

ONDERWERP

Adviesmemo fietspad F58 Roosendaal archeologie

PROJECTNUMMER

E07061.000508

DATUM

29 juli 2020

ONZE REFERENTIE

D10012182:13

VAN

Ineke de Jongh

AAN

Gemeente Roosendaal

KOPIE AAN

Michiel Nijland en Jeroen Halkens

Aanleiding

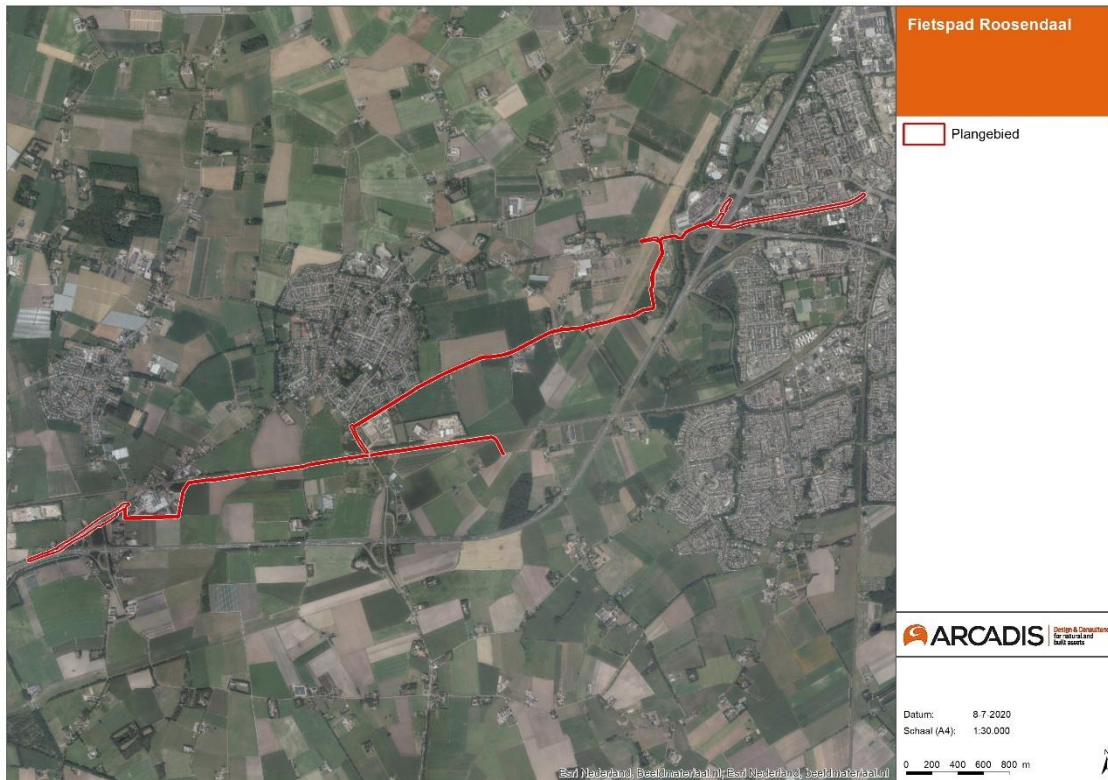
De gemeente Roosendaal is voornemens een nieuw snelfietspad aan te leggen tussen de A58-A17 bij Roosendaal en de gemeente Bergen op Zoom. De locatie van het fietspad is weergegeven op Figuur 1 en Figuur 2. De totale lengte van het fietspad is 13 kilometer waarvan 10,7 kilometer vrijliggend fietspad wordt, waarbij de weg en het fietspad van elkaar gescheiden zijn door middel van een berm. Over 2,3 kilometer wordt een fietsstraat gerealiseerd waar de weg en het fietspad een geheel vormen en door middel van arcering en kleur op het wegdek worden onderscheiden. Binnen hetzelfde project wordt ook een fietstunnel onder de verbindingsboog van de rijksweg A58-A17 gerealiseerd, locatie de Stok op Figuur 2, waarbij een HWA riool dient te worden mee gelegd in de fietstunnel.

