

Akoestisch onderzoek

4 locaties voor woonwagenstandplaatsen in Roosendaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

Willem Jan van Empel

Datum

22 juni 2021

Status

definitief

Zaaknummer

2021-009544

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Geluidgevoelige bestemming	5
2.2	Zones langs wegen	5
2.3	Zones langs spoorwegen	6
2.4	Normen wegverkeerslawaaï	7
2.4.1	Normen geluidbelasting	7
2.4.2	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	8
2.4.3	Wegdekcorrectie	8
2.5	Normen spoorweglawaaï	8
2.6	Hogere waarde	9
2.6.1	Algemeen	9
2.6.2	Voorwaarden hogere waarden	9
2.6.3	Gemeentelijk hogere waarde beleid	9
2.7	Gecumuleerde geluidbelasting	10
3	Uitgangspunten	11
3.1	Locatiegegevens	11
3.1.1	Beetslaan	11
3.1.2	Sportstraat	11
3.1.3	Van Coothlaan	12
3.1.4	Christiaan Huijgensstraat	12
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	13
3.3	Wegverkeergegevens	14
3.3.1	Lokale wegen	14
3.3.2	Rijkswegen	14
3.4	Spoorweggegevens	14
4	Berekeningsresultaten	15
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	15
4.1.1	Beetslaan	15
4.1.2	Sportstraat	15
4.1.3	Van Coothlaan	15
4.1.4	Christiaan Huijgensstraat	15
4.2	Rekenresultaten spoorweglawaaï	16
5	Maatregelen wegverkeerslawaaï	17
5.1	Inleiding	17
5.2	Maatregelen aan de Christiaan Huijgensstraat	17
5.2.1	Bronmaatregelen	17
5.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
5.3	Maatregelen aan de Telefoonstraat	18
5.3.1	Bronmaatregelen	18

5.3.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	19
5.4	Maatregelen aan de Sportstraat	19
5.4.1	Bronmaatregelen	19
5.4.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	19
6	Conclusie	21
6.1	Wegverkeerslawaaï	21
6.1.1	Locatie Christiaan Huijgensstraat	21
6.1.2	Locatie Sportstraat	22
6.2	Spoorweglawaaï	22
Bijlage 1.	Invoergegevens	23
Bijlage 2.	Rekenresultaten	24

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van spoorweglawaai en wegverkeerslawaai op vier locaties die beoogd zijn voor woonwagendplaatsen. Het gaat om de volgende locaties:

- Beetslaan (in de Kroeven);
- Sportstraat (Weihoek);
- Van Coothlaan (Kalsdonk);
- Christiaan Huijgensstraat (Kalsdonk).

De verschillende ontwikkellocaties vallen binnen de geluidzones van verschillende verkeerswegen en spoorwegen. In dit onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai en wegverkeerslawaai bepaald. De "nieuwe situatie" is getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh).

Niet gezoneerde bronnen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, behalve de toets van de geluidbelasting van de gezoneerde geluidbronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, ook de geluidbelasting van niet-gezoneerde wegen (30 km-uur wegen) op de ontwikkelingen in beeld gebracht.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige bestemming

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven;
- **woonwagenstandplaatsen;**
- ligplaatsen voor woonschepen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving; stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De vier verschillende locaties liggen binnen de zone van de volgende wegen:

Locatie Beetslaan

- Beetslaan (30 km/uur)
- President Kennedylaan
- Rodembachlaan (30 km/uu)
- Gezellelaan (30 km/uur)
- De Genestetlaan (30 km/uur)

Locatie Sportstraat

- Sportstraat (30 km/uur)
- Rijksweg A58

Locatie Van Coothlaan

- Van Coothlaan (30 km/uur)
- Kalsdonksestraat
- Bredaseweg

Locatie Christiaan Huygensstraat

- Christiaan Huygensstraat
- Leemstraat
- Zwaanhoefstraat
- Telefoonstraat (30 km/uur)

2.3 Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg hangt af van het feit of de spoorweg aangegeven staat op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen op de zonekaart bepaalt artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze varieert van 25 tot maximaal 100 meter. De zonekaart is opgenomen in de bijlage van de regeling.

