plan bestond uit een rondweg (de huidige A58), nieuwbouwwijken, industrie en groensingel de Verfraaiing. Het gebied van de Fatimakerk bleef een groen gebied waar geen huizen waren gepland. Door de oorlogen zijn de plannen niet uitgevoerd. Na de Tweede Wereldoorlog was de woningnood hoog en werd de stadsuitbreiding ingezet.

In 1946 werd een aangepast uitbreidingsplan Parochiecentrum vastgesteld, dat invulling zou geven aan de huidige Fatimawijk tussen de Kapellerlaan en de Verfraaiing (groensingel langs de Strausslaan). De wijk zou bestaan uit arbeiderswoningen aan zes straten die uitkomen op de Docter Schaepmanlaan en de kerk. De kerk zou op het kloosterterrein komen. Aan de ring rondom de kerk kwamen winkels en middenstandswoningen zodat de wijk een evenwichtige bevolkingssamenstelling zou krijgen. Volgens het plan lag de kerk lag in een groen gebied dat aansloot op het groen van de Verfraaiing.



Wijkgedachte van de Delftse School

De Fatimawijk is een typisch voorbeeld van de door katholieke architecten en stedenbouwkundigen gepropageerde wijkgedachte. Architecten van de Delftse School droegen een maatschappijvisie uit. Stedenbouw en architectuur dienden als drager van een katholieke identiteit. Voor zowel de persoonlijke ontwikkeling als de ontwikkeling van een sterke gemeenschap, opteerden zij voor de opsplitsing van de stad in duidelijk herkenbare wijken. Het groene hart van de ideale wijk werd gevormd door de kerk met de pastorie, de scholen en het winkelcentrum. Om dit centrum waren diversen typen eengezinswoningen gegroepeerd. Op deze wijze wilden ze de nadelige effecten van de verstedelijking tegengaan. De Fatimakerk vormt binnen de wijk een gezichtsbepalend element. Het is het groene hart van de Fatimawijk op een afgebakend perceel. Het katholieke karakter van de wijk werd versterkt doordat de straten werden genoemd naar katholieke voormannen (De Jong, 2002a; De Jong 2002b).



Opzet Fatima centraalbouw rondom groen hart



Voormalig klooster



Dr. Poelsplein



Lintbebauwing van Gilselaan



De Verfraaiing

Stedenbouwkundige opzet

De stedenbouwkundige opzet van de Fatimawijk is planmatig, maar een aantal historische structuren uit het oorspronkelijke landschap zijn nog te herkennen. Het stratenpatroon bestaat uit noord-zuid lopende lijnen die aansluiten op voormalige perceelscheidingssloten van de strook- en blokverkaveling tussen de voormalige Rucphensevaart (nu de Van Beethovenlaan) en de voormalige Krampenloop. Het gebied rondom de Krampenloop was voor de ontginning zeer nat. De Krampenloop is nog altijd de zuidgrens van het perceel van de Fatimakerk in de vorm van een groene haag. Hierdoor ontstaat een apart gereduceerd groen eiland waar de Fatimakerk op staat.

De (ten zuiden gelegen) Van Gilselaan is een oorspronkelijke verbindingsweg met lintbebouwing. Het is een belangrijke structuurlijn op wijkniveau met een eigen karakteristiek bebouwingspatroon. De oost-west gerichte Dr. Schaepmanlaan is daarentegen aangelegd met de realisering van het uitbreidingsplan Parochiecentrum. De Dr. Schaepmanlaan is karakteristiek door het gebogen verloop van de straat rondom de kerk die geaccentueerd wordt door een bomenrij.

De buurt tussen de Dr. Schaepmanlaan en de Van Beethovenlaan is duidelijk als eenheid herkenbaar door de planmatige opzet en doordat de woningen alle in de stijl van de Wederopbouwperiode zijn gebouwd. Het gereduceerde groene eiland van de Fatimakerk en het Dr. Poelsplein vormen tezamen nu nog steeds een ruimtelijke eenheid.

De verschillende functies zijn duidelijk en onderscheidend ondergebracht in meerdere bouwvolumen. Door de situering en compositie van de Fatimakerk, de oriëntatie van het koor richting het oosten, de pastorie en het Fatimahuis, de Dr. Schaepmanlaan en de heg op de voormalige Krampenloop, ontstaan binnen het eiland kleinere ruimtelijke eenheden als: de entree aan de westzijde dat van oorsprong ook bedoeld is als een plein dat Hurks aanvankelijk meer wilde aanzetten met

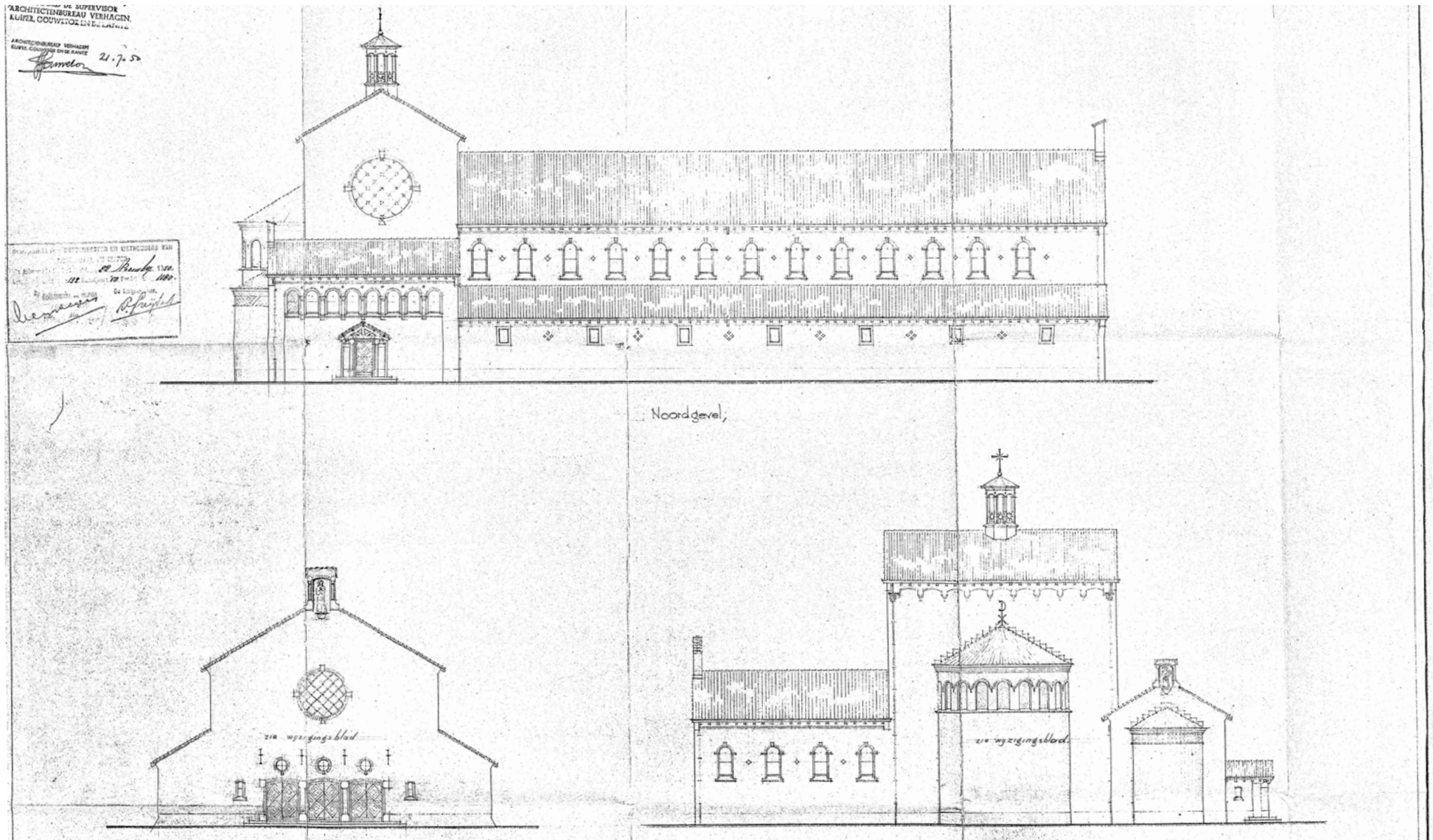
een toren en een ingangsportaal. Aan de oostzijde is groen terrein met de toegang tot de Fatimakerk en aan de zuidzijde een tussenruimte die in gebruik was als bloemen- en moestuin. De bouwvolumen functioneren als trechter en begeleiden de bezoeker op een natuurlijke wijze naar de entrees. Een toren om de ingang te accentueren is daardoor dan ook overbodig. De kerk zelf heeft een samengesteld karakter van meerdere aaneengesloten bouwvolumen. Door de gesloten bouwvolumen en de terughoudende bouwvolumen ten opzichte van het groen heeft de architectuur een naar binnen gericht karakter.

Groenstructuren

Belangrijkste groenstructuren zijn de bomenrij langs de Dr. Schaepmanlaan, de 'Lindetuin' rondom de Fatimakerk met enkele waardevolle oude bomen en de laan die uit komt op het voorportaal van de kerk, het Dr. Poelsplein, de Verfraaiing en het Knipplein (voormalige kloostertuin). Rechts voor de pastorie staat een grote vleugelnoot. Het gebied van het Dr. Poelsplein, de Fatimakerk en het Knipplein is in de loop der jaren uitgegroeid tot een groene long binnen het stedelijk gebied. De Lindetuin en de bomenrij langs de Dr. Schaepmanlaan zijn uitgevoerd volgens plan en geplant ten tijde van de bouw van de kerk, zoals te zien is op foto's net na de bouw van de Fatimakerk. Het groene karakter van het gebied zorgt ervoor dat de kerk niet herkenbaar is als oriëntatiepunt. De kerk ligt verscholen in de groene omgeving en is relatief laag (Bestemmingsplan Burgerhout, 2013).



5 ARCHITECTONISCHE ANALYSE



5 ARCHITECTONISCHE ANALYSE

Basiliekerk: traditionalistische bouwtrant

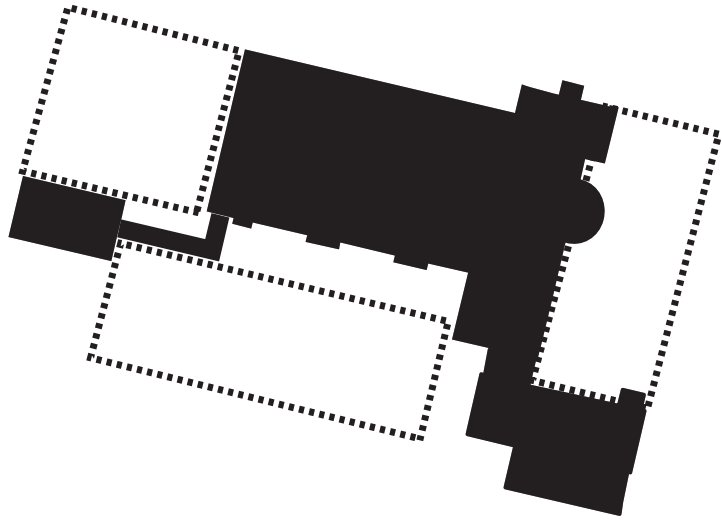
De architectuur van de Fatimakerk is gebaseerd op universele normen en waarden en staat daarmee voor het behoud van de oorspronkelijke bouwtraditie. De kerk is een basiliekerk waarbij het ontwerp refereert aan de vroegchristelijke bouwkunst. Deze bouwvorm is ontstaan uit de basilica, een Romeins gebouw. Het is een grote rechthoekige hal die de openbare functies had van markthal, beursgebouw en rechtbank. De basiliek is sinds de vroegchristelijke bouwkunst doorgaans een driebeukige kerk.

Een basiliekerk is een stenen kerkgebouw met een hoog middenschip en lage zijbeuken. Drie tot vijf schepen (beuken) zijn van elkaar gescheiden door zuilen. Het middenschip (de lichtbeuk) heeft boven de daken van de zijbeuken grote ramen waardoor daglicht kan binnenvallen. Het middenschip is meestal voorzien van een zadeldak, de zijbeuken van een lessenaarsdak. Aan het einde van het basiliek type bevindt zich de apsis, een halfronde uitbouw die zich sinds de 5e eeuw in het oostelijk deel van de basiliek bevindt. Dat wil zeggen dat de basiliek naar het oosten georiënteerd is. De toegang van een basiliek bevindt zich aan de westzijde en is doorgaans gevormd door een voorhal, de narthex. De ingangspartij wordt meestal gekenmerkt door een overdekte zuilengalerij onder een lessenaarsdak.

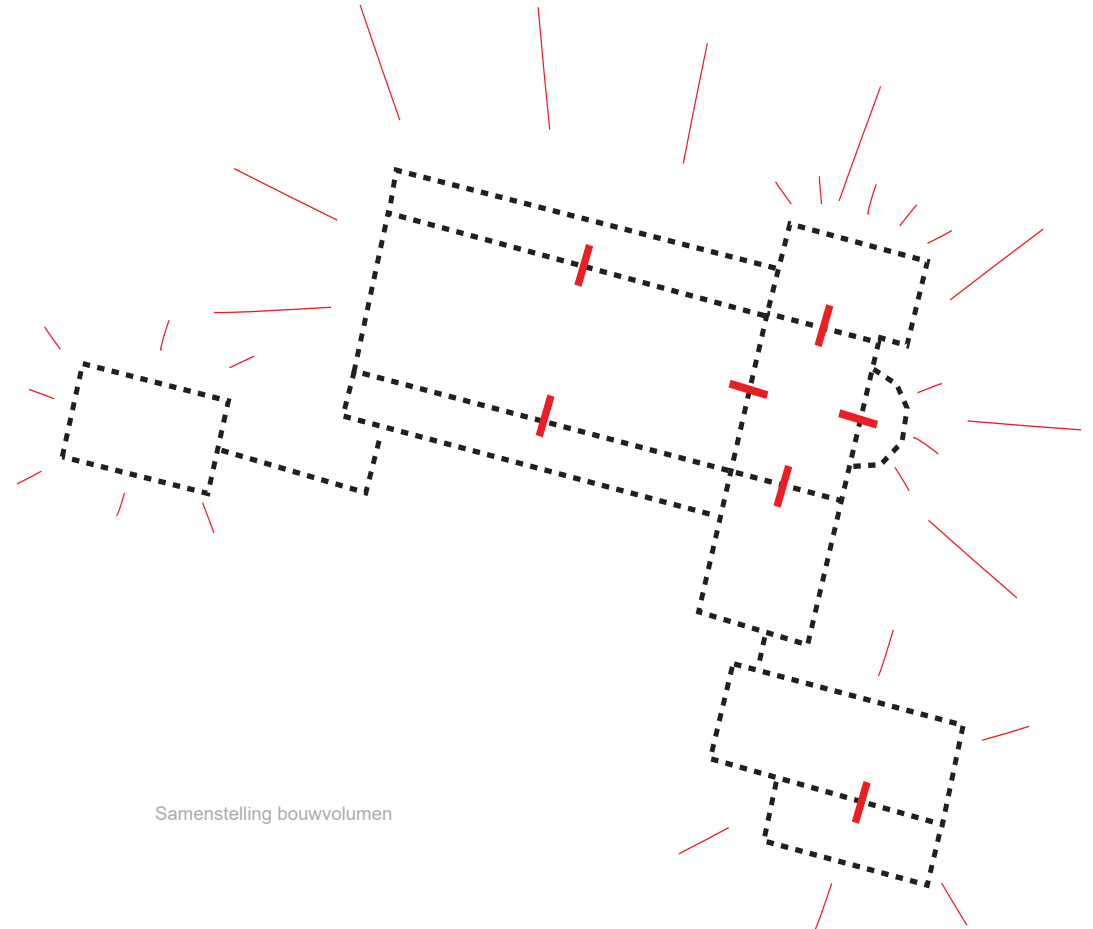
Terugkerende kenmerken van een basiliekerk in de Fatimakerk zijn de hoofdbeuk met zadeldak en vensters, gescheiden door rondbogen van twee zijbeuken met een lessenaarsdak. De Fatimakerk heeft een dichte apsis gericht

op het oosten. De hoogte van de apsis is lager dan de hoogte van het koor, waardoor de apsis aan de buitenkant duidelijk te onderscheiden is van het verhoogde koor. Een kleine voorhal is aanwezig aan de westzijde. Een overdekte zuilengalerij voor de ingangspartij is niet gerealiseerd, hoewel de architect dit in eerste instantie wel had beoogd.

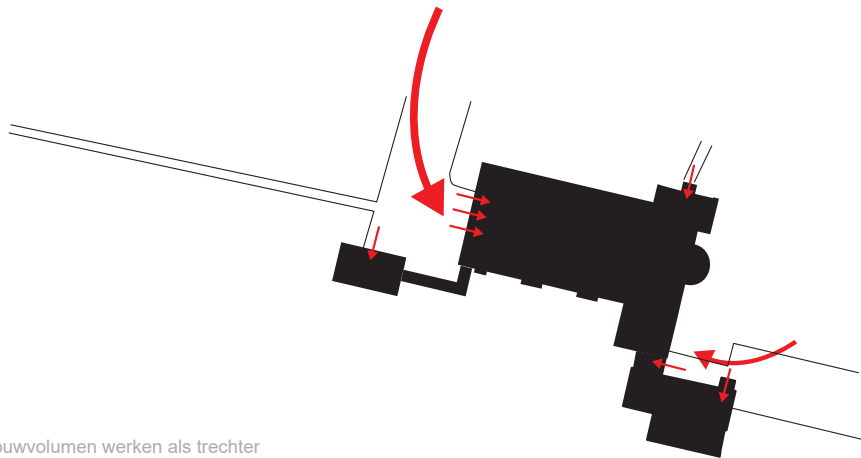




Bouwwolumen en tussenruimten



Samenstelling bouwwolumen



Bouwwolumen werken als trechter

Delftse en Bossche School

De functie van het gebouw komt tot uitdrukking in de vorm. Dit is kenmerkend voor de Delftse School als ook het plastische metselwerk en de constructieve accentuering met grote blokken natuursteen (hardsteen en tufsteen) bij de hoofdentree.

Er lijken ook invloeden te zien van de Bossche School die in die tijd opkomend is. Niet specifiek de maatverhoudingen volgens het Plastische Getal, maar wel de vormgeving van de devotiekapel en de spantconstructie in combinatie met de verhoudingen van de lateien boven de ramen.

De Delftse School won terrein vanaf de tweede helft van de jaren 1930 als reactie tegen het modernisme. De architecten van de Delftse School onder leiding van M.J. Granpré Molière wezen moderne vormentaal en het gebruik van beton in de kerkenbouw af. Zij grepen terug op traditionele bouwmaterialen zoals baksteen. Hun ideaal zagen ze het meest gerealiseerd in de vroegchristelijke basilica.

Architecten van de Delftse School lieten zich inspireren door de liturgische beweging. Zij waren van mening dat in kerken niet zozeer Christus maar het volk centraal staat. Het hoofdaltaar werd centraal geplaatst zodat gelovigen de liturgische handelingen goed konden volgen. Zijkapellen werden vermeden.

In het bisdom Breda bezaten de traditionalisten van de Delftse School een monopoliepositie. Zij domineerden de diocesane bouwcommissie. De kerken van het Onbevlekt Hart van Maria aan de Fatimastraat (1950), de Onze Lieve Vrouw van de Rozenkrans (1951) in de wijk Tuinzicht en de Onze Lieve Vrouw van Altijd durende Bijstand (1954) in het Heuvelkwartier zijn duidelijke voorbeelden van de traditionele Delftse Schoolstijl in Breda.

Ook de Benedictijn Dom Hans van der Laan, voorman van deze stroming, zat in de commissie. Samen met zijn broer Nico organiseerde hij de cursus Kerkelijke Architectuur in Den Bosch. Na de oorlog spreekt men dan ook van de Bossche School. De architecten van de Bossche School hadden ook een duidelijke opvatting over kerkenbouw. Zij lieten zich inspireren door de getallenleer van Van der Laan (Plastische Getal) en de architectuur van de vroegchristelijke bouwtrant.

Naoorlogse basiliekerken

Na de Wederopbouwperiode was de woningnood hoog. De bevolking nam toe en dus ook de geloofsgemeenschap. Nieuwe parochies werden opgericht, zo ook de Fatimaparochie. De sobere basiliekstijl paste goed in de periode van wederopbouw toen geld schaars was. Zo kwamen twee lijnen bij elkaar.

Het stramien van de basiliek werd gebruikt voor een heel aantal naoorlogse kerken en voor een heel aantal kerken in de stijl van de Bossche School. De nederigheid en traditionalistische bouwtrant zijn karakteristiek voor de Wederopbouwperiode en komen terug in de bouwvorm van de basiliek en de Bossche School stijl.

Naoorlogse (pseudo) basiliekerken in de Bossche School stijl zijn bijvoorbeeld de Sint-Eligiuskerk in Oostburg (1949), de Sint-Bavokerk in Angeren (1950), de Sacramentskerk in Amsterdam (1952), San Salvatorkerk in Groningen (1952), de Antonius van Paduakerk in Breedeweg (1954) en de Sint-Martinuskerk te Gennep (1954) (De Jong 2002b; Michels et. al. 1993).



Sacramentskerk in Amsterdam



Antonius van Paduakerk in Breedeweg



Salvatorkerk in Groningen



Sint-Eligiuskerk in Oostburg

Architect Jacques Hurks: van avontuurlijk naar stijlvol

Architect Jacques Hurks (1890-1977) werd benaderd door pastoor Theeuwes van de Fatimaparochie voor de bouw van de Fatimakerk. In zijn woonplaats Roosendaal was hij een gerenommeerd architect. Hij heeft op vormgevingsgebied Roosendaal een tijd lang gedragen en dan met name tussen de twee wereldoorlogen.

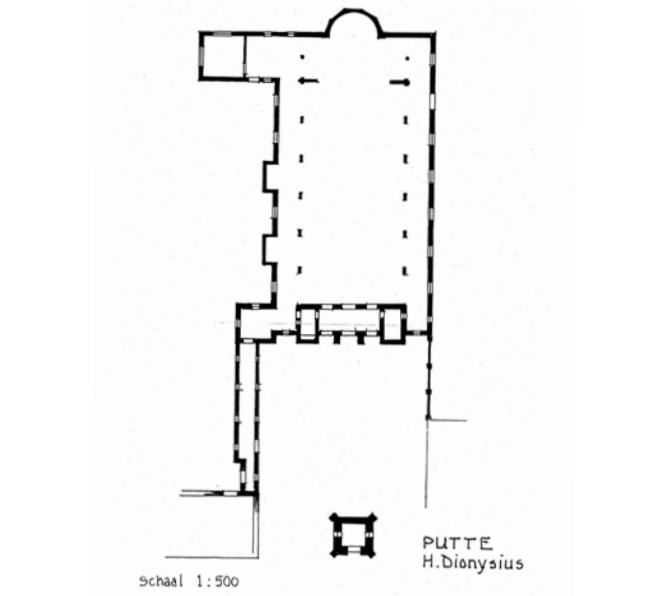
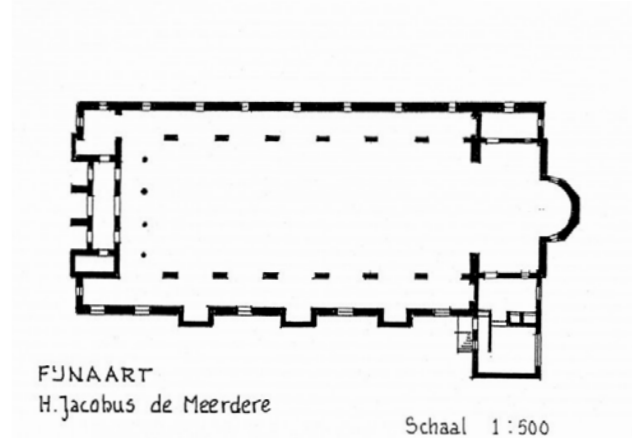
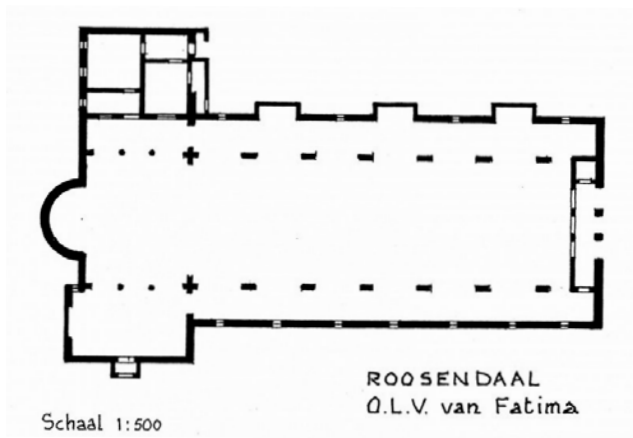
Hurks studeerde aan de Koninklijke School voor Nuttige en Beeldende Kunsten in 's-Hertogenbosch. Hij heeft een tijd in Amerika gewoond en gewerkt. Hij raakte begeistert door Frank Lloyd Wright en bouwde een woning aan de Nispensestraat 81-83 in de Prairiestijl. Zijn werk omvat woningen, kerken en boerderijen waarin zijn typische eigen stijl te herkennen is.

In 1923 kreeg hij op jonge leeftijd (32) zijn eerste grote opdracht: het ontwerpen van de Sint-Josephkerk in Roosendaal, een kerk in een aan de Amsterdamse School verwant expressionisme. De kerk is een voorbeeld van de voor die periode kenmerkende koepelbouw met een koepelgewelf van bijna 19 meter doorsnede.

De Sint-Josephkerk werd zijn visitekaartje. Hurks kreeg daarna opdracht voor maar liefst negentien huizen in de Ludwigstraat in Roosendaal. Zijn werk wordt in deze eerste periode was avontuurlijk en verwant aan de Amsterdamse School. Hij was daarmee echt een kind van zijn tijd. De plastische vormgeving en het gebruik van traditionalistische materialen zoals baksteen, siermetselwerk en het ontwerp van interieur en exterieur als een geheel, kenmerken, net zoals de Amsterdamse School, zijn werk.

Deze stijl zou tot ongeveer 1930 zijn werk overheersen. Hurks ervaarde de noodzaak zich met de markt mee te bewegen en gaat steeds meer in de Delftse School stijl werken. Zijn beeldtaal is in de jaren 1930 veranderd. Het avontuurlijke is eraf, zijn werken zijn stijlvoller geworden.

Na de Tweede Wereldoorlog is er volop werk. Hurks maakt het ontwerp van een aantal kerken en werkt samen met architect L. Sturm en met De Bever uit Eindhoven. Later in zijn carrière richt hij zich op de stijl van de Bossche School. Maar, zoals architect F. Sturm toelicht, in zijn jongere jaren durfde hij het meest. Zijn latere werken zijn niet monumentaal. De stijl en de sfeer is weg.



Vakmanschap van Hurks

Hurks stond bekend om zijn materialenkennis. Hij had een voorkeur voor natuurlijke materiaal en sobere uitingen. Toen in de jaren 1930 het sobere witte interieur van de Sint Janskerk in Roosendaal werd “verfraaid” door een veelkleurige beschildering, zou Hurks hebben gezegd: "Die pilaar waar ik naast zat liet een traan vallen en ik hoorde hem zeggen: waarom hebben ze mij niet gelaten zoals ik was?".

Hij had een uitgesproken mening over bouwmaterialen, stoffen en kleuren. Bij de bouw van de Mariakerk in Breda schonk een parochiaan 50.000 stenen, maar deze werden door Hurks niet geschikt geacht. Voor andere stenen moest veel meer betaald worden.

De beste aannemers moesten zijn werk uitvoeren. Had iemand bewezen dat hij een goed vakman was, dan kon hij er van op aan nieuwe opdrachten te krijgen. Naast gebouwen ontwierp hij ook de meubels en zag het gebouw en interieur als een geheel. Zijn vrouw adviseerde hem over kleuren, bekleding en gordijnstoffen.

Oeuvre van Hurks

Vanaf de jaren 1930 legde Hurks zich toe op de bouw van kerken en kloosters in Roosendaal, Breda, Rucphen, Putte en Steenbergen. Hurks was een diep gelovig en religieus man. Hij was in staat in zijn kerken en kapellen een sfeer te scheppen, waarin de gelovige in contact kon komen met zijn schepper. Hij was jarenlang adviseur van de bisschoppen van Breda Hopmans en Baeten over kerkelijke architectuur (Kools, 2014).

De Fatimakerk is een relatief laat werk in het oeuvre van Hurks. In deze periode van zijn carrière richtte Hurks zich op de stijl van de Bossche School. De eerste invloeden van de Bossche School zijn zichtbaar in de architectuur van de Fatimakerk. Van der Laan introduceerde later het plastische getal; deze architectonische verhouding is niet aanwezig. Hurks ontwierp naast de Fatimakerk nog twee basiliekkerken:

de Sint Dionysiuskerk in Putte uit 1952 en de Jacobus de Meerdere in Fijnaart uit 1953.

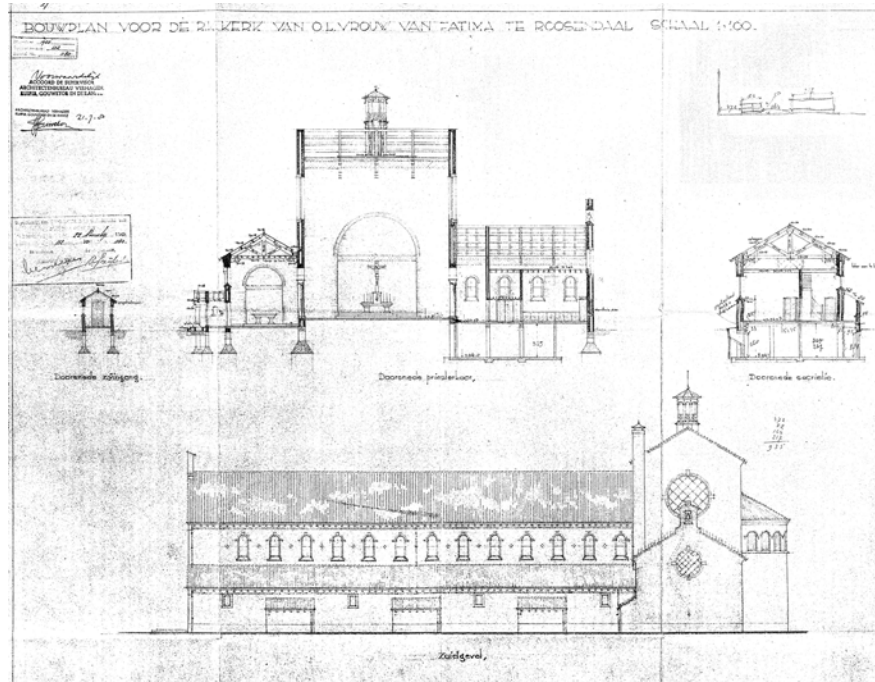
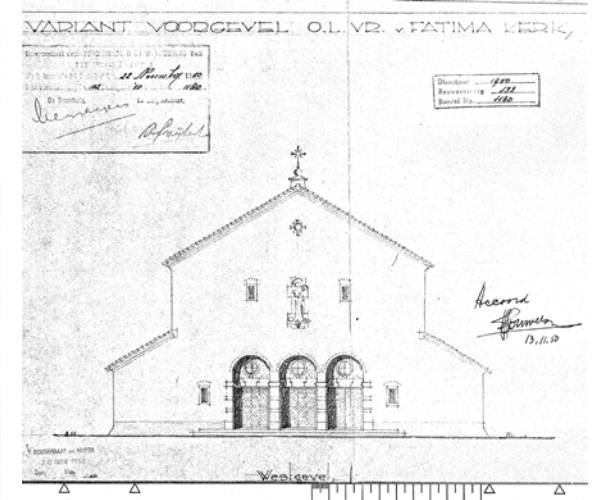
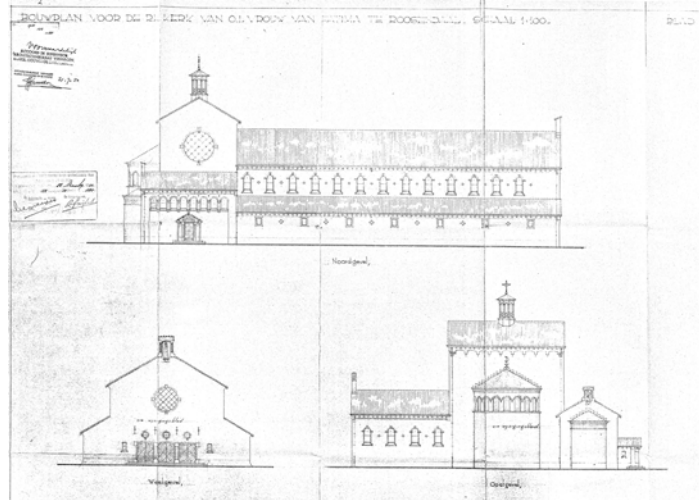
De Sint Dionysiuskerk in Putte is een basiliekkerk zonder toren. De toren (rijksmonument 516700), dateert uit 1865 en is een ontwerp van de in het Bredase bisdom actieve architect Petrus Soffers. De vroegere kerk is opgeblazen in de Tweede Wereldoorlog, waarna Hurks het ontwerp maakte voor de huidige basiliekkerk. Net zoals de Fatimakerk is het een driebeukige kerk met zadel- en lessenaarsdaken en zes traveeën en het heeft ook een halfronde apsis zonder vensters. De voorgevel is anders in dat het drie rondbogen heeft. Het heeft wel ook een roosventster.

De Jacobus de Meerdere in Fijnaart vervangt ook een 19e eeuwse Waterstaatskerk die in de Tweede Wereldoorlog is verwoest. De kerk is al soberder en heeft meer kenmerken van de Bossche School. Net zoals de Fatimakerk is het een driebeukige kerk met zadel- en lessenaarsdaken en het heeft ook een halfronde apsis zonder vensters. De kerk is echter dieper (zeven traveeën) en heeft een kerktoren. De kerk heeft een vergelijkbare gevel als de Dionysiuskerk met drie rondbogen (Kools, 2014; Van den Bouwhuysen en Willink, 2001; Reliwiki.nl).

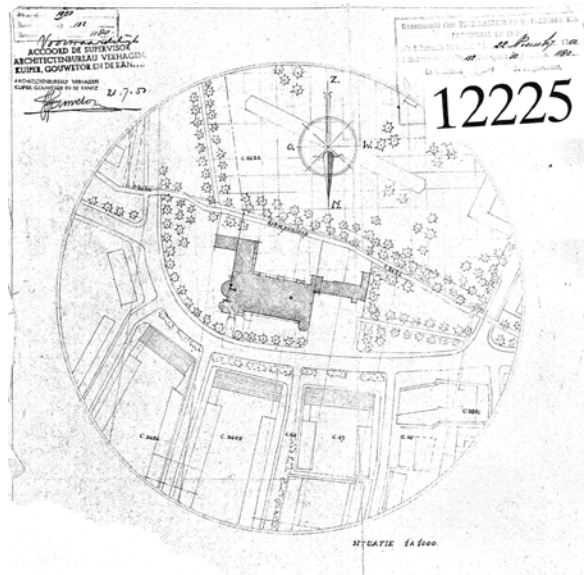
HISTORISCHE WAARDESTELLING FATIMAKERK TE ROOSENDAAL



Ontwerpschets Fatimakerk met kerkplein en kerktoren, Jac. Hurks 1950



Schets, Jac. Hurks door Henri Sickicking, 1924



Hurks en de Delftse en Bossche School

Hurks heeft binnen het kader van de architectuuropvattingen van de Delftse School gewerkt. Hij ontwierp voor de oorlog twee kerken in de stijl van de traditionele dorpskerk: de Mariakerk in Breda en de kerk in Effen. Na de oorlog ontwierp hij naast de Fatimakerk de kerken in Fijnaart en Putte, eveneens gebouwd in de basiliek-stijl.

Binnen deze stijl probeerde Hurks echter zijn eigen gang te gaan. Eigenlijk werden zijn ontwerpen vooral door commissies (bisdom en welstand) gedwongen tot soberheid. Dit blijkt uit enige problemen met de diocesane bouwcommissie rondom de bouw van de kerk in Fijnaart en de Fatimakerk. In Fijnaart stuitte het plan dat Hurks in 1950 en opnieuw in 1952 presenteerde op problemen bij de commissie. De kerk was niet oost-west georiënteerd en het ontwerp was te luxe en paste niet in de sobere tijd van de wederopbouw. De toren, kinderkapel en bijsacristie werden wegbezuinigd, zodat een eenvoudige zaalkerk overbleef die uitwendig aan de Fatimakerk doet denken.

In het parochiebladje van de Fatimakerk Liber Memorialis beschrijft pastoor Theeuwes ook moeilijkheden met de diocesane bouwcommissie over het ontwerp van de Fatimakerk. Theeuwes schaarft zich achter Hurks en meende dat de problemen voortkwamen uit de wens van de commissie om de basiliek-stijl op te leggen.

Aanpassingen aan het ontwerp van de Fatimakerk

Het oorspronkelijk ontwerp van de Fatimakerk uit 1949 was luxer uitgevoerd dan de huidige kerk. Het ontwerp was gebaseerd op de basiliek van Ravenna. Voor de kerk was een ruim plein geprojecteerd met tussen de kerk en de pastorie een toren, een duidelijk geaccentueerde narthex (ingangspartij) met vijf bogen en een doopkapel. Boven de ingang zou een

roosvenster komen. Het priesterkoor was verhoogd en aan de zuidzijde van het koor zou een kinderkapel komen. Aan de noordzijde parallel aan het schip was een devotiekapel met absis voor Onze Lieve Vrouw van Fatima voorzien en aan de zuidzijde de sacristie en bijsacristie. Het interieur was ook luxer gedacht. Hurks betreurde de keuze voor de rode plavuizen in de vloer. Hij had hier grijze leisteel (kwartsiet) willen leggen.

De commissie oordeelde dat de prijs per zitplaats te hoog was en dat de architect zich in onvoldoende mate had aangepast aan de in die tijd gevraagde soberheid en eenvoud. Ook was er niet vanuit alle zitplaatsen direct zicht op het hoofdaltaar. Wat voor de liturgische beweging een belangrijke eis was. Hurks werd gevraagd om een nieuw plan en dit te bespreken met de Begijnhof-werkgroep die ook onder leiding stond van Van der Laan en de Ulvenhoutse Bossche School architect Alphons Siebers (Ghulden Roos). Vergeleken met het oorspronkelijke ontwerp is de Fatimakerk een sobere kerk geworden: de ontwerpen van Hurks werden vooral door de commissies gedwongen tot soberheid. Het meest opmerkelijke is het verhoogde koor die bekroond wordt door een kleine veelhoekige klokkentoren met kruis. Hierdoor krijgt de centrale plaats van het priesterkoor een extra accent. De oorspronkelijk geplande devotiekapel aan de noordzijde is gerealiseerd echter zonder absis. Van de kinderkapel rest een kleine zijkapel. De doopkapel is niet gerealiseerd (De Jong, 2002a).

6 WAARDESTELLING



6 WAARDESTELLING

Cultuurhistorische waarden en gebruikswaarden

A. Geestelijke ontwikkeling

De Fatimakerk is cultuurhistorisch van belang als uitdrukking van de sociaaleconomische, demografische en geestelijke ontwikkeling van Roosendaal in de Wederopbouwperiode. De Fatimakerk is in samenhang met de Fatimawijk gebouwd als antwoord op de bevolkingsgroei, de groei van de katholieke geloofsgemeenschap in Roosendaal en de woningnood na de Tweede Wereldoorlog.

B. Maatschappelijke functie op wijkniveau

De Fatimakerk en het Fatimahuis zijn van sociaal-maatschappelijk belang op wijkniveau vanwege de functie als gemeenschapshuis. De katholieke kerk stimuleerde de maatschappelijke functie ter bevordering van de sociale cohesie in de nieuwe wijk. Het Fatimahuis is gebouwd als verenigingshuis en functioneert nog altijd als buurthuis.

C. Typologische ontwikkeling basilicakerk

De Fatimakerk heeft geen innovatiewaarde, maar draagt bij aan het typologisch type van een basilicakerk in een gave en traditionele stijl van de Delftse school.

Stedenbouwkundige en ensemble waarden

A. Wederopbouwwijk

De kerk is van stedenbouwkundige betekenis vanwege de ligging in een karakteristieke planmatig aangelegde Wederopbouwwoonwijk, waarbij de straten aansluitend op de historische verkaveling tot stand zijn gebracht. De kerk, pastorie en het Fatimahuis bevinden zich op een afgebakend, amandelvormig perceel afgescheiden door een groene haag die de voormalige Krampenloop volgt. De ordening van de bebouwing en de inrichting van het perceel met voorplein, paden en groen is volgens een vooropgezet plan uit 1950 uitgevoerd. De drie gebouwen vormen samen met die inrichting een stedenbouwkundig ensemble. De kerk is van beeldbepalende betekenis voor het aanzien van haar omgeving. De pastorie en het Fatimahuis zijn van beeldondersteunende waarde. Belangrijke structuurlijnen op wijkniveau zijn de Dr. Schaepmanlaan, Strauslaan, Van Gilselaan en de Verfraaiing (groene singel).

B. Katholieke wijkgedachte

De Fatimawijk is een typisch voorbeeld van de door katholieke Delftse School architecten en stedenbouwkundigen gepropageerde wijkgedachte. De wijk is in ruimtelijk en cultuurhistorisch opzicht een vrij gaaf ensemble van de oorspronkelijke opzet van de katholieke wijk. Voor zowel de persoonlijke ontwikkeling als de ontwikkeling van een sterke gemeenschap is een duidelijk herkenbare wijk aangelegd met de Fatimakerk als het groene hart van de ideale wijk. De maatschappelijke functie van de kerk en het (later aangelegde) Fatimahuis maken dat het ensemble een belangrijke rol speelt in de herkenbaarheid van de ruimtelijke structuur van de wijk. Ondanks dat de kerk beschermd is en de omgeving niet, heeft het groene eiland cultuurhistorische waarde door de maatschappelijke functie als groene hart van de Fatimawijk.

C. Compositie bouwvolumen

De compositie van bouwvolumen definiëren de plek voor groen, plein, entree of binnen gebied maar zijn voor de wijk geen oriëntatiepunt. Het hoofdvolumen van de kerk heeft een samengesteld karakter van aaneengeschaalde bouwvolumen. Het Fatimahuis en de pastorie zijn duidelijk als satelliet volumes opgezet maar zijn fysiek nog wel verbonden. De functies zijn gekoppeld aan de bouwvolumen en duidelijk te scheiden.

D. Historische structuurlijnen

In de stedenbouwkundige context zijn historische structuren herkenbaar. De groene haag duidt de historische Krampenloop aan als scheiding tussen het kerk- en kloosterterrein en daarmee de afbakening van het gereduceerd groen eiland van de Fatimakerk. Het stratenpatroon van de Fatimawijk sluit aan op het historisch verkavelingspatroon. De Van Gilselaan, Kniplaan en Kappelerlaan hebben oorspronkelijke lintbebouwing.

E. Groenstructuren

Waardevolle groenstructuren zijn de bomenrij langs de Dr. Schaepmanlaan, de lindetuin en laan die uitkomt op het voorplein, het Dr. Poelsplein, de haag die de Krampenloop aanduidt en het Knipplein als voormalige kloostertuin.

F. Beleefde kwaliteit

De eenduidige bouwstijl van de Fatimawijk, de situering van de Fatimakerk centraal op een groen eiland te midden van de wijk, de herkenbaarheid van historische structuren en groenstructuren dragen bij aan de beleefde kwaliteit van het gebied.

Architectonische waarde

A. Nederigheid

De architectuur is nederig en is niet bedoeld om op te opvallen, maar toch ook formeel en monumentaal in de zin van statig. Dit uit zich in de plint, drie deuren en het verhoogd koor. Hurks was eigenlijk meer experimenteel van stijl. Zijn ontwerpen zijn vooral door de diocesane commissie tot soberheid gedwongen, passend bij de tijd. Nederigheid is karakteristiek voor Wederopbouwperiode, een tijd waarin bezinning en soberheid belangrijk waren. In de context van de naoorlogse bouwtrant en kerkbouw is de Fatimakerk niet zeldzaam, maar wel een monument van zijn tijd.

B. Bouwtraditie

De architectuur is gebaseerd op universele normen en waarden en staat daarmee voor het behoud van de bouwtraditie: een basiliekkerk volgens vroegchristelijk bouwtraditie. De traditionele waarden zijn een uiting van aversie tegen het modernisme en functionalisme. De Fatimakerk is een naoorlogs kerkgebouw in traditionalistische trant in de stijl van de Delftse en Bossche School. Ook de materialisering sluit daarbij aan. Zowel in steen als in houtwerk komen ambachtelijke elementen terug. De functie van een gebouw komt tot uitdrukking in de vorm. De Delftse School details komen terug in de 'metselwerk plastiek' en de natuursteenblokken bij de entrees. Bossche school kenmerken zijn in opkomst.

C. Helderheid van opzet en intrinsiek volume

Er is schoonheid in eenvoudig herkenbare volumes en een goede harmonie tussen massa, ruimte en lichtval. Door de gesloten bouwvolumen en de terughoudende bouwvolumen ten opzichte van het groen heeft de architectuur een naar binnen gericht karakter, een intrinsiek volume.

D. Oriëntatie van het gebouw

De hoofdoriëntatie van het gebouw ligt conform de kerkbouwtraditie richting het oosten, het koor is georiënteerd op het oosten. Lichtinval is gecreëerd doordat de kerk naar het oosten gericht is.

E. Plek in Oeuvre Hurks

De Fatimakerk is een relatief laat werk in het oeuvre van Hurks, in de overgang van de Delftse naar de Bossche School. In de naoorlogse periode waren de ontwerpen niet avontuurlijk zoals zij vroegere ontwerpen in de Amsterdamse Schoolstijl en moest Hurks gedwongen zijn ontwerpen aanpassen naar de wensen van de opdrachtgever. De kerk is in de context van de naoorlogse kerkbouw en in het oeuvre van Hurks niet zeldzaam. Het stramien van de basiliek werd gebruikt voor een heel aantal naoorlogse kerken en voor een heel aantal kerken in de stijl van de Delftse en Bossche School. Aanhangers van deze stijl domineerde in die tijd de diocesane commissie. Hurks heeft twee andere soortgelijke basiliekkerken ontworpen in Putte en Fijnaart. Op lokaal niveau is de kerk wel van belang als bijdrage aan het oeuvre van Hurks voor de stad Roosendaal.

Waardestelling in beeld

De waardestelling is in drie waarden (hoog, positief en indifferent) vertaald en op de plattegrond in de bijlage visueel weergegeven.

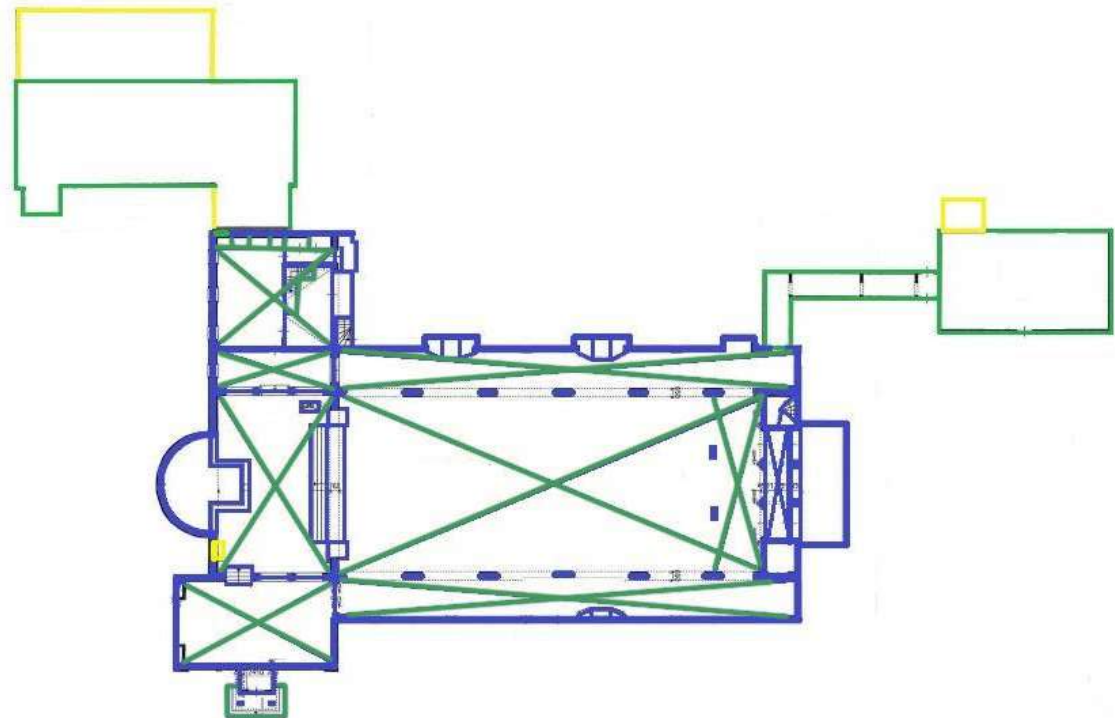
De oorspronkelijke constructieve hoofdopzet van de kerk heeft een hoge waarde vanwege de verschijningsvorm en is in blauw aangegeven. De verschijningsvorm is belangrijk vanwege de stedenbouwkundige waarden, architectonische waarden en de maatschappelijke waarden.

De interieurelementen hebben een hoge intrinsieke waarde maar zijn niet zeldzaam en hebben daarom een positieve waarde in groen gekregen (groene kruisen).

Het Fatimahuis en de Pastorie dragen bij in stedenbouwkundig opzet en het totaalensemble maar hebben geen hoge intrinsieke waarde en zijn daarom in groen weergegeven.

In geel weergegeven zijn de indifferente waarden die niet bijdragen.

NB. De waardestelling in beeld beperkt zich tot het gebouwensemble waar vooral de oorspronkelijke totaalopzet belangrijk is van de wijk met daarin de groene kern.



7 VISIE OP CULTUURHISTORISCHE INSTANDHOUDING

De onder architectuur gebouwde Fatimakerk uit de wederopbouwperiode heeft naast de waarde op zichzelf meerwaarde voor omgeving. Deze is samen met de omliggende groenstructuur verbonden aan de gehele ruimtelijke opzet en identiteit van de wijk en heeft naast de zichtbare waarde ook in samenhang met de wijk culturele en maatschappelijke waarde. De architectuur van de Fatimakerk is niet bedoeld om op te vallen maar is doordacht, sober en bouwtechnisch goed uitgevoerd. Ondanks dat Hurks misschien een andere ontwerpgedachte had is door deze combinatie schoonheid in de architectuur ontstaan, deels verstopt achter het groen maar met glimpen waarneembaar. Schoonheid is in zijn algemeen verbonden aan het gevoel van onder meer functioneren. Jaren leegstand van de Fatimakerk doorbreekt momenteel de schoonheid, het openbare karakter van het omgelegen groen is blijven functioneren.

Voor behoud en instandhouding van dit cultureel erfgoed is functionele herbestemming aan de orde. Door verantwoorde herbestemming kunnen de cultuurhistorische waarde te midden van de hedendaagse maatschappij herleven. Het kerkgebouw zelf is een monument en juridisch beschermd. De groenstructuur heeft echter ook cultuurhistorische waarde die wellicht niet juridisch is beschermd maar bij herbestemming een belangrijke rol zal moeten spelen.

Cultuurhistorische waarden zijn belangrijk en kunnen vertrekpunt zijn bij herbestemming. Echter kan een duurzaam nieuw ensemble alleen ontstaan als alle aspecten zijn meegenomen. Bij een herbestemming is naast een visie op cultuurhistorische instandhouding, een algemene

overkoepelende visie nodig waarin alle belangen en aspecten zijn vertegenwoordigd en afgewogen. Een functie bijpassend aan het oorspronkelijk gebruik vergt in zijn algemeen minder ingrepen, maar als deze functie niet standvastig is en niet is afgestemd op de behoeften van de gebruiker en de omgeving, moet weer opnieuw worden ingegrepen.

Het gebouw heeft zichzelf bewezen. De cultuurhistorische waarden, als in de voorgaande hoofdstukken beschreven, zijn vertrekpunt en kunnen zorgdragen voor een duurzame en kwalitatieve herbestemming. Het vertrekpunt in deze is misschien niet zozeer gericht op behoud in de zin van bouwmassa, maar meer gericht op behoud en versterking van de architectonische-, stedenbouwkundige- en maatschappelijke waarden. Daarnaast kan inspiratie uit het verleden de basis zijn voor conceptvorming en overallvisie.

De cultuurhistorische waardestelling is geen dictaat. Naarmate cultuurhistorische waarden hoger zijn, zal men wel met meer kracht van argument – mede vanuit andere overwegingen – moeten verdedigen dat men ze wil aantasten. Aanpassingen zijn onvermijdelijk en het liefst reversibel, maar ook dat is niet altijd mogelijk. Het belangrijkste is dat de cultuurhistorische waarden visiematig in stand worden gehouden.

Advies:

Onderstaande adviezen zijn gedestilleerd uit cultuurhistorische waarden en zijn gericht op een mogelijke herontwikkeling met levensloopbestendige woningen met eventuele zorgfuncties en een ontmoetingsplek zoals aangegeven in de schetsen bij het principeverzoek van juni 2019. De adviezen zijn gevormd

op integrale brede ervaringen van restauratie, architectuur en monumentale herbestemmingsprojecten. De adviezen zijn, in tegenstelling tot de gedefinieerde historische waarde, meer subjectief en bediscussieerbaar. Uiteindelijk is het de integrale visie van de architect die de ingrepen in de historische context rechtvaardigd.

- De belangrijkste cultuurhistorische waarden van de Fatimakerk:

- De terughoudende verschijningsvorm van de kerk en de combinatie daarvan met het groene omliggende karakter.
- De maatschappelijke functie en centrale positie van bovengenoemde in de wijk.

Behoud van deze eigenschappen staat hiërarchisch boven alle andere genoemde monumentale waarden en kan aantasting of behoud van historische bouwsubstantie rechtvaardigen.

- Verantwoording van aantasting en behoud van de bouwsubstantie gebeurt op basis van de visie van de architect in combinatie met aantoonbare beperking of noodzaak van de ingreep.

- De hoofdstructuur is verbonden aan de verschijningsvorm en is hoog gewaardeerd. Aantastingen van de bouwsubstantie zijn mogelijk maar moeten worden verantwoord.
- Groen gewaardeerde onderdelen kunnen geheel worden aangepast mitst wederom verantwoording wordt afgelegd.

- Het heeft de voorkeur om bij herbestemming met de nieuwe functie dichtbij de oorspronkelijke publieke functie te blijven. Belangrijk(er) is dat ergens in het nieuwe ensemble een plek ontstaat met een maatschappelijke functie voor de wijk en of dat het perceel deels publiekelijk toegankelijk blijft.

- Bij herbestemming en bijplaatsen van bouwvolumen moet rekening gehouden worden met samenhang en compositie van bouwblokken.

- Compositie van bouwvolumen definiëren ook de plek voor groen, plein, entree of openbare ruimte binnengebied.
- Nieuwe bouwblokken voegen zich in het groen en vormen een ensemble.
- Nieuwe architectuur wordt afgestemd op aanwezige cultuurhistorische waarden. Deze is bij voorkeur sober en terughoudend en gecombineerd met groen.

- Het interieur is door Hurks integraal mee ontworpen. Ondanks dat, en ondanks de hoge intrinsieke waarde en gaafheid van het interieur, is deze in vergelijking met andere kerken en binnen het oeuvre van Hurks in mindere mate bijzonder. Het interieur heeft in mindere mate bijgedragen aan de voortschrijdende ontwikkeling van architectuur.

- Bij voorkeur blijft de ruimte in zijn geheel behouden. Hoe kleiner de ruimtelijke ingreep van het interieur, hoe minder de aantasting van de beleving. Meer specifiek zou gekeken kunnen worden naar behoud en de beleving van het samengestelde karakter van bouwvolumes. (Overgangen schip, zijbeuken, koor, absis of transept).
- Inbouw van nieuwe functies is mogelijk door, bij voorkeur, oud en nieuw los te houden of ingrepen reversibele te maken.
- Vooropgesteld blijft dat herbestemming met een openbare functie met bijpassende ruimtebeslag boven behoud gaat van oorspronkelijke ruimtelijkheid van de zaal.

- De aanbevelingen die door Monumentenhuis Brabant zijn gemaakt zijn volledig in lijn met behoud van monumentgedachte echter zoals hiervoor aangegeven staat behoud van architectonische en stedenbouwkundige waarden tezamen met een duurzame herbestemming boven behoud van oorspronkelijke bouwmassa.

8 BRONNEN

- De Jong, J.C.M., 2002a. Kerk en parochie van Onze Lieve Vrouw van Fatima. Jaarboek De Ghulden Roos, Rosendaal (p. 86-99).
- De Jong, J.C.M., 2002b. Anderhalve eeuw parochielevens in Breda. Jaarboek De Oranjeboom 55 (p. 1-46).
- Gemeente Rosendaal, 2013. Bestemmingsplan Burgerhout Rosendaal: Milieuparagraaf. Regionale Milieudienst West-Brabant.
- Kools, S., 2014. Blauwdruk Jacques Hurks. Inventarisatie Hurksgenootschap. Stichting Hurks Genootschap.
- Michels, J., S. Bruins, H. van der Laan, A. van Drunen, 1993. Brabant bouwt in baksteen: na-oorlogse architectuur in Noord-Brabant. Het Noordbrabants genootschap.
- Monumentenhuis Brabant, 2016. Cultuurhistorische en bouwhistorische verkenning met waardestelling. Onze Lieve Vrouwe van Fatimakerk.
- Reliwiki, Sint Dionysiuskerk Putte: https://reliwiki.nl/index.php/Putte,_Antwerpsestraat_35_-_Dionysius
- Reliwiki, Fatimakerk Rosendaal: https://reliwiki.nl/index.php/Rosendaal,_Doctor_Schaepmanlaan_90_-_O.L._Vrouw_van_Fatima
- Reliwiki, Jacobus de Meerdere Fijnaart: http://reliwiki.nl/index.php/Fijnaart,_Molenstraat_26_-_Jacobus_de_Meerdere
- Stichting Hurks Genootschap: <https://www.hurksgenootschap.nl/>.
- Youtube, “Architect Frans Sturm over de positie van architect Jacq. Hurks te midden van zijn collega’s”. <https://www.youtube.com/watch?v=iAZdO9f5O48>
- Van den Bouwhuysen, J. en J. Willink, 2001. Hurks Huis en Haard. Oudheidkundige Kring De Ghulden Roos.
- Wegwijs Rosendaal, Het Fatimahuis: <https://www.wegwijsroosendaal.nl/activiteit/het-fatimahuis>.

9 BIJLAGE: VERSLAG GESPREK STICHTING HURKS GENOOTSCHAP

Datum: Donderdag 16 januari

Aanwezig: Hurksgenootschap: Hugo Groenewegen, José Notenboom, Sjaak Kools, Frans van Oirschot

Eigenaar/ FLS Vastgoed: Martijn van Boven. NBArchitecten: Nicky Kouwenberg. Arcadis: Eline Amsing, Eli Keijser

Het gesprek met het Stichting Hurksgenootschap vond plaats ten behoeve van het cultuurhistorisch waardestellend onderzoek naar de Fatimakerk in Roosendaal. Stichting Hurksgenootschap heeft als doel het werk van architect Jacques Hurks te behouden en te delen middels publicaties, tentoonstellingen, etc. Een publicatie waar zij aan hebben meegewerkt is bijv. Amsterdamse School in West-Brabant: Bouwen met J. Hurks (jaarboek 77, 2017).

Over de Fatimakerk is het Hurksgenootschap van mening:

- Het is een 'oerdegelijke' kerk, een monument van zijn tijd, ambachtsschool.
- In de basis is de architectuur van de kerk van belang.
- In deze periode was Hurks minder experimenteel (wat wel terug te zien is in zijn Amsterdamse School stijl woningen in de Ludwigstraat), en ontwierp meer naar de wensen van de opdrachtgever. Hij moest ook het eerste ontwerp van de Fatimakerk aanpassen, versoberen.
- Simpele uitstraling en soberheid zijn kwaliteiten. Het Hurksgenootschap vindt het belangrijk daar iets van terug te zien in het nieuwe ontwerp.

- De kerk hoort bij de wijk.
- Een vorig plan waarbij nieuwbouw aan de noordzijde was voorzien werd niet goed ontvangen door het Hurksgenootschap. Doosconstructie is denkbaar.
- Ze zien liever geen vloer/ verdieping in het koor, maar behoud van de doorkijk. Verder vermeldde het Hurksgenootschap:
 - Dr. Poelsplein tegenover de kerk (oostzijde) is architectonisch van belang.
 - Historische lijnstructuren in de omgeving zijn o.a. enkele voormalige turfvaarten, waaronder de Verfraaiing, Boulevard, Brugstraat.
 - Nispensestraat 81-83 is een pand van Hurks in de Prairiestijl (geïnspireerd door Frank Lloyd Wright).



Bijlage 8 Verkennend bodemonderzoek



VERKENNEND BODEMONDERZOEK

DOCTOR SCHAEPMANLAAN 90

TE ROOSENDAAL



Bodem



Rapportage verkennend bodemonderzoek

Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18450.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	25 maart 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M. Zandvliet, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ir. F.F.J.M. Top
Paraaf	



Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE	1
3	MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM.....	2
	3.1 Geraadpleegde bronnen.....	2
	3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie	2
	3.3 Toekomstige situatie.....	3
	3.4 Calamiteiten.....	3
	3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie	3
	3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen	3
	3.7 Terreininspectie	3
	3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten	4
	3.9 Bodemopbouw en geohydrologie	4
4	CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)	4
5	VELDWERK.....	5
	5.1 Algemeen.....	5
	5.2 Grondonderzoek	5
	5.2.1 Uitvoering veldwerk	5
	5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen.....	5
	5.3 Grondwateronderzoek	6
	5.3.1 Uitvoering veldwerk	6
	5.3.2 Bemonstering	6
6	LABORATORIUMONDERZOEK	6
	6.1 Uitvoering analyses	6
	6.2 Toetsingskader	7
	6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters	8
7	SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES.....	9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
- 2a. - Locatieschets
- 2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
- 4a. - Analysecertificaten
- 4b. - Getoetste analyseresultaten Circulaire bodemsanering
- 5a. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering

1 INLEIDING

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001 en 2002 en de daarin gestelde eisen.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie ($\pm 5.200 \text{ m}^2$) is gelegen aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen, sectie C, nummers 10682, 10683 en 8938 (gedeeltelijk).

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 4,0 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 91.555, Y = 394.355.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon: de heer R. Verkooijen), d.d. 4 februari 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Omgevingsdienst (online tool), d.d. 10 februari 2022
Locatiegegevens van internet: <ul style="list-style-type: none"> - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen 	www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 9 februari 2022

3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Uit historisch kaartmateriaal uit de periode 1900 - 1951 blijkt, dat de onderzoekslocatie in gebruik is geweest als weiland en heeft voor zover bekend altijd een agrarische bestemming gehad. Tevens is er tot 1951 nimmer bebouwing aanwezig geweest. In 1951 is de kerk gerealiseerd. In 1955 is de bebouwing van nummer 88 ontwikkeld en in 1958 is de pastorie aangebouwd. Sindsdien is de locatie niet wezenlijk veranderd.

Voor zover bij de opdrachtgever en de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

Bij de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant zijn geen gegevens aanwezig waaruit blijkt of er asbesthoudende materialen zijn toegepast op of in de (voormalige) bebouwing.

Uit de geraadpleegde bronnen blijkt geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

3.3 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens woningen in de kerk te ontwikkelen en de pastorie wordt herbestemd als reguliere woning. Daarnaast zal een nieuw woon(zorg)complex worden gerealiseerd met 24 appartementen voor reguliere koop en/of huur en 34 (woon)zorg appartementen

3.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust. Ook uit informatie van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

Op de onderzoekslocatie is in 2003 door Wematech Bodem Adviseurs B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (projectnummer VBE-50030469 d.d. 24 september 2003). Destijds zijn er bij boringen B1, B2 en B7 bijmengingen met puin aangetroffen. Zowel in de bovengrond als in de ondergrond zijn er in de mengmonsters analytisch geen verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd chroom.

3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.1 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevindt zich de Doctor Schaepmanlaan met daarachter een woonwijk;
- aan de oostzijde bevindt zich de Doctor Schaepmanlaan met daarachter een grasveld;
- aan de zuidzijde bevindt zich een parkeerterrein met omliggende bebouwing;
- aan de westzijde bevindt zich een grasveld.

Van de aangrenzende percelen zijn geen bodemonderzoeksgegevens bekend.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.2.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

Met het nieuwe handelingskader is heel Nederland verdacht op het voorkomen van deze stoffen. Als bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS.

De onderzoekslocatie is met betrekking tot de bovengrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Wonen", van het gebied waarvoor Antea Group in opdracht van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een "Bodemkwaliteitskaart" heeft opgesteld. Met betrekking tot de ondergrond is de onderzoekslocatie gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "AW2000".

3.9 Bodemopbouw en geohydrologie

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaartenheid betreft hoge zwarte enkeerdgronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit leemarm en zwak lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Stamproy.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt $\pm 3,0$ m +NAP, waardoor het grondwater zich op $\pm 1,0$ m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in oostelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er geen sprake is van bodembelasting, anders dan een regionale of landelijke diffuse achtergrondbelasting in de grond en het grondwater. Op de locatie worden geen verontreinigende stoffen verwacht in gehalten boven de landelijk of regionaal geldende achtergrondwaarde voor grond en/of de streefwaarde voor grondwater. Dit geldt zowel voor natuurlijke achtergrondgehalten als voor "antropogene" achtergrondgehalten, waarvan de oorzaak niet eenduidig is aan te wijzen.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV-NL). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

Uit de reeds bekende gegevens concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de locatie is. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water kan leiden.

Indien bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Op aangeven van de opdrachtgever maakt PFAS geen deel uit van onderhavig onderzoek.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten en de peilbuis. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

5.2 Grondonderzoek

5.2.1 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is op 9 februari 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer S. Luk. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In het totaal zijn er met behulp van een edelmanboor 16 boringen geplaatst; 12 boringen tot 0,5 m -mv, 3 boringen tot maximaal 2,0 m -mv en 1 boring tot 3,0 m -mv. Deze diepe boring is afgewerkt als peilbuis, teneinde de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater te kunnen bepalen. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn zand. De bovengrond is plaatselijk zwak humeus.

In een voormalig onderzoek is ter plaatse van boring B1, B2 en B7 is in 2003 puin waargenomen. Het puin is tijdens onderhavig onderzoek opnieuw beoordeeld. Het blijkt baksteenhoudend materiaal te zijn. Het materiaal is niet verdacht voor de aanwezigheid van asbest. De bodem is plaatselijk zwak baksteenhoudend. Verder is de bovengrond sporadisch zwak aardewerkhoudend. Verder is in het opgeboorde materiaal zintuiglijk geen verontreiniging waargenomen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

Tabel 2 geeft een overzicht van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingen, die in het opgeboorde materiaal zijn aangetroffen.

Tabel 2. Zintuiglijk waargenomen verontreinigingen

Boornummer	Einddiepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Waargenomen verontreinigingen
08	3,00	0,00 - 1,80	zwak baksteenhoudend
10	1,00	0,00 - 0,50	zwak aardewerkhoudend
14	0,70	0,00 - 0,20	zwak baksteenhoudend
16	1,00	0,07 - 0,20	zwak baksteenhoudend

5.3 Grondwateronderzoek

5.3.1 Uitvoering veldwerk

Centraal op de onderzoekslocatie is een peilbuis (filterstelling 2,00 - 3,00 m -mv) geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 9 februari 2022 is ingeschat.

5.3.2 Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 16 maart 2022 uitgevoerd door de heer S. Luk. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de NEN 5744:2011. Tabel 3 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 3. Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen ($\mu\text{S}/\text{cm}$)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
08	centraal op onderzoekslocatie	2,00 - 3,00	0,85	873	41,8	6,81

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. De grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;
- *standaardpakket grondwater:*
metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

Tabel 4 geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

Tabel 4. Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten

Grondmeng-monster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM01	08 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 14 (0,00 - 0,20) 16 (0,07 - 0,20)	standaardpakket	bovengrond (zwak baksteenhoudend, zwak aardewerkhoudend)
MM02	02 (0,07 - 0,50) 04 (0,07 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,07 - 0,50) 09 (0,30 - 0,50) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,40) 13 (0,00 - 0,50) 15 (0,07 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuiglijk schoon)
MM03	01 (0,57 - 0,80) 01 (0,80 - 1,30) 01 (1,30 - 1,50) 01 (1,50 - 2,00) 08 (1,80 - 2,00) 10 (0,50 - 1,00)	standaardpakket	ondergrond (zintuiglijk schoon)
MM04	08 (0,50 - 1,00) 08 (1,00 - 1,50) 08 (1,50 - 1,80)	standaardpakket	ondergrond (zwak baksteenhoudend)

6.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Dit toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;
- *streefwaarde:*
deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarden effecten verwaarloosbaar worden geacht;
- *tussenwaarde:*
deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;
- *interventiewaarde:*
deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaire. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:

- niet verontreinigd: gehalte \leq achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte $>$ achtergrondwaarde en \leq tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte $>$ tussenwaarde \leq interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte $>$ interventiewaarde.

Grondwater:

- niet verontreinigd: concentratie \leq streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: concentratie $>$ streefwaarde en \leq tussenwaarde;
- matig verontreinigd: concentratie $>$ tussenwaarde \leq interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: concentratie $>$ interventiewaarde.

6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Tabel 5 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel 5. Overschrijdingen toetsingskaders grond

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM01	08 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 14 (0,00 - 0,20) 16 (0,07 - 0,20)	lood, PAK	-	-
MM02	02 (0,07 - 0,50) 04 (0,07 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,07 - 0,50) 09 (0,30 - 0,50) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,40) 13 (0,00 - 0,50) 15 (0,07 - 0,50)	-	-	-
MM03	01 (0,57 - 0,80) 01 (0,80 - 1,30) 01 (1,30 - 1,50) 01 (1,50 - 2,00) 08 (1,80 - 2,00) 10 (0,50 - 1,00)	-	-	-
MM04	08 (0,50 - 1,00) 08 (1,00 - 1,50) 08 (1,50 - 1,80)	-	-	-

Tabel 6 geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel 6. Overschrijdingen toetsingskader grondwater

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
08	centraal op de onderzoekslocatie	barium, zink	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Uit het vooronderzoek concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op het de locatie kan zijn. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water kan leiden.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn zand. De bovengrond is plaatselijk zwak humeus.

In een voormalig onderzoek is ter plaatse van boring B1, B2 en B7 is in 2003 puin waargenomen. Het puin is tijdens onderhavig onderzoek opnieuw beoordeeld. Het blijkt baksteenhoudend materiaal te zijn. Het materiaal is niet verdacht voor de aanwezigheid van asbest. De bodem is plaatselijk zwak baksteenhoudend. Verder is de bovengrond sporadisch zwak aardewerkhoudend. Verder is in het opgeboorde materiaal zintuiglijk geen verontreiniging waargenomen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

De bovengrond is plaatselijk licht verontreinigd met lood en PAK. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met barium en zink.

Conclusie en advies

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht, niet lijnvormig" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen, verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

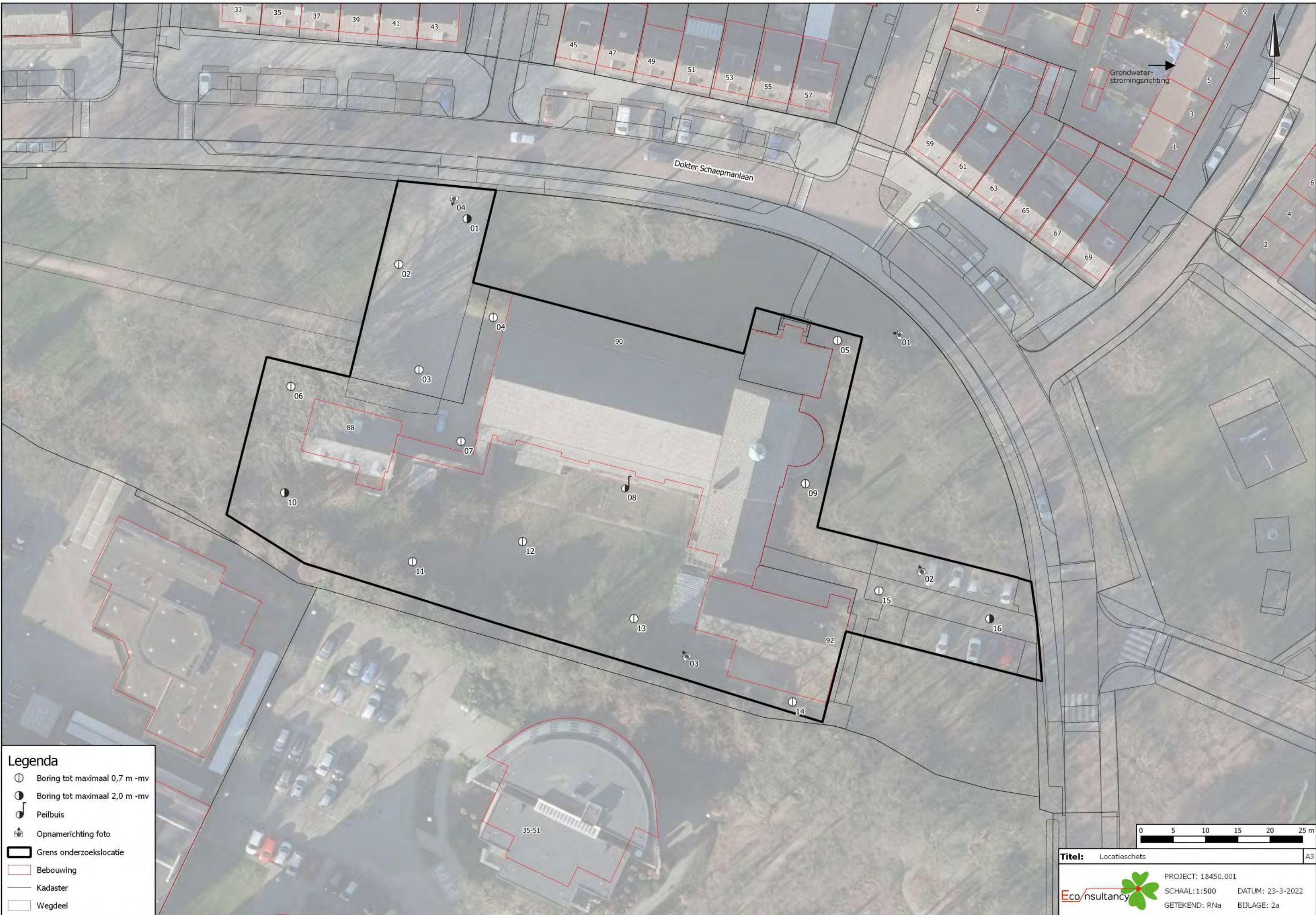
Asbest

Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy acht een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 dan ook niet noodzakelijk.

Algemeen

Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het "Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie" of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

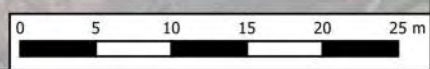
Econsultancy
Rotterdam, 25 maart 2022



Grondwater-
stromingsrichting

Legenda

- ⊕ Boring tot maximaal 0,7 m -mv
- Boring tot maximaal 2,0 m -mv
- ⊕ Peilbuis
- 📷 Opnamerichting foto
- ▭ Grens onderzoekslocatie
- ▭ Bebouwing
- Kadaster
- ▭ Wegdeel



Titel: Locatieschets	A3
	PROJECT: 18450.001
	SCHAAL: 1:500 DATUM: 23-3-2022
	GETEKEND: RNa BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.

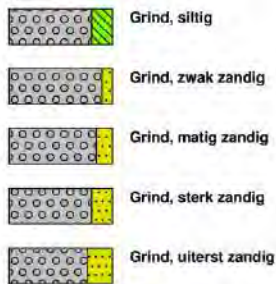


Foto 4.

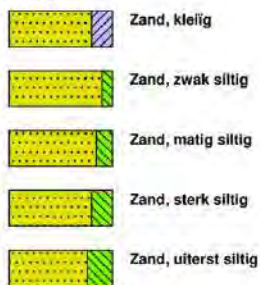
Bijlage 3 Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

grind



zand



veen



klei



leem



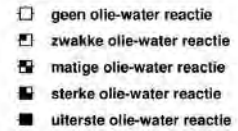
overige toevoegingen



geur



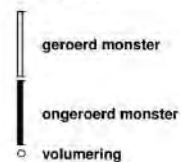
olie



p.i.d.-waarde



monsters

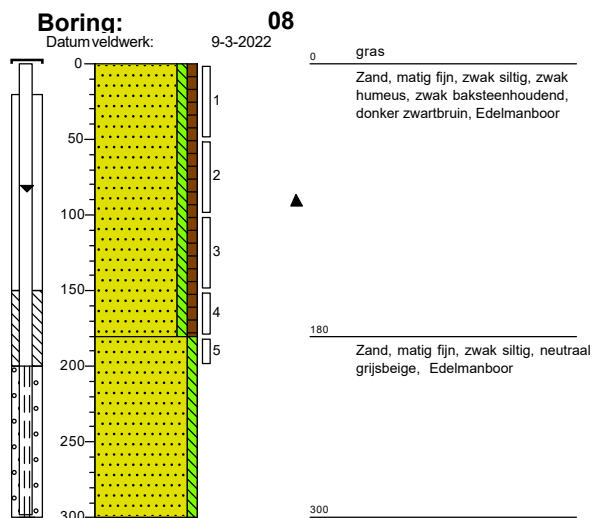
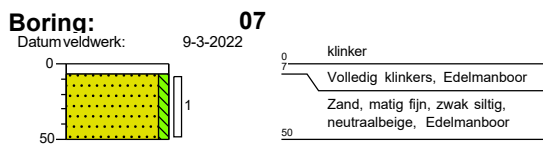
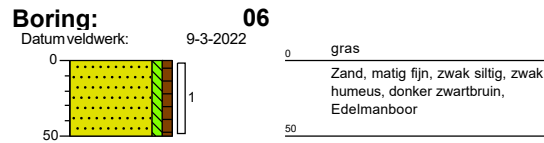
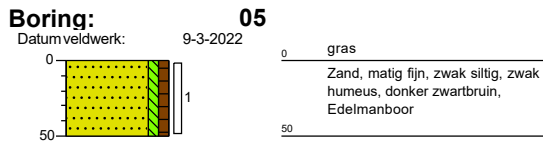
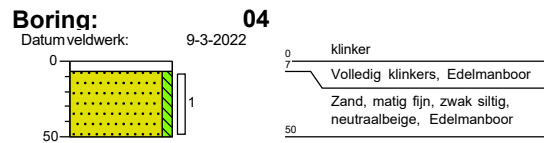
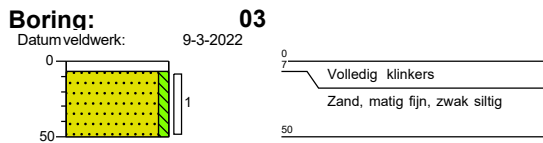
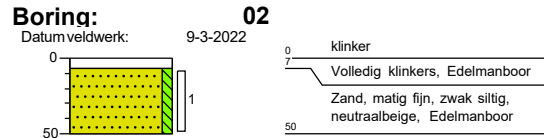
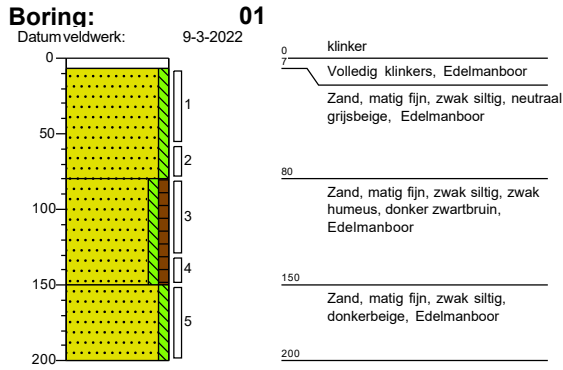


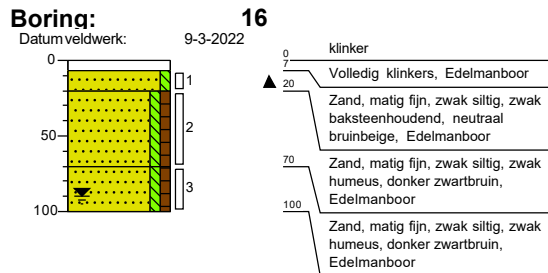
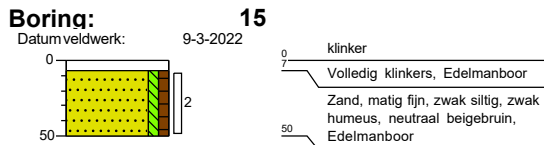
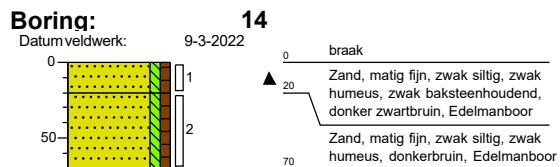
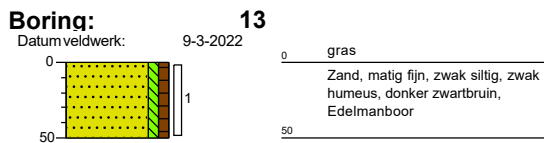
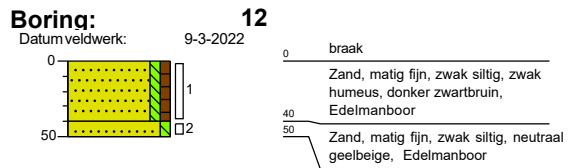
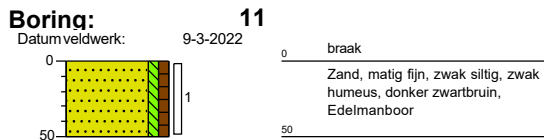
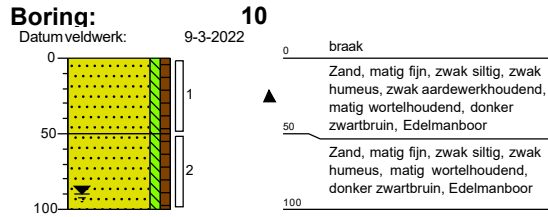
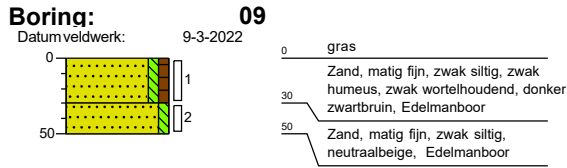
overig



peilbuis







Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. Midas Zandvliet
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analyscertificaat

Datum: 22-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022038644/1
Uw project/verslagnummer	18450.001
Uw projectnaam	Doctor schaepmanlaan
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	09-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18450.001	Certificaatnummer/Versie	2022038644/1
Uw projectnaam	Doctor schaeapmanlaan	Startdatum analyse	15-Mar-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	22-Mar-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	22-Mar-2022/14:57
		Bijlage	A, B, C, D
		Pagina	1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
Voorbehandeling					
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses					
S Droge stof	% (m/m)	80.2	85.5	74.8	64.6
S Organische stof	% (m/m) ds	7.9	2.6	4.1	7.6
Gloeirest	% (m/m) ds	92	97	96	92
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.4	6.6	4.6	7.0
Metalen					
S Barium (Ba)	mg/kg ds	46	<20	<20	33
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	<3.0	<3.0	4.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	24	12	<5.0	12
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.081	<0.050	<0.050	0.10
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6.2	<4.0	<4.0	6.3
S Lood (Pb)	mg/kg ds	47	25	12	31
S Zink (Zn)	mg/kg ds	61	37	<20	<20
Minerale olie					
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	7.4
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	14	<11	<11	49
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13	10	15	35
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	6.3
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	98
Chromatogram olie (GC)					Zie bijl.
Polychloorbifenylen, PCB					
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 08 (0-50) 10 (0-50) 14 (0-20) 16 (7-20)	Grond (AS3000)	12621630
2	MM02 02 (7-50) 04 (7-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (7-50) 09 (30-50) 11 (0-50)	Grond (AS3000)	12621631
3	MM03 01 (57-80) 01 (80-130) 01 (130-150) 01 (150-200) 08 (180-200) 10 (50-)	Grond (AS3000)	12621632
4	MM04 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-180)	Grond (AS3000)	12621633



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18450.001	Certificaatnummer/Versie	2022038644/1
Uw projectnaam	Doctor schaeepmanlaan	Startdatum analyse	15-Mar-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	22-Mar-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	22-Mar-2022/14:57
		Bijlage	A, B, C, D
		Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.28	0.20	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	0.067	0.056	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	0.58	0.33	<0.050	<0.050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.28	0.17	<0.050	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	0.29	0.19	<0.050	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.14	0.082	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.25	0.13	<0.050	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.17	0.088	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.20	0.10	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2.3	1.4	0.35 ¹⁾	0.35 ¹⁾

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 08 (0-50) 10 (0-50) 14 (0-20) 16 (7-20)	Grond (AS3000)	12621630
2	MM02 02 (7-50) 04 (7-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (7-50) 09 (30-50) 11 (0-50)	Grond (AS3000)	12621631
3	MM03 01 (57-80) 01 (80-130) 01 (130-150) 01 (150-200) 08 (180-200) 10 (50-)	Grond (AS3000)	12621632
4	MM04 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-180)	Grond (AS3000)	12621633

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

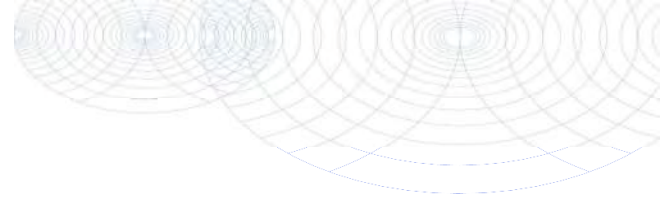


Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
 Pr.coörd.