Daarnaast dient er een brug te worden gerealiseerd ter hoogte van de passage waterloop Smallebeek in het ecologisch gebied ten oosten van bedrijventerrein de Wijper. De snelweg A58-A17 is de oostelijke grens van het plangebied, het gedeelte van het fietspad dat ten oosten van de snelweg is aangegeven wordt momenteel gereconstrueerd.

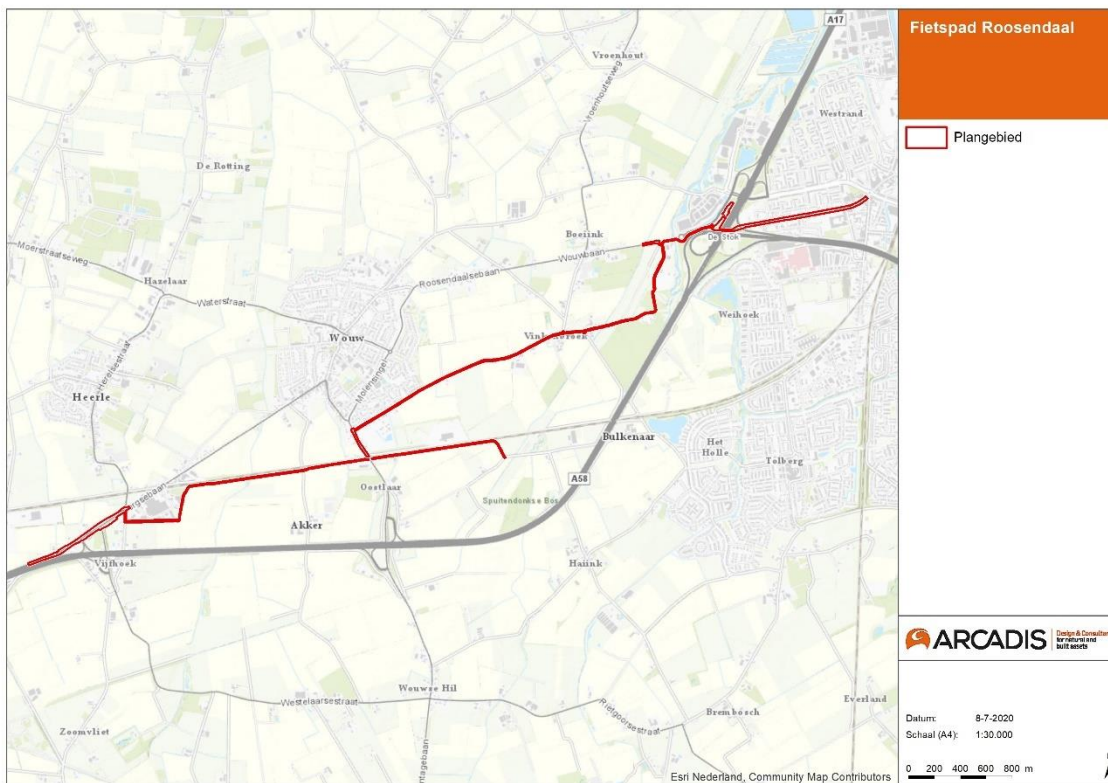
De grootte en diepte van de ingrepen voor het realiseren van het snelfietspad zijn nog niet bekend. Wel kan worden aangenomen dat de verstoring voor de realisatie van het fietspad dieper gaat dan 50cm -Mv. Met dit uitgangspunt is in deze memo rekening gehouden.

Doel van dit onderzoek

Het doel van deze adviesmemo is het bepalen van de archeologische waarden op het tracé van het nieuwe snelfietspad. Op basis hiervan wordt een advies omtrent de noodzaak tot vervolgonderzoek opgesteld. Om dit te bepalen wordt de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Roosendaal en het hieraan gekoppelde beleid gebruikt. Deze bevindingen wordt later met het bevoegd gezag c.q. de gemeente Roosendaal besproken.



Figuur 1. Locatie fietspad in rood aangegeven op de luchtfoto.