Voor spoorwegen op de geluidplafondkaart bepaalt artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De breedte ervan is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. De zonebreedte is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp) op het betreffende referentiepunt en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De zonebreedten staan in tabel 2; de referentiepunten in het Geluidregister spoor¹.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

Tabel 2: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Alleen de ontwikkellocatie aan de Christiaan Huygensstraat ligt binnen de zone vanwege een spoorweg, het traject Breda-Roosendaal.

2.4 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op geluidgevoelige bestemmingen. Per type geluidgevoelige bestemming gelden twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale grenswaarde (norm die niet overschreden mag worden)². Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

In artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder worden woonwagenstandplaatsen aangewezen als 'geluidgevoelig terrein'. De geluidnormen gelden op de grens van het geluidgevoelige terrein.

2.4.1 Normen geluidbelasting

Artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, en is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale grenswaarde, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabel 3 geeft de normen uit het Besluit geluidhinder weer.

Tabel 3: normen geluidbelasting geluidgevoelige terreinen

normen voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige terreinen	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	53 dB

² In de Wet geluidhinder wordt gesproken van een 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting' en een 'waarde die niet te boven mag worden gegaan'. In de memorie van toelichting wordt echter gesproken over 'voorkeursgrenswaarden' en 'maximale grenswaarden'. Deze laatste begrippen zijn duidelijker en worden daarom in deze rapportage gebruikt.

'Niet-geprojecteerd' betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen geluidgevoelige bestemming toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

2.4.2 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaai in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

Bij het toepassen van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de aftrek 0 dB.

De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

Bij snelheden van 30 km/uur (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek, ook voor 30 km/uur wegen, gerechtvaardigd.

2.4.3 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.5 Normen spoorweglawaai

Voor spoorweglawaai zijn de geluidnormen opgenomen in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder. In artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder (Bgh) geldt voor geluidgevoelige terreinen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB L_{den} (artikel 4.12 Bgh).

Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale grenswaarde.

2.6 Hogere waarde

2.6.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale grenswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.6.2 Voorwaarden hogere waarden

Het Besluit geluidhinder stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde; het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron(nen) en de ligging van de zone(s).

2.6.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

De gewijzigde Wet geluidhinder (2007) geeft gemeenten in de meeste gevallen de bevoegdheid een eigen geluidbeleid op te stellen. Eventuele verzoeken om een hogere waarde moeten aan dit beleid getoetst worden.

De gemeente Roosendaal heeft een beleid hogere waarden vastgesteld. Aanvullend op de wettelijke bepalingen zijn in het gemeentelijk beleid geen eisen opgenomen voor geluidgevoelige terreinen.

2.7 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming voorzien is binnen meerdere geluidzones en de voorkeursgrenswaarde van meerdere geluidbronnen wordt overschreden, moeten krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;
- de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige terreinen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau, wordt uitgegaan van de milieugezondheidskwaliteit uit de "Gezondheidseffectscreening; gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming" (GGD Nederland, januari 2018). Deze methode geeft onder meer een oordeel over het geluidklimaat.

3 Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

3.1.1 Beetslaan

De locatie aan de Beetslaan voorziet in twee extra woonwagenstandplaatsen bij de hier al bestaande woonwagenstandplaatsen. Figuur 1 geeft een luchtfoto van de het ontwikkelgebied met de weergave van de locatie voor de twee nieuwe woonwagens.



Figuur 1 nieuwe woonwagenstandplaatsen aan de Beetslaan

3.1.2 Sportstraat

De locatie aan de Sportstraat voorziet in twee extra woonwagenstandplaatsen bij de hier al bestaande woonwagenstandplaatsen. Figuur 2 geeft een luchtfoto van de het ontwikkelgebied met de weergave van de locatie voor de twee nieuwe woonwagens.



Figuur 2 nieuwe woonwagenstandplaatsen aan de Sportstraat

3.1.3 Van Coothlaan

De locatie aan de Van Coothlaan voorziet in vier extra woonwagenstandplaatsen. Figuur 3 geeft een luchtfoto van de het ontwikkelgebied met de weergave van de locatie voor de nieuwe standplaatsen.