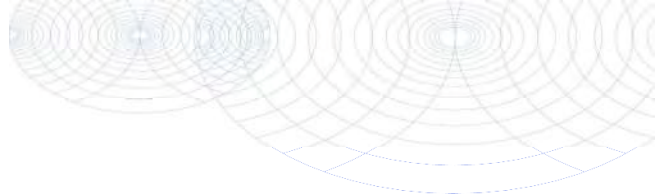




Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022038644/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving					
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID	
12621630	MM01 08 (0-50) 10 (0-50) 14 (0-20) 16 (7-20)					
0539178865	08	0	50	09-Mar-2022	1	
0539178873	14	0	20	09-Mar-2022	1	
0539178874	16	7	20	09-Mar-2022	1	
0539178876	10	0	50	09-Mar-2022	1	
12621631	MM02 02 (7-50) 04 (7-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (7-50) 09 (30-50) 11 (0-					
0538967616	05	0	50	09-Mar-2022	1	
0538967727	02	7	50	09-Mar-2022	1	
0538967715	04	7	50	09-Mar-2022	1	
0538967599	07	7	50	09-Mar-2022	1	
0538967726	06	0	50	09-Mar-2022	1	
0539178479	13	0	50	09-Mar-2022	1	
0539178853	12	0	40	09-Mar-2022	1	
0539178861	11	0	50	09-Mar-2022	1	
0538967709	15	7	50	09-Mar-2022	2	
0538967608	09	30	50	09-Mar-2022	2	
12621632	MM03 01 (57-80) 01 (80-130) 01 (130-150) 01 (150-200) 08 (180-200) 10					
0538967595	01	80	130	09-Mar-2022	3	
0538967670	01	130	150	09-Mar-2022	4	
0538967723	10	50	100	09-Mar-2022	2	
0538967598	01	57	80	09-Mar-2022	2	
0538967719	01	150	200	09-Mar-2022	5	
0539178851	08	180	200	09-Mar-2022	5	
12621633	MM04 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-180)					
0539178846	08	50	100	09-Mar-2022	2	
0539178852	08	100	150	09-Mar-2022	3	
0538967724	08	150	180	09-Mar-2022	4	



**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022038644/1**

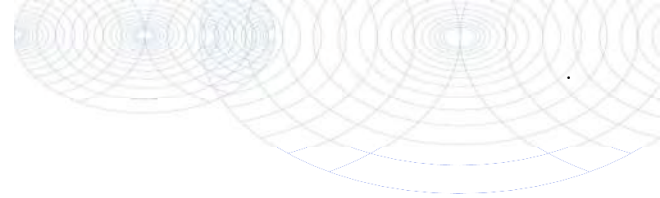
Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \times RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

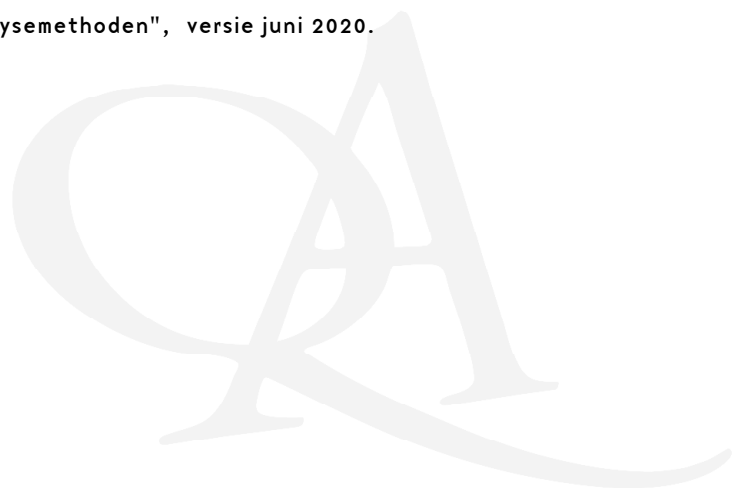
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

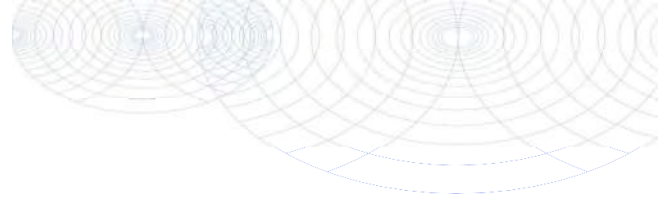

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022038644/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VR0M)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.



**Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monsternamen en conserveringstermijn 2022038644/1**

Pagina 1/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beïnvloed.

Analyse

De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.

Minerale olie (GC) (Voorbehandeling)

Monster nr.

12621630

12621631

12621632

12621633

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

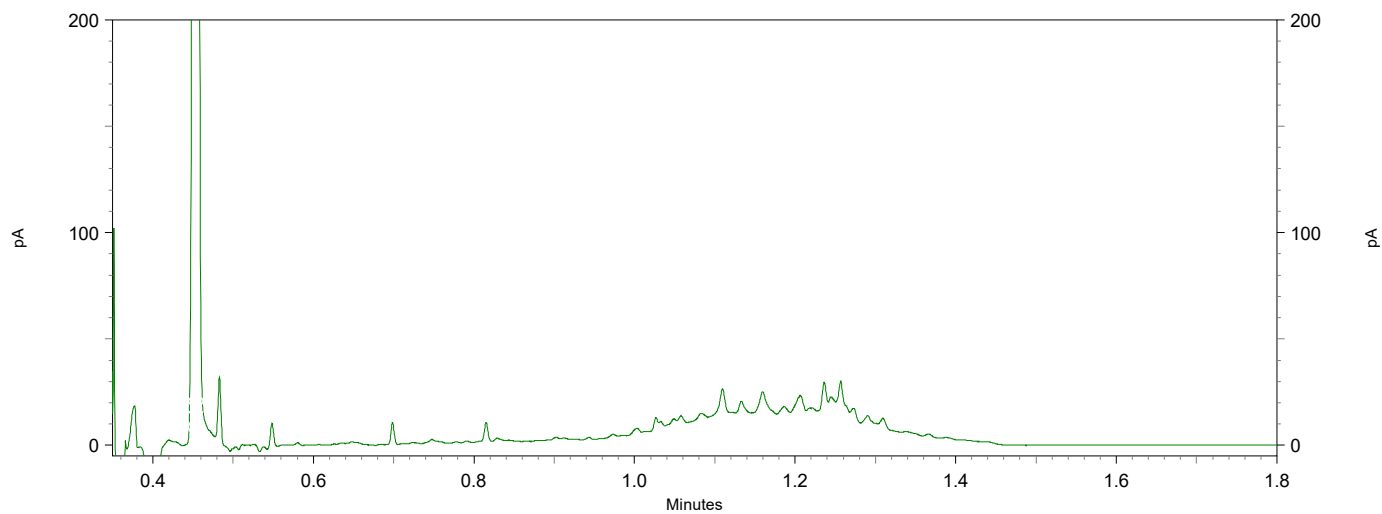
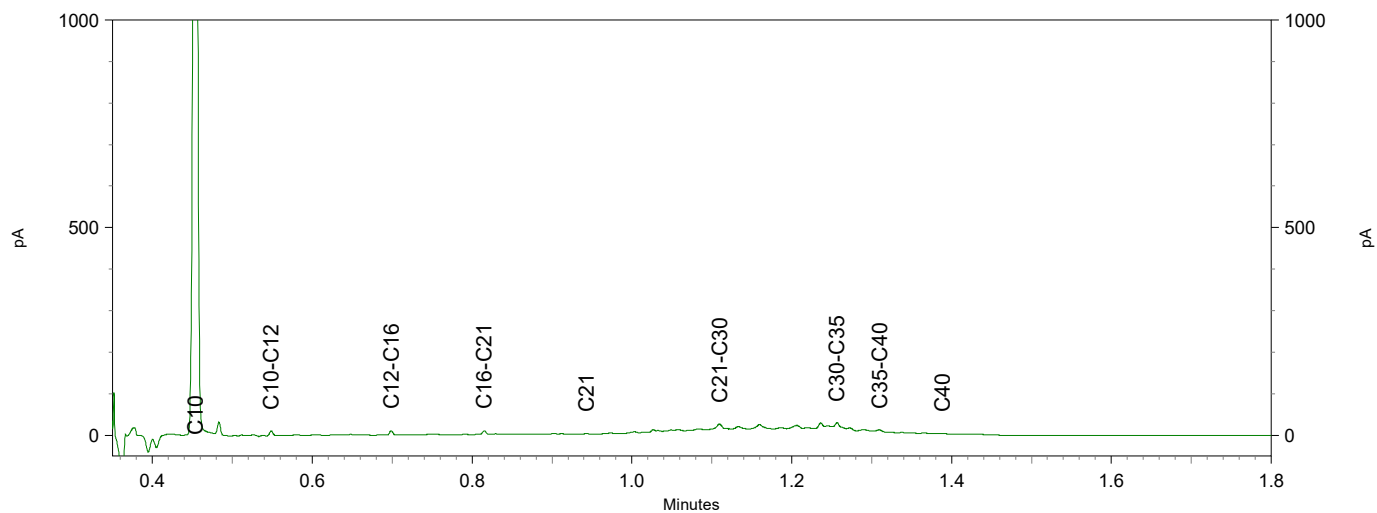
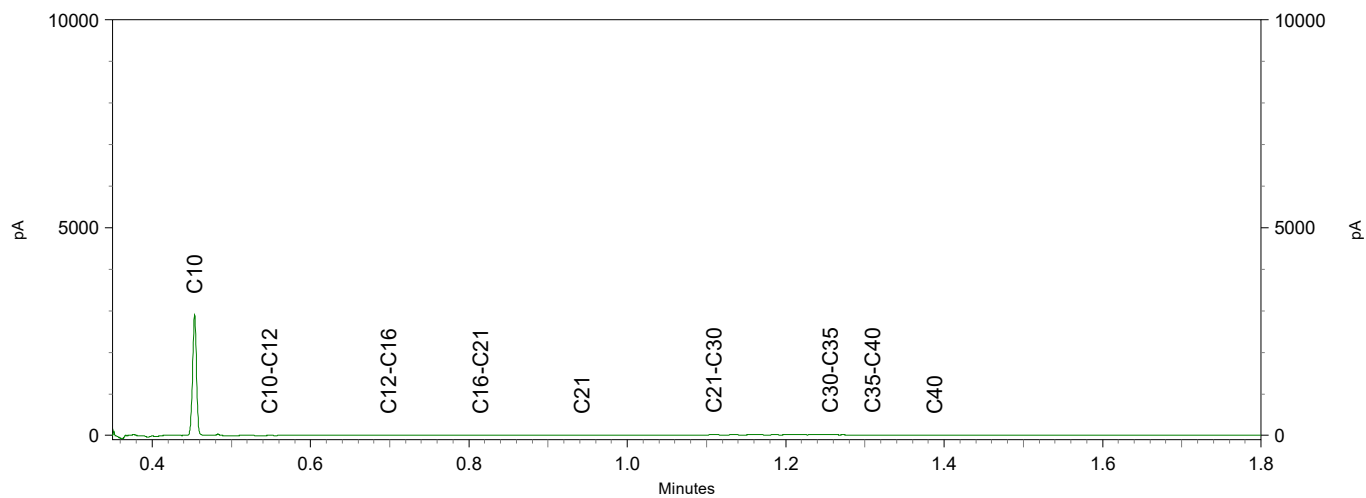
Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12621633

Certificate no.:2022038644

Sample description.: MM04 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-180)

V



Econsultancy
T.a.v. Midas Zandvliet
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analyscertificaat

Datum: 22-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022042816/1
Uw project/verslagnummer	18450.001
Uw projectnaam	Doctor schaepmanlaan
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	16-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 18450.001
 Uw projectnaam Doctor schaeplanlaan
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Sjoerd Luk

Certificaatnummer/Versie 2022042816/1
 Startdatum analyse 16-Mar-2022
 Datum einde analyse 22-Mar-2022
 Rapportagedatum 22-Mar-2022/13:56
 Bijlage A, B, C
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1
Metalen		
S Barium (Ba)	µg/L	77
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	2.1
S Koper (Cu)	µg/L	<2.0
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	7.5
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	75
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	0.31
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 ¹⁾
BTEX (som)	µg/L	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10

Nr. Uw monsteromschrijving
 1 08

Opgegeven monstermatrix
 Water (AS3000)

Monster nr.
 12636341

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 18450.001
 Uw projectnaam Doctor schaeapmanlaan
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Sjoerd Luk

Certificaatnummer/Versie 2022042816/1
 Startdatum analyse 16-Mar-2022
 Datum einde analyse 22-Mar-2022
 Rapportagedatum 22-Mar-2022/13:56
 Bijlage A, B, C
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroomethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
Minerale olie		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr. Uw monsteromschrijving

1 08

Opgegeven monstermatrix

Water (AS3000)

Monster nr.

12636341

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

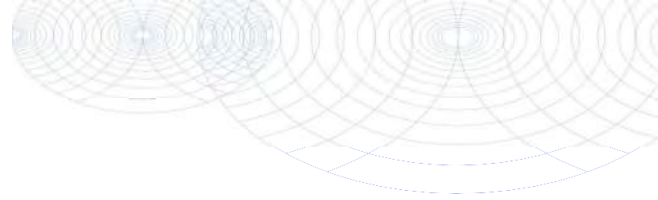


Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
 Pr.coörd.





Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022042816/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving			Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
	Barcode	Boornr	Van Tot		
12636341	08				
0801051484	08	200	300	16-Mar-2022	1
0680615372	08	200	300	16-Mar-2022	2
0680615378	08	200	300	16-Mar-2022	3

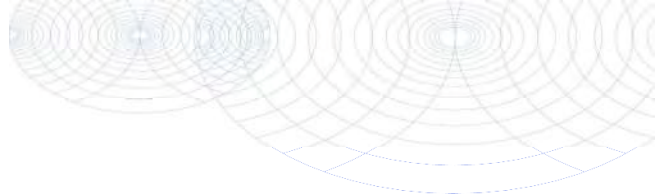


Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022042816/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022042816/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18450.001
Projectnaam	Doctor schaepmanlaan
Datum monstername	09-03-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022038644
Startdatum	15-03-2022
Rapportagedatum	22-03-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		7,9						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		3,4						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	80,2	80,2					
Organische stof	% (m/m) ds	7,9	7,9					
Gloeirest	% (m/m) ds	92						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,4	3,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	46	151,7		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,26	0,3461	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4,1	12,5	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	24	39,67	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,081	0,1087	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6,2	16,19	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	47	65,17	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	61	118,5	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	2,658					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	4,43					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	4,43					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	14	17,72					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13	16,46					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	5,316					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	31,01	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0008					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0008					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0008					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0008					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0008					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0008					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0008					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0062	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenantheen	mg/kg ds	0,28	0,28					
Anthraceen	mg/kg ds	0,067	0,067					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,58	0,58					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,28	0,28					
Chryseen	mg/kg ds	0,29	0,29					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,14	0,14					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,25	0,25					
Benzo(ghi)perylene	mg/kg ds	0,17	0,17					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,2	0,2					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2,3	2,292	*	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12621630	MM01 08 (0-50) 10 (0-50) 14 (0-20) 16 (7-20)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18450.001
Projectnaam	Doctor schaepmanlaan
Datum monstername	09-03-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022038644
Startdatum	15-03-2022
Rapportagedatum	22-03-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2,6						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		6,6						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	85,5	85,5					
Organische stof	% (m/m) ds	2,6	2,6					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	6,6	6,6					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	34,44		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2194	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	4,912	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	12	21,05	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0465	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	5,904	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	25	35,9	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	37	70,28	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	8,077					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	13,46					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	13,46					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	29,62					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	10	38,46					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	16,15					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	94,23	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0026					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0026					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0026					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0026					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0026					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0026					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0026					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0188	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenantheen	mg/kg ds	0,2	0,2					
Anthraceen	mg/kg ds	0,056	0,056					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,33	0,33					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,17	0,17					
Chryseen	mg/kg ds	0,19	0,19					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,082	0,082					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,13	0,13					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,088	0,088					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,1	0,1					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,4	1,381	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12621631	MM02 02 (7-50) 04 (7-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (7-50) 09 (30-50) 11 (0-50) 12 (0-40) 13 (0-50) 15 (

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18450.001
Projectnaam	Doctor schaepmanlaan
Datum monstername	09-03-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022038644
Startdatum	15-03-2022
Rapportagedatum	22-03-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		4,1						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		4,6						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	74,8	74,8					
Organische stof	% (m/m) ds	4,1	4,1					
Gloeirest	% (m/m) ds	96						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4,6	4,6					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	40,94		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,212	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	5,748	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	6,231	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0474	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	6,712	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	12	17,38	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	28,02	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	5,122					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	8,537					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	8,537					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	18,78					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	15	36,59					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	10,24					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	59,76	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0017					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0017					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0017					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0017					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0017					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0017					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0017					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0119	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12621632	MM03 01 (57-80) 01 (80-130) 01 (130-150) 01 (150-200) 08 (180-200) 10 (50-100)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18450.001
Projectnaam	Doctor schaepmanlaan
Datum monsternamen	09-03-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022038644
Startdatum	15-03-2022
Rapportagedatum	22-03-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		7,6						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		7						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	64,6	64,6					
Organische stof	% (m/m) ds	7,6	7,6					
Gloeirest	% (m/m) ds	92						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	7	7					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	33	78,69		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,1806	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4	9,091	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	12	18,18	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,1	0,1276	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6,3	12,97	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	31	40,79	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	23,79	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	2,763					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	4,605					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	7,4	9,737					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	49	64,47					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	35	46,05					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	6,3	8,289					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	98	128,9	-	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.						
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0009					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0009					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0009					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0009					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0009					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0009					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0009					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0064	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12621633	MM04 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-180)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.wsliefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	18450.001
Projectnaam	Doctor schaeplanlaan
Datum monsternamen	16-03-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022042816
Startdatum	16-03-2022
Rapportagedatum	22-03-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	77	77	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	2,1	2,1	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	7,5	7,5	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	75	75	*	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	0,31	0,31	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07	-				
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14	-				
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90		-				
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-				
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-				
CKW (som)	µg/L	<1,6		-				
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14	-				630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichlooretheen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropan	µg/L	<0,20	0,14	-				
1,2-Dichloorpropan	µg/L	<0,20	0,14	-				
1,3-Dichloorpropan	µg/L	<0,20	0,14	-				
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7	-				
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7	-				
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7	-				
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5	-				
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7	-				
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7	-				
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,94	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12636341	08

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

AW = achtergrondwaarde 2000

S = streefwaarde

I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		S	I
	AW2000	I		
I. Metalen				
antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
arsen (As)	20	76	10	60
barium (Ba)	-	920*	50	625
cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
chrom (Cr)	55	-	1	30
chrom (II)	-	180	-	-
chrom (VI)	-	78	-	-
cobalt (Co)	15	190	20	100
koper (Cu)	40	190	15	75
kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
kwik (anorganisch)	-	36	-	-
kwik (organisch)	-	4	-	-
lood (Pb)	50	530	15	75
molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
nikkel (Ni)	35	100	15	75
tin (Sn)	6,5	-	-	-
vanadium (V)	80	-	-	-
zink (Zn)	140	720	65	800
II. Anorganische verbindingen				
chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
cyaniden-vrij	3	20	5	1500
cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
thiocynaat	6,0	20	-	1500
III. Aromatische verbindingen				
benzeen	0,20	1,1	0,2	30
ethylbenzeen	0,20	110	4	150
tolueen	0,20	32	7	1000
xylenen	0,45	17	0,2	70
styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
fenol	0,25	14	0,2	2000
oresolen (som)	0,30	13	0,2	200
dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)				
naftaleen	-	-	0,01	70
antraceen	-	-	0,0007	5
fenantreen	-	-	0,003	5
fluoranteen	-	-	0,003	1
benzo(a)antraceen	-	-	0,0001	0,5
chryseen	-	-	0,003	0,2
benzo(a)pyreen	-	-	0,0005	0,05
benzo(ghi)peryleen	-	-	0,0003	0,05
benzo(k)fluoranteen	-	-	0,0004	0,05
indeno(1,2,3cd)pyreen	-	-	0,0004	0,05
PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V. Gechloreerde koolwaterstoffen				
vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

Stof/niveau	voorkomen in:		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		S	I
	AW2000	I		
VI. Bestrijdingsmiddelen				
chlooraan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
DDT (som)	0,20	1,7	-	-
DDE (som)	0,10	2,3	-	-
DDD (som)	0,020	34	-	-
DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
endrin	-	-	0,04 ng/l	-
drins (som)	0,015	4	-	0,1
-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,0075	-	-	-
azinfos-methyl	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
organotin verbindingen (som)	0,065	-	-	-
tributyltin (TBT)	0,55	4	0,02	50
MCPA	0,035	0,71	29 ng/l	150
atracine	0,15	0,45	2 ng/l	50
carbaryl	0,017	0,017	9 ng/l	100
carbofuran	0,60	-	-	-
4-chloormethylfenolen (som)	0,090	-	-	-
niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	-	-	-	-
VII. Overige verontreinigingen				
asbest	-	100	-	-
cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
ftalaten (som)	-	-	0,5	5
minerale olie	190	5000	50	600
pyridine	0,15	11	0,5	30
tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
tribroommethaan	0,20	75	-	630
ethyleenglycol	5,0	-	-	-
diethyleenglycol	8,0	-	-	-
acrylonitril	2,0	-	-	-
formaldehyde	2,5	-	-	-
isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
methanol	3,0	-	-	-
butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
butylacetaat	2,0	-	-	-
ethylacetaat	2,0	-	-	-
methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$L_b = L_{st} * \frac{a + b * \% \text{ lut.} + c * \% \text{ org. st.}}{a + b * 25 + c * 10}$$

L_b is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); L_{st} is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); % lut. is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; % org. st. is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; **A**, **B** en **C** zijn constanten afhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

STOF	a	b	c
arsen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chromium	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\% \text{ org. st.}}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden. Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek. Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0,5 * (S + I)$$

T is de tussenwaarde; S is de streefwaarde en I is de interventiewaarde.





Bijlage 9 Onderzoek wegverkeerslawaa

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18450.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	16 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. – Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

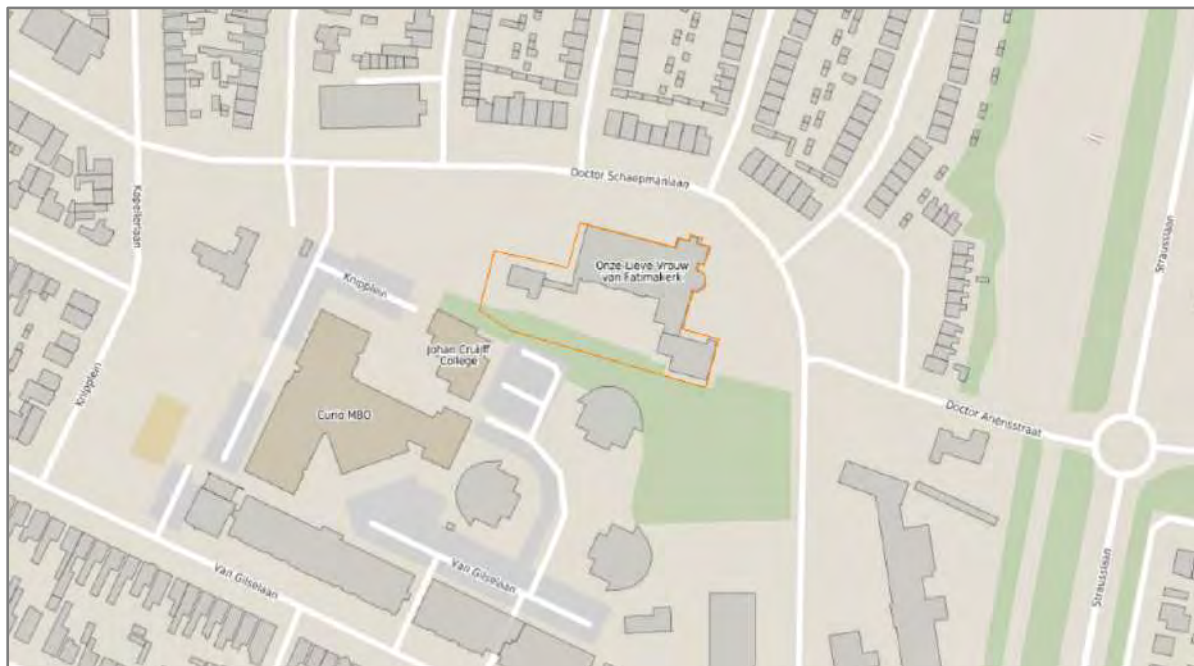
De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming van de Vrouw van Fatima kerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal te wijzigen naar 'wonen', om 8 woonzorg woningen te realiseren. Daarnaast zal de pastorie herbestemd worden als reguliere woning. Tevens zal er een nieuw woon(zorg)complex worden gerealiseerd met 24 appartementen voor reguliere koop en/of huur en 34 (woon)zorg appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Strauslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Doctor Schaepmanlaan, Kapellerlaan, Kardinaal van Rossumstraat, Knipplein, Doctor Ariensstraat, Mozartlaan en de Professor Aalbersestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming van de Vrouw van Fatima kerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal te wijzigen naar 'wonen', om 8 woonzorg woningen te realiseren. Daarnaast zal de pastorie herbestemd worden als reguliere woning. Tevens zal er een nieuw woon(zorg)complex worden gerealiseerd met 24 appartementen voor reguliere koop en/of huur en 34 (woon)zorg appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Strausslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Doctor Schaepmanlaan, Kapellerlaan, Kardinaal van Rossumstraat, Knipplein, Mozartlaan en de Professor Aalbersestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Roosendaal.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Strausslaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de gegevens, afkomstig van planjaar 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Van de wegen Kardinaal van Rossumstraat, knipplein en kapellerlaan zijn geen (volledige) verkeersgegevens bekend. De verkeersgegevens van de Kardinaal van Rossumstraat zijn gebaseerd op de professor Aalbersestraat vanwege de zelfde functie. Voor de Knipplein en Kapellerlaan zijn de gegevens gehanteerd van de kruisend Doctor Schaepmanlaan vanwege de ontsluiting.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

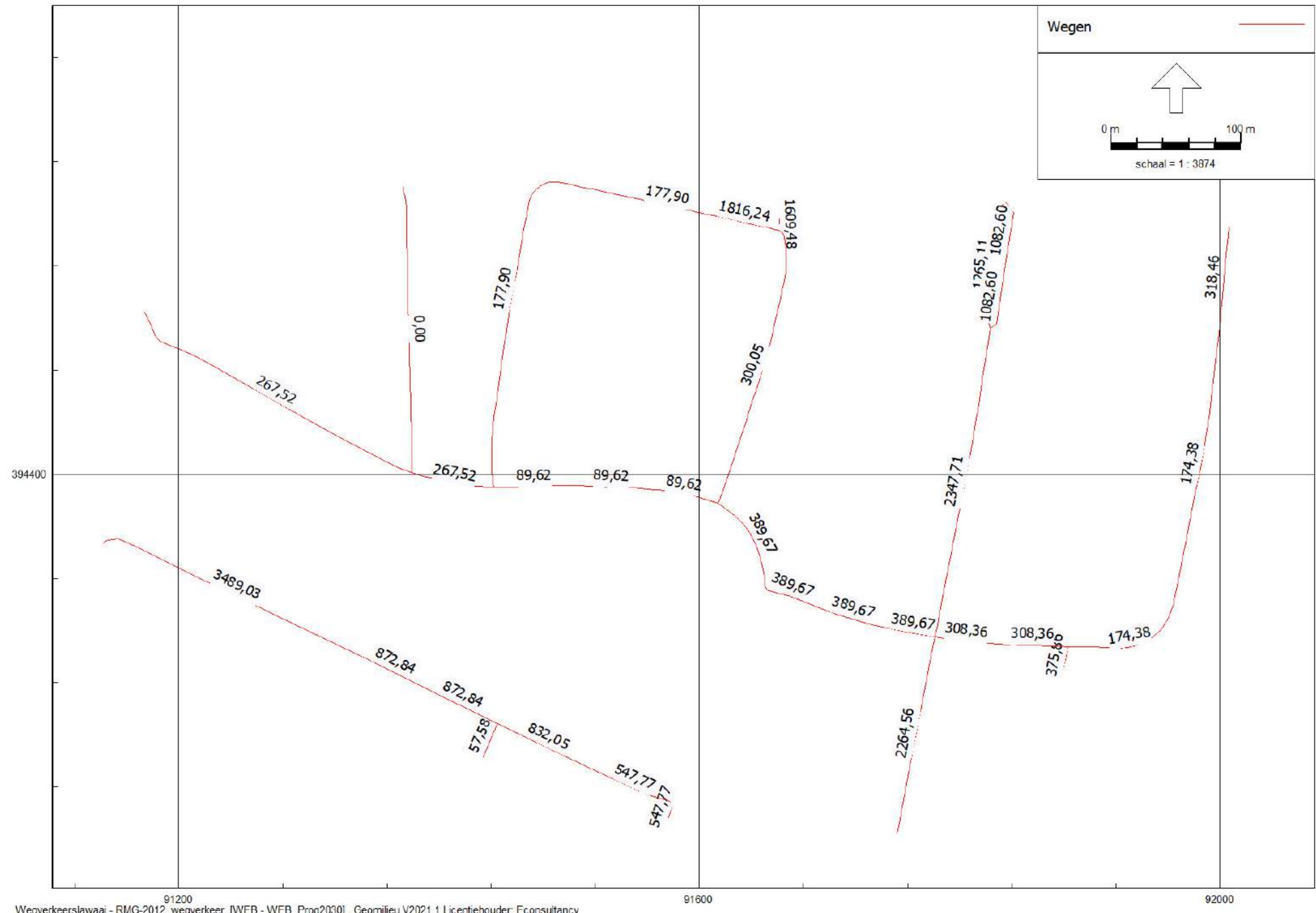
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Doctor Ariens-straat	Doctor Schaepmanlaan	Kapellerlaan	Kardinaal van Rossumstraat	Knipplein	Mozartlaan	Professor Aalbersestraat	Strauslaan	Van Gilselaan
woning 1	33	45	20	33	16	19	31	31	20
woning 2	27	42	19	31	17	15	14	22	19
woning 3	35	39	16	28	13	20	16	33	19

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Wegen

0 m 100 m
schaal = 1 : 3874

Model: WEB_Prog2030
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Diepenbroc	Diepenbrocklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Ireneplein	Ireneplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilsel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilsel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Kapellerla	Kapellerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Sint Josep	Sint Josepstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilsel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilsel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilsel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Beeklaan	Beeklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50


Model: WEB_Prog2030
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Professor	30	30	1609,48	6,70	3,59	0,65	99,03	99,23	99,21	0,77	0,63	0,61	0,19	0,14	0,18	106,79	57,34
Diepenbroec	30	30	375,86	6,70	3,59	0,65	98,72	98,98	98,96	1,02	0,84	0,80	0,26	0,18	0,24	24,86	13,36
Ireneplein	30	30	547,77	6,70	3,59	0,65	98,18	98,54	98,51	1,46	1,20	1,15	0,36	0,26	0,34	36,03	19,38
Van Gilssel	30	30	547,77	6,70	3,59	0,65	98,18	98,54	98,51	1,46	1,20	1,15	0,36	0,26	0,34	36,03	19,38
Van Gilssel	30	30	832,05	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	0,11	55,42	29,81
Mozartlaan	30	30	308,36	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,32	1,08	1,04	0,33	0,24	0,31	20,32	10,92
Professor	30	30	300,05	6,70	3,59	0,65	98,71	98,97	98,95	1,03	0,85	0,81	0,26	0,19	0,24	19,84	10,66
Kapellerla	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	30	30	57,58	6,71	3,59	0,65	97,45	97,96	97,92	2,04	1,68	1,60	0,51	0,37	0,48	3,77	2,02
Van Gilssel	30	30	872,84	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	0,12	58,10	31,26
Van Gilssel	30	30	872,84	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	0,12	58,10	31,26
Van Gilssel	30	30	3489,03	6,71	3,59	0,65	97,88	98,30	98,27	1,70	1,39	1,33	0,42	0,31	0,40	229,15	123,13
Doctor Sch	30	30	267,52	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	1,63	16,44	8,84
Strausslaa	50	50	1265,11	6,51	3,74	0,87	97,07	97,82	96,92	2,26	1,81	2,71	0,67	0,37	0,37	79,95	46,28
Strausslaa	50	50	1082,60	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	0,26	68,93	39,87
Doctor Ari	50	50	389,67	6,52	3,70	0,88	93,16	94,85	92,82	5,27	4,27	6,32	1,57	0,87	0,86	23,67	13,68
Mozartlaan	50	50	308,36	6,50	3,75	0,87	98,36	98,78	98,27	1,27	1,01	1,52	0,38	0,21	0,21	19,71	11,42
Strausslaa	50	50	2347,71	6,51	3,74	0,87	97,48	98,12	97,35	1,94	1,56	2,33	0,58	0,32	0,32	148,98	86,15
Strausslaa	50	50	1082,60	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	0,26	68,93	39,87
Doctor Nol	30	30	1816,24	6,70	3,59	0,65	98,96	99,17	99,15	0,83	0,68	0,65	0,21	0,15	0,19	120,42	64,66
Doctor Nol	30	30	177,90	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,92	6,40
Beeklaan	30	30	177,90	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,92	6,40
Doctor Ari	30	30	389,67	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	1,30	24,39	13,10
Doctor Ari	30	30	389,67	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	1,30	24,39	13,10
Doctor Sch	30	30	389,67	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	1,30	24,39	13,10
Mozartlaan	30	30	174,38	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	0,29	11,50	6,18
Mozartlaan	30	30	174,38	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	0,29	11,50	6,18
Mozartlaan	30	30	318,46	6,70	3,59	0,65	98,52	98,81	98,79	1,19	0,97	0,93	0,30	0,21	0,28	21,02	11,30
Doctor Sch	30	30	89,62	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	4,98	4,53	2,43
Doctor Sch	30	30	89,62	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	4,98	4,53	2,43
Doctor Sch	30	30	89,62	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	4,98	4,53	2,43
Doctor Sch	30	30	267,52	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	1,63	16,44	8,84
Strausslaa	50	50	2264,56	6,51	3,73	0,87	96,75	97,57	96,58	2,51	2,01	3,01	0,75	0,41	0,41	142,63	82,42

Model: WEB_Prog2030
 WEB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

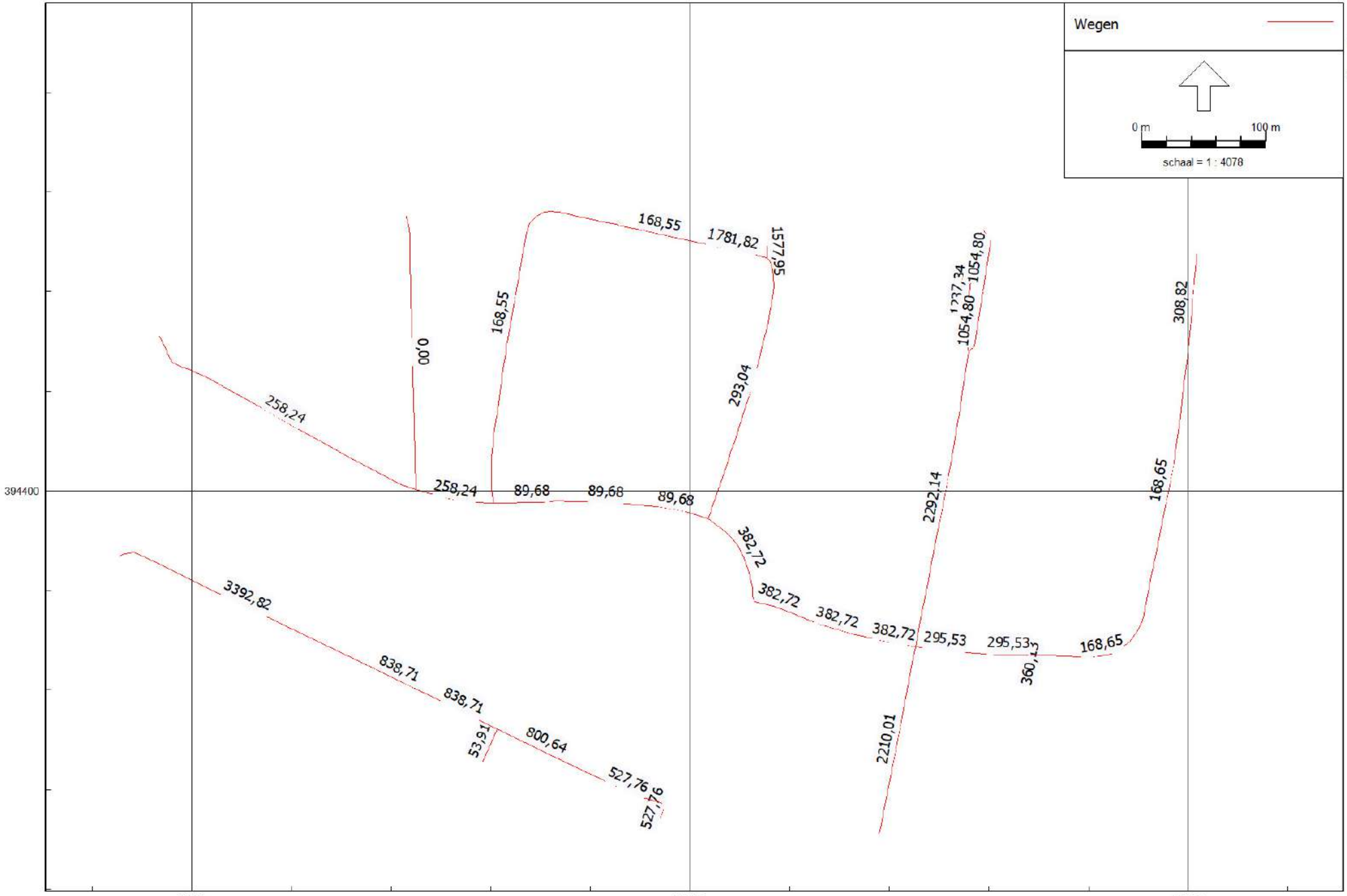
Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Professor	10,38	0,83	0,36	0,06	0,20	0,08	0,02
Diepenbroec	2,42	0,26	0,11	0,02	0,07	0,02	0,01
Ireneplein	3,51	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilssel	3,51	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilssel	5,38	0,26	0,12	0,02	0,07	0,02	0,01
Mozartlaan	1,98	0,27	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
Professor	1,93	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
Kapellerla	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	0,37	0,08	0,03	0,01	0,02	0,01	--
Van Gilssel	5,64	0,30	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilssel	5,64	0,30	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilssel	22,29	3,98	1,74	0,30	0,98	0,39	0,09
Doctor Sch	1,59	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Strausslaa	10,67	1,86	0,86	0,30	0,55	0,18	0,04
Strausslaa	9,22	1,11	0,51	0,18	0,33	0,11	0,02
Doctor Ari	3,18	1,34	0,62	0,22	0,40	0,13	0,03
Mozartlaan	2,64	0,25	0,12	0,04	0,08	0,02	0,01
Strausslaa	19,88	2,97	1,37	0,48	0,89	0,28	0,07
Strausslaa	9,22	1,11	0,51	0,18	0,33	0,11	0,02
Doctor Nol	11,71	1,01	0,44	0,08	0,26	0,10	0,02
Doctor Nol	1,16	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	1,16	--	--	--	--	--	--
Doctor Ari	2,35	1,44	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Ari	2,35	1,44	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	2,35	1,44	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Mozartlaan	1,12	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	1,12	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	2,04	0,25	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
Doctor Sch	0,44	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Doctor Sch	0,44	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Doctor Sch	0,44	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Doctor Sch	1,59	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Strausslaa	19,03	3,70	1,70	0,59	1,11	0,35	0,08

Wegen



0 m 100 m

schaal = 1 : 4078



Model: WEB_Prog2040
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Diepenbroc	Diepenbrocklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Ireneplein	Ireneplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilssel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilssel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Kapellerla	Kapellerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Sint Josep	Sint Josepstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilssel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilssel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilssel	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Beeklaan	Beeklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaezmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

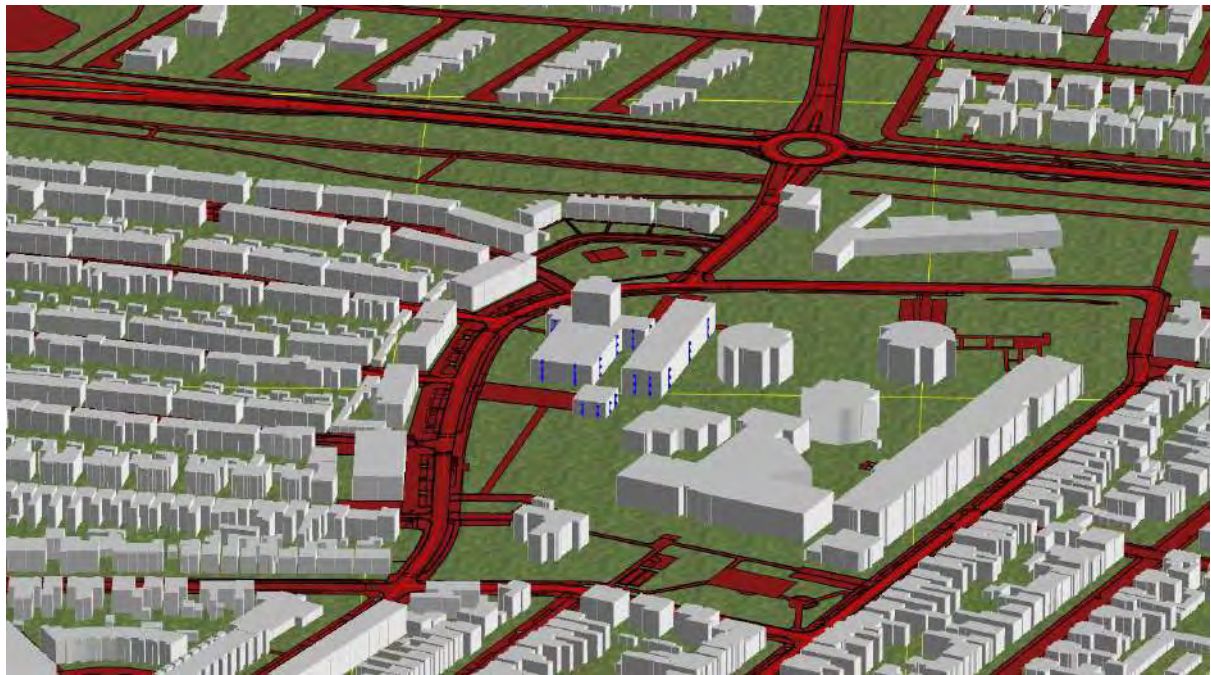
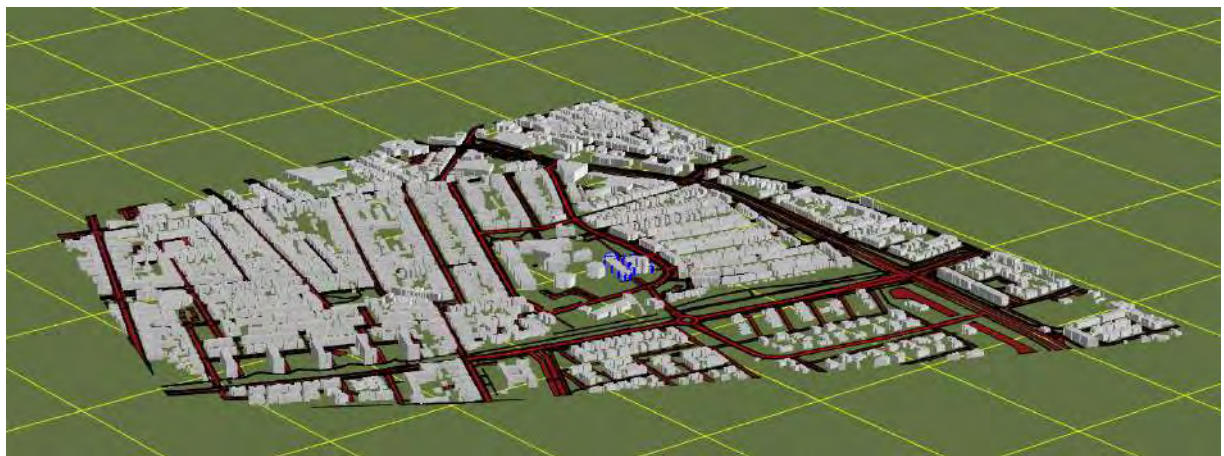
Model: WEB_Prog2040
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Professor	30	30	1577,95	6,70	3,59	0,65	98,98	99,18	99,17	0,82	0,67	0,64	0,20	0,15	0,19	104,64	56,18
Diepenbroec	30	30	360,13	6,70	3,59	0,65	98,63	98,91	98,89	1,09	0,90	0,86	0,27	0,20	0,26	23,80	12,79
Ireneplein	30	30	527,76	6,70	3,59	0,65	98,09	98,47	98,44	1,53	1,26	1,20	0,38	0,28	0,36	34,68	18,66
Van Gilssel	30	30	527,76	6,70	3,59	0,65	98,09	98,47	98,44	1,53	1,26	1,20	0,38	0,28	0,36	34,68	18,66
Van Gilssel	30	30	800,64	6,70	3,60	0,65	99,38	99,50	99,49	0,50	0,41	0,39	0,12	0,09	0,12	53,31	28,68
Mozartlaan	30	30	295,53	6,70	3,59	0,65	98,22	98,57	98,55	1,43	1,17	1,12	0,36	0,26	0,33	19,45	10,46
Professor	30	30	293,04	6,70	3,59	0,65	98,61	98,88	98,86	1,12	0,92	0,88	0,28	0,20	0,26	19,36	10,40
Kapellerla	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	30	30	53,91	6,71	3,58	0,65	97,22	97,77	97,73	2,23	1,83	1,75	0,56	0,40	0,52	3,52	1,89
Van Gilssel	30	30	838,71	6,70	3,60	0,65	99,31	99,45	99,44	0,55	0,45	0,43	0,14	0,10	0,13	55,81	30,03
Van Gilssel	30	30	838,71	6,70	3,60	0,65	99,31	99,45	99,44	0,55	0,45	0,43	0,14	0,10	0,13	55,81	30,03
Van Gilssel	30	30	3392,82	6,71	3,59	0,65	97,71	98,16	98,13	1,83	1,51	1,44	0,46	0,33	0,43	222,44	119,56
Doctor Sch	30	30	258,24	6,73	3,54	0,64	89,76	91,65	91,51	8,19	6,85	6,54	2,05	1,50	1,95	15,60	8,38
Strausslaa	50	50	1237,34	6,51	3,73	0,87	96,96	97,73	96,80	2,34	1,88	2,82	0,70	0,39	0,38	78,10	45,11
Strausslaa	50	50	1054,80	6,50	3,74	0,87	97,87	98,42	97,76	1,64	1,31	1,97	0,49	0,27	0,27	67,10	38,83
Doctor Ari	50	50	382,72	6,52	3,69	0,88	92,04	94,00	91,66	6,13	4,98	7,34	1,83	1,02	1,00	22,97	13,28
Mozartlaan	50	50	295,53	6,50	3,74	0,87	98,22	98,68	98,13	1,37	1,09	1,64	0,41	0,22	0,22	18,87	10,91
Strausslaa	50	50	2292,14	6,51	3,74	0,87	97,38	98,05	97,24	2,02	1,62	2,43	0,60	0,33	0,33	145,31	84,05
Strausslaa	50	50	1054,80	6,50	3,74	0,87	97,87	98,42	97,76	1,64	1,31	1,97	0,49	0,27	0,27	67,10	38,83
Doctor Nol	30	30	1781,82	6,70	3,59	0,65	98,90	99,12	99,10	0,88	0,72	0,69	0,22	0,16	0,21	118,07	63,40
Doctor Nol	30	30	168,55	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,29	6,07
Beeklaan	30	30	168,55	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,29	6,07
Doctor Ari	30	30	382,72	6,72	3,55	0,64	92,02	93,52	93,41	6,38	5,31	5,07	1,60	1,17	1,52	23,67	12,71
Doctor Ari	30	30	382,72	6,72	3,55	0,64	92,02	93,52	93,41	6,38	5,31	5,07	1,60	1,17	1,52	23,67	12,71
Doctor Sch	30	30	382,72	6,72	3,55	0,64	92,02	93,52	93,41	6,38	5,31	5,07	1,60	1,17	1,52	23,67	12,71
Mozartlaan	30	30	168,65	6,70	3,59	0,65	98,33	98,67	98,64	1,33	1,09	1,05	0,33	0,24	0,31	11,11	5,97
Mozartlaan	30	30	168,65	6,70	3,59	0,65	98,33	98,67	98,64	1,33	1,09	1,05	0,33	0,24	0,31	11,11	5,97
Mozartlaan	30	30	308,82	6,70	3,59	0,65	98,46	98,77	98,74	1,23	1,01	0,97	0,31	0,22	0,29	20,37	10,95
Doctor Sch	30	30	89,68	6,78	3,43	0,62	70,73	75,17	74,82	23,42	20,36	19,39	5,85	4,47	5,79	4,30	2,31
Doctor Sch	30	30	89,68	6,78	3,43	0,62	70,73	75,17	74,82	23,42	20,36	19,39	5,85	4,47	5,79	4,30	2,31
Doctor Sch	30	30	89,68	6,78	3,43	0,62	70,73	75,17	74,82	23,42	20,36	19,39	5,85	4,47	5,79	4,30	2,31
Doctor Sch	30	30	258,24	6,73	3,54	0,64	89,76	91,65	91,51	8,19	6,85	6,54	2,05	1,50	1,95	15,60	8,38
Strausslaa	50	50	2210,01	6,51	3,73	0,87	96,48	97,38	96,30	2,71	2,18	3,26	0,81	0,45	0,44	138,81	80,27

Model: WEB_Prog2040
 WEB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Professor	10,17	0,87	0,38	0,07	0,21	0,08	0,02
Diepenbroec	2,31	0,26	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
Ireneplein	3,38	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilssel	3,38	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilssel	5,18	0,27	0,12	0,02	0,06	0,03	0,01
Mozartlaan	1,89	0,28	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
Professor	1,88	0,22	0,10	0,02	0,05	0,02	--
Kapellerla	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	0,34	0,08	0,04	0,01	0,02	0,01	--
Van Gilssel	5,42	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilssel	5,42	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilssel	21,64	4,17	1,84	0,32	1,05	0,40	0,09
Doctor Sch	1,51	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Strausslaa	10,42	1,88	0,87	0,30	0,56	0,18	0,04
Strausslaa	8,97	1,12	0,52	0,18	0,34	0,11	0,02
Doctor Ari	3,09	1,53	0,70	0,25	0,46	0,14	0,03
Mozartlaan	2,52	0,26	0,12	0,04	0,08	0,02	0,01
Strausslaa	19,39	3,01	1,39	0,48	0,90	0,28	0,07
Strausslaa	8,97	1,12	0,52	0,18	0,34	0,11	0,02
Doctor Nol	11,48	1,05	0,46	0,08	0,26	0,10	0,02
Doctor Nol	1,10	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	1,10	--	--	--	--	--	--
Doctor Ari	2,29	1,64	0,72	0,12	0,41	0,16	0,04
Doctor Ari	2,29	1,64	0,72	0,12	0,41	0,16	0,04
Doctor Sch	2,29	1,64	0,72	0,12	0,41	0,16	0,04
Mozartlaan	1,08	0,15	0,07	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	1,08	0,15	0,07	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	1,98	0,25	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
Doctor Sch	0,42	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	0,42	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	0,42	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	1,51	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Strausslaa	18,52	3,90	1,80	0,63	1,17	0,37	0,08

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Defenitief

Model eigenschap

Omschrijving	Defenitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 10-3-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 16-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen, Thema: Hoogte
2-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-20
20-25
Hulpvlakken