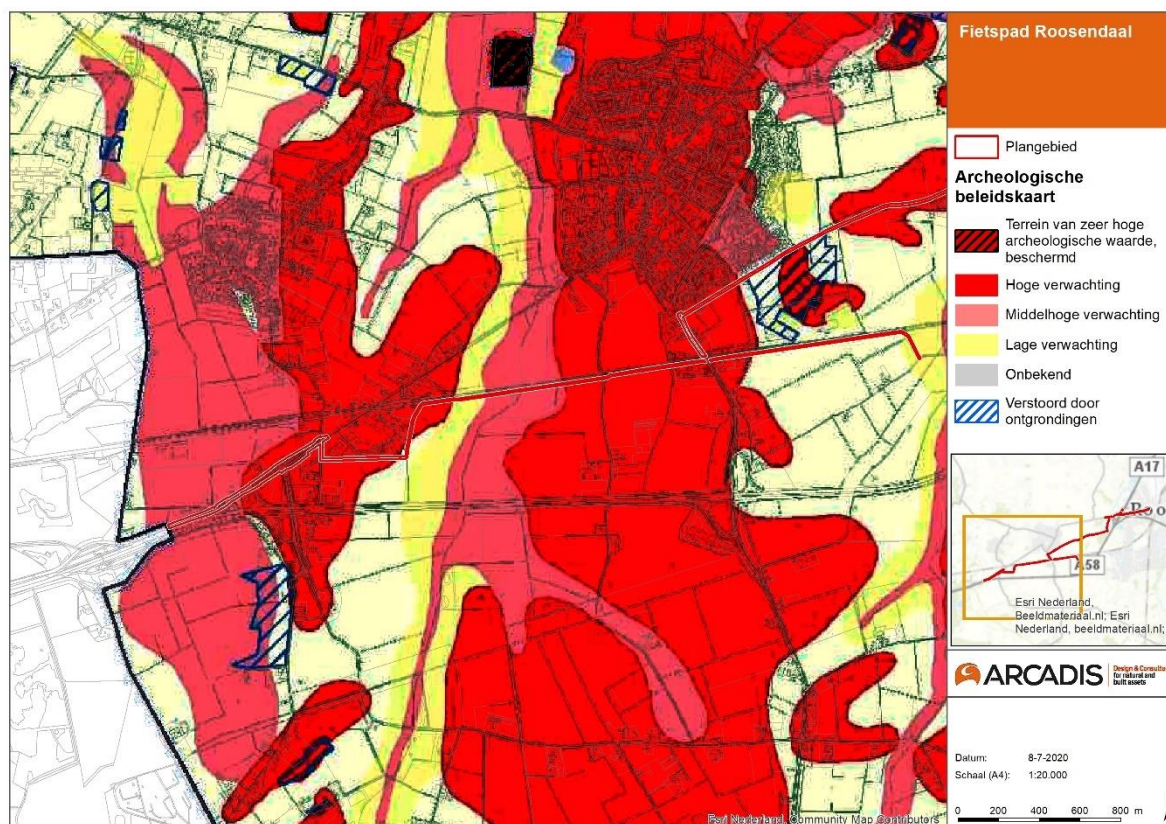


Figuur 2. Locatie fietspad in rood aangegeven op de topografische kaart.