Figuur 3 nieuwe woonwagenstandplaatsen aan de Van Coothlaan

3.1.4 Christiaan Huygensstraat

De locatie aan de Christiaan Huygensstraat voorziet in drie extra woonwagenstandplaatsen naast de al bestaande standplaatsen. Figuur 4 geeft een

luchtfoto van de het ontwikkelgebied met de weergave van de locatie voor de nieuwe standplaatsen.



Figuur 4 nieuwe woonwagenstandplaatsen aan de Christaan Huijgensstraat

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2020.2 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,5, tussen hard en zachte bodem in;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden
 - o Lokale wegen: 0, harde reflecterende bodem;
 - o Rijkswegen: 0,5, tussen hard en zachte bodem in;
 - o Spoorwegen: 1, zachte absorberende bodem.
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012,
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Waarneemhoogte

De geluidbelasting binnen de plangebieden is bepaald op de grens van het geluidgevoelige terrein met behulp van zogenoemde toetspunten. Deze zijn gemodelleerd op de rekenhoogten: 1,5 meter boven het maaiveld.

Objecten

De ligging van de gebouwen in de omgeving is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van deze gebouwen is gebaseerd op hoogte-informatie De AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

3.3 Wegverkeergegevens

3.3.1 Lokale wegen

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. Voor de lokale wegen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens die de gemeente heeft aangeleverd en zijn opgenomen in het BBMA (Brabant Breda Model Aanpak).

Voor dit onderzoek is het peiljaar 2031 aangehouden. De intensiteiten zijn bepaald door interpolatie van de cijfers van 2030 en opgehoogd met een jaarlijks groeipercentage van 1%.

3.3.2 Rijkswegen

De gegevens van de rijksweg A58 zijn conform het geluidregister van Rijkswaterstaat. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website www.rws.nl/geotool/geluidsregister te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruinte³ reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

3.4 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Breda - Roosendaal zijn conform het geluidregister spoor van ProRail. Ook deze gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruinte reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

³ op basis van eerste lid van artikel 11.45 Wet milieubeheer

4 Berekeningsresultaten

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder tenzij anders vermeld. De resultaten zijn, conform de Wet geluidhinder, per weg beschouwd.

4.1.1 Beetslaan

Het wegverkeer leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het geluidgevoelige gebied (woonwagenstandplaatsen).

Tabel 4: hoogst berekende geluidbelasting per weg

Weg	berekende geluidbelasting (L_{den})
Beetslaan	34
President Kennedylaan	45
Rodembachlaan	29
Gezellelaan	13
De Genestetlaan	24

4.1.2 Sportstraat

Het wegverkeer op de A58 leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het geluidgevoelige gebied (woonwagenstandplaatsen). Als gevolg van het verkeer op de Sportstraat wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden. Ook de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden.

Tabel 5: hoogst berekende geluidbelasting per weg

Weg	berekende geluidbelasting (L_{den})
Sportstraat (30 km/uur)	59
A58	47

4.1.3 Van Coothlaan

Het wegverkeer leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het geluidgevoelige gebied (woonwagenstandplaatsen).

Tabel 6: hoogst berekende geluidbelasting per weg

Weg	berekende geluidbelasting (L_{den})
Van Coothlaan (30 km/uur)	43
Kalsdonksestraat	31
Bredasweg	34

4.1.4 Christiaan Huijgensstraat

Het wegverkeer op de Leemstraat, Telefoonstraat en Zwaanhoefstraat leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Als gevolg van het verkeer op de Christiaan Huijgensstraat wordt de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Tabel 7: hoogst berekende geluidbelasting per weg

Weg	berekende geluidbelasting (L_{den})
Christiaan Huygensstraat	53
Leemstraat	41
Zwaanhoefstraat	37
Telefoonstraat (30 km/uur)	51

4.2 Rekenresultaten spoorweglawaai

Het spoortraject Breda-Roosendaal leidt bij geen enkele geluidgevoelige bestemming tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB L_{den} . Vanuit de Wet geluidhinder vormt dit traject geen belemmering voor de realisatie van de woonwagenstandplaatsen.

5 Maatregelen wegverkeerslawaai

5.1 Inleiding

Uit paragraaf 4.1.5 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai vanwege de Christiaan Huygensstraat wordt overschreden met 5 dB. De maximale onheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de geluidbelasting van deze weg moeten daarom de mogelijkheden onderzocht worden om de geluidbelasting te reduceren.