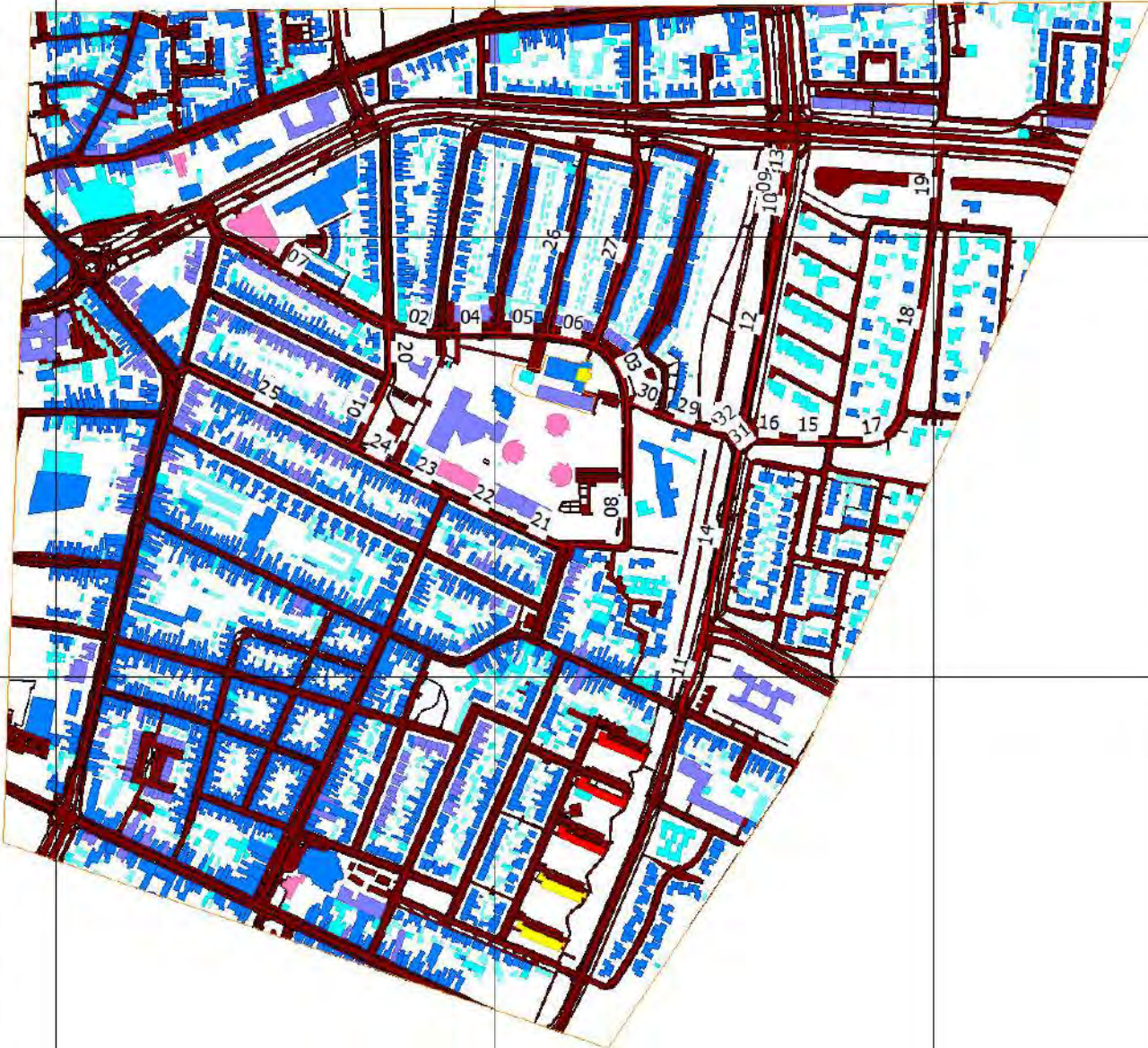
0 m 300 m
schaal = 1 : 7743

395000

394500

394000

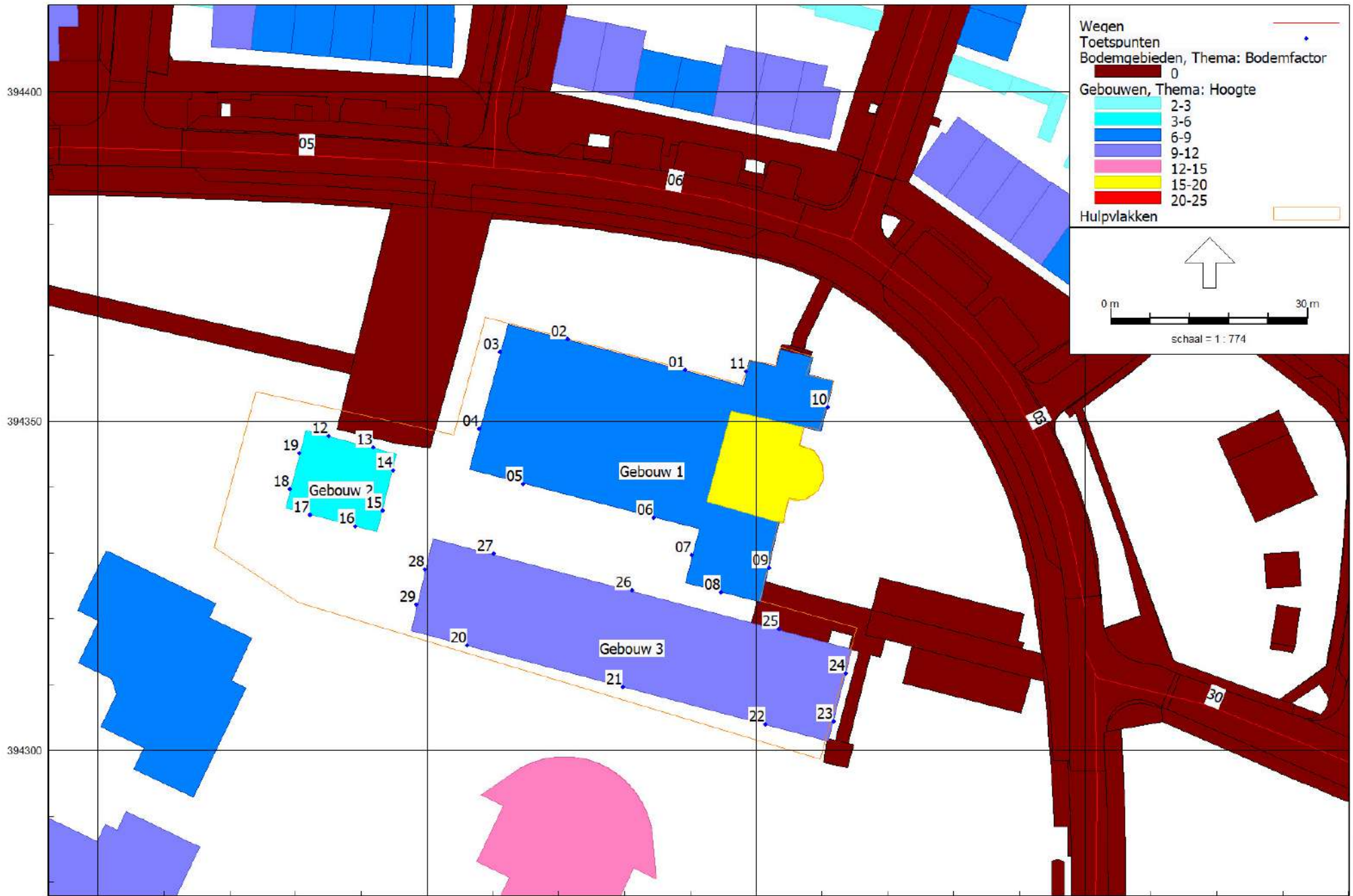
393500



91000

91500

92000



Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
03	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
04	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
05	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
06	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
07	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
08	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
09	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
10	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
11	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
12	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
13	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
14	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
32	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
31	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
15	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
16	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
17	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
18	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
19	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
20	Kapellerlaan	Kapellerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
21	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
22	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
23	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
24	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
25	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
26	Kardinaal van Rossumstraat	Kardinaal van Rossumstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
27	Professor Aalbersestraat	Professor Aalbersestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
28	Doctor Arienstraat	Doctor Ariensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
29	Doctor Arienstraat	Doctor Ariensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
30	Doctor Arienstraat	Doctor Ariensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
01	Knipplein	Knipplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
02	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
03	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	
04	30	30	30	30	30	30	388,27	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	
05	30	30	30	30	30	30	388,27	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	
06	30	30	30	30	30	30	388,27	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	
07	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
08	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
09	50	50	50	50	50	50	1259,51	6,51	3,74	0,87	97,07	97,82	96,92	2,26	1,81	2,71	0,67	0,37	
10	50	50	50	50	50	50	1076,98	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	
11	50	50	50	50	50	50	2594,74	6,51	3,74	0,87	97,25	97,95	97,11	2,12	1,70	2,54	0,63	0,35	
12	50	50	50	50	50	50	2336,49	6,51	3,74	0,87	97,48	98,12	97,35	1,94	1,56	2,33	0,58	0,32	
13	50	50	50	50	50	50	1076,98	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	
14	50	50	50	50	50	50	2253,54	6,51	3,73	0,87	96,75	97,57	96,58	2,51	2,01	3,01	0,75	0,41	
32	30	30	30	30	30	30	1362,24	6,51	3,74	0,87	97,48	98,12	97,35	1,94	1,56	2,33	0,58	0,32	
31	30	30	30	30	30	30	1279,37	6,51	3,73	0,87	96,75	97,57	96,58	2,51	2,01	3,01	0,75	0,41	
15	30	30	30	30	30	30	305,75	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,32	1,08	1,04	0,33	0,24	
16	50	50	50	50	50	50	305,75	6,50	3,75	0,87	98,36	98,78	98,27	1,27	1,01	1,52	0,38	0,21	
17	30	30	30	30	30	30	173,22	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	
18	30	30	30	30	30	30	173,22	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	
19	30	30	30	30	30	30	316,51	6,70	3,59	0,65	98,52	98,81	98,79	1,19	0,97	0,93	0,30	0,21	
20	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
21	30	30	30	30	30	30	543,71	6,70	3,59	0,65	98,18	98,54	98,51	1,46	1,20	1,15	0,36	0,26	
22	30	30	30	30	30	30	825,67	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	
23	30	30	30	30	30	30	865,90	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	
24	30	30	30	30	30	30	865,90	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	
25	30	30	30	30	30	30	3469,57	6,71	3,59	0,65	97,88	98,30	98,27	1,70	1,39	1,33	0,42	0,31	
26	30	30	30	30	30	30	298,63	6,70	3,59	0,65	98,71	98,97	98,95	1,03	0,85	0,81	0,26	0,19	
27	30	30	30	30	30	30	298,63	6,70	3,59	0,65	98,71	98,97	98,95	1,03	0,85	0,81	0,26	0,19	
28	50	50	50	50	50	50	388,27	6,52	3,70	0,88	93,16	94,85	92,82	5,27	4,27	6,32	1,57	0,87	
29	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	
30	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	
01	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
03	1,30	24,30	13,05	2,34	1,43	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
04	4,98	19,62	10,54	1,92	5,33	2,34	0,41	1,33	0,51	0,12
05	4,98	19,62	10,54	1,92	5,33	2,34	0,41	1,33	0,51	0,12
06	4,98	19,62	10,54	1,92	5,33	2,34	0,41	1,33	0,51	0,12
07	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
08	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
09	0,37	79,59	46,08	10,62	1,85	0,85	0,30	0,55	0,17	0,04
10	0,26	68,57	39,67	9,17	1,11	0,51	0,18	0,33	0,10	0,02
11	0,35	164,27	95,05	21,92	3,58	1,65	0,57	1,06	0,34	0,08
12	0,32	148,27	85,74	19,79	2,95	1,36	0,47	0,88	0,28	0,07
13	0,26	68,57	39,67	9,17	1,11	0,51	0,18	0,33	0,10	0,02
14	0,41	141,94	82,01	18,94	3,68	1,69	0,59	1,10	0,34	0,08
32	0,32	86,45	49,99	11,54	1,72	0,79	0,28	0,51	0,16	0,04
31	0,41	80,58	46,56	10,75	2,09	0,96	0,34	0,62	0,20	0,05
15	0,31	20,15	10,83	1,96	0,27	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
16	0,21	19,55	11,33	2,61	0,25	0,12	0,04	0,08	0,02	0,01
17	0,29	11,42	6,14	1,11	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
18	0,29	11,42	6,14	1,11	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
19	0,28	20,89	11,23	2,03	0,25	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
20	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
21	0,34	35,77	19,23	3,48	0,53	0,23	0,04	0,13	0,05	0,01
22	0,11	54,99	29,58	5,34	0,26	0,12	0,02	0,07	0,02	0,01
23	0,12	57,64	31,01	5,60	0,30	0,13	0,02	0,08	0,03	0,01
24	0,12	57,64	31,01	5,60	0,30	0,13	0,02	0,08	0,03	0,01
25	0,40	227,87	122,44	22,16	3,96	1,73	0,30	0,98	0,39	0,09
26	0,24	19,75	10,61	1,92	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
27	0,24	19,75	10,61	1,92	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
28	0,86	23,58	13,63	3,17	1,33	0,61	0,22	0,40	0,12	0,03
29	1,30	24,30	13,05	2,34	1,43	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
30	1,30	24,30	13,05	2,34	1,43	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
01	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1	91589,31	394357,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Gebouw 1	91571,40	394362,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Gebouw 1	91561,13	394360,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Gebouw 1	91557,98	394348,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Gebouw 1	91564,62	394340,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Gebouw 1	91584,45	394335,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Gebouw 1	91590,24	394329,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Gebouw 1	91594,68	394324,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Gebouw 1	91601,98	394327,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Gebouw 1	91610,90	394352,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Gebouw 1	91598,47	394357,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Gebouw 2	91535,05	394347,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Gebouw 2	91541,89	394345,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Gebouw 2	91544,85	394342,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Gebouw 2	91543,32	394336,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Gebouw 2	91539,16	394333,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Gebouw 2	91532,29	394335,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Gebouw 2	91529,16	394339,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Gebouw 2	91530,58	394345,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Gebouw 3	91556,07	394315,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Gebouw 3	91579,77	394309,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Gebouw 3	91601,44	394303,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Gebouw 3	91611,80	394304,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Gebouw 3	91613,69	394311,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Gebouw 3	91603,57	394318,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Gebouw 3	91581,23	394324,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Gebouw 3	91560,11	394329,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Gebouw 3	91549,66	394327,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Gebouw 3	91548,39	394322,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15371116		7,57	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371117		7,79	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371119		7,58	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371121		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371123		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371125		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371127		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371129		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371130		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371131		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371134		3,07	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371277		7,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371280		7,65	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371281		2,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371283		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371284		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371285		7,85	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371286		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371288		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371290		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371292		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371294		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371296		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371298		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371300		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371302		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371304		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371306		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371308		9,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371309		7,62	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371311		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371312		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371313		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15372637		6,52	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630		8,20	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15371116	0,80	0,80	0,80	0,80
15371117	0,80	0,80	0,80	0,80
15371119	0,80	0,80	0,80	0,80
15371121	0,80	0,80	0,80	0,80
15371123	0,80	0,80	0,80	0,80
15371125	0,80	0,80	0,80	0,80
15371127	0,80	0,80	0,80	0,80
15371129	0,80	0,80	0,80	0,80
15371130	0,80	0,80	0,80	0,80
15371131	0,80	0,80	0,80	0,80
15371134	0,80	0,80	0,80	0,80
15371277	0,80	0,80	0,80	0,80
15371280	0,80	0,80	0,80	0,80
15371281	0,80	0,80	0,80	0,80
15371283	0,80	0,80	0,80	0,80
15371284	0,80	0,80	0,80	0,80
15371285	0,80	0,80	0,80	0,80
15371286	0,80	0,80	0,80	0,80
15371288	0,80	0,80	0,80	0,80
15371290	0,80	0,80	0,80	0,80
15371292	0,80	0,80	0,80	0,80
15371294	0,80	0,80	0,80	0,80
15371296	0,80	0,80	0,80	0,80
15371298	0,80	0,80	0,80	0,80
15371300	0,80	0,80	0,80	0,80
15371302	0,80	0,80	0,80	0,80
15371304	0,80	0,80	0,80	0,80
15371306	0,80	0,80	0,80	0,80
15371308	0,80	0,80	0,80	0,80
15371309	0,80	0,80	0,80	0,80
15371311	0,80	0,80	0,80	0,80
15371312	0,80	0,80	0,80	0,80
15371313	0,80	0,80	0,80	0,80
15372637	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15373631		6,11	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373633		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373634		7,34	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373635		6,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373636		8,29	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373638		7,29	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373639		7,18	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373642		6,98	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373644		7,05	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373646		8,10	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373648		8,13	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373649		8,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373651		7,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373654		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373656		6,80	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373658		9,13	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373659		6,63	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373661		7,04	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373662		9,62	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373664		8,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373665		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373666		8,87	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373667		9,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373668		9,50	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373670		10,59	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373671		10,26	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373672		10,30	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373673		6,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373674		6,23	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373675		10,41	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373676		10,13	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373681		10,18	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373683		7,68	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373684		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373749		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15373631	0,80	0,80	0,80	0,80
15373633	0,80	0,80	0,80	0,80
15373634	0,80	0,80	0,80	0,80
15373635	0,80	0,80	0,80	0,80
15373636	0,80	0,80	0,80	0,80
15373638	0,80	0,80	0,80	0,80
15373639	0,80	0,80	0,80	0,80
15373642	0,80	0,80	0,80	0,80
15373644	0,80	0,80	0,80	0,80
15373646	0,80	0,80	0,80	0,80
15373648	0,80	0,80	0,80	0,80
15373649	0,80	0,80	0,80	0,80
15373651	0,80	0,80	0,80	0,80
15373654	0,80	0,80	0,80	0,80
15373656	0,80	0,80	0,80	0,80
15373658	0,80	0,80	0,80	0,80
15373659	0,80	0,80	0,80	0,80
15373661	0,80	0,80	0,80	0,80
15373662	0,80	0,80	0,80	0,80
15373664	0,80	0,80	0,80	0,80
15373665	0,80	0,80	0,80	0,80
15373666	0,80	0,80	0,80	0,80
15373667	0,80	0,80	0,80	0,80
15373668	0,80	0,80	0,80	0,80
15373670	0,80	0,80	0,80	0,80
15373671	0,80	0,80	0,80	0,80
15373672	0,80	0,80	0,80	0,80
15373673	0,80	0,80	0,80	0,80
15373674	0,80	0,80	0,80	0,80
15373675	0,80	0,80	0,80	0,80
15373676	0,80	0,80	0,80	0,80
15373681	0,80	0,80	0,80	0,80
15373683	0,80	0,80	0,80	0,80
15373684	0,80	0,80	0,80	0,80
15373749	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15373750		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373752		19,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373753		7,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373754		7,56	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373755		7,70	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373757		8,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373760		9,85	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373761		10,32	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373762		5,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373764		8,37	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373766		5,79	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373767		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373768		10,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373769		4,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373773		8,58	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373775		8,26	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373777		7,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373779		5,54	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373846		8,03	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373847		5,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373848		8,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373849		8,08	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373853		8,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373854		11,10	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382494		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382496		8,48	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382500		7,76	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382503		7,05	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382506		6,78	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382508		6,85	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382511		8,38	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382513		6,52	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382517		6,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382519		8,44	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382520		8,66	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15373750	0,80	0,80	0,80	0,80
15373752	0,80	0,80	0,80	0,80
15373753	0,80	0,80	0,80	0,80
15373754	0,80	0,80	0,80	0,80
15373755	0,80	0,80	0,80	0,80
15373757	0,80	0,80	0,80	0,80
15373760	0,80	0,80	0,80	0,80
15373761	0,80	0,80	0,80	0,80
15373762	0,80	0,80	0,80	0,80
15373764	0,80	0,80	0,80	0,80
15373766	0,80	0,80	0,80	0,80
15373767	0,80	0,80	0,80	0,80
15373768	0,80	0,80	0,80	0,80
15373769	0,80	0,80	0,80	0,80
15373773	0,80	0,80	0,80	0,80
15373775	0,80	0,80	0,80	0,80
15373777	0,80	0,80	0,80	0,80
15373779	0,80	0,80	0,80	0,80
15373846	0,80	0,80	0,80	0,80
15373847	0,80	0,80	0,80	0,80
15373848	0,80	0,80	0,80	0,80
15373849	0,80	0,80	0,80	0,80
15373853	0,80	0,80	0,80	0,80
15373854	0,80	0,80	0,80	0,80
15382494	0,80	0,80	0,80	0,80
15382496	0,80	0,80	0,80	0,80
15382500	0,80	0,80	0,80	0,80
15382503	0,80	0,80	0,80	0,80
15382506	0,80	0,80	0,80	0,80
15382508	0,80	0,80	0,80	0,80
15382511	0,80	0,80	0,80	0,80
15382513	0,80	0,80	0,80	0,80
15382517	0,80	0,80	0,80	0,80
15382519	0,80	0,80	0,80	0,80
15382520	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15382534		7,46	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382535		11,48	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382538		7,95	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382540		6,97	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382542		7,80	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382543		7,82	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382545		6,47	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382546		7,85	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382548		6,57	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382550		3,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382551		6,28	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382570		6,70	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382579		7,65	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382580		7,72	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382581		7,68	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382582		7,74	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382583		7,66	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382589		8,81	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382590		8,94	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382593		9,71	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382594		10,28	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382596		7,07	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382612		10,35	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382613		5,98	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382619		3,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382620		4,50	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382622		10,63	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382624		11,23	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382625		7,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382626		7,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382644		9,35	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382645		9,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382646		7,77	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382647		6,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382648		3,94	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15382534	0,80	0,80	0,80	0,80
15382535	0,80	0,80	0,80	0,80
15382538	0,80	0,80	0,80	0,80
15382540	0,80	0,80	0,80	0,80
15382542	0,80	0,80	0,80	0,80
15382543	0,80	0,80	0,80	0,80
15382545	0,80	0,80	0,80	0,80
15382546	0,80	0,80	0,80	0,80
15382548	0,80	0,80	0,80	0,80
15382550	0,80	0,80	0,80	0,80
15382551	0,80	0,80	0,80	0,80
15382570	0,80	0,80	0,80	0,80
15382579	0,80	0,80	0,80	0,80
15382580	0,80	0,80	0,80	0,80
15382581	0,80	0,80	0,80	0,80
15382582	0,80	0,80	0,80	0,80
15382583	0,80	0,80	0,80	0,80
15382589	0,80	0,80	0,80	0,80
15382590	0,80	0,80	0,80	0,80
15382593	0,80	0,80	0,80	0,80
15382594	0,80	0,80	0,80	0,80
15382596	0,80	0,80	0,80	0,80
15382612	0,80	0,80	0,80	0,80
15382613	0,80	0,80	0,80	0,80
15382619	0,80	0,80	0,80	0,80
15382620	0,80	0,80	0,80	0,80
15382622	0,80	0,80	0,80	0,80
15382624	0,80	0,80	0,80	0,80
15382625	0,80	0,80	0,80	0,80
15382626	0,80	0,80	0,80	0,80
15382644	0,80	0,80	0,80	0,80
15382645	0,80	0,80	0,80	0,80
15382646	0,80	0,80	0,80	0,80
15382647	0,80	0,80	0,80	0,80
15382648	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15382649		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382650		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382652		7,70	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382654		8,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382656		8,79	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382693		5,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382694		6,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382695		5,98	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382696		6,96	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382697		2,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382699		6,53	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382700		5,78	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382703		6,64	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382706		3,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382709		7,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382947		7,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382950		7,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382953		6,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382956		6,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382957		8,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382960		12,34	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382961		6,37	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382963		6,81	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382964		8,58	0,00	Relatief					1868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382966		6,79	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382967		8,22	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382969		8,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382972		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382973		5,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382975		4,02	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382977		3,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382979		6,66	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382981		6,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382983		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382985		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15382649	0,80	0,80	0,80	0,80
15382650	0,80	0,80	0,80	0,80
15382652	0,80	0,80	0,80	0,80
15382654	0,80	0,80	0,80	0,80
15382656	0,80	0,80	0,80	0,80
15382693	0,80	0,80	0,80	0,80
15382694	0,80	0,80	0,80	0,80
15382695	0,80	0,80	0,80	0,80
15382696	0,80	0,80	0,80	0,80
15382697	0,80	0,80	0,80	0,80
15382699	0,80	0,80	0,80	0,80
15382700	0,80	0,80	0,80	0,80
15382703	0,80	0,80	0,80	0,80
15382706	0,80	0,80	0,80	0,80
15382709	0,80	0,80	0,80	0,80
15382947	0,80	0,80	0,80	0,80
15382950	0,80	0,80	0,80	0,80
15382953	0,80	0,80	0,80	0,80
15382956	0,80	0,80	0,80	0,80
15382957	0,80	0,80	0,80	0,80
15382960	0,80	0,80	0,80	0,80
15382961	0,80	0,80	0,80	0,80
15382963	0,80	0,80	0,80	0,80
15382964	0,80	0,80	0,80	0,80
15382966	0,80	0,80	0,80	0,80
15382967	0,80	0,80	0,80	0,80
15382969	0,80	0,80	0,80	0,80
15382972	0,80	0,80	0,80	0,80
15382973	0,80	0,80	0,80	0,80
15382975	0,80	0,80	0,80	0,80
15382977	0,80	0,80	0,80	0,80
15382979	0,80	0,80	0,80	0,80
15382981	0,80	0,80	0,80	0,80
15382983	0,80	0,80	0,80	0,80
15382985	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15382987		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382990		6,81	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382992		6,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382994		6,93	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382997		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382998		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383000		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383002		2,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383006		7,54	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383008		7,55	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383009		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383010		7,13	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383011		7,30	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383012		6,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383015		6,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383016		7,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383017		7,14	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383018		5,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383019		6,91	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383021		6,25	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383022		8,12	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383024		7,40	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383025		7,54	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383026		7,18	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383027		7,03	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383029		6,25	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383030		6,97	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383032		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383036		6,30	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383038		6,92	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383039		7,04	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383040		2,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383041		2,68	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383043		6,20	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383044		7,25	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15382987	0,80	0,80	0,80	0,80
15382990	0,80	0,80	0,80	0,80
15382992	0,80	0,80	0,80	0,80
15382994	0,80	0,80	0,80	0,80
15382997	0,80	0,80	0,80	0,80
15382998	0,80	0,80	0,80	0,80
15383000	0,80	0,80	0,80	0,80
15383002	0,80	0,80	0,80	0,80
15383006	0,80	0,80	0,80	0,80
15383008	0,80	0,80	0,80	0,80
15383009	0,80	0,80	0,80	0,80
15383010	0,80	0,80	0,80	0,80
15383011	0,80	0,80	0,80	0,80
15383012	0,80	0,80	0,80	0,80
15383015	0,80	0,80	0,80	0,80
15383016	0,80	0,80	0,80	0,80
15383017	0,80	0,80	0,80	0,80
15383018	0,80	0,80	0,80	0,80
15383019	0,80	0,80	0,80	0,80
15383021	0,80	0,80	0,80	0,80
15383022	0,80	0,80	0,80	0,80
15383024	0,80	0,80	0,80	0,80
15383025	0,80	0,80	0,80	0,80
15383026	0,80	0,80	0,80	0,80
15383027	0,80	0,80	0,80	0,80
15383029	0,80	0,80	0,80	0,80
15383030	0,80	0,80	0,80	0,80
15383032	0,80	0,80	0,80	0,80
15383036	0,80	0,80	0,80	0,80
15383038	0,80	0,80	0,80	0,80
15383039	0,80	0,80	0,80	0,80
15383040	0,80	0,80	0,80	0,80
15383041	0,80	0,80	0,80	0,80
15383043	0,80	0,80	0,80	0,80
15383044	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383046		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383048		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383051		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383052		6,90	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383053		7,06	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383055		6,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383057		6,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383059		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383061		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383063		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383065		2,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383066		6,48	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383067		6,42	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383069		7,87	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383070		6,92	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383071		7,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383072		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383073		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383074		7,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383075		7,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383076		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383078		6,54	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383079		6,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383080		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383082		7,24	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383084		2,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383086		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383087		6,14	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383089		8,35	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383090		6,68	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383091		6,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383092		6,68	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383093		6,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383095		7,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383101		6,53	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383046	0,80	0,80	0,80	0,80
15383048	0,80	0,80	0,80	0,80
15383051	0,80	0,80	0,80	0,80
15383052	0,80	0,80	0,80	0,80
15383053	0,80	0,80	0,80	0,80
15383055	0,80	0,80	0,80	0,80
15383057	0,80	0,80	0,80	0,80
15383059	0,80	0,80	0,80	0,80
15383061	0,80	0,80	0,80	0,80
15383063	0,80	0,80	0,80	0,80
15383065	0,80	0,80	0,80	0,80
15383066	0,80	0,80	0,80	0,80
15383067	0,80	0,80	0,80	0,80
15383069	0,80	0,80	0,80	0,80
15383070	0,80	0,80	0,80	0,80
15383071	0,80	0,80	0,80	0,80
15383072	0,80	0,80	0,80	0,80
15383073	0,80	0,80	0,80	0,80
15383074	0,80	0,80	0,80	0,80
15383075	0,80	0,80	0,80	0,80
15383076	0,80	0,80	0,80	0,80
15383078	0,80	0,80	0,80	0,80
15383079	0,80	0,80	0,80	0,80
15383080	0,80	0,80	0,80	0,80
15383082	0,80	0,80	0,80	0,80
15383084	0,80	0,80	0,80	0,80
15383086	0,80	0,80	0,80	0,80
15383087	0,80	0,80	0,80	0,80
15383089	0,80	0,80	0,80	0,80
15383090	0,80	0,80	0,80	0,80
15383091	0,80	0,80	0,80	0,80
15383092	0,80	0,80	0,80	0,80
15383093	0,80	0,80	0,80	0,80
15383095	0,80	0,80	0,80	0,80
15383101	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383102		6,59	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383103		7,09	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383104		6,36	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383107		6,74	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383111		6,26	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383113		5,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383115		3,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383118		3,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383120		9,20	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383123		3,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383125		3,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383128		8,12	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383129		6,75	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383130		9,43	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383131		9,47	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383132		8,75	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383136		10,97	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383137		7,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383139		6,52	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383142		7,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383145		8,01	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383146		9,10	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383148		8,62	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383149		6,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383150		8,38	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383152		6,51	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383155		2,80	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383156		10,99	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383158		11,16	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383159		7,56	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383161		8,97	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383163		8,77	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383164		3,12	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383166		9,36	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383170		7,92	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383102	0,80	0,80	0,80	0,80
15383103	0,80	0,80	0,80	0,80
15383104	0,80	0,80	0,80	0,80
15383107	0,80	0,80	0,80	0,80
15383111	0,80	0,80	0,80	0,80
15383113	0,80	0,80	0,80	0,80
15383115	0,80	0,80	0,80	0,80
15383118	0,80	0,80	0,80	0,80
15383120	0,80	0,80	0,80	0,80
15383123	0,80	0,80	0,80	0,80
15383125	0,80	0,80	0,80	0,80
15383128	0,80	0,80	0,80	0,80
15383129	0,80	0,80	0,80	0,80
15383130	0,80	0,80	0,80	0,80
15383131	0,80	0,80	0,80	0,80
15383132	0,80	0,80	0,80	0,80
15383136	0,80	0,80	0,80	0,80
15383137	0,80	0,80	0,80	0,80
15383139	0,80	0,80	0,80	0,80
15383142	0,80	0,80	0,80	0,80
15383145	0,80	0,80	0,80	0,80
15383146	0,80	0,80	0,80	0,80
15383148	0,80	0,80	0,80	0,80
15383149	0,80	0,80	0,80	0,80
15383150	0,80	0,80	0,80	0,80
15383152	0,80	0,80	0,80	0,80
15383155	0,80	0,80	0,80	0,80
15383156	0,80	0,80	0,80	0,80
15383158	0,80	0,80	0,80	0,80
15383159	0,80	0,80	0,80	0,80
15383161	0,80	0,80	0,80	0,80
15383163	0,80	0,80	0,80	0,80
15383164	0,80	0,80	0,80	0,80
15383166	0,80	0,80	0,80	0,80
15383170	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383171		7,46	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383173		6,89	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383175		6,85	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383177		7,37	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383179		9,86	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383181		9,40	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383183		8,68	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383186		8,77	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383188		8,48	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383190		10,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383192		3,51	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383194		8,60	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383196		4,78	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383197		7,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383198		7,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383202		9,08	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383203		9,28	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383206		9,22	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383207		10,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383209		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383210		3,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383212		9,36	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383214		9,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383215		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383217		9,27	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383218		14,02	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383219		6,37	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383220		8,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383221		8,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383223		8,72	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383225		7,99	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383226		8,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383227		7,62	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383228		5,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383229		2,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383171	0,80	0,80	0,80	0,80
15383173	0,80	0,80	0,80	0,80
15383175	0,80	0,80	0,80	0,80
15383177	0,80	0,80	0,80	0,80
15383179	0,80	0,80	0,80	0,80
15383181	0,80	0,80	0,80	0,80
15383183	0,80	0,80	0,80	0,80
15383186	0,80	0,80	0,80	0,80
15383188	0,80	0,80	0,80	0,80
15383190	0,80	0,80	0,80	0,80
15383192	0,80	0,80	0,80	0,80
15383194	0,80	0,80	0,80	0,80
15383196	0,80	0,80	0,80	0,80
15383197	0,80	0,80	0,80	0,80
15383198	0,80	0,80	0,80	0,80
15383202	0,80	0,80	0,80	0,80
15383203	0,80	0,80	0,80	0,80
15383206	0,80	0,80	0,80	0,80
15383207	0,80	0,80	0,80	0,80
15383209	0,80	0,80	0,80	0,80
15383210	0,80	0,80	0,80	0,80
15383212	0,80	0,80	0,80	0,80
15383214	0,80	0,80	0,80	0,80
15383215	0,80	0,80	0,80	0,80
15383217	0,80	0,80	0,80	0,80
15383218	0,80	0,80	0,80	0,80
15383219	0,80	0,80	0,80	0,80
15383220	0,80	0,80	0,80	0,80
15383221	0,80	0,80	0,80	0,80
15383223	0,80	0,80	0,80	0,80
15383225	0,80	0,80	0,80	0,80
15383226	0,80	0,80	0,80	0,80
15383227	0,80	0,80	0,80	0,80
15383228	0,80	0,80	0,80	0,80
15383229	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383230		8,30	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383231		2,64	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383233		7,11	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383235		8,34	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383236		8,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383237		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383239		6,49	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383240		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383243		8,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383244		7,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383245		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383246		7,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383252		8,71	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383267		7,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383269		7,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383271		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383273		7,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383275		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383281		8,56	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383283		8,49	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383285		8,41	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383289		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383290		7,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383291		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383292		7,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383293		7,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383294		7,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383295		7,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383296		8,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383305		7,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383306		7,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383652		6,92	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383688		5,83	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383691		6,30	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383692		6,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383230	0,80	0,80	0,80	0,80
15383231	0,80	0,80	0,80	0,80
15383233	0,80	0,80	0,80	0,80
15383235	0,80	0,80	0,80	0,80
15383236	0,80	0,80	0,80	0,80
15383237	0,80	0,80	0,80	0,80
15383239	0,80	0,80	0,80	0,80
15383240	0,80	0,80	0,80	0,80
15383243	0,80	0,80	0,80	0,80
15383244	0,80	0,80	0,80	0,80
15383245	0,80	0,80	0,80	0,80
15383246	0,80	0,80	0,80	0,80
15383252	0,80	0,80	0,80	0,80
15383267	0,80	0,80	0,80	0,80
15383269	0,80	0,80	0,80	0,80
15383271	0,80	0,80	0,80	0,80
15383273	0,80	0,80	0,80	0,80
15383275	0,80	0,80	0,80	0,80
15383281	0,80	0,80	0,80	0,80
15383283	0,80	0,80	0,80	0,80
15383285	0,80	0,80	0,80	0,80
15383289	0,80	0,80	0,80	0,80
15383290	0,80	0,80	0,80	0,80
15383291	0,80	0,80	0,80	0,80
15383292	0,80	0,80	0,80	0,80
15383293	0,80	0,80	0,80	0,80
15383294	0,80	0,80	0,80	0,80
15383295	0,80	0,80	0,80	0,80
15383296	0,80	0,80	0,80	0,80
15383305	0,80	0,80	0,80	0,80
15383306	0,80	0,80	0,80	0,80
15383652	0,80	0,80	0,80	0,80
15383688	0,80	0,80	0,80	0,80
15383691	0,80	0,80	0,80	0,80
15383692	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383693		7,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383696		6,98	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383697		6,21	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383700		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383701		7,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383702		2,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383703		2,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383704		7,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383705		8,59	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383707		9,99	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383709		9,98	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383711		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383713		9,50	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383714		9,13	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383715		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383717		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383721		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383724		8,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383725		8,78	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383726		8,82	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383727		8,72	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383730		10,08	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383731		9,82	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383734		8,09	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383737		7,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383738		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383741		8,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383743		6,25	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383745		6,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383747		8,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383749		8,48	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383751		6,28	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383753		7,85	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383754		7,25	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383755		5,42	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383693	0,80	0,80	0,80	0,80
15383696	0,80	0,80	0,80	0,80
15383697	0,80	0,80	0,80	0,80
15383700	0,80	0,80	0,80	0,80
15383701	0,80	0,80	0,80	0,80
15383702	0,80	0,80	0,80	0,80
15383703	0,80	0,80	0,80	0,80
15383704	0,80	0,80	0,80	0,80
15383705	0,80	0,80	0,80	0,80
15383707	0,80	0,80	0,80	0,80
15383709	0,80	0,80	0,80	0,80
15383711	0,80	0,80	0,80	0,80
15383713	0,80	0,80	0,80	0,80
15383714	0,80	0,80	0,80	0,80
15383715	0,80	0,80	0,80	0,80
15383717	0,80	0,80	0,80	0,80
15383721	0,80	0,80	0,80	0,80
15383724	0,80	0,80	0,80	0,80
15383725	0,80	0,80	0,80	0,80
15383726	0,80	0,80	0,80	0,80
15383727	0,80	0,80	0,80	0,80
15383730	0,80	0,80	0,80	0,80
15383731	0,80	0,80	0,80	0,80
15383734	0,80	0,80	0,80	0,80
15383737	0,80	0,80	0,80	0,80
15383738	0,80	0,80	0,80	0,80
15383741	0,80	0,80	0,80	0,80
15383743	0,80	0,80	0,80	0,80
15383745	0,80	0,80	0,80	0,80
15383747	0,80	0,80	0,80	0,80
15383749	0,80	0,80	0,80	0,80
15383751	0,80	0,80	0,80	0,80
15383753	0,80	0,80	0,80	0,80
15383754	0,80	0,80	0,80	0,80
15383755	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383757		3,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383759		8,53	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383763		3,49	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383765		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383767		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383771		7,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383773		7,30	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383774		7,74	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383775		6,66	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383777		7,21	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383778		7,08	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383779		6,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383780		6,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383781		4,73	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383783		6,64	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383785		6,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383787		6,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383789		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383790		6,68	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383791		7,09	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383792		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383793		6,91	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383795		6,53	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383797		6,72	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383799		8,08	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383801		8,26	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383803		6,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383805		7,16	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383808		3,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383810		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383812		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383814		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383816		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383818		2,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383819		6,83	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383757	0,80	0,80	0,80	0,80
15383759	0,80	0,80	0,80	0,80
15383763	0,80	0,80	0,80	0,80
15383765	0,80	0,80	0,80	0,80
15383767	0,80	0,80	0,80	0,80
15383771	0,80	0,80	0,80	0,80
15383773	0,80	0,80	0,80	0,80
15383774	0,80	0,80	0,80	0,80
15383775	0,80	0,80	0,80	0,80
15383777	0,80	0,80	0,80	0,80
15383778	0,80	0,80	0,80	0,80
15383779	0,80	0,80	0,80	0,80
15383780	0,80	0,80	0,80	0,80
15383781	0,80	0,80	0,80	0,80
15383783	0,80	0,80	0,80	0,80
15383785	0,80	0,80	0,80	0,80
15383787	0,80	0,80	0,80	0,80
15383789	0,80	0,80	0,80	0,80
15383790	0,80	0,80	0,80	0,80
15383791	0,80	0,80	0,80	0,80
15383792	0,80	0,80	0,80	0,80
15383793	0,80	0,80	0,80	0,80
15383795	0,80	0,80	0,80	0,80
15383797	0,80	0,80	0,80	0,80
15383799	0,80	0,80	0,80	0,80
15383801	0,80	0,80	0,80	0,80
15383803	0,80	0,80	0,80	0,80
15383805	0,80	0,80	0,80	0,80
15383808	0,80	0,80	0,80	0,80
15383810	0,80	0,80	0,80	0,80
15383812	0,80	0,80	0,80	0,80
15383814	0,80	0,80	0,80	0,80
15383816	0,80	0,80	0,80	0,80
15383818	0,80	0,80	0,80	0,80
15383819	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383821		8,32	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383823		5,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383825		8,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383827		7,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383829		8,31	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383832		7,80	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383833		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383834		6,44	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383835		6,39	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383836		6,42	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383837		9,47	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383838		8,47	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383841		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383843		3,14	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383846		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383849		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383852		14,42	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383853		7,06	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383854		7,50	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383856		6,45	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383858		7,18	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383860		9,16	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383862		9,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383864		9,78	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383865		9,88	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383866		10,38	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383867		4,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383869		9,42	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383871		9,37	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383872		9,52	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383874		9,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383875		8,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383877		9,32	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383878		5,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383879		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383821	0,80	0,80	0,80	0,80
15383823	0,80	0,80	0,80	0,80
15383825	0,80	0,80	0,80	0,80
15383827	0,80	0,80	0,80	0,80
15383829	0,80	0,80	0,80	0,80
15383832	0,80	0,80	0,80	0,80
15383833	0,80	0,80	0,80	0,80
15383834	0,80	0,80	0,80	0,80
15383835	0,80	0,80	0,80	0,80
15383836	0,80	0,80	0,80	0,80
15383837	0,80	0,80	0,80	0,80
15383838	0,80	0,80	0,80	0,80
15383841	0,80	0,80	0,80	0,80
15383843	0,80	0,80	0,80	0,80
15383846	0,80	0,80	0,80	0,80
15383849	0,80	0,80	0,80	0,80
15383852	0,80	0,80	0,80	0,80
15383853	0,80	0,80	0,80	0,80
15383854	0,80	0,80	0,80	0,80
15383856	0,80	0,80	0,80	0,80
15383858	0,80	0,80	0,80	0,80
15383860	0,80	0,80	0,80	0,80
15383862	0,80	0,80	0,80	0,80
15383864	0,80	0,80	0,80	0,80
15383865	0,80	0,80	0,80	0,80
15383866	0,80	0,80	0,80	0,80
15383867	0,80	0,80	0,80	0,80
15383869	0,80	0,80	0,80	0,80
15383871	0,80	0,80	0,80	0,80
15383872	0,80	0,80	0,80	0,80
15383874	0,80	0,80	0,80	0,80
15383875	0,80	0,80	0,80	0,80
15383877	0,80	0,80	0,80	0,80
15383878	0,80	0,80	0,80	0,80
15383879	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383881		3,36	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383883		3,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383884		8,50	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383885		7,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383886		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383887		8,38	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383888		8,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383889		8,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383890		3,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383891		8,69	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383892		8,75	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383893		8,41	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383895		8,08	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383896		7,98	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383897		8,01	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383900		7,73	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383903		7,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383906		8,00	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383909		7,92	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383913		8,15	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383915		7,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383916		2,68	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383917		7,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383920		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383921		9,37	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383922		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383924		8,76	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383925		8,73	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383927		7,37	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383928		8,49	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383929		8,80	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383930		8,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383931		8,62	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383933		8,50	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383934		8,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383881	0,80	0,80	0,80	0,80
15383883	0,80	0,80	0,80	0,80
15383884	0,80	0,80	0,80	0,80
15383885	0,80	0,80	0,80	0,80
15383886	0,80	0,80	0,80	0,80
15383887	0,80	0,80	0,80	0,80
15383888	0,80	0,80	0,80	0,80
15383889	0,80	0,80	0,80	0,80
15383890	0,80	0,80	0,80	0,80
15383891	0,80	0,80	0,80	0,80
15383892	0,80	0,80	0,80	0,80
15383893	0,80	0,80	0,80	0,80
15383895	0,80	0,80	0,80	0,80
15383896	0,80	0,80	0,80	0,80
15383897	0,80	0,80	0,80	0,80
15383900	0,80	0,80	0,80	0,80
15383903	0,80	0,80	0,80	0,80
15383906	0,80	0,80	0,80	0,80
15383909	0,80	0,80	0,80	0,80
15383913	0,80	0,80	0,80	0,80
15383915	0,80	0,80	0,80	0,80
15383916	0,80	0,80	0,80	0,80
15383917	0,80	0,80	0,80	0,80
15383920	0,80	0,80	0,80	0,80
15383921	0,80	0,80	0,80	0,80
15383922	0,80	0,80	0,80	0,80
15383924	0,80	0,80	0,80	0,80
15383925	0,80	0,80	0,80	0,80
15383927	0,80	0,80	0,80	0,80
15383928	0,80	0,80	0,80	0,80
15383929	0,80	0,80	0,80	0,80
15383930	0,80	0,80	0,80	0,80
15383931	0,80	0,80	0,80	0,80
15383933	0,80	0,80	0,80	0,80
15383934	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383935		8,45	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383936		8,36	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383938		8,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384288		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384295		20,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384296		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384298		8,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384301		2,86	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384303		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384305		8,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384307		8,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384309		8,04	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384311		8,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384312		8,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384314		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384317		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384319		19,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384320		8,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384322		3,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384324		2,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384326		2,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384327		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384329		8,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384331		7,53	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384333		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384334		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384335		2,56	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384336		7,37	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384337		6,36	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384340		7,16	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384341		6,68	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384343		7,58	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384344		8,44	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384346		8,11	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384348		2,68	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383935	0,80	0,80	0,80	0,80
15383936	0,80	0,80	0,80	0,80
15383938	0,80	0,80	0,80	0,80
15384288	0,80	0,80	0,80	0,80
15384295	0,80	0,80	0,80	0,80
15384296	0,80	0,80	0,80	0,80
15384298	0,80	0,80	0,80	0,80
15384301	0,80	0,80	0,80	0,80
15384303	0,80	0,80	0,80	0,80
15384305	0,80	0,80	0,80	0,80
15384307	0,80	0,80	0,80	0,80
15384309	0,80	0,80	0,80	0,80
15384311	0,80	0,80	0,80	0,80
15384312	0,80	0,80	0,80	0,80
15384314	0,80	0,80	0,80	0,80
15384317	0,80	0,80	0,80	0,80
15384319	0,80	0,80	0,80	0,80
15384320	0,80	0,80	0,80	0,80
15384322	0,80	0,80	0,80	0,80
15384324	0,80	0,80	0,80	0,80
15384326	0,80	0,80	0,80	0,80
15384327	0,80	0,80	0,80	0,80
15384329	0,80	0,80	0,80	0,80
15384331	0,80	0,80	0,80	0,80
15384333	0,80	0,80	0,80	0,80
15384334	0,80	0,80	0,80	0,80
15384335	0,80	0,80	0,80	0,80
15384336	0,80	0,80	0,80	0,80
15384337	0,80	0,80	0,80	0,80
15384340	0,80	0,80	0,80	0,80
15384341	0,80	0,80	0,80	0,80
15384343	0,80	0,80	0,80	0,80
15384344	0,80	0,80	0,80	0,80
15384346	0,80	0,80	0,80	0,80
15384348	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384350		8,61	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384353		8,45	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384354		7,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384358		3,76	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384361		8,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384363		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384365		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384367		7,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384369		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384371		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384373		2,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384375		2,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384376		20,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384378		2,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384380		2,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384382		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384384		6,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384387		2,85	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384388		3,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384390		8,50	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384392		8,53	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384394		8,33	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384396		8,45	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384398		8,49	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384399		11,06	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384400		13,77	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384402		8,16	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384403		2,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384404		7,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384406		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384408		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384410		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384412		7,27	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384413		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384415		7,90	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384350	0,80	0,80	0,80	0,80
15384353	0,80	0,80	0,80	0,80
15384354	0,80	0,80	0,80	0,80
15384358	0,80	0,80	0,80	0,80
15384361	0,80	0,80	0,80	0,80
15384363	0,80	0,80	0,80	0,80
15384365	0,80	0,80	0,80	0,80
15384367	0,80	0,80	0,80	0,80
15384369	0,80	0,80	0,80	0,80
15384371	0,80	0,80	0,80	0,80
15384373	0,80	0,80	0,80	0,80
15384375	0,80	0,80	0,80	0,80
15384376	0,80	0,80	0,80	0,80
15384378	0,80	0,80	0,80	0,80
15384380	0,80	0,80	0,80	0,80
15384382	0,80	0,80	0,80	0,80
15384384	0,80	0,80	0,80	0,80
15384387	0,80	0,80	0,80	0,80
15384388	0,80	0,80	0,80	0,80
15384390	0,80	0,80	0,80	0,80
15384392	0,80	0,80	0,80	0,80
15384394	0,80	0,80	0,80	0,80
15384396	0,80	0,80	0,80	0,80
15384398	0,80	0,80	0,80	0,80
15384399	0,80	0,80	0,80	0,80
15384400	0,80	0,80	0,80	0,80
15384402	0,80	0,80	0,80	0,80
15384403	0,80	0,80	0,80	0,80
15384404	0,80	0,80	0,80	0,80
15384406	0,80	0,80	0,80	0,80
15384408	0,80	0,80	0,80	0,80
15384410	0,80	0,80	0,80	0,80
15384412	0,80	0,80	0,80	0,80
15384413	0,80	0,80	0,80	0,80
15384415	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384417		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384418		7,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384421		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384423		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384425		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384426		8,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384430		8,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384431		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384432		2,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384434		9,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384435		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384436		2,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384437		6,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384438		2,70	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384439		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384440		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384441		7,22	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384443		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384444		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384446		6,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384449		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384450		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384451		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384452		2,58	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384454		7,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384456		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384458		2,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384460		7,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384462		2,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384464		7,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384466		7,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384468		7,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384470		7,28	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384473		7,04	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384475		7,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaai - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384417	0,80	0,80	0,80	0,80
15384418	0,80	0,80	0,80	0,80
15384421	0,80	0,80	0,80	0,80
15384423	0,80	0,80	0,80	0,80
15384425	0,80	0,80	0,80	0,80
15384426	0,80	0,80	0,80	0,80
15384430	0,80	0,80	0,80	0,80
15384431	0,80	0,80	0,80	0,80
15384432	0,80	0,80	0,80	0,80
15384434	0,80	0,80	0,80	0,80
15384435	0,80	0,80	0,80	0,80
15384436	0,80	0,80	0,80	0,80
15384437	0,80	0,80	0,80	0,80
15384438	0,80	0,80	0,80	0,80
15384439	0,80	0,80	0,80	0,80
15384440	0,80	0,80	0,80	0,80
15384441	0,80	0,80	0,80	0,80
15384443	0,80	0,80	0,80	0,80
15384444	0,80	0,80	0,80	0,80
15384446	0,80	0,80	0,80	0,80
15384449	0,80	0,80	0,80	0,80
15384450	0,80	0,80	0,80	0,80
15384451	0,80	0,80	0,80	0,80
15384452	0,80	0,80	0,80	0,80
15384454	0,80	0,80	0,80	0,80
15384456	0,80	0,80	0,80	0,80
15384458	0,80	0,80	0,80	0,80
15384460	0,80	0,80	0,80	0,80
15384462	0,80	0,80	0,80	0,80
15384464	0,80	0,80	0,80	0,80
15384466	0,80	0,80	0,80	0,80
15384468	0,80	0,80	0,80	0,80
15384470	0,80	0,80	0,80	0,80
15384473	0,80	0,80	0,80	0,80
15384475	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384478		7,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384480		7,23	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384481		2,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384483		6,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384485		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384487		6,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384489		6,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384492		6,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384494		6,85	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384496		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384497		7,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384521		6,44	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384523		7,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384524		4,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384526		7,17	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384527		7,34	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384962		2,52	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384965		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384967		2,95	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384969		8,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384971		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384973		8,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384974		2,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384976		2,51	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384977		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384979		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384981		7,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384982		4,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384983		6,85	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384985		6,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384986		9,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384988		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384990		7,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384992		8,19	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384994		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384478	0,80	0,80	0,80	0,80
15384480	0,80	0,80	0,80	0,80
15384481	0,80	0,80	0,80	0,80
15384483	0,80	0,80	0,80	0,80
15384485	0,80	0,80	0,80	0,80
15384487	0,80	0,80	0,80	0,80
15384489	0,80	0,80	0,80	0,80
15384492	0,80	0,80	0,80	0,80
15384494	0,80	0,80	0,80	0,80
15384496	0,80	0,80	0,80	0,80
15384497	0,80	0,80	0,80	0,80
15384521	0,80	0,80	0,80	0,80
15384523	0,80	0,80	0,80	0,80
15384524	0,80	0,80	0,80	0,80
15384526	0,80	0,80	0,80	0,80
15384527	0,80	0,80	0,80	0,80
15384962	0,80	0,80	0,80	0,80
15384965	0,80	0,80	0,80	0,80
15384967	0,80	0,80	0,80	0,80
15384969	0,80	0,80	0,80	0,80
15384971	0,80	0,80	0,80	0,80
15384973	0,80	0,80	0,80	0,80
15384974	0,80	0,80	0,80	0,80
15384976	0,80	0,80	0,80	0,80
15384977	0,80	0,80	0,80	0,80
15384979	0,80	0,80	0,80	0,80
15384981	0,80	0,80	0,80	0,80
15384982	0,80	0,80	0,80	0,80
15384983	0,80	0,80	0,80	0,80
15384985	0,80	0,80	0,80	0,80
15384986	0,80	0,80	0,80	0,80
15384988	0,80	0,80	0,80	0,80
15384990	0,80	0,80	0,80	0,80
15384992	0,80	0,80	0,80	0,80
15384994	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384996		8,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384997		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384999		8,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385000		8,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385002		4,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385005		3,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385007		3,17	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385008		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385009		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385010		3,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385012		3,92	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385013		3,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385014		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385015		2,85	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385016		7,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385018		7,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385019		6,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385021		6,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385022		11,10	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385023		11,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385024		6,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385025		2,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385027		2,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385028		7,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385029		7,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385043		6,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385045		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385046		3,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385048		6,13	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385050		7,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385052		8,64	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385053		8,56	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385055		7,10	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385316		6,17	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385320		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384996	0,80	0,80	0,80	0,80
15384997	0,80	0,80	0,80	0,80
15384999	0,80	0,80	0,80	0,80
15385000	0,80	0,80	0,80	0,80
15385002	0,80	0,80	0,80	0,80
15385005	0,80	0,80	0,80	0,80
15385007	0,80	0,80	0,80	0,80
15385008	0,80	0,80	0,80	0,80
15385009	0,80	0,80	0,80	0,80
15385010	0,80	0,80	0,80	0,80
15385012	0,80	0,80	0,80	0,80
15385013	0,80	0,80	0,80	0,80
15385014	0,80	0,80	0,80	0,80
15385015	0,80	0,80	0,80	0,80
15385016	0,80	0,80	0,80	0,80
15385018	0,80	0,80	0,80	0,80
15385019	0,80	0,80	0,80	0,80
15385021	0,80	0,80	0,80	0,80
15385022	0,80	0,80	0,80	0,80
15385023	0,80	0,80	0,80	0,80
15385024	0,80	0,80	0,80	0,80
15385025	0,80	0,80	0,80	0,80
15385027	0,80	0,80	0,80	0,80
15385028	0,80	0,80	0,80	0,80
15385029	0,80	0,80	0,80	0,80
15385043	0,80	0,80	0,80	0,80
15385045	0,80	0,80	0,80	0,80
15385046	0,80	0,80	0,80	0,80
15385048	0,80	0,80	0,80	0,80
15385050	0,80	0,80	0,80	0,80
15385052	0,80	0,80	0,80	0,80
15385053	0,80	0,80	0,80	0,80
15385055	0,80	0,80	0,80	0,80
15385316	0,80	0,80	0,80	0,80
15385320	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15385323		5,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385324		2,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385325		2,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385326		5,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385328		5,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385332		5,80	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385336		8,30	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385337		2,81	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385339		3,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385340		3,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385342		3,16	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385343		5,92	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385344		3,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385345		2,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385346		5,39	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385348		3,15	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385349		3,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385350		4,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385351		11,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385352		11,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385353		11,11	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385354		11,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385355		11,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385357		7,19	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385380		2,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385381		6,20	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385382		9,26	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385383		2,53	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385399		6,48	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385401		7,12	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385402		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385646		11,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385647		8,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385648		8,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385649		8,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15385323	0,80	0,80	0,80	0,80
15385324	0,80	0,80	0,80	0,80
15385325	0,80	0,80	0,80	0,80
15385326	0,80	0,80	0,80	0,80
15385328	0,80	0,80	0,80	0,80
15385332	0,80	0,80	0,80	0,80
15385336	0,80	0,80	0,80	0,80
15385337	0,80	0,80	0,80	0,80
15385339	0,80	0,80	0,80	0,80
15385340	0,80	0,80	0,80	0,80
15385342	0,80	0,80	0,80	0,80
15385343	0,80	0,80	0,80	0,80
15385344	0,80	0,80	0,80	0,80
15385345	0,80	0,80	0,80	0,80
15385346	0,80	0,80	0,80	0,80
15385348	0,80	0,80	0,80	0,80
15385349	0,80	0,80	0,80	0,80
15385350	0,80	0,80	0,80	0,80
15385351	0,80	0,80	0,80	0,80
15385352	0,80	0,80	0,80	0,80
15385353	0,80	0,80	0,80	0,80
15385354	0,80	0,80	0,80	0,80
15385355	0,80	0,80	0,80	0,80
15385357	0,80	0,80	0,80	0,80
15385380	0,80	0,80	0,80	0,80
15385381	0,80	0,80	0,80	0,80
15385382	0,80	0,80	0,80	0,80
15385383	0,80	0,80	0,80	0,80
15385399	0,80	0,80	0,80	0,80
15385401	0,80	0,80	0,80	0,80
15385402	0,80	0,80	0,80	0,80
15385646	0,80	0,80	0,80	0,80
15385647	0,80	0,80	0,80	0,80
15385648	0,80	0,80	0,80	0,80
15385649	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15385650		8,14	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385651		8,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385653		7,90	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385655		7,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385656		2,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385657		2,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385658		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385660		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424019		2,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424021		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424022		2,40	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424025		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424027		2,39	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424029		2,40	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424031		2,41	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424034		9,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424036		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424039		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424042		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424045		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424046		2,43	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424049		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424050		9,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424066		6,38	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424067		6,32	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424070		6,39	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424071		2,99	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424073		2,98	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424076		3,05	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424077		3,07	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424078		3,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424079		3,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424081		3,07	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424082		2,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424083		6,28	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15385650	0,80	0,80	0,80	0,80
15385651	0,80	0,80	0,80	0,80
15385653	0,80	0,80	0,80	0,80
15385655	0,80	0,80	0,80	0,80
15385656	0,80	0,80	0,80	0,80
15385657	0,80	0,80	0,80	0,80
15385658	0,80	0,80	0,80	0,80
15385660	0,80	0,80	0,80	0,80
15424019	0,80	0,80	0,80	0,80
15424021	0,80	0,80	0,80	0,80
15424022	0,80	0,80	0,80	0,80
15424025	0,80	0,80	0,80	0,80
15424027	0,80	0,80	0,80	0,80
15424029	0,80	0,80	0,80	0,80
15424031	0,80	0,80	0,80	0,80
15424034	0,80	0,80	0,80	0,80
15424036	0,80	0,80	0,80	0,80
15424039	0,80	0,80	0,80	0,80
15424042	0,80	0,80	0,80	0,80
15424045	0,80	0,80	0,80	0,80
15424046	0,80	0,80	0,80	0,80
15424049	0,80	0,80	0,80	0,80
15424050	0,80	0,80	0,80	0,80
15424066	0,80	0,80	0,80	0,80
15424067	0,80	0,80	0,80	0,80
15424070	0,80	0,80	0,80	0,80
15424071	0,80	0,80	0,80	0,80
15424073	0,80	0,80	0,80	0,80
15424076	0,80	0,80	0,80	0,80
15424077	0,80	0,80	0,80	0,80
15424078	0,80	0,80	0,80	0,80
15424079	0,80	0,80	0,80	0,80
15424081	0,80	0,80	0,80	0,80
15424082	0,80	0,80	0,80	0,80
15424083	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424084		7,21	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424085		6,78	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424086		8,64	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424087		6,31	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424089		6,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424090		7,35	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424091		7,36	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424092		3,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424093		4,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424094		11,34	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424095		4,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424096		4,16	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424101		9,56	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424103		9,58	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424105		9,10	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424116		7,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424118		7,39	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424123		7,26	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424125		7,11	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424127		3,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424129		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424130		7,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424133		7,03	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424135		6,70	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424137		2,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424138		8,08	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424140		8,13	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424141		8,06	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424145		7,48	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424146		7,68	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424147		7,72	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424148		7,97	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424149		8,09	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424150		8,04	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424151		8,10	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424084	0,80	0,80	0,80	0,80
15424085	0,80	0,80	0,80	0,80
15424086	0,80	0,80	0,80	0,80
15424087	0,80	0,80	0,80	0,80
15424089	0,80	0,80	0,80	0,80
15424090	0,80	0,80	0,80	0,80
15424091	0,80	0,80	0,80	0,80
15424092	0,80	0,80	0,80	0,80
15424093	0,80	0,80	0,80	0,80
15424094	0,80	0,80	0,80	0,80
15424095	0,80	0,80	0,80	0,80
15424096	0,80	0,80	0,80	0,80
15424101	0,80	0,80	0,80	0,80
15424103	0,80	0,80	0,80	0,80
15424105	0,80	0,80	0,80	0,80
15424116	0,80	0,80	0,80	0,80
15424118	0,80	0,80	0,80	0,80
15424123	0,80	0,80	0,80	0,80
15424125	0,80	0,80	0,80	0,80
15424127	0,80	0,80	0,80	0,80
15424129	0,80	0,80	0,80	0,80
15424130	0,80	0,80	0,80	0,80
15424133	0,80	0,80	0,80	0,80
15424135	0,80	0,80	0,80	0,80
15424137	0,80	0,80	0,80	0,80
15424138	0,80	0,80	0,80	0,80
15424140	0,80	0,80	0,80	0,80
15424141	0,80	0,80	0,80	0,80
15424145	0,80	0,80	0,80	0,80
15424146	0,80	0,80	0,80	0,80
15424147	0,80	0,80	0,80	0,80
15424148	0,80	0,80	0,80	0,80
15424149	0,80	0,80	0,80	0,80
15424150	0,80	0,80	0,80	0,80
15424151	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424155		7,65	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424156		8,70	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424180		7,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424181		6,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424182		7,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424183		6,54	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424185		7,88	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424188		3,37	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424191		7,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424193		4,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424194		6,17	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424196		5,41	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424198		5,67	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424202		6,18	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424205		2,11	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424206		7,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424209		2,60	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424211		6,57	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424214		2,62	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424215		7,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424217		7,23	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424219		6,96	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424246		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424258		4,92	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424261		7,93	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424262		5,48	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424265		6,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424268		5,66	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424280		7,92	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424283		5,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424285		6,17	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424287		6,19	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424290		6,44	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424299		6,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424316		8,90	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424155	0,80	0,80	0,80	0,80
15424156	0,80	0,80	0,80	0,80
15424180	0,80	0,80	0,80	0,80
15424181	0,80	0,80	0,80	0,80
15424182	0,80	0,80	0,80	0,80
15424183	0,80	0,80	0,80	0,80
15424185	0,80	0,80	0,80	0,80
15424188	0,80	0,80	0,80	0,80
15424191	0,80	0,80	0,80	0,80
15424193	0,80	0,80	0,80	0,80
15424194	0,80	0,80	0,80	0,80
15424196	0,80	0,80	0,80	0,80
15424198	0,80	0,80	0,80	0,80
15424202	0,80	0,80	0,80	0,80
15424205	0,80	0,80	0,80	0,80
15424206	0,80	0,80	0,80	0,80
15424209	0,80	0,80	0,80	0,80
15424211	0,80	0,80	0,80	0,80
15424214	0,80	0,80	0,80	0,80
15424215	0,80	0,80	0,80	0,80
15424217	0,80	0,80	0,80	0,80
15424219	0,80	0,80	0,80	0,80
15424246	0,80	0,80	0,80	0,80
15424258	0,80	0,80	0,80	0,80
15424261	0,80	0,80	0,80	0,80
15424262	0,80	0,80	0,80	0,80
15424265	0,80	0,80	0,80	0,80
15424268	0,80	0,80	0,80	0,80
15424280	0,80	0,80	0,80	0,80
15424283	0,80	0,80	0,80	0,80
15424285	0,80	0,80	0,80	0,80
15424287	0,80	0,80	0,80	0,80
15424290	0,80	0,80	0,80	0,80
15424299	0,80	0,80	0,80	0,80
15424316	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424317		8,68	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424319		6,59	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424322		9,41	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424323		7,16	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424324		8,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424325		8,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424326		8,78	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424327		6,50	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424328		6,46	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424330		6,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424331		6,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424332		9,37	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424334		5,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424336		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424338		8,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424339		8,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424342		6,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424353		6,46	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424354		6,48	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424356		5,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424358		5,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424360		5,34	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424362		2,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424364		2,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424365		2,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424367		3,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424369		5,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424370		7,36	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424371		6,76	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424373		7,21	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424374		7,25	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424375		7,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424376		7,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424387		7,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424390		6,74	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424317	0,80	0,80	0,80	0,80
15424319	0,80	0,80	0,80	0,80
15424322	0,80	0,80	0,80	0,80
15424323	0,80	0,80	0,80	0,80
15424324	0,80	0,80	0,80	0,80
15424325	0,80	0,80	0,80	0,80
15424326	0,80	0,80	0,80	0,80
15424327	0,80	0,80	0,80	0,80
15424328	0,80	0,80	0,80	0,80
15424330	0,80	0,80	0,80	0,80
15424331	0,80	0,80	0,80	0,80
15424332	0,80	0,80	0,80	0,80
15424334	0,80	0,80	0,80	0,80
15424336	0,80	0,80	0,80	0,80
15424338	0,80	0,80	0,80	0,80
15424339	0,80	0,80	0,80	0,80
15424342	0,80	0,80	0,80	0,80
15424353	0,80	0,80	0,80	0,80
15424354	0,80	0,80	0,80	0,80
15424356	0,80	0,80	0,80	0,80
15424358	0,80	0,80	0,80	0,80
15424360	0,80	0,80	0,80	0,80
15424362	0,80	0,80	0,80	0,80
15424364	0,80	0,80	0,80	0,80
15424365	0,80	0,80	0,80	0,80
15424367	0,80	0,80	0,80	0,80
15424369	0,80	0,80	0,80	0,80
15424370	0,80	0,80	0,80	0,80
15424371	0,80	0,80	0,80	0,80
15424373	0,80	0,80	0,80	0,80
15424374	0,80	0,80	0,80	0,80
15424375	0,80	0,80	0,80	0,80
15424376	0,80	0,80	0,80	0,80
15424387	0,80	0,80	0,80	0,80
15424390	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424393		2,73	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424394		2,34	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424395		3,33	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424405		6,06	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424408		8,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424410		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424418		7,05	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424420		6,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424422		6,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424424		5,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424425		5,80	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424427		5,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424428		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424429		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424430		8,30	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424431		7,94	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424432		6,36	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424434		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424436		3,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424439		3,06	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424440		5,72	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424442		6,36	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424444		2,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424445		6,47	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424447		5,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424455		3,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424457		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424474		2,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424475		3,26	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424524		2,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424525		2,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424526		2,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424732		6,89	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424733		8,60	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424734		8,89	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424393	0,80	0,80	0,80	0,80
15424394	0,80	0,80	0,80	0,80
15424395	0,80	0,80	0,80	0,80
15424405	0,80	0,80	0,80	0,80
15424408	0,80	0,80	0,80	0,80
15424410	0,80	0,80	0,80	0,80
15424418	0,80	0,80	0,80	0,80
15424420	0,80	0,80	0,80	0,80
15424422	0,80	0,80	0,80	0,80
15424424	0,80	0,80	0,80	0,80
15424425	0,80	0,80	0,80	0,80
15424427	0,80	0,80	0,80	0,80
15424428	0,80	0,80	0,80	0,80
15424429	0,80	0,80	0,80	0,80
15424430	0,80	0,80	0,80	0,80
15424431	0,80	0,80	0,80	0,80
15424432	0,80	0,80	0,80	0,80
15424434	0,80	0,80	0,80	0,80
15424436	0,80	0,80	0,80	0,80
15424439	0,80	0,80	0,80	0,80
15424440	0,80	0,80	0,80	0,80
15424442	0,80	0,80	0,80	0,80
15424444	0,80	0,80	0,80	0,80
15424445	0,80	0,80	0,80	0,80
15424447	0,80	0,80	0,80	0,80
15424455	0,80	0,80	0,80	0,80
15424457	0,80	0,80	0,80	0,80
15424474	0,80	0,80	0,80	0,80
15424475	0,80	0,80	0,80	0,80
15424524	0,80	0,80	0,80	0,80
15424525	0,80	0,80	0,80	0,80
15424526	0,80	0,80	0,80	0,80
15424732	0,80	0,80	0,80	0,80
15424733	0,80	0,80	0,80	0,80
15424734	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424735		9,27	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424736		6,78	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424737		2,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424738		8,29	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424739		8,15	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424740		8,45	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424743		6,73	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424744		7,39	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424747		6,90	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424749		9,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424752		7,48	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424753		10,94	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424757		2,88	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424759		4,25	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424760		2,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424764		7,67	0,00	Relatief					1872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424765		7,90	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424766		9,65	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424767		7,53	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424769		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424771		2,69	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424773		6,95	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424774		8,34	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424778		2,51	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424779		2,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424781		2,61	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424783		4,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424793		3,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424794		3,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424796		5,25	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424800		5,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424807		8,07	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424808		8,11	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424809		8,07	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424810		6,91	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424735	0,80	0,80	0,80	0,80
15424736	0,80	0,80	0,80	0,80
15424737	0,80	0,80	0,80	0,80
15424738	0,80	0,80	0,80	0,80
15424739	0,80	0,80	0,80	0,80
15424740	0,80	0,80	0,80	0,80
15424743	0,80	0,80	0,80	0,80
15424744	0,80	0,80	0,80	0,80
15424747	0,80	0,80	0,80	0,80
15424749	0,80	0,80	0,80	0,80
15424752	0,80	0,80	0,80	0,80
15424753	0,80	0,80	0,80	0,80
15424757	0,80	0,80	0,80	0,80
15424759	0,80	0,80	0,80	0,80
15424760	0,80	0,80	0,80	0,80
15424764	0,80	0,80	0,80	0,80
15424765	0,80	0,80	0,80	0,80
15424766	0,80	0,80	0,80	0,80
15424767	0,80	0,80	0,80	0,80
15424769	0,80	0,80	0,80	0,80
15424771	0,80	0,80	0,80	0,80
15424773	0,80	0,80	0,80	0,80
15424774	0,80	0,80	0,80	0,80
15424778	0,80	0,80	0,80	0,80
15424779	0,80	0,80	0,80	0,80
15424781	0,80	0,80	0,80	0,80
15424783	0,80	0,80	0,80	0,80
15424793	0,80	0,80	0,80	0,80
15424794	0,80	0,80	0,80	0,80
15424796	0,80	0,80	0,80	0,80
15424800	0,80	0,80	0,80	0,80
15424807	0,80	0,80	0,80	0,80
15424808	0,80	0,80	0,80	0,80
15424809	0,80	0,80	0,80	0,80
15424810	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424811		2,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424812		8,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424813		8,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424814		7,39	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424816		7,64	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424819		7,14	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424821		6,97	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424822		7,37	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424823		2,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424824		6,89	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424825		7,83	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424826		7,02	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424828		6,25	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424829		6,17	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424831		7,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424832		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424834		6,99	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424836		8,62	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424838		7,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424840		8,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424842		6,27	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424843		6,92	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424845		6,62	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424846		2,62	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424848		2,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424849		8,78	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424850		7,86	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424852		7,01	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424853		7,81	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424854		6,71	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424855		8,71	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424856		2,58	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424857		7,94	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424858		8,08	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424859		6,93	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424811	0,80	0,80	0,80	0,80
15424812	0,80	0,80	0,80	0,80
15424813	0,80	0,80	0,80	0,80
15424814	0,80	0,80	0,80	0,80
15424816	0,80	0,80	0,80	0,80
15424819	0,80	0,80	0,80	0,80
15424821	0,80	0,80	0,80	0,80
15424822	0,80	0,80	0,80	0,80
15424823	0,80	0,80	0,80	0,80
15424824	0,80	0,80	0,80	0,80
15424825	0,80	0,80	0,80	0,80
15424826	0,80	0,80	0,80	0,80
15424828	0,80	0,80	0,80	0,80
15424829	0,80	0,80	0,80	0,80
15424831	0,80	0,80	0,80	0,80
15424832	0,80	0,80	0,80	0,80
15424834	0,80	0,80	0,80	0,80
15424836	0,80	0,80	0,80	0,80
15424838	0,80	0,80	0,80	0,80
15424840	0,80	0,80	0,80	0,80
15424842	0,80	0,80	0,80	0,80
15424843	0,80	0,80	0,80	0,80
15424845	0,80	0,80	0,80	0,80
15424846	0,80	0,80	0,80	0,80
15424848	0,80	0,80	0,80	0,80
15424849	0,80	0,80	0,80	0,80
15424850	0,80	0,80	0,80	0,80
15424852	0,80	0,80	0,80	0,80
15424853	0,80	0,80	0,80	0,80
15424854	0,80	0,80	0,80	0,80
15424855	0,80	0,80	0,80	0,80
15424856	0,80	0,80	0,80	0,80
15424857	0,80	0,80	0,80	0,80
15424858	0,80	0,80	0,80	0,80
15424859	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424861		6,56	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424862		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424863		7,35	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424864		8,23	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424866		6,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424868		8,33	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424869		6,63	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424870		7,00	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424871		5,86	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424872		6,03	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424874		6,72	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424876		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424878		2,73	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424880		6,26	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424881		6,83	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424884		2,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424885		7,53	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424887		7,55	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424891		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424894		2,72	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424896		3,23	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424899		2,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424901		2,86	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424903		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424906		8,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424909		8,28	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424912		8,49	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424914		3,20	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424916		4,34	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424917		9,70	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424919		8,27	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424921		8,23	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424923		6,46	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424925		6,44	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424927		6,14	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424861	0,80	0,80	0,80	0,80
15424862	0,80	0,80	0,80	0,80
15424863	0,80	0,80	0,80	0,80
15424864	0,80	0,80	0,80	0,80
15424866	0,80	0,80	0,80	0,80
15424868	0,80	0,80	0,80	0,80
15424869	0,80	0,80	0,80	0,80
15424870	0,80	0,80	0,80	0,80
15424871	0,80	0,80	0,80	0,80
15424872	0,80	0,80	0,80	0,80
15424874	0,80	0,80	0,80	0,80
15424876	0,80	0,80	0,80	0,80
15424878	0,80	0,80	0,80	0,80
15424880	0,80	0,80	0,80	0,80
15424881	0,80	0,80	0,80	0,80
15424884	0,80	0,80	0,80	0,80
15424885	0,80	0,80	0,80	0,80
15424887	0,80	0,80	0,80	0,80
15424891	0,80	0,80	0,80	0,80
15424894	0,80	0,80	0,80	0,80
15424896	0,80	0,80	0,80	0,80
15424899	0,80	0,80	0,80	0,80
15424901	0,80	0,80	0,80	0,80
15424903	0,80	0,80	0,80	0,80
15424906	0,80	0,80	0,80	0,80
15424909	0,80	0,80	0,80	0,80
15424912	0,80	0,80	0,80	0,80
15424914	0,80	0,80	0,80	0,80
15424916	0,80	0,80	0,80	0,80
15424917	0,80	0,80	0,80	0,80
15424919	0,80	0,80	0,80	0,80
15424921	0,80	0,80	0,80	0,80
15424923	0,80	0,80	0,80	0,80
15424925	0,80	0,80	0,80	0,80
15424927	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424929		6,59	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424930		6,06	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424932		6,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424933		6,60	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424936		8,49	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424937		9,14	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424939		3,53	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424942		6,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424943		6,71	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424944		9,35	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424946		6,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424948		6,53	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424950		6,04	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424957		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424958		6,51	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424960		7,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424961		6,77	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424963		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424965		2,78	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424968		10,79	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424970		11,26	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424972		10,65	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424978		2,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424981		2,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424984		6,54	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424987		6,57	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424989		8,82	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424993		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424995		7,62	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424997		7,74	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424999		7,76	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425001		7,80	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425002		6,58	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425005		7,42	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425008		3,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424929	0,80	0,80	0,80	0,80
15424930	0,80	0,80	0,80	0,80
15424932	0,80	0,80	0,80	0,80
15424933	0,80	0,80	0,80	0,80
15424936	0,80	0,80	0,80	0,80
15424937	0,80	0,80	0,80	0,80
15424939	0,80	0,80	0,80	0,80
15424942	0,80	0,80	0,80	0,80
15424943	0,80	0,80	0,80	0,80
15424944	0,80	0,80	0,80	0,80
15424946	0,80	0,80	0,80	0,80
15424948	0,80	0,80	0,80	0,80
15424950	0,80	0,80	0,80	0,80
15424957	0,80	0,80	0,80	0,80
15424958	0,80	0,80	0,80	0,80
15424960	0,80	0,80	0,80	0,80
15424961	0,80	0,80	0,80	0,80
15424963	0,80	0,80	0,80	0,80
15424965	0,80	0,80	0,80	0,80
15424968	0,80	0,80	0,80	0,80
15424970	0,80	0,80	0,80	0,80
15424972	0,80	0,80	0,80	0,80
15424978	0,80	0,80	0,80	0,80
15424981	0,80	0,80	0,80	0,80
15424984	0,80	0,80	0,80	0,80
15424987	0,80	0,80	0,80	0,80
15424989	0,80	0,80	0,80	0,80
15424993	0,80	0,80	0,80	0,80
15424995	0,80	0,80	0,80	0,80
15424997	0,80	0,80	0,80	0,80
15424999	0,80	0,80	0,80	0,80
15425001	0,80	0,80	0,80	0,80
15425002	0,80	0,80	0,80	0,80
15425005	0,80	0,80	0,80	0,80
15425008	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425010		8,96	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425011		7,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425012		8,65	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425013		6,31	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425015		7,56	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425017		7,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425019		8,38	0,00	Relatief					1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425021		2,56	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425022		7,43	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425023		10,07	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425024		8,20	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425025		8,25	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425027		8,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425028		5,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425029		8,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425031		6,51	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425033		7,37	0,00	Relatief					1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425034		12,08	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425036		10,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425038		6,84	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425040		7,04	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425041		7,13	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425042		8,88	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425043		7,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425045		4,94	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425046		8,12	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425048		8,00	0,00	Relatief					1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425049		11,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425050		12,00	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425051		2,68	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425052		6,59	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425053		8,16	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425054		6,04	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425058		6,46	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425060		7,97	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425010	0,80	0,80	0,80	0,80
15425011	0,80	0,80	0,80	0,80
15425012	0,80	0,80	0,80	0,80
15425013	0,80	0,80	0,80	0,80
15425015	0,80	0,80	0,80	0,80
15425017	0,80	0,80	0,80	0,80
15425019	0,80	0,80	0,80	0,80
15425021	0,80	0,80	0,80	0,80
15425022	0,80	0,80	0,80	0,80
15425023	0,80	0,80	0,80	0,80
15425024	0,80	0,80	0,80	0,80
15425025	0,80	0,80	0,80	0,80
15425027	0,80	0,80	0,80	0,80
15425028	0,80	0,80	0,80	0,80
15425029	0,80	0,80	0,80	0,80
15425031	0,80	0,80	0,80	0,80
15425033	0,80	0,80	0,80	0,80
15425034	0,80	0,80	0,80	0,80
15425036	0,80	0,80	0,80	0,80
15425038	0,80	0,80	0,80	0,80
15425040	0,80	0,80	0,80	0,80
15425041	0,80	0,80	0,80	0,80
15425042	0,80	0,80	0,80	0,80
15425043	0,80	0,80	0,80	0,80
15425045	0,80	0,80	0,80	0,80
15425046	0,80	0,80	0,80	0,80
15425048	0,80	0,80	0,80	0,80
15425049	0,80	0,80	0,80	0,80
15425050	0,80	0,80	0,80	0,80
15425051	0,80	0,80	0,80	0,80
15425052	0,80	0,80	0,80	0,80
15425053	0,80	0,80	0,80	0,80
15425054	0,80	0,80	0,80	0,80
15425058	0,80	0,80	0,80	0,80
15425060	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425062		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425064		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425065		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425067		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425069		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425071		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425073		2,43	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425075		2,34	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425076		8,95	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425077		8,14	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425078		2,53	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425079		9,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425080		9,48	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425082		8,82	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425083		14,76	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425084		8,00	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425085		8,73	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425086		9,13	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425087		2,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425088		2,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425089		2,54	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425090		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425091		9,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425092		9,14	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425093		9,15	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425095		7,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425096		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425097		2,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425098		8,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425099		8,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425100		8,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425103		8,65	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425104		8,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425105		8,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425106		8,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425062	0,80	0,80	0,80	0,80
15425064	0,80	0,80	0,80	0,80
15425065	0,80	0,80	0,80	0,80
15425067	0,80	0,80	0,80	0,80
15425069	0,80	0,80	0,80	0,80
15425071	0,80	0,80	0,80	0,80
15425073	0,80	0,80	0,80	0,80
15425075	0,80	0,80	0,80	0,80
15425076	0,80	0,80	0,80	0,80
15425077	0,80	0,80	0,80	0,80
15425078	0,80	0,80	0,80	0,80
15425079	0,80	0,80	0,80	0,80
15425080	0,80	0,80	0,80	0,80
15425082	0,80	0,80	0,80	0,80
15425083	0,80	0,80	0,80	0,80
15425084	0,80	0,80	0,80	0,80
15425085	0,80	0,80	0,80	0,80
15425086	0,80	0,80	0,80	0,80
15425087	0,80	0,80	0,80	0,80
15425088	0,80	0,80	0,80	0,80
15425089	0,80	0,80	0,80	0,80
15425090	0,80	0,80	0,80	0,80
15425091	0,80	0,80	0,80	0,80
15425092	0,80	0,80	0,80	0,80
15425093	0,80	0,80	0,80	0,80
15425095	0,80	0,80	0,80	0,80
15425096	0,80	0,80	0,80	0,80
15425097	0,80	0,80	0,80	0,80
15425098	0,80	0,80	0,80	0,80
15425099	0,80	0,80	0,80	0,80
15425100	0,80	0,80	0,80	0,80
15425103	0,80	0,80	0,80	0,80
15425104	0,80	0,80	0,80	0,80
15425105	0,80	0,80	0,80	0,80
15425106	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425107		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425108		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425109		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425110		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425111		8,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425112		8,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425113		2,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425114		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425115		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425116		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425117		2,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425118		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425120		6,61	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425121		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425122		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425124		2,75	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425128		2,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425129		3,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425130		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425131		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425132		2,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425134		2,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425135		2,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425136		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425137		2,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425138		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425139		7,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425140		7,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425141		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425142		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425143		7,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425144		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425145		7,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425146		2,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425147		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425107	0,80	0,80	0,80	0,80
15425108	0,80	0,80	0,80	0,80
15425109	0,80	0,80	0,80	0,80
15425110	0,80	0,80	0,80	0,80
15425111	0,80	0,80	0,80	0,80
15425112	0,80	0,80	0,80	0,80
15425113	0,80	0,80	0,80	0,80
15425114	0,80	0,80	0,80	0,80
15425115	0,80	0,80	0,80	0,80
15425116	0,80	0,80	0,80	0,80
15425117	0,80	0,80	0,80	0,80
15425118	0,80	0,80	0,80	0,80
15425120	0,80	0,80	0,80	0,80
15425121	0,80	0,80	0,80	0,80
15425122	0,80	0,80	0,80	0,80
15425124	0,80	0,80	0,80	0,80
15425128	0,80	0,80	0,80	0,80
15425129	0,80	0,80	0,80	0,80
15425130	0,80	0,80	0,80	0,80
15425131	0,80	0,80	0,80	0,80
15425132	0,80	0,80	0,80	0,80
15425134	0,80	0,80	0,80	0,80
15425135	0,80	0,80	0,80	0,80
15425136	0,80	0,80	0,80	0,80
15425137	0,80	0,80	0,80	0,80
15425138	0,80	0,80	0,80	0,80
15425139	0,80	0,80	0,80	0,80
15425140	0,80	0,80	0,80	0,80
15425141	0,80	0,80	0,80	0,80
15425142	0,80	0,80	0,80	0,80
15425143	0,80	0,80	0,80	0,80
15425144	0,80	0,80	0,80	0,80
15425145	0,80	0,80	0,80	0,80
15425146	0,80	0,80	0,80	0,80
15425147	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425148		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425149		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425150		7,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425151		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425152		8,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425153		7,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425154		2,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425155		2,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425156		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425157		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425158		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425161		2,92	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425163		3,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425165		6,54	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425167		8,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425168		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425169		5,94	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425171		8,62	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425172		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425174		2,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425176		7,83	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425178		6,73	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425180		8,99	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425181		2,41	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425182		2,62	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425183		6,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425185		6,35	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425186		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425187		2,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425188		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425189		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425190		6,49	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425191		6,08	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425193		6,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425195		3,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425148	0,80	0,80	0,80	0,80
15425149	0,80	0,80	0,80	0,80
15425150	0,80	0,80	0,80	0,80
15425151	0,80	0,80	0,80	0,80
15425152	0,80	0,80	0,80	0,80
15425153	0,80	0,80	0,80	0,80
15425154	0,80	0,80	0,80	0,80
15425155	0,80	0,80	0,80	0,80
15425156	0,80	0,80	0,80	0,80
15425157	0,80	0,80	0,80	0,80
15425158	0,80	0,80	0,80	0,80
15425161	0,80	0,80	0,80	0,80
15425163	0,80	0,80	0,80	0,80
15425165	0,80	0,80	0,80	0,80
15425167	0,80	0,80	0,80	0,80
15425168	0,80	0,80	0,80	0,80
15425169	0,80	0,80	0,80	0,80
15425171	0,80	0,80	0,80	0,80
15425172	0,80	0,80	0,80	0,80
15425174	0,80	0,80	0,80	0,80
15425176	0,80	0,80	0,80	0,80
15425178	0,80	0,80	0,80	0,80
15425180	0,80	0,80	0,80	0,80
15425181	0,80	0,80	0,80	0,80
15425182	0,80	0,80	0,80	0,80
15425183	0,80	0,80	0,80	0,80
15425185	0,80	0,80	0,80	0,80
15425186	0,80	0,80	0,80	0,80
15425187	0,80	0,80	0,80	0,80
15425188	0,80	0,80	0,80	0,80
15425189	0,80	0,80	0,80	0,80
15425190	0,80	0,80	0,80	0,80
15425191	0,80	0,80	0,80	0,80
15425193	0,80	0,80	0,80	0,80
15425195	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425196		6,19	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425197		7,24	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425201		5,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425213		3,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425216		7,78	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425217		3,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425218		7,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425796		7,11	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425798		7,22	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425800		7,08	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425807		8,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425820		2,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425836		3,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425839		3,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425840		8,74	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425844		3,17	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425846		3,17	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425847		6,55	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425849		6,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425850		8,73	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425852		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425854		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425855		7,15	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425856		7,16	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425858		6,40	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425862		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425863		5,98	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425864		8,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425865		6,62	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425867		6,27	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425868		5,62	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425869		3,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425872		7,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425874		6,14	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425876		6,24	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425196	0,80	0,80	0,80	0,80
15425197	0,80	0,80	0,80	0,80
15425201	0,80	0,80	0,80	0,80
15425213	0,80	0,80	0,80	0,80
15425216	0,80	0,80	0,80	0,80
15425217	0,80	0,80	0,80	0,80
15425218	0,80	0,80	0,80	0,80
15425796	0,80	0,80	0,80	0,80
15425798	0,80	0,80	0,80	0,80
15425800	0,80	0,80	0,80	0,80
15425807	0,80	0,80	0,80	0,80
15425820	0,80	0,80	0,80	0,80
15425836	0,80	0,80	0,80	0,80
15425839	0,80	0,80	0,80	0,80
15425840	0,80	0,80	0,80	0,80
15425844	0,80	0,80	0,80	0,80
15425846	0,80	0,80	0,80	0,80
15425847	0,80	0,80	0,80	0,80
15425849	0,80	0,80	0,80	0,80
15425850	0,80	0,80	0,80	0,80
15425852	0,80	0,80	0,80	0,80
15425854	0,80	0,80	0,80	0,80
15425855	0,80	0,80	0,80	0,80
15425856	0,80	0,80	0,80	0,80
15425858	0,80	0,80	0,80	0,80
15425862	0,80	0,80	0,80	0,80
15425863	0,80	0,80	0,80	0,80
15425864	0,80	0,80	0,80	0,80
15425865	0,80	0,80	0,80	0,80
15425867	0,80	0,80	0,80	0,80
15425868	0,80	0,80	0,80	0,80
15425869	0,80	0,80	0,80	0,80
15425872	0,80	0,80	0,80	0,80
15425874	0,80	0,80	0,80	0,80
15425876	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425878		7,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425881		3,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425883		7,15	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425884		7,26	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425888		6,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425893		6,91	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425896		6,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425899		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425901		6,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425903		6,90	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425905		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425907		6,83	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425909		6,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425911		6,86	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425913		6,92	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425915		6,81	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425916		6,97	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425917		6,89	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425918		7,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425919		7,04	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425920		7,01	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425921		7,04	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425922		7,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425923		6,95	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425927		2,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425928		7,05	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425929		7,16	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425930		7,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425931		6,89	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425934		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425936		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425937		6,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425939		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425941		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425942		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425878	0,80	0,80	0,80	0,80
15425881	0,80	0,80	0,80	0,80
15425883	0,80	0,80	0,80	0,80
15425884	0,80	0,80	0,80	0,80
15425888	0,80	0,80	0,80	0,80
15425893	0,80	0,80	0,80	0,80
15425896	0,80	0,80	0,80	0,80
15425899	0,80	0,80	0,80	0,80
15425901	0,80	0,80	0,80	0,80
15425903	0,80	0,80	0,80	0,80
15425905	0,80	0,80	0,80	0,80
15425907	0,80	0,80	0,80	0,80
15425909	0,80	0,80	0,80	0,80
15425911	0,80	0,80	0,80	0,80
15425913	0,80	0,80	0,80	0,80
15425915	0,80	0,80	0,80	0,80
15425916	0,80	0,80	0,80	0,80
15425917	0,80	0,80	0,80	0,80
15425918	0,80	0,80	0,80	0,80
15425919	0,80	0,80	0,80	0,80
15425920	0,80	0,80	0,80	0,80
15425921	0,80	0,80	0,80	0,80
15425922	0,80	0,80	0,80	0,80
15425923	0,80	0,80	0,80	0,80
15425927	0,80	0,80	0,80	0,80
15425928	0,80	0,80	0,80	0,80
15425929	0,80	0,80	0,80	0,80
15425930	0,80	0,80	0,80	0,80
15425931	0,80	0,80	0,80	0,80
15425934	0,80	0,80	0,80	0,80
15425936	0,80	0,80	0,80	0,80
15425937	0,80	0,80	0,80	0,80
15425939	0,80	0,80	0,80	0,80
15425941	0,80	0,80	0,80	0,80
15425942	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425944		2,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425945		6,93	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425946		6,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425950		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425951		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425952		6,42	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425953		6,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425954		6,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425955		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425956		6,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425957		6,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425959		2,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425961		2,49	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425966		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425967		6,26	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425968		6,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425969		6,19	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425972		2,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425973		2,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425974		6,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425975		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425976		6,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425977		6,55	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425978		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425980		2,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425981		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425982		6,72	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425983		6,81	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425984		6,41	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425985		6,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425986		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425987		7,05	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425988		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425990		7,60	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425992		7,68	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425944	0,80	0,80	0,80	0,80
15425945	0,80	0,80	0,80	0,80
15425946	0,80	0,80	0,80	0,80
15425950	0,80	0,80	0,80	0,80
15425951	0,80	0,80	0,80	0,80
15425952	0,80	0,80	0,80	0,80
15425953	0,80	0,80	0,80	0,80
15425954	0,80	0,80	0,80	0,80
15425955	0,80	0,80	0,80	0,80
15425956	0,80	0,80	0,80	0,80
15425957	0,80	0,80	0,80	0,80
15425959	0,80	0,80	0,80	0,80
15425961	0,80	0,80	0,80	0,80
15425966	0,80	0,80	0,80	0,80
15425967	0,80	0,80	0,80	0,80
15425968	0,80	0,80	0,80	0,80
15425969	0,80	0,80	0,80	0,80
15425972	0,80	0,80	0,80	0,80
15425973	0,80	0,80	0,80	0,80
15425974	0,80	0,80	0,80	0,80
15425975	0,80	0,80	0,80	0,80
15425976	0,80	0,80	0,80	0,80
15425977	0,80	0,80	0,80	0,80
15425978	0,80	0,80	0,80	0,80
15425980	0,80	0,80	0,80	0,80
15425981	0,80	0,80	0,80	0,80
15425982	0,80	0,80	0,80	0,80
15425983	0,80	0,80	0,80	0,80
15425984	0,80	0,80	0,80	0,80
15425985	0,80	0,80	0,80	0,80
15425986	0,80	0,80	0,80	0,80
15425987	0,80	0,80	0,80	0,80
15425988	0,80	0,80	0,80	0,80
15425990	0,80	0,80	0,80	0,80
15425992	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425993		7,17	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425995		6,78	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425998		6,79	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425999		7,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426000		7,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426002		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426004		6,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426006		6,87	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426008		6,87	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426011		6,75	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426013		6,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426015		7,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426016		6,38	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426018		7,53	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426020		6,42	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426021		7,10	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426024		6,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426027		6,27	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426028		7,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426030		6,36	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426032		6,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426033		7,19	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426034		6,94	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426035		7,07	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426036		6,90	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426037		7,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426041		2,64	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426043		2,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426044		7,68	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426045		7,48	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426047		3,95	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426049		6,31	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426051		6,24	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426052		6,99	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426053		7,06	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425993	0,80	0,80	0,80	0,80
15425995	0,80	0,80	0,80	0,80
15425998	0,80	0,80	0,80	0,80
15425999	0,80	0,80	0,80	0,80
15426000	0,80	0,80	0,80	0,80
15426002	0,80	0,80	0,80	0,80
15426004	0,80	0,80	0,80	0,80
15426006	0,80	0,80	0,80	0,80
15426008	0,80	0,80	0,80	0,80
15426011	0,80	0,80	0,80	0,80
15426013	0,80	0,80	0,80	0,80
15426015	0,80	0,80	0,80	0,80
15426016	0,80	0,80	0,80	0,80
15426018	0,80	0,80	0,80	0,80
15426020	0,80	0,80	0,80	0,80
15426021	0,80	0,80	0,80	0,80
15426024	0,80	0,80	0,80	0,80
15426027	0,80	0,80	0,80	0,80
15426028	0,80	0,80	0,80	0,80
15426030	0,80	0,80	0,80	0,80
15426032	0,80	0,80	0,80	0,80
15426033	0,80	0,80	0,80	0,80
15426034	0,80	0,80	0,80	0,80
15426035	0,80	0,80	0,80	0,80
15426036	0,80	0,80	0,80	0,80
15426037	0,80	0,80	0,80	0,80
15426041	0,80	0,80	0,80	0,80
15426043	0,80	0,80	0,80	0,80
15426044	0,80	0,80	0,80	0,80
15426045	0,80	0,80	0,80	0,80
15426047	0,80	0,80	0,80	0,80
15426049	0,80	0,80	0,80	0,80
15426051	0,80	0,80	0,80	0,80
15426052	0,80	0,80	0,80	0,80
15426053	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426055		6,56	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426056		6,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426058		6,26	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426060		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426061		7,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426063		2,35	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426065		2,47	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426066		7,30	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426067		7,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426070		7,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426072		2,28	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426073		6,90	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426074		7,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426075		6,82	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426077		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426079		6,36	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426081		6,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426083		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426086		7,05	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426087		7,02	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426092		7,30	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426094		8,98	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426096		6,64	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426098		8,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426100		7,65	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426102		6,41	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426104		6,38	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426105		6,43	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426107		7,19	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426109		5,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426110		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426113		6,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426115		7,11	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426117		6,12	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426119		6,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426055	0,80	0,80	0,80	0,80
15426056	0,80	0,80	0,80	0,80
15426058	0,80	0,80	0,80	0,80
15426060	0,80	0,80	0,80	0,80
15426061	0,80	0,80	0,80	0,80
15426063	0,80	0,80	0,80	0,80
15426065	0,80	0,80	0,80	0,80
15426066	0,80	0,80	0,80	0,80
15426067	0,80	0,80	0,80	0,80
15426070	0,80	0,80	0,80	0,80
15426072	0,80	0,80	0,80	0,80
15426073	0,80	0,80	0,80	0,80
15426074	0,80	0,80	0,80	0,80
15426075	0,80	0,80	0,80	0,80
15426077	0,80	0,80	0,80	0,80
15426079	0,80	0,80	0,80	0,80
15426081	0,80	0,80	0,80	0,80
15426083	0,80	0,80	0,80	0,80
15426086	0,80	0,80	0,80	0,80
15426087	0,80	0,80	0,80	0,80
15426092	0,80	0,80	0,80	0,80
15426094	0,80	0,80	0,80	0,80
15426096	0,80	0,80	0,80	0,80
15426098	0,80	0,80	0,80	0,80
15426100	0,80	0,80	0,80	0,80
15426102	0,80	0,80	0,80	0,80
15426104	0,80	0,80	0,80	0,80
15426105	0,80	0,80	0,80	0,80
15426107	0,80	0,80	0,80	0,80
15426109	0,80	0,80	0,80	0,80
15426110	0,80	0,80	0,80	0,80
15426113	0,80	0,80	0,80	0,80
15426115	0,80	0,80	0,80	0,80
15426117	0,80	0,80	0,80	0,80
15426119	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426121		6,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426123		2,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426125		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426126		2,69	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426127		2,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426131		8,10	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426134		6,41	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426137		6,45	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426139		2,64	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426141		6,54	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426143		2,25	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426145		6,45	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426147		6,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426149		5,57	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426151		6,32	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426154		6,81	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426156		3,63	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426157		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426159		2,34	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426161		6,51	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426163		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426165		7,05	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426166		8,17	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426168		2,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426169		2,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426170		2,58	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426171		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426173		2,64	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426174		2,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426175		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426176		2,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426177		2,66	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426178		2,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426180		2,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426182		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426121	0,80	0,80	0,80	0,80
15426123	0,80	0,80	0,80	0,80
15426125	0,80	0,80	0,80	0,80
15426126	0,80	0,80	0,80	0,80
15426127	0,80	0,80	0,80	0,80
15426131	0,80	0,80	0,80	0,80
15426134	0,80	0,80	0,80	0,80
15426137	0,80	0,80	0,80	0,80
15426139	0,80	0,80	0,80	0,80
15426141	0,80	0,80	0,80	0,80
15426143	0,80	0,80	0,80	0,80
15426145	0,80	0,80	0,80	0,80
15426147	0,80	0,80	0,80	0,80
15426149	0,80	0,80	0,80	0,80
15426151	0,80	0,80	0,80	0,80
15426154	0,80	0,80	0,80	0,80
15426156	0,80	0,80	0,80	0,80
15426157	0,80	0,80	0,80	0,80
15426159	0,80	0,80	0,80	0,80
15426161	0,80	0,80	0,80	0,80
15426163	0,80	0,80	0,80	0,80
15426165	0,80	0,80	0,80	0,80
15426166	0,80	0,80	0,80	0,80
15426168	0,80	0,80	0,80	0,80
15426169	0,80	0,80	0,80	0,80
15426170	0,80	0,80	0,80	0,80
15426171	0,80	0,80	0,80	0,80
15426173	0,80	0,80	0,80	0,80
15426174	0,80	0,80	0,80	0,80
15426175	0,80	0,80	0,80	0,80
15426176	0,80	0,80	0,80	0,80
15426177	0,80	0,80	0,80	0,80
15426178	0,80	0,80	0,80	0,80
15426180	0,80	0,80	0,80	0,80
15426182	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426185		7,35	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426190		8,34	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426192		7,98	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426193		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426195		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426196		7,82	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426197		3,88	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426199		8,10	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426201		2,79	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426203		2,68	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426205		2,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426206		6,58	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426208		6,62	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426210		3,78	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426211		6,87	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426215		2,66	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426216		2,62	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426218		2,61	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426220		3,34	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426222		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426224		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426226		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426228		2,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426230		2,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426232		2,71	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426235		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426237		3,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426239		3,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426241		3,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426243		3,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426245		3,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426247		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426249		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426251		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426253		2,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426185	0,80	0,80	0,80	0,80
15426190	0,80	0,80	0,80	0,80
15426192	0,80	0,80	0,80	0,80
15426193	0,80	0,80	0,80	0,80
15426195	0,80	0,80	0,80	0,80
15426196	0,80	0,80	0,80	0,80
15426197	0,80	0,80	0,80	0,80
15426199	0,80	0,80	0,80	0,80
15426201	0,80	0,80	0,80	0,80
15426203	0,80	0,80	0,80	0,80
15426205	0,80	0,80	0,80	0,80
15426206	0,80	0,80	0,80	0,80
15426208	0,80	0,80	0,80	0,80
15426210	0,80	0,80	0,80	0,80
15426211	0,80	0,80	0,80	0,80
15426215	0,80	0,80	0,80	0,80
15426216	0,80	0,80	0,80	0,80
15426218	0,80	0,80	0,80	0,80
15426220	0,80	0,80	0,80	0,80
15426222	0,80	0,80	0,80	0,80
15426224	0,80	0,80	0,80	0,80
15426226	0,80	0,80	0,80	0,80
15426228	0,80	0,80	0,80	0,80
15426230	0,80	0,80	0,80	0,80
15426232	0,80	0,80	0,80	0,80
15426235	0,80	0,80	0,80	0,80
15426237	0,80	0,80	0,80	0,80
15426239	0,80	0,80	0,80	0,80
15426241	0,80	0,80	0,80	0,80
15426243	0,80	0,80	0,80	0,80
15426245	0,80	0,80	0,80	0,80
15426247	0,80	0,80	0,80	0,80
15426249	0,80	0,80	0,80	0,80
15426251	0,80	0,80	0,80	0,80
15426253	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426255		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426257		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426259		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426261		3,82	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426263		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426265		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426267		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426269		2,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426271		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426273		2,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426275		2,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426277		2,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426279		2,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426280		3,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426281		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426282		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426284		2,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426285		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426286		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426288		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426290		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426291		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426292		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426293		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426295		4,25	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426296		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426297		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426298		2,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426299		2,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426302		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426303		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426304		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426306		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426308		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426310		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426255	0,80	0,80	0,80	0,80
15426257	0,80	0,80	0,80	0,80
15426259	0,80	0,80	0,80	0,80
15426261	0,80	0,80	0,80	0,80
15426263	0,80	0,80	0,80	0,80
15426265	0,80	0,80	0,80	0,80
15426267	0,80	0,80	0,80	0,80
15426269	0,80	0,80	0,80	0,80
15426271	0,80	0,80	0,80	0,80
15426273	0,80	0,80	0,80	0,80
15426275	0,80	0,80	0,80	0,80
15426277	0,80	0,80	0,80	0,80
15426279	0,80	0,80	0,80	0,80
15426280	0,80	0,80	0,80	0,80
15426281	0,80	0,80	0,80	0,80
15426282	0,80	0,80	0,80	0,80
15426284	0,80	0,80	0,80	0,80
15426285	0,80	0,80	0,80	0,80
15426286	0,80	0,80	0,80	0,80
15426288	0,80	0,80	0,80	0,80
15426290	0,80	0,80	0,80	0,80
15426291	0,80	0,80	0,80	0,80
15426292	0,80	0,80	0,80	0,80
15426293	0,80	0,80	0,80	0,80
15426295	0,80	0,80	0,80	0,80
15426296	0,80	0,80	0,80	0,80
15426297	0,80	0,80	0,80	0,80
15426298	0,80	0,80	0,80	0,80
15426299	0,80	0,80	0,80	0,80
15426302	0,80	0,80	0,80	0,80
15426303	0,80	0,80	0,80	0,80
15426304	0,80	0,80	0,80	0,80
15426306	0,80	0,80	0,80	0,80
15426308	0,80	0,80	0,80	0,80
15426310	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426314		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426315		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426316		2,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426317		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426318		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426320		2,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426321		2,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426322		2,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426323		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426325		8,04	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426327		8,12	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426328		8,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426329		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426330		2,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426331		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426333		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426334		6,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426335		3,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426337		6,61	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426341		7,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426343		8,36	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426345		7,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426348		6,71	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426349		7,10	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426351		3,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426355		8,08	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426356		10,01	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426357		7,84	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426358		3,02	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426359		10,39	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426360		10,33	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426362		9,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426364		10,67	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426365		6,97	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426368		7,01	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426314	0,80	0,80	0,80	0,80
15426315	0,80	0,80	0,80	0,80
15426316	0,80	0,80	0,80	0,80
15426317	0,80	0,80	0,80	0,80
15426318	0,80	0,80	0,80	0,80
15426320	0,80	0,80	0,80	0,80
15426321	0,80	0,80	0,80	0,80
15426322	0,80	0,80	0,80	0,80
15426323	0,80	0,80	0,80	0,80
15426325	0,80	0,80	0,80	0,80
15426327	0,80	0,80	0,80	0,80
15426328	0,80	0,80	0,80	0,80
15426329	0,80	0,80	0,80	0,80
15426330	0,80	0,80	0,80	0,80
15426331	0,80	0,80	0,80	0,80
15426333	0,80	0,80	0,80	0,80
15426334	0,80	0,80	0,80	0,80
15426335	0,80	0,80	0,80	0,80
15426337	0,80	0,80	0,80	0,80
15426341	0,80	0,80	0,80	0,80
15426343	0,80	0,80	0,80	0,80
15426345	0,80	0,80	0,80	0,80
15426348	0,80	0,80	0,80	0,80
15426349	0,80	0,80	0,80	0,80
15426351	0,80	0,80	0,80	0,80
15426355	0,80	0,80	0,80	0,80
15426356	0,80	0,80	0,80	0,80
15426357	0,80	0,80	0,80	0,80
15426358	0,80	0,80	0,80	0,80
15426359	0,80	0,80	0,80	0,80
15426360	0,80	0,80	0,80	0,80
15426362	0,80	0,80	0,80	0,80
15426364	0,80	0,80	0,80	0,80
15426365	0,80	0,80	0,80	0,80
15426368	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426371		10,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426373		4,57	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426375		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426377		8,75	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426378		8,77	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426379		2,52	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426381		11,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426382		10,46	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426384		2,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426385		10,32	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426386		9,55	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426388		7,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426390		8,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426391		3,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426392		9,51	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426393		9,17	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426394		9,27	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426395		9,18	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426397		2,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426400		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426402		2,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426404		3,69	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426405		3,10	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426408		9,44	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426411		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426413		9,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426415		9,30	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426417		9,33	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426418		8,80	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426420		8,64	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426422		9,00	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426425		8,69	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426427		8,73	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426429		3,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426431		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426371	0,80	0,80	0,80	0,80
15426373	0,80	0,80	0,80	0,80
15426375	0,80	0,80	0,80	0,80
15426377	0,80	0,80	0,80	0,80
15426378	0,80	0,80	0,80	0,80
15426379	0,80	0,80	0,80	0,80
15426381	0,80	0,80	0,80	0,80
15426382	0,80	0,80	0,80	0,80
15426384	0,80	0,80	0,80	0,80
15426385	0,80	0,80	0,80	0,80
15426386	0,80	0,80	0,80	0,80
15426388	0,80	0,80	0,80	0,80
15426390	0,80	0,80	0,80	0,80
15426391	0,80	0,80	0,80	0,80
15426392	0,80	0,80	0,80	0,80
15426393	0,80	0,80	0,80	0,80
15426394	0,80	0,80	0,80	0,80
15426395	0,80	0,80	0,80	0,80
15426397	0,80	0,80	0,80	0,80
15426400	0,80	0,80	0,80	0,80
15426402	0,80	0,80	0,80	0,80
15426404	0,80	0,80	0,80	0,80
15426405	0,80	0,80	0,80	0,80
15426408	0,80	0,80	0,80	0,80
15426411	0,80	0,80	0,80	0,80
15426413	0,80	0,80	0,80	0,80
15426415	0,80	0,80	0,80	0,80
15426417	0,80	0,80	0,80	0,80
15426418	0,80	0,80	0,80	0,80
15426420	0,80	0,80	0,80	0,80
15426422	0,80	0,80	0,80	0,80
15426425	0,80	0,80	0,80	0,80
15426427	0,80	0,80	0,80	0,80
15426429	0,80	0,80	0,80	0,80
15426431	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426433		8,62	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426435		8,71	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426437		8,67	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426438		2,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426439		10,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426440		10,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426441		10,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426442		8,49	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426443		8,29	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426444		9,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426445		9,95	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426447		7,69	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426449		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426456		8,63	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426459		2,81	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426461		6,88	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426464		8,90	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426466		2,91	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426469		7,62	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426470		6,48	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426471		8,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426472		8,49	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426473		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426474		8,86	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426475		6,02	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426477		8,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426479		2,42	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426481		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426482		2,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426483		7,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426485		7,25	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426487		7,40	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426489		9,13	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426490		2,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426492		2,56	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426433	0,80	0,80	0,80	0,80
15426435	0,80	0,80	0,80	0,80
15426437	0,80	0,80	0,80	0,80
15426438	0,80	0,80	0,80	0,80
15426439	0,80	0,80	0,80	0,80
15426440	0,80	0,80	0,80	0,80
15426441	0,80	0,80	0,80	0,80
15426442	0,80	0,80	0,80	0,80
15426443	0,80	0,80	0,80	0,80
15426444	0,80	0,80	0,80	0,80
15426445	0,80	0,80	0,80	0,80
15426447	0,80	0,80	0,80	0,80
15426449	0,80	0,80	0,80	0,80
15426456	0,80	0,80	0,80	0,80
15426459	0,80	0,80	0,80	0,80
15426461	0,80	0,80	0,80	0,80
15426464	0,80	0,80	0,80	0,80
15426466	0,80	0,80	0,80	0,80
15426469	0,80	0,80	0,80	0,80
15426470	0,80	0,80	0,80	0,80
15426471	0,80	0,80	0,80	0,80
15426472	0,80	0,80	0,80	0,80
15426473	0,80	0,80	0,80	0,80
15426474	0,80	0,80	0,80	0,80
15426475	0,80	0,80	0,80	0,80
15426477	0,80	0,80	0,80	0,80
15426479	0,80	0,80	0,80	0,80
15426481	0,80	0,80	0,80	0,80
15426482	0,80	0,80	0,80	0,80
15426483	0,80	0,80	0,80	0,80
15426485	0,80	0,80	0,80	0,80
15426487	0,80	0,80	0,80	0,80
15426489	0,80	0,80	0,80	0,80
15426490	0,80	0,80	0,80	0,80
15426492	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426493		2,78	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426494		4,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426495		7,61	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426496		7,44	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426497		7,38	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426498		7,52	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426499		7,42	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426500		7,57	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426501		8,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426502		8,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426503		7,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426504		8,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426505		8,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426507		8,55	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426509		8,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426510		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426511		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426512		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426514		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426515		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426517		2,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426518		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426520		2,26	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426522		3,54	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426523		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426524		7,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426525		8,63	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426526		8,79	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426527		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426528		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426529		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426530		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426531		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426532		2,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426533		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426493	0,80	0,80	0,80	0,80
15426494	0,80	0,80	0,80	0,80
15426495	0,80	0,80	0,80	0,80
15426496	0,80	0,80	0,80	0,80
15426497	0,80	0,80	0,80	0,80
15426498	0,80	0,80	0,80	0,80
15426499	0,80	0,80	0,80	0,80
15426500	0,80	0,80	0,80	0,80
15426501	0,80	0,80	0,80	0,80
15426502	0,80	0,80	0,80	0,80
15426503	0,80	0,80	0,80	0,80
15426504	0,80	0,80	0,80	0,80
15426505	0,80	0,80	0,80	0,80
15426507	0,80	0,80	0,80	0,80
15426509	0,80	0,80	0,80	0,80
15426510	0,80	0,80	0,80	0,80
15426511	0,80	0,80	0,80	0,80
15426512	0,80	0,80	0,80	0,80
15426514	0,80	0,80	0,80	0,80
15426515	0,80	0,80	0,80	0,80
15426517	0,80	0,80	0,80	0,80
15426518	0,80	0,80	0,80	0,80
15426520	0,80	0,80	0,80	0,80
15426522	0,80	0,80	0,80	0,80
15426523	0,80	0,80	0,80	0,80
15426524	0,80	0,80	0,80	0,80
15426525	0,80	0,80	0,80	0,80
15426526	0,80	0,80	0,80	0,80
15426527	0,80	0,80	0,80	0,80
15426528	0,80	0,80	0,80	0,80
15426529	0,80	0,80	0,80	0,80
15426530	0,80	0,80	0,80	0,80
15426531	0,80	0,80	0,80	0,80
15426532	0,80	0,80	0,80	0,80
15426533	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426534		2,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426535		7,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426536		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426537		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426538		7,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426539		8,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426540		8,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426541		8,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426542		7,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426543		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426544		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426545		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426546		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426547		8,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426551		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426552		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426553		7,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426594		9,46	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426595		9,44	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427458		7,14	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427459		6,60	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427461		6,57	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427462		7,30	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427463		6,55	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427465		6,65	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427470		7,52	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427471		6,82	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427473		6,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427474		6,69	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427475		6,55	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427476		6,82	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427478		3,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427480		5,99	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427482		5,90	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427483		6,33	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426534	0,80	0,80	0,80	0,80
15426535	0,80	0,80	0,80	0,80
15426536	0,80	0,80	0,80	0,80
15426537	0,80	0,80	0,80	0,80
15426538	0,80	0,80	0,80	0,80
15426539	0,80	0,80	0,80	0,80
15426540	0,80	0,80	0,80	0,80
15426541	0,80	0,80	0,80	0,80
15426542	0,80	0,80	0,80	0,80
15426543	0,80	0,80	0,80	0,80
15426544	0,80	0,80	0,80	0,80
15426545	0,80	0,80	0,80	0,80
15426546	0,80	0,80	0,80	0,80
15426547	0,80	0,80	0,80	0,80
15426551	0,80	0,80	0,80	0,80
15426552	0,80	0,80	0,80	0,80
15426553	0,80	0,80	0,80	0,80
15426594	0,80	0,80	0,80	0,80
15426595	0,80	0,80	0,80	0,80
15427458	0,80	0,80	0,80	0,80
15427459	0,80	0,80	0,80	0,80
15427461	0,80	0,80	0,80	0,80
15427462	0,80	0,80	0,80	0,80
15427463	0,80	0,80	0,80	0,80
15427465	0,80	0,80	0,80	0,80
15427470	0,80	0,80	0,80	0,80
15427471	0,80	0,80	0,80	0,80
15427473	0,80	0,80	0,80	0,80
15427474	0,80	0,80	0,80	0,80
15427475	0,80	0,80	0,80	0,80
15427476	0,80	0,80	0,80	0,80
15427478	0,80	0,80	0,80	0,80
15427480	0,80	0,80	0,80	0,80
15427482	0,80	0,80	0,80	0,80
15427483	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427485		6,81	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427486		7,02	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427487		9,26	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427488		8,63	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427489		8,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427492		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427494		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427495		8,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427496		8,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427497		8,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427498		8,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427500		3,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427501		7,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427503		6,84	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427506		6,79	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427508		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427510		7,86	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427512		7,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427514		5,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427516		2,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427520		7,69	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427523		7,38	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427524		6,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427526		6,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427528		6,30	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427530		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427532		7,50	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427534		7,65	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427536		9,39	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427538		6,68	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427539		6,03	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427541		7,32	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427544		7,30	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427547		7,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427550		6,88	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427485	0,80	0,80	0,80	0,80
15427486	0,80	0,80	0,80	0,80
15427487	0,80	0,80	0,80	0,80
15427488	0,80	0,80	0,80	0,80
15427489	0,80	0,80	0,80	0,80
15427492	0,80	0,80	0,80	0,80
15427494	0,80	0,80	0,80	0,80
15427495	0,80	0,80	0,80	0,80
15427496	0,80	0,80	0,80	0,80
15427497	0,80	0,80	0,80	0,80
15427498	0,80	0,80	0,80	0,80
15427500	0,80	0,80	0,80	0,80
15427501	0,80	0,80	0,80	0,80
15427503	0,80	0,80	0,80	0,80
15427506	0,80	0,80	0,80	0,80
15427508	0,80	0,80	0,80	0,80
15427510	0,80	0,80	0,80	0,80
15427512	0,80	0,80	0,80	0,80
15427514	0,80	0,80	0,80	0,80
15427516	0,80	0,80	0,80	0,80
15427520	0,80	0,80	0,80	0,80
15427523	0,80	0,80	0,80	0,80
15427524	0,80	0,80	0,80	0,80
15427526	0,80	0,80	0,80	0,80
15427528	0,80	0,80	0,80	0,80
15427530	0,80	0,80	0,80	0,80
15427532	0,80	0,80	0,80	0,80
15427534	0,80	0,80	0,80	0,80
15427536	0,80	0,80	0,80	0,80
15427538	0,80	0,80	0,80	0,80
15427539	0,80	0,80	0,80	0,80
15427541	0,80	0,80	0,80	0,80
15427544	0,80	0,80	0,80	0,80
15427547	0,80	0,80	0,80	0,80
15427550	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427552		7,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427554		8,12	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427556		6,89	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427558		6,92	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427560		6,79	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427561		7,01	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427562		6,95	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427565		6,97	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427566		2,75	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427567		2,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427570		2,45	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427572		2,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427574		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427576		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427577		4,37	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427579		2,78	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427581		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427582		7,13	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427583		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427584		6,60	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427585		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427590		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427591		6,88	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427592		7,12	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427593		6,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427594		7,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427595		7,24	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427596		7,09	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427598		7,82	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427600		7,81	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427606		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427610		7,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427612		7,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427614		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427618		6,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427552	0,80	0,80	0,80	0,80
15427554	0,80	0,80	0,80	0,80
15427556	0,80	0,80	0,80	0,80
15427558	0,80	0,80	0,80	0,80
15427560	0,80	0,80	0,80	0,80
15427561	0,80	0,80	0,80	0,80
15427562	0,80	0,80	0,80	0,80
15427565	0,80	0,80	0,80	0,80
15427566	0,80	0,80	0,80	0,80
15427567	0,80	0,80	0,80	0,80
15427570	0,80	0,80	0,80	0,80
15427572	0,80	0,80	0,80	0,80
15427574	0,80	0,80	0,80	0,80
15427576	0,80	0,80	0,80	0,80
15427577	0,80	0,80	0,80	0,80
15427579	0,80	0,80	0,80	0,80
15427581	0,80	0,80	0,80	0,80
15427582	0,80	0,80	0,80	0,80
15427583	0,80	0,80	0,80	0,80
15427584	0,80	0,80	0,80	0,80
15427585	0,80	0,80	0,80	0,80
15427590	0,80	0,80	0,80	0,80
15427591	0,80	0,80	0,80	0,80
15427592	0,80	0,80	0,80	0,80
15427593	0,80	0,80	0,80	0,80
15427594	0,80	0,80	0,80	0,80
15427595	0,80	0,80	0,80	0,80
15427596	0,80	0,80	0,80	0,80
15427598	0,80	0,80	0,80	0,80
15427600	0,80	0,80	0,80	0,80
15427606	0,80	0,80	0,80	0,80
15427610	0,80	0,80	0,80	0,80
15427612	0,80	0,80	0,80	0,80
15427614	0,80	0,80	0,80	0,80
15427618	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427620		6,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427622		6,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427624		6,38	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427626		3,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427627		6,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427628		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427630		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427632		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427633		6,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427634		7,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427635		7,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427638		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427639		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427640		7,10	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427641		6,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427642		7,09	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427643		7,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427644		7,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427645		7,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427647		7,22	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427649		2,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427650		6,99	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427652		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427655		2,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427660		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427664		7,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427665		7,43	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427666		6,94	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427667		8,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427668		7,45	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427670		7,18	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427673		6,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427674		6,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427676		6,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427678		6,98	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427620	0,80	0,80	0,80	0,80
15427622	0,80	0,80	0,80	0,80
15427624	0,80	0,80	0,80	0,80
15427626	0,80	0,80	0,80	0,80
15427627	0,80	0,80	0,80	0,80
15427628	0,80	0,80	0,80	0,80
15427630	0,80	0,80	0,80	0,80
15427632	0,80	0,80	0,80	0,80
15427633	0,80	0,80	0,80	0,80
15427634	0,80	0,80	0,80	0,80
15427635	0,80	0,80	0,80	0,80
15427638	0,80	0,80	0,80	0,80
15427639	0,80	0,80	0,80	0,80
15427640	0,80	0,80	0,80	0,80
15427641	0,80	0,80	0,80	0,80
15427642	0,80	0,80	0,80	0,80
15427643	0,80	0,80	0,80	0,80
15427644	0,80	0,80	0,80	0,80
15427645	0,80	0,80	0,80	0,80
15427647	0,80	0,80	0,80	0,80
15427649	0,80	0,80	0,80	0,80
15427650	0,80	0,80	0,80	0,80
15427652	0,80	0,80	0,80	0,80
15427655	0,80	0,80	0,80	0,80
15427660	0,80	0,80	0,80	0,80
15427664	0,80	0,80	0,80	0,80
15427665	0,80	0,80	0,80	0,80
15427666	0,80	0,80	0,80	0,80
15427667	0,80	0,80	0,80	0,80
15427668	0,80	0,80	0,80	0,80
15427670	0,80	0,80	0,80	0,80
15427673	0,80	0,80	0,80	0,80
15427674	0,80	0,80	0,80	0,80
15427676	0,80	0,80	0,80	0,80
15427678	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427680		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427682		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427684		7,10	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427686		6,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427688		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427690		6,81	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427692		6,87	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427694		6,85	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427696		6,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427698		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427700		6,95	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427702		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427704		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427706		2,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427710		6,78	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427712		6,82	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427713		2,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427714		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427716		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427718		6,45	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427719		7,02	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427720		6,97	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427721		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427722		6,81	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427723		6,88	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427725		6,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427727		8,83	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427729		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427731		2,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427733		2,27	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427735		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427737		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427739		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427741		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427743		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427680	0,80	0,80	0,80	0,80
15427682	0,80	0,80	0,80	0,80
15427684	0,80	0,80	0,80	0,80
15427686	0,80	0,80	0,80	0,80
15427688	0,80	0,80	0,80	0,80
15427690	0,80	0,80	0,80	0,80
15427692	0,80	0,80	0,80	0,80
15427694	0,80	0,80	0,80	0,80
15427696	0,80	0,80	0,80	0,80
15427698	0,80	0,80	0,80	0,80
15427700	0,80	0,80	0,80	0,80
15427702	0,80	0,80	0,80	0,80
15427704	0,80	0,80	0,80	0,80
15427706	0,80	0,80	0,80	0,80
15427710	0,80	0,80	0,80	0,80
15427712	0,80	0,80	0,80	0,80
15427713	0,80	0,80	0,80	0,80
15427714	0,80	0,80	0,80	0,80
15427716	0,80	0,80	0,80	0,80
15427718	0,80	0,80	0,80	0,80
15427719	0,80	0,80	0,80	0,80
15427720	0,80	0,80	0,80	0,80
15427721	0,80	0,80	0,80	0,80
15427722	0,80	0,80	0,80	0,80
15427723	0,80	0,80	0,80	0,80
15427725	0,80	0,80	0,80	0,80
15427727	0,80	0,80	0,80	0,80
15427729	0,80	0,80	0,80	0,80
15427731	0,80	0,80	0,80	0,80
15427733	0,80	0,80	0,80	0,80
15427735	0,80	0,80	0,80	0,80
15427737	0,80	0,80	0,80	0,80
15427739	0,80	0,80	0,80	0,80
15427741	0,80	0,80	0,80	0,80
15427743	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427745		2,43	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427747		2,40	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427749		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427751		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427753		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427755		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427757		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427759		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427761		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427763		2,43	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427765		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427767		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427769		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427771		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427773		2,41	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427774		3,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427776		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427779		7,48	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427782		5,92	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427784		2,80	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427786		7,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427787		2,74	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427788		2,69	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427789		2,69	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427790		2,64	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427791		2,67	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427793		9,46	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427794		2,70	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427795		6,59	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427796		6,58	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427797		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427799		6,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427800		6,69	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427801		3,12	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427803		6,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427745	0,80	0,80	0,80	0,80
15427747	0,80	0,80	0,80	0,80
15427749	0,80	0,80	0,80	0,80
15427751	0,80	0,80	0,80	0,80
15427753	0,80	0,80	0,80	0,80
15427755	0,80	0,80	0,80	0,80
15427757	0,80	0,80	0,80	0,80
15427759	0,80	0,80	0,80	0,80
15427761	0,80	0,80	0,80	0,80
15427763	0,80	0,80	0,80	0,80
15427765	0,80	0,80	0,80	0,80
15427767	0,80	0,80	0,80	0,80
15427769	0,80	0,80	0,80	0,80
15427771	0,80	0,80	0,80	0,80
15427773	0,80	0,80	0,80	0,80
15427774	0,80	0,80	0,80	0,80
15427776	0,80	0,80	0,80	0,80
15427779	0,80	0,80	0,80	0,80
15427782	0,80	0,80	0,80	0,80
15427784	0,80	0,80	0,80	0,80
15427786	0,80	0,80	0,80	0,80
15427787	0,80	0,80	0,80	0,80
15427788	0,80	0,80	0,80	0,80
15427789	0,80	0,80	0,80	0,80
15427790	0,80	0,80	0,80	0,80
15427791	0,80	0,80	0,80	0,80
15427793	0,80	0,80	0,80	0,80
15427794	0,80	0,80	0,80	0,80
15427795	0,80	0,80	0,80	0,80
15427796	0,80	0,80	0,80	0,80
15427797	0,80	0,80	0,80	0,80
15427799	0,80	0,80	0,80	0,80
15427800	0,80	0,80	0,80	0,80
15427801	0,80	0,80	0,80	0,80
15427803	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427804		6,00	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427807		6,65	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427809		2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427811		6,09	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427813		7,75	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427816		7,73	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427817		6,32	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427818		6,35	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427820		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427822		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427824		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427826		6,86	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427828		6,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427831		6,62	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427833		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427835		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427837		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427839		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427841		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427843		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427845		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427847		2,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427849		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427851		7,08	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427853		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427855		7,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427856		2,80	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427857		2,74	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427859		5,98	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427861		6,41	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427862		9,52	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427865		8,33	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427867		7,99	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427868		8,26	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427869		2,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427804	0,80	0,80	0,80	0,80
15427807	0,80	0,80	0,80	0,80
15427809	0,80	0,80	0,80	0,80
15427811	0,80	0,80	0,80	0,80
15427813	0,80	0,80	0,80	0,80
15427816	0,80	0,80	0,80	0,80
15427817	0,80	0,80	0,80	0,80
15427818	0,80	0,80	0,80	0,80
15427820	0,80	0,80	0,80	0,80
15427822	0,80	0,80	0,80	0,80
15427824	0,80	0,80	0,80	0,80
15427826	0,80	0,80	0,80	0,80
15427828	0,80	0,80	0,80	0,80
15427831	0,80	0,80	0,80	0,80
15427833	0,80	0,80	0,80	0,80
15427835	0,80	0,80	0,80	0,80
15427837	0,80	0,80	0,80	0,80
15427839	0,80	0,80	0,80	0,80
15427841	0,80	0,80	0,80	0,80
15427843	0,80	0,80	0,80	0,80
15427845	0,80	0,80	0,80	0,80
15427847	0,80	0,80	0,80	0,80
15427849	0,80	0,80	0,80	0,80
15427851	0,80	0,80	0,80	0,80
15427853	0,80	0,80	0,80	0,80
15427855	0,80	0,80	0,80	0,80
15427856	0,80	0,80	0,80	0,80
15427857	0,80	0,80	0,80	0,80
15427859	0,80	0,80	0,80	0,80
15427861	0,80	0,80	0,80	0,80
15427862	0,80	0,80	0,80	0,80
15427865	0,80	0,80	0,80	0,80
15427867	0,80	0,80	0,80	0,80
15427868	0,80	0,80	0,80	0,80
15427869	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427870		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427871		4,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427873		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427875		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427877		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427879		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427881		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427883		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427885		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427887		8,08	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427889		8,07	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427890		3,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427891		3,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427893		7,79	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427894		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427895		7,92	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427897		8,05	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427899		8,00	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427901		7,92	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427903		7,80	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427904		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427905		2,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427907		7,73	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427908		8,06	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427912		3,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427913		7,61	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427914		8,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427915		2,44	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427916		2,47	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427918		8,60	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427920		8,69	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427922		8,39	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427923		7,61	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427925		4,77	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427928		9,65	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427870	0,80	0,80	0,80	0,80
15427871	0,80	0,80	0,80	0,80
15427873	0,80	0,80	0,80	0,80
15427875	0,80	0,80	0,80	0,80
15427877	0,80	0,80	0,80	0,80
15427879	0,80	0,80	0,80	0,80
15427881	0,80	0,80	0,80	0,80
15427883	0,80	0,80	0,80	0,80
15427885	0,80	0,80	0,80	0,80
15427887	0,80	0,80	0,80	0,80
15427889	0,80	0,80	0,80	0,80
15427890	0,80	0,80	0,80	0,80
15427891	0,80	0,80	0,80	0,80
15427893	0,80	0,80	0,80	0,80
15427894	0,80	0,80	0,80	0,80
15427895	0,80	0,80	0,80	0,80
15427897	0,80	0,80	0,80	0,80
15427899	0,80	0,80	0,80	0,80
15427901	0,80	0,80	0,80	0,80
15427903	0,80	0,80	0,80	0,80
15427904	0,80	0,80	0,80	0,80
15427905	0,80	0,80	0,80	0,80
15427907	0,80	0,80	0,80	0,80
15427908	0,80	0,80	0,80	0,80
15427912	0,80	0,80	0,80	0,80
15427913	0,80	0,80	0,80	0,80
15427914	0,80	0,80	0,80	0,80
15427915	0,80	0,80	0,80	0,80
15427916	0,80	0,80	0,80	0,80
15427918	0,80	0,80	0,80	0,80
15427920	0,80	0,80	0,80	0,80
15427922	0,80	0,80	0,80	0,80
15427923	0,80	0,80	0,80	0,80
15427925	0,80	0,80	0,80	0,80
15427928	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427931		9,70	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427933		9,23	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427936		9,24	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427938		7,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427940		8,02	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427941		2,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427942		8,58	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427944		9,81	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427947		9,06	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427950		10,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427952		6,19	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427953		6,94	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427955		9,48	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427957		9,23	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427958		4,20	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427959		3,20	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427960		9,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427961		6,93	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427964		4,45	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427965		4,27	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427967		10,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427968		9,43	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427969		9,72	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427970		9,66	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427971		9,22	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427973		9,24	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427974		8,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427975		8,27	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427976		3,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427977		3,31	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427978		3,14	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427979		2,50	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427980		2,79	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427981		2,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427982		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427931	0,80	0,80	0,80	0,80
15427933	0,80	0,80	0,80	0,80
15427936	0,80	0,80	0,80	0,80
15427938	0,80	0,80	0,80	0,80
15427940	0,80	0,80	0,80	0,80
15427941	0,80	0,80	0,80	0,80
15427942	0,80	0,80	0,80	0,80
15427944	0,80	0,80	0,80	0,80
15427947	0,80	0,80	0,80	0,80
15427950	0,80	0,80	0,80	0,80
15427952	0,80	0,80	0,80	0,80
15427953	0,80	0,80	0,80	0,80
15427955	0,80	0,80	0,80	0,80
15427957	0,80	0,80	0,80	0,80
15427958	0,80	0,80	0,80	0,80
15427959	0,80	0,80	0,80	0,80
15427960	0,80	0,80	0,80	0,80
15427961	0,80	0,80	0,80	0,80
15427964	0,80	0,80	0,80	0,80
15427965	0,80	0,80	0,80	0,80
15427967	0,80	0,80	0,80	0,80
15427968	0,80	0,80	0,80	0,80
15427969	0,80	0,80	0,80	0,80
15427970	0,80	0,80	0,80	0,80
15427971	0,80	0,80	0,80	0,80
15427973	0,80	0,80	0,80	0,80
15427974	0,80	0,80	0,80	0,80
15427975	0,80	0,80	0,80	0,80
15427976	0,80	0,80	0,80	0,80
15427977	0,80	0,80	0,80	0,80
15427978	0,80	0,80	0,80	0,80
15427979	0,80	0,80	0,80	0,80
15427980	0,80	0,80	0,80	0,80
15427981	0,80	0,80	0,80	0,80
15427982	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427983		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427984		8,21	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427987		4,18	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427988		3,28	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427989		8,82	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427990		3,17	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427991		3,11	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427993		8,47	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427994		8,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427998		8,65	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428000		3,63	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428001		10,18	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428002		10,00	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428003		10,10	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428004		2,44	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428007		9,43	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428009		2,32	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428011		2,34	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428012		2,44	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428013		9,90	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428015		8,84	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428016		8,70	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428017		8,76	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428019		3,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428021		3,69	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428023		8,71	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428025		8,69	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428027		8,81	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428028		10,42	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428030		3,73	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428032		3,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428034		8,57	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428036		8,62	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428037		10,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428039		3,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427983	0,80	0,80	0,80	0,80
15427984	0,80	0,80	0,80	0,80
15427987	0,80	0,80	0,80	0,80
15427988	0,80	0,80	0,80	0,80
15427989	0,80	0,80	0,80	0,80
15427990	0,80	0,80	0,80	0,80
15427991	0,80	0,80	0,80	0,80
15427993	0,80	0,80	0,80	0,80
15427994	0,80	0,80	0,80	0,80
15427998	0,80	0,80	0,80	0,80
15428000	0,80	0,80	0,80	0,80
15428001	0,80	0,80	0,80	0,80
15428002	0,80	0,80	0,80	0,80
15428003	0,80	0,80	0,80	0,80
15428004	0,80	0,80	0,80	0,80
15428007	0,80	0,80	0,80	0,80
15428009	0,80	0,80	0,80	0,80
15428011	0,80	0,80	0,80	0,80
15428012	0,80	0,80	0,80	0,80
15428013	0,80	0,80	0,80	0,80
15428015	0,80	0,80	0,80	0,80
15428016	0,80	0,80	0,80	0,80
15428017	0,80	0,80	0,80	0,80
15428019	0,80	0,80	0,80	0,80
15428021	0,80	0,80	0,80	0,80
15428023	0,80	0,80	0,80	0,80
15428025	0,80	0,80	0,80	0,80
15428027	0,80	0,80	0,80	0,80
15428028	0,80	0,80	0,80	0,80
15428030	0,80	0,80	0,80	0,80
15428032	0,80	0,80	0,80	0,80
15428034	0,80	0,80	0,80	0,80
15428036	0,80	0,80	0,80	0,80
15428037	0,80	0,80	0,80	0,80
15428039	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15428041		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428045		7,34	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428047		8,19	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428049		2,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428051		3,43	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428053		8,64	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428055		8,77	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428057		8,69	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428058		10,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428059		10,43	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428061		3,54	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428062		10,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428063		10,41	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428066		10,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428067		8,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428068		8,38	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428069		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428070		3,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428071		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428072		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428073		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428074		8,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428075		3,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428076		3,39	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428077		3,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428078		3,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428079		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428080		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428081		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428082		8,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428083		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428084		8,52	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428085		3,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428086		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428087		3,25	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15428041	0,80	0,80	0,80	0,80
15428045	0,80	0,80	0,80	0,80
15428047	0,80	0,80	0,80	0,80
15428049	0,80	0,80	0,80	0,80
15428051	0,80	0,80	0,80	0,80
15428053	0,80	0,80	0,80	0,80
15428055	0,80	0,80	0,80	0,80
15428057	0,80	0,80	0,80	0,80
15428058	0,80	0,80	0,80	0,80
15428059	0,80	0,80	0,80	0,80
15428061	0,80	0,80	0,80	0,80
15428062	0,80	0,80	0,80	0,80
15428063	0,80	0,80	0,80	0,80
15428066	0,80	0,80	0,80	0,80
15428067	0,80	0,80	0,80	0,80
15428068	0,80	0,80	0,80	0,80
15428069	0,80	0,80	0,80	0,80
15428070	0,80	0,80	0,80	0,80
15428071	0,80	0,80	0,80	0,80
15428072	0,80	0,80	0,80	0,80
15428073	0,80	0,80	0,80	0,80
15428074	0,80	0,80	0,80	0,80
15428075	0,80	0,80	0,80	0,80
15428076	0,80	0,80	0,80	0,80
15428077	0,80	0,80	0,80	0,80
15428078	0,80	0,80	0,80	0,80
15428079	0,80	0,80	0,80	0,80
15428080	0,80	0,80	0,80	0,80
15428081	0,80	0,80	0,80	0,80
15428082	0,80	0,80	0,80	0,80
15428083	0,80	0,80	0,80	0,80
15428084	0,80	0,80	0,80	0,80
15428085	0,80	0,80	0,80	0,80
15428086	0,80	0,80	0,80	0,80
15428087	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15428088		3,30	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428089		3,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428091		3,08	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428092		3,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428093		3,37	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428094		8,29	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428095		8,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428096		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428097		8,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428098		8,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428099		3,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428100		8,45	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428101		8,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428102		8,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428103		8,49	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428104		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428105		3,26	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428106		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428114		3,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428115		5,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428116		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428117		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428118		5,60	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428119		5,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428120		5,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428121		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428124		2,43	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428125		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428126		2,73	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428128		2,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428130		2,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428132		5,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428136		2,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428138		6,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428140		6,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15428088	0,80	0,80	0,80	0,80
15428089	0,80	0,80	0,80	0,80
15428091	0,80	0,80	0,80	0,80
15428092	0,80	0,80	0,80	0,80
15428093	0,80	0,80	0,80	0,80
15428094	0,80	0,80	0,80	0,80
15428095	0,80	0,80	0,80	0,80
15428096	0,80	0,80	0,80	0,80
15428097	0,80	0,80	0,80	0,80
15428098	0,80	0,80	0,80	0,80
15428099	0,80	0,80	0,80	0,80
15428100	0,80	0,80	0,80	0,80
15428101	0,80	0,80	0,80	0,80
15428102	0,80	0,80	0,80	0,80
15428103	0,80	0,80	0,80	0,80
15428104	0,80	0,80	0,80	0,80
15428105	0,80	0,80	0,80	0,80
15428106	0,80	0,80	0,80	0,80
15428114	0,80	0,80	0,80	0,80
15428115	0,80	0,80	0,80	0,80
15428116	0,80	0,80	0,80	0,80
15428117	0,80	0,80	0,80	0,80
15428118	0,80	0,80	0,80	0,80
15428119	0,80	0,80	0,80	0,80
15428120	0,80	0,80	0,80	0,80
15428121	0,80	0,80	0,80	0,80
15428124	0,80	0,80	0,80	0,80
15428125	0,80	0,80	0,80	0,80
15428126	0,80	0,80	0,80	0,80
15428128	0,80	0,80	0,80	0,80
15428130	0,80	0,80	0,80	0,80
15428132	0,80	0,80	0,80	0,80
15428136	0,80	0,80	0,80	0,80
15428138	0,80	0,80	0,80	0,80
15428140	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15428142		7,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428144		7,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428146		6,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428148		7,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428149		2,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428150		2,79	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428151		2,23	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428152		8,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428153		5,67	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428155		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428157		7,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428159		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428161		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428166		7,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428168		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428170		7,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428172		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429197		7,94	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429199		7,80	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429201		6,62	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429202		6,45	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429203		3,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429206		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429207		9,25	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429210		6,69	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429212		6,84	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429213		8,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429214		3,68	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429215		8,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429217		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429219		2,54	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429220		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429222		7,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429224		7,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429225		7,01	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15428142	0,80	0,80	0,80	0,80
15428144	0,80	0,80	0,80	0,80
15428146	0,80	0,80	0,80	0,80
15428148	0,80	0,80	0,80	0,80
15428149	0,80	0,80	0,80	0,80
15428150	0,80	0,80	0,80	0,80
15428151	0,80	0,80	0,80	0,80
15428152	0,80	0,80	0,80	0,80
15428153	0,80	0,80	0,80	0,80
15428155	0,80	0,80	0,80	0,80
15428157	0,80	0,80	0,80	0,80
15428159	0,80	0,80	0,80	0,80
15428161	0,80	0,80	0,80	0,80
15428166	0,80	0,80	0,80	0,80
15428168	0,80	0,80	0,80	0,80
15428170	0,80	0,80	0,80	0,80
15428172	0,80	0,80	0,80	0,80
15429197	0,80	0,80	0,80	0,80
15429199	0,80	0,80	0,80	0,80
15429201	0,80	0,80	0,80	0,80
15429202	0,80	0,80	0,80	0,80
15429203	0,80	0,80	0,80	0,80
15429206	0,80	0,80	0,80	0,80
15429207	0,80	0,80	0,80	0,80
15429210	0,80	0,80	0,80	0,80
15429212	0,80	0,80	0,80	0,80
15429213	0,80	0,80	0,80	0,80
15429214	0,80	0,80	0,80	0,80
15429215	0,80	0,80	0,80	0,80
15429217	0,80	0,80	0,80	0,80
15429219	0,80	0,80	0,80	0,80
15429220	0,80	0,80	0,80	0,80
15429222	0,80	0,80	0,80	0,80
15429224	0,80	0,80	0,80	0,80
15429225	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429228		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429229		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429232		2,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429233		2,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429234		7,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429235		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429237		7,87	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429238		7,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429239		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429240		8,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429242		7,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429243		8,18	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429244		7,85	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429245		7,88	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429246		7,92	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429247		2,87	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429249		5,27	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429250		8,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429251		7,98	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429252		7,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429253		7,98	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429254		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429257		7,99	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429258		8,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429260		2,40	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429262		2,39	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429263		8,06	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429264		8,09	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429265		8,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429267		2,32	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429270		7,91	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429273		5,28	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429276		9,66	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429278		9,70	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429280		8,00	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429228	0,80	0,80	0,80	0,80
15429229	0,80	0,80	0,80	0,80
15429232	0,80	0,80	0,80	0,80
15429233	0,80	0,80	0,80	0,80
15429234	0,80	0,80	0,80	0,80
15429235	0,80	0,80	0,80	0,80
15429237	0,80	0,80	0,80	0,80
15429238	0,80	0,80	0,80	0,80
15429239	0,80	0,80	0,80	0,80
15429240	0,80	0,80	0,80	0,80
15429242	0,80	0,80	0,80	0,80
15429243	0,80	0,80	0,80	0,80
15429244	0,80	0,80	0,80	0,80
15429245	0,80	0,80	0,80	0,80
15429246	0,80	0,80	0,80	0,80
15429247	0,80	0,80	0,80	0,80
15429249	0,80	0,80	0,80	0,80
15429250	0,80	0,80	0,80	0,80
15429251	0,80	0,80	0,80	0,80
15429252	0,80	0,80	0,80	0,80
15429253	0,80	0,80	0,80	0,80
15429254	0,80	0,80	0,80	0,80
15429257	0,80	0,80	0,80	0,80
15429258	0,80	0,80	0,80	0,80
15429260	0,80	0,80	0,80	0,80
15429262	0,80	0,80	0,80	0,80
15429263	0,80	0,80	0,80	0,80
15429264	0,80	0,80	0,80	0,80
15429265	0,80	0,80	0,80	0,80
15429267	0,80	0,80	0,80	0,80
15429270	0,80	0,80	0,80	0,80
15429273	0,80	0,80	0,80	0,80
15429276	0,80	0,80	0,80	0,80
15429278	0,80	0,80	0,80	0,80
15429280	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429283		8,09	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429284		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429285		7,71	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429287		8,18	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429288		4,20	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429292		3,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429293		2,92	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429295		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429299		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429301		8,79	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429303		8,12	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429306		8,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429307		2,29	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429308		8,71	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429309		8,66	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429310		9,68	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429311		9,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429313		2,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429314		2,55	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429315		9,64	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429318		9,70	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429320		2,46	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429322		8,81	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429324		8,10	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429326		8,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429328		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429330		9,68	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429331		2,36	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429334		2,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429335		2,33	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429336		2,32	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429337		9,59	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429338		9,60	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429339		2,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429342		9,58	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429283	0,80	0,80	0,80	0,80
15429284	0,80	0,80	0,80	0,80
15429285	0,80	0,80	0,80	0,80
15429287	0,80	0,80	0,80	0,80
15429288	0,80	0,80	0,80	0,80
15429292	0,80	0,80	0,80	0,80
15429293	0,80	0,80	0,80	0,80
15429295	0,80	0,80	0,80	0,80
15429299	0,80	0,80	0,80	0,80
15429301	0,80	0,80	0,80	0,80
15429303	0,80	0,80	0,80	0,80
15429306	0,80	0,80	0,80	0,80
15429307	0,80	0,80	0,80	0,80
15429308	0,80	0,80	0,80	0,80
15429309	0,80	0,80	0,80	0,80
15429310	0,80	0,80	0,80	0,80
15429311	0,80	0,80	0,80	0,80
15429313	0,80	0,80	0,80	0,80
15429314	0,80	0,80	0,80	0,80
15429315	0,80	0,80	0,80	0,80
15429318	0,80	0,80	0,80	0,80
15429320	0,80	0,80	0,80	0,80
15429322	0,80	0,80	0,80	0,80
15429324	0,80	0,80	0,80	0,80
15429326	0,80	0,80	0,80	0,80
15429328	0,80	0,80	0,80	0,80
15429330	0,80	0,80	0,80	0,80
15429331	0,80	0,80	0,80	0,80
15429334	0,80	0,80	0,80	0,80
15429335	0,80	0,80	0,80	0,80
15429336	0,80	0,80	0,80	0,80
15429337	0,80	0,80	0,80	0,80
15429338	0,80	0,80	0,80	0,80
15429339	0,80	0,80	0,80	0,80
15429342	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429343		9,57	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429345		9,67	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429347		9,67	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429351		8,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429355		8,13	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429358		6,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429359		2,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429360		2,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429363		8,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429366		8,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429369		8,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429371		9,14	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429372		2,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429375		9,19	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429377		2,36	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429380		8,04	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429383		8,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429386		8,13	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429388		2,52	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429389		9,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429391		9,70	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429393		6,96	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429394		7,56	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429395		6,69	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429397		8,56	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429399		8,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429402		2,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429403		5,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429405		6,27	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429407		7,38	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429409		2,78	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429411		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429413		8,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429415		2,82	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429416		2,77	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429343	0,80	0,80	0,80	0,80
15429345	0,80	0,80	0,80	0,80
15429347	0,80	0,80	0,80	0,80
15429351	0,80	0,80	0,80	0,80
15429355	0,80	0,80	0,80	0,80
15429358	0,80	0,80	0,80	0,80
15429359	0,80	0,80	0,80	0,80
15429360	0,80	0,80	0,80	0,80
15429363	0,80	0,80	0,80	0,80
15429366	0,80	0,80	0,80	0,80
15429369	0,80	0,80	0,80	0,80
15429371	0,80	0,80	0,80	0,80
15429372	0,80	0,80	0,80	0,80
15429375	0,80	0,80	0,80	0,80
15429377	0,80	0,80	0,80	0,80
15429380	0,80	0,80	0,80	0,80
15429383	0,80	0,80	0,80	0,80
15429386	0,80	0,80	0,80	0,80
15429388	0,80	0,80	0,80	0,80
15429389	0,80	0,80	0,80	0,80
15429391	0,80	0,80	0,80	0,80
15429393	0,80	0,80	0,80	0,80
15429394	0,80	0,80	0,80	0,80
15429395	0,80	0,80	0,80	0,80
15429397	0,80	0,80	0,80	0,80
15429399	0,80	0,80	0,80	0,80
15429402	0,80	0,80	0,80	0,80
15429403	0,80	0,80	0,80	0,80
15429405	0,80	0,80	0,80	0,80
15429407	0,80	0,80	0,80	0,80
15429409	0,80	0,80	0,80	0,80
15429411	0,80	0,80	0,80	0,80
15429413	0,80	0,80	0,80	0,80
15429415	0,80	0,80	0,80	0,80
15429416	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429418		6,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429420		7,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429422		3,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429423		3,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429425		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429427		6,70	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429429		6,57	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429430		7,00	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429433		6,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429435		6,29	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429437		6,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429439		3,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429440		2,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429441		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429442		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429443		7,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429444		7,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429448		7,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429449		3,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429453		8,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429454		8,31	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429458		8,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429459		8,39	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429461		8,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429465		8,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429467		3,08	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429468		2,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429470		8,63	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429471		2,77	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429472		8,15	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429473		5,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429474		8,22	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429475		8,63	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429476		8,21	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429477		3,17	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429418	0,80	0,80	0,80	0,80
15429420	0,80	0,80	0,80	0,80
15429422	0,80	0,80	0,80	0,80
15429423	0,80	0,80	0,80	0,80
15429425	0,80	0,80	0,80	0,80
15429427	0,80	0,80	0,80	0,80
15429429	0,80	0,80	0,80	0,80
15429430	0,80	0,80	0,80	0,80
15429433	0,80	0,80	0,80	0,80
15429435	0,80	0,80	0,80	0,80
15429437	0,80	0,80	0,80	0,80
15429439	0,80	0,80	0,80	0,80
15429440	0,80	0,80	0,80	0,80
15429441	0,80	0,80	0,80	0,80
15429442	0,80	0,80	0,80	0,80
15429443	0,80	0,80	0,80	0,80
15429444	0,80	0,80	0,80	0,80
15429448	0,80	0,80	0,80	0,80
15429449	0,80	0,80	0,80	0,80
15429453	0,80	0,80	0,80	0,80
15429454	0,80	0,80	0,80	0,80
15429458	0,80	0,80	0,80	0,80
15429459	0,80	0,80	0,80	0,80
15429461	0,80	0,80	0,80	0,80
15429465	0,80	0,80	0,80	0,80
15429467	0,80	0,80	0,80	0,80
15429468	0,80	0,80	0,80	0,80
15429470	0,80	0,80	0,80	0,80
15429471	0,80	0,80	0,80	0,80
15429472	0,80	0,80	0,80	0,80
15429473	0,80	0,80	0,80	0,80
15429474	0,80	0,80	0,80	0,80
15429475	0,80	0,80	0,80	0,80
15429476	0,80	0,80	0,80	0,80
15429477	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429479		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429480		7,38	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429481		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429482		8,00	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429484		2,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429489		6,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429490		6,50	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429492		6,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429493		8,40	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429494		4,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429495		8,20	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429497		8,27	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429500		2,23	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429501		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429502		8,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429505		2,58	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429506		8,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429507		8,63	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429508		8,61	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429509		6,14	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429511		6,91	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429512		3,60	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429515		9,53	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429518		7,93	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429520		7,81	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429522		6,08	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429525		9,21	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429527		7,12	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429530		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429531		9,71	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429533		8,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429535		2,11	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429537		8,00	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429538		2,74	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429540		8,00	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429479	0,80	0,80	0,80	0,80
15429480	0,80	0,80	0,80	0,80
15429481	0,80	0,80	0,80	0,80
15429482	0,80	0,80	0,80	0,80
15429484	0,80	0,80	0,80	0,80
15429489	0,80	0,80	0,80	0,80
15429490	0,80	0,80	0,80	0,80
15429492	0,80	0,80	0,80	0,80
15429493	0,80	0,80	0,80	0,80
15429494	0,80	0,80	0,80	0,80
15429495	0,80	0,80	0,80	0,80
15429497	0,80	0,80	0,80	0,80
15429500	0,80	0,80	0,80	0,80
15429501	0,80	0,80	0,80	0,80
15429502	0,80	0,80	0,80	0,80
15429505	0,80	0,80	0,80	0,80
15429506	0,80	0,80	0,80	0,80
15429507	0,80	0,80	0,80	0,80
15429508	0,80	0,80	0,80	0,80
15429509	0,80	0,80	0,80	0,80
15429511	0,80	0,80	0,80	0,80
15429512	0,80	0,80	0,80	0,80
15429515	0,80	0,80	0,80	0,80
15429518	0,80	0,80	0,80	0,80
15429520	0,80	0,80	0,80	0,80
15429522	0,80	0,80	0,80	0,80
15429525	0,80	0,80	0,80	0,80
15429527	0,80	0,80	0,80	0,80
15429530	0,80	0,80	0,80	0,80
15429531	0,80	0,80	0,80	0,80
15429533	0,80	0,80	0,80	0,80
15429535	0,80	0,80	0,80	0,80
15429537	0,80	0,80	0,80	0,80
15429538	0,80	0,80	0,80	0,80
15429540	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429542		6,86	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429543		7,34	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429545		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429547		3,05	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429549		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429550		2,42	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429551		2,47	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429552		2,45	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429553		2,87	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429554		2,49	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429556		8,61	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429558		6,61	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429561		6,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429563		7,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429565		7,24	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429569		9,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429570		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429573		7,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429574		7,85	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429575		7,27	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429576		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429578		5,99	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429579		6,39	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429581		5,79	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429582		3,15	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429584		5,85	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429586		6,85	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429589		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429590		3,09	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429592		5,87	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429596		5,86	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429598		9,46	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429599		2,69	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429600		2,69	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429602		8,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429542	0,80	0,80	0,80	0,80