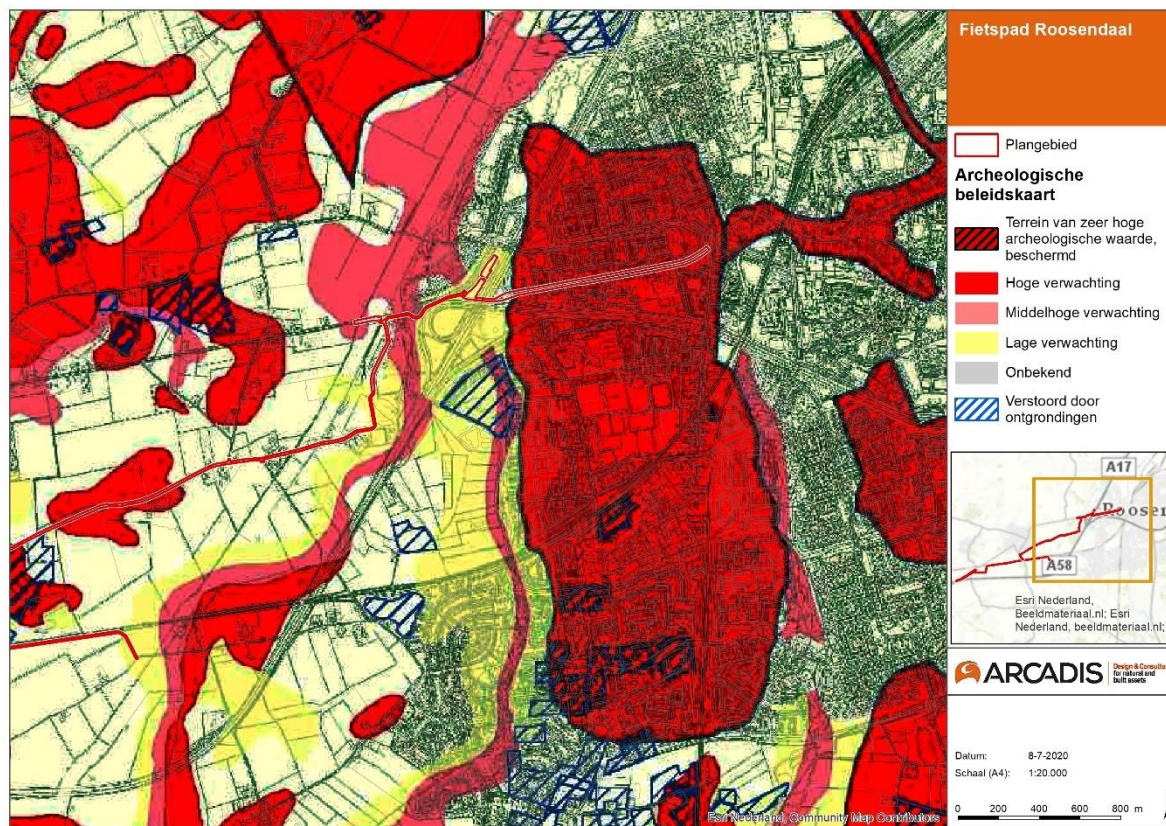
Archeologische verwachting en beleid gemeente Roosendaal

Het plangebied van het nieuwe snelfietspad loopt door de gemeente Roosendaal. Op de archeologische verwachting kaart van de gemeente Roosendaal (zie Figuur 3) is te zien dat het plangebied door verschillende archeologische verwachtingszones loopt. Het gaat om gebieden met een hoge verwachting op archeologie, een middelhoge verwachting op archeologie en een lage verwachting op archeologie. Ook loopt het plangebied direct langs een terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd. Op basis van deze verwachtingen is het volgende archeologie beleid opgesteld:

- Archeologisch waardevolle gebieden/ terrein van zeer hoge archeologische waarden: voor deze gebieden gelden de bepalingen uit de monumentenwet 1988 (nu Erfgoedwet 2016) en de gemeentelijke erfgoedverordening 2009 Roosendaal.
- Hoge archeologische verwachtingswaarde: bodemingrepen zijn in principe niet toegestaan. Indien een ingreep dieper gaat dan 50 cm -Mv en een oppervlakte heeft van 50m2 of meer is een aanlegvergunning verplicht. Hiervoor dient door de 'verstoorder' een goedgekeurd rapport ten aanzien van het aspect archeologie en een negatief selectieadvies van B&W te zijn voorgelegd.
- Middelhoge archeologische verwachting: bodemingrepen zijn in principe niet toegestaan. Indien een ingreep dieper gaat dan 0.5 meter -Mv. en een oppervlakte heeft van 100m2 of meer is een aanleg vergunning verplicht. Hiervoor dient door de 'verstoorder' een goedgekeurd rapport ten aanzien van het aspect archeologie en een negatief selectieadvies van B&W te zijn voorgelegd.
- Lage archeologische verwachtingswaarde: Bodemingrepen zijn in principe toegestaan. Archeologisch onderzoek is uitsluitend noodzakelijk bij MER-plichtige projecten en/of een oppervlakte van 1 hectare of meer. Voor deze gebieden geldt wel een wettelijke meldingsplicht bij het aantreffen van (mogelijke) archeologische resten.
- Verstoringen: de verstoringcontour op de kaart gaat boven de archeologische verwachtingswaarde. Bodemingrepen zijn in principe toegestaan. Ook geldt voor deze gebieden een wettelijke meldingsplicht bij het aantreffen van (mogelijke) archeologische resten.