Uit deze paragraaf blijkt ook dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg vanwege de 30 km/uur weg Telefoonstraat wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt met ten hoogste 3 dB overschreden.

Uit paragraaf 4.1.3 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Sportstraat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt met 11 dB overschreden. Hoewel de wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur niet onder de Wet geluidhinder vallen is voor een goede ruimtelijke ordening tevens onderzocht welke geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn. De maatregelen zijn hieronder verder uitgewerkt. We onderscheiden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied.

5.2 Maatregelen aan de Christiaan Huygensstraat

5.2.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt gekeken of het geluidniveau van de betreffende weg(en) gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van de geluidproductie, namelijk het aandrijfgeluid en geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn een verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

Stillere voertuigen

Een vermindering van het motorgeluid kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en valt daarom buiten het bereik van dit initiatief.

Geluidreducerend asfalt

Met een (ander type) geluidreducerend asfalt kunnen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB worden weggenomen. De geluidreductie moet 5 dB bedragen. Inclusief de geluidreductie vanwege een stiller asfalttype wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast ontmoet het toepassen van een stiller wegdek overwegende bezwaren van financiële aard.

Snelheidsbeperking

Beperking van de snelheid kan ook het verkeerslawaai beperken. Een snelheidsverlaging is echter niet aan de orde, omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en omdat dit onder meer wegens de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Terugdringing van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Een geluidreductie van 5 dB vraagt een vermindering van het verkeer tot ongeveer een

derde van de oorspronkelijke intensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of belemmering van de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger mogelijk is. Indien een geluidscherm wordt geplaatst op de locatie zoals die is weergegeven op figuur 5, zal de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet meer overschrijden. Het geluidscherm moet hiervoor een hoogte van 2 meter en een lengte van 40 meter krijgen.

De afscherming kan ook worden verkregen door het oprichten van aaneengesloten schuurtjes met een lengte van circa 40 meter en een hoogte van ten minste 2 meter. Dit kan bijvoorbeeld door dit als een voorwaardelijke verplichting aan het bestemmingsplan te verbinden.



Figuur 5 Weergave benodigd geluidscherm

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

5.3 Maatregelen aan de Telefoonstraat

De Telefoonstraat valt formeel niet onder de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch gekeken of de geluidbelasting van 51 dB op de grens van de woonwagendstandplaatsen gereduceerd kan worden.

5.3.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt gekeken of het geluidniveau van de betreffende weg(en) gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van

30 km/uur is met name het aandrijfgeluid van belang. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen.

Een vermindering van het motorgeluid kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en valt daarom buiten het bereik van dit initiatief.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Terugdringing van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Een geluidreductie van 3 dB vraagt een vermindering van het verkeer met ongeveer 50% van de oorspronkelijke intensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm is in deze situatie niet doelmatig. Het scherm zal zowel in noordelijke als in zuidelijke richting aan de westelijke zijde van de woonwagenstandplaats enkele meters moeten doorlopen. Aan de zuidzijde is daarvoor geen ruimte.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de grens van de woonwagenstandplaatsen en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

5.4 Maatregelen aan de Sportstraat

De Sportstraat valt formeel niet onder de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch gekeken of de geluidbelasting van 58 dB op de grens van de woonwagenstandplaatsen gereduceerd kan worden.

5.4.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt gekeken of het geluidniveau van de betreffende weg(en) gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 30 km/uur is met name het aandrijfgeluid van belang. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen.

Een vermindering van het motorgeluid kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en valt daarom buiten het bereik van dit initiatief.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Terugdringing van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Een geluidreductie van 10 dB vraagt een vermindering van het verkeer met ongeveer 90% van de oorspronkelijke intensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.4.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of belemmering van de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger mogelijk is. In de situatie aan de Sportstraat is het realiseren van een geluidscherm echter stedenbouwkundig ongewenst. Omdat het scherm zal moeten worden onderbroken om vanaf de Sportstraat naar de percelen te kunnen rijden is een scherm ook niet erg doeltreffend op deze locatie.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai ten behoeve van de ontwikkeling van woonwagendstandplaatsen op vier verschillende locaties binnen de gemeente.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de vier locaties binnen de geluidzones van verschillende wegen is gelegen. Daarnaast ligt één locatie binnen de geluidzone van de spoorlijn Breda-Rosendaal. Daarom moet toetsing plaatsvinden aan de Wet geluidhinder.