15429543	0,80	0,80	0,80	0,80
15429545	0,80	0,80	0,80	0,80
15429547	0,80	0,80	0,80	0,80
15429549	0,80	0,80	0,80	0,80
15429550	0,80	0,80	0,80	0,80
15429551	0,80	0,80	0,80	0,80
15429552	0,80	0,80	0,80	0,80
15429553	0,80	0,80	0,80	0,80
15429554	0,80	0,80	0,80	0,80
15429556	0,80	0,80	0,80	0,80
15429558	0,80	0,80	0,80	0,80
15429561	0,80	0,80	0,80	0,80
15429563	0,80	0,80	0,80	0,80
15429565	0,80	0,80	0,80	0,80
15429569	0,80	0,80	0,80	0,80
15429570	0,80	0,80	0,80	0,80
15429573	0,80	0,80	0,80	0,80
15429574	0,80	0,80	0,80	0,80
15429575	0,80	0,80	0,80	0,80
15429576	0,80	0,80	0,80	0,80
15429578	0,80	0,80	0,80	0,80
15429579	0,80	0,80	0,80	0,80
15429581	0,80	0,80	0,80	0,80
15429582	0,80	0,80	0,80	0,80
15429584	0,80	0,80	0,80	0,80
15429586	0,80	0,80	0,80	0,80
15429589	0,80	0,80	0,80	0,80
15429590	0,80	0,80	0,80	0,80
15429592	0,80	0,80	0,80	0,80
15429596	0,80	0,80	0,80	0,80
15429598	0,80	0,80	0,80	0,80
15429599	0,80	0,80	0,80	0,80
15429600	0,80	0,80	0,80	0,80
15429602	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429604		8,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429606		9,36	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429607		2,59	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429609		9,59	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429610		8,54	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429611		3,49	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429612		7,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429613		8,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429616		8,13	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429618		4,05	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429620		2,91	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429622		7,31	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429624		7,35	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429625		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429627		2,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429628		7,08	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429629		6,52	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429631		2,31	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429633		2,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429635		2,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429637		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429638		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429640		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429641		6,24	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429642		8,71	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429643		8,57	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429645		8,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429646		8,82	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429647		8,68	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429649		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429651		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429653		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429657		8,62	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429661		8,24	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429665		7,43	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429604	0,80	0,80	0,80	0,80
15429606	0,80	0,80	0,80	0,80
15429607	0,80	0,80	0,80	0,80
15429609	0,80	0,80	0,80	0,80
15429610	0,80	0,80	0,80	0,80
15429611	0,80	0,80	0,80	0,80
15429612	0,80	0,80	0,80	0,80
15429613	0,80	0,80	0,80	0,80
15429616	0,80	0,80	0,80	0,80
15429618	0,80	0,80	0,80	0,80
15429620	0,80	0,80	0,80	0,80
15429622	0,80	0,80	0,80	0,80
15429624	0,80	0,80	0,80	0,80
15429625	0,80	0,80	0,80	0,80
15429627	0,80	0,80	0,80	0,80
15429628	0,80	0,80	0,80	0,80
15429629	0,80	0,80	0,80	0,80
15429631	0,80	0,80	0,80	0,80
15429633	0,80	0,80	0,80	0,80
15429635	0,80	0,80	0,80	0,80
15429637	0,80	0,80	0,80	0,80
15429638	0,80	0,80	0,80	0,80
15429640	0,80	0,80	0,80	0,80
15429641	0,80	0,80	0,80	0,80
15429642	0,80	0,80	0,80	0,80
15429643	0,80	0,80	0,80	0,80
15429645	0,80	0,80	0,80	0,80
15429646	0,80	0,80	0,80	0,80
15429647	0,80	0,80	0,80	0,80
15429649	0,80	0,80	0,80	0,80
15429651	0,80	0,80	0,80	0,80
15429653	0,80	0,80	0,80	0,80
15429657	0,80	0,80	0,80	0,80
15429661	0,80	0,80	0,80	0,80
15429665	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429667		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429669		8,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429671		8,66	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429674		8,61	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429676		8,64	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429678		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429679		2,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429681		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429683		8,60	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429685		8,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429687		8,55	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429690		3,63	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429693		6,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429694		7,30	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429696		8,31	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429698		6,73	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429699		8,64	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429702		2,94	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429704		7,91	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429705		7,97	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429707		7,85	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429709		7,80	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429711		2,97	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429713		6,90	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429714		6,74	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429715		3,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429718		3,20	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429721		3,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429722		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429724		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429726		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429728		3,19	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429730		3,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429732		3,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429734		8,36	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429667	0,80	0,80	0,80	0,80
15429669	0,80	0,80	0,80	0,80
15429671	0,80	0,80	0,80	0,80
15429674	0,80	0,80	0,80	0,80
15429676	0,80	0,80	0,80	0,80
15429678	0,80	0,80	0,80	0,80
15429679	0,80	0,80	0,80	0,80
15429681	0,80	0,80	0,80	0,80
15429683	0,80	0,80	0,80	0,80
15429685	0,80	0,80	0,80	0,80
15429687	0,80	0,80	0,80	0,80
15429690	0,80	0,80	0,80	0,80
15429693	0,80	0,80	0,80	0,80
15429694	0,80	0,80	0,80	0,80
15429696	0,80	0,80	0,80	0,80
15429698	0,80	0,80	0,80	0,80
15429699	0,80	0,80	0,80	0,80
15429702	0,80	0,80	0,80	0,80
15429704	0,80	0,80	0,80	0,80
15429705	0,80	0,80	0,80	0,80
15429707	0,80	0,80	0,80	0,80
15429709	0,80	0,80	0,80	0,80
15429711	0,80	0,80	0,80	0,80
15429713	0,80	0,80	0,80	0,80
15429714	0,80	0,80	0,80	0,80
15429715	0,80	0,80	0,80	0,80
15429718	0,80	0,80	0,80	0,80
15429721	0,80	0,80	0,80	0,80
15429722	0,80	0,80	0,80	0,80
15429724	0,80	0,80	0,80	0,80
15429726	0,80	0,80	0,80	0,80
15429728	0,80	0,80	0,80	0,80
15429730	0,80	0,80	0,80	0,80
15429732	0,80	0,80	0,80	0,80
15429734	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429735		3,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429737		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429739		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429741		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429744		8,57	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429745		8,81	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429746		8,65	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429747		8,92	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429749		2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429750		4,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429751		9,14	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429753		7,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429754		9,28	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429755		8,22	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429756		7,86	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429757		7,71	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429758		7,26	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430616		2,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430618		2,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430626		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430628		7,61	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430630		8,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430631		2,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430633		8,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430634		2,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430636		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430637		8,38	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430638		8,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430639		3,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430641		7,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430642		2,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430646		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430647		7,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430650		7,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430652		7,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429735	0,80	0,80	0,80	0,80
15429737	0,80	0,80	0,80	0,80
15429739	0,80	0,80	0,80	0,80
15429741	0,80	0,80	0,80	0,80
15429744	0,80	0,80	0,80	0,80
15429745	0,80	0,80	0,80	0,80
15429746	0,80	0,80	0,80	0,80
15429747	0,80	0,80	0,80	0,80
15429749	0,80	0,80	0,80	0,80
15429750	0,80	0,80	0,80	0,80
15429751	0,80	0,80	0,80	0,80
15429753	0,80	0,80	0,80	0,80
15429754	0,80	0,80	0,80	0,80
15429755	0,80	0,80	0,80	0,80
15429756	0,80	0,80	0,80	0,80
15429757	0,80	0,80	0,80	0,80
15429758	0,80	0,80	0,80	0,80
15430616	0,80	0,80	0,80	0,80
15430618	0,80	0,80	0,80	0,80
15430626	0,80	0,80	0,80	0,80
15430628	0,80	0,80	0,80	0,80
15430630	0,80	0,80	0,80	0,80
15430631	0,80	0,80	0,80	0,80
15430633	0,80	0,80	0,80	0,80
15430634	0,80	0,80	0,80	0,80
15430636	0,80	0,80	0,80	0,80
15430637	0,80	0,80	0,80	0,80
15430638	0,80	0,80	0,80	0,80
15430639	0,80	0,80	0,80	0,80
15430641	0,80	0,80	0,80	0,80
15430642	0,80	0,80	0,80	0,80
15430646	0,80	0,80	0,80	0,80
15430647	0,80	0,80	0,80	0,80
15430650	0,80	0,80	0,80	0,80
15430652	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430654		7,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430656		7,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430658		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430659		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430661		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430662		2,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430663		2,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430664		8,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430665		8,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430667		2,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430671		7,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430672		7,85	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430673		7,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430674		7,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430675		8,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430680		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430681		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430683		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430686		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430690		2,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430692		7,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430694		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430697		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430700		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430702		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430704		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430706		7,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430708		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430710		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430712		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430715		4,81	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430716		3,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430717		3,34	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430718		2,73	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430719		2,72	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaai - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430654	0,80	0,80	0,80	0,80
15430656	0,80	0,80	0,80	0,80
15430658	0,80	0,80	0,80	0,80
15430659	0,80	0,80	0,80	0,80
15430661	0,80	0,80	0,80	0,80
15430662	0,80	0,80	0,80	0,80
15430663	0,80	0,80	0,80	0,80
15430664	0,80	0,80	0,80	0,80
15430665	0,80	0,80	0,80	0,80
15430667	0,80	0,80	0,80	0,80
15430671	0,80	0,80	0,80	0,80
15430672	0,80	0,80	0,80	0,80
15430673	0,80	0,80	0,80	0,80
15430674	0,80	0,80	0,80	0,80
15430675	0,80	0,80	0,80	0,80
15430680	0,80	0,80	0,80	0,80
15430681	0,80	0,80	0,80	0,80
15430683	0,80	0,80	0,80	0,80
15430686	0,80	0,80	0,80	0,80
15430690	0,80	0,80	0,80	0,80
15430692	0,80	0,80	0,80	0,80
15430694	0,80	0,80	0,80	0,80
15430697	0,80	0,80	0,80	0,80
15430700	0,80	0,80	0,80	0,80
15430702	0,80	0,80	0,80	0,80
15430704	0,80	0,80	0,80	0,80
15430706	0,80	0,80	0,80	0,80
15430708	0,80	0,80	0,80	0,80
15430710	0,80	0,80	0,80	0,80
15430712	0,80	0,80	0,80	0,80
15430715	0,80	0,80	0,80	0,80
15430716	0,80	0,80	0,80	0,80
15430717	0,80	0,80	0,80	0,80
15430718	0,80	0,80	0,80	0,80
15430719	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430721		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430723		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430725		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430727		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430732		2,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430734		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430737		7,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430738		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430739		3,09	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430742		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430745		2,18	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430748		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430750		2,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430752		2,27	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430756		2,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430759		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430761		7,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430763		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430766		2,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430767		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430768		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430771		2,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430774		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430776		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430781		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430782		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430783		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430786		8,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430791		2,17	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430794		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430796		8,02	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430797		8,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430800		8,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430804		8,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430809		7,89	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430721	0,80	0,80	0,80	0,80
15430723	0,80	0,80	0,80	0,80
15430725	0,80	0,80	0,80	0,80
15430727	0,80	0,80	0,80	0,80
15430732	0,80	0,80	0,80	0,80
15430734	0,80	0,80	0,80	0,80
15430737	0,80	0,80	0,80	0,80
15430738	0,80	0,80	0,80	0,80
15430739	0,80	0,80	0,80	0,80
15430742	0,80	0,80	0,80	0,80
15430745	0,80	0,80	0,80	0,80
15430748	0,80	0,80	0,80	0,80
15430750	0,80	0,80	0,80	0,80
15430752	0,80	0,80	0,80	0,80
15430756	0,80	0,80	0,80	0,80
15430759	0,80	0,80	0,80	0,80
15430761	0,80	0,80	0,80	0,80
15430763	0,80	0,80	0,80	0,80
15430766	0,80	0,80	0,80	0,80
15430767	0,80	0,80	0,80	0,80
15430768	0,80	0,80	0,80	0,80
15430771	0,80	0,80	0,80	0,80
15430774	0,80	0,80	0,80	0,80
15430776	0,80	0,80	0,80	0,80
15430781	0,80	0,80	0,80	0,80
15430782	0,80	0,80	0,80	0,80
15430783	0,80	0,80	0,80	0,80
15430786	0,80	0,80	0,80	0,80
15430791	0,80	0,80	0,80	0,80
15430794	0,80	0,80	0,80	0,80
15430796	0,80	0,80	0,80	0,80
15430797	0,80	0,80	0,80	0,80
15430800	0,80	0,80	0,80	0,80
15430804	0,80	0,80	0,80	0,80
15430809	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430810		2,96	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430812		2,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430815		7,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430817		8,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430820		8,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430822		2,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430824		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430826		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430827		9,69	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430829		9,83	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430831		9,67	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430833		2,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430835		2,67	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430837		2,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430838		7,69	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430840		2,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430842		2,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430843		7,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430846		8,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430847		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430848		7,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430849		7,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430850		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430852		2,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430854		2,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430855		7,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430856		7,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430858		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430861		7,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430862		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430863		7,71	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430864		7,86	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430867		7,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430870		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430872		2,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430810	0,80	0,80	0,80	0,80
15430812	0,80	0,80	0,80	0,80
15430815	0,80	0,80	0,80	0,80
15430817	0,80	0,80	0,80	0,80
15430820	0,80	0,80	0,80	0,80
15430822	0,80	0,80	0,80	0,80
15430824	0,80	0,80	0,80	0,80
15430826	0,80	0,80	0,80	0,80
15430827	0,80	0,80	0,80	0,80
15430829	0,80	0,80	0,80	0,80
15430831	0,80	0,80	0,80	0,80
15430833	0,80	0,80	0,80	0,80
15430835	0,80	0,80	0,80	0,80
15430837	0,80	0,80	0,80	0,80
15430838	0,80	0,80	0,80	0,80
15430840	0,80	0,80	0,80	0,80
15430842	0,80	0,80	0,80	0,80
15430843	0,80	0,80	0,80	0,80
15430846	0,80	0,80	0,80	0,80
15430847	0,80	0,80	0,80	0,80
15430848	0,80	0,80	0,80	0,80
15430849	0,80	0,80	0,80	0,80
15430850	0,80	0,80	0,80	0,80
15430852	0,80	0,80	0,80	0,80
15430854	0,80	0,80	0,80	0,80
15430855	0,80	0,80	0,80	0,80
15430856	0,80	0,80	0,80	0,80
15430858	0,80	0,80	0,80	0,80
15430861	0,80	0,80	0,80	0,80
15430862	0,80	0,80	0,80	0,80
15430863	0,80	0,80	0,80	0,80
15430864	0,80	0,80	0,80	0,80
15430867	0,80	0,80	0,80	0,80
15430870	0,80	0,80	0,80	0,80
15430872	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430874		2,18	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430875		8,25	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430879		9,51	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430883		9,43	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430888		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430890		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430892		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430893		7,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430895		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430898		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430899		2,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430900		2,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430903		7,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430907		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430909		2,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430911		7,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430912		8,26	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430913		4,29	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430915		2,53	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430917		9,71	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430919		9,66	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430921		8,08	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430922		8,55	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430923		7,80	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430924		7,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430925		2,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430927		7,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430929		3,18	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430931		8,11	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430932		2,86	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430934		8,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430935		9,53	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430937		2,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430939		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430940		8,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430874	0,80	0,80	0,80	0,80
15430875	0,80	0,80	0,80	0,80
15430879	0,80	0,80	0,80	0,80
15430883	0,80	0,80	0,80	0,80
15430888	0,80	0,80	0,80	0,80
15430890	0,80	0,80	0,80	0,80
15430892	0,80	0,80	0,80	0,80
15430893	0,80	0,80	0,80	0,80
15430895	0,80	0,80	0,80	0,80
15430898	0,80	0,80	0,80	0,80
15430899	0,80	0,80	0,80	0,80
15430900	0,80	0,80	0,80	0,80
15430903	0,80	0,80	0,80	0,80
15430907	0,80	0,80	0,80	0,80
15430909	0,80	0,80	0,80	0,80
15430911	0,80	0,80	0,80	0,80
15430912	0,80	0,80	0,80	0,80
15430913	0,80	0,80	0,80	0,80
15430915	0,80	0,80	0,80	0,80
15430917	0,80	0,80	0,80	0,80
15430919	0,80	0,80	0,80	0,80
15430921	0,80	0,80	0,80	0,80
15430922	0,80	0,80	0,80	0,80
15430923	0,80	0,80	0,80	0,80
15430924	0,80	0,80	0,80	0,80
15430925	0,80	0,80	0,80	0,80
15430927	0,80	0,80	0,80	0,80
15430929	0,80	0,80	0,80	0,80
15430931	0,80	0,80	0,80	0,80
15430932	0,80	0,80	0,80	0,80
15430934	0,80	0,80	0,80	0,80
15430935	0,80	0,80	0,80	0,80
15430937	0,80	0,80	0,80	0,80
15430939	0,80	0,80	0,80	0,80
15430940	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430941		8,66	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430942		8,55	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430944		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430946		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430948		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430950		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430952		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430954		2,53	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430956		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430958		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430959		2,71	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430961		6,86	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430963		7,18	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430964		6,47	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430966		9,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430968		5,82	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430969		2,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430970		2,62	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430971		8,64	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430972		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430974		8,59	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430976		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430977		8,20	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430979		3,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430981		3,09	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430983		7,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430984		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430985		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430987		3,07	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430988		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430989		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430990		2,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430991		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430992		2,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430993		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430941	0,80	0,80	0,80	0,80
15430942	0,80	0,80	0,80	0,80
15430944	0,80	0,80	0,80	0,80
15430946	0,80	0,80	0,80	0,80
15430948	0,80	0,80	0,80	0,80
15430950	0,80	0,80	0,80	0,80
15430952	0,80	0,80	0,80	0,80
15430954	0,80	0,80	0,80	0,80
15430956	0,80	0,80	0,80	0,80
15430958	0,80	0,80	0,80	0,80
15430959	0,80	0,80	0,80	0,80
15430961	0,80	0,80	0,80	0,80
15430963	0,80	0,80	0,80	0,80
15430964	0,80	0,80	0,80	0,80
15430966	0,80	0,80	0,80	0,80
15430968	0,80	0,80	0,80	0,80
15430969	0,80	0,80	0,80	0,80
15430970	0,80	0,80	0,80	0,80
15430971	0,80	0,80	0,80	0,80
15430972	0,80	0,80	0,80	0,80
15430974	0,80	0,80	0,80	0,80
15430976	0,80	0,80	0,80	0,80
15430977	0,80	0,80	0,80	0,80
15430979	0,80	0,80	0,80	0,80
15430981	0,80	0,80	0,80	0,80
15430983	0,80	0,80	0,80	0,80
15430984	0,80	0,80	0,80	0,80
15430985	0,80	0,80	0,80	0,80
15430987	0,80	0,80	0,80	0,80
15430988	0,80	0,80	0,80	0,80
15430989	0,80	0,80	0,80	0,80
15430990	0,80	0,80	0,80	0,80
15430991	0,80	0,80	0,80	0,80
15430992	0,80	0,80	0,80	0,80
15430993	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430994		2,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430995		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430996		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430998		7,72	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430999		2,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431000		8,27	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431001		3,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431002		5,81	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431003		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431005		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431006		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431008		8,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431011		8,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431013		7,99	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431014		8,11	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431016		3,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431018		8,13	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431019		3,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431020		3,49	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431022		7,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431024		8,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431025		5,84	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431026		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431030		3,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431031		3,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431033		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431035		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431037		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431039		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431042		7,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431045		8,01	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431046		2,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431047		2,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431048		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431050		7,90	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430994	0,80	0,80	0,80	0,80
15430995	0,80	0,80	0,80	0,80
15430996	0,80	0,80	0,80	0,80
15430998	0,80	0,80	0,80	0,80
15430999	0,80	0,80	0,80	0,80
15431000	0,80	0,80	0,80	0,80
15431001	0,80	0,80	0,80	0,80
15431002	0,80	0,80	0,80	0,80
15431003	0,80	0,80	0,80	0,80
15431005	0,80	0,80	0,80	0,80
15431006	0,80	0,80	0,80	0,80
15431008	0,80	0,80	0,80	0,80
15431011	0,80	0,80	0,80	0,80
15431013	0,80	0,80	0,80	0,80
15431014	0,80	0,80	0,80	0,80
15431016	0,80	0,80	0,80	0,80
15431018	0,80	0,80	0,80	0,80
15431019	0,80	0,80	0,80	0,80
15431020	0,80	0,80	0,80	0,80
15431022	0,80	0,80	0,80	0,80
15431024	0,80	0,80	0,80	0,80
15431025	0,80	0,80	0,80	0,80
15431026	0,80	0,80	0,80	0,80
15431030	0,80	0,80	0,80	0,80
15431031	0,80	0,80	0,80	0,80
15431033	0,80	0,80	0,80	0,80
15431035	0,80	0,80	0,80	0,80
15431037	0,80	0,80	0,80	0,80
15431039	0,80	0,80	0,80	0,80
15431042	0,80	0,80	0,80	0,80
15431045	0,80	0,80	0,80	0,80
15431046	0,80	0,80	0,80	0,80
15431047	0,80	0,80	0,80	0,80
15431048	0,80	0,80	0,80	0,80
15431050	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431051		7,90	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431053		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431054		2,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431055		8,68	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431056		8,69	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431057		8,80	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431058		8,69	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431059		2,45	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431063		7,81	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431065		9,27	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431066		2,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431068		8,25	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431069		9,33	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431070		9,09	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431071		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431072		8,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431074		8,50	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431077		7,09	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431078		7,90	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431080		8,06	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431082		8,04	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431083		9,43	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431085		9,27	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431086		10,29	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431087		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431088		10,32	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431089		8,85	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431091		7,16	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431093		7,89	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431095		7,63	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431096		11,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431098		3,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431100		6,92	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431101		6,46	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431103		6,52	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431051	0,80	0,80	0,80	0,80
15431053	0,80	0,80	0,80	0,80
15431054	0,80	0,80	0,80	0,80
15431055	0,80	0,80	0,80	0,80
15431056	0,80	0,80	0,80	0,80
15431057	0,80	0,80	0,80	0,80
15431058	0,80	0,80	0,80	0,80
15431059	0,80	0,80	0,80	0,80
15431063	0,80	0,80	0,80	0,80
15431065	0,80	0,80	0,80	0,80
15431066	0,80	0,80	0,80	0,80
15431068	0,80	0,80	0,80	0,80
15431069	0,80	0,80	0,80	0,80
15431070	0,80	0,80	0,80	0,80
15431071	0,80	0,80	0,80	0,80
15431072	0,80	0,80	0,80	0,80
15431074	0,80	0,80	0,80	0,80
15431077	0,80	0,80	0,80	0,80
15431078	0,80	0,80	0,80	0,80
15431080	0,80	0,80	0,80	0,80
15431082	0,80	0,80	0,80	0,80
15431083	0,80	0,80	0,80	0,80
15431085	0,80	0,80	0,80	0,80
15431086	0,80	0,80	0,80	0,80
15431087	0,80	0,80	0,80	0,80
15431088	0,80	0,80	0,80	0,80
15431089	0,80	0,80	0,80	0,80
15431091	0,80	0,80	0,80	0,80
15431093	0,80	0,80	0,80	0,80
15431095	0,80	0,80	0,80	0,80
15431096	0,80	0,80	0,80	0,80
15431098	0,80	0,80	0,80	0,80
15431100	0,80	0,80	0,80	0,80
15431101	0,80	0,80	0,80	0,80
15431103	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431106		6,10	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431108		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431109		7,23	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431112		6,76	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431114		2,77	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431115		7,99	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431118		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431120		2,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431121		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431122		9,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431124		8,36	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431128		2,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431130		2,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431131		2,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431133		2,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431135		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431137		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431139		2,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431141		8,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431143		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431145		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431146		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431147		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431149		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431150		8,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431151		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431152		8,95	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431154		8,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431156		8,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431157		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431158		2,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431159		9,22	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431160		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431161		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431162		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431106	0,80	0,80	0,80	0,80
15431108	0,80	0,80	0,80	0,80
15431109	0,80	0,80	0,80	0,80
15431112	0,80	0,80	0,80	0,80
15431114	0,80	0,80	0,80	0,80
15431115	0,80	0,80	0,80	0,80
15431118	0,80	0,80	0,80	0,80
15431120	0,80	0,80	0,80	0,80
15431121	0,80	0,80	0,80	0,80
15431122	0,80	0,80	0,80	0,80
15431124	0,80	0,80	0,80	0,80
15431128	0,80	0,80	0,80	0,80
15431130	0,80	0,80	0,80	0,80
15431131	0,80	0,80	0,80	0,80
15431133	0,80	0,80	0,80	0,80
15431135	0,80	0,80	0,80	0,80
15431137	0,80	0,80	0,80	0,80
15431139	0,80	0,80	0,80	0,80
15431141	0,80	0,80	0,80	0,80
15431143	0,80	0,80	0,80	0,80
15431145	0,80	0,80	0,80	0,80
15431146	0,80	0,80	0,80	0,80
15431147	0,80	0,80	0,80	0,80
15431149	0,80	0,80	0,80	0,80
15431150	0,80	0,80	0,80	0,80
15431151	0,80	0,80	0,80	0,80
15431152	0,80	0,80	0,80	0,80
15431154	0,80	0,80	0,80	0,80
15431156	0,80	0,80	0,80	0,80
15431157	0,80	0,80	0,80	0,80
15431158	0,80	0,80	0,80	0,80
15431159	0,80	0,80	0,80	0,80
15431160	0,80	0,80	0,80	0,80
15431161	0,80	0,80	0,80	0,80
15431162	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431163		2,74	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431165		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431166		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431167		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431168		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431170		2,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431172		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431174		2,60	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431176		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431179		7,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431181		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431183		7,11	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431186		7,32	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431187		2,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431189		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431191		7,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431194		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431196		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431197		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431198		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431200		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431203		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431205		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431207		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431209		7,31	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431211		7,17	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431213		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431215		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431217		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431219		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431220		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431222		7,18	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431223		8,25	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431224		8,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431225		8,40	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431163	0,80	0,80	0,80	0,80
15431165	0,80	0,80	0,80	0,80
15431166	0,80	0,80	0,80	0,80
15431167	0,80	0,80	0,80	0,80
15431168	0,80	0,80	0,80	0,80
15431170	0,80	0,80	0,80	0,80
15431172	0,80	0,80	0,80	0,80
15431174	0,80	0,80	0,80	0,80
15431176	0,80	0,80	0,80	0,80
15431179	0,80	0,80	0,80	0,80
15431181	0,80	0,80	0,80	0,80
15431183	0,80	0,80	0,80	0,80
15431186	0,80	0,80	0,80	0,80
15431187	0,80	0,80	0,80	0,80
15431189	0,80	0,80	0,80	0,80
15431191	0,80	0,80	0,80	0,80
15431194	0,80	0,80	0,80	0,80
15431196	0,80	0,80	0,80	0,80
15431197	0,80	0,80	0,80	0,80
15431198	0,80	0,80	0,80	0,80
15431200	0,80	0,80	0,80	0,80
15431203	0,80	0,80	0,80	0,80
15431205	0,80	0,80	0,80	0,80
15431207	0,80	0,80	0,80	0,80
15431209	0,80	0,80	0,80	0,80
15431211	0,80	0,80	0,80	0,80
15431213	0,80	0,80	0,80	0,80
15431215	0,80	0,80	0,80	0,80
15431217	0,80	0,80	0,80	0,80
15431219	0,80	0,80	0,80	0,80
15431220	0,80	0,80	0,80	0,80
15431222	0,80	0,80	0,80	0,80
15431223	0,80	0,80	0,80	0,80
15431224	0,80	0,80	0,80	0,80
15431225	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431227		8,17	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431228		2,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431229		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431232		3,06	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431234		3,16	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431235		8,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431237		3,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431238		3,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431242		2,96	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431243		8,42	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431244		8,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431246		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431247		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431250		7,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431251		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431252		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431253		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431255		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431257		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431258		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431260		7,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431262		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431264		7,18	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431266		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431268		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431269		8,02	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431270		2,54	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431271		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431272		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431273		2,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431274		8,21	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431275		7,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431276		7,76	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431278		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431280		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431227	0,80	0,80	0,80	0,80
15431228	0,80	0,80	0,80	0,80
15431229	0,80	0,80	0,80	0,80
15431232	0,80	0,80	0,80	0,80
15431234	0,80	0,80	0,80	0,80
15431235	0,80	0,80	0,80	0,80
15431237	0,80	0,80	0,80	0,80
15431238	0,80	0,80	0,80	0,80
15431242	0,80	0,80	0,80	0,80
15431243	0,80	0,80	0,80	0,80
15431244	0,80	0,80	0,80	0,80
15431246	0,80	0,80	0,80	0,80
15431247	0,80	0,80	0,80	0,80
15431250	0,80	0,80	0,80	0,80
15431251	0,80	0,80	0,80	0,80
15431252	0,80	0,80	0,80	0,80
15431253	0,80	0,80	0,80	0,80
15431255	0,80	0,80	0,80	0,80
15431257	0,80	0,80	0,80	0,80
15431258	0,80	0,80	0,80	0,80
15431260	0,80	0,80	0,80	0,80
15431262	0,80	0,80	0,80	0,80
15431264	0,80	0,80	0,80	0,80
15431266	0,80	0,80	0,80	0,80
15431268	0,80	0,80	0,80	0,80
15431269	0,80	0,80	0,80	0,80
15431270	0,80	0,80	0,80	0,80
15431271	0,80	0,80	0,80	0,80
15431272	0,80	0,80	0,80	0,80
15431273	0,80	0,80	0,80	0,80
15431274	0,80	0,80	0,80	0,80
15431275	0,80	0,80	0,80	0,80
15431276	0,80	0,80	0,80	0,80
15431278	0,80	0,80	0,80	0,80
15431280	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431282		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431283		2,58	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431284		2,56	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431289		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431291		7,14	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431294		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431296		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431297		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431298		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431299		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431300		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431301		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431302		2,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431304		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431306		7,31	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431311		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431313		2,58	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431315		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431317		2,58	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431318		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431320		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431323		7,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431325		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431327		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431329		7,36	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431331		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431332		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431333		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431335		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431336		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431337		7,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431338		2,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431339		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431340		7,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431341		7,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431282	0,80	0,80	0,80	0,80
15431283	0,80	0,80	0,80	0,80
15431284	0,80	0,80	0,80	0,80
15431289	0,80	0,80	0,80	0,80
15431291	0,80	0,80	0,80	0,80
15431294	0,80	0,80	0,80	0,80
15431296	0,80	0,80	0,80	0,80
15431297	0,80	0,80	0,80	0,80
15431298	0,80	0,80	0,80	0,80
15431299	0,80	0,80	0,80	0,80
15431300	0,80	0,80	0,80	0,80
15431301	0,80	0,80	0,80	0,80
15431302	0,80	0,80	0,80	0,80
15431304	0,80	0,80	0,80	0,80
15431306	0,80	0,80	0,80	0,80
15431311	0,80	0,80	0,80	0,80
15431313	0,80	0,80	0,80	0,80
15431315	0,80	0,80	0,80	0,80
15431317	0,80	0,80	0,80	0,80
15431318	0,80	0,80	0,80	0,80
15431320	0,80	0,80	0,80	0,80
15431323	0,80	0,80	0,80	0,80
15431325	0,80	0,80	0,80	0,80
15431327	0,80	0,80	0,80	0,80
15431329	0,80	0,80	0,80	0,80
15431331	0,80	0,80	0,80	0,80
15431332	0,80	0,80	0,80	0,80
15431333	0,80	0,80	0,80	0,80
15431335	0,80	0,80	0,80	0,80
15431336	0,80	0,80	0,80	0,80
15431337	0,80	0,80	0,80	0,80
15431338	0,80	0,80	0,80	0,80
15431339	0,80	0,80	0,80	0,80
15431340	0,80	0,80	0,80	0,80
15431341	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431342		2,60	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431343		7,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431344		7,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431352		3,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431354		3,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431356		3,89	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431358		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431360		8,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431361		3,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431362		7,74	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431363		7,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431364		7,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431366		7,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431367		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431368		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431372		2,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431373		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431375		8,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431376		7,36	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431377		7,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431379		8,56	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431381		7,27	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431383		3,88	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431384		3,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431386		3,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431388		3,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431389		7,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431391		7,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431393		3,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431395		3,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431397		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431398		3,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431399		9,13	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431401		7,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431403		7,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431342	0,80	0,80	0,80	0,80
15431343	0,80	0,80	0,80	0,80
15431344	0,80	0,80	0,80	0,80
15431352	0,80	0,80	0,80	0,80
15431354	0,80	0,80	0,80	0,80
15431356	0,80	0,80	0,80	0,80
15431358	0,80	0,80	0,80	0,80
15431360	0,80	0,80	0,80	0,80
15431361	0,80	0,80	0,80	0,80
15431362	0,80	0,80	0,80	0,80
15431363	0,80	0,80	0,80	0,80
15431364	0,80	0,80	0,80	0,80
15431366	0,80	0,80	0,80	0,80
15431367	0,80	0,80	0,80	0,80
15431368	0,80	0,80	0,80	0,80
15431372	0,80	0,80	0,80	0,80
15431373	0,80	0,80	0,80	0,80
15431375	0,80	0,80	0,80	0,80
15431376	0,80	0,80	0,80	0,80
15431377	0,80	0,80	0,80	0,80
15431379	0,80	0,80	0,80	0,80
15431381	0,80	0,80	0,80	0,80
15431383	0,80	0,80	0,80	0,80
15431384	0,80	0,80	0,80	0,80
15431386	0,80	0,80	0,80	0,80
15431388	0,80	0,80	0,80	0,80
15431389	0,80	0,80	0,80	0,80
15431391	0,80	0,80	0,80	0,80
15431393	0,80	0,80	0,80	0,80
15431395	0,80	0,80	0,80	0,80
15431397	0,80	0,80	0,80	0,80
15431398	0,80	0,80	0,80	0,80
15431399	0,80	0,80	0,80	0,80
15431401	0,80	0,80	0,80	0,80
15431403	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431405		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431407		7,23	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431409		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431410		2,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431411		3,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431412		3,21	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431413		2,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431415		7,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431417		7,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431419		7,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431422		3,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431423		3,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431424		3,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431426		7,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431428		6,55	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431432		6,44	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431435		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431437		2,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432241		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432242		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432243		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432244		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432245		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432246		8,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432247		8,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432248		8,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432249		7,94	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432250		20,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432252		3,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432253		3,10	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432255		8,10	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432257		3,75	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432260		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432262		3,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432264		8,16	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431405	0,80	0,80	0,80	0,80
15431407	0,80	0,80	0,80	0,80
15431409	0,80	0,80	0,80	0,80
15431410	0,80	0,80	0,80	0,80
15431411	0,80	0,80	0,80	0,80
15431412	0,80	0,80	0,80	0,80
15431413	0,80	0,80	0,80	0,80
15431415	0,80	0,80	0,80	0,80
15431417	0,80	0,80	0,80	0,80
15431419	0,80	0,80	0,80	0,80
15431422	0,80	0,80	0,80	0,80
15431423	0,80	0,80	0,80	0,80
15431424	0,80	0,80	0,80	0,80
15431426	0,80	0,80	0,80	0,80
15431428	0,80	0,80	0,80	0,80
15431432	0,80	0,80	0,80	0,80
15431435	0,80	0,80	0,80	0,80
15431437	0,80	0,80	0,80	0,80
15432241	0,80	0,80	0,80	0,80
15432242	0,80	0,80	0,80	0,80
15432243	0,80	0,80	0,80	0,80
15432244	0,80	0,80	0,80	0,80
15432245	0,80	0,80	0,80	0,80
15432246	0,80	0,80	0,80	0,80
15432247	0,80	0,80	0,80	0,80
15432248	0,80	0,80	0,80	0,80
15432249	0,80	0,80	0,80	0,80
15432250	0,80	0,80	0,80	0,80
15432252	0,80	0,80	0,80	0,80
15432253	0,80	0,80	0,80	0,80
15432255	0,80	0,80	0,80	0,80
15432257	0,80	0,80	0,80	0,80
15432260	0,80	0,80	0,80	0,80
15432262	0,80	0,80	0,80	0,80
15432264	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432266		7,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432268		8,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432269		3,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432270		8,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432271		8,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432273		7,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432275		3,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432279		8,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432281		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432282		7,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432283		3,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432285		8,02	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432287		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432289		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432291		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432293		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432294		6,68	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432295		5,75	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432297		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432298		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432300		8,30	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432302		8,07	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432304		8,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432306		6,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432307		6,33	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432309		2,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432311		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432313		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432315		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432318		6,18	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432320		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432322		9,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432326		2,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432329		8,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432331		7,31	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432266	0,80	0,80	0,80	0,80
15432268	0,80	0,80	0,80	0,80
15432269	0,80	0,80	0,80	0,80
15432270	0,80	0,80	0,80	0,80
15432271	0,80	0,80	0,80	0,80
15432273	0,80	0,80	0,80	0,80
15432275	0,80	0,80	0,80	0,80
15432279	0,80	0,80	0,80	0,80
15432281	0,80	0,80	0,80	0,80
15432282	0,80	0,80	0,80	0,80
15432283	0,80	0,80	0,80	0,80
15432285	0,80	0,80	0,80	0,80
15432287	0,80	0,80	0,80	0,80
15432289	0,80	0,80	0,80	0,80
15432291	0,80	0,80	0,80	0,80
15432293	0,80	0,80	0,80	0,80
15432294	0,80	0,80	0,80	0,80
15432295	0,80	0,80	0,80	0,80
15432297	0,80	0,80	0,80	0,80
15432298	0,80	0,80	0,80	0,80
15432300	0,80	0,80	0,80	0,80
15432302	0,80	0,80	0,80	0,80
15432304	0,80	0,80	0,80	0,80
15432306	0,80	0,80	0,80	0,80
15432307	0,80	0,80	0,80	0,80
15432309	0,80	0,80	0,80	0,80
15432311	0,80	0,80	0,80	0,80
15432313	0,80	0,80	0,80	0,80
15432315	0,80	0,80	0,80	0,80
15432318	0,80	0,80	0,80	0,80
15432320	0,80	0,80	0,80	0,80
15432322	0,80	0,80	0,80	0,80
15432326	0,80	0,80	0,80	0,80
15432329	0,80	0,80	0,80	0,80
15432331	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432333		7,83	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432335		7,90	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432336		3,07	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432338		8,70	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432339		6,81	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432340		6,94	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432343		6,59	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432344		3,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432347		8,57	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432349		8,09	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432351		3,34	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432353		2,90	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432355		3,27	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432357		9,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432360		2,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432364		9,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432366		6,98	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432368		8,91	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432369		4,50	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432370		2,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432371		3,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432372		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432373		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432375		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432377		2,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432379		2,68	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432381		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432383		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432385		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432388		9,48	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432391		9,28	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432392		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432394		3,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432396		8,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432398		7,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432333	0,80	0,80	0,80	0,80
15432335	0,80	0,80	0,80	0,80
15432336	0,80	0,80	0,80	0,80
15432338	0,80	0,80	0,80	0,80
15432339	0,80	0,80	0,80	0,80
15432340	0,80	0,80	0,80	0,80
15432343	0,80	0,80	0,80	0,80
15432344	0,80	0,80	0,80	0,80
15432347	0,80	0,80	0,80	0,80
15432349	0,80	0,80	0,80	0,80
15432351	0,80	0,80	0,80	0,80
15432353	0,80	0,80	0,80	0,80
15432355	0,80	0,80	0,80	0,80
15432357	0,80	0,80	0,80	0,80
15432360	0,80	0,80	0,80	0,80
15432364	0,80	0,80	0,80	0,80
15432366	0,80	0,80	0,80	0,80
15432368	0,80	0,80	0,80	0,80
15432369	0,80	0,80	0,80	0,80
15432370	0,80	0,80	0,80	0,80
15432371	0,80	0,80	0,80	0,80
15432372	0,80	0,80	0,80	0,80
15432373	0,80	0,80	0,80	0,80
15432375	0,80	0,80	0,80	0,80
15432377	0,80	0,80	0,80	0,80
15432379	0,80	0,80	0,80	0,80
15432381	0,80	0,80	0,80	0,80
15432383	0,80	0,80	0,80	0,80
15432385	0,80	0,80	0,80	0,80
15432388	0,80	0,80	0,80	0,80
15432391	0,80	0,80	0,80	0,80
15432392	0,80	0,80	0,80	0,80
15432394	0,80	0,80	0,80	0,80
15432396	0,80	0,80	0,80	0,80
15432398	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432400		8,50	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432401		8,09	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432402		9,55	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432403		8,72	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432404		8,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432405		8,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432407		8,49	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432408		9,38	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432409		9,62	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432411		7,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432412		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432415		3,45	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432417		8,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432422		3,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432424		8,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432426		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432427		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432428		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432430		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432432		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432434		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432436		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432438		7,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432439		7,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432440		13,76	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432449		13,75	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432451		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432453		2,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432454		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432455		2,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432457		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432459		7,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432461		6,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432464		6,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432466		7,91	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432400	0,80	0,80	0,80	0,80
15432401	0,80	0,80	0,80	0,80
15432402	0,80	0,80	0,80	0,80
15432403	0,80	0,80	0,80	0,80
15432404	0,80	0,80	0,80	0,80
15432405	0,80	0,80	0,80	0,80
15432407	0,80	0,80	0,80	0,80
15432408	0,80	0,80	0,80	0,80
15432409	0,80	0,80	0,80	0,80
15432411	0,80	0,80	0,80	0,80
15432412	0,80	0,80	0,80	0,80
15432415	0,80	0,80	0,80	0,80
15432417	0,80	0,80	0,80	0,80
15432422	0,80	0,80	0,80	0,80
15432424	0,80	0,80	0,80	0,80
15432426	0,80	0,80	0,80	0,80
15432427	0,80	0,80	0,80	0,80
15432428	0,80	0,80	0,80	0,80
15432430	0,80	0,80	0,80	0,80
15432432	0,80	0,80	0,80	0,80
15432434	0,80	0,80	0,80	0,80
15432436	0,80	0,80	0,80	0,80
15432438	0,80	0,80	0,80	0,80
15432439	0,80	0,80	0,80	0,80
15432440	0,80	0,80	0,80	0,80
15432449	0,80	0,80	0,80	0,80
15432451	0,80	0,80	0,80	0,80
15432453	0,80	0,80	0,80	0,80
15432454	0,80	0,80	0,80	0,80
15432455	0,80	0,80	0,80	0,80
15432457	0,80	0,80	0,80	0,80
15432459	0,80	0,80	0,80	0,80
15432461	0,80	0,80	0,80	0,80
15432464	0,80	0,80	0,80	0,80
15432466	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432467		7,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432469		7,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432471		9,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432473		2,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432475		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432477		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432479		9,03	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432481		2,51	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432482		2,41	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432484		9,07	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432486		9,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432488		9,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432490		6,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432492		9,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432494		9,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432496		9,21	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432497		2,44	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432499		9,17	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432500		2,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432501		7,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432502		8,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432503		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432504		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432506		6,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432507		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432508		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432509		7,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432510		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432512		2,55	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432514		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432516		2,49	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432518		2,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432519		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432520		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432521		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432467	0,80	0,80	0,80	0,80
15432469	0,80	0,80	0,80	0,80
15432471	0,80	0,80	0,80	0,80
15432473	0,80	0,80	0,80	0,80
15432475	0,80	0,80	0,80	0,80
15432477	0,80	0,80	0,80	0,80
15432479	0,80	0,80	0,80	0,80
15432481	0,80	0,80	0,80	0,80
15432482	0,80	0,80	0,80	0,80
15432484	0,80	0,80	0,80	0,80
15432486	0,80	0,80	0,80	0,80
15432488	0,80	0,80	0,80	0,80
15432490	0,80	0,80	0,80	0,80
15432492	0,80	0,80	0,80	0,80
15432494	0,80	0,80	0,80	0,80
15432496	0,80	0,80	0,80	0,80
15432497	0,80	0,80	0,80	0,80
15432499	0,80	0,80	0,80	0,80
15432500	0,80	0,80	0,80	0,80
15432501	0,80	0,80	0,80	0,80
15432502	0,80	0,80	0,80	0,80
15432503	0,80	0,80	0,80	0,80
15432504	0,80	0,80	0,80	0,80
15432506	0,80	0,80	0,80	0,80
15432507	0,80	0,80	0,80	0,80
15432508	0,80	0,80	0,80	0,80
15432509	0,80	0,80	0,80	0,80
15432510	0,80	0,80	0,80	0,80
15432512	0,80	0,80	0,80	0,80
15432514	0,80	0,80	0,80	0,80
15432516	0,80	0,80	0,80	0,80
15432518	0,80	0,80	0,80	0,80
15432519	0,80	0,80	0,80	0,80
15432520	0,80	0,80	0,80	0,80
15432521	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432522		7,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432523		7,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432525		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432526		7,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432528		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432530		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432531		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432533		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432534		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432535		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432537		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432539		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432541		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432544		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432546		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432548		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432550		6,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432552		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432554		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432556		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432557		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432560		2,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432563		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432565		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432566		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432568		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432570		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432571		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432573		2,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432574		6,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432576		6,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432577		6,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432578		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432579		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432580		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432522	0,80	0,80	0,80	0,80
15432523	0,80	0,80	0,80	0,80
15432525	0,80	0,80	0,80	0,80
15432526	0,80	0,80	0,80	0,80
15432528	0,80	0,80	0,80	0,80
15432530	0,80	0,80	0,80	0,80
15432531	0,80	0,80	0,80	0,80
15432533	0,80	0,80	0,80	0,80
15432534	0,80	0,80	0,80	0,80
15432535	0,80	0,80	0,80	0,80
15432537	0,80	0,80	0,80	0,80
15432539	0,80	0,80	0,80	0,80
15432541	0,80	0,80	0,80	0,80
15432544	0,80	0,80	0,80	0,80
15432546	0,80	0,80	0,80	0,80
15432548	0,80	0,80	0,80	0,80
15432550	0,80	0,80	0,80	0,80
15432552	0,80	0,80	0,80	0,80
15432554	0,80	0,80	0,80	0,80
15432556	0,80	0,80	0,80	0,80
15432557	0,80	0,80	0,80	0,80
15432560	0,80	0,80	0,80	0,80
15432563	0,80	0,80	0,80	0,80
15432565	0,80	0,80	0,80	0,80
15432566	0,80	0,80	0,80	0,80
15432568	0,80	0,80	0,80	0,80
15432570	0,80	0,80	0,80	0,80
15432571	0,80	0,80	0,80	0,80
15432573	0,80	0,80	0,80	0,80
15432574	0,80	0,80	0,80	0,80
15432576	0,80	0,80	0,80	0,80
15432577	0,80	0,80	0,80	0,80
15432578	0,80	0,80	0,80	0,80
15432579	0,80	0,80	0,80	0,80
15432580	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432583		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432585		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432586		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432587		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432589		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432591		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432592		6,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432593		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432594		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432595		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432596		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432597		2,57	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432598		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432601		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432603		2,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432604		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432605		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432606		6,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432607		6,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432608		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432609		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432610		6,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432611		6,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432612		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432613		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432614		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432615		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432616		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432618		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432619		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432621		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432623		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432625		6,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432627		6,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432629		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432583	0,80	0,80	0,80	0,80
15432585	0,80	0,80	0,80	0,80
15432586	0,80	0,80	0,80	0,80
15432587	0,80	0,80	0,80	0,80
15432589	0,80	0,80	0,80	0,80
15432591	0,80	0,80	0,80	0,80
15432592	0,80	0,80	0,80	0,80
15432593	0,80	0,80	0,80	0,80
15432594	0,80	0,80	0,80	0,80
15432595	0,80	0,80	0,80	0,80
15432596	0,80	0,80	0,80	0,80
15432597	0,80	0,80	0,80	0,80
15432598	0,80	0,80	0,80	0,80
15432601	0,80	0,80	0,80	0,80
15432603	0,80	0,80	0,80	0,80
15432604	0,80	0,80	0,80	0,80
15432605	0,80	0,80	0,80	0,80
15432606	0,80	0,80	0,80	0,80
15432607	0,80	0,80	0,80	0,80
15432608	0,80	0,80	0,80	0,80
15432609	0,80	0,80	0,80	0,80
15432610	0,80	0,80	0,80	0,80
15432611	0,80	0,80	0,80	0,80
15432612	0,80	0,80	0,80	0,80
15432613	0,80	0,80	0,80	0,80
15432614	0,80	0,80	0,80	0,80
15432615	0,80	0,80	0,80	0,80
15432616	0,80	0,80	0,80	0,80
15432618	0,80	0,80	0,80	0,80
15432619	0,80	0,80	0,80	0,80
15432621	0,80	0,80	0,80	0,80
15432623	0,80	0,80	0,80	0,80
15432625	0,80	0,80	0,80	0,80
15432627	0,80	0,80	0,80	0,80
15432629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432631		6,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432633		6,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432635		6,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432636		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432638		2,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432639		6,70	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432641		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432643		6,73	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432645		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432646		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432647		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432649		6,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432650		6,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432651		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432652		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432653		6,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432654		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432657		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432660		6,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432662		6,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432664		6,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432666		6,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432668		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432670		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432673		6,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432676		6,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432679		6,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432681		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432683		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432685		3,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432686		3,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432687		6,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432688		6,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432689		6,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432691		6,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432631	0,80	0,80	0,80	0,80
15432633	0,80	0,80	0,80	0,80
15432635	0,80	0,80	0,80	0,80
15432636	0,80	0,80	0,80	0,80
15432638	0,80	0,80	0,80	0,80
15432639	0,80	0,80	0,80	0,80
15432641	0,80	0,80	0,80	0,80
15432643	0,80	0,80	0,80	0,80
15432645	0,80	0,80	0,80	0,80
15432646	0,80	0,80	0,80	0,80
15432647	0,80	0,80	0,80	0,80
15432649	0,80	0,80	0,80	0,80
15432650	0,80	0,80	0,80	0,80
15432651	0,80	0,80	0,80	0,80
15432652	0,80	0,80	0,80	0,80
15432653	0,80	0,80	0,80	0,80
15432654	0,80	0,80	0,80	0,80
15432657	0,80	0,80	0,80	0,80
15432660	0,80	0,80	0,80	0,80
15432662	0,80	0,80	0,80	0,80
15432664	0,80	0,80	0,80	0,80
15432666	0,80	0,80	0,80	0,80
15432668	0,80	0,80	0,80	0,80
15432670	0,80	0,80	0,80	0,80
15432673	0,80	0,80	0,80	0,80
15432676	0,80	0,80	0,80	0,80
15432679	0,80	0,80	0,80	0,80
15432681	0,80	0,80	0,80	0,80
15432683	0,80	0,80	0,80	0,80
15432685	0,80	0,80	0,80	0,80
15432686	0,80	0,80	0,80	0,80
15432687	0,80	0,80	0,80	0,80
15432688	0,80	0,80	0,80	0,80
15432689	0,80	0,80	0,80	0,80
15432691	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432693		6,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432695		6,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432697		6,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432699		6,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432701		6,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432704		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432705		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432707		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432709		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432713		2,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432715		2,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432718		2,56	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432721		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432722		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432724		2,47	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432725		2,45	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432727		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432730		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432731		7,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432732		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432734		7,31	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432736		2,70	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432737		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432738		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432739		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432742		2,58	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432744		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432746		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432748		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432749		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432751		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432753		6,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432755		6,90	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432757		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432760		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432693	0,80	0,80	0,80	0,80
15432695	0,80	0,80	0,80	0,80
15432697	0,80	0,80	0,80	0,80
15432699	0,80	0,80	0,80	0,80
15432701	0,80	0,80	0,80	0,80
15432704	0,80	0,80	0,80	0,80
15432705	0,80	0,80	0,80	0,80
15432707	0,80	0,80	0,80	0,80
15432709	0,80	0,80	0,80	0,80
15432713	0,80	0,80	0,80	0,80
15432715	0,80	0,80	0,80	0,80
15432718	0,80	0,80	0,80	0,80
15432721	0,80	0,80	0,80	0,80
15432722	0,80	0,80	0,80	0,80
15432724	0,80	0,80	0,80	0,80
15432725	0,80	0,80	0,80	0,80
15432727	0,80	0,80	0,80	0,80
15432730	0,80	0,80	0,80	0,80
15432731	0,80	0,80	0,80	0,80
15432732	0,80	0,80	0,80	0,80
15432734	0,80	0,80	0,80	0,80
15432736	0,80	0,80	0,80	0,80
15432737	0,80	0,80	0,80	0,80
15432738	0,80	0,80	0,80	0,80
15432739	0,80	0,80	0,80	0,80
15432742	0,80	0,80	0,80	0,80
15432744	0,80	0,80	0,80	0,80
15432746	0,80	0,80	0,80	0,80
15432748	0,80	0,80	0,80	0,80
15432749	0,80	0,80	0,80	0,80
15432751	0,80	0,80	0,80	0,80
15432753	0,80	0,80	0,80	0,80
15432755	0,80	0,80	0,80	0,80
15432757	0,80	0,80	0,80	0,80
15432760	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432762		7,70	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432764		7,20	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432765		6,21	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432766		6,73	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432768		7,07	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432771		2,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432772		5,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432773		5,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432774		5,67	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432776		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432778		7,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432780		7,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432782		7,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432783		5,71	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432785		7,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432786		3,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432789		8,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432791		7,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432792		7,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432793		2,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432794		2,88	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432795		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432796		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432797		3,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432798		7,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432799		8,18	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432800		2,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432801		8,46	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432802		2,91	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432803		2,91	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432804		2,51	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432805		3,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432806		2,52	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432807		2,84	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432808		2,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432762	0,80	0,80	0,80	0,80
15432764	0,80	0,80	0,80	0,80
15432765	0,80	0,80	0,80	0,80
15432766	0,80	0,80	0,80	0,80
15432768	0,80	0,80	0,80	0,80
15432771	0,80	0,80	0,80	0,80
15432772	0,80	0,80	0,80	0,80
15432773	0,80	0,80	0,80	0,80
15432774	0,80	0,80	0,80	0,80
15432776	0,80	0,80	0,80	0,80
15432778	0,80	0,80	0,80	0,80
15432780	0,80	0,80	0,80	0,80
15432782	0,80	0,80	0,80	0,80
15432783	0,80	0,80	0,80	0,80
15432785	0,80	0,80	0,80	0,80
15432786	0,80	0,80	0,80	0,80
15432789	0,80	0,80	0,80	0,80
15432791	0,80	0,80	0,80	0,80
15432792	0,80	0,80	0,80	0,80
15432793	0,80	0,80	0,80	0,80
15432794	0,80	0,80	0,80	0,80
15432795	0,80	0,80	0,80	0,80
15432796	0,80	0,80	0,80	0,80
15432797	0,80	0,80	0,80	0,80
15432798	0,80	0,80	0,80	0,80
15432799	0,80	0,80	0,80	0,80
15432800	0,80	0,80	0,80	0,80
15432801	0,80	0,80	0,80	0,80
15432802	0,80	0,80	0,80	0,80
15432803	0,80	0,80	0,80	0,80
15432804	0,80	0,80	0,80	0,80
15432805	0,80	0,80	0,80	0,80
15432806	0,80	0,80	0,80	0,80
15432807	0,80	0,80	0,80	0,80
15432808	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432810		2,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432812		3,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432814		3,67	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432816		3,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432817		3,68	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432818		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432820		7,22	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432821		11,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432824		6,74	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432826		7,18	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434034		7,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434036		8,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434038		8,24	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434040		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434042		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434043		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434044		8,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434047		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434048		7,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434049		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434050		8,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434051		3,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434053		8,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434055		8,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434057		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434059		8,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434060		3,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434061		3,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434062		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434064		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434065		3,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434066		3,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434068		7,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434070		7,09	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434074		6,91	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432810	0,80	0,80	0,80	0,80
15432812	0,80	0,80	0,80	0,80
15432814	0,80	0,80	0,80	0,80
15432816	0,80	0,80	0,80	0,80
15432817	0,80	0,80	0,80	0,80
15432818	0,80	0,80	0,80	0,80
15432820	0,80	0,80	0,80	0,80
15432821	0,80	0,80	0,80	0,80
15432824	0,80	0,80	0,80	0,80
15432826	0,80	0,80	0,80	0,80
15434034	0,80	0,80	0,80	0,80
15434036	0,80	0,80	0,80	0,80
15434038	0,80	0,80	0,80	0,80
15434040	0,80	0,80	0,80	0,80
15434042	0,80	0,80	0,80	0,80
15434043	0,80	0,80	0,80	0,80
15434044	0,80	0,80	0,80	0,80
15434047	0,80	0,80	0,80	0,80
15434048	0,80	0,80	0,80	0,80
15434049	0,80	0,80	0,80	0,80
15434050	0,80	0,80	0,80	0,80
15434051	0,80	0,80	0,80	0,80
15434053	0,80	0,80	0,80	0,80
15434055	0,80	0,80	0,80	0,80
15434057	0,80	0,80	0,80	0,80
15434059	0,80	0,80	0,80	0,80
15434060	0,80	0,80	0,80	0,80
15434061	0,80	0,80	0,80	0,80
15434062	0,80	0,80	0,80	0,80
15434064	0,80	0,80	0,80	0,80
15434065	0,80	0,80	0,80	0,80
15434066	0,80	0,80	0,80	0,80
15434068	0,80	0,80	0,80	0,80
15434070	0,80	0,80	0,80	0,80
15434074	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434076		2,50	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434078		8,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434079		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434081		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434083		2,28	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434084		2,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434086		2,38	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434087		7,29	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434089		7,17	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434090		2,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434092		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434093		2,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434095		2,38	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434097		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434099		2,36	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434101		2,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434103		2,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434105		2,34	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434107		2,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434109		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434111		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434113		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434116		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434117		5,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434118		6,57	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434122		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434124		8,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434127		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434128		5,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434130		5,76	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434132		5,92	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434134		5,91	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434135		5,85	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434136		6,14	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434140		7,15	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434076	0,80	0,80	0,80	0,80
15434078	0,80	0,80	0,80	0,80
15434079	0,80	0,80	0,80	0,80
15434081	0,80	0,80	0,80	0,80
15434083	0,80	0,80	0,80	0,80
15434084	0,80	0,80	0,80	0,80
15434086	0,80	0,80	0,80	0,80
15434087	0,80	0,80	0,80	0,80
15434089	0,80	0,80	0,80	0,80
15434090	0,80	0,80	0,80	0,80
15434092	0,80	0,80	0,80	0,80
15434093	0,80	0,80	0,80	0,80
15434095	0,80	0,80	0,80	0,80
15434097	0,80	0,80	0,80	0,80
15434099	0,80	0,80	0,80	0,80
15434101	0,80	0,80	0,80	0,80
15434103	0,80	0,80	0,80	0,80
15434105	0,80	0,80	0,80	0,80
15434107	0,80	0,80	0,80	0,80
15434109	0,80	0,80	0,80	0,80
15434111	0,80	0,80	0,80	0,80
15434113	0,80	0,80	0,80	0,80
15434116	0,80	0,80	0,80	0,80
15434117	0,80	0,80	0,80	0,80
15434118	0,80	0,80	0,80	0,80
15434122	0,80	0,80	0,80	0,80
15434124	0,80	0,80	0,80	0,80
15434127	0,80	0,80	0,80	0,80
15434128	0,80	0,80	0,80	0,80
15434130	0,80	0,80	0,80	0,80
15434132	0,80	0,80	0,80	0,80
15434134	0,80	0,80	0,80	0,80
15434135	0,80	0,80	0,80	0,80
15434136	0,80	0,80	0,80	0,80
15434140	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434142		6,91	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434143		5,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434144		5,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434145		5,28	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434147		3,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434149		8,85	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434150		5,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434152		7,77	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434155		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434157		7,82	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434159		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434160		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434161		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434162		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434163		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434164		5,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434165		5,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434167		3,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434169		6,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434170		6,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434172		6,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434173		7,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434174		8,57	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434175		6,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434176		6,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434179		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434180		6,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434181		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434182		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434183		7,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434184		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434185		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434186		7,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434187		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434188		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434142	0,80	0,80	0,80	0,80
15434143	0,80	0,80	0,80	0,80
15434144	0,80	0,80	0,80	0,80
15434145	0,80	0,80	0,80	0,80
15434147	0,80	0,80	0,80	0,80
15434149	0,80	0,80	0,80	0,80
15434150	0,80	0,80	0,80	0,80
15434152	0,80	0,80	0,80	0,80
15434155	0,80	0,80	0,80	0,80
15434157	0,80	0,80	0,80	0,80
15434159	0,80	0,80	0,80	0,80
15434160	0,80	0,80	0,80	0,80
15434161	0,80	0,80	0,80	0,80
15434162	0,80	0,80	0,80	0,80
15434163	0,80	0,80	0,80	0,80
15434164	0,80	0,80	0,80	0,80
15434165	0,80	0,80	0,80	0,80
15434167	0,80	0,80	0,80	0,80
15434169	0,80	0,80	0,80	0,80
15434170	0,80	0,80	0,80	0,80
15434172	0,80	0,80	0,80	0,80
15434173	0,80	0,80	0,80	0,80
15434174	0,80	0,80	0,80	0,80
15434175	0,80	0,80	0,80	0,80
15434176	0,80	0,80	0,80	0,80
15434179	0,80	0,80	0,80	0,80
15434180	0,80	0,80	0,80	0,80
15434181	0,80	0,80	0,80	0,80
15434182	0,80	0,80	0,80	0,80
15434183	0,80	0,80	0,80	0,80
15434184	0,80	0,80	0,80	0,80
15434185	0,80	0,80	0,80	0,80
15434186	0,80	0,80	0,80	0,80
15434187	0,80	0,80	0,80	0,80
15434188	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434189		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434190		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434191		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434192		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434195		2,37	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434197		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434198		7,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434199		7,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434200		7,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434201		3,17	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434204		3,13	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434205		7,83	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434207		8,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434208		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434209		7,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434210		8,15	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434211		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434212		8,11	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434213		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434214		7,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434215		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434216		2,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434217		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434218		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434219		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434220		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434221		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434222		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434224		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434225		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434227		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434228		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434229		6,33	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434230		6,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434231		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434189	0,80	0,80	0,80	0,80
15434190	0,80	0,80	0,80	0,80
15434191	0,80	0,80	0,80	0,80
15434192	0,80	0,80	0,80	0,80
15434195	0,80	0,80	0,80	0,80
15434197	0,80	0,80	0,80	0,80
15434198	0,80	0,80	0,80	0,80
15434199	0,80	0,80	0,80	0,80
15434200	0,80	0,80	0,80	0,80
15434201	0,80	0,80	0,80	0,80
15434204	0,80	0,80	0,80	0,80
15434205	0,80	0,80	0,80	0,80
15434207	0,80	0,80	0,80	0,80
15434208	0,80	0,80	0,80	0,80
15434209	0,80	0,80	0,80	0,80
15434210	0,80	0,80	0,80	0,80
15434211	0,80	0,80	0,80	0,80
15434212	0,80	0,80	0,80	0,80
15434213	0,80	0,80	0,80	0,80
15434214	0,80	0,80	0,80	0,80
15434215	0,80	0,80	0,80	0,80
15434216	0,80	0,80	0,80	0,80
15434217	0,80	0,80	0,80	0,80
15434218	0,80	0,80	0,80	0,80
15434219	0,80	0,80	0,80	0,80
15434220	0,80	0,80	0,80	0,80
15434221	0,80	0,80	0,80	0,80
15434222	0,80	0,80	0,80	0,80
15434224	0,80	0,80	0,80	0,80
15434225	0,80	0,80	0,80	0,80
15434227	0,80	0,80	0,80	0,80
15434228	0,80	0,80	0,80	0,80
15434229	0,80	0,80	0,80	0,80
15434230	0,80	0,80	0,80	0,80
15434231	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434232		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434233		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434234		7,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434235		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434237		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434238		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434239		7,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434240		7,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434241		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434242		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434243		7,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434244		2,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434245		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434246		2,85	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434247		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434248		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434249		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434250		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434251		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434253		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434254		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434255		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434256		2,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434257		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434259		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434260		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434262		7,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434263		2,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434265		2,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434266		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434268		2,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434270		7,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434272		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434273		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434274		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434232	0,80	0,80	0,80	0,80
15434233	0,80	0,80	0,80	0,80
15434234	0,80	0,80	0,80	0,80
15434235	0,80	0,80	0,80	0,80
15434237	0,80	0,80	0,80	0,80
15434238	0,80	0,80	0,80	0,80
15434239	0,80	0,80	0,80	0,80
15434240	0,80	0,80	0,80	0,80
15434241	0,80	0,80	0,80	0,80
15434242	0,80	0,80	0,80	0,80
15434243	0,80	0,80	0,80	0,80
15434244	0,80	0,80	0,80	0,80
15434245	0,80	0,80	0,80	0,80
15434246	0,80	0,80	0,80	0,80
15434247	0,80	0,80	0,80	0,80
15434248	0,80	0,80	0,80	0,80
15434249	0,80	0,80	0,80	0,80
15434250	0,80	0,80	0,80	0,80
15434251	0,80	0,80	0,80	0,80
15434253	0,80	0,80	0,80	0,80
15434254	0,80	0,80	0,80	0,80
15434255	0,80	0,80	0,80	0,80
15434256	0,80	0,80	0,80	0,80
15434257	0,80	0,80	0,80	0,80
15434259	0,80	0,80	0,80	0,80
15434260	0,80	0,80	0,80	0,80
15434262	0,80	0,80	0,80	0,80
15434263	0,80	0,80	0,80	0,80
15434265	0,80	0,80	0,80	0,80
15434266	0,80	0,80	0,80	0,80
15434268	0,80	0,80	0,80	0,80
15434270	0,80	0,80	0,80	0,80
15434272	0,80	0,80	0,80	0,80
15434273	0,80	0,80	0,80	0,80
15434274	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434275		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434276		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434279		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434281		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434282		2,83	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434283		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434284		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434286		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434288		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434290		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434292		3,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434293		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434295		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434296		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434297		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434298		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434299		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434301		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434303		2,57	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434304		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434305		7,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434306		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434307		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434308		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434310		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434311		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434313		6,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434314		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434315		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434316		2,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434317		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434318		6,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434320		6,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434321		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434323		7,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434275	0,80	0,80	0,80	0,80
15434276	0,80	0,80	0,80	0,80
15434279	0,80	0,80	0,80	0,80
15434281	0,80	0,80	0,80	0,80
15434282	0,80	0,80	0,80	0,80
15434283	0,80	0,80	0,80	0,80
15434284	0,80	0,80	0,80	0,80
15434286	0,80	0,80	0,80	0,80
15434288	0,80	0,80	0,80	0,80
15434290	0,80	0,80	0,80	0,80
15434292	0,80	0,80	0,80	0,80
15434293	0,80	0,80	0,80	0,80
15434295	0,80	0,80	0,80	0,80
15434296	0,80	0,80	0,80	0,80
15434297	0,80	0,80	0,80	0,80
15434298	0,80	0,80	0,80	0,80
15434299	0,80	0,80	0,80	0,80
15434301	0,80	0,80	0,80	0,80
15434303	0,80	0,80	0,80	0,80
15434304	0,80	0,80	0,80	0,80
15434305	0,80	0,80	0,80	0,80
15434306	0,80	0,80	0,80	0,80
15434307	0,80	0,80	0,80	0,80
15434308	0,80	0,80	0,80	0,80
15434310	0,80	0,80	0,80	0,80
15434311	0,80	0,80	0,80	0,80
15434313	0,80	0,80	0,80	0,80
15434314	0,80	0,80	0,80	0,80
15434315	0,80	0,80	0,80	0,80
15434316	0,80	0,80	0,80	0,80
15434317	0,80	0,80	0,80	0,80
15434318	0,80	0,80	0,80	0,80
15434320	0,80	0,80	0,80	0,80
15434321	0,80	0,80	0,80	0,80
15434323	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434324		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434326		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434328		7,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434330		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434331		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434332		7,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434333		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434334		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434335		7,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434336		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434337		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434338		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434339		7,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434340		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434342		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434347		2,17	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434348		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434349		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434350		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434351		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434353		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434355		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434356		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434357		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434359		3,27	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434360		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434362		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434363		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434364		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434365		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434366		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434367		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434368		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434369		7,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434371		7,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434324	0,80	0,80	0,80	0,80
15434326	0,80	0,80	0,80	0,80
15434328	0,80	0,80	0,80	0,80
15434330	0,80	0,80	0,80	0,80
15434331	0,80	0,80	0,80	0,80
15434332	0,80	0,80	0,80	0,80
15434333	0,80	0,80	0,80	0,80
15434334	0,80	0,80	0,80	0,80
15434335	0,80	0,80	0,80	0,80
15434336	0,80	0,80	0,80	0,80
15434337	0,80	0,80	0,80	0,80
15434338	0,80	0,80	0,80	0,80
15434339	0,80	0,80	0,80	0,80
15434340	0,80	0,80	0,80	0,80
15434342	0,80	0,80	0,80	0,80
15434347	0,80	0,80	0,80	0,80
15434348	0,80	0,80	0,80	0,80
15434349	0,80	0,80	0,80	0,80
15434350	0,80	0,80	0,80	0,80
15434351	0,80	0,80	0,80	0,80
15434353	0,80	0,80	0,80	0,80
15434355	0,80	0,80	0,80	0,80
15434356	0,80	0,80	0,80	0,80
15434357	0,80	0,80	0,80	0,80
15434359	0,80	0,80	0,80	0,80
15434360	0,80	0,80	0,80	0,80
15434362	0,80	0,80	0,80	0,80
15434363	0,80	0,80	0,80	0,80
15434364	0,80	0,80	0,80	0,80
15434365	0,80	0,80	0,80	0,80
15434366	0,80	0,80	0,80	0,80
15434367	0,80	0,80	0,80	0,80
15434368	0,80	0,80	0,80	0,80
15434369	0,80	0,80	0,80	0,80
15434371	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434372		2,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434373		7,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434374		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434375		2,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434377		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434378		2,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434379		7,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434380		7,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434381		7,87	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434382		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434383		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434384		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434385		7,97	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434386		7,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434388		7,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434389		6,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434390		6,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434391		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434392		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434393		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434395		7,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434396		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434397		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434398		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434400		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434401		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434402		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434403		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434404		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434406		7,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434408		6,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434409		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434410		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434411		7,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434412		7,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaai - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434372	0,80	0,80	0,80	0,80
15434373	0,80	0,80	0,80	0,80
15434374	0,80	0,80	0,80	0,80
15434375	0,80	0,80	0,80	0,80
15434377	0,80	0,80	0,80	0,80
15434378	0,80	0,80	0,80	0,80
15434379	0,80	0,80	0,80	0,80
15434380	0,80	0,80	0,80	0,80
15434381	0,80	0,80	0,80	0,80
15434382	0,80	0,80	0,80	0,80
15434383	0,80	0,80	0,80	0,80
15434384	0,80	0,80	0,80	0,80
15434385	0,80	0,80	0,80	0,80
15434386	0,80	0,80	0,80	0,80
15434388	0,80	0,80	0,80	0,80
15434389	0,80	0,80	0,80	0,80
15434390	0,80	0,80	0,80	0,80
15434391	0,80	0,80	0,80	0,80
15434392	0,80	0,80	0,80	0,80
15434393	0,80	0,80	0,80	0,80
15434395	0,80	0,80	0,80	0,80
15434396	0,80	0,80	0,80	0,80
15434397	0,80	0,80	0,80	0,80
15434398	0,80	0,80	0,80	0,80
15434400	0,80	0,80	0,80	0,80
15434401	0,80	0,80	0,80	0,80
15434402	0,80	0,80	0,80	0,80
15434403	0,80	0,80	0,80	0,80
15434404	0,80	0,80	0,80	0,80
15434406	0,80	0,80	0,80	0,80
15434408	0,80	0,80	0,80	0,80
15434409	0,80	0,80	0,80	0,80
15434410	0,80	0,80	0,80	0,80
15434411	0,80	0,80	0,80	0,80
15434412	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434414		7,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434417		8,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434420		8,33	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434422		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434423		8,01	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434424		7,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434425		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434426		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434429		2,57	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434431		6,96	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434433		8,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434435		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434437		2,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434440		7,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434442		8,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434443		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434445		8,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434447		6,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434449		6,86	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434451		6,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434452		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434454		8,22	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434456		6,14	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434457		2,61	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434459		2,76	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434461		2,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434463		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434465		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434467		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434469		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434471		6,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434473		6,87	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434475		6,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434476		2,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434477		2,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434414	0,80	0,80	0,80	0,80
15434417	0,80	0,80	0,80	0,80
15434420	0,80	0,80	0,80	0,80
15434422	0,80	0,80	0,80	0,80
15434423	0,80	0,80	0,80	0,80
15434424	0,80	0,80	0,80	0,80
15434425	0,80	0,80	0,80	0,80
15434426	0,80	0,80	0,80	0,80
15434429	0,80	0,80	0,80	0,80
15434431	0,80	0,80	0,80	0,80
15434433	0,80	0,80	0,80	0,80
15434435	0,80	0,80	0,80	0,80
15434437	0,80	0,80	0,80	0,80
15434440	0,80	0,80	0,80	0,80
15434442	0,80	0,80	0,80	0,80
15434443	0,80	0,80	0,80	0,80
15434445	0,80	0,80	0,80	0,80
15434447	0,80	0,80	0,80	0,80
15434449	0,80	0,80	0,80	0,80
15434451	0,80	0,80	0,80	0,80
15434452	0,80	0,80	0,80	0,80
15434454	0,80	0,80	0,80	0,80
15434456	0,80	0,80	0,80	0,80
15434457	0,80	0,80	0,80	0,80
15434459	0,80	0,80	0,80	0,80
15434461	0,80	0,80	0,80	0,80
15434463	0,80	0,80	0,80	0,80
15434465	0,80	0,80	0,80	0,80
15434467	0,80	0,80	0,80	0,80
15434469	0,80	0,80	0,80	0,80
15434471	0,80	0,80	0,80	0,80
15434473	0,80	0,80	0,80	0,80
15434475	0,80	0,80	0,80	0,80
15434476	0,80	0,80	0,80	0,80
15434477	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434478		2,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434479		2,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434481		2,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434482		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434483		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434484		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434485		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434486		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434488		2,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434490		6,94	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434492		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434495		6,84	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434497		3,02	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434500		6,95	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434503		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435716		7,79	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435719		8,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435721		2,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435723		2,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435725		7,53	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435727		7,87	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435729		7,72	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435731		7,48	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435732		6,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435733		2,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435735		2,85	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435737		2,84	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435739		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435740		2,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435742		6,01	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435744		6,58	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435745		6,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435747		6,89	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435748		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435749		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434478	0,80	0,80	0,80	0,80
15434479	0,80	0,80	0,80	0,80
15434481	0,80	0,80	0,80	0,80
15434482	0,80	0,80	0,80	0,80
15434483	0,80	0,80	0,80	0,80
15434484	0,80	0,80	0,80	0,80
15434485	0,80	0,80	0,80	0,80
15434486	0,80	0,80	0,80	0,80
15434488	0,80	0,80	0,80	0,80
15434490	0,80	0,80	0,80	0,80
15434492	0,80	0,80	0,80	0,80
15434495	0,80	0,80	0,80	0,80
15434497	0,80	0,80	0,80	0,80
15434500	0,80	0,80	0,80	0,80
15434503	0,80	0,80	0,80	0,80
15435716	0,80	0,80	0,80	0,80
15435719	0,80	0,80	0,80	0,80
15435721	0,80	0,80	0,80	0,80
15435723	0,80	0,80	0,80	0,80
15435725	0,80	0,80	0,80	0,80
15435727	0,80	0,80	0,80	0,80
15435729	0,80	0,80	0,80	0,80
15435731	0,80	0,80	0,80	0,80
15435732	0,80	0,80	0,80	0,80
15435733	0,80	0,80	0,80	0,80
15435735	0,80	0,80	0,80	0,80
15435737	0,80	0,80	0,80	0,80
15435739	0,80	0,80	0,80	0,80
15435740	0,80	0,80	0,80	0,80
15435742	0,80	0,80	0,80	0,80
15435744	0,80	0,80	0,80	0,80
15435745	0,80	0,80	0,80	0,80
15435747	0,80	0,80	0,80	0,80
15435748	0,80	0,80	0,80	0,80
15435749	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15435751		7,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435752		7,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435753		7,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435754		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435755		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435756		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435757		8,18	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435758		2,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435759		2,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435760		7,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435761		8,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435762		2,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435763		8,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435765		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435767		7,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435769		8,12	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435770		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435771		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435772		8,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435773		8,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435774		2,33	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435775		2,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435776		8,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435777		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435778		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435779		8,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435780		8,19	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435781		8,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435782		8,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435783		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435784		3,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435785		2,67	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435787		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435788		8,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435789		7,96	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15435751	0,80	0,80	0,80	0,80
15435752	0,80	0,80	0,80	0,80
15435753	0,80	0,80	0,80	0,80
15435754	0,80	0,80	0,80	0,80
15435755	0,80	0,80	0,80	0,80
15435756	0,80	0,80	0,80	0,80
15435757	0,80	0,80	0,80	0,80
15435758	0,80	0,80	0,80	0,80
15435759	0,80	0,80	0,80	0,80
15435760	0,80	0,80	0,80	0,80
15435761	0,80	0,80	0,80	0,80
15435762	0,80	0,80	0,80	0,80
15435763	0,80	0,80	0,80	0,80
15435765	0,80	0,80	0,80	0,80
15435767	0,80	0,80	0,80	0,80
15435769	0,80	0,80	0,80	0,80
15435770	0,80	0,80	0,80	0,80
15435771	0,80	0,80	0,80	0,80
15435772	0,80	0,80	0,80	0,80
15435773	0,80	0,80	0,80	0,80
15435774	0,80	0,80	0,80	0,80
15435775	0,80	0,80	0,80	0,80
15435776	0,80	0,80	0,80	0,80
15435777	0,80	0,80	0,80	0,80
15435778	0,80	0,80	0,80	0,80
15435779	0,80	0,80	0,80	0,80
15435780	0,80	0,80	0,80	0,80
15435781	0,80	0,80	0,80	0,80
15435782	0,80	0,80	0,80	0,80
15435783	0,80	0,80	0,80	0,80
15435784	0,80	0,80	0,80	0,80
15435785	0,80	0,80	0,80	0,80
15435787	0,80	0,80	0,80	0,80
15435788	0,80	0,80	0,80	0,80
15435789	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15435791		7,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435792		3,04	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435793		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435795		2,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435796		2,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435797		3,02	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435798		2,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435799		8,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435800		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435801		2,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435802		8,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435803		8,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435804		8,11	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435805		8,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435807		2,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435809		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435810		8,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435811		2,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435812		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435813		2,97	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435815		8,26	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435817		8,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435818		8,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435820		8,58	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435823		8,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435824		3,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435826		3,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435828		3,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435830		3,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435832		3,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435834		3,33	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435836		3,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435838		6,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435839		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435841		5,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15435791	0,80	0,80	0,80	0,80
15435792	0,80	0,80	0,80	0,80
15435793	0,80	0,80	0,80	0,80
15435795	0,80	0,80	0,80	0,80
15435796	0,80	0,80	0,80	0,80
15435797	0,80	0,80	0,80	0,80
15435798	0,80	0,80	0,80	0,80
15435799	0,80	0,80	0,80	0,80
15435800	0,80	0,80	0,80	0,80
15435801	0,80	0,80	0,80	0,80
15435802	0,80	0,80	0,80	0,80
15435803	0,80	0,80	0,80	0,80
15435804	0,80	0,80	0,80	0,80
15435805	0,80	0,80	0,80	0,80
15435807	0,80	0,80	0,80	0,80
15435809	0,80	0,80	0,80	0,80
15435810	0,80	0,80	0,80	0,80
15435811	0,80	0,80	0,80	0,80
15435812	0,80	0,80	0,80	0,80
15435813	0,80	0,80	0,80	0,80
15435815	0,80	0,80	0,80	0,80
15435817	0,80	0,80	0,80	0,80
15435818	0,80	0,80	0,80	0,80
15435820	0,80	0,80	0,80	0,80
15435823	0,80	0,80	0,80	0,80
15435824	0,80	0,80	0,80	0,80
15435826	0,80	0,80	0,80	0,80
15435828	0,80	0,80	0,80	0,80
15435830	0,80	0,80	0,80	0,80
15435832	0,80	0,80	0,80	0,80
15435834	0,80	0,80	0,80	0,80
15435836	0,80	0,80	0,80	0,80
15435838	0,80	0,80	0,80	0,80
15435839	0,80	0,80	0,80	0,80
15435841	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15435843		6,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435844		2,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435846		5,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435848		3,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435849		6,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435850		2,95	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435851		5,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435853		5,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435855		6,87	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435856		6,82	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435859		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435864		7,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435866		7,05	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435868		6,89	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435869		3,42	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435870		3,12	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435872		2,80	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436586		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436587		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436589		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436590		7,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436592		2,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436595		5,30	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436597		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436598		2,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436600		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436602		8,47	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436604		7,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436606		7,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436607		2,49	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436610		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436612		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436614		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436615		2,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436616		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15435843	0,80	0,80	0,80	0,80
15435844	0,80	0,80	0,80	0,80
15435846	0,80	0,80	0,80	0,80
15435848	0,80	0,80	0,80	0,80
15435849	0,80	0,80	0,80	0,80
15435850	0,80	0,80	0,80	0,80
15435851	0,80	0,80	0,80	0,80
15435853	0,80	0,80	0,80	0,80
15435855	0,80	0,80	0,80	0,80
15435856	0,80	0,80	0,80	0,80
15435859	0,80	0,80	0,80	0,80
15435864	0,80	0,80	0,80	0,80
15435866	0,80	0,80	0,80	0,80
15435868	0,80	0,80	0,80	0,80
15435869	0,80	0,80	0,80	0,80
15435870	0,80	0,80	0,80	0,80
15435872	0,80	0,80	0,80	0,80
15436586	0,80	0,80	0,80	0,80
15436587	0,80	0,80	0,80	0,80
15436589	0,80	0,80	0,80	0,80
15436590	0,80	0,80	0,80	0,80
15436592	0,80	0,80	0,80	0,80
15436595	0,80	0,80	0,80	0,80
15436597	0,80	0,80	0,80	0,80
15436598	0,80	0,80	0,80	0,80
15436600	0,80	0,80	0,80	0,80
15436602	0,80	0,80	0,80	0,80
15436604	0,80	0,80	0,80	0,80
15436606	0,80	0,80	0,80	0,80
15436607	0,80	0,80	0,80	0,80
15436610	0,80	0,80	0,80	0,80
15436612	0,80	0,80	0,80	0,80
15436614	0,80	0,80	0,80	0,80
15436615	0,80	0,80	0,80	0,80
15436616	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436617		2,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436618		2,36	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436619		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436620		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436623		2,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436625		7,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436626		2,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436627		2,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436628		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436629		2,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436630		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436631		2,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436632		2,47	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436633		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436634		2,50	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436636		2,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436639		7,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436641		7,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436643		7,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436645		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436647		3,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436650		2,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436653		5,06	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436656		6,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436658		5,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436659		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436660		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436662		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436663		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436664		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436666		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436668		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436670		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436672		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436674		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436617	0,80	0,80	0,80	0,80
15436618	0,80	0,80	0,80	0,80
15436619	0,80	0,80	0,80	0,80
15436620	0,80	0,80	0,80	0,80
15436623	0,80	0,80	0,80	0,80
15436625	0,80	0,80	0,80	0,80
15436626	0,80	0,80	0,80	0,80
15436627	0,80	0,80	0,80	0,80
15436628	0,80	0,80	0,80	0,80
15436629	0,80	0,80	0,80	0,80
15436630	0,80	0,80	0,80	0,80
15436631	0,80	0,80	0,80	0,80
15436632	0,80	0,80	0,80	0,80
15436633	0,80	0,80	0,80	0,80
15436634	0,80	0,80	0,80	0,80
15436636	0,80	0,80	0,80	0,80
15436639	0,80	0,80	0,80	0,80
15436641	0,80	0,80	0,80	0,80
15436643	0,80	0,80	0,80	0,80
15436645	0,80	0,80	0,80	0,80
15436647	0,80	0,80	0,80	0,80
15436650	0,80	0,80	0,80	0,80
15436653	0,80	0,80	0,80	0,80
15436656	0,80	0,80	0,80	0,80
15436658	0,80	0,80	0,80	0,80
15436659	0,80	0,80	0,80	0,80
15436660	0,80	0,80	0,80	0,80
15436662	0,80	0,80	0,80	0,80
15436663	0,80	0,80	0,80	0,80
15436664	0,80	0,80	0,80	0,80
15436666	0,80	0,80	0,80	0,80
15436668	0,80	0,80	0,80	0,80
15436670	0,80	0,80	0,80	0,80
15436672	0,80	0,80	0,80	0,80
15436674	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436675		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436676		2,34	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436678		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436679		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436681		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436682		2,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436683		2,31	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436684		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436686		7,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436688		7,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436690		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436692		7,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436693		2,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436694		2,46	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436696		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436699		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436700		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436702		2,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436703		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436705		2,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436706		7,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436708		7,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436709		7,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436710		2,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436712		2,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436713		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436715		7,69	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436716		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436717		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436719		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436721		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436722		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436723		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436724		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436725		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaai - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436675	0,80	0,80	0,80	0,80
15436676	0,80	0,80	0,80	0,80
15436678	0,80	0,80	0,80	0,80
15436679	0,80	0,80	0,80	0,80
15436681	0,80	0,80	0,80	0,80
15436682	0,80	0,80	0,80	0,80
15436683	0,80	0,80	0,80	0,80
15436684	0,80	0,80	0,80	0,80
15436686	0,80	0,80	0,80	0,80
15436688	0,80	0,80	0,80	0,80
15436690	0,80	0,80	0,80	0,80
15436692	0,80	0,80	0,80	0,80
15436693	0,80	0,80	0,80	0,80
15436694	0,80	0,80	0,80	0,80
15436696	0,80	0,80	0,80	0,80
15436699	0,80	0,80	0,80	0,80
15436700	0,80	0,80	0,80	0,80
15436702	0,80	0,80	0,80	0,80
15436703	0,80	0,80	0,80	0,80
15436705	0,80	0,80	0,80	0,80
15436706	0,80	0,80	0,80	0,80
15436708	0,80	0,80	0,80	0,80
15436709	0,80	0,80	0,80	0,80
15436710	0,80	0,80	0,80	0,80
15436712	0,80	0,80	0,80	0,80
15436713	0,80	0,80	0,80	0,80
15436715	0,80	0,80	0,80	0,80
15436716	0,80	0,80	0,80	0,80
15436717	0,80	0,80	0,80	0,80
15436719	0,80	0,80	0,80	0,80
15436721	0,80	0,80	0,80	0,80
15436722	0,80	0,80	0,80	0,80
15436723	0,80	0,80	0,80	0,80
15436724	0,80	0,80	0,80	0,80
15436725	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436726		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436727		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436728		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436729		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436731		2,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436732		3,20	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436733		5,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436734		7,64	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436736		3,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436738		8,15	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436739		3,18	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436740		4,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436743		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436746		8,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436747		5,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436749		3,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436751		3,23	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436752		7,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436753		3,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436755		6,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436757		8,19	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436758		8,01	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436759		8,08	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436760		2,57	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436761		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436763		2,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436764		2,70	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436767		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436768		2,72	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436770		8,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436775		8,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436776		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436778		8,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436780		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436782		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436726	0,80	0,80	0,80	0,80
15436727	0,80	0,80	0,80	0,80
15436728	0,80	0,80	0,80	0,80
15436729	0,80	0,80	0,80	0,80
15436731	0,80	0,80	0,80	0,80
15436732	0,80	0,80	0,80	0,80
15436733	0,80	0,80	0,80	0,80
15436734	0,80	0,80	0,80	0,80
15436736	0,80	0,80	0,80	0,80
15436738	0,80	0,80	0,80	0,80
15436739	0,80	0,80	0,80	0,80
15436740	0,80	0,80	0,80	0,80
15436743	0,80	0,80	0,80	0,80
15436746	0,80	0,80	0,80	0,80
15436747	0,80	0,80	0,80	0,80
15436749	0,80	0,80	0,80	0,80
15436751	0,80	0,80	0,80	0,80
15436752	0,80	0,80	0,80	0,80
15436753	0,80	0,80	0,80	0,80
15436755	0,80	0,80	0,80	0,80
15436757	0,80	0,80	0,80	0,80
15436758	0,80	0,80	0,80	0,80
15436759	0,80	0,80	0,80	0,80
15436760	0,80	0,80	0,80	0,80
15436761	0,80	0,80	0,80	0,80
15436763	0,80	0,80	0,80	0,80
15436764	0,80	0,80	0,80	0,80
15436767	0,80	0,80	0,80	0,80
15436768	0,80	0,80	0,80	0,80
15436770	0,80	0,80	0,80	0,80
15436775	0,80	0,80	0,80	0,80
15436776	0,80	0,80	0,80	0,80
15436778	0,80	0,80	0,80	0,80
15436780	0,80	0,80	0,80	0,80
15436782	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436784		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436785		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436786		2,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436787		2,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436789		8,43	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436791		8,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436795		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436796		3,07	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436797		3,06	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436798		3,04	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436800		3,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436802		3,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436804		3,12	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436809		7,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436811		2,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436813		2,80	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436841		9,31	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436847		7,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436848		9,28	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436849		8,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436850		8,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436851		8,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436852		7,47	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437503		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437504		5,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437505		5,18	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437507		2,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437509		5,05	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437516		8,19	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437518		6,18	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437520		5,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437522		6,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437525		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437527		3,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437529		3,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436784	0,80	0,80	0,80	0,80
15436785	0,80	0,80	0,80	0,80
15436786	0,80	0,80	0,80	0,80
15436787	0,80	0,80	0,80	0,80
15436789	0,80	0,80	0,80	0,80
15436791	0,80	0,80	0,80	0,80
15436795	0,80	0,80	0,80	0,80
15436796	0,80	0,80	0,80	0,80
15436797	0,80	0,80	0,80	0,80
15436798	0,80	0,80	0,80	0,80
15436800	0,80	0,80	0,80	0,80
15436802	0,80	0,80	0,80	0,80
15436804	0,80	0,80	0,80	0,80
15436809	0,80	0,80	0,80	0,80
15436811	0,80	0,80	0,80	0,80
15436813	0,80	0,80	0,80	0,80
15436841	0,80	0,80	0,80	0,80
15436847	0,80	0,80	0,80	0,80
15436848	0,80	0,80	0,80	0,80
15436849	0,80	0,80	0,80	0,80
15436850	0,80	0,80	0,80	0,80
15436851	0,80	0,80	0,80	0,80
15436852	0,80	0,80	0,80	0,80
15437503	0,80	0,80	0,80	0,80
15437504	0,80	0,80	0,80	0,80
15437505	0,80	0,80	0,80	0,80
15437507	0,80	0,80	0,80	0,80
15437509	0,80	0,80	0,80	0,80
15437516	0,80	0,80	0,80	0,80
15437518	0,80	0,80	0,80	0,80
15437520	0,80	0,80	0,80	0,80
15437522	0,80	0,80	0,80	0,80
15437525	0,80	0,80	0,80	0,80
15437527	0,80	0,80	0,80	0,80
15437529	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15437530		5,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437535		3,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437537		6,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437539		4,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437541		4,34	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437544		3,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437548		5,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437551		5,91	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437553		2,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437554		7,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437555		7,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437556		7,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437557		2,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437558		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437560		8,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437561		7,67	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437563		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437564		2,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437565		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437566		2,54	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437568		7,80	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437570		7,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437572		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437573		2,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437574		2,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437576		7,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437578		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437579		9,30	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437581		2,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437583		7,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437587		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437588		3,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437596		3,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437597		9,36	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437598		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15437530	0,80	0,80	0,80	0,80
15437535	0,80	0,80	0,80	0,80
15437537	0,80	0,80	0,80	0,80
15437539	0,80	0,80	0,80	0,80
15437541	0,80	0,80	0,80	0,80
15437544	0,80	0,80	0,80	0,80
15437548	0,80	0,80	0,80	0,80
15437551	0,80	0,80	0,80	0,80
15437553	0,80	0,80	0,80	0,80
15437554	0,80	0,80	0,80	0,80
15437555	0,80	0,80	0,80	0,80
15437556	0,80	0,80	0,80	0,80
15437557	0,80	0,80	0,80	0,80
15437558	0,80	0,80	0,80	0,80
15437560	0,80	0,80	0,80	0,80
15437561	0,80	0,80	0,80	0,80
15437563	0,80	0,80	0,80	0,80
15437564	0,80	0,80	0,80	0,80
15437565	0,80	0,80	0,80	0,80
15437566	0,80	0,80	0,80	0,80
15437568	0,80	0,80	0,80	0,80
15437570	0,80	0,80	0,80	0,80
15437572	0,80	0,80	0,80	0,80
15437573	0,80	0,80	0,80	0,80
15437574	0,80	0,80	0,80	0,80
15437576	0,80	0,80	0,80	0,80
15437578	0,80	0,80	0,80	0,80
15437579	0,80	0,80	0,80	0,80
15437581	0,80	0,80	0,80	0,80
15437583	0,80	0,80	0,80	0,80
15437587	0,80	0,80	0,80	0,80
15437588	0,80	0,80	0,80	0,80
15437596	0,80	0,80	0,80	0,80
15437597	0,80	0,80	0,80	0,80
15437598	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15437599		2,68	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437601		2,49	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437604		2,53	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437605		2,52	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437663		9,49	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437666		2,54	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437667		2,56	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437668		2,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438374		9,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438377		7,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438378		8,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438386		5,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438387		8,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438389		5,61	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438390		11,07	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438392		4,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438393		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438394		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438396		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438398		5,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438401		7,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438402		7,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438404		8,01	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438405		4,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438407		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438408		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438409		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438410		2,31	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438411		7,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438412		7,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438413		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438414		2,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438415		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438416		7,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438417		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15437599	0,80	0,80	0,80	0,80
15437601	0,80	0,80	0,80	0,80
15437604	0,80	0,80	0,80	0,80
15437605	0,80	0,80	0,80	0,80
15437663	0,80	0,80	0,80	0,80
15437666	0,80	0,80	0,80	0,80
15437667	0,80	0,80	0,80	0,80
15437668	0,80	0,80	0,80	0,80
15438374	0,80	0,80	0,80	0,80
15438377	0,80	0,80	0,80	0,80
15438378	0,80	0,80	0,80	0,80
15438386	0,80	0,80	0,80	0,80
15438387	0,80	0,80	0,80	0,80
15438389	0,80	0,80	0,80	0,80
15438390	0,80	0,80	0,80	0,80
15438392	0,80	0,80	0,80	0,80
15438393	0,80	0,80	0,80	0,80
15438394	0,80	0,80	0,80	0,80
15438396	0,80	0,80	0,80	0,80
15438398	0,80	0,80	0,80	0,80
15438401	0,80	0,80	0,80	0,80
15438402	0,80	0,80	0,80	0,80
15438404	0,80	0,80	0,80	0,80
15438405	0,80	0,80	0,80	0,80
15438407	0,80	0,80	0,80	0,80
15438408	0,80	0,80	0,80	0,80
15438409	0,80	0,80	0,80	0,80
15438410	0,80	0,80	0,80	0,80
15438411	0,80	0,80	0,80	0,80
15438412	0,80	0,80	0,80	0,80
15438413	0,80	0,80	0,80	0,80
15438414	0,80	0,80	0,80	0,80
15438415	0,80	0,80	0,80	0,80
15438416	0,80	0,80	0,80	0,80
15438417	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15438418		7,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438419		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438420		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438421		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438422		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438423		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438429		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438430		6,56	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439170		11,07	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439171		11,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439172		8,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439176		3,32	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439178		5,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439179		5,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439180		8,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439181		8,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439182		8,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439183		8,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439184		8,65	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439185		8,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439186		8,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439187		7,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439189		3,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439191		3,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439194		2,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439199		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447365		9,36	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447424		8,67	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447426		2,95	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447427		2,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447665		3,22	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447667		3,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447669		4,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447671		4,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447717		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15438418	0,80	0,80	0,80	0,80
15438419	0,80	0,80	0,80	0,80
15438420	0,80	0,80	0,80	0,80
15438421	0,80	0,80	0,80	0,80
15438422	0,80	0,80	0,80	0,80
15438423	0,80	0,80	0,80	0,80
15438429	0,80	0,80	0,80	0,80
15438430	0,80	0,80	0,80	0,80
15439170	0,80	0,80	0,80	0,80
15439171	0,80	0,80	0,80	0,80
15439172	0,80	0,80	0,80	0,80
15439176	0,80	0,80	0,80	0,80
15439178	0,80	0,80	0,80	0,80
15439179	0,80	0,80	0,80	0,80
15439180	0,80	0,80	0,80	0,80
15439181	0,80	0,80	0,80	0,80
15439182	0,80	0,80	0,80	0,80
15439183	0,80	0,80	0,80	0,80
15439184	0,80	0,80	0,80	0,80
15439185	0,80	0,80	0,80	0,80
15439186	0,80	0,80	0,80	0,80
15439187	0,80	0,80	0,80	0,80
15439189	0,80	0,80	0,80	0,80
15439191	0,80	0,80	0,80	0,80
15439194	0,80	0,80	0,80	0,80
15439199	0,80	0,80	0,80	0,80
15447365	0,80	0,80	0,80	0,80
15447424	0,80	0,80	0,80	0,80
15447426	0,80	0,80	0,80	0,80
15447427	0,80	0,80	0,80	0,80
15447665	0,80	0,80	0,80	0,80
15447667	0,80	0,80	0,80	0,80
15447669	0,80	0,80	0,80	0,80
15447671	0,80	0,80	0,80	0,80
15447717	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15447730		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447830		2,45	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447831		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447835		5,78	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447890		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447935		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447937		8,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447938		8,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447973		5,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447974		2,60	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448238		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448239		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448241		2,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448268		6,72	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448329		6,31	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448331		6,21	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448342		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448351		6,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448364		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448366		2,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448368		2,48	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448370		2,48	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448372		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448374		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448376		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448378		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448379		2,80	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448381		4,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448383		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448385		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448713		3,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448714		5,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448715		2,80	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448717		5,60	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448778		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15447730	0,80	0,80	0,80	0,80
15447830	0,80	0,80	0,80	0,80
15447831	0,80	0,80	0,80	0,80
15447835	0,80	0,80	0,80	0,80
15447890	0,80	0,80	0,80	0,80
15447935	0,80	0,80	0,80	0,80
15447937	0,80	0,80	0,80	0,80
15447938	0,80	0,80	0,80	0,80
15447973	0,80	0,80	0,80	0,80
15447974	0,80	0,80	0,80	0,80
15448238	0,80	0,80	0,80	0,80
15448239	0,80	0,80	0,80	0,80
15448241	0,80	0,80	0,80	0,80
15448268	0,80	0,80	0,80	0,80
15448329	0,80	0,80	0,80	0,80
15448331	0,80	0,80	0,80	0,80
15448342	0,80	0,80	0,80	0,80
15448351	0,80	0,80	0,80	0,80
15448364	0,80	0,80	0,80	0,80
15448366	0,80	0,80	0,80	0,80
15448368	0,80	0,80	0,80	0,80
15448370	0,80	0,80	0,80	0,80
15448372	0,80	0,80	0,80	0,80
15448374	0,80	0,80	0,80	0,80
15448376	0,80	0,80	0,80	0,80
15448378	0,80	0,80	0,80	0,80
15448379	0,80	0,80	0,80	0,80
15448381	0,80	0,80	0,80	0,80
15448383	0,80	0,80	0,80	0,80
15448385	0,80	0,80	0,80	0,80
15448713	0,80	0,80	0,80	0,80
15448714	0,80	0,80	0,80	0,80
15448715	0,80	0,80	0,80	0,80
15448717	0,80	0,80	0,80	0,80
15448778	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15449108		3,53	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449229		2,74	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449486		2,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449729		3,41	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449732		3,05	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449733		3,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449734		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449790		2,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449793		3,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449795		3,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450291		3,01	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450293		3,06	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450305		2,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450307		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450312		8,00	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450330		2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450332		2,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450335		3,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450413		6,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450462		2,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450481		2,91	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450493		2,46	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450546		6,25	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450751		2,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450757		2,73	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450763		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450829		3,22	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450846		2,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450847		3,13	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450850		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450862		3,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450905		2,93	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450906		3,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450908		3,40	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450910		2,96	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15449108	0,80	0,80	0,80	0,80
15449229	0,80	0,80	0,80	0,80
15449486	0,80	0,80	0,80	0,80
15449729	0,80	0,80	0,80	0,80
15449732	0,80	0,80	0,80	0,80
15449733	0,80	0,80	0,80	0,80
15449734	0,80	0,80	0,80	0,80
15449790	0,80	0,80	0,80	0,80
15449793	0,80	0,80	0,80	0,80
15449795	0,80	0,80	0,80	0,80
15450291	0,80	0,80	0,80	0,80
15450293	0,80	0,80	0,80	0,80
15450305	0,80	0,80	0,80	0,80
15450307	0,80	0,80	0,80	0,80
15450312	0,80	0,80	0,80	0,80
15450330	0,80	0,80	0,80	0,80
15450332	0,80	0,80	0,80	0,80
15450335	0,80	0,80	0,80	0,80
15450413	0,80	0,80	0,80	0,80
15450462	0,80	0,80	0,80	0,80
15450481	0,80	0,80	0,80	0,80
15450493	0,80	0,80	0,80	0,80
15450546	0,80	0,80	0,80	0,80
15450751	0,80	0,80	0,80	0,80
15450757	0,80	0,80	0,80	0,80
15450763	0,80	0,80	0,80	0,80
15450829	0,80	0,80	0,80	0,80
15450846	0,80	0,80	0,80	0,80
15450847	0,80	0,80	0,80	0,80
15450850	0,80	0,80	0,80	0,80
15450862	0,80	0,80	0,80	0,80
15450905	0,80	0,80	0,80	0,80
15450906	0,80	0,80	0,80	0,80
15450908	0,80	0,80	0,80	0,80
15450910	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15450912		3,00	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450914		3,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450915		3,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450916		3,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450917		5,71	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450920		2,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450921		2,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450922		2,73	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450923		2,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450924		2,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450925		2,54	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450926		2,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450974		8,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450992		2,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450993		2,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451131		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451133		2,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451165		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451210		5,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451233		2,28	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451286		2,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451293		2,83	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451328		3,19	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451334		2,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451335		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451341		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451342		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451345		2,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451412		3,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451416		4,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451418		4,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451421		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451457		5,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451458		2,66	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451523		10,02	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15450912	0,80	0,80	0,80	0,80
15450914	0,80	0,80	0,80	0,80
15450915	0,80	0,80	0,80	0,80
15450916	0,80	0,80	0,80	0,80
15450917	0,80	0,80	0,80	0,80
15450920	0,80	0,80	0,80	0,80
15450921	0,80	0,80	0,80	0,80
15450922	0,80	0,80	0,80	0,80
15450923	0,80	0,80	0,80	0,80
15450924	0,80	0,80	0,80	0,80
15450925	0,80	0,80	0,80	0,80
15450926	0,80	0,80	0,80	0,80
15450974	0,80	0,80	0,80	0,80
15450992	0,80	0,80	0,80	0,80
15450993	0,80	0,80	0,80	0,80
15451131	0,80	0,80	0,80	0,80
15451133	0,80	0,80	0,80	0,80
15451165	0,80	0,80	0,80	0,80
15451210	0,80	0,80	0,80	0,80
15451233	0,80	0,80	0,80	0,80
15451286	0,80	0,80	0,80	0,80
15451293	0,80	0,80	0,80	0,80
15451328	0,80	0,80	0,80	0,80
15451334	0,80	0,80	0,80	0,80
15451335	0,80	0,80	0,80	0,80
15451341	0,80	0,80	0,80	0,80
15451342	0,80	0,80	0,80	0,80
15451345	0,80	0,80	0,80	0,80
15451412	0,80	0,80	0,80	0,80
15451416	0,80	0,80	0,80	0,80
15451418	0,80	0,80	0,80	0,80
15451421	0,80	0,80	0,80	0,80
15451457	0,80	0,80	0,80	0,80
15451458	0,80	0,80	0,80	0,80
15451523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15451541		4,07	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451542		8,00	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451547		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451597		2,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451636		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451640		2,94	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451742		4,40	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451826		2,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451836		6,18	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451930		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451932		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451950		3,58	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452257		3,02	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452268		15,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452559		9,36	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452583		2,70	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452585		3,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452761		3,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452773		4,55	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452938		2,66	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452975		3,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452977		2,54	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453043		2,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453139		3,07	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453144		8,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453146		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453152		3,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453154		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453157		2,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453184		4,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453185		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453187		4,35	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453341		2,81	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453363		2,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453647		3,28	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15451541	0,80	0,80	0,80	0,80
15451542	0,80	0,80	0,80	0,80
15451547	0,80	0,80	0,80	0,80
15451597	0,80	0,80	0,80	0,80
15451636	0,80	0,80	0,80	0,80
15451640	0,80	0,80	0,80	0,80
15451742	0,80	0,80	0,80	0,80
15451826	0,80	0,80	0,80	0,80
15451836	0,80	0,80	0,80	0,80
15451930	0,80	0,80	0,80	0,80
15451932	0,80	0,80	0,80	0,80
15451950	0,80	0,80	0,80	0,80
15452257	0,80	0,80	0,80	0,80
15452268	0,80	0,80	0,80	0,80
15452559	0,80	0,80	0,80	0,80
15452583	0,80	0,80	0,80	0,80
15452585	0,80	0,80	0,80	0,80
15452761	0,80	0,80	0,80	0,80
15452773	0,80	0,80	0,80	0,80
15452938	0,80	0,80	0,80	0,80
15452975	0,80	0,80	0,80	0,80
15452977	0,80	0,80	0,80	0,80
15453043	0,80	0,80	0,80	0,80
15453139	0,80	0,80	0,80	0,80
15453144	0,80	0,80	0,80	0,80
15453146	0,80	0,80	0,80	0,80
15453152	0,80	0,80	0,80	0,80
15453154	0,80	0,80	0,80	0,80
15453157	0,80	0,80	0,80	0,80
15453184	0,80	0,80	0,80	0,80
15453185	0,80	0,80	0,80	0,80
15453187	0,80	0,80	0,80	0,80
15453341	0,80	0,80	0,80	0,80
15453363	0,80	0,80	0,80	0,80
15453647	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15453701		9,29	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453706		2,61	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453710		2,61	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453715		2,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453720		2,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453725		2,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453730		2,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453735		2,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453740		2,59	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453745		2,59	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453801		2,68	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453802		3,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453982		5,54	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454093		2,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454094		2,96	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454095		3,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454096		3,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454097		4,03	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454099		4,01	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454101		2,87	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454103		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454300		2,59	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454313		2,88	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454314		2,88	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454315		2,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454316		2,89	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454317		2,88	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454318		2,87	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454319		2,91	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454320		2,91	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454321		2,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454322		2,86	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454323		2,85	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454324		2,85	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454353		2,40	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15453701	0,80	0,80	0,80	0,80
15453706	0,80	0,80	0,80	0,80
15453710	0,80	0,80	0,80	0,80
15453715	0,80	0,80	0,80	0,80
15453720	0,80	0,80	0,80	0,80
15453725	0,80	0,80	0,80	0,80
15453730	0,80	0,80	0,80	0,80
15453735	0,80	0,80	0,80	0,80
15453740	0,80	0,80	0,80	0,80
15453745	0,80	0,80	0,80	0,80
15453801	0,80	0,80	0,80	0,80
15453802	0,80	0,80	0,80	0,80
15453982	0,80	0,80	0,80	0,80
15454093	0,80	0,80	0,80	0,80
15454094	0,80	0,80	0,80	0,80
15454095	0,80	0,80	0,80	0,80
15454096	0,80	0,80	0,80	0,80
15454097	0,80	0,80	0,80	0,80
15454099	0,80	0,80	0,80	0,80
15454101	0,80	0,80	0,80	0,80
15454103	0,80	0,80	0,80	0,80
15454300	0,80	0,80	0,80	0,80
15454313	0,80	0,80	0,80	0,80
15454314	0,80	0,80	0,80	0,80
15454315	0,80	0,80	0,80	0,80
15454316	0,80	0,80	0,80	0,80
15454317	0,80	0,80	0,80	0,80
15454318	0,80	0,80	0,80	0,80
15454319	0,80	0,80	0,80	0,80
15454320	0,80	0,80	0,80	0,80
15454321	0,80	0,80	0,80	0,80
15454322	0,80	0,80	0,80	0,80
15454323	0,80	0,80	0,80	0,80
15454324	0,80	0,80	0,80	0,80
15454353	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15454395		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454406		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454410		2,23	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454417		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454441		4,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454442		2,95	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454448		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454461		3,44	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454462		2,62	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454465		2,50	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454467		4,10	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454469		2,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454472		2,29	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454476		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454477		2,85	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454493		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454494		2,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454495		2,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454496		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454498		2,25	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454499		2,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454500		2,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454502		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454510		3,20	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454511		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454512		2,32	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454513		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454514		2,57	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454515		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454516		6,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454518		3,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454519		3,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454521		3,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454522		3,03	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454523		3,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15454395	0,80	0,80	0,80	0,80
15454406	0,80	0,80	0,80	0,80
15454410	0,80	0,80	0,80	0,80
15454417	0,80	0,80	0,80	0,80
15454441	0,80	0,80	0,80	0,80
15454442	0,80	0,80	0,80	0,80
15454448	0,80	0,80	0,80	0,80
15454461	0,80	0,80	0,80	0,80
15454462	0,80	0,80	0,80	0,80
15454465	0,80	0,80	0,80	0,80
15454467	0,80	0,80	0,80	0,80
15454469	0,80	0,80	0,80	0,80
15454472	0,80	0,80	0,80	0,80
15454476	0,80	0,80	0,80	0,80
15454477	0,80	0,80	0,80	0,80
15454493	0,80	0,80	0,80	0,80
15454494	0,80	0,80	0,80	0,80
15454495	0,80	0,80	0,80	0,80
15454496	0,80	0,80	0,80	0,80
15454498	0,80	0,80	0,80	0,80
15454499	0,80	0,80	0,80	0,80
15454500	0,80	0,80	0,80	0,80
15454502	0,80	0,80	0,80	0,80
15454510	0,80	0,80	0,80	0,80
15454511	0,80	0,80	0,80	0,80
15454512	0,80	0,80	0,80	0,80
15454513	0,80	0,80	0,80	0,80
15454514	0,80	0,80	0,80	0,80
15454515	0,80	0,80	0,80	0,80
15454516	0,80	0,80	0,80	0,80
15454518	0,80	0,80	0,80	0,80
15454519	0,80	0,80	0,80	0,80
15454521	0,80	0,80	0,80	0,80
15454522	0,80	0,80	0,80	0,80
15454523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15454524		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454525		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454526		2,73	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454527		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454528		4,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454529		2,62	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454530		2,75	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454585		2,76	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454587		2,74	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454593		2,93	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454626		3,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454627		3,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454693		3,52	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454694		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454696		2,84	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454704		2,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454749		2,55	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454753		6,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454867		3,20	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454962		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454964		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455087		2,91	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455088		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455101		2,69	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455106		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455107		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455108		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455120		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455121		3,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455122		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455131		2,89	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455304		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455308		6,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455312		6,06	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455316		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15454524	0,80	0,80	0,80	0,80
15454525	0,80	0,80	0,80	0,80
15454526	0,80	0,80	0,80	0,80
15454527	0,80	0,80	0,80	0,80
15454528	0,80	0,80	0,80	0,80
15454529	0,80	0,80	0,80	0,80
15454530	0,80	0,80	0,80	0,80
15454585	0,80	0,80	0,80	0,80
15454587	0,80	0,80	0,80	0,80
15454593	0,80	0,80	0,80	0,80
15454626	0,80	0,80	0,80	0,80
15454627	0,80	0,80	0,80	0,80
15454693	0,80	0,80	0,80	0,80
15454694	0,80	0,80	0,80	0,80
15454696	0,80	0,80	0,80	0,80
15454704	0,80	0,80	0,80	0,80
15454749	0,80	0,80	0,80	0,80
15454753	0,80	0,80	0,80	0,80
15454867	0,80	0,80	0,80	0,80
15454962	0,80	0,80	0,80	0,80
15454964	0,80	0,80	0,80	0,80
15455087	0,80	0,80	0,80	0,80
15455088	0,80	0,80	0,80	0,80
15455101	0,80	0,80	0,80	0,80
15455106	0,80	0,80	0,80	0,80
15455107	0,80	0,80	0,80	0,80
15455108	0,80	0,80	0,80	0,80
15455120	0,80	0,80	0,80	0,80
15455121	0,80	0,80	0,80	0,80
15455122	0,80	0,80	0,80	0,80
15455131	0,80	0,80	0,80	0,80
15455304	0,80	0,80	0,80	0,80
15455308	0,80	0,80	0,80	0,80
15455312	0,80	0,80	0,80	0,80
15455316	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15455320		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455324		9,06	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455328		9,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455332		9,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455336		9,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455340		9,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455344		9,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455348		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455352		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455356		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455360		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455364		2,56	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455368		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455372		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455376		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455380		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455384		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455388		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455392		9,10	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455396		9,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455400		9,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455404		9,02	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455408		9,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455412		2,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455416		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455420		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455424		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455428		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455432		9,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455436		9,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455440		9,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455444		9,13	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455448		9,24	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455452		9,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455456		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15455320	0,80	0,80	0,80	0,80
15455324	0,80	0,80	0,80	0,80
15455328	0,80	0,80	0,80	0,80
15455332	0,80	0,80	0,80	0,80
15455336	0,80	0,80	0,80	0,80
15455340	0,80	0,80	0,80	0,80
15455344	0,80	0,80	0,80	0,80
15455348	0,80	0,80	0,80	0,80
15455352	0,80	0,80	0,80	0,80
15455356	0,80	0,80	0,80	0,80
15455360	0,80	0,80	0,80	0,80
15455364	0,80	0,80	0,80	0,80
15455368	0,80	0,80	0,80	0,80
15455372	0,80	0,80	0,80	0,80
15455376	0,80	0,80	0,80	0,80
15455380	0,80	0,80	0,80	0,80
15455384	0,80	0,80	0,80	0,80
15455388	0,80	0,80	0,80	0,80
15455392	0,80	0,80	0,80	0,80
15455396	0,80	0,80	0,80	0,80
15455400	0,80	0,80	0,80	0,80
15455404	0,80	0,80	0,80	0,80
15455408	0,80	0,80	0,80	0,80
15455412	0,80	0,80	0,80	0,80
15455416	0,80	0,80	0,80	0,80
15455420	0,80	0,80	0,80	0,80
15455424	0,80	0,80	0,80	0,80
15455428	0,80	0,80	0,80	0,80
15455432	0,80	0,80	0,80	0,80
15455436	0,80	0,80	0,80	0,80
15455440	0,80	0,80	0,80	0,80
15455444	0,80	0,80	0,80	0,80
15455448	0,80	0,80	0,80	0,80
15455452	0,80	0,80	0,80	0,80
15455456	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15455460		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455464		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455468		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455472		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455476		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455480		9,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455484		9,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455488		9,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455492		9,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455496		9,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455500		9,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455504		9,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455508		9,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455512		9,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455516		9,24	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455521		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455525		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455529		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455533		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455537		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455541		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455545		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455549		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455553		2,72	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455557		2,57	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455573		3,20	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455574		2,83	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455625		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455627		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455628		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455650		2,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455651		2,44	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455664		2,44	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455665		3,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455688		2,82	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15455460	0,80	0,80	0,80	0,80
15455464	0,80	0,80	0,80	0,80
15455468	0,80	0,80	0,80	0,80
15455472	0,80	0,80	0,80	0,80
15455476	0,80	0,80	0,80	0,80
15455480	0,80	0,80	0,80	0,80
15455484	0,80	0,80	0,80	0,80
15455488	0,80	0,80	0,80	0,80
15455492	0,80	0,80	0,80	0,80
15455496	0,80	0,80	0,80	0,80
15455500	0,80	0,80	0,80	0,80
15455504	0,80	0,80	0,80	0,80
15455508	0,80	0,80	0,80	0,80
15455512	0,80	0,80	0,80	0,80
15455516	0,80	0,80	0,80	0,80
15455521	0,80	0,80	0,80	0,80
15455525	0,80	0,80	0,80	0,80
15455529	0,80	0,80	0,80	0,80
15455533	0,80	0,80	0,80	0,80
15455537	0,80	0,80	0,80	0,80
15455541	0,80	0,80	0,80	0,80
15455545	0,80	0,80	0,80	0,80
15455549	0,80	0,80	0,80	0,80
15455553	0,80	0,80	0,80	0,80
15455557	0,80	0,80	0,80	0,80
15455573	0,80	0,80	0,80	0,80
15455574	0,80	0,80	0,80	0,80
15455625	0,80	0,80	0,80	0,80
15455627	0,80	0,80	0,80	0,80
15455628	0,80	0,80	0,80	0,80
15455650	0,80	0,80	0,80	0,80
15455651	0,80	0,80	0,80	0,80
15455664	0,80	0,80	0,80	0,80
15455665	0,80	0,80	0,80	0,80
15455688	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15455689		2,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455702		6,74	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455706		3,20	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455711		2,89	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455712		2,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455714		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455826		2,96	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455828		3,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455928		3,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455959		3,19	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455967		3,01	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456265		2,82	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456296		3,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456298		3,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456299		3,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456304		2,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456511		2,96	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456516		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456525		8,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456670		3,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456673		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456676		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456679		3,32	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456682		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456685		3,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456688		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456691		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456694		3,38	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456827		3,34	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456923		6,81	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456927		2,87	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457043		2,81	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457047		3,23	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457054		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457426		3,35	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaier - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15455689	0,80	0,80	0,80	0,80
15455702	0,80	0,80	0,80	0,80
15455706	0,80	0,80	0,80	0,80
15455711	0,80	0,80	0,80	0,80
15455712	0,80	0,80	0,80	0,80
15455714	0,80	0,80	0,80	0,80
15455826	0,80	0,80	0,80	0,80
15455828	0,80	0,80	0,80	0,80
15455928	0,80	0,80	0,80	0,80
15455959	0,80	0,80	0,80	0,80
15455967	0,80	0,80	0,80	0,80
15456265	0,80	0,80	0,80	0,80
15456296	0,80	0,80	0,80	0,80
15456298	0,80	0,80	0,80	0,80
15456299	0,80	0,80	0,80	0,80
15456304	0,80	0,80	0,80	0,80
15456511	0,80	0,80	0,80	0,80
15456516	0,80	0,80	0,80	0,80
15456525	0,80	0,80	0,80	0,80
15456670	0,80	0,80	0,80	0,80
15456673	0,80	0,80	0,80	0,80
15456676	0,80	0,80	0,80	0,80
15456679	0,80	0,80	0,80	0,80
15456682	0,80	0,80	0,80	0,80
15456685	0,80	0,80	0,80	0,80
15456688	0,80	0,80	0,80	0,80
15456691	0,80	0,80	0,80	0,80
15456694	0,80	0,80	0,80	0,80
15456827	0,80	0,80	0,80	0,80
15456923	0,80	0,80	0,80	0,80
15456927	0,80	0,80	0,80	0,80
15457043	0,80	0,80	0,80	0,80
15457047	0,80	0,80	0,80	0,80
15457054	0,80	0,80	0,80	0,80
15457426	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaai - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15457523		4,03	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457575		2,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457576		3,26	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457599		2,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457613		2,87	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457614		3,18	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457621		3,01	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457622		2,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457623		3,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457690		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457691		2,53	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458216		7,26	0,00	Relatief					2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458218		8,00	0,00	Relatief					2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458796		2,91	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458797		2,65	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630		8,20	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	Gebouw 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	Gebouw 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	Gebouw 3	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15457523	0,80	0,80	0,80	0,80
15457575	0,80	0,80	0,80	0,80
15457576	0,80	0,80	0,80	0,80
15457599	0,80	0,80	0,80	0,80
15457613	0,80	0,80	0,80	0,80
15457614	0,80	0,80	0,80	0,80
15457621	0,80	0,80	0,80	0,80
15457622	0,80	0,80	0,80	0,80
15457623	0,80	0,80	0,80	0,80
15457690	0,80	0,80	0,80	0,80
15457691	0,80	0,80	0,80	0,80
15458216	0,80	0,80	0,80	0,80
15458218	0,80	0,80	0,80	0,80
15458796	0,80	0,80	0,80	0,80
15458797	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doctor Ariensstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	14,21	10,99	3,61	14,39
01_B	Gebouw 1	4,50	15,13	11,89	4,52	15,30
01_C	Gebouw 1	7,50	18,38	15,15	7,77	18,55
02_A	Gebouw 1	1,50	22,57	19,44	12,07	22,80
02_B	Gebouw 1	4,50	22,81	19,66	12,29	23,03
02_C	Gebouw 1	7,50	23,87	20,70	13,36	24,08
03_A	Gebouw 1	1,50	2,55	-0,54	-6,99	3,08
03_B	Gebouw 1	4,50	3,67	0,57	-5,88	4,19
03_C	Gebouw 1	7,50	4,77	1,68	-4,75	5,30
04_A	Gebouw 1	1,50	1,89	-1,18	-7,65	2,42
04_B	Gebouw 1	4,50	3,32	0,23	-6,22	3,85
04_C	Gebouw 1	7,50	4,47	1,38	-5,05	5,00
05_A	Gebouw 1	1,50	17,76	14,53	7,54	18,04
05_B	Gebouw 1	4,50	20,91	17,68	10,68	21,19
05_C	Gebouw 1	7,50	23,64	20,45	13,46	23,94
06_A	Gebouw 1	1,50	16,39	13,17	6,15	16,67
06_B	Gebouw 1	4,50	19,98	16,73	9,68	20,23
06_C	Gebouw 1	7,50	26,12	22,92	15,81	26,38
07_A	Gebouw 1	1,50	12,79	9,62	2,69	13,12
07_B	Gebouw 1	4,50	15,61	12,43	5,52	15,94
07_C	Gebouw 1	7,50	14,83	11,53	4,17	14,97
08_A	Gebouw 1	1,50	32,94	29,90	23,08	33,38
08_B	Gebouw 1	4,50	33,53	30,45	23,52	33,91
08_C	Gebouw 1	7,50	34,03	30,92	23,92	34,37
09_A	Gebouw 1	1,50	35,44	32,34	25,24	35,76
09_B	Gebouw 1	4,50	36,86	33,72	26,53	37,13
09_C	Gebouw 1	7,50	37,69	34,55	27,35	37,96
10_A	Gebouw 1	1,50	31,79	28,69	21,32	32,03
10_B	Gebouw 1	4,50	33,77	30,64	23,27	34,00
10_C	Gebouw 1	7,50	34,81	31,66	24,31	35,03
11_A	Gebouw 1	1,50	-1,43	-4,70	-11,97	-1,25
11_B	Gebouw 1	4,50	1,31	-1,97	-9,23	1,49
11_C	Gebouw 1	7,50	3,16	-0,12	-7,24	3,38
12_A	Gebouw 2	1,50	20,98	17,84	10,48	21,20
12_B	Gebouw 2	4,50	21,32	18,14	10,79	21,53
13_A	Gebouw 2	1,50	11,66	8,40	1,15	11,85
13_B	Gebouw 2	4,50	13,86	10,59	3,31	14,04
14_A	Gebouw 2	1,50	22,94	19,80	12,56	23,20
14_B	Gebouw 2	4,50	25,27	22,10	14,88	25,52
15_A	Gebouw 2	1,50	29,71	26,69	19,65	30,09
15_B	Gebouw 2	4,50	31,21	28,11	21,04	31,54
16_A	Gebouw 2	1,50	10,26	7,16	0,08	10,59
16_B	Gebouw 2	4,50	11,48	8,36	1,34	11,81
17_A	Gebouw 2	1,50	6,10	2,96	-3,82	6,50
17_B	Gebouw 2	4,50	7,70	4,55	-2,15	8,11
18_A	Gebouw 2	1,50	-4,47	-7,53	-13,74	-3,84
18_B	Gebouw 2	4,50	-1,39	-4,43	-10,72	-0,78
19_A	Gebouw 2	1,50	-4,52	-7,59	-13,83	-3,91
19_B	Gebouw 2	4,50	-1,48	-4,53	-10,83	-0,88
20_A	Gebouw 3	1,50	12,66	9,55	2,23	12,91
20_B	Gebouw 3	4,50	13,69	10,55	3,25	13,93
20_C	Gebouw 3	7,50	14,47	11,30	4,04	14,71
21_A	Gebouw 3	1,50	10,63	7,55	0,50	10,98
21_B	Gebouw 3	4,50	11,95	8,85	1,88	12,31
21_C	Gebouw 3	7,50	12,83	9,74	2,86	13,22
22_A	Gebouw 3	1,50	13,69	10,57	3,35	13,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Ariensstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	Gebouw 3	4,50	15,11	11,95	4,77	15,37
22_C	Gebouw 3	7,50	15,44	12,28	5,16	15,72
23_A	Gebouw 3	1,50	35,01	31,94	24,72	35,31
23_B	Gebouw 3	4,50	37,12	34,02	26,79	37,40
23_C	Gebouw 3	7,50	37,69	34,58	27,37	37,97
24_A	Gebouw 3	1,50	37,26	34,15	26,93	37,54
24_B	Gebouw 3	4,50	39,05	35,91	28,66	39,30
24_C	Gebouw 3	7,50	39,53	36,38	29,14	39,78
25_A	Gebouw 3	1,50	36,27	33,17	26,03	36,58
25_B	Gebouw 3	4,50	37,73	34,58	27,37	37,99
25_C	Gebouw 3	7,50	38,41	35,26	28,05	38,67
26_A	Gebouw 3	1,50	33,37	30,29	23,21	33,71
26_B	Gebouw 3	4,50	34,63	31,51	24,37	34,93
26_C	Gebouw 3	7,50	35,66	32,52	25,35	35,94
27_A	Gebouw 3	1,50	31,34	28,30	21,23	31,70
27_B	Gebouw 3	4,50	32,75	29,65	22,53	33,06
27_C	Gebouw 3	7,50	32,99	29,87	22,75	33,29
28_A	Gebouw 3	1,50	-0,51	-3,59	-10,06	0,02
28_B	Gebouw 3	4,50	0,91	-2,19	-8,59	1,45
28_C	Gebouw 3	7,50	1,50	-1,60	-8,00	2,04
29_A	Gebouw 3	1,50	-0,63	-3,71	-10,17	-0,10
29_B	Gebouw 3	4,50	0,80	-2,30	-8,70	1,34
29_C	Gebouw 3	7,50	1,40	-1,70	-8,09	1,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doctor Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	46,70	43,26	36,00	46,80
01_B	Gebouw 1	4,50	48,47	45,01	37,75	48,56
01_C	Gebouw 1	7,50	48,81	45,35	38,08	48,89
02_A	Gebouw 1	1,50	47,50	44,04	36,79	47,59
02_B	Gebouw 1	4,50	49,19	45,71	38,46	49,27
02_C	Gebouw 1	7,50	49,45	45,97	38,71	49,53
03_A	Gebouw 1	1,50	45,25	41,77	34,52	45,33
03_B	Gebouw 1	4,50	46,99	43,49	36,24	47,06
03_C	Gebouw 1	7,50	47,36	43,85	36,60	47,42
04_A	Gebouw 1	1,50	42,72	39,25	32,00	42,80
04_B	Gebouw 1	4,50	44,84	41,36	34,11	44,92
04_C	Gebouw 1	7,50	45,26	41,77	34,51	45,33
05_A	Gebouw 1	1,50	31,47	28,02	20,76	31,56
05_B	Gebouw 1	4,50	33,76	30,30	23,03	33,84
05_C	Gebouw 1	7,50	35,46	31,98	24,72	35,54
06_A	Gebouw 1	1,50	26,91	23,45	16,18	26,99
06_B	Gebouw 1	4,50	29,36	25,89	18,61	29,44
06_C	Gebouw 1	7,50	32,10	28,64	21,35	32,18
07_A	Gebouw 1	1,50	28,87	25,50	18,20	28,99
07_B	Gebouw 1	4,50	31,64	28,20	20,91	31,73
07_C	Gebouw 1	7,50	34,88	31,40	24,12	34,95
08_A	Gebouw 1	1,50	34,15	30,97	23,61	34,35
08_B	Gebouw 1	4,50	36,45	33,25	25,89	36,64
08_C	Gebouw 1	7,50	37,46	34,23	26,88	37,64
09_A	Gebouw 1	1,50	39,85	36,71	29,34	40,07
09_B	Gebouw 1	4,50	42,09	38,92	31,55	42,30
09_C	Gebouw 1	7,50	42,47	39,29	31,92	42,67
10_A	Gebouw 1	1,50	44,29	41,15	33,78	44,51
10_B	Gebouw 1	4,50	45,51	42,35	34,98	45,72
10_C	Gebouw 1	7,50	45,67	42,50	35,13	45,88
11_A	Gebouw 1	1,50	46,28	42,80	35,55	46,36
11_B	Gebouw 1	4,50	48,08	44,59	37,34	48,15
11_C	Gebouw 1	7,50	48,39	44,89	37,64	48,46
12_A	Gebouw 2	1,50	44,50	41,04	33,78	44,59
12_B	Gebouw 2	4,50	46,66	43,18	35,93	46,74
13_A	Gebouw 2	1,50	44,79	41,30	34,06	44,87
13_B	Gebouw 2	4,50	46,92	43,42	36,18	46,99
14_A	Gebouw 2	1,50	39,39	35,91	28,66	39,47
14_B	Gebouw 2	4,50	41,77	38,27	31,02	41,84
15_A	Gebouw 2	1,50	37,29	33,82	26,57	37,37
15_B	Gebouw 2	4,50	39,70	36,22	28,96	39,78
16_A	Gebouw 2	1,50	29,93	26,49	19,24	30,03
16_B	Gebouw 2	4,50	31,74	28,28	21,02	31,83
17_A	Gebouw 2	1,50	30,92	27,49	20,23	31,02
17_B	Gebouw 2	4,50	32,85	29,39	22,14	32,94
18_A	Gebouw 2	1,50	39,89	36,47	29,21	40,00
18_B	Gebouw 2	4,50	42,27	38,82	31,56	42,36
19_A	Gebouw 2	1,50	40,67	37,23	29,98	40,77
19_B	Gebouw 2	4,50	43,04	39,58	32,32	43,13
20_A	Gebouw 3	1,50	29,32	26,12	18,78	29,52
20_B	Gebouw 3	4,50	30,79	27,57	20,23	30,98
20_C	Gebouw 3	7,50	32,22	28,97	21,64	32,39
21_A	Gebouw 3	1,50	31,84	28,70	21,34	32,06
21_B	Gebouw 3	4,50	33,33	30,16	22,81	33,54
21_C	Gebouw 3	7,50	34,52	31,32	23,98	34,72
22_A	Gebouw 3	1,50	34,79	31,66	24,30	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	36,62	33,44	26,09	36,83	
22_C	Gebouw 3	7,50	37,48	34,28	26,94	37,68	
23_A	Gebouw 3	1,50	40,69	37,54	30,18	40,91	
23_B	Gebouw 3	4,50	42,74	39,57	32,20	42,95	
23_C	Gebouw 3	7,50	43,07	39,89	32,53	43,27	
24_A	Gebouw 3	1,50	41,71	38,55	31,19	41,92	
24_B	Gebouw 3	4,50	43,59	40,41	33,05	43,79	
24_C	Gebouw 3	7,50	43,83	40,64	33,28	44,03	
25_A	Gebouw 3	1,50	39,72	36,55	29,18	39,93	
25_B	Gebouw 3	4,50	41,80	38,62	31,25	42,00	
25_C	Gebouw 3	7,50	42,22	39,02	31,66	42,41	
26_A	Gebouw 3	1,50	32,27	28,93	21,62	32,40	
26_B	Gebouw 3	4,50	34,65	31,26	23,96	34,76	
26_C	Gebouw 3	7,50	37,03	33,64	26,33	37,14	
27_A	Gebouw 3	1,50	36,02	32,57	25,30	36,11	
27_B	Gebouw 3	4,50	38,45	34,97	27,71	38,53	
27_C	Gebouw 3	7,50	40,50	37,03	29,76	40,58	
28_A	Gebouw 3	1,50	36,55	33,07	25,82	36,63	
28_B	Gebouw 3	4,50	38,87	35,38	28,13	38,94	
28_C	Gebouw 3	7,50	40,92	37,44	30,19	41,00	
29_A	Gebouw 3	1,50	35,79	32,37	25,10	35,89	
29_B	Gebouw 3	4,50	38,03	34,58	27,32	38,12	
29_C	Gebouw 3	7,50	39,93	36,46	29,20	40,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapellerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	17,54	14,38	7,02	17,75
01_B	Gebouw 1	4,50	17,77	14,57	7,22	17,97
01_C	Gebouw 1	7,50	18,02	14,79	7,45	18,20
02_A	Gebouw 1	1,50	18,82	15,66	8,30	19,03
02_B	Gebouw 1	4,50	19,00	15,79	8,44	19,19
02_C	Gebouw 1	7,50	19,38	16,15	8,81	19,56
03_A	Gebouw 1	1,50	23,45	20,29	12,94	23,67
03_B	Gebouw 1	4,50	24,20	21,00	13,65	24,40
03_C	Gebouw 1	7,50	24,76	21,53	14,19	24,94
04_A	Gebouw 1	1,50	21,84	18,68	11,33	22,06
04_B	Gebouw 1	4,50	22,65	19,44	12,10	22,84
04_C	Gebouw 1	7,50	23,19	19,96	12,62	23,37
05_A	Gebouw 1	1,50	13,35	10,15	2,79	13,54
05_B	Gebouw 1	4,50	15,03	11,81	4,47	15,22
05_C	Gebouw 1	7,50	18,44	15,25	7,90	18,64
06_A	Gebouw 1	1,50	10,12	6,82	-0,53	10,26
06_B	Gebouw 1	4,50	12,86	9,57	2,22	13,01
06_C	Gebouw 1	7,50	18,16	14,96	7,61	18,36
07_A	Gebouw 1	1,50	10,43	7,12	-0,23	10,57
07_B	Gebouw 1	4,50	13,35	10,06	2,71	13,50
07_C	Gebouw 1	7,50	18,71	15,49	8,15	18,90
08_A	Gebouw 1	1,50	7,08	3,79	-3,57	7,23
08_B	Gebouw 1	4,50	9,73	6,45	-0,90	9,88
08_C	Gebouw 1	7,50	14,97	11,77	4,42	15,17
09_A	Gebouw 1	1,50	-4,80	-8,14	-15,48	-4,67
09_B	Gebouw 1	4,50	-3,83	-7,19	-14,55	-3,72
09_C	Gebouw 1	7,50	-3,28	-6,67	-14,01	-3,18
10_A	Gebouw 1	1,50	4,13	0,83	-6,52	4,27
10_B	Gebouw 1	4,50	6,14	2,83	-4,52	6,28
10_C	Gebouw 1	7,50	7,86	4,56	-2,78	8,01
11_A	Gebouw 1	1,50	18,06	14,89	7,55	18,27
11_B	Gebouw 1	4,50	18,60	15,38	8,04	18,79
11_C	Gebouw 1	7,50	19,34	16,11	8,76	19,52
12_A	Gebouw 2	1,50	19,11	15,94	8,59	19,32
12_B	Gebouw 2	4,50	20,07	16,86	9,51	20,26
13_A	Gebouw 2	1,50	19,31	16,15	8,79	19,52
13_B	Gebouw 2	4,50	20,27	17,06	9,71	20,46
14_A	Gebouw 2	1,50	4,98	1,69	-5,66	5,13
14_B	Gebouw 2	4,50	7,80	4,52	-2,83	7,95
15_A	Gebouw 2	1,50	1,42	-1,85	-9,20	1,58
15_B	Gebouw 2	4,50	4,43	1,19	-6,16	4,60
16_A	Gebouw 2	1,50	13,28	10,11	2,75	13,49
16_B	Gebouw 2	4,50	14,45	11,25	3,90	14,65
17_A	Gebouw 2	1,50	13,53	10,34	2,98	13,73
17_B	Gebouw 2	4,50	14,74	11,53	4,18	14,93
18_A	Gebouw 2	1,50	21,24	18,08	10,72	21,45
18_B	Gebouw 2	4,50	22,02	18,82	11,47	22,22
19_A	Gebouw 2	1,50	22,97	19,82	12,46	23,19
19_B	Gebouw 2	4,50	23,73	20,53	13,19	23,93
20_A	Gebouw 3	1,50	9,73	6,42	-0,94	9,87
20_B	Gebouw 3	4,50	11,83	8,49	1,15	11,96
20_C	Gebouw 3	7,50	13,86	10,53	3,18	13,99
21_A	Gebouw 3	1,50	8,18	4,87	-2,49	8,32
21_B	Gebouw 3	4,50	10,10	6,76	-0,58	10,23
21_C	Gebouw 3	7,50	10,28	6,94	-0,40	10,41
22_A	Gebouw 3	1,50	6,36	3,05	-4,31	6,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	8,11	4,78	-2,57	8,24	
22_C	Gebouw 3	7,50	10,02	6,66	-0,68	10,14	
23_A	Gebouw 3	1,50	1,70	-1,60	-8,95	1,84	
23_B	Gebouw 3	4,50	3,45	0,13	-7,22	3,58	
23_C	Gebouw 3	7,50	2,80	-0,53	-7,87	2,93	
24_A	Gebouw 3	1,50	0,34	-2,96	-10,31	0,48	
24_B	Gebouw 3	4,50	1,96	-1,38	-8,73	2,08	
24_C	Gebouw 3	7,50	3,05	-0,29	-7,64	3,17	
25_A	Gebouw 3	1,50	6,88	3,59	-3,76	7,03	
25_B	Gebouw 3	4,50	10,18	6,91	-0,44	10,34	
25_C	Gebouw 3	7,50	16,13	12,95	5,60	16,34	
26_A	Gebouw 3	1,50	15,14	11,97	4,61	15,35	
26_B	Gebouw 3	4,50	16,25	13,05	5,70	16,45	
26_C	Gebouw 3	7,50	18,68	15,49	8,14	18,88	
27_A	Gebouw 3	1,50	9,43	6,10	-1,25	9,56	
27_B	Gebouw 3	4,50	12,29	8,99	1,64	12,43	
27_C	Gebouw 3	7,50	17,96	14,78	7,43	18,17	
28_A	Gebouw 3	1,50	19,23	16,06	8,71	19,44	
28_B	Gebouw 3	4,50	20,49	17,29	9,94	20,69	
28_C	Gebouw 3	7,50	21,29	18,07	10,73	21,48	
29_A	Gebouw 3	1,50	16,88	13,70	6,34	17,08	
29_B	Gebouw 3	4,50	18,44	15,22	7,87	18,62	
29_C	Gebouw 3	7,50	19,63	16,40	9,05	19,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kardinaal van Rossumstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	30,93	28,12	20,72	31,32	
01_B	Gebouw 1	4,50	33,06	30,24	22,84	33,44	
01_C	Gebouw 1	7,50	33,49	30,66	23,25	33,86	
02_A	Gebouw 1	1,50	34,28	31,47	24,06	34,67	
02_B	Gebouw 1	4,50	36,06	33,24	25,84	36,44	
02_C	Gebouw 1	7,50	36,24	33,41	26,01	36,62	
03_A	Gebouw 1	1,50	35,36	32,54	25,14	35,74	
03_B	Gebouw 1	4,50	36,93	34,10	26,70	37,31	
03_C	Gebouw 1	7,50	37,33	34,50	27,10	37,71	
04_A	Gebouw 1	1,50	33,68	30,87	23,47	34,07	
04_B	Gebouw 1	4,50	35,29	32,47	25,07	35,67	
04_C	Gebouw 1	7,50	35,91	33,08	25,68	36,29	
05_A	Gebouw 1	1,50	11,33	8,43	1,03	11,67	
05_B	Gebouw 1	4,50	14,84	11,94	4,54	15,18	
05_C	Gebouw 1	7,50	18,52	15,63	8,23	18,87	
06_A	Gebouw 1	1,50	10,80	7,91	0,51	11,15	
06_B	Gebouw 1	4,50	13,68	10,77	3,37	14,01	
06_C	Gebouw 1	7,50	16,72	13,81	6,41	17,05	
07_A	Gebouw 1	1,50	12,97	10,08	2,68	13,32	
07_B	Gebouw 1	4,50	16,30	13,40	6,00	16,64	
07_C	Gebouw 1	7,50	20,51	17,61	10,21	20,85	
08_A	Gebouw 1	1,50	6,88	4,00	-3,41	7,23	
08_B	Gebouw 1	4,50	10,52	7,62	0,22	10,86	
08_C	Gebouw 1	7,50	14,40	11,50	4,10	14,74	
09_A	Gebouw 1	1,50	14,65	11,85	4,44	15,04	
09_B	Gebouw 1	4,50	15,69	12,86	5,46	16,07	
09_C	Gebouw 1	7,50	15,69	12,85	5,45	16,06	
10_A	Gebouw 1	1,50	-0,94	-3,83	-11,23	-0,59	
10_B	Gebouw 1	4,50	0,68	-2,23	-9,63	1,01	
10_C	Gebouw 1	7,50	0,73	-2,19	-9,59	1,06	
11_A	Gebouw 1	1,50	31,25	28,44	21,04	31,64	
11_B	Gebouw 1	4,50	33,41	30,58	23,18	33,79	
11_C	Gebouw 1	7,50	33,94	31,12	23,71	34,32	
12_A	Gebouw 2	1,50	33,09	30,26	22,86	33,47	
12_B	Gebouw 2	4,50	34,73	31,89	24,49	35,10	
13_A	Gebouw 2	1,50	34,73	31,89	24,49	35,10	
13_B	Gebouw 2	4,50	35,70	32,86	25,46	36,07	
14_A	Gebouw 2	1,50	27,24	24,41	17,01	27,62	
14_B	Gebouw 2	4,50	29,21	26,37	18,97	29,58	
15_A	Gebouw 2	1,50	25,40	22,57	15,17	25,78	
15_B	Gebouw 2	4,50	27,29	24,45	17,05	27,66	
16_A	Gebouw 2	1,50	10,74	7,85	0,45	11,09	
16_B	Gebouw 2	4,50	13,27	10,37	2,97	13,61	
17_A	Gebouw 2	1,50	14,04	11,14	3,75	14,38	
17_B	Gebouw 2	4,50	17,39	14,51	7,11	17,74	
18_A	Gebouw 2	1,50	19,64	16,83	9,42	20,03	
18_B	Gebouw 2	4,50	21,71	18,87	11,47	22,08	
19_A	Gebouw 2	1,50	13,30	10,41	3,01	13,65	
19_B	Gebouw 2	4,50	15,92	13,03	5,63	16,27	
20_A	Gebouw 3	1,50	-1,18	-4,09	-11,49	-0,85	
20_B	Gebouw 3	4,50	-1,47	-4,39	-11,79	-1,14	
20_C	Gebouw 3	7,50	0,36	-2,57	-9,97	0,68	
21_A	Gebouw 3	1,50	2,60	-0,29	-7,69	2,95	
21_B	Gebouw 3	4,50	4,22	1,31	-6,09	4,55	
21_C	Gebouw 3	7,50	6,80	3,87	-3,53	7,12	
22_A	Gebouw 3	1,50	-0,82	-3,73	-11,13	-0,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kardinaal van Rossumstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	1,12	-1,80	-9,20	1,45	
22_C	Gebouw 3	7,50	3,69	0,75	-6,64	4,01	
23_A	Gebouw 3	1,50	1,98	-0,91	-8,31	2,33	
23_B	Gebouw 3	4,50	2,51	-0,39	-7,79	2,85	
23_C	Gebouw 3	7,50	1,99	-0,93	-8,33	2,32	
24_A	Gebouw 3	1,50	15,90	13,08	5,68	16,28	
24_B	Gebouw 3	4,50	16,35	13,51	6,11	16,72	
24_C	Gebouw 3	7,50	16,20	13,36	5,95	16,57	
25_A	Gebouw 3	1,50	16,42	13,59	6,19	16,80	
25_B	Gebouw 3	4,50	17,05	14,21	6,80	17,42	
25_C	Gebouw 3	7,50	17,79	14,94	7,54	18,16	
26_A	Gebouw 3	1,50	13,71	10,84	3,43	14,06	
26_B	Gebouw 3	4,50	16,77	13,88	6,48	17,12	
26_C	Gebouw 3	7,50	19,76	16,86	9,46	20,10	
27_A	Gebouw 3	1,50	12,28	9,38	1,98	12,62	
27_B	Gebouw 3	4,50	16,35	13,44	6,05	16,69	
27_C	Gebouw 3	7,50	21,42	18,53	11,13	21,77	
28_A	Gebouw 3	1,50	30,49	27,69	20,28	30,88	
28_B	Gebouw 3	4,50	31,85	29,02	21,62	32,23	
28_C	Gebouw 3	7,50	32,66	29,83	22,42	33,03	
29_A	Gebouw 3	1,50	29,97	27,16	19,76	30,36	
29_B	Gebouw 3	4,50	31,34	28,51	21,11	31,72	
29_C	Gebouw 3	7,50	32,15	29,31	21,91	32,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knipplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	15,78	12,58	5,23	15,98
01_B	Gebouw 1	4,50	16,04	12,82	5,47	16,22
01_C	Gebouw 1	7,50	16,31	13,08	5,73	16,49
02_A	Gebouw 1	1,50	15,97	12,74	5,40	16,15
02_B	Gebouw 1	4,50	16,30	13,09	5,74	16,49
02_C	Gebouw 1	7,50	16,69	13,47	6,13	16,88
03_A	Gebouw 1	1,50	19,72	16,53	9,18	19,92
03_B	Gebouw 1	4,50	20,22	17,01	9,67	20,41
03_C	Gebouw 1	7,50	20,82	17,59	10,25	21,00
04_A	Gebouw 1	1,50	13,07	9,73	2,38	13,19
04_B	Gebouw 1	4,50	14,29	10,95	3,61	14,42
04_C	Gebouw 1	7,50	18,28	15,05	7,70	18,46
05_A	Gebouw 1	1,50	9,35	6,05	-1,31	9,49
05_B	Gebouw 1	4,50	11,81	8,49	1,14	11,94
05_C	Gebouw 1	7,50	16,13	12,91	5,56	16,31
06_A	Gebouw 1	1,50	9,50	6,18	-1,17	9,63
06_B	Gebouw 1	4,50	12,18	8,87	1,52	12,32
06_C	Gebouw 1	7,50	16,11	12,86	5,50	16,28
07_A	Gebouw 1	1,50	10,85	7,55	0,19	10,99
07_B	Gebouw 1	4,50	13,17	9,85	2,50	13,30
07_C	Gebouw 1	7,50	16,88	13,61	6,26	17,04
08_A	Gebouw 1	1,50	3,98	0,68	-6,68	4,12
08_B	Gebouw 1	4,50	6,35	3,01	-4,33	6,48
08_C	Gebouw 1	7,50	10,94	7,58	0,24	11,06
09_A	Gebouw 1	1,50	1,11	-2,25	-9,59	1,23
09_B	Gebouw 1	4,50	2,32	-1,05	-8,39	2,43
09_C	Gebouw 1	7,50	3,03	-0,37	-7,71	3,12
10_A	Gebouw 1	1,50	-3,22	-6,54	-13,89	-3,09
10_B	Gebouw 1	4,50	-1,71	-5,06	-12,41	-1,59
10_C	Gebouw 1	7,50	-0,74	-4,10	-11,44	-0,62
11_A	Gebouw 1	1,50	17,04	13,85	6,50	17,24
11_B	Gebouw 1	4,50	17,68	14,47	7,12	17,87
11_C	Gebouw 1	7,50	18,82	15,58	8,23	18,99
12_A	Gebouw 2	1,50	11,20	7,87	0,52	11,33
12_B	Gebouw 2	4,50	12,76	9,40	2,05	12,87
13_A	Gebouw 2	1,50	9,76	6,44	-0,91	9,89
13_B	Gebouw 2	4,50	11,39	8,04	0,69	11,51
14_A	Gebouw 2	1,50	-3,70	-7,01	-14,38	-3,57
14_B	Gebouw 2	4,50	-0,75	-4,09	-11,44	-0,63
15_A	Gebouw 2	1,50	6,73	3,42	-3,93	6,87
15_B	Gebouw 2	4,50	8,61	5,26	-2,09	8,73
16_A	Gebouw 2	1,50	17,25	14,07	6,71	17,45
16_B	Gebouw 2	4,50	18,57	15,36	8,00	18,76
17_A	Gebouw 2	1,50	18,12	14,94	7,58	18,32
17_B	Gebouw 2	4,50	19,50	16,29	8,94	19,69
18_A	Gebouw 2	1,50	19,09	15,89	8,53	19,28
18_B	Gebouw 2	4,50	20,51	17,29	9,94	20,69
19_A	Gebouw 2	1,50	20,04	16,85	9,50	20,24
19_B	Gebouw 2	4,50	21,43	18,22	10,87	21,62
20_A	Gebouw 3	1,50	9,57	6,25	-1,10	9,70
20_B	Gebouw 3	4,50	11,35	8,00	0,65	11,47
20_C	Gebouw 3	7,50	13,06	9,70	2,35	13,17
21_A	Gebouw 3	1,50	8,35	5,04	-2,31	8,49
21_B	Gebouw 3	4,50	10,10	6,76	-0,59	10,22
21_C	Gebouw 3	7,50	11,58	8,21	0,87	11,69
22_A	Gebouw 3	1,50	8,39	5,09	-2,27	8,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Knipplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	Gebouw 3	4,50	10,12	6,78	-0,58	10,24
22_C	Gebouw 3	7,50	11,46	8,09	0,75	11,57
23_A	Gebouw 3	1,50	0,86	-2,46	-9,81	0,99
23_B	Gebouw 3	4,50	2,65	-0,71	-8,06	2,76
23_C	Gebouw 3	7,50	3,56	0,18	-7,17	3,66
24_A	Gebouw 3	1,50	-0,74	-4,05	-11,40	-0,60
24_B	Gebouw 3	4,50	0,87	-2,49	-9,84	0,98
24_C	Gebouw 3	7,50	1,92	-1,47	-8,81	2,02
25_A	Gebouw 3	1,50	8,06	4,74	-2,62	8,19
25_B	Gebouw 3	4,50	10,66	7,32	-0,03	10,78
25_C	Gebouw 3	7,50	14,08	10,73	3,39	14,20
26_A	Gebouw 3	1,50	10,16	6,84	-0,51	10,29
26_B	Gebouw 3	4,50	11,18	7,82	0,47	11,29
26_C	Gebouw 3	7,50	12,20	8,84	1,49	12,31
27_A	Gebouw 3	1,50	9,47	6,15	-1,21	9,60
27_B	Gebouw 3	4,50	10,52	7,16	-0,19	10,63
27_C	Gebouw 3	7,50	11,54	8,17	0,83	11,65
28_A	Gebouw 3	1,50	16,25	13,04	5,68	16,44
28_B	Gebouw 3	4,50	17,60	14,36	7,00	17,77
28_C	Gebouw 3	7,50	15,55	12,20	4,86	15,67
29_A	Gebouw 3	1,50	13,03	9,72	2,36	13,17
29_B	Gebouw 3	4,50	14,83	11,48	4,14	14,95
29_C	Gebouw 3	7,50	15,24	11,88	4,53	15,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mozartlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	-1,52	-4,36	-11,62	-1,11
01_B	Gebouw 1	4,50	1,70	-1,12	-8,37	2,13
01_C	Gebouw 1	7,50	7,28	4,49	-2,77	7,72
02_A	Gebouw 1	1,50	-0,22	-3,07	-10,47	0,15
02_B	Gebouw 1	4,50	2,68	-0,17	-7,57	3,05
02_C	Gebouw 1	7,50	7,24	4,42	-2,97	7,63
03_A	Gebouw 1	1,50	-6,83	-9,67	-17,06	-6,45
03_B	Gebouw 1	4,50	-2,34	-5,16	-12,55	-1,95
03_C	Gebouw 1	7,50	0,00	-2,81	-10,21	0,39
04_A	Gebouw 1	1,50	-9,11	-11,96	-19,35	-8,74
04_B	Gebouw 1	4,50	-6,38	-9,23	-16,62	-6,01
04_C	Gebouw 1	7,50	-1,47	-4,28	-11,68	-1,08
05_A	Gebouw 1	1,50	3,38	0,80	-5,70	4,18
05_B	Gebouw 1	4,50	7,58	5,01	-1,50	8,38
05_C	Gebouw 1	7,50	11,27	8,75	2,32	12,13
06_A	Gebouw 1	1,50	1,09	-1,49	-7,97	1,90
06_B	Gebouw 1	4,50	5,13	2,55	-3,97	5,93
06_C	Gebouw 1	7,50	11,41	8,87	2,40	12,25
07_A	Gebouw 1	1,50	2,22	-0,41	-7,11	2,93
07_B	Gebouw 1	4,50	6,12	3,49	-3,23	6,82
07_C	Gebouw 1	7,50	-2,12	-4,92	-12,32	-1,73
08_A	Gebouw 1	1,50	13,07	10,60	4,26	13,99
08_B	Gebouw 1	4,50	13,76	11,27	4,91	14,66
08_C	Gebouw 1	7,50	5,67	2,87	-4,45	6,09
09_A	Gebouw 1	1,50	22,65	20,08	13,45	23,41
09_B	Gebouw 1	4,50	23,19	20,61	13,95	23,94
09_C	Gebouw 1	7,50	23,63	21,03	14,35	24,36
10_A	Gebouw 1	1,50	11,93	9,34	2,66	12,67
10_B	Gebouw 1	4,50	14,29	11,69	5,00	15,02
10_C	Gebouw 1	7,50	19,21	16,59	9,81	19,90
11_A	Gebouw 1	1,50	-12,46	-15,32	-22,71	-12,10
11_B	Gebouw 1	4,50	-8,53	-11,37	-18,76	-8,15
11_C	Gebouw 1	7,50	-2,96	-5,77	-13,16	-2,57
12_A	Gebouw 2	1,50	0,73	-2,11	-9,48	1,11
12_B	Gebouw 2	4,50	5,23	2,40	-4,96	5,62
13_A	Gebouw 2	1,50	1,07	-1,71	-8,79	1,57
13_B	Gebouw 2	4,50	6,47	3,77	-3,18	7,06
14_A	Gebouw 2	1,50	5,20	2,47	-4,51	5,76
14_B	Gebouw 2	4,50	8,38	5,69	-1,20	8,99
15_A	Gebouw 2	1,50	19,32	16,77	10,19	20,11
15_B	Gebouw 2	4,50	19,72	17,15	10,53	20,49
16_A	Gebouw 2	1,50	-4,01	-6,87	-14,26	-3,65
16_B	Gebouw 2	4,50	-2,41	-5,29	-12,68	-2,06
17_A	Gebouw 2	1,50	-1,53	-4,22	-11,07	-0,91
17_B	Gebouw 2	4,50	0,66	-2,01	-8,78	1,32
18_A	Gebouw 2	1,50	-5,90	-8,68	-15,80	-5,41
18_B	Gebouw 2	4,50	-1,05	-3,81	-10,99	-0,57
19_A	Gebouw 2	1,50	-3,91	-6,72	-14,03	-3,50
19_B	Gebouw 2	4,50	2,77	-0,02	-7,37	3,18
20_A	Gebouw 3	1,50	-4,37	-7,23	-14,62	-4,01
20_B	Gebouw 3	4,50	-3,11	-5,98	-13,37	-2,75
20_C	Gebouw 3	7,50	-1,99	-4,87	-12,26	-1,64
21_A	Gebouw 3	1,50	6,50	4,01	-2,42	7,38
21_B	Gebouw 3	4,50	7,63	5,11	-1,35	8,48
21_C	Gebouw 3	7,50	8,59	6,03	-0,51	9,39
22_A	Gebouw 3	1,50	2,68	0,03	-6,74	3,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mozartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	5,36	2,73	-3,97	6,07	
22_C	Gebouw 3	7,50	8,34	5,79	-0,76	9,14	
23_A	Gebouw 3	1,50	22,99	20,41	13,72	23,73	
23_B	Gebouw 3	4,50	23,29	20,70	14,00	24,02	
23_C	Gebouw 3	7,50	23,32	20,73	14,06	24,06	
24_A	Gebouw 3	1,50	23,81	21,23	14,57	24,56	
24_B	Gebouw 3	4,50	23,63	21,04	14,36	24,37	
24_C	Gebouw 3	7,50	23,56	20,97	14,29	24,30	
25_A	Gebouw 3	1,50	23,84	21,28	14,67	24,62	
25_B	Gebouw 3	4,50	23,52	20,94	14,29	24,27	
25_C	Gebouw 3	7,50	23,09	20,50	13,83	23,83	
26_A	Gebouw 3	1,50	22,51	19,94	13,33	23,28	
26_B	Gebouw 3	4,50	22,49	19,91	13,26	23,24	
26_C	Gebouw 3	7,50	21,69	19,10	12,42	22,43	
27_A	Gebouw 3	1,50	21,35	18,79	12,17	22,12	
27_B	Gebouw 3	4,50	21,61	19,03	12,38	22,36	
27_C	Gebouw 3	7,50	20,48	17,89	11,22	21,22	
28_A	Gebouw 3	1,50	-4,70	-7,37	-14,16	-4,05	
28_B	Gebouw 3	4,50	-0,56	-3,19	-9,90	0,14	
28_C	Gebouw 3	7,50	-0,24	-2,74	-9,16	0,64	
29_A	Gebouw 3	1,50	-2,78	-5,42	-12,09	-2,07	
29_B	Gebouw 3	4,50	0,72	-1,89	-8,50	1,47	
29_C	Gebouw 3	7,50	2,83	0,22	-6,38	3,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Professor Albersestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	32,96	30,15	22,74	33,35	
01_B	Gebouw 1	4,50	34,89	32,06	24,66	35,27	
01_C	Gebouw 1	7,50	35,14	32,31	24,91	35,52	
02_A	Gebouw 1	1,50	30,80	27,99	20,59	31,19	
02_B	Gebouw 1	4,50	32,88	30,05	22,65	33,26	
02_C	Gebouw 1	7,50	33,43	30,60	23,19	33,80	
03_A	Gebouw 1	1,50	7,87	4,98	-2,42	8,22	
03_B	Gebouw 1	4,50	9,08	6,17	-1,23	9,41	
03_C	Gebouw 1	7,50	10,39	7,47	0,08	10,72	
04_A	Gebouw 1	1,50	6,19	3,30	-4,10	6,54	
04_B	Gebouw 1	4,50	7,82	4,92	-2,48	8,16	
04_C	Gebouw 1	7,50	9,70	6,80	-0,60	10,04	
05_A	Gebouw 1	1,50	10,17	7,28	-0,12	10,52	
05_B	Gebouw 1	4,50	13,21	10,31	2,91	13,55	
05_C	Gebouw 1	7,50	16,38	13,48	6,08	16,72	
06_A	Gebouw 1	1,50	9,38	6,49	-0,91	9,73	
06_B	Gebouw 1	4,50	12,45	9,55	2,15	12,79	
06_C	Gebouw 1	7,50	16,50	13,61	6,21	16,85	
07_A	Gebouw 1	1,50	0,69	-2,19	-9,59	1,04	
07_B	Gebouw 1	4,50	3,58	0,68	-6,72	3,92	
07_C	Gebouw 1	7,50	7,83	4,92	-2,48	8,16	
08_A	Gebouw 1	1,50	6,15	3,30	-4,10	6,52	
08_B	Gebouw 1	4,50	7,17	4,30	-3,10	7,53	
08_C	Gebouw 1	7,50	8,84	5,95	-1,45	9,19	
09_A	Gebouw 1	1,50	14,01	11,20	3,80	14,40	
09_B	Gebouw 1	4,50	14,82	11,99	4,59	15,20	
09_C	Gebouw 1	7,50	15,27	12,43	5,03	15,64	
10_A	Gebouw 1	1,50	31,10	28,27	20,87	31,48	
10_B	Gebouw 1	4,50	32,20	29,36	21,96	32,57	
10_C	Gebouw 1	7,50	32,91	30,08	22,67	33,28	
11_A	Gebouw 1	1,50	9,88	6,99	-0,41	10,23	
11_B	Gebouw 1	4,50	10,84	7,93	0,53	11,17	
11_C	Gebouw 1	7,50	12,40	9,48	2,08	12,73	
12_A	Gebouw 2	1,50	17,36	14,53	7,12	17,73	
12_B	Gebouw 2	4,50	18,95	16,10	8,70	19,32	
13_A	Gebouw 2	1,50	12,81	9,92	2,52	13,16	
13_B	Gebouw 2	4,50	15,03	12,12	4,72	15,36	
14_A	Gebouw 2	1,50	12,06	9,18	1,78	12,41	
14_B	Gebouw 2	4,50	14,45	11,55	4,15	14,79	
15_A	Gebouw 2	1,50	11,96	9,08	1,68	12,31	
15_B	Gebouw 2	4,50	14,29	11,39	3,99	14,63	
16_A	Gebouw 2	1,50	-1,13	-4,01	-11,41	-0,78	
16_B	Gebouw 2	4,50	0,47	-2,43	-9,83	0,81	
17_A	Gebouw 2	1,50	2,99	0,11	-7,29	3,34	
17_B	Gebouw 2	4,50	4,43	1,53	-5,87	4,77	
18_A	Gebouw 2	1,50	7,78	4,90	-2,50	8,13	
18_B	Gebouw 2	4,50	9,91	7,01	-0,39	10,25	
19_A	Gebouw 2	1,50	7,81	4,93	-2,47	8,16	
19_B	Gebouw 2	4,50	9,70	6,80	-0,60	10,04	
20_A	Gebouw 3	1,50	6,94	4,06	-3,34	7,29	
20_B	Gebouw 3	4,50	8,70	5,80	-1,60	9,04	
20_C	Gebouw 3	7,50	10,16	7,25	-0,15	10,49	
21_A	Gebouw 3	1,50	-3,59	-6,46	-13,87	-3,24	
21_B	Gebouw 3	4,50	-2,19	-5,08	-12,48	-1,84	
21_C	Gebouw 3	7,50	-0,22	-3,13	-10,53	0,11	
22_A	Gebouw 3	1,50	-0,07	-2,95	-10,35	0,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Albersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	1,33	-1,58	-8,98	1,66	
22_C	Gebouw 3	7,50	2,29	-0,63	-8,03	2,62	
23_A	Gebouw 3	1,50	16,03	13,22	5,81	16,42	
23_B	Gebouw 3	4,50	16,44	13,61	6,21	16,82	
23_C	Gebouw 3	7,50	16,64	13,80	6,40	17,01	
24_A	Gebouw 3	1,50	16,18	13,37	5,97	16,57	
24_B	Gebouw 3	4,50	16,59	13,76	6,36	16,97	
24_C	Gebouw 3	7,50	16,94	14,11	6,71	17,32	
25_A	Gebouw 3	1,50	17,98	15,17	7,76	18,37	
25_B	Gebouw 3	4,50	18,88	16,06	8,65	19,26	
25_C	Gebouw 3	7,50	19,69	16,86	9,46	20,07	
26_A	Gebouw 3	1,50	10,69	7,79	0,39	11,03	
26_B	Gebouw 3	4,50	14,54	11,63	4,24	14,88	
26_C	Gebouw 3	7,50	20,21	17,33	9,93	20,56	
27_A	Gebouw 3	1,50	10,76	7,87	0,47	11,11	
27_B	Gebouw 3	4,50	14,29	11,39	3,99	14,63	
27_C	Gebouw 3	7,50	17,68	14,77	7,37	18,01	
28_A	Gebouw 3	1,50	9,86	6,99	-0,41	10,22	
28_B	Gebouw 3	4,50	11,93	9,04	1,64	12,28	
28_C	Gebouw 3	7,50	9,56	6,67	-0,73	9,91	
29_A	Gebouw 3	1,50	10,58	7,71	0,31	10,94	
29_B	Gebouw 3	4,50	12,47	9,58	2,18	12,82	
29_C	Gebouw 3	7,50	9,98	7,09	-0,31	10,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strauslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	18,56	15,99	9,81	19,48
01_B	Gebouw 1	4,50	21,85	19,31	13,09	22,77
01_C	Gebouw 1	7,50	28,15	25,62	19,39	29,08
02_A	Gebouw 1	1,50	23,50	20,95	14,73	24,42
02_B	Gebouw 1	4,50	25,61	23,08	16,85	26,54
02_C	Gebouw 1	7,50	29,16	26,64	20,40	30,09
03_A	Gebouw 1	1,50	13,81	11,23	5,04	14,72
03_B	Gebouw 1	4,50	16,53	13,97	7,77	17,45
03_C	Gebouw 1	7,50	18,78	16,23	10,02	19,70
04_A	Gebouw 1	1,50	13,94	11,37	5,17	14,85
04_B	Gebouw 1	4,50	16,58	14,01	7,81	17,49
04_C	Gebouw 1	7,50	18,38	15,84	9,61	19,30
05_A	Gebouw 1	1,50	18,07	15,47	9,31	18,98
05_B	Gebouw 1	4,50	21,18	18,59	12,41	22,09
05_C	Gebouw 1	7,50	24,87	22,31	16,11	25,79
06_A	Gebouw 1	1,50	16,47	13,86	7,71	17,38
06_B	Gebouw 1	4,50	19,71	17,10	10,95	20,62
06_C	Gebouw 1	7,50	26,24	23,69	17,48	27,16
07_A	Gebouw 1	1,50	15,18	12,57	6,41	16,08
07_B	Gebouw 1	4,50	16,99	14,36	8,22	17,89
07_C	Gebouw 1	7,50	13,91	11,34	5,15	14,83
08_A	Gebouw 1	1,50	27,40	24,80	18,62	28,30
08_B	Gebouw 1	4,50	28,07	25,48	19,30	28,98
08_C	Gebouw 1	7,50	29,57	27,00	20,80	30,48
09_A	Gebouw 1	1,50	31,66	29,09	22,90	32,58
09_B	Gebouw 1	4,50	32,75	30,19	23,98	33,67
09_C	Gebouw 1	7,50	34,58	32,04	25,82	35,50
10_A	Gebouw 1	1,50	31,05	28,51	22,29	31,97
10_B	Gebouw 1	4,50	32,62	30,08	23,86	33,54
10_C	Gebouw 1	7,50	34,59	32,06	25,83	35,52
11_A	Gebouw 1	1,50	11,09	8,52	2,33	12,01
11_B	Gebouw 1	4,50	14,71	12,15	5,95	15,63
11_C	Gebouw 1	7,50	17,01	14,46	8,25	17,93
12_A	Gebouw 2	1,50	19,97	17,40	11,21	20,89
12_B	Gebouw 2	4,50	22,96	20,41	14,19	23,88
13_A	Gebouw 2	1,50	19,25	16,67	10,48	20,16
13_B	Gebouw 2	4,50	21,76	19,20	13,00	22,68
14_A	Gebouw 2	1,50	21,31	18,74	12,55	22,23
14_B	Gebouw 2	4,50	23,82	21,26	15,07	24,74
15_A	Gebouw 2	1,50	25,00	22,43	16,23	25,91
15_B	Gebouw 2	4,50	26,29	23,71	17,52	27,20
16_A	Gebouw 2	1,50	15,73	13,14	6,96	16,64
16_B	Gebouw 2	4,50	18,05	15,46	9,29	18,96
17_A	Gebouw 2	1,50	16,00	13,41	7,24	16,91
17_B	Gebouw 2	4,50	18,28	15,69	9,52	19,19
18_A	Gebouw 2	1,50	13,24	10,69	4,48	14,16
18_B	Gebouw 2	4,50	15,41	12,84	6,64	16,32
19_A	Gebouw 2	1,50	12,82	10,26	4,05	13,74
19_B	Gebouw 2	4,50	14,91	12,34	6,14	15,82
20_A	Gebouw 3	1,50	22,82	20,30	14,07	23,75
20_B	Gebouw 3	4,50	24,24	21,70	15,47	25,16
20_C	Gebouw 3	7,50	25,51	22,97	16,75	26,43
21_A	Gebouw 3	1,50	28,40	25,87	19,63	29,32
21_B	Gebouw 3	4,50	30,24	27,72	21,47	31,17
21_C	Gebouw 3	7,50	30,96	28,43	22,20	31,89
22_A	Gebouw 3	1,50	28,77	26,25	20,01	29,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strausslaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	31,39	28,86	22,62	32,31	
22_C	Gebouw 3	7,50	33,76	31,24	25,00	34,69	
23_A	Gebouw 3	1,50	33,49	30,97	24,74	34,42	
23_B	Gebouw 3	4,50	35,15	32,62	26,38	36,07	
23_C	Gebouw 3	7,50	37,21	34,69	28,44	38,14	
24_A	Gebouw 3	1,50	33,25	30,71	24,48	34,17	
24_B	Gebouw 3	4,50	34,84	32,31	26,08	35,77	
24_C	Gebouw 3	7,50	36,86	34,33	28,09	37,78	
25_A	Gebouw 3	1,50	29,21	26,65	20,45	30,13	
25_B	Gebouw 3	4,50	30,15	27,60	21,39	31,07	
25_C	Gebouw 3	7,50	32,18	29,65	23,42	33,11	
26_A	Gebouw 3	1,50	26,48	23,91	17,71	27,39	
26_B	Gebouw 3	4,50	26,68	24,10	17,91	27,59	
26_C	Gebouw 3	7,50	28,69	26,13	19,92	29,61	
27_A	Gebouw 3	1,50	24,63	22,04	15,86	25,54	
27_B	Gebouw 3	4,50	25,52	22,93	16,76	26,43	
27_C	Gebouw 3	7,50	27,41	24,84	18,64	28,32	
28_A	Gebouw 3	1,50	14,31	11,74	5,54	15,22	
28_B	Gebouw 3	4,50	17,79	15,24	9,03	18,71	
28_C	Gebouw 3	7,50	16,59	14,03	7,83	17,51	
29_A	Gebouw 3	1,50	13,79	11,21	5,02	14,70	
29_B	Gebouw 3	4,50	16,83	14,27	8,07	17,75	
29_C	Gebouw 3	7,50	17,97	15,41	9,21	18,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	21,67	18,79	11,40	22,02	
01_B	Gebouw 1	4,50	21,94	19,05	11,65	22,29	
01_C	Gebouw 1	7,50	22,08	19,19	11,79	22,43	
02_A	Gebouw 1	1,50	22,37	19,48	12,09	22,72	
02_B	Gebouw 1	4,50	22,49	19,60	12,20	22,84	
02_C	Gebouw 1	7,50	22,67	19,77	12,37	23,01	
03_A	Gebouw 1	1,50	23,91	21,02	13,63	24,26	
03_B	Gebouw 1	4,50	24,16	21,26	13,86	24,50	
03_C	Gebouw 1	7,50	24,40	21,48	14,09	24,73	
04_A	Gebouw 1	1,50	21,43	18,53	11,13	21,77	
04_B	Gebouw 1	4,50	22,00	19,08	11,68	22,33	
04_C	Gebouw 1	7,50	22,55	19,62	12,22	22,87	
05_A	Gebouw 1	1,50	18,69	15,77	8,37	19,02	
05_B	Gebouw 1	4,50	20,07	17,11	9,72	20,38	
05_C	Gebouw 1	7,50	20,91	17,93	10,55	21,21	
06_A	Gebouw 1	1,50	18,64	15,71	8,32	18,97	
06_B	Gebouw 1	4,50	20,29	17,33	9,94	20,60	
06_C	Gebouw 1	7,50	21,73	18,75	11,36	22,03	
07_A	Gebouw 1	1,50	19,51	16,58	9,19	19,84	
07_B	Gebouw 1	4,50	20,97	18,02	10,62	21,28	
07_C	Gebouw 1	7,50	22,37	19,40	12,02	22,68	
08_A	Gebouw 1	1,50	14,78	11,86	4,46	15,11	
08_B	Gebouw 1	4,50	17,43	14,47	7,08	17,74	
08_C	Gebouw 1	7,50	19,54	16,56	9,18	19,84	
09_A	Gebouw 1	1,50	13,72	10,83	3,44	14,07	
09_B	Gebouw 1	4,50	14,41	11,50	4,11	14,75	
09_C	Gebouw 1	7,50	14,87	11,94	4,55	15,20	
10_A	Gebouw 1	1,50	13,70	10,82	3,43	14,05	
10_B	Gebouw 1	4,50	14,24	11,35	3,96	14,59	
10_C	Gebouw 1	7,50	14,17	11,28	3,89	14,52	
11_A	Gebouw 1	1,50	22,03	19,14	11,75	22,38	
11_B	Gebouw 1	4,50	22,88	19,96	12,57	23,21	
11_C	Gebouw 1	7,50	23,81	20,88	13,49	24,14	
12_A	Gebouw 2	1,50	20,69	17,85	10,44	21,06	
12_B	Gebouw 2	4,50	21,54	18,68	11,27	21,90	
13_A	Gebouw 2	1,50	19,01	16,13	8,73	19,36	
13_B	Gebouw 2	4,50	20,12	17,24	9,84	20,47	
14_A	Gebouw 2	1,50	9,47	6,58	-0,82	9,82	
14_B	Gebouw 2	4,50	10,83	7,91	0,52	11,16	
15_A	Gebouw 2	1,50	15,33	12,43	5,04	15,67	
15_B	Gebouw 2	4,50	16,55	13,61	6,22	16,87	
16_A	Gebouw 2	1,50	21,33	18,44	11,04	21,68	
16_B	Gebouw 2	4,50	22,55	19,64	12,24	22,88	
17_A	Gebouw 2	1,50	21,68	18,79	11,39	22,03	
17_B	Gebouw 2	4,50	22,91	19,99	12,60	23,24	
18_A	Gebouw 2	1,50	22,59	19,71	12,30	22,94	
18_B	Gebouw 2	4,50	23,73	20,83	13,43	24,07	
19_A	Gebouw 2	1,50	22,82	19,94	12,54	23,17	
19_B	Gebouw 2	4,50	23,93	21,03	13,63	24,27	
20_A	Gebouw 3	1,50	19,36	16,45	9,05	19,69	
20_B	Gebouw 3	4,50	20,62	17,68	10,29	20,94	
20_C	Gebouw 3	7,50	21,47	18,50	11,11	21,78	
21_A	Gebouw 3	1,50	17,92	15,00	7,61	18,25	
21_B	Gebouw 3	4,50	19,21	16,25	8,87	19,52	
21_C	Gebouw 3	7,50	20,18	17,20	9,82	20,48	
22_A	Gebouw 3	1,50	18,06	15,14	7,75	18,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilselaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	19,36	16,40	9,01	19,67	
22_C	Gebouw 3	7,50	19,96	16,98	9,59	20,26	
23_A	Gebouw 3	1,50	16,61	13,74	6,35	16,97	
23_B	Gebouw 3	4,50	17,01	14,11	6,72	17,35	
23_C	Gebouw 3	7,50	16,96	14,07	6,68	17,31	
24_A	Gebouw 3	1,50	15,33	12,47	5,08	15,69	
24_B	Gebouw 3	4,50	15,79	12,91	5,51	16,14	
24_C	Gebouw 3	7,50	16,47	13,58	6,19	16,82	
25_A	Gebouw 3	1,50	16,52	13,59	6,20	16,85	
25_B	Gebouw 3	4,50	18,22	15,26	7,87	18,53	
25_C	Gebouw 3	7,50	20,15	17,18	9,79	20,46	
26_A	Gebouw 3	1,50	17,29	14,37	6,97	17,62	
26_B	Gebouw 3	4,50	17,93	14,97	7,58	18,24	
26_C	Gebouw 3	7,50	19,05	16,10	8,70	19,36	
27_A	Gebouw 3	1,50	18,83	15,97	8,57	19,19	
27_B	Gebouw 3	4,50	18,80	15,90	8,50	19,14	
27_C	Gebouw 3	7,50	19,81	16,92	9,51	20,15	
28_A	Gebouw 3	1,50	21,65	18,76	11,36	22,00	
28_B	Gebouw 3	4,50	22,85	19,93	12,53	23,18	
28_C	Gebouw 3	7,50	23,82	20,92	13,52	24,16	
29_A	Gebouw 3	1,50	21,13	18,22	10,82	21,46	
29_B	Gebouw 3	4,50	22,45	19,51	12,12	22,77	
29_C	Gebouw 3	7,50	23,47	20,55	13,15	23,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som			
01_A	1,5	14,39	--	14,39	46,80	--	46,80	17,75	--	17,75	31,32	--	31,32	15,98	--	15,98	-1,11	--	-1,11	33,35	--	33,35	19,48	--	19,48	22,02	--	22,02
01_B	4,5	15,30	--	15,30	48,56	--	48,56	17,97	--	17,97	33,44	--	33,44	16,22	--	16,22	2,13	--	2,13	35,27	--	35,27	22,77	--	22,77	22,29	--	22,29
01_C	7,5	18,55	--	18,55	48,89	--	48,89	18,20	--	18,20	33,86	--	33,86	16,49	--	16,49	7,72	--	7,72	35,52	--	35,52	29,08	--	29,08	22,43	--	22,43
02_A	1,5	22,80	--	22,80	47,59	--	47,59	19,03	--	19,03	34,67	--	34,67	16,15	--	16,15	0,15	--	0,15	31,19	--	31,19	24,42	--	24,42	22,72	--	22,72
02_B	4,5	23,03	--	23,03	49,27	--	49,27	19,19	--	19,19	36,44	--	36,44	16,49	--	16,49	3,05	--	3,05	33,26	--	33,26	26,54	--	26,54	22,84	--	22,84
02_C	7,5	24,08	--	24,08	49,53	--	49,53	19,56	--	19,56	36,62	--	36,62	16,88	--	16,88	7,63	--	7,63	33,80	--	33,80	30,09	--	30,09	23,01	--	23,01
03_A	1,5	3,08	--	3,08	45,33	--	45,33	23,67	--	23,67	35,74	--	35,74	19,92	--	19,92	-6,45	--	-6,45	8,22	--	8,22	14,72	--	14,72	24,26	--	24,26
03_B	4,5	4,19	--	4,19	47,06	--	47,06	24,40	--	24,40	37,31	--	37,31	20,41	--	20,41	-1,95	--	-1,95	9,41	--	9,41	17,45	--	17,45	24,50	--	24,50
03_C	7,5	5,30	--	5,30	47,42	--	47,42	24,94	--	24,94	37,71	--	37,71	21,00	--	21,00	0,39	--	0,39	10,72	--	10,72	19,70	--	19,70	24,73	--	24,73
04_A	1,5	2,42	--	2,42	42,80	--	42,80	22,06	--	22,06	34,07	--	34,07	13,19	--	13,19	-8,74	--	-8,74	6,54	--	6,54	14,85	--	14,85	21,77	--	21,77
04_B	4,5	3,85	--	3,85	44,92	--	44,92	22,84	--	22,84	35,67	--	35,67	14,42	--	14,42	-6,01	--	-6,01	8,16	--	8,16	17,49	--	17,49	22,33	--	22,33
04_C	7,5	5,00	--	5,00	45,33	--	45,33	23,37	--	23,37	36,29	--	36,29	18,46	--	18,46	-1,08	--	-1,08	10,04	--	10,04	19,30	--	19,30	22,87	--	22,87
05_A	1,5	18,04	--	18,04	31,56	--	31,56	13,54	--	13,54	11,67	--	11,67	9,49	--	9,49	4,18	--	4,18	10,52	--	10,52	18,98	--	18,98	19,02	--	19,02
05_B	4,5	21,19	--	21,19	33,84	--	33,84	15,22	--	15,22	15,18	--	15,18	11,94	--	11,94	8,38	--	8,38	13,55	--	13,55	22,09	--	22,09	20,38	--	20,38
05_C	7,5	23,94	--	23,94	35,54	--	35,54	18,64	--	18,64	18,87	--	18,87	16,31	--	16,31	12,13	--	12,13	16,72	--	16,72	25,79	--	25,79	21,21	--	21,21
06_A	1,5	16,67	--	16,67	26,99	--	26,99	10,26	--	10,26	11,15	--	11,15	9,63	--	9,63	1,90	--	1,90	9,73	--	9,73	17,38	--	17,38	18,97	--	18,97
06_B	4,5	20,23	--	20,23	29,44	--	29,44	13,01	--	13,01	14,01	--	14,01	12,32	--	12,32	5,93	--	5,93	12,79	--	12,79	20,62	--	20,62	20,60	--	20,60
06_C	7,5	26,38	--	26,38	32,18	--	32,18	18,36	--	18,36	17,05	--	17,05	16,28	--	16,28	12,25	--	12,25	16,85	--	16,85	27,16	--	27,16	22,03	--	22,03
07_A	1,5	13,12	--	13,12	28,99	--	28,99	10,57	--	10,57	13,32	--	13,32	10,99	--	10,99	2,93	--	2,93	1,04	--	1,04	16,08	--	16,08	19,84	--	19,84
07_B	4,5	15,94	--	15,94	31,73	--	31,73	13,50	--	13,50	16,64	--	16,64	13,30	--	13,30	6,82	--	6,82	3,92	--	3,92	17,89	--	17,89	21,28	--	21,28
07_C	7,5	14,97	--	14,97	34,95	--	34,95	18,90	--	18,90	20,85	--	20,85	17,04	--	17,04	-1,73	--	-1,73	8,16	--	8,16	14,83	--	14,83	22,68	--	22,68
08_A	1,5	33,38	--	33,38	34,35	--	34,35	7,23	--	7,23	7,23	--	7,23	4,12	--	4,12	13,99	--	13,99	6,52	--	6,52	28,30	--	28,30	15,11	--	15,11
08_B	4,5	33,91	--	33,91	36,64	--	36,64	9,88	--	9,88	10,86	--	10,86	6,48	--	6,48	14,66	--	14,66	7,53	--	7,53	28,98	--	28,98	17,74	--	17,74
08_C	7,5	34,37	--	34,37	37,64	--	37,64	15,17	--	15,17	14,74	--	14,74	11,06	--	11,06	6,09	--	6,09	9,19	--	9,19	30,48	--	30,48	19,84	--	19,84
09_A	1,5	35,76	--	35,76	40,07	--	40,07	-4,67	--	-4,67	15,04	--	15,04	1,23	--	1,23	23,41	--	23,41	14,40	--	14,40	32,58	--	32,58	14,07	--	14,07
09_B	4,5	37,13	--	37,13	42,30	--	42,30	-3,72	--	-3,72	16,07	--	16,07	2,43	--	2,43	23,94	--	23,94	15,20	--	15,20	33,67	--	33,67	14,75	--	14,75
09_C	7,5	37,96	--	37,96	42,67	--	42,67	-3,18	--	-3,18	16,06	--	16,06	3,12	--	3,12	24,36	--	24,36	15,64	--	15,64	35,50	--	35,50	15,20	--	15,20
10_A	1,5	32,03	--	32,03	44,51	--	44,51	4,27	--	4,27	-0,59	--	-0,59	-3,09	--	-3,09	12,67	--	12,67	31,48	--	31,48	31,97	--	31,97	14,05	--	14,05
10_B	4,5	34,00	--	34,00	45,72	--	45,72	6,28	--	6,28	1,01	--	1,01	-1,59	--	-1,59	15,02	--	15,02	32,57	--	32,57	33,54	--	33,54	14,59	--	14,59
10_C	7,5	35,03	--	35,03	45,88	--	45,88	8,01	--	8,01	1,06	--	1,06	-0,62	--	-0,62	19,90	--	19,90	33,28	--	33,28	35,52	--	35,52	14,52	--	14,52
11_A	1,5	-1,25	--	-1,25	46,36	--	46,36	18,27	--	18,27	31,64	--	31,64	17,24	--	17,24	-12,10	--	-12,10	10,23	--	10,23	12,01	--	12,01	22,38	--	22,38
11_B	4,5	1,49	--	1,49	48,15	--	48,15	18,79	--	18,79	33,79	--	33,79	17,87	--	17,87	-8,15	--	-8,15	11,17	--	11,17	15,63	--	15,63	23,21	--	23,21
11_C	7,5	3,38	--	3,38	48,46	--	48,46	19,52	--	19,52	34,32	--	34,32	18,99	--	18,99	-2,57	--	-2,57	12,73	--	12,73	17,93	--	17,93	24,14	--	24,14
12_A	1,5	21,20	--	21,20	44,59	--	44,59	19,32	--	19,32	33,47	--	33,47	11,33	--	11,33	1,11	--	1,11	17,73	--	17,73	20,89	--	20,89	21,06	--	21,06