Figuur 3. De westkant van het nieuwe snelfietspad weergegeven op de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Roosendaal.



Figuur 4. De oostkant van het nieuwe snelfietspad weergegeven op de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Rosendaal

Conclusie

Uit de controle van de archeologische verwachtingskaart en het bij behorende beleid komt naar voren dat de locatie van het nieuwe snelfietspad voor het grootste deel binnen verschillende zones met een hoge en middelhoge archeologische verwachtingswaarde ligt. De ingrepen voor de realisatie van het snelfietspad gaan dieper dan 50cm -Mv. Conform het gemeentelijk beleid moeten daarom de zones met een hoge en middelhoge archeologische verwachtingswaarde archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

Conform de stappen van de AMZ-cyclus dient als eerste een bureauonderzoek conform de KNA 4.1 te worden uitgevoerd waarmee een gespecificeerd verwachtingsmodel wordt opgesteld voor de mogelijk aan te treffen archeologische resten. Het Bevoegd Gezag c.q. de gemeente Rosendaal heeft echter aangegeven van de AMZ-cyclus af te wijken en geeft aan dat tijdens de realisatie van het fietspad een archeologische begeleiding moet worden uitgevoerd (zie bijlage 1). De locaties van deze archeologische begeleiding worden in een latere fase van het project, nadat bekend is waar bodemversturende ingrepen gaan plaatsvinden bepaald. Het bepalen van de locaties wordt door of in overeenstemming met de gemeente archeoloog van de gemeente Rosendaal gedaan. Alvorens de uitvoering van de archeologische begeleiding moet een Programma van Eisen worden opgesteld dat moet worden goedgekeurd door het Bevoegd Gezag.

Advies

Uitgaande van het beleid en de richtlijnen voor archeologisch onderzoek in de gemeente Rosendaal wordt door Arcadis geadviseerd een Programma van Eisen op te stellen en een archeologische begeleiding conform de KNA 4.1 uit te voeren. De archeologische begeleiding dient plaats te vinden in de zones waar het risico bestaat dat archeologische vindplaatsen verstoord worden bij de aanleg van het snelfietspad. Dit advies is afgestemd met het Bevoegd Gezag c.q. de gemeente Rosendaal (zie bijlage 1) en kan als definitief beschouwd worden.

Bijlage 1 afstemming bevoegd gezag

de Jongh, Ineke

From: m.vermunt@home.nl
Sent: vrijdag 24 juli 2020 14:46
To: de Jongh, Ineke
Subject: fietsroute Roosendaal

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Beste Ineke,

door omstandigheden (corona-gerelateerd) kon ik vandaag pas reageren.

Het adviesrapport van Arcadis is helder. Toch adviseer ik niet, zoals in het rapport gesteld, om een nader bureau-onderzoek uit te (laten) voeren. Een dergelijk onderzoek zal weinig toevoegen aan wat reeds bekend is over het gebied.

Mijn advies is om een deel van de werkzaamheden archeologisch te begeleiden. Enige jaren geleden is dat ook gedaan voor het waterleidingtraject Roosendaal-Heerle (SOB-Research, rapport in concept gereed en bevragebaar). Dat leverde redelijk veel sporen op uit Neolithicum, IJzertijd en Romeinse tijd. Het pad gaat ook langs een IJzertijd nederzetting die enige jaren geleden is opgegraven (eveneens SOB-Research, rapport in voorbereiding).

Het is van belang om de trajectdelen te selecteren waar de begeleiding nodig is en waar niet. Dit hangt af van zaken zoals: reeds aanwezige verstoring (bijvoorbeeld het meest oostelijke deel in de bebouwde kom van Roosendaal), alsmede archeologisch waardevolle gebieden zoals op de waardenkaart vermeld, die op basis van bovengenoemd reeds uitgevoerd onderzoek toch naar een lage waarde teruggebracht zouden moeten worden (geldt voor een deel bij Wouw).

Ik zou liever deze voorselectie zelf doen; jullie kunnen dat ook maar dan ben je afhankelijk van de gegevens die ik aanlever... Dus dubbel werk.

Het is van belang om een begeleiding zodanig in te zetten dat deze flexibel en doelgericht is.

Met vriendelijke groet,

Marco Vermunt.