Uit informatie van de gemeente blijkt dat er ook verschillende 30 km/uur wegen op korte afstand van enkele deellocaties zijn gelegen. De geluidemissie van 30 km/uur wegen hoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Wel is de geluidbelasting ervan inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke ordening.

6.1 Wegverkeerslawaai

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de grens van de volgende deellocaties geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} :

- Beetslaan;
- Van Coothlaan;
- Sportstraat.

Ten aanzien van wegverkeerslawaai zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen belemmeringen voor de voorgenomen planontwikkelingen op deze locaties.

6.1.1 Locatie Christiaan Huijgensstraat Christiaan Huijgensstraat

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de locatie aan de Christiaan Huijgensstraat sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden, maar de realisatie van een woonwagendstandplaats op deze locaties is niet zonder meer mogelijk.

Onderzocht is of het mogelijk is om maatregelen te treffen of de geluidbelasting op de standplaatsen gereduceerd kan worden. Voor de locatie aan de Christiaan Huijgensstraat kan het een oplossing zijn om geluidafscherming tussen de weg en de woonwagendstandplaatsen te realiseren. Dat kan door het oprichten van een geluidscherm of door het vastleggen in het bestemmingsplan dat er schuurtjes aan de noordzijde van perceel moeten komen en aangesloten moeten worden gebouwd. Het treffen van maatregelen aan de bron zelf wordt niet reëel geacht.

Zonder geluidreducerende maatregelen moet voor de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Christiaan Huijgensstraat een hogere waarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de procedure hogere waarde zijn afgerond voor het bestemmingsplan is vastgesteld.

Telefoonstraat

Op de locatie aan de Telefoonstraat wordt weliswaar geen grenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden, de geluidbelasting vanwege het verkeer op de niet gezoneerde weg (30 km/uur) is wel hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de locatie voor de woonwagenstandplaatsen aan de Telefoonstraat is het niet doelmatig om maatregelen in de overdracht of aan de Telefoonstraat zelf te nemen.

Omdat de Telefoonstraat niet onder de Wet geluidhinder valt, kan er voor deze weg geen hogere waarde worden verleend.

6.1.2 Locatie Sportstraat

Ook op de locatie aan de Sportstraat wordt geen grenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden, de geluidbelasting vanwege het verkeer op de niet gezoneerde Sportstraat (30 km/uur) is wel hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de locatie voor de twee woonwagenstandplaatsen aan de Sportstraat is het niet doelmatig om maatregelen in de overdracht of aan de Sportstraat zelf te nemen.

Aan de Sportstraat zijn al verschillende woningen en woonwagenstandplaatsen aanwezig. Het geluidklimaat op deze bestaande standplaatsen zal vergelijkbaar zijn met de nu berekende waarden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan daarom worden betoogd dat, ondanks de verhoogde geluidbelasting, toch sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Omdat de Sportstraat niet onder de Wet geluidhinder valt, kan er voor deze weg geen hogere waarde worden verleend.

6.2 Spoorweglawaai

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat binnen de deellocatie aan de Christiaan Huijgensstraat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} niet wordt overschreden. Ten aanzien van spoorweglawaai zijn er geen belemmeringen voor de voorgenomen planontwikkelingen. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1. Invoergegevens