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
12_B	4,5	21,53	--	21,53	46,74	--	46,74	20,26	--	20,26	35,10	--	35,10	12,87	--	12,87	5,62	--	5,62	19,32	--	19,32	23,88	--	23,88	21,90	--	21,90
13_A	1,5	11,85	--	11,85	44,87	--	44,87	19,52	--	19,52	35,10	--	35,10	9,89	--	9,89	1,57	--	1,57	13,16	--	13,16	20,16	--	20,16	19,36	--	19,36
13_B	4,5	14,04	--	14,04	46,99	--	46,99	20,46	--	20,46	36,07	--	36,07	11,51	--	11,51	7,06	--	7,06	15,36	--	15,36	22,68	--	22,68	20,47	--	20,47
14_A	1,5	23,20	--	23,20	39,47	--	39,47	5,13	--	5,13	27,62	--	27,62	-3,57	--	-3,57	5,76	--	5,76	12,41	--	12,41	22,23	--	22,23	9,82	--	9,82
14_B	4,5	25,52	--	25,52	41,84	--	41,84	7,95	--	7,95	29,58	--	29,58	-0,63	--	-0,63	8,99	--	8,99	14,79	--	14,79	24,74	--	24,74	11,16	--	11,16
15_A	1,5	30,09	--	30,09	37,37	--	37,37	1,58	--	1,58	25,78	--	25,78	6,87	--	6,87	20,11	--	20,11	12,31	--	12,31	25,91	--	25,91	15,67	--	15,67
15_B	4,5	31,54	--	31,54	39,78	--	39,78	4,60	--	4,60	27,66	--	27,66	8,73	--	8,73	20,49	--	20,49	14,63	--	14,63	27,20	--	27,20	16,87	--	16,87
16_A	1,5	10,59	--	10,59	30,03	--	30,03	13,49	--	13,49	11,09	--	11,09	17,45	--	17,45	-3,65	--	-3,65	-0,78	--	-0,78	16,64	--	16,64	21,68	--	21,68
16_B	4,5	11,81	--	11,81	31,83	--	31,83	14,65	--	14,65	13,61	--	13,61	18,76	--	18,76	-2,06	--	-2,06	0,81	--	0,81	18,96	--	18,96	22,88	--	22,88
17_A	1,5	6,50	--	6,50	31,02	--	31,02	13,73	--	13,73	14,38	--	14,38	18,32	--	18,32	-0,91	--	-0,91	3,34	--	3,34	16,91	--	16,91	22,03	--	22,03
17_B	4,5	8,11	--	8,11	32,94	--	32,94	14,93	--	14,93	17,74	--	17,74	19,69	--	19,69	1,32	--	1,32	4,77	--	4,77	19,19	--	19,19	23,24	--	23,24
18_A	1,5	-3,84	--	-3,84	40,00	--	40,00	21,45	--	21,45	20,03	--	20,03	19,28	--	19,28	-5,41	--	-5,41	8,13	--	8,13	14,16	--	14,16	22,94	--	22,94
18_B	4,5	-0,78	--	-0,78	42,36	--	42,36	22,22	--	22,22	22,08	--	22,08	20,69	--	20,69	-0,57	--	-0,57	10,25	--	10,25	16,32	--	16,32	24,07	--	24,07
19_A	1,5	-3,91	--	-3,91	40,77	--	40,77	23,19	--	23,19	13,65	--	13,65	20,24	--	20,24	-3,50	--	-3,50	8,16	--	8,16	13,74	--	13,74	23,17	--	23,17
19_B	4,5	-0,88	--	-0,88	43,13	--	43,13	23,93	--	23,93	16,27	--	16,27	21,62	--	21,62	3,18	--	3,18	10,04	--	10,04	15,82	--	15,82	24,27	--	24,27
20_A	1,5	12,91	--	12,91	29,52	--	29,52	9,87	--	9,87	-0,85	--	-0,85	9,70	--	9,70	-4,01	--	-4,01	7,29	--	7,29	23,75	--	23,75	19,69	--	19,69
20_B	4,5	13,93	--	13,93	30,98	--	30,98	11,96	--	11,96	-1,14	--	-1,14	11,47	--	11,47	-2,75	--	-2,75	9,04	--	9,04	25,16	--	25,16	20,94	--	20,94
20_C	7,5	14,71	--	14,71	32,39	--	32,39	13,99	--	13,99	0,68	--	0,68	13,17	--	13,17	-1,64	--	-1,64	10,49	--	10,49	26,43	--	26,43	21,78	--	21,78
21_A	1,5	10,98	--	10,98	32,06	--	32,06	8,32	--	8,32	2,95	--	2,95	8,49	--	8,49	7,38	--	7,38	-3,24	--	-3,24	29,32	--	29,32	18,25	--	18,25
21_B	4,5	12,31	--	12,31	33,54	--	33,54	10,23	--	10,23	4,55	--	4,55	10,22	--	10,22	8,48	--	8,48	-1,84	--	-1,84	31,17	--	31,17	19,52	--	19,52
21_C	7,5	13,22	--	13,22	34,72	--	34,72	10,41	--	10,41	7,12	--	7,12	11,69	--	11,69	9,39	--	9,39	0,11	--	0,11	31,89	--	31,89	20,48	--	20,48
22_A	1,5	13,96	--	13,96	35,02	--	35,02	6,50	--	6,50	-0,49	--	-0,49	8,53	--	8,53	3,35	--	3,35	0,28	--	0,28	29,70	--	29,70	18,39	--	18,39
22_B	4,5	15,37	--	15,37	36,83	--	36,83	8,24	--	8,24	1,45	--	1,45	10,24	--	10,24	6,07	--	6,07	1,66	--	1,66	32,31	--	32,31	19,67	--	19,67
22_C	7,5	15,72	--	15,72	37,68	--	37,68	10,14	--	10,14	4,01	--	4,01	11,57	--	11,57	9,14	--	9,14	2,62	--	2,62	34,69	--	34,69	20,26	--	20,26
23_A	1,5	35,31	--	35,31	40,91	--	40,91	1,84	--	1,84	2,33	--	2,33	0,99	--	0,99	23,73	--	23,73	16,42	--	16,42	34,42	--	34,42	16,97	--	16,97
23_B	4,5	37,40	--	37,40	42,95	--	42,95	3,58	--	3,58	2,85	--	2,85	2,76	--	2,76	24,02	--	24,02	16,82	--	16,82	36,07	--	36,07	17,35	--	17,35
23_C	7,5	37,97	--	37,97	43,27	--	43,27	2,93	--	2,93	2,32	--	2,32	3,66	--	3,66	24,06	--	24,06	17,01	--	17,01	38,14	--	38,14	17,31	--	17,31
24_A	1,5	37,54	--	37,54	41,92	--	41,92	0,48	--	0,48	16,28	--	16,28	-0,60	--	-0,60	24,56	--	24,56	16,57	--	16,57	34,17	--	34,17	15,69	--	15,69
24_B	4,5	39,30	--	39,30	43,79	--	43,79	2,08	--	2,08	16,72	--	16,72	0,98	--	0,98	24,37	--	24,37	16,97	--	16,97	35,77	--	35,77	16,14	--	16,14
24_C	7,5	39,78	--	39,78	44,03	--	44,03	3,17	--	3,17	16,57	--	16,57	2,02	--	2,02	24,30	--	24,30	17,32	--	17,32	37,78	--	37,78	16,82	--	16,82
25_A	1,5	36,58	--	36,58	39,93	--	39,93	7,03	--	7,03	16,80	--	16,80	8,19	--	8,19	24,62	--	24,62	18,37	--	18,37	30,13	--	30,13	16,85	--	16,85
25_B	4,5	37,99	--	37,99	42,00	--	42,00	10,34	--	10,34	17,42	--	17,42	10,78	--	10,78	24,27	--	24,27	19,26	--	19,26	31,07	--	31,07	18,53	--	18,53
25_C	7,5	38,67	--	38,67	42,41	--	42,41	16,34	--	16,34	18,16	--	18,16	14,20	--	14,20	23,83	--	23,83	20,07	--	20,07	33,11	--	33,11	20,46	--	20,46
26_A	1,5	33,71	--	33,71	32,40	--	32,40	15,35	--	15,35	14,06	--	14,06	10,29	--	10,29	23,28	--	23,28	11,03	--	11,03	27,39	--	27,39	17,62	--	17,62