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Beetslaan	138747	18	14:39, 26 feb 2021	-1291	2	Beetslaan	Beetslaan	Polylijn	90893,26
Beetslaan	138748	18	14:39, 26 feb 2021	-1293	2	Beetslaan	Beetslaan	Polylijn	90832,23
Beetslaan	138749	18	14:39, 26 feb 2021	-1295	2	Beetslaan	Beetslaan	Polylijn	90741,37
Beetslaan	138750	18	14:39, 26 feb 2021	-1297	2	Beetslaan	Beetslaan	Polylijn	90680,95
Beetslaan	138751	18	14:39, 26 feb 2021	-1299	2	Beetslaan	Beetslaan	Polylijn	90585,12
Beetslaan	138836	18	14:39, 26 feb 2021	-1305	2	Beetslaan	Beetslaan	Polylijn	90585,12
President Kennedylaan	138673	19	14:39, 26 feb 2021	-1277	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90786,63
President Kennedylaan	139183	19	14:39, 26 feb 2021	-1351	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90763,59
President Kennedylaan	139777	19	14:39, 26 feb 2021	-1377	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90585,12
President Kennedylaan	139778	19	14:39, 26 feb 2021	-1379	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90559,64
President Kennedylaan	139779	19	14:39, 26 feb 2021	-1381	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90543,11
President Kennedylaan	139780	19	14:39, 26 feb 2021	-1383	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90533,27
President Kennedylaan	139781	19	14:39, 26 feb 2021	-1385	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90493,98
President Kennedylaan	139842	19	14:39, 26 feb 2021	-1387	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90786,63
President Kennedylaan	139843	19	14:39, 26 feb 2021	-1389	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90803,69
President Kennedylaan	139844	19	14:39, 26 feb 2021	-1391	2	President	President Kennedylaan	Polylijn	90820,25
Rodenbachlaan	139008	20	14:40, 26 feb 2021	-1341	2	Rodenbachl	Rodenbachlaan	Polylijn	90923,10
Rodenbachlaan	139009	20	14:40, 26 feb 2021	-1343	2	Rodenbachl	Rodenbachlaan	Polylijn	90865,66
Rodenbachlaan	139010	20	14:40, 26 feb 2021	-1345	2	Rodenbachl	Rodenbachlaan	Polylijn	90763,59
Gezellelaan	138903	21	14:40, 26 feb 2021	-1315	2	Gezellelaa	Gezellelaan	Polylijn	90893,26
Gezellelaan	138904	21	14:40, 26 feb 2021	-1317	2	Gezellelaa	Gezellelaan	Polylijn	90871,81
Gezellelaan	138905	21	14:40, 26 feb 2021	-1319	2	Gezellelaa	Gezellelaan	Polylijn	90854,95
Gezellelaan	139007	21	14:40, 26 feb 2021	-1339	2	Gezellelaa	Gezellelaan	Polylijn	90893,26
De Genestetkaan	139687	22	14:39, 26 feb 2021	-1369	2	De Geneste	De Genestetlaan	Polylijn	90440,78
De Genestetkaan	139688	22	14:39, 26 feb 2021	-1371	2	De Geneste	De Genestetlaan	Polylijn	90499,98
De Genestetkaan	139689	22	14:39, 26 feb 2021	-1373	2	De Geneste	De Genestetlaan	Polylijn	90531,18
De Genestetkaan	139690	22	14:39, 26 feb 2021	-1375	2	De Geneste	De Genestetlaan	Polylijn	90786,63