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaezmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som			
26_B	4,5	34,93	--	34,93	34,76	--	34,76	16,45	--	16,45	17,12	--	17,12	11,29	--	11,29	23,24	--	23,24	14,88	--	14,88	27,59	--	27,59	18,24	--	18,24
26_C	7,5	35,94	--	35,94	37,14	--	37,14	18,88	--	18,88	20,10	--	20,10	12,31	--	12,31	22,43	--	22,43	20,56	--	20,56	29,61	--	29,61	19,36	--	19,36
27_A	1,5	31,70	--	31,70	36,11	--	36,11	9,56	--	9,56	12,62	--	12,62	9,60	--	9,60	22,12	--	22,12	11,11	--	11,11	25,54	--	25,54	19,19	--	19,19
27_B	4,5	33,06	--	33,06	38,53	--	38,53	12,43	--	12,43	16,69	--	16,69	10,63	--	10,63	22,36	--	22,36	14,63	--	14,63	26,43	--	26,43	19,14	--	19,14
27_C	7,5	33,29	--	33,29	40,58	--	40,58	18,17	--	18,17	21,77	--	21,77	11,65	--	11,65	21,22	--	21,22	18,01	--	18,01	28,32	--	28,32	20,15	--	20,15
28_A	1,5	0,02	--	0,02	36,63	--	36,63	19,44	--	19,44	30,88	--	30,88	16,44	--	16,44	-4,05	--	-4,05	10,22	--	10,22	15,22	--	15,22	22,00	--	22,00
28_B	4,5	1,45	--	1,45	38,94	--	38,94	20,69	--	20,69	32,23	--	32,23	17,77	--	17,77	0,14	--	0,14	12,28	--	12,28	18,71	--	18,71	23,18	--	23,18
28_C	7,5	2,04	--	2,04	41,00	--	41,00	21,48	--	21,48	33,03	--	33,03	15,67	--	15,67	0,64	--	0,64	9,91	--	9,91	17,51	--	17,51	24,16	--	24,16
29_A	1,5	-0,10	--	-0,10	35,89	--	35,89	17,08	--	17,08	30,36	--	30,36	13,17	--	13,17	-2,07	--	-2,07	10,94	--	10,94	14,70	--	14,70	21,46	--	21,46
29_B	4,5	1,34	--	1,34	38,12	--	38,12	18,62	--	18,62	31,72	--	31,72	14,95	--	14,95	1,47	--	1,47	12,82	--	12,82	17,75	--	17,75	22,77	--	22,77
29_C	7,5	1,94	--	1,94	40,01	--	40,01	19,81	--	19,81	32,52	--	32,52	15,35	--	15,35	3,58	--	3,58	10,33	--	10,33	18,89	--	18,89	23,80	--	23,80

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som			
01_A	1,5	9,39	--	9,39	41,80	--	41,80	12,75	--	12,75	26,32	--	26,32	10,98	--	10,98	-6,11	--	-6,11	28,35	--	28,35	14,48	--	14,48	17,02	--	17,02
01_B	4,5	10,30	--	10,30	43,56	--	43,56	12,97	--	12,97	28,44	--	28,44	11,22	--	11,22	-2,87	--	-2,87	30,27	--	30,27	17,77	--	17,77	17,29	--	17,29
01_C	7,5	13,55	--	13,55	43,89	--	43,89	13,20	--	13,20	28,86	--	28,86	11,49	--	11,49	2,72	--	2,72	30,52	--	30,52	24,08	--	24,08	17,43	--	17,43
02_A	1,5	17,80	--	17,80	42,59	--	42,59	14,03	--	14,03	29,67	--	29,67	11,15	--	11,15	-4,85	--	-4,85	26,19	--	26,19	19,42	--	19,42	17,72	--	17,72
02_B	4,5	18,03	--	18,03	44,27	--	44,27	14,19	--	14,19	31,44	--	31,44	11,49	--	11,49	-1,95	--	-1,95	28,26	--	28,26	21,54	--	21,54	17,84	--	17,84
02_C	7,5	19,08	--	19,08	44,53	--	44,53	14,56	--	14,56	31,62	--	31,62	11,88	--	11,88	2,63	--	2,63	28,80	--	28,80	25,09	--	25,09	18,01	--	18,01
03_A	1,5	-1,92	--	-1,92	40,33	--	40,33	18,67	--	18,67	30,74	--	30,74	14,92	--	14,92	-11,45	--	-11,45	3,22	--	3,22	9,72	--	9,72	19,26	--	19,26
03_B	4,5	-0,81	--	-0,81	42,06	--	42,06	19,40	--	19,40	32,31	--	32,31	15,41	--	15,41	-6,95	--	-6,95	4,41	--	4,41	12,45	--	12,45	19,50	--	19,50
03_C	7,5	0,30	--	0,30	42,42	--	42,42	19,94	--	19,94	32,71	--	32,71	16,00	--	16,00	-4,61	--	-4,61	5,72	--	5,72	14,70	--	14,70	19,73	--	19,73
04_A	1,5	-2,58	--	-2,58	37,80	--	37,80	17,06	--	17,06	29,07	--	29,07	8,19	--	8,19	-13,74	--	-13,74	1,54	--	1,54	9,85	--	9,85	16,77	--	16,77
04_B	4,5	-1,15	--	-1,15	39,92	--	39,92	17,84	--	17,84	30,67	--	30,67	9,42	--	9,42	-11,01	--	-11,01	3,16	--	3,16	12,49	--	12,49	17,33	--	17,33
04_C	7,5	0,00	--	0,00	40,33	--	40,33	18,37	--	18,37	31,29	--	31,29	13,46	--	13,46	-6,08	--	-6,08	5,04	--	5,04	14,30	--	14,30	17,87	--	17,87
05_A	1,5	13,04	--	13,04	26,56	--	26,56	8,54	--	8,54	6,67	--	6,67	4,49	--	4,49	-0,82	--	-0,82	5,52	--	5,52	13,98	--	13,98	14,02	--	14,02
05_B	4,5	16,19	--	16,19	28,84	--	28,84	10,22	--	10,22	10,18	--	10,18	6,94	--	6,94	3,38	--	3,38	8,55	--	8,55	17,09	--	17,09	15,38	--	15,38
05_C	7,5	18,94	--	18,94	30,54	--	30,54	13,64	--	13,64	13,87	--	13,87	11,31	--	11,31	7,13	--	7,13	11,72	--	11,72	20,79	--	20,79	16,21	--	16,21
06_A	1,5	11,67	--	11,67	21,99	--	21,99	5,26	--	5,26	6,15	--	6,15	4,63	--	4,63	-3,10	--	-3,10	4,73	--	4,73	12,38	--	12,38	13,97	--	13,97
06_B	4,5	15,23	--	15,23	24,44	--	24,44	8,01	--	8,01	9,01	--	9,01	7,32	--	7,32	0,93	--	0,93	7,79	--	7,79	15,62	--	15,62	15,60	--	15,60
06_C	7,5	21,38	--	21,38	27,18	--	27,18	13,36	--	13,36	12,05	--	12,05	11,28	--	11,28	7,25	--	7,25	11,85	--	11,85	22,16	--	22,16	17,03	--	17,03
07_A	1,5	8,12	--	8,12	23,99	--	23,99	5,57	--	5,57	8,32	--	8,32	5,99	--	5,99	-2,07	--	-2,07	-3,96	--	-3,96	11,08	--	11,08	14,84	--	14,84
07_B	4,5	10,94	--	10,94	26,73	--	26,73	8,50	--	8,50	11,64	--	11,64	8,30	--	8,30	1,82	--	1,82	-1,08	--	-1,08	12,89	--	12,89	16,28	--	16,28
07_C	7,5	9,97	--	9,97	29,95	--	29,95	13,90	--	13,90	15,85	--	15,85	12,04	--	12,04	-6,73	--	-6,73	3,16	--	3,16	9,83	--	9,83	17,68	--	17,68
08_A	1,5	28,38	--	28,38	29,35	--	29,35	2,23	--	2,23	2,23	--	2,23	-0,88	--	-0,88	8,99	--	8,99	1,52	--	1,52	23,30	--	23,30	10,11	--	10,11
08_B	4,5	28,91	--	28,91	31,64	--	31,64	4,88	--	4,88	5,86	--	5,86	1,48	--	1,48	9,66	--	9,66	2,53	--	2,53	23,98	--	23,98	12,74	--	12,74
08_C	7,5	29,37	--	29,37	32,64	--	32,64	10,17	--	10,17	9,74	--	9,74	6,06	--	6,06	1,09	--	1,09	4,19	--	4,19	25,48	--	25,48	14,84	--	14,84
09_A	1,5	30,76	--	30,76	35,07	--	35,07	-9,67	--	-9,67	10,04	--	10,04	-3,77	--	-3,77	18,41	--	18,41	9,40	--	9,40	27,58	--	27,58	9,07	--	9,07
09_B	4,5	32,13	--	32,13	37,30	--	37,30	-8,72	--	-8,72	11,07	--	11,07	-2,57	--	-2,57	18,94	--	18,94	10,20	--	10,20	28,67	--	28,67	9,75	--	9,75
09_C	7,5	32,96	--	32,96	37,67	--	37,67	-8,18	--	-8,18	11,06	--	11,06	-1,88	--	-1,88	19,36	--	19,36	10,64	--	10,64	30,50	--	30,50	10,20	--	10,20
10_A	1,5	27,03	--	27,03	39,51	--	39,51	-0,73	--	-0,73	-5,59	--	-5,59	-8,09	--	-8,09	7,67	--	7,67	26,48	--	26,48	26,97	--	26,97	9,05	--	9,05
10_B	4,5	29,00	--	29,00	40,72	--	40,72	1,28	--	1,28	-3,99	--	-3,99	-6,59	--	-6,59	10,02	--	10,02	27,57	--	27,57	28,54	--	28,54	9,59	--	9,59
10_C	7,5	30,03	--	30,03	40,88	--	40,88	3,01	--	3,01	-3,94	--	-3,94	-5,62	--	-5,62	14,90	--	14,90	28,28	--	28,28	30,52	--	30,52	9,52	--	9,52
11_A	1,5	-6,25	--	-6,25	41,36	--	41,36	13,27	--	13,27	26,64	--	26,64	12,24	--	12,24	-17,10	--	-17,10	5,23	--	5,23	7,01	--	7,01	17,38	--	17,38
11_B	4,5	-3,51	--	-3,51	43,15	--	43,15	13,79	--	13,79	28,79	--	28,79	12,87	--	12,87	-13,15	--	-13,15	6,17	--	6,17	10,63	--	10,63	18,21	--	18,21
11_C	7,5	-1,62	--	-1,62	43,46	--	43,46	14,52	--	14,52	29,32	--	29,32	13,99	--	13,99	-7,57	--	-7,57	7,73	--	7,73	12,93	--	12,93	19,14	--	19,14
12_A	1,5	16,20	--	16,20	39,59	--	39,59	14,32	--	14,32	28,47	--	28,47	6,33	--	6,33	-3,89	--	-3,89	12,73	--	12,73	15,89	--	15,89	16,06	--	16,06

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som			
12_B	4,5	16,53	--	16,53	41,74	--	41,74	15,26	--	15,26	30,10	--	30,10	7,87	--	7,87	0,62	--	0,62	14,32	--	14,32	18,88	--	18,88	16,90	--	16,90
13_A	1,5	6,85	--	6,85	39,87	--	39,87	14,52	--	14,52	30,10	--	30,10	4,89	--	4,89	-3,43	--	-3,43	8,16	--	8,16	15,16	--	15,16	14,36	--	14,36
13_B	4,5	9,04	--	9,04	41,99	--	41,99	15,46	--	15,46	31,07	--	31,07	6,51	--	6,51	2,06	--	2,06	10,36	--	10,36	17,68	--	17,68	15,47	--	15,47
14_A	1,5	18,20	--	18,20	34,47	--	34,47	0,13	--	0,13	22,62	--	22,62	-8,57	--	-8,57	0,76	--	0,76	7,41	--	7,41	17,23	--	17,23	4,82	--	4,82
14_B	4,5	20,52	--	20,52	36,84	--	36,84	2,95	--	2,95	24,58	--	24,58	-5,63	--	-5,63	3,99	--	3,99	9,79	--	9,79	19,74	--	19,74	6,16	--	6,16
15_A	1,5	25,09	--	25,09	32,37	--	32,37	-3,42	--	-3,42	20,78	--	20,78	1,87	--	1,87	15,11	--	15,11	7,31	--	7,31	20,91	--	20,91	10,67	--	10,67
15_B	4,5	26,54	--	26,54	34,78	--	34,78	-0,40	--	-0,40	22,66	--	22,66	3,73	--	3,73	15,49	--	15,49	9,63	--	9,63	22,20	--	22,20	11,87	--	11,87
16_A	1,5	5,59	--	5,59	25,03	--	25,03	8,49	--	8,49	6,09	--	6,09	12,45	--	12,45	-8,65	--	-8,65	-5,78	--	-5,78	11,64	--	11,64	16,68	--	16,68
16_B	4,5	6,81	--	6,81	26,83	--	26,83	9,65	--	9,65	8,61	--	8,61	13,76	--	13,76	-7,06	--	-7,06	-4,19	--	-4,19	13,96	--	13,96	17,88	--	17,88
17_A	1,5	1,50	--	1,50	26,02	--	26,02	8,73	--	8,73	9,38	--	9,38	13,32	--	13,32	-5,91	--	-5,91	-1,66	--	-1,66	11,91	--	11,91	17,03	--	17,03
17_B	4,5	3,11	--	3,11	27,94	--	27,94	9,93	--	9,93	12,74	--	12,74	14,69	--	14,69	-3,68	--	-3,68	-0,23	--	-0,23	14,19	--	14,19	18,24	--	18,24
18_A	1,5	-8,84	--	-8,84	35,00	--	35,00	16,45	--	16,45	15,03	--	15,03	14,28	--	14,28	-10,41	--	-10,41	3,13	--	3,13	9,16	--	9,16	17,94	--	17,94
18_B	4,5	-5,78	--	-5,78	37,36	--	37,36	17,22	--	17,22	17,08	--	17,08	15,69	--	15,69	-5,57	--	-5,57	5,25	--	5,25	11,32	--	11,32	19,07	--	19,07
19_A	1,5	-8,91	--	-8,91	35,77	--	35,77	18,19	--	18,19	8,65	--	8,65	15,24	--	15,24	-8,50	--	-8,50	3,16	--	3,16	8,74	--	8,74	18,17	--	18,17
19_B	4,5	-5,88	--	-5,88	38,13	--	38,13	18,93	--	18,93	11,27	--	11,27	16,62	--	16,62	-1,82	--	-1,82	5,04	--	5,04	10,82	--	10,82	19,27	--	19,27
20_A	1,5	7,91	--	7,91	24,52	--	24,52	4,87	--	4,87	-5,85	--	-5,85	4,70	--	4,70	-9,01	--	-9,01	2,29	--	2,29	18,75	--	18,75	14,69	--	14,69
20_B	4,5	8,93	--	8,93	25,98	--	25,98	6,96	--	6,96	-6,14	--	-6,14	6,47	--	6,47	-7,75	--	-7,75	4,04	--	4,04	20,16	--	20,16	15,94	--	15,94
20_C	7,5	9,71	--	9,71	27,39	--	27,39	8,99	--	8,99	-4,32	--	-4,32	8,17	--	8,17	-6,64	--	-6,64	5,49	--	5,49	21,43	--	21,43	16,78	--	16,78
21_A	1,5	5,98	--	5,98	27,06	--	27,06	3,32	--	3,32	-2,05	--	-2,05	3,49	--	3,49	2,38	--	2,38	-8,24	--	-8,24	24,32	--	24,32	13,25	--	13,25
21_B	4,5	7,31	--	7,31	28,54	--	28,54	5,23	--	5,23	-0,45	--	-0,45	5,22	--	5,22	3,48	--	3,48	-6,84	--	-6,84	26,17	--	26,17	14,52	--	14,52
21_C	7,5	8,22	--	8,22	29,72	--	29,72	5,41	--	5,41	2,12	--	2,12	6,69	--	6,69	4,39	--	4,39	-4,89	--	-4,89	26,89	--	26,89	15,48	--	15,48
22_A	1,5	8,96	--	8,96	30,02	--	30,02	1,50	--	1,50	-5,49	--	-5,49	3,53	--	3,53	-1,65	--	-1,65	-4,72	--	-4,72	24,70	--	24,70	13,39	--	13,39
22_B	4,5	10,37	--	10,37	31,83	--	31,83	3,24	--	3,24	-3,55	--	-3,55	5,24	--	5,24	1,07	--	1,07	-3,34	--	-3,34	27,31	--	27,31	14,67	--	14,67
22_C	7,5	10,72	--	10,72	32,68	--	32,68	5,14	--	5,14	-0,99	--	-0,99	6,57	--	6,57	4,14	--	4,14	-2,38	--	-2,38	29,69	--	29,69	15,26	--	15,26
23_A	1,5	30,31	--	30,31	35,91	--	35,91	-3,16	--	-3,16	-2,67	--	-2,67	-4,01	--	-4,01	18,73	--	18,73	11,42	--	11,42	29,42	--	29,42	11,97	--	11,97
23_B	4,5	32,40	--	32,40	37,95	--	37,95	-1,42	--	-1,42	-2,15	--	-2,15	-2,24	--	-2,24	19,02	--	19,02	11,82	--	11,82	31,07	--	31,07	12,35	--	12,35
23_C	7,5	32,97	--	32,97	38,27	--	38,27	-2,07	--	-2,07	-2,68	--	-2,68	-1,34	--	-1,34	19,06	--	19,06	12,01	--	12,01	33,14	--	33,14	12,31	--	12,31
24_A	1,5	32,54	--	32,54	36,92	--	36,92	-4,52	--	-4,52	11,28	--	11,28	-5,60	--	-5,60	19,56	--	19,56	11,57	--	11,57	29,17	--	29,17	10,69	--	10,69
24_B	4,5	34,30	--	34,30	38,79	--	38,79	-2,92	--	-2,92	11,72	--	11,72	-4,02	--	-4,02	19,37	--	19,37	11,97	--	11,97	30,77	--	30,77	11,14	--	11,14
24_C	7,5	34,78	--	34,78	39,03	--	39,03	-1,83	--	-1,83	11,57	--	11,57	-2,98	--	-2,98	19,30	--	19,30	12,32	--	12,32	32,78	--	32,78	11,82	--	11,82
25_A	1,5	31,58	--	31,58	34,93	--	34,93	2,03	--	2,03	11,80	--	11,80	3,19	--	3,19	19,62	--	19,62	13,37	--	13,37	25,13	--	25,13	11,85	--	11,85
25_B	4,5	32,99	--	32,99	37,00	--	37,00	5,34	--	5,34	12,42	--	12,42	5,78	--	5,78	19,27	--	19,27	14,26	--	14,26	26,07	--	26,07	13,53	--	13,53
25_C	7,5	33,67	--	33,67	37,41	--	37,41	11,34	--	11,34	13,16	--	13,16	9,20	--	9,20	18,83	--	18,83	15,07	--	15,07	28,11	--	28,11	15,46	--	15,46
26_A	1,5	28,71	--	28,71	27,40	--	27,40	10,35	--	10,35	9,06	--	9,06	5,29	--	5,29	18,28	--	18,28	6,03	--	6,03	22,39	--	22,39	12,62	--	12,62

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaezmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som			
26_B	4,5	29,93	--	29,93	29,76	--	29,76	11,45	--	11,45	12,12	--	12,12	6,29	--	6,29	18,24	--	18,24	9,88	--	9,88	22,59	--	22,59	13,24	--	13,24
26_C	7,5	30,94	--	30,94	32,14	--	32,14	13,88	--	13,88	15,10	--	15,10	7,31	--	7,31	17,43	--	17,43	15,56	--	15,56	24,61	--	24,61	14,36	--	14,36
27_A	1,5	26,70	--	26,70	31,11	--	31,11	4,56	--	4,56	7,62	--	7,62	4,60	--	4,60	17,12	--	17,12	6,11	--	6,11	20,54	--	20,54	14,19	--	14,19
27_B	4,5	28,06	--	28,06	33,53	--	33,53	7,43	--	7,43	11,69	--	11,69	5,63	--	5,63	17,36	--	17,36	9,63	--	9,63	21,43	--	21,43	14,14	--	14,14
27_C	7,5	28,29	--	28,29	35,58	--	35,58	13,17	--	13,17	16,77	--	16,77	6,65	--	6,65	16,22	--	16,22	13,01	--	13,01	23,32	--	23,32	15,15	--	15,15
28_A	1,5	-4,98	--	-4,98	31,63	--	31,63	14,44	--	14,44	25,88	--	25,88	11,44	--	11,44	-9,05	--	-9,05	5,22	--	5,22	10,22	--	10,22	17,00	--	17,00
28_B	4,5	-3,55	--	-3,55	33,94	--	33,94	15,69	--	15,69	27,23	--	27,23	12,77	--	12,77	-4,86	--	-4,86	7,28	--	7,28	13,71	--	13,71	18,18	--	18,18
28_C	7,5	-2,96	--	-2,96	36,00	--	36,00	16,48	--	16,48	28,03	--	28,03	10,67	--	10,67	-4,36	--	-4,36	4,91	--	4,91	12,51	--	12,51	19,16	--	19,16
29_A	1,5	-5,10	--	-5,10	30,89	--	30,89	12,08	--	12,08	25,36	--	25,36	8,17	--	8,17	-7,07	--	-7,07	5,94	--	5,94	9,70	--	9,70	16,46	--	16,46
29_B	4,5	-3,66	--	-3,66	33,12	--	33,12	13,62	--	13,62	26,72	--	26,72	9,95	--	9,95	-3,53	--	-3,53	7,82	--	7,82	12,75	--	12,75	17,77	--	17,77
29_C	7,5	-3,06	--	-3,06	35,01	--	35,01	14,81	--	14,81	27,52	--	27,52	10,35	--	10,35	-1,42	--	-1,42	5,33	--	5,33	13,89	--	13,89	18,80	--	18,80



Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	47,02	43,62	36,35	47,13
01_B	Gebouw 1	4,50	48,80	45,39	38,12	48,91
01_C	Gebouw 1	7,50	49,17	45,76	38,50	49,28
02_A	Gebouw 1	1,50	47,84	44,43	37,17	47,95
02_B	Gebouw 1	4,50	49,53	46,11	38,85	49,64
02_C	Gebouw 1	7,50	49,82	46,40	39,14	49,93
03_A	Gebouw 1	1,50	45,74	42,33	35,06	45,85
03_B	Gebouw 1	4,50	47,46	44,02	36,76	47,56
03_C	Gebouw 1	7,50	47,83	44,39	37,13	47,93
04_A	Gebouw 1	1,50	43,30	39,91	32,65	43,42
04_B	Gebouw 1	4,50	45,35	41,94	34,68	45,46
04_C	Gebouw 1	7,50	45,80	42,39	35,12	45,91
05_A	Gebouw 1	1,50	32,19	28,82	21,63	32,34
05_B	Gebouw 1	4,50	34,53	31,15	23,97	34,68
05_C	Gebouw 1	7,50	36,45	33,10	25,94	36,62
06_A	Gebouw 1	1,50	28,41	25,10	17,93	28,60
06_B	Gebouw 1	4,50	30,95	27,63	20,48	31,14
06_C	Gebouw 1	7,50	34,49	31,27	24,21	34,76
07_A	Gebouw 1	1,50	29,82	26,53	19,28	30,00
07_B	Gebouw 1	4,50	32,46	29,11	21,86	32,61
07_C	Gebouw 1	7,50	35,49	32,08	24,79	35,59
08_A	Gebouw 1	1,50	37,15	34,09	27,10	37,52
08_B	Gebouw 1	4,50	38,71	35,60	28,51	39,03
08_C	Gebouw 1	7,50	39,63	36,51	29,40	39,94
09_A	Gebouw 1	1,50	41,73	38,67	31,52	42,06
09_B	Gebouw 1	4,50	43,66	40,55	33,35	43,95
09_C	Gebouw 1	7,50	44,27	41,18	34,01	44,57
10_A	Gebouw 1	1,50	44,91	41,81	34,50	45,17
10_B	Gebouw 1	4,50	46,18	43,06	35,76	46,43
10_C	Gebouw 1	7,50	46,52	43,41	36,13	46,78
11_A	Gebouw 1	1,50	46,44	42,99	35,74	46,53
11_B	Gebouw 1	4,50	48,25	44,78	37,53	48,33
11_C	Gebouw 1	7,50	48,57	45,10	37,85	48,65
12_A	Gebouw 2	1,50	44,87	41,46	34,20	44,98
12_B	Gebouw 2	4,50	46,99	43,56	36,30	47,09
13_A	Gebouw 2	1,50	45,24	41,82	34,56	45,35
13_B	Gebouw 2	4,50	47,27	43,83	36,57	47,37
14_A	Gebouw 2	1,50	39,82	36,40	29,16	39,93
14_B	Gebouw 2	4,50	42,17	38,73	31,50	42,27
15_A	Gebouw 2	1,50	38,51	35,20	28,04	38,70
15_B	Gebouw 2	4,50	40,71	37,36	30,17	40,87
16_A	Gebouw 2	1,50	30,99	27,66	20,43	31,15
16_B	Gebouw 2	4,50	32,72	29,38	22,15	32,88
17_A	Gebouw 2	1,50	31,88	28,56	21,31	32,04
17_B	Gebouw 2	4,50	33,75	30,40	23,17	33,90
18_A	Gebouw 2	1,50	40,12	36,71	29,45	40,23
18_B	Gebouw 2	4,50	42,45	39,01	31,76	42,55
19_A	Gebouw 2	1,50	40,86	37,45	30,19	40,97
19_B	Gebouw 2	4,50	43,19	39,74	32,48	43,28
20_A	Gebouw 3	1,50	30,70	27,65	20,53	31,04
20_B	Gebouw 3	4,50	32,15	29,07	21,95	32,47
20_C	Gebouw 3	7,50	33,52	30,41	23,29	33,83
21_A	Gebouw 3	1,50	33,64	30,70	23,75	34,09
21_B	Gebouw 3	4,50	35,24	32,28	25,36	35,69
21_C	Gebouw 3	7,50	36,27	33,29	26,34	36,70
22_A	Gebouw 3	1,50	35,88	32,87	25,78	36,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	37,86	34,84	27,80	38,24	
22_C	Gebouw 3	7,50	39,10	36,12	29,17	39,53	
23_A	Gebouw 3	1,50	42,41	39,37	32,23	42,75	
23_B	Gebouw 3	4,50	44,40	41,33	34,16	44,72	
23_C	Gebouw 3	7,50	45,02	41,97	34,87	45,37	
24_A	Gebouw 3	1,50	43,55	40,46	33,28	43,85	
24_B	Gebouw 3	4,50	45,35	42,25	35,05	45,64	
24_C	Gebouw 3	7,50	45,84	42,75	35,61	46,15	
25_A	Gebouw 3	1,50	41,72	38,61	31,42	42,01	
25_B	Gebouw 3	4,50	43,53	40,40	33,15	43,79	
25_C	Gebouw 3	7,50	44,11	40,98	33,76	44,38	
26_A	Gebouw 3	1,50	36,64	33,54	26,51	36,98	
26_B	Gebouw 3	4,50	38,23	35,06	27,94	38,51	
26_C	Gebouw 3	7,50	40,00	36,79	29,65	40,25	
27_A	Gebouw 3	1,50	37,72	34,44	27,31	37,94	
27_B	Gebouw 3	4,50	39,80	36,46	29,29	39,97	
27_C	Gebouw 3	7,50	41,53	38,18	30,99	41,69	
28_A	Gebouw 3	1,50	37,74	34,43	27,15	37,90	
28_B	Gebouw 3	4,50	39,86	36,51	29,23	40,00	
28_C	Gebouw 3	7,50	41,67	38,29	31,02	41,79	
29_A	Gebouw 3	1,50	37,01	33,74	26,44	37,18	
29_B	Gebouw 3	4,50	39,06	35,75	28,46	39,21	
29_C	Gebouw 3	7,50	40,76	37,40	30,12	40,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 10 Standaardadvies Roosendaal

BRANDWEER



Gemeente ROSENDAAL
T.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5000
4700 KA ROSENDAAL

Sector Risicobeheersing
Taakveld RO&I
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250100
www.brandweermwb.nl

Datum	29 februari 2022	Behandeld door	Harry Killaars
Onze referentie	VRMWB2022-001271	Doorkiesnummer	06-53625089
Uw referentie		E-mail	info@brandweermwb.nl
Uw brief van		Onderwerp	Standaardadvies 2022

Geacht College,

Een deel van uw gemeente is gelegen in invloedsgebieden van één of meerdere Brzo bedrijven of van een spoorlijn, autoweg of buisleiding. Uw gemeentelijk beleid externe veiligheid en de Besluiten externe veiligheid inrichtingen (Bevi), buisleidingen (Bevb) en transportroutes (Bevt) verplichten u het groepsrisico te verantwoorden van ieder ruimtelijk besluit dat u in een invloedsgebied neemt. De Omgevingsdienst MWB heeft voor uw gemeente een standaard groepsrisicoverantwoording opgesteld. Het standaardadvies van de Veiligheidsregio is hierop afgestemd.

Daarnaast komen er steeds meer aanvragen die anticiperen op de komst van de Omgevingswet. We benoemen in dit standaardadvies de kernwaarden van de Veiligheidsregio's zodat u bij het opstellen van een Omgevingsvisie of omgevingsplan deze kernwaarden vroegtijdig kunt inbrengen bij de initiatiefnemers van omgevingsvisies en omgevingsplannen. Maar ook bij het verantwoorden van het groepsrisico in het kader van de wet en regelgeving zoals beschreven in de genoemde besluiten externe veiligheid.

Werkingsfeer advies

Met deze brief voorzien wij u van een standaard advies 2022, voor ruimtelijke ontwikkelingen in de invloedsgebieden van een Bevi-inrichting en/of de infrastructuur.

U kunt de informatie uit de bijlage gebruiken voor de verantwoording van het groepsrisico voor ruimtelijke ontwikkelingen met plangebieden die niet zijn gelegen binnen de nader genoemde afstanden van risicobronnen. In de bijlage kunt u zien wanneer u het standaard advies kunt gebruiken, toegespitst op uw gemeente.

Heeft u vragen over de bereikbaarheid en de juiste hoeveelheid bluswater bij een object of geheel plangebied neem dan ook contact op met de Brandweer MWB.
Aanvragen voor maatwerk adviezen dient u te richten aan info@brandweermwb.nl

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de bovengenoemde ambtenaar.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Afdelingshoofd Industriële Veiligheid,

Dina van der Aart



BRANDWEER

De werking van deze bijlage is voorzien van een inhoudsopgave, u kunt in de digitale versie klikken op de gewenste onderwerpen.

Inhoudsopgave

Kernwaarden Veiligheidsregio's	3
Samenwerken aan een veiligere leefomgeving	3
Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid	3
Bebouwing en omgeving bieden bescherming	4
Gebouwen en gebieden zijn snel en veilig te verlaten	4
De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk	5
Iedereen is bekend met de risico's en weet hoe te handelen als het mis gaat	6
Mensen krijgen bij een crisis passende medische zorg.	6
Zone indeling standaard verantwoording groepsrisico	7
Roosendaal	7
Zeer kwetsbare gebouwen	8
Stroomschema standaard verantwoording	9
Opkomsttijd	10
Waarschuwings- en alarmeringsinstallatie	11
Bereikbaarheid	12
Bluswatervoorziening	13
Analyse bluswatervoorziening in relatie tot omgevingsplan	15
Hoe om te gaan bij omgevingsplannen	15
Zorgplicht	15
Bruidsschat	17
Art 22.4 Maatwerkvoorschriften	17
Artikel 22.11 Aansluiting op distributienet voor drinkwater	17
Artikel 22.13 Bluswatervoorziening	17
Artikel 22.14 Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverlenings-diensten	17
Artikel 22.15 Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen	18
22.18 Specifieke zorgplicht gebruik bouwwerk	18
22.19 Aanwezigheid brandgevaarlijke stoffen nabij bouwwerken	18
22.20 Specifieke zorgplicht staat en gebruik van open erven en terreinen	19
22.43 Normadressaat	19
22.45 Maatwerkvoorschriften	19
22.47 Gegevens bij wijzigen naam, adres of normadressaat	19
22.49 Informeren over een gewoon voorval	19
22.258 Toepassingsbereik	19
22.262 Omgevingsvergunning opslaan propaan of propane	19
22.265 Omgevingsvergunning biologische agens	19
22.270 Beoordelingsregels omgevingsvergunning milieubelastende activiteit	19



BRANDWEER

Kernwaarden Veiligheidsregio's

1. Samen werken aan een veiligere leefomgeving;
2. Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid;
3. Bebouwing en omgeving bieden bescherming;
4. Gebouwen en gebieden zijn snel en veilig te verlaten;
5. De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk;
6. Iedereen is bekend met de risico's en weet hoe te handelen als het mis gaat.
7. Mensen hebben onder alle omstandigheden passende medische zorg (toegankelijkheid van zorg).

Samenwerken aan een veiligere leefomgeving

Een veilige leefomgeving draagt bij aan een duurzame en gezonde leefomgeving. Dit maakt uw gemeente en de woon-, werk- en leefgebieden voor de burgers aantrekkelijker.

Initiatiefnemers (burgers en ondernemers), maatschappelijke organisaties en de overheid streven samen naar een veiligere leefomgeving, dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Initiatiefnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van maatschappelijk draagvlak voor hun initiatief. Of deze wordt verkregen, hangt onder andere samen met de professionele onderbouwing van de veiligheid van het desbetreffende initiatief. In dit samenspel van verschillende belangen geeft de Veiligheidsregio MWB duiding aan de risico's bij initiatieven en denkt mee over het minimaliseren van de risico's en de effecten.

- Alle betrokkenen hebben inzicht in en zijn zich bewust van de risico's en de gevolgen van het initiatief, ook in relatie tot de al bestaande leefomgeving. Dit maakt een gewogen verantwoord besluit mogelijk.
Betrokkenen zijn burgers, buurtbedrijven en de gebruikers van kwetsbare objecten.
- Aandacht voor een veilige leefomgeving is ook nodig bij voorgenomen ontwikkelingen en eventuele innovaties op het gebied van bijvoorbeeld circulaire economie en energie.
- Initiatiefnemers betrekken de Veiligheidsregio MWB in een zo vroeg mogelijk stadium bij het ontwerp van een veilig initiatief. Dit houdt in dat afstand tot, bescherming tegen, effectief optreden van, ontvluchten van en handelingsperspectief, onderdeel zijn van het ontwerp.
- Professionele overheidsorganisaties, waaronder Veiligheidsregio, de GGD en de Omgevingsdienst zijn de natuurlijke adviespartners bij ruimtelijke ontwikkeling. In het besluit kwaliteit leefomgeving (BKL) is aangegeven dat in een omgevingsplan rekening dient te worden gehouden met veiligheidsrisico's van branden, rampen en crises.

Artikel 5.2 van het BKL (veiligheidsrisico's van branden, rampen en crises)

In een omgevingsplan wordt voor risico's van branden, rampen en crises als bedoeld in artikel 10, onder a en b, van de Wet veiligheidsregio's, rekening gehouden met het belang van: het voorkomen, beperken en bestrijden daarvan, mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen, en de geneeskundige hulpverlening aan personen daarbij. Het eerste lid laat onverlet de in paragrafen 5.1.2.2 tot en met 5.1.2.7 gestelde specifieke regels over het waarborgen van de veiligheid.

De veiligheidsregio MWB zal binnen de kaders van het beleidsplan en bij ruimtelijke ontwikkelingen in uw gemeenten een advies uitbrengen.

Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid

Ondanks de maatregelen die de veiligheid ten goede komen bij het risico zelf, blijft er een kans bestaan dat er incidenten plaatsvinden met gevolgen voor en effecten op de omgeving en haar bewoners. Dit is extra belangrijk voor de kwetsbare mensen die zichzelf niet kunnen redden zonder hulp zoals jonge kinderen in kinderdagverblijven, gehandicapten en zorgbehoevenden. Denk bij een risico aan bijvoorbeeld droog bos, hoog water, een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen, of de vrachtwagen of spoorketelwagon die gevaarlijke stoffen vervoert.

BRANDWEER



Het aantal slachtoffers wordt verlaagd door de afstand tussen de risico's en de gebieden waar mensen verblijven te vergroten. Naast afstand kan ook vegetatie en geografische ligging het aantal slachtoffers verlagen. Hiermee kan letsel, hinder en overlast beperkt blijven. Een grotere afstand levert ook meer tijd op om het gebied veilig te verlaten; dit vergroot de veiligheid bij incidenten.

De afstand tot een risico is dusdanig groot dat mensen zichzelf in veiligheid kunnen brengen en dat ook mensen die niet zelfredzaam zijn in veiligheid kunnen worden gebracht. Daarnaast zorgt afstand tussen verschillende risico's voor een beperking van gevolgeffekten, zoals het overslaan van brand naar een ander pand. Zo voorkom je dat een incident voor een volgend incident in de omgeving zorgt.

- Initiatieven, waardoor mensen langdurig verblijven in een gebied, zijn bij voorkeur op grote afstand van het risico.
- Bijeenkomsten en evenementen met grotere aantallen bezoekers zijn op dusdanige afstand gesitueerd dat ingeval van een incident de effecten op de bezoekers minimaal zijn.
- Een lage populatiedichtheid in de buurt van risicobronnen (door bijvoorbeeld lage bebouwingsdichtheid), hoge populatiedichtheid op grote afstand van risicobronnen.
- Groepen zeer kwetsbare personen verblijven niet in het gebied waar mensen direct moeten vluchten bij een (dreigende) calamiteit. Dit betreft scenario's zoals plasbrand, BLEVE, natuurbrand, gebieden met een hoog overstromingsrisico.
- Bij de indeling van gebieden is aandacht voor het beperken van de gevolgeffekten. Maak daarbij een bewuste afweging of clustering van risico's en/of risicobronnen een gewenste ontwikkeling is.

Zeer kwetsbare objecten hebben in de nieuwe Omgevingswet een plaats gekregen en men hanteert de nieuwe term zeer kwetsbare gebouwen. Maar ook grote groepen mensen in de buitenruimte hebben extra bescherming nodig. De zeer kwetsbare gebouwen zijn in bijlage 1 weergegeven.

Bebouwing en omgeving bieden bescherming

Hoeveel voorzieningen er ook worden getroffen, de kans blijft bestaan dat er incidenten plaatsvinden met nadelige gevolgen voor de leefomgeving en haar bewoners en bezoekers. Het is belangrijk dat de leefomgeving mogelijkheden biedt om te schuilen of die de nadelige effecten vertraagt. Dit kan gerealiseerd worden door bewuste keuzes te maken in bouwwijze, het type bebouwing en de inrichting van gebouwen. Zo kunnen mensen beschermd worden tegen de effecten van bijvoorbeeld overstromingen, rookwolken bij brand, explosies, verspreiding van giftige gassen en uitval nutsvoorzieningen.

- Fysieke elementen (wallen, dammen, etc.) kunnen als obstakel gedurende langere tijd bescherming bieden en beperken de effecten voor gebouwen en mensen. Deze elementen kunnen tevens meerdere functies hebben in de ruimte, bijvoorbeeld voor kleinschalige recreatie of natuurstrook.
- Gevelconstructies en technische installaties in gebouwen kunnen mensen die er verblijven beschermen tegen de effecten.
- Een bepaalde functie in een gebouw kan bescherming (buffer) bieden, bijvoorbeeld een parkeergarage aan de risicovolle zijde van een gebouw.
- In gebieden en wijken kunnen opvanggebieden benoemd zijn ten behoeve van evacuatie. Ook kunnen voorzieningen zijn aangebracht voor scenario's, zoals hoogwater en verstoring van de vitale infrastructuur.
- Afsluitbare ventilatie en goede bouwkundige detaillering verbeteren de vluchtmogelijkheden/schuilmogelijkheden. Aandachtspunt zijn bedrijfsloodsen waar meerdere personen verblijven. De eisen voor de luchtdichtheid van loodsen zijn vrij laag, waardoor de luchtkwaliteit gedurende een toxisch scenario niet voor 4 uur is gegarandeerd.

Gebouwen en gebieden zijn snel en veilig te verlaten

Als de bebouwing en de omgeving onvoldoende bescherming bieden bij incidenten, voorkomt een veilige ontvluchting (evacuatie) verdere slachtoffers. De aanwezigheid van goede vluchtroutes in een gebied zorgt ervoor dat de zelfredzaamheid van mensen in het gebied omhoog gaat. Op basis van een analyse van de risico's houdt het ontwerp van de gebouwen en ontsluitingswegen zelf rekening met de mogelijkheid om veilig en snel naar een veilige omgeving te vluchten.

BRANDWEER



- De entree en vluchtroutes van een gebouw bevinden zich aan de gebouwszijde die van de risicobron is afgekeerd. Deze vluchtroutes zijn ook bruikbaar voor verminderd zelfredzamen en voor het in veiligheid brengen van gewonden door de hulpdiensten.
- Vluchtroutes in de (openbare) ruimte zorgen ervoor dat mensen makkelijk en zo snel als mogelijk een veilige plaats kunnen bereiken, waar mogelijk geschikt voor verminderd zelfredzame personen.
- De vluchtroutes zijn o.a. via bewegwijzering bekend bij degenen die verblijven in het gebied.
- De capaciteit van de vluchtroutes past bij de populatiedichtheid van het gebouw en gebied, rekening houdend met tijdelijke populaties, zoals toerisme en evenementen.
- De opvangmogelijkheden voor de bewoners in het veilige gebied zijn afgestemd op de omvang van de populatie en veilig te bereiken via de vluchtroutes.
- Belangrijke informatie over het incident kan in het gebied ontvangen worden, zodat mensen weten wat er aan de hand is en wat ze moeten doen. De locatiekeuze van vitale infrastructuur, zoals zendmasten voor telefonie, internet en voorzieningen voor elektriciteit, is zo gekozen, dat er zo min mogelijk risico is op uitval. De vitale infrastructuur is waar nodig beschermd tegen de effecten van incidenten om de continuïteit te waarborgen.

De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk

De inrichting van de fysieke leefomgeving kan bijdragen aan snelle en effectieve hulpverlening. Hulpverleners kunnen sneller optreden als de bereikbaarheid en aanrijdroutes van gebieden, gebouwen, bedrijven en evenemententerreinen doordacht is. Zo kunnen hulpdiensten de mensen sneller bereiken, in veiligheid brengen (bijvoorbeeld met ambulances) en de gevolgen van incidenten beperken.

Toegesneden voorzieningen voor bluswater zorgen voor een snelle en efficiënte bestrijding van incidenten. Daardoor beperkt dit de gevolgen voor de omgeving en haar bewoners en is naderhand een snellere terugkeer naar de 'normale' situatie mogelijk. Ook de opvang van bluswater is belangrijk, want zonder maatregelen kan vervuild bluswater het milieu langdurig vervuilen.

Effectief optreden van de hulpdiensten valt of staat met het hebben van toegankelijke en actuele informatie over de verblijfplaatsen van kwetsbare groepen, de risico's en mogelijke effecten op de fysieke leefomgeving. Dit leidt tot een betere voorbereiding en daardoor effectiever optreden van hulpverleners.

- Aanrijdroutes en toegangswegen zijn geschikt voor een snelle opkomst van het materieel van de hulpverleners en voor het afvoeren van gewonden. Opstelplaatsen voor het materieel zijn beschikbaar. Gebieden zijn voor hulpverleners van meerdere kanten en windrichtingen te bereiken.
- In het gebied is bluswater beschikbaar. De hoeveelheid en de wijze waarop bluswater beschikbaar is, is afgestemd met de hulpdiensten. Een bluswatervoorziening als onderdeel van een doorlopend watersysteem, kan ook een andere functie hebben zoals visvijver of recreatieplas.
- Vooral bij brand door bedrijfsmatige activiteiten kunnen grote hoeveelheden vervuild bluswater ontstaan. Om milieueffecten te beperken, kunnen maatregelen voorbereid in bijvoorbeeld het watersysteem, verspreiding van bluswater voorkomen.
- Initiatiefnemers dragen bij aan de ontsluiting van informatie voor de hulpdiensten, waardoor deze kunnen beschikken over actuele informatie over de risico's en de effecten op de leefomgeving.

De eisen ten aanzien van de bereikbaarheid en bluswater zijn opgenomen in de Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening van de Veiligheidsregio's Midden- en West-Brabant, Brabant Noord en Brabant Zuidoost. Een beknopte weergave is in bijlage 1 weergegeven.



BRANDWEER

Iedereen is bekend met de risico's en weet hoe te handelen als het mis gaat.

Een samenleving heeft altijd te maken met risico's. Communicatie over risico's zelf en de voorbereiding erop, draagt bij aan de zelfredzaamheid en samenredzaamheid van bewoners. Iedereen die in de gemeente verblijft weet welke risico's er zijn, hoe ze zich kunnen voorbereiden en wat ze kunnen doen in het geval van crisissituaties. Daar hoort ook kennis van de inrichting van de omgeving en van de mogelijkheden om te handelen bij. Hierdoor stijgt het veiligheidsbewustzijn van mensen en is het handelingsperspectief bekend.

- Gemeenten communiceren actief en continu over risico's en wat te doen tijdens crisissituaties. Zij gebruiken daarvoor (digitale) communicatiemiddelen die aansluiten op verschillende doelgroepen.
- Bedrijven en organisatoren informeren hun gasten, werknemers en overheden over risico's en het handelingsperspectief tijdens crisissituaties (bijvoorbeeld organisatoren van evenementen, uitbaters van openbare gebouwen, horeca, recreatieterreinen, campings).
- Inwoners hebben een eigen verantwoordelijkheid om op de hoogte te blijven van de risico's en het handelingsperspectief. Ze weten waar ze deze informatie kunnen vinden en waar ze vragen hierover kunnen stellen.
- Informatie over risico's en inrichting van de omgeving is toegankelijk, actueel en makkelijk te vinden voor iedereen.

Mensen krijgen bij een crisis passende medische zorg.

Bij risico's zoals nutsuitval, overstromingen, dierziekten, branden en andere rampen kunnen er situaties voordoen dat mensen beroep doen op de medische zorg. De hulpdiensten anticiperen bij acute en/of grootschalige hulpvragen afhankelijk van het type crisis en passen hierop de zorgaanbod aan. Bij omgevings-, visies en plannen is ook bij de locatiekeuze van zorginstellingen zowel de ziekenhuizen en/of zorgboerderijen en gebouwen met niet zelfredzame bewoners rekening te houden met crisissituaties, zoals:

- Bereikbaarheid bij hoog water,
- Uitval van nutsvoorzieningen,
- Afsluiten van mechanische ventilatiesystemen.



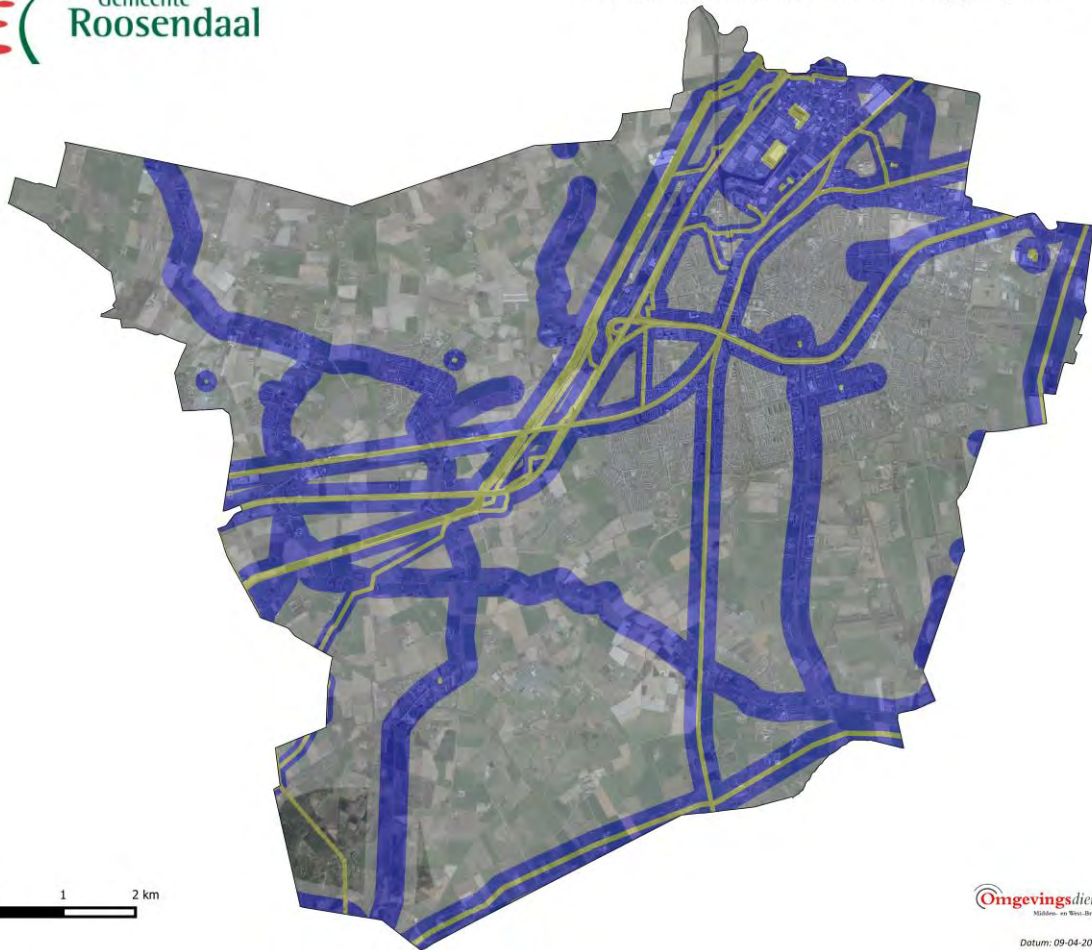
BRANDWEER

Zone indeling standaard verantwoording groepsrisico

Roosendaal



Zone indeling standaard verantwoording groepsrisico



Datum: 09-04-2019



BRANDWEER

Zeer kwetsbare gebouwen



Waarom extra aandacht voor zeer kwetsbare gebouwen?

Indien bij een van deze gebouwen brand of een incident op afstand plaatsvindt heeft dat direct gevolgen voor de hulpverleningscapaciteit. Niet zelfredzame personen hebben altijd hulp nodig om in veiligheid te worden gebracht.

We hanteren voor het begrip zeer kwetsbare gebouwen op een gelijkwaardige wijze als in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving Bijlage VI zijn genoemd.

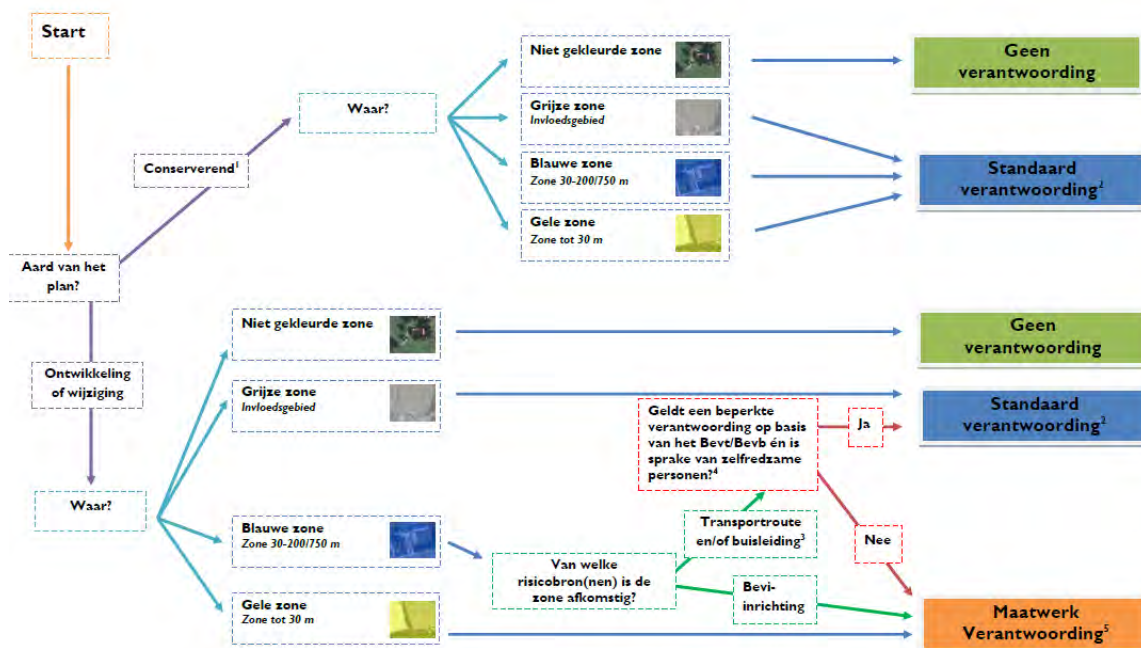
E. Zeer kwetsbare gebouwen

Een gebouw met een van de volgende gebruiksfuncties, alleen voor zover het gaat om die gebruiksfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan:

- a. een woonfunctie voor 24-uurszorg;
- b. een bijeenkomstfunctie:
 - 1°. voor kinderopvang; of
 - 2°. voor dagverblijf van personen met een lichamelijke of geestelijke beperking;
- c. een celfunctie als bedoeld in bijlage I bij het Besluit bouwwerken leefomgeving;
- d. een gezondheidszorgfunctie met bedgebied; of
- e. een onderwijsfunctie:
 - 1°. voor basisschoolonderwijs; of
 - 2°. voor onderwijs aan minderjarigen met een lichamelijke of geestelijke beperking.



Stroomschema standaard verantwoording



1. Een conserverend plan laat juridisch-planologisch geen nieuwe ontwikkelingen toe. Een beheersverordening behoort hier ook toe. Een conserverend bestemmingsplan waarin wijzigingsgebieden of uit te werken bestemmingen (opnieuw) worden vastgelegd, wordt beschouwd als een ontwikkeling/wijziging. Een legalisatie wordt ook beschouwd als een ontwikkeling/wijziging.
2. Bij een standaard verantwoording kan ook altijd het standaardadvies van de Veiligheidsregio worden toegepast.
3. Onder transportroute wordt verstaan: wegen (incl. gemeentelijke wegen), spoorwegen en waterwegen en buisleidingen.
4. Indien beide vragen met 'ja' beantwoord kunnen worden, volg dan 'ja'. Zo niet, volg dan 'nee'. Wat de toepassingsvereisten zijn bij een beperkte verantwoording staat verwoord in artikel 8, lid 2 van het Bevt en artikel 12, lid 3 van het Bevb. De motivering in hoeverre de beperkte verantwoording kan worden toegepast, dient te worden opgenomen in het ruimtelijk plan. Personen zijn zondermeer niet zelfredzaam wanneer sprake is van ziekenhuizen, basisscholen, kinderdagverblijven, peuterspeelzalen, bejaardentehuizen, verpleeg- en verzorgingstehuizen en gevangnissen.
5. De OMWB kan een dergelijke verantwoording voor uw gemeente opstellen of daarbij ondersteunen.
6. Indien een standaard verantwoording conform het stroomschema van toepassing kan gebruik worden gemaakt van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.

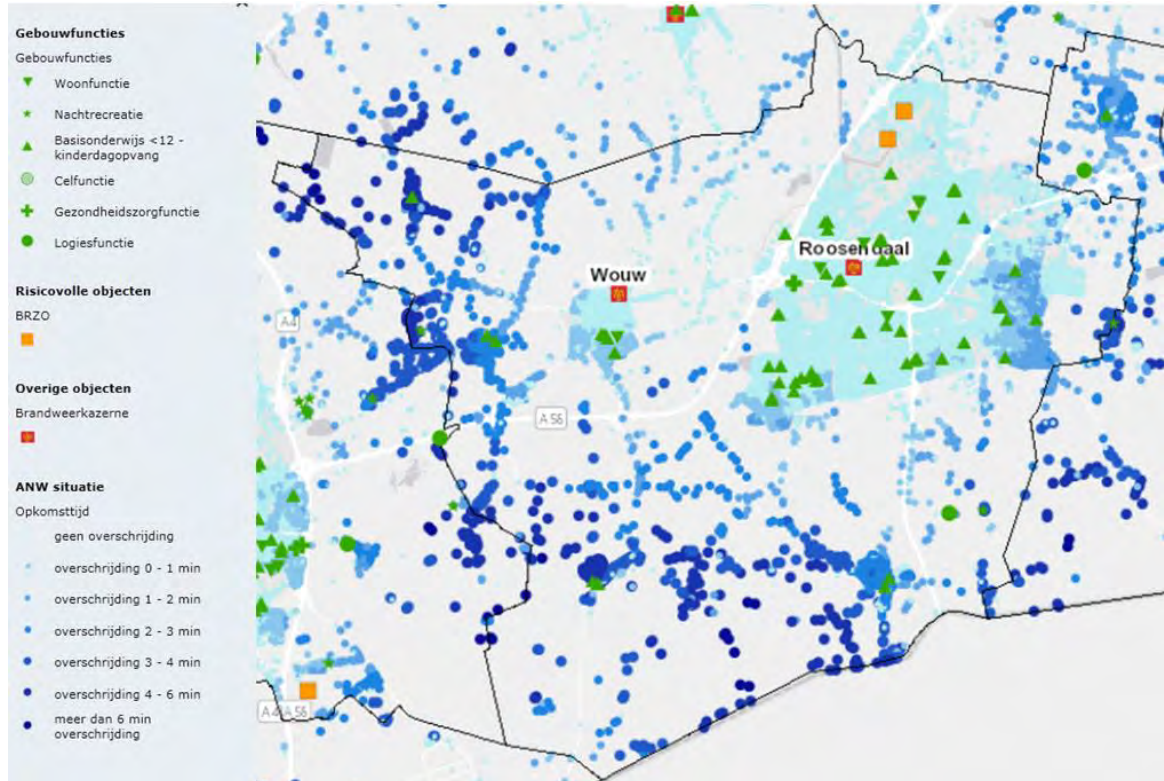
Voor alle overige ruimtelijke ontwikkelingen dient u het Bestuur van Veiligheidsregio MWB in de gelegenheid te stellen een maatwerkadvies uit te brengen.

Heeft u vragen over de bereikbaarheid en de juiste hoeveelheid bluswater bij een object of geheel plangebied neem dan ook contact op met de Brandweer MWB.

Aanvragen voor maatwerk adviezen dient u te richten aan info@brandweermwb.nl



Opkomsttijd



Overzicht van opkomsttijden Basis Brandweer eenheid in de gemeente Oosterhout

Door het Algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zijn in het Dekkings- en spreidingsplan de opkomsttijden voor de brandweer vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze opkomsttijden weergegeven:

Acht minuten	Twaalf minuten
woonfunctie voor 2003	woonfunctie na 2003
celfunctie	kantoorfunctie
gezondheidszorgfunctie	winkelfunctie
logiesfunctie	onderwijsfunctie overige
onderwijsfunctie basisonderwijs tot 12 jaar	industriefunctie
bijeenkomstfunctie kinderdagopvang	sportfunctie
woonfunctie voor zorg	bijeenkomstfunctie overige
	overige gebruiksfunctie

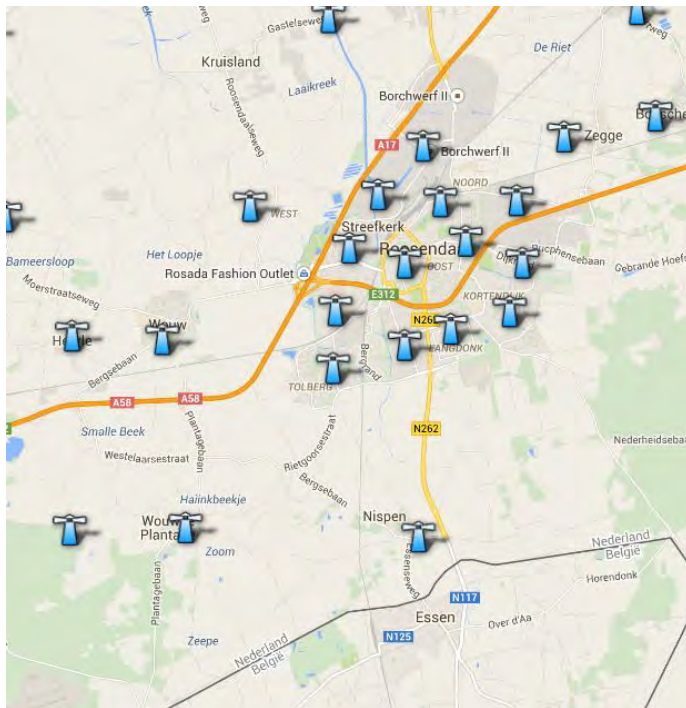
Tabel 2 opkomsttijden

Wanneer een ontwikkeling plaatsvindt in de donker blauwe gebieden in bovenstaande figuur het overzicht van opkomsttijden Basis Brandweer eenheid in uw gemeente dienen er maatregelen worden getroffen. Door de Veiligheidsregio MWB is een "toolbox" ontwikkeld die bij de AOV-er van uw gemeente bekend is. Te denken valt aan gebiedsgerichte risicocommunicatie, training van de BHV organisaties en het aanbrengen van rookmelders in woningen.



BRANDWEER

Waarschuwings- en alarmeringsinstallatie



Overzicht WAS-installaties in de gemeente Oosterhout

Binnen de bebouwde kom is er veelal voldoende dekking van de WAS-installatie daarnaast is NL Alert operationeel voor vele mobiele telefoons. Voor de industriegebieden is Alert4All ontwikkeld en kunnen BRZO bedrijven de overige bedrijven bij incidenten alerteren. Bij ontwikkelingen buiten de bebouwde kom adviseren wij u na te gaan of de dekking voldoende is. In bovenstaande figuur is een overzicht opgenomen van de dekking van de WAS-installatie in uw gemeente. De zendmasten hebben buiten een bereik van ca. 900 m¹.



BRANDWEER

Bereikbaarheid

De kern van de beleidsregels wordt voor het aspect bereikbaarheid gevormd door een drietal doelvoorschriften:

1. Stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen bieden te allen tijde een onbelemmerde doorgang aan hulpdiensten.
2. Ieder object is voor de hulpdiensten vanaf een gebiedsontsluitingsweg te allen tijde binnen 2 minuten te bereiken.
3. Kazernes en posten moeten altijd ontsloten blijven door een gebiedsontsluitingsweg.

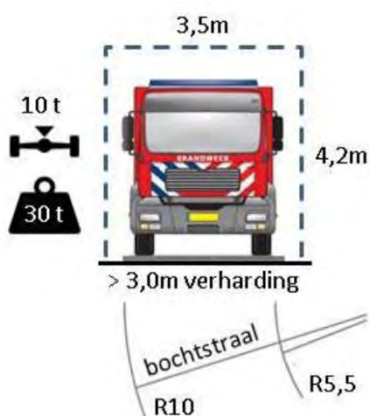
Het plangebied dient toegankelijk te zijn voor hulpverleningsvoertuigen. Waarbij rekening wordt gehouden dat een effectieve brandweerinzet kan worden gegarandeerd. Dit houdt in dat de plaats van het brandweervoertuig zodanig is gepositioneerd, dat met behulp van de hoge druk brandweerslang ca. 60 m¹ binnen in het gebouw waar een brand is, de brand ook geblust kan worden.

Verder dienen de wegen in het plangebied te voldoen aan hoofdstuk 2 Bereikbaarheid hulpdiensten uit de beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening februari 2016 indien deze worden gebruikt voor bestemmingsverkeer.

Om een goede bereikbaarheid te borgen dienen wegen, die leiden naar potentiële incidentlocaties, recht te doen aan de afmetingen van hulpverleningsvoertuigen. Omdat brandweervoertuigen het grootst en het zwaarste zijn, worden deze als uitgangspunt gehanteerd.

Een weg doet recht aan de specifieke afmetingen van hulpverleningsvoertuigen als aan de volgende criteria wordt voldaan:

- De weg is geschikt voor voertuigen met een asbelasting van ten minste 10 ton;
- De weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton;
- De minimale doorgangshoogte bedraagt 4,2 m¹;
- De minimale doorgangsbreedte bedraagt 3,5 m¹;
- De minimale breedte van de verharding; bedraagt 3 m¹ (rechte weg);
- De minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 m¹;



Maar bereikbaarheid wordt niet alleen bepaald door de afmetingen van de voertuigen. De breedte van de rijlopers op doorgaande wegen zijn doorgaans breder dan in de woonwijken. Maar bij het positioneren van voertuigen is met name het redvoertuig het breedst en is de stempellast op de steunpunten maatgevend.

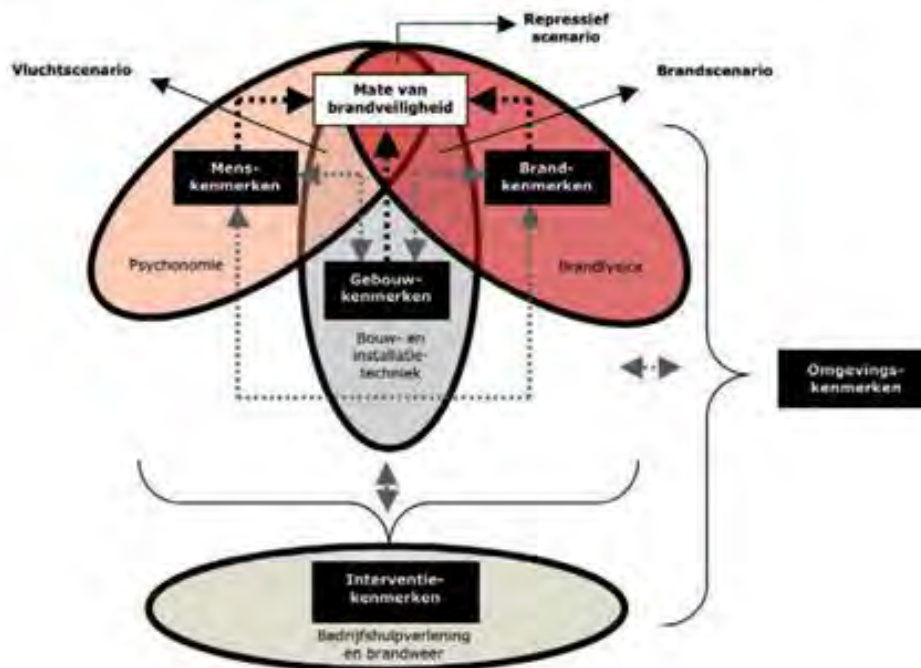


BRANDWEER

Bluswatervoorziening

De Brabantse Veiligheidsregio's hebben in samenspraak met gemeenten en Brabant Water beleid ontwikkeld waarin de doelstelling voor de beschikbaarheid van bluswater als volgt wordt geformuleerd: *“Veilig drinkwater en voldoende bluswater tegen de laagste maatschappelijke kosten”*. Er wordt gestreefd naar een professioneel minimum, met een toereikende bluswatervoorziening voor maatgevende incidenten. In de beleidsregel is vervolgens als doelvoorschrift opgenomen: *“Ten behoeve van de brandbestrijding is tijdig voldoende bluswater voorhanden”*.

Bluswater levert een bijdrage in het kunnen uitvoeren van een veilige redding indien zelfstandig ontvluchten niet meer mogelijk is. De brandweer beschikt in de regel direct over voldoende eigen middelen (bijvoorbeeld het water in de tank) om een dergelijke redding mogelijk te maken. Voor redding is dus niet direct een externe bluswatervoorziening nodig, maar deze kan wel noodzakelijk zijn om de uitbreiding van een brand te voorkomen, dan wel te beperken. Welke hoeveelheid water nodig is in een bepaalde situatie, is afhankelijk van een aantal factoren, waaronder brandfysica, bouwtechniek, architectuur en omgevingsfactoren. Deze factoren bepalen, samen met een aantal andere factoren, de mate van brandveiligheid in een bepaalde situatie. Zie op dat punt ook navolgend kenmerkschema.

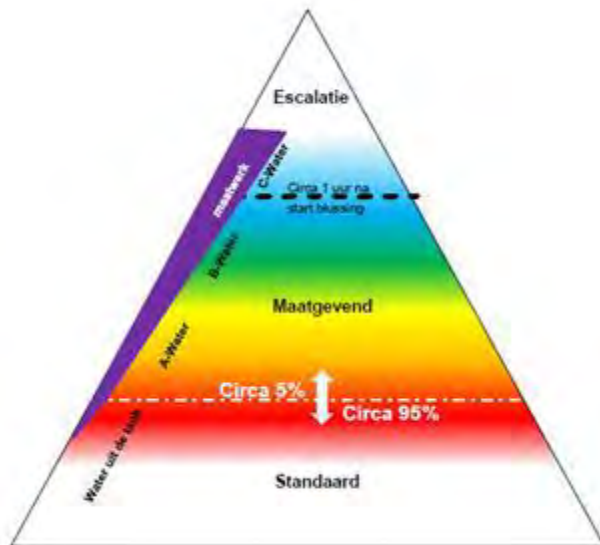


Voor de benodigde bluswatervoorziening is dus geen 'gouden standaard'. Het hangt onder meer af van de aard en omvang van een gebouw, maar ook de omgeving waarin het gebouw staat. Daarnaast is de benodigde hoeveelheid water afhankelijk van de ontwikkeling van de brand en fase waarin de brand zich bevindt op het moment dat de brandweer een interventie pleegt. De benodigde bluswatervoorziening is kort en schematisch samen te vatten in navolgende figuur. Op basis van praktijkervaring wordt ongeveer 95% van de branden geblust met water uit de tank van de tankautospuiter en is voor de resterende 5% van de branden een externe bluswatervoorziening (A, B, en/of C-water) nodig. Voor meer informatie over de achtergronden wordt hier volstaan met een verwijzing naar de beleidsregels.

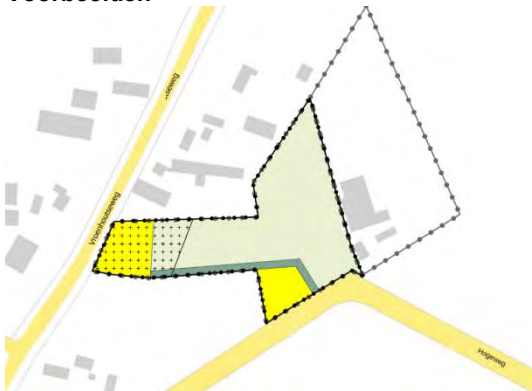
Verder is voor toepassing van deze handreiking van belang dat bluswatervoorzieningen niet altijd uit een brandkraan hoeven te bestaan. Ook andere vormen van bluswatervoorzieningen zijn denkbaar en werkbaar. Daarbij kan het gaan om geboorde putten, open water, (bluswater)bassins of een bluswaterriool met brandput.



BRANDWEER



Voorbeelden



Het Besluit

De bestaande agrarische bebouwing wordt omgezet naar het mogelijk maken van het bouw van twee woningen.

A-Water

Het pand op de Vroenhoutseweg 16 dateert van 1970 en een woning op ca. 100 m² van een brandkraan van 60 m³/h.

Het nieuwbouw object op de Hogeweg is gelegen op meer dan 200 m² en hier dient dus conform het beleid een nieuwe brandkraan te worden aangelegd op minder dan 200 m² van de ingang.

C-water (Rissebeek) is binnen 2500 m³ voorhanden.



Het besluit

De bestaande bestemming: maatschappelijke functie wordt gewijzigd en op deze plaats wordt een woongebouw met 6 verdiepingen gebouwd.

A-Water

Bij de ingang van het woongebouw dient op ca. 15 meter van de ingang een brandkraan van 60 m³/h te worden aangebracht.

C-water (open water) is binnen 2500 m³ voorhanden.



Analyse bluswatervoorziening in relatie tot omgevingsplan

- De beschikbaarheid van een openbare bluswatervoorziening is primair een verantwoordelijkheid van burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente. In een bestaand, reeds ingericht gebied en bij voorzetting van de bestaande functies hebben burgers en bedrijven geen invloed op de beschikbaarheid van bluswater in de openbare ruimte. Wel kan behoefte zijn aan een aanvullende, niet openbare bluswatervoorziening.
- Welke hoeveelheid en vorm van bluswater in een bepaald geval nodig is, is maatwerk. De Veiligheidsregio heeft de expertise in huis om het benodigde maatwerk te kunnen leveren. Om goed en tijdig gebruik te (kunnen) maken van die expertise is het expliciet opnemen van een adviesrol voor de veiligheidsregio wenselijk.

Hoe om te gaan bij omgevingsplannen.

Gezien de aard van deze regels zijn ze te integreren in zowel thematisch opgebouwde als gebiedsgerichte omgevingsplannen. De beleidsregels maken weliswaar onderscheid in verschillende gebieden en scenario's, maar op basis van de beleidsregels is binnen de open norm gebiedsgericht maatwerk reeds mogelijk. Om tot een goede afweging op basis van de binnen de veiligheidsregio aanwezige expertise te komen, wordt een expliciete adviesfunctie voor de veiligheidsregio voorgesteld. De veiligheidsregio brengt op dat punt haar expertise graag en vroegtijdig in. Daarbij bestaat de optie dat de veiligheidsregio categorieën van gevallen definieert waarin geen advies hoeft te worden gevraagd. Overigens kan de veiligheidsregio zo'n lijst altijd maken en daarom is ook geen grondslag nodig (of überhaupt mogelijk) in een omgevingsplan. Wel is het zaak de planregel dan zo te formuleren dat in dergelijke gevallen inderdaad geen advies hoeft te worden ingewonnen.

Zorgplicht

Aangezien de beschikbaarheid van voldoende openbaar bluswater in beginsel binnen de invloedssfeer en verantwoordelijkheid van de gemeente zelf ligt, is het gebruik van een zorgplicht een goede basis voor de verdere regeling en borging van de beschikbaarheid van voldoende bluswater. Die zorgplicht kan dan dienen als vangnet. Verder dient de zorgplicht dan als signaalfunctie voor de taak van de gemeente op dit punt. De zorgplicht kan als navolgende voorstel worden geformuleerd. Indien gewenst kan hieraan ook een programmatisch worden gekoppeld, waarin wordt opgenomen hoe aan deze bestuurlijke zorgplicht invulling wordt gegeven.

Zorgplicht

Het college van burgemeester en wethouders draagt zorg voor een tijdige beschikbaarheid van voldoende openbaar bluswater ten behoeve van brandbestrijding.

Uitvoeringsprogramma

Het college van burgemeester en wethouders stelt elke x jaar een uitvoeringsprogramma vast, waarin de maatregelen worden beschreven om invulling te geven aan deze zorgplicht.

De verantwoordelijkheid voor het realiseren van openbare bluswatervoorzieningen rust primair bij het college van burgemeester en wethouders. Wanneer de afstand tussen de perceelsgrens en (de brandweertoegang van) het betreffende bouwwerk meer bedraagt dan 40 m¹, dan is de openbare bluswatervoorziening niet meer toereikend en dient, afhankelijk van bouwtype mogelijk een niet-openbare bluswatervoorziening te worden getroffen. Zie daarover paragraaf 3.9 van de Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening.

Concreet voor de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen zijn de volgende bouwstenen te geven. Deze gelden als aanvulling op de hiervoor opgenomen zorgplicht.

In tegenstelling tot het Bouwbesluit 2012 bevat het Besluit bouwwerken leefomgeving geen regels op het gebied van de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Die regels zullen daarom een plek moeten



BRANDWEER

krijgen in het omgevingsplan. Dat kan op basis van de beleidsregels. Uit die beleidsregels en uit de praktijkervaringen van adviseurs van de veiligheidsregio blijkt dat expertise en maatwerk nodig is om invulling te geven aan het doelvoorschrift als opgenomen in de beleidsregels, namelijk *tijdige* beschikbaarheid van *voldoende* bluswater. Om die reden wordt voorgesteld dit aspect in het omgevingsplan te regelen door het opnemen van een open norm, die vervolgens nader wordt ingevuld door de bestaande, dan wel eventuele nieuwe beleidsregels.

Net als onder het Bouwbesluit 2012 is een beoordeling gewenst bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit, waardoor het uitgangspunt een bouwregel is, waaraan zo'n aanvraag kan worden getoetst.

Eventuele vergunningsvrije bouwwerken zullen ook moeten voldoen aan deze bouwregel.

De regeling kan er als volgt uitzien.

Bluswatervoorziening

- a) *Een bouwwerk heeft een adequate bluswatervoorziening.*
- b) *Er is sprake van een adequate bluswatervoorziening als bedoeld onder a, wanneer wordt voldaan aan de Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening (inclusief toepassing maatwerk) als vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden en West Brabant februari 2016.*
- c) *Ten aanzien van het bepaalde onder a wordt advies ingewonnen bij de veiligheidsregio alvorens de vergunning wordt verleend, tenzij de veiligheidsregio categorieën gevallen heeft aangewezen waarin geen advies noodzakelijk is en sprake is van een dergelijk geval.*



Bruidsschat

In verschillende artikelen zijn in de Bruidsschat regels opgenomen over bluswater, bereikbaarheid, opstelplaatsen en aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en of de energietransitie. Betrek hierbij de adviseurs van de Veiligheidsregio om de wijzigingen zodanig door te voeren dat de genoemde onderwerpen een goede plek krijgen. Voor bluswater, bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten en opstelplaatsen voor brandweervoertuigen zijn hieronder voorbeelden beschreven.

We achten het minimaal noodzakelijk dat bij de overige genoemde artikelen de Veiligheidsregio MWB vroegtijdig wordt betrokken op het moment dat de genoemde artikelen bij de invoering van de Omgevingswet van toepassing zijn. Deze regels hebben een directie link met het veilig repressief optreden van de hulpdiensten.

Art 22.4 Maatwerkvoorschriften

Het is van belang dat het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften kan op nemen om het optreden van het repressief personeel veilig mogelijk te maken en op een acceptabel niveau houden.

Artikel 22.11 Aansluiting op distributienet voor drinkwater

Met de wetenschap dat de drinkwaterleiding wordt gebruikt voor de primaire bluswatervoorziening is het van belang dat de Veiligheidsregio tracé besluiten voor nieuwe drinkwaterleidingen ter goedkeuring vooraf kan beoordelen opdat op deze wijze kan worden voldaan aan de beleidsregels bereikbaarheid en bluswater voor wat betreft het A- water uit de bluswatertabellen. Brabant Water heeft zich gecommitteerd aan dit beleid van feb. 2016.

Artikel 22.13 Bluswatervoorziening

1. Met het oog op het waarborgen van de veiligheid heeft een bouwwerk een toereikende bluswatervoorziening conform het Beleid bereikbaarheid en bluswater, tenzij de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk dat niet vereist.
2. De afstand tussen de bluswatervoorziening en een brandweeringang als bedoeld in artikel 3.129 of 4.226 van het Besluit bouwwerken leefomgeving of als deze niet aanwezig is een toegang van het bouwwerk is voor woon,- en zorgcomplexen ten hoogste 40 meter en voor alle overige bouwwerken overeenkomstig het beleid bereikbaarheid en bluswater.
3. De bluswatervoorziening is onbeperkt toegankelijk voor bluswerkzaamheden.

Artikel 22.14 Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten

1. Met het oog op het waarborgen van de veiligheid ligt tussen de openbare weg en ten minste een toegang van een gebouw of ander bouwwerk voor het verblijven van personen een verbindingsweg die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.
2. Het eerste lid is niet van toepassing:
 - a) op een gebruiksfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1.000 m² en een vuurbelasting van ten hoogste 500 MJ/m², bepaald volgens NEN 6090;
 - b) op een bouwwerk met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m²;
 - c) op een lichte industriefunctie alleen voor het bedrijfsmatig telen, kweken of opslaan van gewassen of daarmee vergelijkbare producten, met een permanente vuurbelasting van ten hoogste 150 MJ/m², bepaald volgens NEN 6090;
 - d) als de toegang van het bouwwerk op ten hoogste 10 m van een openbare weg ligt; of
 - e) als de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk geen verbindingsweg vereist.
3. Tenzij elders in dit omgevingsplan of een gemeentelijke verordening anders bepaald, heeft een verbindingsweg:
 - a) een minimale doorgangsbreedte van ten minste 3,5 m;
 - b) een verharding over een breedte van ten minste 3,0 m (rechte weg). die geschikt is voor motorvoertuigen met een asbelasting van 10 ton;
 - c) de weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton;



BRANDWEER

- d) een doodlopende route/weg is acceptabel met een lengte < 40 meter;
 - e) een doodlopende route/weg met aftakkingen die de 40 meter overschrijdt is niet acceptabel;
 - f) een doodlopende route /weg < 80 meter is toegestaan mits de wegbreedte minimale 4,5 meter bedraagt en er een keermogelijkheid aanwezig is (conform j en k)
 - g) een doodlopende route/weg van > 40 meter is alleen acceptabel met een breedte > 5.0 meter
 - h) een vrijgehouden hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 m; en
 - i) een doeltreffende afwatering;
 - j) de minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 meter;
 - k) de maximale binnenbochtstraal bedraagt ten minste 4.5 meter minder dan de buitenbochtstraal.
4. Een verbindingsweg is over de in het derde lid voorgeschreven hoogte vrijgehouden voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.
 5. Hekwerken die een verbindingsweg afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met het bevoegd gezag is bepaald.
 6. De geformuleerde uitgangspunten zijn voor hulpverleningsvoertuigen het absolute minimum en gelden ook voor verbindingswegen op eigen terrein.

Artikel 22.15 Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen

1. Met het oog op het waarborgen van de veiligheid zijn bij een bouwwerk voor het verblijven van personen zodanige opstelplaatsen voor brandweervoertuigen dat een doeltreffende verbinding tussen die voertuigen en de bluswatervoorziening kan worden gelegd.
2. Met het oog op het kunnen redden van personen uit wooncomplexen voor 2003 dient een opstelplaats voor brandweervoertuigen met een voldoende afmeting (lengte 10 m en breedte 5 m) en een maximale hellingshoek van 7% voor kunnen afstempelen van een redvoertuig. De stempeldruk bedraagt 100 kilonewton;
3. Het eerste lid is niet van toepassing:
 - a) op een gebruiksfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1.000 m² en een vuurbelasting van ten hoogste 500 MJ/m², bepaald volgens NEN 6090;
 - b) op een bouwwerk met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m²;
 - c) een lichte industrie functie alleen voor het bedrijfsmatig telen, kweken of opslaan van gewassen of daarmee vergelijkbare producten, met een permanente vuurbelasting van ten hoogste 150 MJ/m², bepaald volgens NEN 6090; of
 - d) als de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk geen opstelplaatsen vereist.
4. De afstand tussen een opstelplaats en een brandweeringang als bedoeld in artikel 3.129 of 4.226 van het Besluit bouwwerken leefomgeving of als deze niet aanwezig is een toegang van het bouwwerk is ten hoogste 40 m.
5. Een opstelplaats voor brandweervoertuigen is over de voorgeschreven hoogte en breedte als bedoeld in artikel 2.2.3.7, derde lid, vrijgehouden voor brandweervoertuigen.
6. Hekwerken die een opstelplaats afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met het bevoegd gezag is bepaald.

22.18 Specifieke zorgplicht gebruik bouwwerk

Het komt regelmatig voor dat de minimale kwaliteit van brandveiligheid onder druk komt te staan door het gebruik van het bouwwerk. Het is raadzaam dat dit art. goed wordt beschreven opdat Handhaving en Toezicht hierop kunnen acteren.

22.19 Aanwezigheid brandgevaarlijke stoffen nabij bouwwerken

Op de perceelsgrenzen komt het regelmatig voor dat grote hoeveelheden houten pallets, overige brandstoffen, nieuwe energiedragers of algemene opslag aanwezig is waardoor bij brand op een eenvoudige wijze brandoverslag kan plaatsvinden. Het is raadzaam dat dit art. goed wordt beschreven opdat Handhaving en Toezicht hierop kunnen acteren.



22.20 Specifieke zorgplicht staat en gebruik van open erven en terreinen

Het komt regelmatig voor dat op open erven en terreinen grote wildgroei van planten en struiken en/of droog snoeihout aanwezig is waardoor bij brand op een eenvoudige wijze brandoverslag kan plaatsvinden. Het is raadzaam dat dit art. goed wordt beschreven opdat Handhaving en Toezicht hierop kunnen acteren.

22.43 Normadressaat

Het is bij incidenten minimaal noodzakelijk dat het bevoegd gezag weet met welke personen we te maken hebben. Dit hoeft niet structureel geborgd te worden bij het repressief personeel en kan via de gemeentelijke kanalen bij incidenten worden opgevraagd.

22.45 Maatwerkvoorschriften

Het is van belang dat het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften kan op nemen de veiligheid van het repressief personeel en fysieke leefomgeving op een acceptabel niveau houden.

22.47 Gegevens bij wijzigen naam, adres of normadressaat

Het is bij incidenten minimaal noodzakelijk dat het bevoegd gezag weet met welke personen we te maken hebben. Dit hoeft niet structureel geborgd te worden bij het repressief personeel en kan via de gemeentelijke kanalen bij incidenten worden opgevraagd.

22.49 Informeren over een ongewoon voorval

Het is raadzaam het bevoegd gezag te informeren over ongewone voorvallen.

22.258 Toepassingsbereik

Het is van belang dat door middel bijvoorbeeld minimale hoeveelheden een grens wordt aangeven van de aanwezigheid van ADR goederen. Of gevaarlijke situatie voor de openbare ruimte.

22.262 Omgevingsvergunning opslaan propaan of propaan

De opslag van gassen in gebouwen en woningen is bij brand een extra risico voor het repressief personeel. Bij een hoeveelheid meer dan 25 kg is de aanwezigheid van gassen in flessen en drukhouders van gassen in de woning ook een risico voor de integriteit van de woning. Derhalve is een verbod in woningen van ADR 2 raadzaam op te nemen in de Bruidsschat.

22.265 Omgevingsvergunning biologische agens

De opslag van biologische agens in gebouwen en woningen is bij brand een extra risico voor het repressief personeel. Bij brand kunnen de biologische agens met de rookgassen in de openbare ruimte komen. Derhalve is een verbod van biologische agens raadzaam op te nemen in de Bruidsschat.

22.270 Beoordelingsregels omgevingsvergunning milieubelastende activiteit

Milieubelastende activiteiten kunnen een gevaar zijn voor het repressief personeel en negatieve gevolgen hebben voor de fysieke leefomgeving. Bij de beoordelingsregels omgevingsvergunning is het raadzaam regels op te nemen die de veiligheid van het repressief personeel te borgen.



Bijlage 11 Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.

AANMELDNOTITIE FATIMA- KERK ROOSENDAAAL

BP Fatimakerk Roosendaal

11 september 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 11 september 2023
KENMERK 20211372/109859/RvO

PROJECT Transformatie O.L. Vrouw van Fatimakerk Roosendaal
PROJECTLEIDER RV

OPDRACHTGEVER FLS Vastgoed II BV
PROJECTNUMMER 20211372

AUTEUR RV





INHOUD

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?	4
1.3 Leeswijzer	5
2. Plaats en omvang van het project	6
2.1 Plaats van het project	6
2.2 Kenmerken van het project	8
3. Kenmerken van de milieufactoren	12
3.1 Verkeer en parkeren	12
3.2 Geluid	12
3.3 Bodem en water	12
3.4 Natuur	14
3.5 Luchtkwaliteit	16
3.6 Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid	16
3.7 Archeologie, cultuurhistorie en landschap	17
3.8 Sloop- en aanlegwerkzaamheden	18
3.9 Mitigerende maatregelen	18
4. Conclusie	19

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om de O.L. Vrouw van Fatimakerk aan de Doctor Schaeapmanlaan 90 te Roosendaal te herbestemmen. Het betreft grotendeels een gebruikswijziging van bestaande bebouwing. Daarnaast vindt gedeeltelijke sloop (van het Fatimahuis) plaats en wordt ter plaatse nieuwbouw gerealiseerd.

De gewenste functies bestaan uit (woon)zorg, (regulier) wonen en maatschappelijke functies. De beoogde situatie is niet volledig in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan 'Burgerhout'. Derhalve is een ruimtelijke procedure benodigd om het voornemen te kunnen realiseren.

Concreet voorziet het planvoornemen in het volgende:

- De optimalisatie en klimaatadaptief maken van de parkeervoorzieningen binnen het plangebied;
- De kerk wordt in pandig verbouwd en er zal een gebruikswijziging plaatsvinden ten behoeve van 8 zorgappartementen en een maatschappelijke functie.
- Het Fatimahuis zal worden gesloopt ten behoeve van nieuwbouw. De nieuwbouw past bij het ensemble rondom de monumentale kerk. Het nieuwe gebouw zal bestaan uit 4 bouwlagen met een platte afdekking en voorziet in beginsel in het volgende programma:
 - begane grond: 17 zorgsuites met bijbehorende ondersteunende voorzieningen;
 - 1e verdieping: 17 zorgsuites met bijbehorende ondersteunende voorzieningen;
 - 2e verdieping: 12 (reguliere) appartementen t.b.v. wonen;
 - 3e verdieping: 12 (reguliere) appartementen t.b.v. wonen.

M.e.r.-(beoordelings)plicht

Wanneer activiteiten zijn vermeld in onderdeel C van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage en de omvang op of boven de drempelwaarde ligt, is een m.e.r.-procedure verplicht. Daarnaast kunnen activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn wanneer zij zijn vermeld in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

In het Besluit milieueffectrapportage is in onderdeel D van de bijlage opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer. De toekomstige ontwikkeling betreft de realisatie van 64 woningen en zorgwoningen. De ontwikkeling blijft daarmee (ruimschoots) onder de drempelwaarde. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'.

1.2 Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?

In een m.e.r.-beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

1.3 Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

Bij de analyse in hoofdstuk 2 en 3 is gebruik gemaakt van informatie uit de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan. Voor de betreffende onderzoeksrapporten wordt verwezen naar de bijlagen bij het bestemmingsplan.

2. PLAATS EN OMVANG VAN HET PROJECT

2.1 Plaats van het project

Het plangebied van voorliggend bestemmingsplan bestaat uit de O.L. Vrouw van Fatimakerk, Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal en het Fatimahuis, Doctor Schaepmanlaan 9. De ligging van het plangebied is op figuur 1.1 weergegeven.

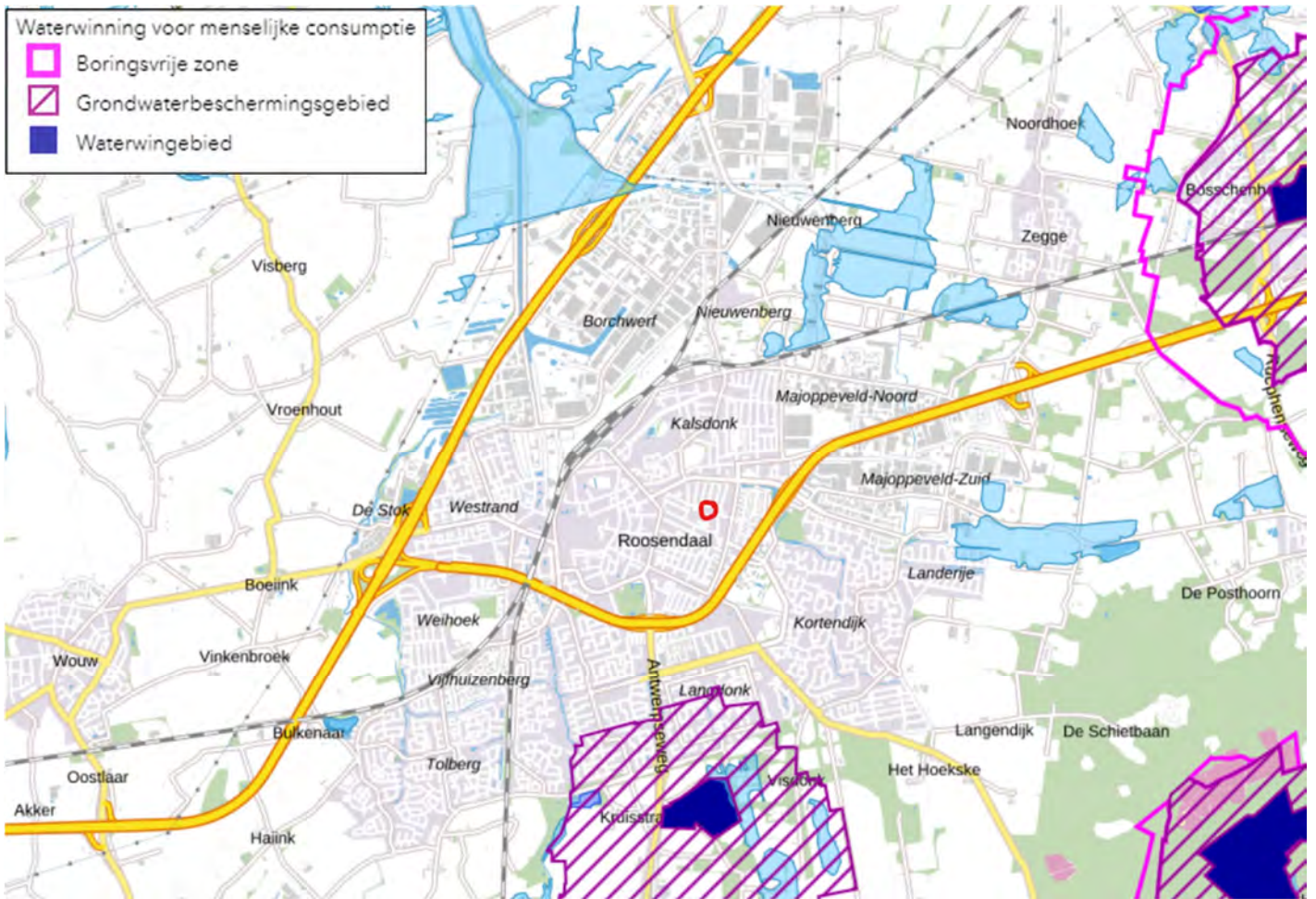


Figuur 2.1 Luchtfoto met begrenzing plangebied (bron: Nationaal Georegister en ESRI Nederland, i.s.m. Kadaster)

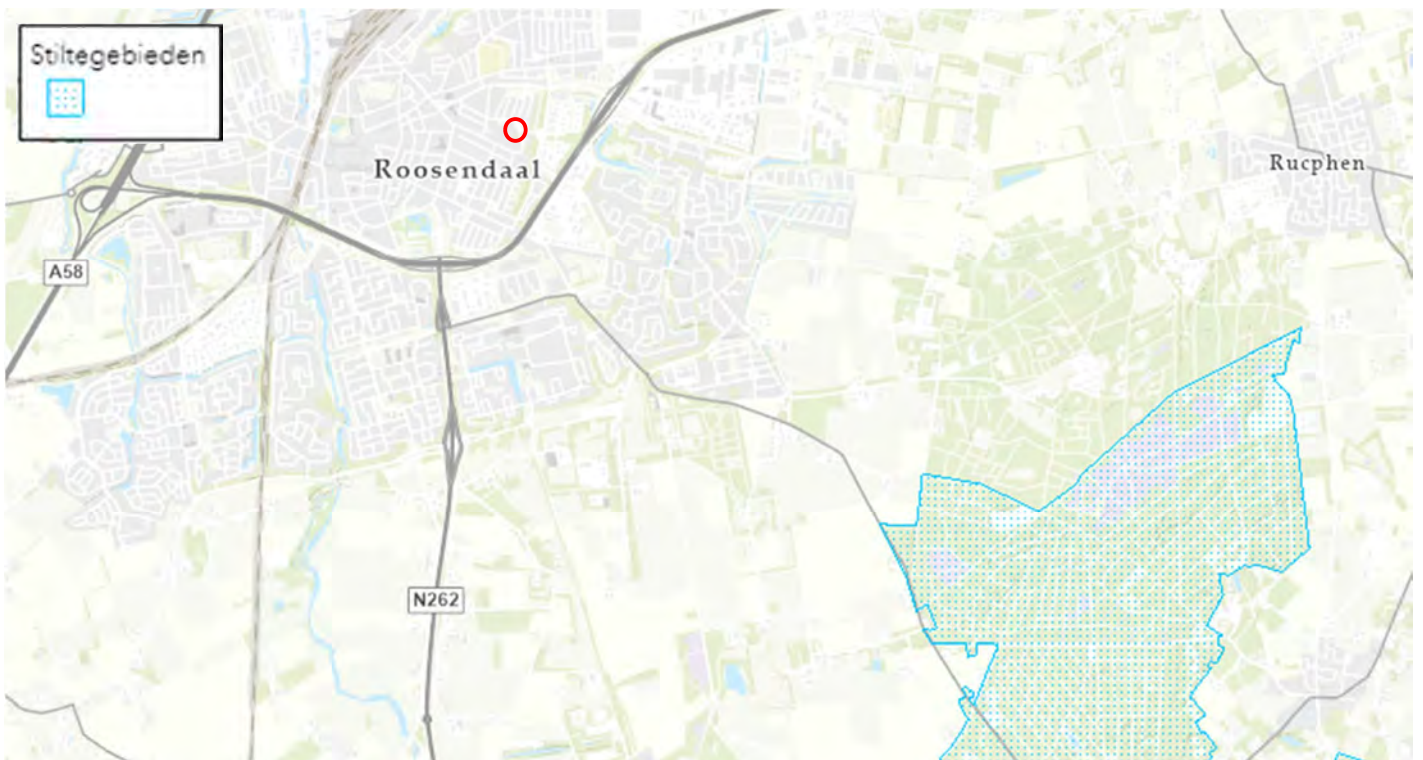
Bijzondere gebieden en het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

Het geldende bestemmingsplan voor de projectlocatie betreft het bestemmingsplan 'Burgerhout', zoals vastgesteld d.d. 26 juni 2013. Op basis van dit bestemmingsplan is het plangebied gelegen in een gebied zonder archeologische dubbelbestemming. Er is dus sprake van een lage archeologische verwachting. Er bestaat dus geen verplichting tot archeologisch vooronderzoek.

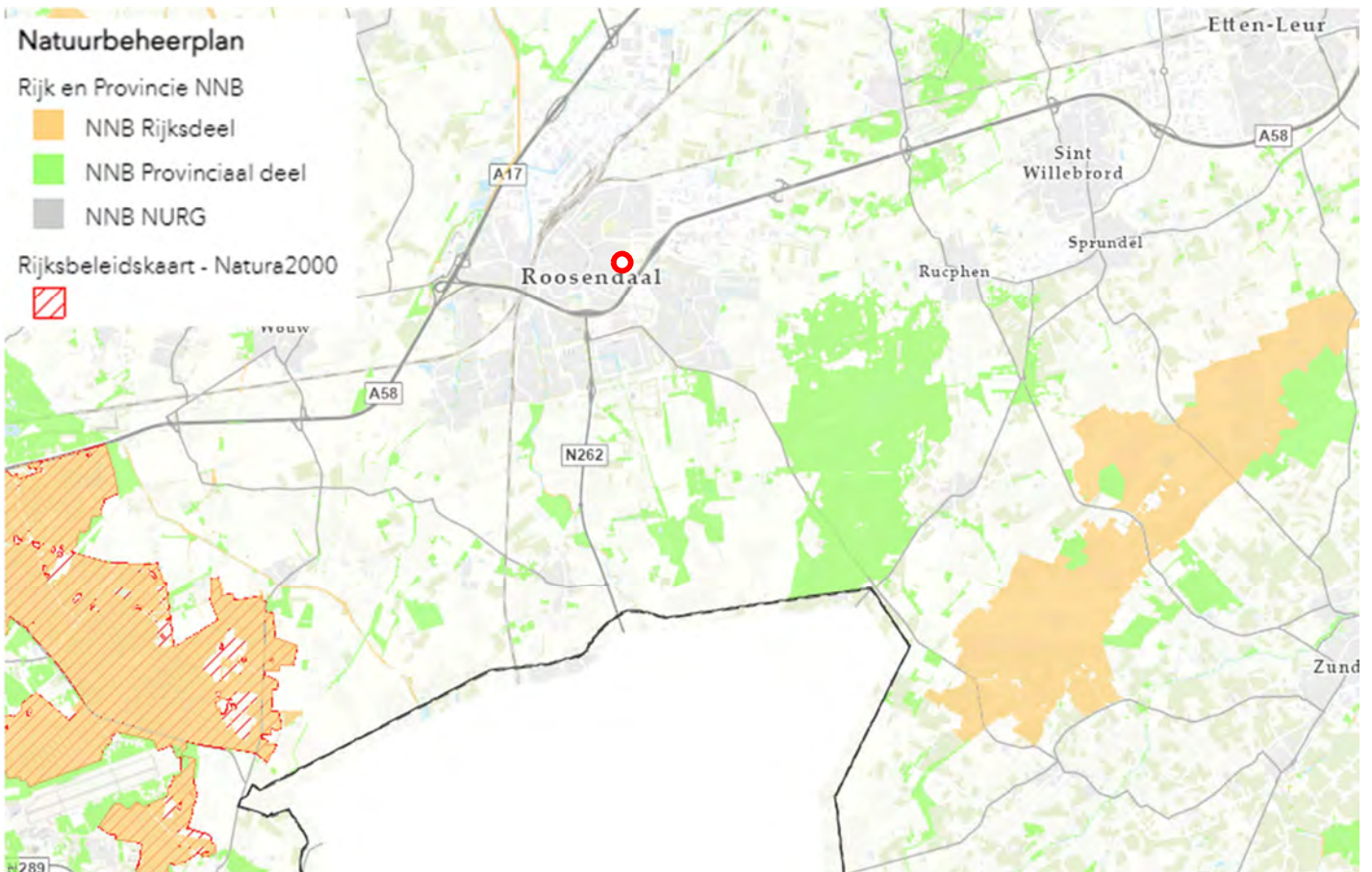
Het plangebied is niet gelegen in een kwetsbaar gebied en/of een gebied met beschermde status zoals grondwaterbeschermingsgebieden (zie figuur 2.2). Ook bevindt het plangebied zich niet in een stiltegebied (zie figuur 2.3). Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000 of Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Brabantse Wal' op circa 8,7 km ten zuidwesten van het plangebied. De dichtstbijzijnde delen van het Natuurnetwerk bevinden zich op circa 1,5 kilometer ten westen van het plangebied (zie figuur 2.4).



Figuur 2.2 Grondwaterbeschermingsgebieden nabij de planlocatie (rode cirkel) (bron: Provincie Noord-Brabant)



Figuur 2.3 Stiltegebieden ten opzichte van plangebied (rode cirkel) (bron: Provincie Noord-Brabant)



Figuur 2.4 Natura 2000 en NNN nabij de planlocatie (rode cirkel) (bron: Provincie Noord-Brabant)

2.2 Kenmerken van het project

In bijlage 6 van de toelichting van het bestemmingsplan is het uitgevoerde cultuurhistorische onderzoek met waardestelling van de Fatimakerk opgenomen. Daarin is de stedenbouwkundige context van de kerk en haar directe omgeving uitgebreid weergegeven.

De toekomstige ontwikkeling is uitgewerkt in de presentatie CRK zoals opgenomen in bijlage 1 van de toelichting van het bestemmingsplan. Hierin is het stedenbouwkundig ensemble weergegeven.



Figuur 2.3 Impressie stedenbouwkundig ensemble (bron: Presentatie CRK)

Kerk, Priesterkoor en Sacristie

De kerk wordt inpandig verbouwd en er zal een gebruikswijziging plaatsvinden ten behoeve van 8 zorgappartementen. Deze zorgappartementen zullen worden gebruikt voor een (woon)zorg functie met bijbehorende ondersteunende voorzieningen en gemeenschappelijke ruimtes. Daarnaast worden er multifunctionele ruimtes voor dagbesteding gerealiseerd. De zorg-dagbesteding is daarbij gericht op cliënten die tevens in het complex woonachtig zijn. De concretisering van de inhoud van deze dagbesteding wordt te zijner tijd nog afgestemd met de vrijwilligers van het Fatimahuis en de buurt. Door de gekozen invulling is er sprake van maximaal behoud van het monumentale interieur en interne zichtlijnen in de kerk.



Figuur 2.4 Impressie voorplein (bron: presentatie CRK)

Fatimahuis

Het Fatimahuis zal worden gesloopt ten behoeve van nieuwbouw, deze nieuwbouw zal fungeren als financieel drager van het project. De nieuwbouw past bij het ensemble rondom de monumentale kerk. Het nieuwe gebouw zal bestaan uit 4 bouwlagen met een platte afdekking en voorziet in beginsel in het volgende programma:

1. begane grond: 17 zorgsuites met bijbehorende ondersteunende voorzieningen;
2. 1e verdieping: 17 zorgsuites met bijbehorende ondersteunende voorzieningen;
3. 2e verdieping: 12 (reguliere) appartementen t.b.v. wonen;
4. 3e verdieping: 12 (reguliere) appartementen t.b.v. wonen.

De nieuwbouw is duidelijk ondergeschikt aan de kerk in stedenbouwkundige opzet, (zie ook figuur 2.4) massa en architectuur, en zorgt voor een ensemblewerking tezamen met de kerk en Pastorie.

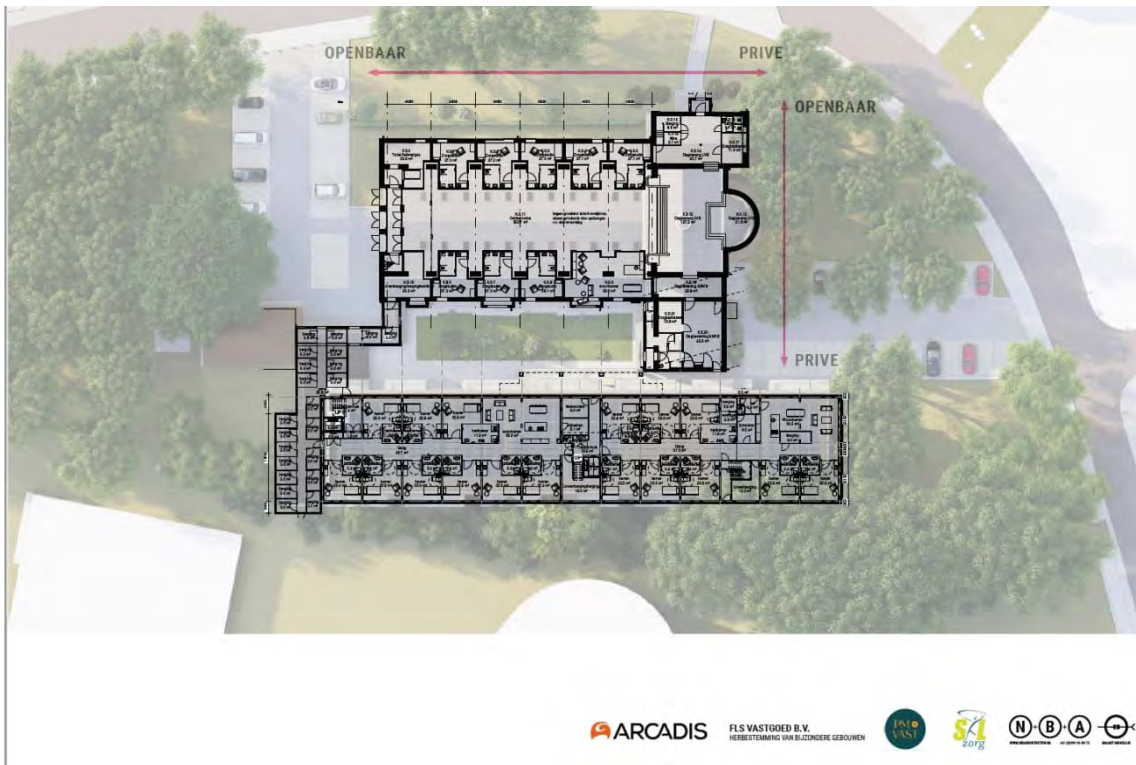
Door de gekozen situering achter de kerk, blijven omliggende waardevolle groenstructuren behouden en is er bovendien sprake van een ruimtelijke binnentuin. Door de gekozen uitvoering is en blijft het kerkgebouw het belangrijkste gebouw binnen het plangebied.



Figuur 2.5 Impressie Fatimahuis(bron: presentatie CRK)

Het programma

Het conceptprogramma bestaat dus in totaal uit 24 reguliere woningen en 42 zorgsuites en maatschappelijke functies. De zorg bestaat uit woongroepen van elk 8/9 zorgappartementen, met per zorgbehoevende een eigen kamer en daarnaast gemeenschappelijke ruimtes en bijbehorende ondersteunende voorzieningen. Deze zorg richt zich met name op de doelgroep cliënten met een verstandelijke beperking (al dan niet gecombineerd met zintuigelijke, of lichamelijke beperkingen). Op figuur 2.6 is het conceptprogramma weergegeven. Deze figuur is tevens in hoge(re) resolutie/kwaliteit opgenomen in bijlage 1 van de toelichting van het bestemmingsplan.



Figuur 2.6 Conceptinvulling programma (bron: presentatie CRK)

ONTSluitING

Het plangebied wordt ontsloten via de Doctor Schaepmanlaan. Dit is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/uur en een wegbreedte van circa 5,3 m.

Een ander belangrijke weg voor de locatie is de Doctor Ariensstraat omdat deze ontsluit naar de Strauslaan die onderdeel is van het hoofdwegennet. De Doctor Ariensstraat is eveneens een erftoegangsweg met een 30 km/uur-regime. De Strauslaan en de Van Beethovenlaan zijn gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom met een 50 km/uur-regime.

PARKEREN

Het planvoornemen kent een parkeerbehoefte van 70 parkeerplaatsen. 53 parkeerplaatsen zullen binnen het plangebied worden gerealiseerd. In het aangrenzende openbare gebied is, op basis van tellingen, gebleken dat 17 van de 20 bestaande parkeerplaatsen, kunnen worden ingezet voor de planontwikkeling. Daarmee wordt voldaan aan de geldende parkeernormen.

GEbruIK NATUURLIJKE HULPBRONNEN EN PRODUCTIE VAN AFVALSTOFFEN

Voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling worden de gebruikelijke bouwmaterialen en natuurlijke hulpbronnen benut. Afvalstoffen zullen ontstaan tijdens de aanleg- en gebruiksfase. Afvalstromen zullen zoveel mogelijk worden gescheiden ten behoeve van hergebruik.

VERONTREINIGING, HINDER, RISICO VAN ZWARE ONGEVALLEN EN RAMPEN, RISICO'S VOOR DE MENSELIJKE GEZONDHEID

Deze thema's komen mede aan bod in het volgende hoofdstuk.

CUMULATIE MET ANDERE PROJECTEN

Voor zover bekend zijn er geen beoogde ontwikkelingen in de directe omgeving van het plangebied. Er is daarom geen sprake van een cumulatie van milieueffecten vanwege omliggende projecten.

3. KENMERKEN VAN DE MILIEUFACTOREN

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op de informatie uit het bestemmingsplan dat voor de beoogde ontwikkeling is opgesteld.

3.1 Verkeer en parkeren

3.2 Geluid

Wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van deze ontwikkeling is een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd, de rapportage van dit onderzoek is opgenomen in bijlage 8 bij de toelichting van het bestemmingsplan. Bij de projectie van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De beoogde geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Strauslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Doctor Schaepmanlaan, Kapellerlaan, Kardinaal van Rossumstraat, Knipplein, Doctor Ariansstraat, Mozartlaan en de Professor Aalbersestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen maximaal 45 dB bedraagt. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Uitstralingseffect

Voor toetsing van het uitstralingseffect bestaat geen wettelijk kader. Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat bij een toename van de verkeersomvang met meer dan 40% sprake is van een geluidstoename van meer dan 1,5 dB (wat voor het menselijk oor hoorbaar is). Gezien de ontsluitende functie van de omliggende wegen zal de extra bijdrage van 176 mvt/etmaal minder zijn dan 40% van de totale verkeersintensiteit over deze wegen. Relevante negatieve uitstralingseffecten naar de omgeving zijn dan ook uitgesloten.

3.3 Bodem en water

BODEM

Bodemonderzoek

De bestaande bebouwing, de Fatimakerk en de Pastorie, zijn reeds gebruikt en bestemd voor menselijk verblijf. Bij de toestemming in het verleden is derhalve reeds een afweging gemaakt omtrent de gewenste bodemkwaliteit. De voorgenomen gebruikswijziging vraagt hierbij geen andere bodemkwaliteit dan de huidige toegestane functie. In beginsel kan de bodemkwaliteit hier derhalve reeds als aanvaardbaar worden geacht.

Het plan voorziet echter ook in gedeeltelijke sloop en nieuwbouw. Ten behoeve van het voornemen is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De volledige rapportage van dit onderzoek is opgenomen in bijlage 7 van de toelichting van het bestemmingsplan.

Uit het vooronderzoek wordt geconcludeerd dat atmosferische depositie de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op het de locatie kan zijn. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water kan leiden.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie 'onverdacht, niet lijnvormig' (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak ziltig, matig fijn zand. De bovengrond is plaatselijk zwak humus.

In een eerder onderzoek is ter plaatse van boring B1, B2 en B7 in 2003 puin waargenomen. Het puin is tijdens onderhavig onderzoek opnieuw beoordeeld. Het blijkt baksteen houdend materiaal te zijn. Het materiaal is niet verdacht voor de aanwezigheid van asbest. De bodem is plaatselijk zwak baksteen houdend. Verder is de bovengrond sporadisch zwak aardewerk houdend. Verder is in het opgeboorde materiaal zintuiglijk geen verontreiniging waargenomen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

De bovengrond is plaatselijk licht verontreinigd met lood en PAK. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met barium en zink.

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als 'onverdacht, niet lijnvormig' kan worden beschouwd, op basis van de lichte verontreinigingen, is verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Asbest

Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy acht een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 dan ook niet noodzakelijk.

Algemeen

Als er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het 'Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie' of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

WATER

Er worden woningen, zorgwoningen en maatschappelijke functies gerealiseerd. Er is met de toekomstige ontwikkeling sprake van toename van verharding. Hierdoor zijn watercompenserende maatregelen nodig. Rekenregel uit Keur voor berekenen benodigde compensatie:

Benodigde compensatie (in m³) = toename verhard oppervlak (in m²) x gevoeligheidsfactor x 0,06 (in m).

In de bestaande situatie is sprake van 1.276 m² aan verharding en bebouwing. Deze verharding en bebouwing bestaat uit de bestaande parkeerplaatsen, bestaande paden en het Fatimahuis. Deze oppervlakte is exclusief de kerk zelf, de bestrating daaraan en exclusief de pastorie. Deze onderdelen blijven in de nieuwe situatie namelijk behouden.

In de nieuwe situatie worden de parkeerterreinen geoptimaliseerd en kimaatadaptief gemaakt. Het parkeerterrein wordt opnieuw ingericht met waterdoorlatende bestrating. De verharding ten behoeve van parkeren bedraagt in de beoogde situatie in totaal 1.287 m². Aangezien dit waterdoorlatende bestrating is telt die oppervlakte voor 50% mee in de berekening. Dat komt neer op 644 m²

Daarnaast wordt een nieuw gebouw gerealiseerd. Dit gebouw heeft een oppervlak van 1.200 m². In deze berekening gaan we verder uit van een maximale oppervlakte van 500 m² aan verharding en bijbehorende bouwwerken in de binnentuin.

In totaal is in de nieuwe situatie sprake van een bebouwd en verhard oppervlak van 2.344 m². Een toename van 1.068 m² dus.

De benodigde compensatie bedraagt daarmee 1.068 x 0,06 = 64,08 m³.

De groenvoorziening aan de zijkant van de kerk zal worden heringericht met een wadi met een minimale capaciteit van 65 m³. Hier is voldoende ruimte voor een wadi met een dergelijke capaciteit. Daarmee wordt voldaan aan de eisen van de gemeente en het waterschap.

Overigens wordt ook onderzocht of het hemelwater van de kerk kan worden afgekoppeld op deze wadi. De wadi zal in dat geval ook een grotere capaciteit moeten krijgen.

Rioolstelsel

Het regenwater van het dak- en terreinoppervlak van de nieuwbouw wordt apart ingezameld en zal worden afgekoppeld om ter plaatse te infiltreren door middel van een wadi in de gronezone naast de kerk.

Het afvalwater wordt afzonderlijk ingezameld en afgevoerd naar de gemengde riolering.

Oppervlaktewater

Het plangebied bevindt zich niet in de beschermingszone van oppervlaktewaterlichamen en waterkeringen.

Risico's en gevolgen voor de chemische en ecologische kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater (KRW)

Conform het beleid van het waterschap wordt bij de ontwikkelende partij aandacht gevraagd voor het gebruik van milieuvriendelijke materialen en het achterwege laten van uitlogende materialen zoals lood, koper, zink en zacht PVC. Dit kan echter niet afgedwongen worden. De toe te passen bouwmaterialen moeten namelijk getoetst worden aan het Bouwbesluit. Dit is een landelijke regeling. De wetgever biedt geen mogelijkheden om vanwege de mogelijke uitloging van materialen, aanvullende eisen te stellen ter bescherming van bijvoorbeeld het milieu.

Bouwmaterialen

Bij de realisatie van de nieuwbouw zullen milieuvriendelijke bouwmaterialen worden gebruikt en zullen geen uitlogende bouwmaterialen, zoals lood, koper, zink en zacht PVC worden gebruikt. Deze stoffen kunnen zich ophopen in het water(bodem)systeem en hebben hierdoor een zeer nadelige invloed op de water(bodem)kwaliteit en ecologie.

3.4 Natuur

GEBIEDSBESCHERMING

Natura 2000-gebied

Het plangebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen hierdoor worden uitgesloten. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Brabantse Wal' op circa 8,7 km ten zuidwesten van het plangebied. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en de afstand tot natuurgebieden kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. De gevolgen voor verzuring en vermessing zijn niet op voorhand uit te sluiten daarom is onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie. De memo met uitgangspunten, uitkomst en berekeningen is opgenomen in Bijlage 3 bij de toelichting van het bestemmingsplan.

Uit de Aeries-berekeningen voor de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdeposities die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebied.

SOORTENBESCHERMING

Omdat overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten kan worden, een ecologische quickscan op de planlocatie in het kader van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling uitgevoerd. De rapportage van het onderzoek is opgenomen in Bijlage 4 van de toelichting van het bestemmingsplan. Hieronder zijn de conclusies en aanbevelingen uit de rapportage overgenomen.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek zijn effecten tijdens de werkzaamheden te verwachten die van negatieve invloed zijn op de gunstige staat van instandhouding van de waargenomen of mogelijk aanwezige soorten en hun functioneel leefgebied. Natuurgebieden worden niet aangetast door de ontwikkeling in het plangebied.

Conclusies soortenbescherming

- Nader onderzoek naar Huismussen, Gierzwaluwen en vleermuizen wordt geadviseerd en op basis van de resultaten van dit onderzoek kan worden bepaald welke effecten optreden, of een ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is en welke mitigerende maatregelen genomen dienen te worden.

- De zorgplicht is altijd van toepassing.
- Natuur inclusief bouwen wordt aanbevolen.

Nader onderzoek

Het nader onderzoek naar Huismussen, Gierzwaluwen en vleermuizen is uitgevoerd en in oktober 2022 gerapporteerd. De rapportage is opgenomen als Bijlage 5 bij de toelichting van het bestemmingsplan.

Het onderzoek vond plaats van april 2022 tot en met september 2022. In die periode is het plangebied 8 keer bezocht om veldwerk uit te voeren.

Huismussen

- Er zijn geen huismussen waargenomen in of nabij de te slopen of te renoveren gebouwen en er zijn in deze gebouwen ook geen nesten aanwezig.
- Het te slopen Fatima huis of het overige deel van het plangebied zijn geen essentieel onderdeel van het leefgebied van de huismus. De Wet natuurbescherming wordt niet overtreden door de geplande ontwikkeling. Er is geen ontheffingsaanvraag nodig.

Gierzwaluwen

- Er zijn geen nok- of goothoogte vliegende gierzwaluwen waargenomen in het plangebied of de directe omgeving hiervan.
- Er is geen waarneming gedaan van invliegende gierzwaluwen.
- Er zijn op afstand van het plangebied waarnemingen van gierzwaluwen.
- Er zijn geen nestlocaties van gierzwaluwen in het plangebied.
- De Wet natuurbescherming wordt niet overtreden door de geplande ontwikkeling. Er is geen ontheffingsaanvraag nodig.

Vleermuizen

- Er zijn in en nabij het plangebied twee soorten vleermuizen waargenomen, de Gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de Rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*)
- Bij inspectie van het plangebied bij daglicht zijn geen vleermuiskeutels of andere sporen gevonden die duiden op vleermuisverblijfplaatsen.
- Er zijn geen kraam- en zomerverblijfplaatsen aangetroffen in het te slopen Fatima huis.
- In de zuidelijke zijgevel van de kerk bevinden zich vier verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis.
- De moestuin ten zuiden van de kerk fungeert als foerageergebied voor dwergvleermuizen. Gelet op het ruime aanbod aan vergelijkbaar foerageergebied in de omgeving is het geen essentieel foerageergebied. Een onmisbaar foerageergebied binnen de plangrenzen is niet aan de orde.
- Er zijn geen essentiële vliegroutes aanwezig in het plangebied. Bestaande lijnvormige groenstructuren waarlangs migratie- of foerageerroutes van vleermuizen zouden kunnen liggen worden niet aangetast door de voorgenomen plannen.
- Nabij de verblijfplaatsen in de kerk zijn in augustus zwermdende en baltsende gewone dwergvleermuizen waargenomen. De waargenomen verblijfplaatsen fungeren ook als paarverblijf.
- De balts van andere soorten is in augustus en september niet gehoord in of in de directe omgeving van het plangebied.
- De waargenomen verblijfplaatsen zijn gesitueerd in een zijgevel van de kerk welke behouden zal blijven. De kerk zal aan de binnenzijde worden gerenoveerd en verbouwd. In de buitengevel zal mogelijk onder de eerste dakgoot een opening worden gemaakt. De muur waar zich verblijfplaatsen in bevinden blijft volledig intact.
- Het te slopen Fatima huis heeft door gebrek aan geschikte verblijfslocaties geen negatieve effecten op lokale populaties vleermuizen. Er is geen ontheffingsaanvraag nodig.

Op basis van het aanvullend onderzoek kan geconcludeerd worden dat het planvoornemen niet in strijd is met de Wet natuurbescherming. Het is niet noodzakelijk om ontheffing aan te vragen of mitigerende maatregelen te treffen.

3.5 Luchtkwaliteit

Door de beoogde ontwikkeling is er sprake van een toename van verkeer van 175,5 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde). In de nibm-tool (versie 23-04-2022) is worst case 2024 als jaar van planrealisatie aangehouden. Uit de berekening blijkt dat deze verkeerstoename zorgt voor een toename van het gehalte stikstof in de lucht van 0,09 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en van fijn stof van 0,03 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (tabel 4.6) De toename van stikstof is onder 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Het project draagt hierdoor niet in betekenende mate bij aan de toename van de hoeveelheid stikstofdioxide in de lucht. Een toetsing aan de grenswaarden is derhalve niet noodzakelijk.

Resultaten nibm-tool 2022

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	176
Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,09
PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het projectgebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de Strauslaan, ten oosten van het plangebied. Uit het CIMLK blijkt dat in 2021 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. De concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen in 2021; 15,713 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO₂, 17,03 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM₁₀ en 9,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{2,5}. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uur gemiddelde concentratie PM₁₀ bedroeg 6,04 dagen. Hierdoor is ter plaatse van het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.6 Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

EXTERNE VEILIGHEID

Ten oosten van het plangebied bevindt zich de A58 welke deel uitmaakt van het Basisnet. De weg heeft een invloedsgedebied van 4 km als gevolg van vervoer van, onder andere, stofcategorie GT4. Het plangebied bevindt zich op circa 430 m van deze weg. Omdat dit groter is dan 200 m, kan er volgens het Bevt worden voldaan met een beknopte verantwoording en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik.

Ten westen van het plangebied bevindt zich de A17. Deze weg heeft een invloedsgedebied van 4 km als gevolg van vervoer van, onder andere, stofcategorie LT3. Het plangebied ligt op circa 1,3 km van deze weg. Omdat dit groter is dan 200 m, kan ook voor deze weg volgens het Bevt worden voldaan met een beknopte verantwoording en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik.

Ten westen van het plangebied bevindt zich een spoorlijn met spoortrajectnummer 35 (Roosendaal-Roosendaal West) waarover gevaarlijke stoffen van onder andere de stofcategorie D4 wordt vervoerd met een invloedsgedebied van 4 km. Het plangebied bevindt zich op circa 1,1 km van dit spoortraject. Omdat dit groter is dan 200 m, kan ook voor de spoorlijn

volgens het Bevt worden voldaan met een beknopte verantwoording en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik.

Een beknopte verantwoording is, samen met het standaardadvies Roosendaal van de brandweer, opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.

RISICO'S OP RAMPEN DOOR KLIMAATVERANDERING

Met de beoogde ontwikkeling vindt er toename van verharding plaats, hiervoor zal compensatie plaatsvinden. Ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen nemen risico's op rampen door klimaatadaptatie hiermee niet toe.

RISICO'S VOOR DE MENSELIJKE GEZONDHEID

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor bodem, externe veiligheid en luchtkwaliteit.

Een significant effect op de risico's voor de menselijke gezondheid is daarmee uitgesloten.

3.7 Archeologie, cultuurhistorie en landschap

ARCHEOLOGIE

In het geldende bestemmingsplan 'Burgerhout' (2013) is het aspect archeologie afgewogen. Op basis van geofysische gegevens, gecombineerd met oud kaartmateriaal, kan een zekere voorspelling worden gedaan over de kans dat er archeologische sporen in de bodem te vinden zijn. Voor het plandeel 'Burgerhout' acht de gemeente Roosendaal deze kans over het algemeen niet groot. De wijk 'Burgerhout' bevindt zich buiten de kernen Hulsdonk, Langdonk, Kalsdonk en werd pas zeer laat tot ontginning gebracht. Het noordelijke deel, waar de Krampenloop stroomde, was zeer nat. De zeer regelmatige strook- en blokvormige percelen haaks op de Burgerhoutsestraat doen vermoeden dat er plaatselijk geen dekzandruggen voorkwamen. De kans op het aantreffen van sporen uit de Steentijd, tot de Late Middeleeuwen is klein. Aangezien het plangebied buiten de 13e eeuwse kernen lag, een 'late' perceelsstructuur vertoont en voor een groot deel in de 19e eeuw uit weiden bestond, moet geconcludeerd worden dat het over het algemeen een ongunstige plaats was voor agrarische ontwikkelingen. Daarop wijst ook het ontbreken van boerderijen en hoeven op de oudste kadastrale kaart. Na de introductie van kunstmest konden de natte zandgronden voor landbouw geschikt worden gemaakt. De kans op het aantreffen van sporen uit de Volle Middeleeuwen is klein. Uitzondering vormen de lopen van de Natte- of Elderse Vaart, een deel van de Jan van Nispenvaart (of Zundertse Vaart) en van de Krampenloop. De turfvaarten zijn nog in het plangebied 'Burgerhout' gefixeerd als watergangen. De bedding zou nog sporen van de vroegste aanleg uit 1449 kunnen bevatten, bijvoorbeeld resten van sluisjes. De Krampenloop biedt hiervoor minder kansen; de loop is ook volledig uitgewist in de huidige bebouwing.

Het plangebied rondom de Fatimakerk is gelegen in de delen van het bestemmingsplan 'Burgerhout' zonder archeologische dubbelbestemming. Er is dus sprake van een lage archeologische trefkans. Een archeologisch onderzoek is dan ook niet nodig.

CULTUURHISTORIE

De Fatimakerk en omliggende panden, zoals het Fatimahuis, zijn aangewezen als gemeentelijk monument. Het aspect cultuurhistorie is met onderhavig planvoornemen van belang, wegens de cultuurhistorische waarde van o.a. de aanwezige bebouwing en het ensemble. Dit onderwerp is uitgebreid uiteengezet in het cultuurhistorische onderzoek dat als bijlage 6 bij de toelichting van het bestemmingsplan is opgenomen. De slotconclusie uit dit uitvoerige onderzoek luidt als volgt: Architectonische en stedenbouwkundige waarden tezamen met een duurzame herbestemming staat boven behoud van oorspronkelijke bouwmassa. De rapportage is mede vertrekpunt geweest bij het ontwerpproces. Het bouwplan zal de cultuurhistorische waarden respecteren, zoals toegelicht in de voornoemde rapportage. Bovendien wordt dit onderwerp beoordeeld door de gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Kwaliteit. Het voornemen zal dus recht doen aan het aspect cultuurhistorie.



3.8 Sloop- en aanlegwerkzaamheden

Gelet op de aard en tijdelijkheid van de aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Vanwege de aard en omvang zal dan ook geen sprake zijn van significante negatieve milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, ten tijde van de werkzaamheden.

3.9 Mitigerende maatregelen

- Voor alle beschermde, inheemse (ook de algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt vanuit de Wet natuurbescherming een verbod op handelingen die nesten, vaste rust-of verblijfplaatsen of eieren beschadigen of verstoren. In de praktijk betekent dit dat verstorende werkzaamheden alleen buiten het broedseizoen uitgevoerd mogen worden (15 maart - 15 juli). Van belang is of een broedgeval verstoord wordt, ongeacht de datum. Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien is vastgesteld dat er met de werkzaamheden geen nesten van broedvogels worden verstoord.

4. CONCLUSIE

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure is niet noodzakelijk.





Bijlage 12 Verslagen omgevingsdialogen

OMGEVINGSDIALOG - BEWONERS ACHTERZIJDE FATIMAKERK ROSENDAAL

Datum: 19 januari 2022
Locatie: MS Teams
Aanwezig initiatiefnemers: ██████████ – FLS vastgoed
██████████ – NBArchitecten
██████████ – S&L zorg

Aanwezig namens gemeente: ██████████ – projectleider gemeente Rosendaal

Aanwezigen: bewoners en VVE bestuur Mariaplein Rosendaal

Onderwerp: bespreking van het concept ontwerp-plan.

OPENING

██████████ (ontwikkelaar) start de bijeenkomst met de verwelkoming van de aanwezigen en stelt een aantal huishoudelijke regels binnen de vergadervorm van MS Teams. Dank voor de medewerking om tegen alle wensen in toch digitaal te overleggen in deze tijd van lockdown.

De presentatie wordt opgenomen, alle aanwezigen stemmen daarmee in. De VVE kan de opname terugkijken zodat er een goed beeld gevormd kan worden.

Martijn geeft aan alle enige tijd eigenaar te zijn van de Fatimakerk. Deze werd verworven via een prijsvraag van de vorige eigenaar Alwel die niet tot realisatie is gekomen van deze locatie. Sinds enkele maanden is er een intentieovereenkomst aangegaan met S&L zorg uit Rosendaal en is het project in een stroomversnelling gekomen. S&L wil graag voor haar doelgroep huisvesting realiseren in en rondom de kerk. Vandaag presenteren we onze ideeën aan de omwonenden.

We hechten veel waarde aan goed overleg met de omgeving. In eerste instantie doen we dat voor de mensen die dicht tegen de locatie aan liggen. Vervolgens zullen we dat ook voor de hele buurt doen.

██████████ (architect) start de presentatie en laat zien welke studie we de afgelopen tijd hebben gedaan en hoe we tot de huidige opzet zijn gekomen. De presentatie is beschikbaar gesteld aan omwonenden.

██████████ geeft een uitgebreide toelichting over wie S&L zorg is en welke cliënten ze huisvesten.

VRAGEN/OPMERKINGEN

- VVE vraagt specifiek naar de exacte afstand tussen nieuwbouw en hun appartementengebouw?
Antwoord: Architect geeft aan dat dit ca. 12-14 m zal zijn. De exacte inmeting en inscannen van de gebouwen zal binnenkort plaatsvinden zodat de exacte maatvoering bekend wordt. Omwonenden kunnen zelf indicatie krijgen door te kijken naar de huidige buitenmuur van het Fatimahuis. De nieuwbouw komt op dezelfde locatie. Zodra maatvoering meer exact is zal dit met omwonenden besproken worden.
- Hoe gaat het met de aanwezige bomen? En zijn deze beschermd/waardevol?
Antwoord: Door het inmeten kunnen we de exacte locaties vaststellen. De bomen aan de buitenrand rondom de kerk zijn beschermd en mogen niet zondermeer gekapt worden. De bomen tussen nieuwbouw en appartementen zijn niet beschermd. Toch wil ontwikkelaar deze zoveel mogelijk behouden als buffer tussen beide gebouwen.
- Komen er aan de achterzijde van het gebouw (aan de zijde van bestaande appartementen) ook balkons?
Antwoord: Het gebouw is alzijdig ontworpen. Dus ook aan de zuidzijde komen balkons.

- Komen er airco's op het dak en zo ja hoe voorkomen we geluidsoverlast?
Antwoord: Het gebouw zal met een warmtepomp verwarmd en gekoeld worden. De installatie hiervan moet nog ontworpen worden. We zullen rekening houden met de plaatsing van de warmtepomp dat we zicht en geluid vanuit jullie appartementen minimaliseren.
- De bovenste laag van bestaande appartementen hebben balkon aan zijde kerk. Waar kijken die op uit?
Antwoord: We zullen een beeld maken vanuit jullie gebouw richting de nieuwbouw. Rekening houdend met een andere indeling van de bovenste laag van jullie gebouw.
- Kunnen er beelden gemaakt worden vanuit ons appartementencomplex richting de kerk?
Antwoord: zie hierboven
- VVE zal de presentatie bestuderen en met een reactie komen over de plannen richting de ontwikkelaar.
- Vervolgafpraak: zodra de maatvoering meer duidelijk is zal ontwikkelaar een nieuw overleg plannen met de omwonenden. En vervolgens voor de hele buurt. Dit overleg vindt bij voorkeur live plaats.

2^e OMGEVINGSDIALOG - BEWONERS ACHTERZIJDE FATIMAKERK ROSENDAAL

Datum: 17 mei 2022
Locatie: Fatimahuis
Aanwezig initiatiefnemers: [REDACTED] – FLS vastgoed
[REDACTED] – NBArchitecten

Afwezig: S&L zorg
[REDACTED] – projectleider gemeente Roosendaal

Aanwezigen: bewoners en VVE bestuur Mariaplein Roosendaal
Bestuur Fatimahuis

Onderwerp: bespreking van het ontwerp-plan.

OPENING

Dit is een vervolg op het 1^e overleg met de omwonenden van de Mariaplein. Aanleiding hiervoor is het verder uitgewerkt plan. Ontwikkelaar is benieuwd naar de reactie van de omwonenden.

Punt van orde: door een late verschuiving van dit overleg is het niet gelukt om de gemeentelijk projectleider aan te laten schuiven. Ontwikkelaar zal in eventuele vervolgspraken dit beter coördineren.

[REDACTED] (architect) start de presentatie en laat zien welke studie we de afgelopen tijd hebben gedaan en hoe we tot de huidige opzet zijn gekomen. Het plan is gelet op de behoefte van VVE aangepast op het gebied van privacy. Daarnaast is een 3D scan uitgevoerd op basis waarvan een beeld gevormd kan worden over het aanwezig groen in de zone tussen de nieuwbouw het Gebouw C van het Mariaplein.

Voorgestelde aanpassingen (nog niet goedgekeurd door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit van de gemeente Roosendaal):

- Studievariant 1 met enkele inpandige balkons
- Studievariant 2 met een opgeschoven gebouw (max 0,5 m)

De architect ligt de plannen toe. De maatvoering t.o.v. de bebouwing is nu helder. De gevel van het bestaande fatimahuis is de referentie voor de nieuwbouw.

Er is een daktekening gemaakt waarbij rekening is gehouden met de plaatsing van installaties. Deze komen niet in het midden van het gebouw, maar meer naar het uiteinde zodat eventueel overlast geminimaliseerd wordt.

VRAGEN/OPMERKINGEN

De vraag wordt gesteld hoe bewoners de varianten beoordelen. Er komen diverse reacties.

- Er is nog te weinig aandacht voor het aanwezige groen. Antwoord: de scan heeft de exacte posities van de bomen bepaald op basis waarvan we nu nauwkeuriger weten welke bomen kunnen blijven. VVE betwijfelt of de bomen gehandhaafd kunnen blijven. Architect geeft aan dat de VVE haar wensbeeld zou willen geven. Is dat een groene zone tussen de gebouwen? Ontwikkelaar zal overwegen om een bomenexpert in te schakelen om de waarde en levensverwachting van de bomen in beeld te brengen.
- Het gebouw is te hoog. Antwoord: In de doorsnede is een beeld gegeven van de hoogte tov Gebouw V Mariaplein. Het gebouw wordt niet hoger. Doorsnede wordt nog nader verduidelijkt door architect.

- Het is een nette presentatie en we zijn blij dat er eindelijk iets gaat gebeuren rondom de fatimakerk. Architect en Ontwikkelaar bedanken voor de positieve feedback.
- Kan variant 1 en 2 gecombineerd worden? Ontwikkelaar gaat hier niet vanuit. E.e.a. zal nader onderzocht worden. Mede omdat Welstand (CRK) deze varianten nog niet heeft beoordeeld.
- Gevraagd wordt naar flora en fauna. Antwoord: er is een ecooloog gestart met een quickscan onderzoek. Hieruit blijkt dat er vleermuizen actief zijn. Er wordt een vervolgonderzoek uitgevoerd om e.e.a. in beeld te brengen.
- Gevraagd wordt naar de doelgroep van S&L zorg. Hoe luidruchtig zijn de bewoners.
- Antwoord: S&L is hier nu niet aanwezig dus kan hier niet op reageren. Bepaald is dat bewoners met een lichte beperking in de wijken komen wonen. Bewoners die ook normaal naar werk/dagbesteding gaan. Er wordt geen overlast verwacht.
- Er wordt getwijfeld over het 3D beeld vanuit gebouw C richting de kerk (dit beeld is door architect in 3D gezet). Architect geeft aan dat dit het beeld is met de afstanden. Een bewoner biedt aan om vanuit haar appartement een foto te nemen zodat dit verduidelijkt wordt.
- Kan het gebouw hier wel komen staan? Hoe moet de brandweer er komen? Antwoord: architect maakt een plan dat aan alle eisen gaat voldoen. Ook die van de Brandweer.

VERVOLGAFSPRAKEN

- Ontwikkelaar zal verslag opstellen en architect zal tekening verduidelijken en nasturen
- Benadrukt moet worden dat we in een Ontwerpfase zitten en we nog geen exacte maten op mm nauwkeurig kunnen geven. Wel is bepaald dat de bestaande gevel Fatimahuis de gevel van de nieuwbouw is. Overige maten zijn allemaal onder voorbehoud.
- Bewoners Mariaplein mogen per mail reageren indien ze na dit overleg nog behoefte hebben aan contact met ontwikkelaar/architect.

3^e OMGEVINGSDIALOG - BEWONERS ACHTERZIJDE FATIMAKERK ROSENDAAL

Datum: 3 oktober 2022
Locatie: Fatimahuis
Aanwezig initiatiefnemers: [REDACTED] – FLS vastgoed
[REDACTED] – NBArchitecten

Afwezig: -

Aanwezigen: bewoners en VVE bestuur Mariaplein Rosendaal
Bestuur Fatimahuis

Onderwerp: vervolgbespreking van het ontwerp-plan.

OPENING

Dit is een vervolg op het 2^e overleg met de omwonenden van de Mariaplein. Aanleiding hiervoor is het verder uitgewerkt plan.

Naar aanleiding van het verslag van het 2^e overleg heeft de voorzitter van de VVE enkele opmerkingen op het verslag:

- Het dwarsprofiel van de nieuwbouw met het bestaande woongebouw is nog niet weergegeven.
- De afstand van de nieuwbouw naar gebouw Toren C (en eigendomsgrens) is niet duidelijk.
- Opmerkingen aangaande inbreuk op privacy en waardevermindering woning ontbreken.

Ontwikkelaar geeft aan dat de exacte maatvoering nog niet vast staat. Dit is onderdeel van de fase waarin we ons bevinden. We onderzoeken nog de exacte maten. Mede vanwege het nog ontbreken van goedkeuring van de CRK (Welstand/Monumentencommissie).

Architect heeft begrip voor de vragen van de omwonenden en zal voor zover als mogelijk meer concreet ingaan op de vragen tijdens dit overleg.

Stand van zaken:

- De 2 varianten met inpandige en uitpandige balkons is voorgelegd aan de CRK. De CRK heeft geconcludeerd dat een alzijdig gebouw haar voorkeur heeft. Dit betekent dus een ontwerp met uitpandige balkons (Studievariant 2). Het gebouw schuift derhalve ca. 0,5 m op. De balkons komen daarbuiten te hangen.
- De gemeente heeft het Voorontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. Vanavond is er voor de hele buurt een inloopbijeenkomst in de kerk.
- Vanmiddag kunnen we meer concreet ingaan op de situatie aan de achterzijde.
- Er is een Boomeffectanalyse (BEA) gemaakt door een boomdeskundige welke dient als input voor nader overleg met de omwonenden.

De architect geeft een nadere toelichting op het ontwerp. De eerder toegezegde indeling van het dak omwille van zicht en eventueel geluidsoverlast van installaties, blijft doorgevoerd worden. Installaties komen verder van de bestaande woningen.

Ontwikkelaar geeft toelichting op de BEA. Een BEA beschrijft de consequenties die een plan heeft op bestaande bomen. Uit de analyse blijkt dat een aantal bomen moeten verdwijnen. Een aantal bomen zijn dood en van slechte kwaliteit en enkele kunnen behouden blijven. Over het algemeen is de kwaliteit van de bomen tussen de nieuwbouw en bestaande gebouw "redelijk".

Ontwikkelaar vraagt wie van de omwonenden samen met de boomexpert wil meedenken over het verder vormgeven van de groen zone tussen de gebouwen. Bewoners kunnen zich via mail bij ontwikkelaar melden.

Enkele omwonenden zijn kritisch op het plan en de bomen en stellen enkele vragen en opmerkingen. Zie onder.

VRAGEN/OPMERKINGEN

- Herhaling van vorige overleg: Het gebouw is te hoog. Antwoord: In de doorsnede is een beeld gegeven van de hoogte tov Gebouw V Mariaplein. Het gebouw wordt niet hoger. Doorsnede wordt besproken in de presentatie. Nieuwbouw is lager dan het bestaande woongebouw.
- Gevraagd wordt naar flora en fauna. Antwoord: er is een ecooloog gestart met een quickscan onderzoek. Hieruit blijkt dat er vleermuizen actief zijn. Er wordt een vervolgonderzoek uitgevoerd om e.e.a. in beeld te brengen. Aanvulling: Dit onderzoek loopt momenteel.
- Het gebouw is volgens omwonenden langer geworden dan eerder gepresenteerd. Architect geeft aan dat dat niet het geval is. De CRK is van mening dat de trappenhuizen niet aan het gebouw mogen komen, maar geïntegreerd moeten worden in de massa. Dat is de wijziging die is doorgevoerd. Het gebouw is niet langer geworden.
- Omwonende geeft aan dat ze vindt dat dit gebouw aan de andere kant van de kerk moet komen. Daar is genoeg ruimte en daar tast het de privacy niet aan. Architect geeft aan dat de stedenbouwkundige studie heeft geleid tot deze locatie en heeft begrip voor het gevoel van privacy maar biedt aan om middels groenoplossing te kijken wat er gedaan kan worden aan de privacy.
- Omwonende geeft aan dat het plaatsen van groen slecht voor aantal maanden kan leiden tot minder inzicht. Architect geeft aan dat het misschien een optie is om groenblijvende bomen te plaatsen bijv. naaldbomen.
- Omwonende geeft aan dat door de nieuwbouw de bomen allemaal dood gaan als gevolg van de beperkte afstand. De BEA geeft aan dat dit alleen geldt voor de bomen aan de westzijde. Overige bomen zijn te handhaven, (met de juiste aandacht tijdens de bouw).
- Omwonende geeft aan dat Ontwikkelaar niet open heeft gecommuniceerd en voelt zich niet prettig bij het overleg. Ontwikkelaar geeft aan dit te betreuren en hoopt middels nader overleg meer tot elkaar te komen.

VERVOLGAFSPRAKEN

- Een afvaardiging van de omwonende wordt uitgenodigd om mee te denken over de groeninpassing tussen de gebouwen. Aanmelden kan via mail richting ontwikkelaar.
- Er worden geen verdere vervolgspraken gemaakt.



Bijlage 13 Nota Inspraak en vooroverleg

Inspraak- en overlegrapport

“Bestemmingsplan FATIMAKERK”

1. Inleiding

Initiatiefnemer, FLS Vastgoed II B.V., is voornemens om de O.L. Vrouw van Fatimakerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal te herbestemmen. Het betreft hierbij een gebruikswijziging van bestaande bebouwing. Daarnaast vindt gedeeltelijke sloop (van het Fatimahuis) plaats en wordt hier nieuwbouw gerealiseerd. De gewenste functies bestaan uit (woon)zorg, (regulier) wonen en maatschappelijke functies.

De beoogde situatie is niet volledig in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan 'Burgerhout'. Derhalve is een ruimtelijke procedure benodigd om het voornemen te kunnen realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, zal een passende bestemming moeten worden toegekend. Voorliggend bestemmingsplan voorziet hierin.

Inspraakprocedure

Op grond van de Inspraakverordening biedt de gemeente Roosendaal de gelegenheid voor een ieder om in te spreken op de voorontwerpversie van een bestemmingsplan. Het voorontwerpbestemmingsplan ligt in dat kader gedurende een periode van zes weken ter inzage. Gedurende die termijn kunnen er inspraakreacties worden ingediend.

De planontwikkeling van het gebied Fatimakerk is voorafgegaan door een informatietraject. In het kader van de omgevingsdialoog heeft de projectontwikkelaar gesprekken belegd met de bewoners van Mariaplein; het eerste gesprek heeft plaatsgevonden op 25 januari 2022 via een onlineverbinding, het tweede gesprek heeft fysiek plaatsgevonden op 17 mei 2022 en op 3 oktober 2022 heeft er een derde bijeenkomst plaatsgevonden. Van de gesprekken zijn verslagen beschikbaar.

De officiële start van de inspraak was op 12 september 2022. Gedurende zes weken heeft het voorontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. Het voorontwerpbestemmingsplan is tevens toegezonden aan diverse overheidsinstanties en andere overlegpartners in het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Resultaten inspraak en overleg

Er zijn diverse schriftelijke inspraakreacties ingekomen, afkomstig van en/of namens bewoners van straten grenzend aan het plangebied, te weten: Mariaplein, Van Gilselaan en Doctor Schaepmanlaan. In het volgende hoofdstuk van dit rapport worden deze inspraakreacties samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie.

Uit het overleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening zijn meerdere reacties binnengekomen. De opmerkingen hieromtrent zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

2. De inspraakreacties

In dit hoofdstuk zijn de ingekomen reacties samengevat. Het betekent niet, dat die onderdelen van de ingekomen reacties die niet expliciet worden genoemd, niet bij de beoordeling zouden worden betrokken. Elke reactie wordt in zijn geheel beoordeeld en beantwoord. Ook is aangegeven wat de gevolgen zijn voor het bestemmingsplan.

In deze nota zijn de NAW-gegevens (naam, adres, woonplaats) van de indieners van de inspraakreactie vervangen door een nummer. Dit weglaten van de NAW-gegevens van de indieners van de inspraakreactie, de 'anonimiseringsverplichting', vloeit voort uit de Algemene verordening persoonsgegevens (Avg). Daarin is bepaald dat NAW-gegevens van natuurlijke personen niet elektronisch beschikbaar mogen komen. Op rechtspersonen is dit niet van toepassing. De NAW-gegevens van de indieners zijn bekend bij de gemeente Roosendaal.

Inspreker no. 1

Inspraakreactie:

1. Inspreker stelt dat het plan zijn/haar woongenot aantast. Inspreker heeft straks direct zicht op een groot bouwwerk van dertien meter hoog, daar waar hij/zij nu uitzicht heeft over een groenzone met daarachter op circa veertig meter afstand een kerk;
De bestaande groenstrook zal door de bouwwerkzaamheden grotendeels verdwijnen;
De parkachtige omgeving wordt volgens inspreker verder tenietgedaan door het plan;
2. Inspreker vindt de omgevingsdialoog gebrekkig. De communicatie die inspreker heeft ontvangen is bestempeld als gebrekkig, onvolledig en slordig;
3. Inspreker stelt dat de presentatie die is voorgelegd aan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (hierna CRK) een goed beeld geeft over wat de plannen inhouden. Daaruit blijkt ook de impact op de omliggende woonomgeving; inspreker is van mening dat deze groot is (een gebouw van een dergelijke omvang heeft een enorme impact op de woonomgeving en op de woningen van het aangrenzende gebouw in het bijzonder);
Ook stelt inspreker dat op het bouwplan niet is aangegeven hoe de contouren van de diverse bestemmingen zich verhouden t.o.v. de kadastrale situatie m.b.t. de bestaande erfafscheiding; er wordt geen duidelijkheid gegeven over de eigendomsgrens van het plangebied en de erfafscheiding;
Daarnaast is inspreker van mening dat de ruimtelijke invulling en de zichtlijnen vanuit de woonomgeving Mariaplein onderbelicht zijn; door deze eenzijdige benadering wordt voorbijgegaan aan de belangen van de bewoners;
Verder stelt inspreker dat de groene buffer door de bouwactiviteiten moeilijk te handhaven zal zijn;
4. Inspreker stelt dat de groenstrook met een aantal kwetsbare bomen door de onderhavige nieuwbouw moeilijk te handhaven zal zijn. Bij situering van het gebouw elders in het gebied is de groenstrook goed in te passen in een parkachtige omgeving rondom de kerk;
Inspreker ziet voorts in het ecologische rapport niet of onvoldoende terug wat de impact is voor de bestaande flora en fauna. Herstel van de groenstrook is maar zeer beperkt mogelijk na realisering, waardoor de huidige ecologische waarde volledig verloren zal gaan;
Bovendien stelt inspreker dat de bomen de helft van het jaar kaal zijn, waardoor zicht op de gebouwen niet continu wordt weggenomen;
5. Inspreker vreest dat het plan voor geluidsoverlast zorgt; het zorgt immers voor een toename van het aantal bewoners, bezoekers en verkeersbewegingen. Voorts leiden de balkons,

terrassen en warmtepompen tot geluidsoverlast, hetgeen de gezondheid ernstige schade toebrengt;

6. Inspreker stelt dat door het plan inkijk in zijn/haar woning mogelijk is, hetgeen een enorme inbreuk maakt op de privacy. De bomen zijn de helft van het jaar kaal, waardoor een afscherpende groenstrook met enkel bomen geen oplossing vormt. Nieuwe aanplant zal jaren nodig hebben om tot een volwaardige omvang te komen. Volgens inspreker is er derhalve geen sprake van een goede ruimtelijke ordening;
7. Inspreker dreigt door het plan zijn/haar vrije uitzicht te verliezen. Nu heeft inspreker uitzicht over een groenzone met daarachter op circa veertig meter afstand een kerk, na de planuitvoering heeft hij/zij uitzicht op een fors bouwplan van dertien meter hoog en zeventig meter lang;
8. Inspreker stelt dat het plan lichthinder dreigt te veroorzaken (het plan zorgt immers dag en nacht voor een sterke toename van licht in de omgeving), hetgeen slecht is voor de gezondheid. Verder leidt het tot ontregeling van de natuur, energieverstoring en verstoring van het nachtelijk landschap;
9. Inspreker stelt dat het plan ook stankhinder en fijnstof dreigt te veroorzaken (o.a. door een toename van het aantal verkeersbewegingen), hetgeen op lange termijn gevolgen kan hebben voor de gezondheid;
10. Inspreker is voorts van mening dat de Gemeente andere mogelijke locaties hoort te onderzoeken (gelet op een goede ruimtelijke ordening). Inspreker stelt dat een bouwwerk zo kort op zijn/haar woning en woonomgeving Mariaplein niet passend is en zorgt voor een grote aantasting van de woon- en leefomgeving;
11. Inspreker stelt dat een goede ruimtelijke ordening vraagt dat de Gemeente het nadeel voor omwonenden zo klein mogelijk houdt, waardoor hij/zij vraagt andere mogelijke locaties te zoeken waar geen of minder planschade is.

Gemeentelijke reactie:

1. Dat (vrij) uitzicht een belangrijk aspect is voor het woongenot, staat niet ter discussie. Desondanks moet bij wonen in een binnenstedelijke situatie altijd rekening worden gehouden met het feit dat volledige privacy en een onbelemmerd uitzicht geen recht is en dat normale - in stedelijk gebied plaatsvindende - stedenbouwkundige en bouwkundige ontwikkelingen daar in de loop van de tijd verandering in kunnen brengen. In een binnenstedelijke context is immers sprake van een hoge bebouwingsdichtheid;
2. Aan de omgevingsdialoog is door de ontwikkelaar zo zorgvuldig mogelijk uitvoering gegeven. De Gemeente neemt de opmerking evenwel ter harte ten aanzien van eventuele verdere communicatie;
3. In de verbeelding, bijhorend bij het voorliggende bestemmingsplan, wordt duidelijkheid gegeven over de eigendomsgrens van het plangebied en erfafscheiding; de plangrens die daar is afgebeeld is gelijk aan het eigendom, ofwel de eigendomsgrens. Voor het bestemmingsplan is enkel de contour van belang (hoogte, breedte etc.), daarbinnen moet het plan passen dat door de CRK wordt beoordeeld;
Ten aanzien van de opmerking over de impact van het bouwplan wordt verwezen naar het standpunt van de Gemeente onder 1. Evenwel wordt hierbij verwezen naar artikel 6.1 Wet ruimtelijke ordening; een belanghebbende heeft onder bepaalde voorwaarden recht op een tegemoetkoming in de schade als gevolg van de bepalingen in een ruimtelijk plan. Mocht inspreker van mening zijn dat hij als gevolg van de ontwikkeling planschade leidt, dan kan hij als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan een verzoek tot planschade indienen bij de Gemeente. Bij een eventuele tegemoetkoming in de daardoor ontstane schade blijft

planschade die valt binnen het 'normaal maatschappelijk risico' evenwel voor rekening van inspreker;

4. In dit plan is gekozen voor situering van de nieuwbouw achter de kerk, zodat omliggende waardevolle groenstructuren behouden kunnen blijven en er bovendien sprake is van een ruimtelijke binnentuin. Ook worden er nieuwe groenstructuren aangelegd, waarbij bij voorkeur streekeigen groen wordt aangeplant;
Inmiddels is een nader onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het planvoornemen op huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. Op basis dat onderzoek kan geconcludeerd worden dat het planvoornemen niet in strijd is met de Wet natuurbescherming.
5. Een nieuw woonprogramma leidt altijd tot verkeersbewegingen en geluiden. De vraag is echter of dit in een binnenstedelijk gebied als onaanvaardbaar moet worden beschouwd. De Gemeente meent dat dit niet het geval is; gebleken is dat de mogelijke geluidhinder binnen de grenzen van het aanvaardbare in stedelijke context blijft.
De milieuaspecten zien op en toetsen de in het voorontwerpbestemmingsplan beoogde nieuwe situatie. In dit geval betreft de nieuwe situatie de inpandige verbouwing en gebruikswijziging van het de kerk ten behoeve van 8 zorgappartementen en multifunctionele ruimtes voor dagbesteding. Bijkomende effecten op de omgeving worden uitsluitend onderzocht als de wet- en regelgeving daartoe vereist. Voor wat betreft de toename van verkeersbewegingen, het aantal bewoners, bezoekers, de balkons en de terrassen is hiervan geen sprake. De installaties van warmtepompen zijn in deze fase nog niet verder uitgewerkt maar moeten voldoen aan het bouwbesluit ook voor wat betreft het geluidsniveau. Verder wordt er voldaan aan de vereisten uit de Wgh zoals omschreven in paragraaf 4.8 Wegverkeerslawaaai van de toelichting van het bestemmingsplan.
6. Verwezen wordt naar het antwoord onder 1;
7. Wederom wordt verwezen naar het antwoord onder 1;
8. Er zal sprake zijn van meer verlichting in vergelijking met de huidige situatie; er worden immers woningen toegevoegd. Dit hoort bij wonen in stedelijk gebied. Daar waar het gaat over openbare gebieden kan zorggedragen worden voor aanvaardbare verlichtingsniveaus. Daar waar het particuliere woningen betreft is het primair aan de bewoners. Een bestemmingsplan is niet het middel waarin hierover juridische kaders kunnen worden vastgelegd;
9. In paragraaf 4.7 van de toelichting wordt ingegaan op het aspect bedrijven en milieuzonering. In die paragraaf wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstanden die aangehouden moeten worden tussen gevoelige bestemmingen zoals woningen en bedrijven. Dit wordt getoetst aan de hand van 4 aspecten, namelijk Geur (stank), Geluid, Gevaar en Stof. Ten aanzien van de uitstoot van geur door woningen zijn geen normen opgenomen. Dit omdat wonen geen geurhinderveroorzakende functie is.
Verder wordt in paragraaf 4.9 van de toelichting uitgebreid ingegaan op het aspect luchtkwaliteit. Gevolgen t.a.v. fijnstof worden daarin onderzocht. Geconcludeerd wordt dat het planvoornemen niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.
10. Aan voorliggend bestemmingsplan is een uitgebreide voorbereiding voorafgegaan, wij vinden het bouwplan als Gemeente aanvaardbaar;
11. Verwezen wordt naar het antwoord hierboven, onder 10.

Conclusie:

De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Inspreker no. 2

Inspraakreactie:

1. Inspreker stelt dat het plan het woongenot aantast van een aantal bewoners van de noordelijke woontoren van Mariaplein. Deze bewoners hebben straks direct zicht op een groot bouwwerk van dertien meter hoog, daar waar zij nu uitzicht hebben over een groenzone met daarachter op circa veertig meter afstand een kerk;
De bestaande groenstrook zal door de bouwwerkzaamheden grotendeels verdwijnen; de groenzone aan de noordzijde wordt voor een groot deel tenietgedaan;
2. Inspreker vindt de omgevingsdialoog gebrekkig. De communicatie die inspreker heeft ontvangen is bestempeld als gebrekkig, onvolledig en slordig;
3. Inspreker stelt dat de presentatie die is voorgelegd aan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (hierna CRK) een goed beeld geeft over wat de plannen inhouden. Daaruit blijkt ook de impact op de omliggende woonomgeving; inspreker is van mening dat deze groot is (een gebouw van een dergelijke omvang heeft een enorme impact op de woonomgeving en op de woningen van het aangrenzende gebouw in het bijzonder);
Ook stelt inspreker dat op het bouwplan niet is aangegeven hoe de aangegeven grenzen van de diverse bestemmingen zich verhouden t.o.v. de topografische situatie met de bestaande erfafscheiding; er wordt geen duidelijkheid gegeven over de eigendomsgrens van het plangebied en de erfafscheiding;
Daarnaast is inspreker van mening dat de ruimtelijke invulling en de zichtlijnen vanuit de woonomgeving Mariaplein onderbelicht zijn; door deze eenzijdige benadering wordt voorbijgegaan aan de belangen van de bewoners;
Verder stelt inspreker dat de groene buffer door de bouw moeilijk te handhaven zal zijn;
4. Inspreker stelt dat de groenstrook met een aantal kwetsbare bomen door de onderhavige nieuwbouw moeilijk te handhaven zal zijn. Bij situering van het gebouw elders of tegen de kerk is de groenstrook goed in te passen in een parkachtige omgeving rondom de kerk;
Inspreker ziet voorts in het ecologische rapport niet of onvoldoende terug wat de impact is voor de flora en fauna. Herstel van de groenstrook is maar zeer beperkt mogelijk na realisering, waardoor de huidige ecologische waarde volledig verloren zal gaan;
Bovendien stelt inspreker dat de bomen de helft van het jaar kaal zijn, waardoor zicht op de gebouwen niet continu wordt weggenomen;
5. Inspreker stelt dat het plan voor geluidsoverlast zal zorgen; het zorgt immers voor een toename van het aantal bewoners, bezoekers en verkeersbewegingen. Voorts leiden de balkons, terrassen en warmtepompen tot geluidsoverlast, hetgeen de gezondheid ernstige schade toebrengt;
6. Inspreker stelt dat door het plan inkijk in woningen mogelijk is, hetgeen een enorme inbreuk maakt op de privacy van bewoners. De bomen zijn de helft van het jaar zonder bladeren, waardoor een afschermdende groenstrook geen oplossing vormt. Nieuwe aanplant zal jaren nodig hebben om tot een volwaardige omvang te komen;
7. Inspreker stelt dat door het plan het vrije uitzicht verloren gaat. Nu hebben bewoners uitzicht over een groenzone met daarachter op circa veertig meter afstand een kerk, na de planuitvoering hebben zij direct zicht op een fors bouwplan van dertien meter hoog;
8. Inspreker stelt dat het plan lichthinder zal veroorzaken (het plan zorgt immers dag en nacht voor een sterke toename van licht in de woonomgeving), hetgeen slecht is voor de gezondheid. Negatieve effecten van lichthinder zijn verder ontregeling van de natuur, energieverspilling en verstoring van het nachtelijk landschap aldus inspreker;

9. Inspreker stelt dat het plan ook stankhinder en fijnstof dreigt te veroorzaken (o.a. door een toename van het aantal verkeersbewegingen), hetgeen op lange termijn gevolgen kan hebben voor de gezondheid;
10. Inspreker is voorts van mening dat de Gemeente andere mogelijke locaties hoort te onderzoeken (gelet op een goede ruimtelijke ordening). Inspreker stelt dat een bouwwerk zo kort op het wooncomplex niet passend is en zorgt voor een grote aantasting van de woon- en leefomgeving;
11. Inspreker stelt dat een goede ruimtelijke ordening vraagt dat de Gemeente het nadeel voor omwonenden zo klein mogelijk houdt, waardoor hij/zij vraagt andere mogelijke locaties te zoeken waar geen of minder planschade is;
12. Inspreker vraagt het voorontwerpbestemmingsplan niet in procedure te brengen en derhalve rekening te houden met deze inspraakreactie en in een ruimer gebied rondom de kerk te zoeken naar een passende locatie.

Gemeentelijke reactie:

De inspraakreactie is nagenoeg hetzelfde als de inspraakreactie onder 1. Daarom wordt voor de beantwoording verwezen naar de gemeentelijke reactie bij inspraakreactie 1.

Conclusie:

De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Inspreker no. 3

Inspraakreactie:

1. Inspreker is woonachtig op zeer korte afstand van de projectlocatie; te weten op iets meer dan elf meter afstand van de op te richten nieuwbouw. Inspreker stelt dat in de toelichting wordt gesteld dat het plan grotendeels ziet op een gebruiksverandering ter plaatse, evenwel is een prominent onderdeel het bieden van de juridisch planologische mogelijkheid tot het oprichten van een nieuw bouwblok (van zeventig meter lang en dertien meter hoog) tegenover het appartement van inspreker. In het vigerende bestemmingsplan is slecht oostelijk t.o.v. het appartement gedeeltelijk een bouwblok gelegen met een maximale goothoogte van zes meter;
2. Inspreker heeft bezwaren van overwegende aard tegen de beoogde nieuwbouw en daarmee tegen het plan. Evident is dat het woon- en leefklimaat onevenredig geweld wordt aangedaan in termen van verlies van uitzicht, privacy, lichtinval, geluidsoverlast etc;
3. Inspreker stelt dat, in het kader van zorgvuldige besluitvorming, een omgevingsdialoog (althans het betrekken van de omgeving in een vroegtijdig stadium) essentieel is. Van een zorgvuldig overleg met de omgeving kan bezwaarlijk gesproken worden; derhalve is de besluitvorming niet zorgvuldig;
4. Het ontwerp is onacceptabel en zulks is ook kenbaar gemaakt, aldus inspreker. Een wezenlijke aanpassing, waarbij tegemoet wordt gekomen aan de bezwaren van inspreker, is noodzakelijk om een procedure uit te houden;
5. Inspreker is van mening dat het plan niet strekt tot een goede ruimtelijke ordening als bedoeld in artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening; een brede en zorgvuldige afweging van belangen ter zake ontbreekt (de opmerking onder paragraaf 4.7 maakt dit niet anders). Inspreker stelt dat niet valt in te zien waarom er geen rekening is gehouden met de aanwezigheid van de bestaande appartementen dicht tegen de locatie. Een bouwmassa met een lengte van circa zeventig meter met een bouwhoogte van dertien meter op iets meer

dan elf meter afstand van het bestaande appartementencomplex op deze locatie miskent de gerechtvaardigde belangen van omwonenden;

6. Inspreker stelt dat in paragraaf 3.4.2 wordt geconcludeerd dat het plan aansluit op de uitgangspunten van de welstandsnota. De neergelegde eindconclusie van de commissie is nu juist dat het plan niet voldoet aan de redelijke eisen van welstand. Er zit derhalve niet alleen een discrepantie in de toelichting en het onderliggend stuk, maar ook meer inhoudelijk ligt er een probleem ter zake;
7. Het integrale advies anderszins van de CRK ontbreekt bij de ter inzage gelegde stukken, aldus inspreker;
8. Inspreker stelt dat een positieve stedenbouwkundige beoordeling van de nieuwbouw in relatie tot de omgeving ontbreekt;
9. Inspreker stelt dat de besluitvorming ook op het gebied van akoestiek onzorgvuldig en niet afdoende gemotiveerd is (door de korte afstand tussen de beoogde nieuwbouw en het appartementencomplex van inspreker is de kans op geluidsoverlast door installaties als airco-units, warmtepompen ed. prominent aanwezig);
10. Inspreker stelt dat niet controleerbaar is of de parkeertellingen representatief zijn, waardoor voorliggende besluitvorming ook in dat opzicht niet zorgvuldig is;
11. Inspreker stelt dat de conclusie t.a.v. soortenbescherming is dat op basis van het uitgevoerde onderzoek er effecten tijdens de werkzaamheden zijn te verwachten die van negatieve invloed zijn op de gunstige staat van instandhouding van de waargenomen of mogelijk aanwezige soorten en hun functioneel leefgebied, terwijl rechtens niet is geborgd dat deze effecten alsnog kunnen worden uitgesloten;
12. Inspreker stelt dat de Afdeling bestuursrechtspraak binnenkort uitspraak zal doen m.b.t. gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden, waarbij de vrijstelling uit de toelichting naar alle waarschijnlijkheid rechtens geen kracht zal houden. Dit heeft alsdan ook consequenties rechtens voor voorliggende ontwikkeling die in optiek van inspreker ook daarom geen doorgang kan vinden;
13. Inspreker is van mening dat het plan een waardedaling voor omliggende opstallen genereert, hetgeen wezenlijke planschade betekent. Het betrekken van deze financiële component in termen van het inzicht geven in de financiële uitvoerbaarheid van het plan als bedoeld in artikel 3.1.6 onder f Besluit ruimtelijke ordening ontbreekt. Dit is in strijd met het zorgvuldigheids- en motiveringsbeginsel.

Gemeentelijke reactie:

1. In paragraaf 1.1 (aanleiding) van de toelichting, staat: *“de initiatiefnemer, FLS Vastgoed II B.V., is voornemens om de O.L. Vrouw van Fatimakerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal te herbestemmen. Het betreft hierbij grotendeels een gebruikswijziging van bestaande bebouwing. Daarnaast vindt gedeeltelijke sloop (van het Fatimahuis) plaats en wordt hier nieuwbouw gerealiseerd.”* Oftewel, vrijwel direct wordt in de toelichting benoemd dat naast de gebruiksverandering ter plaatse het bieden van de juridisch planologische mogelijkheid tot het oprichten van een nieuw bouwvlok een prominent onderdeel is van het voorliggende bestemmingsplan. Desondanks is de omschrijving in de toelichting ongelukkig, het woord ‘grotendeels’ wordt weggehaald;
2. Niet gespecificeerd wordt waarom het woon- en leefklimaat volgens inspreker onevenredig geweld wordt aangedaan in termen van verlies van uitzicht, privacy, lichtinval, geluidsoverlast ed. waardoor een concrete beantwoording niet mogelijk is. Dat (vrij) uitzicht en privacy belangrijke aspecten zijn voor het woongenot, staat niet ter discussie. Desondanks moet bij wonen in een binnenstedelijke situatie altijd rekening worden gehouden met het

feit dat volledige privacy en een onbelemmerd uitzicht geen recht is en dat door normale - in stedelijk gebied plaatsvindende - stedenbouwkundige en bouwkundige ontwikkelingen daar in de loop van de tijd verandering in kunnen brengen. In een binnenstedelijke context is immers sprake van een hoge bebouwingsdichtheid. Er zal daarnaast sprake zijn van meer verlichting en geluid in vergelijking met de huidige situatie; er worden immers woningen toegevoegd. Dit hoort bij wonen in stedelijk gebied. Daar waar het gaat over openbare gebieden kan zorggedragen worden voor aanvaardbare verlichtingsniveaus. Daar waar het particuliere woningen betreft is het primair aan de bewoners. Een bestemmingsplan is niet het middel waarin hierover juridische kaders kunnen worden vastgelegd;

3. Verwezen wordt naar het antwoord onder 2 bij inspraakreactie 1;
4. Het plan is intern afgewogen en stedenbouwkundig aanvaardbaar gebleken. Inspreker heeft het recht om een reactie in te dienen, waar de Gemeente vervolgens op reageert; Het in het bestemmingsplan opgenomen ontwerp is echter tot stand gekomen in samenspraak met omwonenden. Zij hebben mee kunnen denken in de exacte locatie en verschijningsvorm van de nieuwbouw (inpandige/uitpandige balkons, en positie nieuwbouw). Tijdens de overleggen heeft ontwikkelaar aangegeven de variant te hanteren van de uitpandige balkons. Er kon geen unanieme overeenstemming bereikt worden. Ontwikkelaar heeft daarnaast omwonenden gevraagd deel te nemen in een werkgroep groen om zodoende het wensbeeld van een groene zone tussen bestaand en nieuw zoveel mogelijk te bereiken. Het uiteindelijke resultaat is verwerkt in het bestemmingsplan. Daarbij is zoveel als mogelijk, haalbaar en realistisch aangesloten bij de wensen van omwonenden.
5. Het behouden en transformeren van leegstaand cultureel erfgoed is een goede ontwikkeling voor de stad en de wijk. Daarnaast is de voorziene functie en voorziening een aanvulling op de bestaande voorzieningen in de wijk. Het is een voorziening die zorgt voor de ambitie tot het komen tot een inclusieve wijk. De historische stedenbouwkundige opzet van het kerkgebouw in relatie tot de omgeving wordt hoog gewaardeerd. De groene zoom en groenstructuur aan de west-, noord- en oostzijde dient als dienblad voor het religieus erfgoed. Ook omdat aan de west en oostzijde belangrijke invalswegen voor de wijk gelegen zijn, is het van belang dat deze karakteristiek niet verstoord wordt door nieuwbouw. Dit uitgangspunt zorgt ervoor dat de zuidzijde waar de tuin gevestigd is de locatie is waar extra bouwvolume gepositioneerd kan worden. Het uitgangspunt wordt bevestigd door eerder ontwikkelde plannen op het plangebied; We erkennen dat de bestaande appartementen dicht bij het plangebied liggen. Er is zorgvuldig gekeken naar de plattegronden van zowel de bestaande appartementen alsook het nieuwbouwdeel. Aangezien de bestaande appartementen (van verdieping 1 t/m 4) voornamelijk slaapkamers hebben die zijn georiënteerd op de potentiële nieuwbouw en de oriëntatie voornamelijk op het zuiden is georiënteerd voorzien wij geen conflicterende belangen.
6. De nieuwbouw alsook de omvorming van de kerk voldoet op zeer grote hoofdlijnen aan redelijke eisen van Welstand. Omdat er intern met betrekking tot ontsluiting, positie altaar in relatie tot de woonfunctie nog wat aanpassingen noodzakelijk zijn kon nog geen volledig akkoord welstand worden gegeven. In de uitwerking van het plan zullen de drie aandachtspunten die zijn geformuleerd worden uitgewerkt in de aanvraag omgevingsvergunning. Er is nu nog sprake van een voorontwerp;
7. Een integraal advies van het CRK hoeft niet te worden opgenomen als onderdeel van de toelichting van het bestemmingsplan. In dit kader is het belangrijk om op te merken dat de gemeente geen omgevingsvergunning voor het bouwen zal verlenen indien er geen overeenstemming is met CRK. Daarmee is dit belang veiliggesteld;

8. Het stedenbouwkundig akkoord is in dit geval gegeven na een zorgvuldige afweging tussen meerdere belangen en ambities;
9. Een nieuw woonprogramma leidt altijd tot (meer) geluiden. De vraag is echter of dit in een binnenstedelijk gebied als onaanvaardbaar moet worden beschouwd. De Gemeente meent dat dit niet het geval is; gebleken is dat de mogelijke geluidhinder binnen de grenzen van het aanvaardbare in stedelijke context blijft; zie gemeentelijke reactie onder 5 bij zienswijze 1. Sinds april 2021 zijn de regels voor het maximale geluid van warmtepompen met een buitenunit aangescherpt. Het geluid van dit apparaat mag op de erfgrans (de in het Kadaster vastgelegde grens tussen de burenen) maximaal 40 dB in de nacht en 45 dB overdag zijn. Gezien de afstand van de woningen tot aan de woning van inspreker is geen sprake van geluidshinder van de warmtepomp;
10. Er is op meerdere representatieve momenten geteld door de Gemeente; het betreft op verschillende werkdagen in de late avonden in april 2022. Daaruit is een algemene conclusie getrokken dat aan de haakse parkeervakken aan de voorzijde van de tegenovergelegen woningen steeds meerdere parkeerplaatsen onbezet zijn. De langsparkeerstrook aan de zijde van de huidige kerk is nagenoeg onbezet (maximaal drie voertuigen over de hele strook). Daarmee is de telling representatief;
11. In het kader van dit bestemmingsplan is een flora- en faunaonderzoek verricht. Inmiddels is een nader onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het planvoornemen op huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. Op basis dat onderzoek kan geconcludeerd worden dat het planvoornemen niet in strijd is met de Wet natuurbescherming.
12. De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State constateerde op 2 november 2022 – in een tussenuitspraak - dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht; de bouwvrijstelling mag derhalve niet gebruikt worden bij bouwprojecten. Hierdoor geldt echter geen algehele bouwstop; net als in de situatie voordat de bouwvrijstelling werd ingevoerd, blijft het mogelijk om per project onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof. Inmiddels zijn actuele berekeningen uitgevoerd voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De resultaten van die berekeningen zijn verwerkt in de toelichting van het bestemmingsplan. Geconcludeerd wordt dat er geen sprake is van stikstofdeposities die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebied. In hoofdstuk 6 van de toelichting bij het bestemmingsplan is opgenomen dat er een anterieure overeenkomst door de Gemeente Roosendaal is afgesloten met de initiatiefnemer, waardoor het kostenverhaal verzekerd is. Hier is ook planschade in geregeld. Evenwel wordt hierbij verwezen naar artikel 6.1 Wet ruimtelijke ordening; een belanghebbende heeft onder bepaalde voorwaarden recht op een tegemoetkoming in de schade als gevolg van de bepalingen in een ruimtelijk plan. Mocht inspreker van mening zijn dat hij als gevolg van de ontwikkeling planschade leidt, dan kan hij als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan een verzoek tot planschade indienen bij de Gemeente. Bij een eventuele tegemoetkoming in de daardoor ontstane schade blijft planschade die valt binnen het ‘normaal maatschappelijk risico’ evenwel voor rekening van inspreker.

Conclusie:

Paragraaf 1.1 (aanleiding) van de toelichting wordt aangepast naar de volgende tekst: *“de initiatiefnemer, FLS Vastgoed II B.V., is voornemens om de O.L. Vrouw van Fatimakerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal te herbestemmen. Het betreft hierbij een gebruikswijziging van bestaande bebouwing. Daarnaast vindt gedeeltelijke sloop (van het Fatimahuis) plaats en wordt hier nieuwbouw gerealiseerd.”* Het woord *“grotendeels”* wordt weggehaald.

De inspraakreactie leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Inspreker no. 4

Inspraakreactie:

Inspreker stelt dat in deze wijk erg hard wordt gereden, vooral door auto's en brommers. Inspreker stelt de vraag hoe de omgeving aangepast kan worden, zodat nieuwe bewoners geen gevaar lopen.

Gemeentelijke reactie:

Wat in deze inspraakreactie naar voren wordt gebracht staat los van de ontwikkelingen rondom de Fatimakerk. Bovendien is wat aangedragen wordt (hard rijden, vooral door auto's en brommers) in belangrijke mate te wijten aan het verkeersgedrag van mensen. Een bestemmingsplan is niet de plek om hierover regels te stellen. Het gebied is een 30 km/h-zone en de inrichting voldoet daaraan, o.a. met een aantal kruispuntplateaus. Er zijn geen redenen/plannen om de straatinrichting te veranderen.

Conclusie:

De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Inspreker no. 5

Inspraakreactie:

Inspreker is positief.

Gemeentelijke reactie:

N.v.t.

Conclusie:

De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Inspreker no. 6

Inspraakreactie:

Inspreker stelt dat het in de Doctor Schaepmanlaan nog drukker gaat worden dan het nu al is. Er komt extra verkeer, dit komt bovenop de drukte die er al is. Bovendien wordt er hard gereden en door de drempels die er liggen wordt er afgeremd en weer volop gas gegeven. Inspreker stelt dat er door een verkeerskundige een plan moet worden opgesteld waardoor er minder hard wordt gereden. Inspreker stelt dat een voorbeeld van hoe het eruit zou kunnen zien de villawijk is, inspreker stelt dat voor die paar mensen die er wonen er veel geregeld is in hun voordeel.

Gemeentelijke reactie:

Verwezen wordt naar de gemeentelijke reactie hierboven, onder inspraakreactie no. 4.

Conclusie:

De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3. Overleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening

Op grond van het bepaalde in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is vooroverleg gevoerd met de provincie Noord-Brabant, de Brandweer en het waterschap Brabantse Delta.

De provincie Noord-Brabant heeft per brief d.d. 1 september 2022 laten weten dat het plan in overeenstemming is met de provinciale belangen. Daarmee kan het wettelijk vooroverleg met de provincie als afgerond worden beschouwd.

Het waterschap Brabantse Delta heeft per brief d.d. 31 oktober 2022 aangegeven dat zij onder voorbehoud een positief wateradvies geven. Het voorbehoud heeft betrekking op de uitwerking van de toename van het verhard oppervlak. In paragraaf 4.1 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan is het extra verhard oppervlak uitgewerkt. Op basis van die uitwerking is het noodzakelijk om compenserende maatregelen te treffen. Binnen het plangebied wordt een wadi aangelegd met een minimale capaciteit van 65 m³.

De Brandweer heeft aangegeven dat het plangebied voldoet aan de criteria van het standaardadvies. Dat standaardadvies is opgenomen als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan.

De Gasunie heeft het planvoornemen **getoetst** aan het externe veiligheidsbeleid. Op grond van deze toetsing komen zij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van de dichtst bij gelegen gasleiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.



Bijlage 14 Nota zienswijzen

Nota zienswijze

Bestemmingsplan “Fatimakerk”

1 INLEIDING

Het ontwerpbestemmingsplan 'Fatimakerk' heeft met ingang van 6 november 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode hebben drie verschillende betrokkenen en belanghebbenden een zienswijze tegen het ontwerpbestemmingsplan ingebracht. In deze nota zijn de zienswijzen in hoofdstuk 2 samengevat en voorzien van een gemeentelijk antwoord.

In hoofdstuk 3 zijn de ambtshave wijzigingen beschreven.

1.1 DOEL EN OPZET NOTA

Beantwoording zienswijzen

In deze nota zijn de zienswijzen samengevat en voorzien van een gemeentelijk antwoord. In deze zienswijzennota zijn de NAW-gegevens (naam, adres, woonplaats) van de indieners van de zienswijzen vervangen door een nummer. Dit weglaten van de NAW-gegevens van de indieners van de zienswijzen, de 'anonymiseringsverplichtig', vloeit voort uit de Algemene verordening persoonsgegevens (Avg). Daarin is bepaald dat NAW-gegevens van natuurlijke personen niet elektronisch beschikbaar mogen komen. Op rechtspersonen is dit niet van toepassing. De NAW-gegevens van de indieners zijn bekend bij de gemeente Roosendaal.

1.2 LIJST VAN INDIENERS ZIENSWIJZE

Onderstaande tabel staan de indieners van een zienswijze. Naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan zijn drie zienswijzen ingediend.

nr.	Indiener	Datum ontvangst
1	Indiener 1 Das Rechtsbijstand	5 december 2023
2	Indiener 2 Stichting Achmea rechtsbijstand	7 december 2023
3	Indiener 3 Stichting Achmea rechtsbijstand, namens VvE Mariaplein	8 december 2023

In het volgende hoofdstuk zijn de binnengekomen zienswijzen samengevat. Dit betekent niet, dat die onderdelen van de ingekomen reacties die niet expliciet genoemd worden, niet bij de beoordeling zouden zijn betrokken. Elke reactie wordt in zijn geheel beoordeeld en beantwoord. Ook is aangegeven wat de gevolgen zijn voor het bestemmingsplan.

2 ZIENSWIJZEN

2.1 BEANTWOORDING INGEKOMEN ZIENSWIJZEN

2.1.1 Indiener 1 [REDACTED]

Samenvatting

- 1.1 Op een afstand van slechts 11 meter van het appartement van reclamant wordt een bouwmassa van 70 meter lengte en een hoogte van 13 meter mogelijk gemaakt. Hierdoor wordt het woon- en leefklimaat van reclamant onevenredig aangetast in termen van verlies van uitzicht en privacy. Reclamant stelt dat geen recht op een ongewijzigd uitzicht en de mogelijkheid tot binnenstedelijke verdichting daar niet aan af doet. Een zorgvuldige beoordeling wat betreft het woon- en leefklimaat ontbreekt.
- 1.2 Reclamant stelt dat, in tegenstelling tot het bepaalde in de nota van inspraak, het bestemmingsplan juist het instrument is om kaders te stellen waar het gaat om de mogelijkheden van omvang en positionering.
- 1.3 Het standpunt dat een dergelijke bouwmassa en bouwhoogte op een afstand van 11 meter niet conflicterend zou zijn c.q. zou getuigen van een goede ruimtelijke ordening is volgens reclamant incorrect. Slechts één kamer van reclamant is noordelijk georiënteerd. De werkkamer, de keuken, het eetgedeelte en een gedeelte van de zitkamer zijn voornamelijk richting de nieuwbouw georiënteerd, waarbij grote glaspartijen aanwezig zijn in het appartement van reclamant.
- 1.4 De groene zoom aan de zuidzijde dient volgens reclamant als dienblad voor het religieus erfgoed en is aangewezen om de karakteristiek niet te verstoren. Het toevoegen van een bouwmassa aan de zuidzijde zorgt voor een verstoring van deze karakteristiek.
- 1.5 In de nota van inspraak wordt aangegeven dat er zoveel als mogelijk, haalbaar en realistisch is aangesloten bij de wensen van omwonenden. Hierbij is echter niks inzichtelijk gemaakt binnen welke context mogelijk, haalbaar en realistisch is beoordeeld.
- 1.6 Onderhavig bestemmingsplan heeft een parkeerbehoefte van 70 parkeerplaatsen, waarbij er slechts 53 op eigen terrein worden voorzien. De overige 17 parkeerplaatsen dienen gevonden te worden in de openbare ruimte. Hierbij wordt verwezen naar niet nader geduide parkeertellingen. Hierdoor is het dus niet controleerbaar of deze tellingen representatief zijn.
- 1.7 In de nota van inspraak wordt gesteld dat er een stedenbouwkundig akkoord is gegeven na een zorgvuldige afweging tussen meerdere belangen en ambities. Reclamant is van mening dat een onderbouwing waaruit dit blijkt ontbreekt. Tevens ontbreekt een integraal advies van de CRK.
- 1.8 De besluitvorming op het gebied van akoestiek is onzorgvuldig en niet afdoende gemotiveerd. Reclamant vindt dat de reactie van de gemeente, dat er geen sprake is van geluidsoverlast door installaties (o.a. warmtepompen), lastig als weerlegging van het standpunt kan worden gezien dat een akoestische onderbouwing mist.
- 1.9 In de bijlage bij de toelichting (presentatie CRK) is onder meer een beeld gepresenteerd van het dak van de bebouwing. Hierop zijn een groot aantal zonnepanelen te zien. Hierbij zijn zowel de effecten van zonnepanelen in relatie tot de neergelegde maximale bouwhoogte als de ruimtelijke effecten niet betrokken.
- 1.10 Tussen de bestaande bebouwing en de projectbebouwing is te zien dat er wezenlijk groen verdwijnt. Er is geen enkele borging middels een voorwaardelijke verplichting voor het behoud van het bestaande groen dan wel een groene inpassing opgenomen.

Gemeentelijke reactie

- 1.1 *Het planvoornemen betreft de herontwikkeling in en van een stedelijke omgeving. Specifiek voor reclamant geldt inderdaad dat het bestemmingsplan bebouwing mogelijk maakt waar op grond van het huidige bestemmingsplan nog geen bebouwing is toegestaan. De beoogde herontwikkeling tot woningbouw wordt zowel vanuit stedenbouwkundig en ruimtelijk oogpunt als qua functie passend geacht in de omgeving. Daarmee ontkennen wij niet dat de herontwikkeling, zeker ten opzichte van de huidige situatie, effecten heeft voor omwonenden zoals reclamant. Bij de ontwikkeling is rekening gehouden met de omgeving. Zo is onder meer de toegestane bebouwing, qua hoogte en massa, afgestemd op de reeds aanwezige bebouwing. De bouwhoogte van het gebouw waar reclamant in woont heeft een maximale bouwhoogte van 15 meter. De beoogde nieuwbouw heeft een maximale bouwhoogte van 13 meter. Juist ook vanwege de woningen van onder meer reclamant, is gekozen om het bouwvlak niet op kleinere afstand van de perceelsgrens te leggen. Er is een plan uitgewerkt waarvoor de noodzakelijke onderzoeken zijn uitgevoerd en een belangenafweging is gemaakt waarbij alle ruimtelijk relevante aspecten (waaronder privacy) zijn meegewogen. De afstand van het bouwvlak en het appartement van reclamant bedraagt ongeveer 11 meter. In Nederland bestaat geen minimaal aan te houden afstand tussen woningen. Er zijn echter voldoende voorbeelden, ook binnen Roosendaal, waar de afstand tussen woningen minder bedraagt dan 11 meter. Bovendien bevindt zich tussen het perceel van indiener en de dichtstbijzijnde woning een groenzone met bomen die gedeeltelijk behouden blijven. De bomen die hier gekapt moeten worden voor de nieuwbouw, zullen worden gecompenseerd. Ook is het mogelijk om bouwkundige maatregelen te treffen waarmee de privacy kan worden gewaarborgd. Initiatiefnemer gaat daarover graag in gesprek met reclamant.*

Bovendien heeft de herontwikkeling ook positieve effecten. Door de nieuwbouw is het (financieel) mogelijk om een bestaand Rijksmonument te behouden en een toekomstbestendige functie te geven.

Wij hechten bovendien groot belang aan de realisatie van extra woningen gezien de grote (landelijke) woningbouwbehoefte. Het bestemmingsplan maakt de realisatie van extra woningen mogelijk.

In het kader van deze zienswijze wordt er volledigheidshalve nogmaals aangegeven dat, op basis van vaste jurisprudentie, geen recht bestaat op vrij uitzicht (zie o.a: ECLI:NL:RVS:2017:2861).

- 1.2 *Wij bevestigen dat het bestemmingsplan het instrument is om kaders te stellen waar het gaat om de mogelijkheden van omvang en positionering van de nieuwbouw. Het bestemmingsplan voorziet daar ook in door het opgenomen bouwvlak en de daarin opgenomen maatvoeringsaanduidingen. Zoals in 1.1 opgemerkt is deze omvang en positionering beoordeeld als zijnde aanvaardbaar en zijn de belangen van de omgeving meegewogen bij de kaderstelling.*
- 1.3 *Een goede ruimtelijke ordening bestaat uit de afweging of een ontwikkeling ruimtelijk, stedenbouwkundig, milieutechnisch en juridisch aanvaardbaar en acceptabel is. Het planvoornemen is in dit geval als zodanig beoordeeld. In het inspraak- en overlegrapport is aangegeven dat zorgvuldig is gekeken naar de plattegronden van de bestaande appartementen en de nieuwbouwappartementen. Daarbij is geconcludeerd dat wij geen conflicterende belangen zien. Planologisch is dit echter niet relevant aangezien in een bestemmingsplan niet kan worden vastgelegd hoe een woning wordt ingericht. Ook kan in een bestemmingsplan niet worden voorkomen dat een plattegrond in de toekomst wijzigt. Uitgaande van de bestaande en beoogde plattegronden zien wij echter geen conflicterende belangen.*

- 1.4 *Mogelijk heeft reclamant het antwoord zoals is opgenomen in het inspraak- en overlegrapport opgenomen, verkeerd begrepen. Het groen in en om het plangebied is op zichzelf niet (cultuurhistorisch) waardevol. Uit de quickscan flora en fauna is ook niet gebleken dat zich in het gebied waardevolle groenelementen bevinden. De groene zoom is in geen enkel document als cultuurhistorisch waardevol of karakteristiek aangeduid en maakt geen onderdeel uit van het cultuurhistorisch waardevol ensemble rondom de kerk.*

Wat in het inspraak- en overlegrapport is bedoeld dat door de groene zoom aan de noord-oost en westzijde van de kerk, het zicht op de kerk, ook vanuit de invalswegen aan de oost- en westkant, vrij blijft. Dit wordt stedenbouwkundig en ruimtelijk belangrijk gevonden. Toevoegen van bebouwing op deze plekken is dan ook niet wenselijk. Vanuit het zuiden bestaat in de huidige situatie al geen zicht op het kerk. Dit is binnen het plangebied dan ook de meest geschikte plek voor het toevoegen van bouwvolume.

- 1.5 *In totaal hebben 3 dialoogsessies plaatsgevonden. De eerste tijdens Corona met een online sessie en de overige 2 sessie hebben plaatsgevonden in de vorm van informatieavonden. Tijdens de verschillende informatieavonden hebben omwonenden kunnen reageren op het planvoornemen. Tijdens die sessies is bijvoorbeeld gesproken over oplossingen voor balkons bij de nieuwe appartementen en is gevraagd of omwonenden wilden meedenken over de aanleg van het groen. Aan die oproep is geen gehoor gegeven. Verder is door initiatiefnemer aangegeven dat de ventilatie van het nieuwe gebouw zodanig wordt gepositioneerd dat het geluid voor omwonenden minimaal is. De verslagen van de verschillende dialoogsessies zijn naar aanleiding van onder andere deze zienswijze opgenomen als bijlage bij de toelichting.*

Het meedenken over aspecten zoals hierboven benoemd zijn voorbeelden van haalbare en realistische aanpassingen. Aanpassingen aan de bouwmassa en woningbouwaantallen zijn voorbeelden van aanpassingen die niet realistisch zijn omdat dit o.a. gevolgen heeft voor de financiële haalbaarheid van het planvoornemen en de instandhouding van het Rijksmonument.

- 1.6 *Het gebied rondom het plangebied betreft een woongebied. Op basis van het CROW is de bezettingsgraad bij woonfuncties in de avond 100%. Dat betekent dat, conform landelijke cijfers de parkeerdruk in woonwijken in de avond en nachtperiode, het hoogst is. Dat is ook de reden waarom de parkeertellingen in de avond zijn uitgevoerd. De tellingen zijn dan ook representatief. De parkeertellingen zijn in 2022 door de verkeerskundige van de gemeente zelf uitgevoerd. De toelichting van het bestemmingsplan is op dit punt aangevuld waarbij inzichtelijk is gemaakt wanneer de tellingen zijn uitgevoerd en welke (over)capaciteit er op die momenten beschikbaar was. Conclusie van de parkeertellingen is in ieder geval dat er in de openbare ruimte voldoende capaciteit is voor 17 parkeerplaatsen.*

- 1.7 *Alvorens een (voor)ontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd, wordt het initiatief beoordeeld en zijn de diverse belangen tegen elkaar afgewogen. De toelichting van het bestemmingsplan is de motivering/conclusie van de belangafweging. Zoals in 1.1 is aangegeven is het plan stedenbouwkundige en ruimtelijke aanvaardbaar bevonden. De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (hierna: CRK) is één van de partijen die kritisch mee heeft gekeken naar de invulling van het plangebied met de nieuwbouw in hiërarchie met de rijksmonumentale waarde van de kerk. Het CRK heeft geoordeeld dat de invulling van deze gronden met nieuwbouw voorstelbaar is. Het CRK zal ook worden betrokken bij de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen.*

- 1.8 *Geluid afkomstig van installaties is geregeld in het Bouwbesluit. In de aanvraag omgevingsvergunning zal moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan het bouwbesluit of, inmiddels onder de Omgevingswet, aan het Besluit bouwwerken leefomgeving.*

Sinds april 2021 zijn de regels voor het maximale geluid van warmtepompen met een buitenunit aangescherpt. Het geluid van dit apparaat mag op de erfgrans (de in het Kadaster vastgelegde grens tussen de burens) maximaal 40 dB in de nacht en 45 dB overdag zijn. Gezien de afstand van de woningen tot aan de woning van reclamant is geen sprake van geluidshinder van de warmtepomp.

Het geluid afkomstig van installaties is dan ook geen toetsingskader binnen bestemmingsplannen.

In de toelichting van het bestemmingsplan wordt ingegaan op de planologisch relevante akoestische aspecten zoals wegverkeerslawaaï en geluid in het kader van het aspect bedrijven en milieuzonering. Daarmee is de besluitvorming ten aanzien van het aspect akoestiek zorgvuldig onderbouwd.

- 1.9 *Op het dak van de nieuwbouw zijn inderdaad zonnepanelen voorzien. Dit ook om aan de ambities ten aanzien van de opwekking van duurzame energie te kunnen voldoen. Zonnepanelen worden binnen de planologie gezien als ondergeschikte bouwdelen en zijn onder bepaalde voorwaarden vergunningsvrij.*
- 1.10 *Wij bevestigen dat ter plaatse van de nieuwbouw een deel van groen verdwijnt. Door de situering van de nieuwbouw blijft de rondom de kerk aanwezige waardevolle groenstructuur echter behouden. Naar aanleiding van onder andere deze zienswijze is een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de regels (zie artikel 7.3). Door middel van deze voorwaardelijke verplichting wordt geborgd dat, voordat er een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, een door de gemeente goedgekeurd inrichtingsplan is uitgewerkt en de aanleg en instandhouding zeker is gesteld.*

Wijzigingen naar aanleiding van de zienswijze

De verslagen van de omgevingsdialogen zijn opgenomen als bijlage bij de toelichting. De resultaten van de in april 2022 uitgevoerde parkeertellingen worden opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. Daarnaast is in de regels van het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor de realisatie en instandhouding van een door de gemeente goedgekeurd inrichtingsplan.

2.1.2 Indiener 2 [REDACTED]

Samenvatting

- 2.1 Op een afstand van slechts 11 meter van het appartement van reclamant wordt een bouwmassa van 70 meter lengte en een hoogte van 13 meter mogelijk gemaakt. Het is bekend dat niemand recht heeft op een blijvend vrij uitzicht. Dat neemt niet weg dat de bouw van het grote bouwwerk een enorme beperking van het woon- en leefomgeving zal opleveren.
- 2.2 De gemeente stelt dat er in een binnenstedelijke context sprake kan zijn van een hoge bebouwingsdichtheid. Client meent dat hier echter sprake is van een woonwijk buiten het centrum. Doordat er op dit moment al sprake is van een hoge bebouwingsdichtheid zou bij verdere invulling extra zorgvuldig gekeken moeten worden naar de situering van de bebouwingmogelijkheden.
- 2.3 Gezien de structuur van de omgeving is de bouw van nog een appartementencomplex op de voorgestelde locatie niet passend en is er dus geen sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- 2.4 De communicatie die reclamant heeft ontvangen is door de VvE bestempeld als gebrekkig, onvolledig en slordig. Reclamant geeft aan geen vertrouwen te hebben dat hun bezwaren serieus genomen worden door de projectontwikkelaar en merkt op dat de ontwikkelaar al direct heeft aangegeven dat aanpassing van het plan niet mogelijk was. De omgevingsdialoog is niet zorgvuldig uitgevoerd.
- 2.5 De presentatie voor de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit gaat vooral uit van een benadering van het plan vanuit de bovenliggende wijk en de kerk. De ruimtelijke invulling en de zichtlijnen vanuit de woonomgeving Mariaplein zijn erg onderbelicht. Door deze eenzijdige benadering wordt voorbijgegaan aan de belangen van de bewoners van Mariaplein. De samenhang van het plan met de directe omgeving (appartementengebouwen en school) is onderbelicht.
- 2.6 In de situatietekeningen wordt geen duidelijkheid gegeven over de eigendomsgrens van het plangebied en de erfafscheiding. De situering aan de westzijde van het gebouw ten opzichte van het terrein behorende bij Mariaplein bedraagt slechts enkele meters. Op de verbeelding is hier ook een zeer smalle groenstrook opgenomen. Op het gepresenteerde bouwplan is niet aangegeven hoe de contouren van de diverse bestemmingen zich verhouden ten opzichte van de kadastrale situatie met betrekking tot de bestaande erfafscheiding.
- 2.7 In andere (ontwerp) bestemmingsplannen zoals 'Groot Mariadal' en 'Commandoterrein' zijn veel grotere afstanden gehanteerd ten opzichte van de bestaande bebouwing dan in het onderhavige bestemmingsplan. Grotere afstanden waarborgen de privacy en dat ontbreekt in dit plan.
- 2.8 Uit het gepresenteerde rapport blijkt dat een aantal bomen gekapt moeten worden en een groot aantal bomen van een matige kwaliteit zijn. Bovendien zijn de voorgestelde bomen voor de helft van het jaar kaal, waardoor het zicht op de gebouwen niet continu wordt weggenomen. De nieuwe aanplant zal jaren nodig hebben om tot volwaardige omvang te komen. Hierdoor is er sprake van een enorme inbreuk op de privacy.
- 2.9 Door de bouwwerkzaamheden zal de bestaande groene structuur, de parkachtige omgeving en de groene erfafscheiding aan de zijde Mariaplein grotendeels verloren gaan.
- 2.10 Omliggende waardevolle groenstructuren gaan verloren en er wordt in feite niets nieuws gerealiseerd. Bij situering van het gewenste gebouw elders in het plangebied is de groenstrook zeer goed in te passen in een parkachtige omgeving rondom de kerk. Hetgeen de belevingswaarde rondom de kerk zeer ten goede zou komen voor de gehele omgeving. Eerdere initiatieven voor deze locatie gingen daar ook vanuit.
- 2.11 Reclamant ziet in de Ecologische Quickscan niet of onvoldoende terug wat de impact is voor de bestaande flora & fauna. De huidige ecologische waarde zal namelijk volledig verloren gaan, aangezien herstel van de groenstrook na de werkzaamheden maar beperkt mogelijk is.
- 2.12 In de Ecologische Quickscan is de eekhoorn geobserveerd aan de achterzijde (zuidelijke zijde) van het plangebied. Er wordt geconcludeerd dat er binnen het plangebied geen eekhoornnesten aanwezig zijn, waardoor er geen sprake is van strijdigheid met de Wet

natuurbescherming. Reclamant woont ter plaatse en is van oordeel dat eekhoorns wel degelijk in het plangebied hun leef- en foerageergebied hebben. In het aanvullende onderzoek is hier helemaal niet naar gekeken, terwijl het in Nederland verboden is om eekhoorns te verontrusten of het nest te beschadigen of te bemachtigen. Onderhavig bestemmingsplan is dus wel degelijk in strijd met de Wet natuurbescherming.

- 2.13 Anders dan in de nota van inspraak staat aangegeven, is de indeling van het woongedeelte van het appartement van reclamant met name op het noorden georiënteerd alsmede oost-noordoost. Een appartementencomplex op de beoogde locatie maakt dat er sprake is van een enorme inbreuk van privacy vanwege inkijk en dat er geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
- 2.14 Het plan zorgt voor een toename van het aantal bewoners, bezoekers en verkeersbewegingen en dus tot extra verkeer- en parkeeroverlast.
- 2.15 Reclamant vreest dat het plan vanwege de balkons, terrassen, warmtepompen en een toename van de verkeersbewegingen voor geluidsoverlast zorgt. Daarnaast is alleen akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen. Echter niet naar de geluidbelasting op de bestaande bouw. De gevolgen op de bestaande bouw zijn niet goed onderzocht.
- 2.16 Het plan zorgt dag en nacht voor een sterke toename van licht in de omgeving en lichthinder is slecht voor de gezondheid.
- 2.17 Een goede ruimtelijke ordening vraagt dat het nadeel voor omwonenden zo klein mogelijk wordt gehouden. Daarom doet reclamant het verzoek om andere mogelijk locaties te zoeken, waar geen of minder planschade is.

Gemeentelijke reactie

- 2.1. *Zie de beantwoording van de gemeente onder 1.1.*
- 2.2. *Om te bepalen of sprake is van een stedelijke ontwikkelingen wordt gekeken naar de ligging van het plangebied. Is dit gelegen buiten bestaand stedelijk gebied (het buitengebied), dan gelden daar andere regels voor als voor ontwikkelingen binnen bestaand stedelijk gebied. Het plangebied is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied. Of dit gebied binnenstedelijk is gelegen binnen het centrum of in de rest van de bebouwde kom is daarbij niet relevant. De veronderstelling van reclamant dat het plangebied niet binnen stedelijk gebied is gelegen is dan ook niet correct. Zie verder de beantwoording onder 1.1.*
- 2.3. *Zie de beantwoording onder 1.1.*
- 2.4. *Zie de beantwoording onder 1.5.*
- 2.5. *Zie de beantwoording onder 1.1 en 1.7.*
- 2.6. *Het begrenzing van plangebied wordt aan de noord-, oost- en zuidzijde aan de zijde van de woning van reclamant) vormgegeven door de perceelsgrenzen. Aan de westzijde is de plangrens gedeeltelijk vormgegeven door de perceelsgrens en deels door de eigendomsgrenzen van de gronden rondom de pastorie. Niet duidelijk is welk belang reclamant in dit kader heeft. In paragraaf 1.2 van de toelichting is aangegeven wat de begrenzing van het plangebied is.*
- 2.7. *Zie de beantwoording onder 1.1.*

- 2.8. *Tijdens de presentatie zijn de uitkomsten van de Boomeffectanalyse (hierna: BEA) inderdaad gedeeld. In die BEA is onderzocht wat de conditie is van de bomen binnen het plangebied. Aan de zuidgrens, tussen de beoogde nieuwbouw en de woning van reclamant, staan 19 bomen. 10 daarvan hebben een goede conditie, 5 een redelijke conditie. 1 boom heeft een matige conditie en 3 bomen zijn afgestorven. Ten behoeve van de nieuwbouw zullen in ieder geval 4 gezonde bomen moeten worden gekapt evenals 1 afgestorven boom. De overige 2 afgestorven bomen zullen ook worden verwijderd. Van de 19 bomen zullen er dan ook 12 bomen behouden blijven. Daarmee blijven de bestaande woningen enigszins afgeschermd van de nieuwe woningen door de te handhaven bomen. Daarnaast zullen de te kappen bomen worden gecompenseerd. Die compensatie zal verwerkt worden in het nog op te stellen inrichtingsplan en zal ook zorgen voor een verdere afscherming. Dit inrichtingsplan moet worden goedgekeurd door de gemeente alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt afgegeven. In de regels van het bestemmingsplan is nu een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Zie ook het antwoord onder 1.10. Ten aanzien van het aspect privacy wordt verwezen naar het antwoord onder 1.1.*
- 2.9. *Zie beantwoording onder 1.1, 1.4 en 1.10.*
- 2.10. *Zie beantwoording onder 1.4 en 1.10.*
- 2.11. *Op basis van de quickscan flora en fauna is geconcludeerd dat er zich geen beschermde flora en fauna bevindt binnen het plangebied met uitzondering van de mogelijke aanwezigheid van huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen. Uit het nader onderzoek naar deze soorten is vervolgens gebleken dat deze soorten niet binnen het plangebied aanwezig zijn of hier een vaste verblijfsplaats hebben die bescherming behoeft. Het planvoornemen is daarmee niet in strijd met de Wet natuurbescherming. Daarmee is de haalbaarheid en uitvoerbaarheid van het planvoornemen voldoende onderzocht en onderbouwd.*
- 2.12. *Op basis van de quickscan flora en fauna is uitgesloten dat het plangebied essentieel onderdeel is van de habitat van een eekhoorn. Zie verder de rapportage van de quickscan flora en fauna die is opgenomen als bijlage 5 van de toelichting.*
- 2.13. *Zie de beantwoording onder 1.1, 1.3.*
- 2.14. *In paragraaf 4.5 van de toelichting is uitgebreid stilgestaan bij de invloed van het planvoornemen op de verkeersgeneratie en parkeerbehoefte. Ten aanzien van verkeer wordt geconcludeerd dat de omvang van de verkeersgeneratie en het feit dat het verkeer zich daarnaast over verschillende routes verdeelt, leidt tot een dusdanig beperkte toename van de verkeersintensiteit dat dit na realisatie van de ontwikkeling niet zal leiden tot een verslechtering van de verkeersveiligheid en/of de verkeersafwikkeling.*
- Ten aanzien van parkeren wordt geconcludeerd dat voldaan wordt aan de geldende parkeernormen van de gemeente en dat er wordt voorzien in de parkeerbehoefte. Zie ook de beantwoording onder 1.6.*
- 2.15. *Zie ook de beantwoording onder 1.8. Ten aanzien van de geluidsbelasting op de bestaande woningen als gevolg van de toename van het aantal verkeersbewegingen geldt het volgende:*

De Doctor Schaepmanlaan heeft een maximale capaciteit van 6.000 mvt/etm. In 2021 zijn op de Doctor Schaepmanlaan verkeersstellingen uitgevoerd. De tellingen zijn uitgevoerd in de periode van vrijdag 26 maart 2021 - dinsdag 13 april 2021 en zijn daarmee representatief. Gemiddeld was de verkeersintensiteit in die periode 773 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Om een doorrekening te kunnen maken naar 2030 wordt standaard een autonome groei van 1% per jaar gehanteerd. Voor een weekdag leidt dit op basis van de tellingen tot $(773 \times 1,01^{(2030 - 2021)}) = 793$ mvt/etmaal in 2030. Naar aanleiding van het aangepaste programma is de verkeersgeneratie opnieuw berekend en verwerkt in de toelichting van het bestemmingplan. Het planvoornemen voorziet in een toename van de verkeersintensiteit met (worst-case) 176 mvt/etm. De intensiteit zal daarmee inclusief het planvoornemen in 2030 970 mvt/etm bedragen. De berekende worst-case verkeerstoename van 176 mvt/etm (excl. saldering met de huidige functies) bedraagt circa 3% van de maximale capaciteit, circa 23% van de intensiteit in 2021 (van 773 mvt/etm) en circa 22 % van de geprognosticeerde capaciteit in 2030.

Als vuistregel geldt dat de geluidbelasting met meer dan 1dB zal toenemen als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak als gevolg van een ontwikkeling met 20% tot 40% toeneemt. Nu het plan hier leidt tot een maximale verkeerstoename van 23%, kan de geluidbelasting op de bestaande woningen met meer dan 1dB toenemen. Deze toename is echter nooit meer dan 1 dB. Dit wordt gezien als een niet significante toename van geluid aangezien dit beperkte aantal extra dB voor het menselijke gehoor niet waarneembaar is (tot 1,5 dB wordt over het algemeen gezien als niet significante toename). Dit hoeft niet verder onderzocht te worden.

Eventuele maatregelen zijn dan ook niet nodig. Bovendien worden de bestaande woningen als gevolg van de nieuwe ontwikkeling verder afgeschermd van de Doctor Schaepmanlaan waardoor de geluidbelasting mogelijk zelfs zal afnemen. Er bestaat geen grond voor onaanvaardbare geluidhinder als gevolg van het planvoornemen.

- 2.16. *In de huidige situatie kan lichtuitstraling vanuit het plangebied het gevolg zijn van de binnenverlichting van de bebouwing van het kerkgebouw en het Fatimahuis. Beiden dienen als maatschappelijke voorziening (kerk en buurthuis). Bij een maatschappelijke voorziening (bijvoorbeeld buurthuis) is het niet uitgesloten dat de binnenverlichting 24 uur per dag aan staat.*

In de toekomstige situatie kan lichtuitstraling eveneens het gevolg zijn van binnenverlichting, in dit geval van zowel de maatschappelijke voorziening (bijvoorbeeld dagbesteding) als de (zorg)woningen. Bij een (zorg)woonfunctie zal binnenverlichting met name in de avonduren en in de ochtend voor lichtuitstraling zorgen. De lichtuitstraling door binnenverlichting in de nacht zal te verwaarlozen zijn. Per saldo is het inderdaad mogelijk dat de lichtuitstraling vanuit het plangebied in de ochtend en avond, als gevolg van de grotere bouwmassa in het plangebied, zal toenemen. In de nacht zal geen sprake van toename in de lichtuitstraling zijn. Enkel ter plaatse van woningen op (zeer) korte afstand van het plangebied zal de lichtuitstraling vanuit het plangebied hinderlijk waarneembaar zijn.

- 2.17 *De ontwikkeling voorziet in het toekomstbestendig en duurzaam transformeren van de Fatimakerk, de sloop van het Fatimahuis en het oprichten van nieuwbouw en de aanleg van de daarbij behorende voorzieningen zoals parkeerplaatsen in combinatie met (openbare) groenvoorzieningen. Met deze herontwikkeling blijft het gemeentelijk monument behouden en beschermd. Om de Fatimakerk duurzaam te kunnen behouden, is het noodzakelijk om ter plaatse te verdichten. De transformatie van de kerk en de nieuwbouw kunnen niet separaat van elkaar worden gezien en zijn ook locatie-specifiek. Het zoeken naar alternatieve locaties is om die reden dan ook niet van toepassing.*

Een goede ruimtelijke ordening bestaat uit de afweging of een ontwikkeling ruimtelijk, stedenbouwkundig, milieutechnisch en juridisch aanvaardbaar en acceptabel is waarbij de verschillende belangen worden meegenomen. Het planvoornemen is door de verschillende disciplines beoordeeld als zijnde aanvaardbaar, acceptabel en wenselijk en is om die reden ook als zodanig in procedure gebracht.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade leidt dan staat het hem vrij om een planschadeprocedure op te starten.

Wijzigingen naar aanleiding van de zienswijze

Naar aanleiding van onder andere deze zienswijze is een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor de realisatie en instandhouding van een door de gemeente goedgekeurd inrichtingsplan.

2.1.3 Indiener 3 VvE

Samenvatting

- 3.1 Het beoogde gebouw heeft een bouwhoogte van 13 meter en ligt op een afstand van circa 11 meter van het bestaande appartementengebouw. Daarbij sluit het complex aan de westzijde vrijwel direct aan op privé terrein. Het plan leidt tot nadelige gevolgen voor cliënt en is in strijd met een goede ruimtelijke ordening.
- 3.2 De gemeente stelt dat er in een binnenstedelijke context sprake kan zijn van een hoge bebouwingsdichtheid. Client meent dat hier echter sprake is van een woonwijk buiten het centrum. Doordat er op dit moment al sprake is van een hoge bebouwingsdichtheid zou bij verdere invulling extra zorgvuldig gekeken moeten worden naar de situering van de bebouwingmogelijkheden
- 3.3 De bewoners zullen geluidsoverlast ondervinden van op het dak geplaatste warmtepompen.
- 3.4 De omgevingsdialog is uitgevoerd door de ontwikkelaar. Reclamanten hebben de dialoog als slordig en onvolledig ervaren. De boodschap was slechts "dit was het plan zoals de gemeente het wil". Van een dialoog en een zorgvuldige voorbereiding is dus nimmer sprake geweest.
- 3.5 Op de plantekeningen staat geen topografie aangegeven van de indeling Mariaplein. Hierdoor is de samenhang van het plan met de directe omgeving niet in beeld gebracht, waardoor dit aspect in het hele plan onderbelicht is.
- 3.6 Het bestaande hekwerk dat het terrein van de VvE afsluit, valt buiten de verbeelding van het bestemmingsplan. Dat geeft onduidelijkheid over de strook tussen het hek en de plankaart. Een strook van circa 3 meter wordt op deze manier een soort reststrook.
- 3.7 In andere bestemmingsplannen zoals 'Groot Mariadal' en 'Commandoterrein' worden ruimere zichtlijnen gehanteerd, waardoor de aantasting van de privacy van de omwonenden beter wordt gewaarborgd. Hierbij worden de kadastrale grenzen, de topografie en de erfafscheidingen duidelijk aangegeven. Reclamant geeft aan dat dit meer duidelijkheid verschaft en dat het verwarrend is dat een dergelijke ondergrond niet op dit plan is gebruikt. Er is geen sprake van consistent beleid met aandacht voor bestaande bouw.
- 3.8 Door de bouwwerkzaamheden zal de groenstructuur en de groene erfafscheiding aan de zijde Mariaplein verloren gaan. Omliggende waardevolle groenstructuren gaan enkel verloren en nieuwe komen er niet bij.
- 3.9 De groene zone behorende bij het plan heeft aan de zuidzijde slechts een breedte van 2 a 3 meter. Het overige groen ligt buiten het bestemmingsplan. Reclamant stelt voor dat bij nieuwbouw tegen de kerk een nieuw in te richten groenstructuur aan de zuidzijde kan worden aangelegd met een hoge gebruikswaarde; waar ook eerdere plannen vanuit gingen.
- 3.10 Met de Quickscan wordt onder andere de eekhoorn geobserveerd aan de achterzijde (zuidelijke zijde) van het plangebied. Er wordt gesteld dat er geen bomen met eekhoornnesten binnen het plangebied zijn, maar dat er wel mogelijk één in een boom zit van een aangrenzend perceel. Reclamant meent, op basis van eigen constatering, dat eekhoorns hun habitat hebben in het plangebied of in de directe omgeving. Het leef- en foerageergebied van een groep eekhoorns is niet opgenomen in het aanvullende onderzoek, terwijl het wel een beschermde diersoort is. Het is verboden eekhoorns te verontrusten of het nest te beschadigen of te bemachtigen. Met het plan wordt daarom gehandeld in strijd met de Wet natuurbescherming.
- 3.11 Door de aanwezigheid/komst van de bestaande functies (o.a. de mbo-school, bouwplan "De Snip" en een lagere school) in de omgeving valt er een steeds groter aantal verkeersbewegingen te registreren. De functies die in het bouwplan worden ondergebracht zullen ook extra bezoekend verkeer aantrekken met een steeds grotere parkeerdruk en veel 'zoekverkeer' tot gevolg.

- 3.12 De toename van het aantal verkeersbewegingen leidt tot een verdere toename van geluidsoverlast. Er is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen, maar niet naar de belasting van de bestaande bouw. De gevolgen van dit plan zijn niet goed onderzocht en onderbouwd. Reclamant verzoekt een voorwaardelijke verplichting in de planregels op te nemen, waardoor de geluidbelasting wordt beperkt.
- 3.13 De waarnemingen naar parkeerdruk zijn in de avonduren en alleen in een enkele maand (april) uitgevoerd. Hiermee zijn de waarnemingen weinig zinvol en niet representatief voor de actuele situatie (met name overdag). De parkeerdruk is volgens reclamant overdag het hoogst. Van een zorgvuldige en een representatieve telling is daarom geen sprake.
- 3.14 In de voorgestelde bouwplannen is inkijk in de woning van bewoners mogelijk en ook is er vrij uitzicht over de privé tuin. Deze inkijk maakt een enorme inbreuk op de privacy van de bewoners. De nieuwe vervangende groenstructuur is moeilijk realiseerbaar en zal pas na een groot aantal jaren van voldoende hoogte zijn. Daarnaast geldt dat dit slechts beperkt afscherming biedt na bladverlies in de wintermaanden.
- 3.15 Het plan zorgt dag en nacht voor een sterke toename van licht in de omgeving van het naastgelegen complex en dit is slecht voor de gezondheid. Reclamant stelt dat een voorwaardelijke verplichting moet regelen dat er geen of zo min mogelijk lichthinder mogelijk is.
- 3.16 De gemeente kan planschade voorkomen door een aanpassing van het plan.

Gemeentelijke reactie

- 3.
- 3.1. *Zie de beantwoording onder 1.1.*
- 3.2. *Zie de beantwoording onder 2.2.*
- 3.3. *Zie de beantwoording onder 1.8.*
- 3.4. *Zie de beantwoording onder 1.5.*
- 3.5. *In paragraaf 1.2 en op figuur 1.1 is het plangebied weergegeven op een luchtfoto. Daarmee is de samenhang van het plan met de directe omgeving ons inziens voldoende in beeld gebracht. De samenhang met de omgeving is bovendien door middel van foto's (figuur 2.2) nader inzichtelijk gemaakt.*
- 3.6. *De situering van een hekwerk kan binnen een bestemmingsplan niet worden geregeld. Bovendien is initiatiefnemer bereid om samen met reclamant te kijken of een andere situering van het hekwerk mogelijk en wenselijk is. De betreffende strook tussen de nieuwbouw en de perceelsgrens wordt overigens groen aangekleed. In de regels is nu een voorwaardelijke verplichting opgenomen om die groene aankleding te waarborgen. Het (doen) gebruiken, het bouwen en/of slopen en het uitvoeren van een werk binnen het plangebied is alleen toegestaan als er een door de gemeente goedgekeurd inrichtingsplan wordt overlegd en binnen 2 jaar na het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning voor de bouw van de (zorg)woningen wordt gerealiseerd en duurzaam in stand wordt gehouden. Zie artikel 7.3 van de regels. Zie ook de beantwoording onder 1.10.*
- 3.7. *Zie de beantwoording onder 1.1 en 3.5.*
- 3.8. *Zie de beantwoording onder 1.10.*
- 3.9. *Bij ontwikkelingen moeten vele aspecten tegen elkaar worden afgewogen. In dit geval is ervoor gekozen het behoud van de cultuurhistorische waarde van de kerk te laten prevaleren ten opzichte van een brede groenstructuur. Nieuwbouw tegen de kerk is vanwege cultuurhistorische waarden en het behoud van het Rijksmonument op basis van de bestaande regels niet toegestaan en bovendien ook niet wenselijk.*
- 3.10. *Zie de beantwoording onder 2.12.*

- 3.11. *Elke nieuwe ontwikkeling moet voorzien in haar eigen parkeerbehoefte, dat geldt ook voor ontwikkelingen rondom de mbo-school, bouwplan "De Snip" en de lagere school. Ook moet elke ontwikkeling op zichzelf aantonen dat omliggende wegen voldoende capaciteit hebben om extra verkeersgeneratie zonder problemen en veilig te kunnen afwikkelen. Het is niet mogelijk om rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen die nog niet onherroepelijk zijn. Zie verder ook de beantwoording onder 2.14.*
- 3.12. *Zie ook de beantwoording onder 2.15.*
- 3.13. *Zie de beantwoording onder 1.6.*
- 3.14. *Zie de beantwoording onder 1.1.*
- 3.15. *Zie de beantwoording van 2.16.*
- 3.16. *Zoals in de beantwoording onder 1.1 is aangegeven wordt het plan stedenbouwkundig en ruimtelijk aanvaardbaar geacht. Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade leidt dan staat het hem vrij om een planschadeprocedure op te starten.*

Wijzigingen naar aanleiding van de zienswijze

Naar aanleiding van deze zienswijze worden geen wijzigingen doorgevoerd.

3 AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

- Om aan te kunnen tonen dat er in de nieuwe situatie geen sprake zal zijn van een onaanvaardbare afname van zonlicht, is een bezonningsonderzoek uitgevoerd. In dit bezonningsonderzoek wordt bevestigd dat, gelet op de afstanden (11 meter tot de dichtstbijzijnde woning ten zuiden), de bouwhoogte en de zonnestand, er inderdaad geen sprake zal zijn van een onaanvaardbare afname van zonlicht. Gelet op de draaiing van de zon, valt de schaduw van de bebouwing gedurende de dag ten westen, ten noorden en uiteindelijk ten oosten van de nieuwbouw. In verband met de draaiing van de zon en de situering van de woningen ten opzichte van de beoogde bebouwing, is er geen schaduwval ten gevolge van de toekomstige bebouwing ter plaatse van de betreffende woningen te verwachten. Schaduwhinder voor de woningen ten zuiden van het plangebied is niet aan de orde. Aan de toelichting van het bestemmingsplan is in paragraaf 2.2 een alinea toegevoegd. De bezonningsstudie zelf is als bijlage bij de toelichting opgenomen.
- In de bijlagen bij de regels was de “Staat van bedrijfsactiviteiten” opgenomen. Aangezien een verwijzing naar deze bijlage in de regels ontbrak en er geen reden bestaat om de verwijzing alsnog op te nemen (vanwege het ontbreken van een bedrijfsbestemming), is de bijlage verwijderd.