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Beetslaan	392434,66	90832,23	392417,90	0,00	0,00	5,92	5,68	0,00	0,00	0,00	5,68	5,87
Beetslaan	392417,90	90741,37	392392,92	0,00	0,00	5,68	5,29	0,00	0,00	0,00	5,29	5,29
Beetslaan	392392,92	90680,95	392376,31	0,00	0,00	5,29	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00
Beetslaan	392376,31	90651,02	392368,08	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00
Beetslaan	392350,47	90651,02	392368,08	0,00	0,00	4,92	5,00	0,00	0,00	0,00	4,96	5,00
Beetslaan	392350,47	90449,21	392313,23	0,00	0,00	4,92	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,89
President Kennedylaan	392204,66	90763,59	392252,72	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
President Kennedylaan	392252,72	90585,12	392350,47	0,00	0,00	6,00	4,92	0,00	0,00	0,00	4,92	6,00
President Kennedylaan	392350,47	90559,64	392442,37	0,00	0,00	4,92	4,48	0,00	0,00	0,00	4,48	4,87
President Kennedylaan	392442,37	90543,11	392502,87	0,00	0,00	4,48	4,28	0,00	0,00	0,00	4,28	4,28
President Kennedylaan	392502,87	90533,27	392538,79	0,00	0,00	4,28	4,15	0,00	0,00	0,00	4,15	4,24
President Kennedylaan	392538,79	90518,12	392594,03	0,00	0,00	4,15	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,10
President Kennedylaan	392682,16	90518,12	392594,03	0,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
President Kennedylaan	392204,66	90803,69	392144,74	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
President Kennedylaan	392144,74	90820,25	392084,32	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
President Kennedylaan	392084,32	90828,67	392053,78	0,00	0,00	6,00	6,08	0,00	0,00	0,00	6,01	6,08
Rodenbachlaan	392316,72	90865,66	392298,18	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
Rodenbachlaan	392298,18	90834,45	392289,57	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
Rodenbachlaan	392252,72	90834,45	392289,57	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
Gezellelaan	392434,66	90871,81	392512,48	0,00	0,00	5,92	5,54	0,00	0,00	0,00	5,54	5,88
Gezellelaan	392512,48	90854,95	392574,41	0,00	0,00	5,54	5,24	0,00	0,00	0,00	5,24	5,24
Gezellelaan	392574,41	90847,50	392621,91	0,00	0,00	5,24	5,01	0,00	0,00	0,00	5,01	5,13
Gezellelaan	392434,66	90923,10	392316,72	0,00	0,00	5,92	6,00	0,00	0,00	0,00	5,96	6,00
De Genestetkaan	392113,31	90499,98	392126,18	0,00	0,00	4,08	4,61	0,00	0,00	0,00	4,09	4,61
De Genestetkaan	392126,18	90531,18	392134,39	0,00	0,00	4,61	4,83	0,00	0,00	0,00	4,83	4,83
De Genestetkaan	392134,39	90592,12	392151,32	0,00	0,00	4,83	5,00	0,00	0,00	0,00	4,83	5,00
De Genestetkaan	392204,66	90592,12	392151,32	0,00	0,00	6,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	6,00

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Beetslaan	--	Relatief	4	63,29	63,29	0,97	39,25	Verdeling	False	1,5	0,75
Beetslaan	--	Relatief	2	94,23	94,23	94,23	94,23	Verdeling	False	1,5	0,75
Beetslaan	--	Relatief	2	62,66	62,66	62,66	62,66	Verdeling	False	1,5	0,75
Beetslaan	5,00	Relatief	2	31,04	31,04	31,04	31,04	Verdeling	False	1,5	0,75
Beetslaan	--	Relatief	4	68,21	68,21	11,50	39,08	Verdeling	False	1,5	0,75
Beetslaan	--	Relatief	4	140,93	140,93	10,48	116,62	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	6,00	Relatief	13	54,64	54,64	2,24	9,38	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	--	Relatief	35	244,05	244,06	2,71	44,00	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	--	Relatief	5	95,38	95,38	7,01	58,34	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	--	Relatief	2	62,72	62,72	62,72	62,72	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	--	Relatief	3	37,25	37,25	11,87	25,38	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	--	Relatief	3	57,28	57,28	14,86	42,42	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	4,00	Relatief	6	91,37	91,37	9,69	31,71	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	6,00	Relatief	4	62,31	62,31	12,56	26,79	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	6,00	Relatief	3	62,64	62,64	14,26	48,38	Verdeling	False	1,5	0,75
President Kennedylaan	--	Relatief	3	31,68	31,68	12,84	18,84	Verdeling	False	1,5	0,75
Rodenbachlaan	6,00	Relatief	7	61,00	61,00	0,01	54,44	Verdeling	False	1,5	0,75
Rodenbachlaan	6,00	Relatief	2	32,37	32,37	32,37	32,37	Verdeling	False	1,5	0,75
Rodenbachlaan	6,00	Relatief	9	83,96	83,96	1,60	54,57	Verdeling	False	1,5	0,75
Gezellelaan	--	Relatief	5	80,73	80,73	7,53	31,13	Verdeling	False	1,5	0,75
Gezellelaan	--	Relatief	2	64,18	64,18	64,18	64,18	Verdeling	False	1,5	0,75
Gezellelaan	--	Relatief	6	48,50	48,51	1,52	23,42	Verdeling	False	1,5	0,75
Gezellelaan	--	Relatief	11	122,10	122,10	1,89	25,65	Verdeling	False	1,5	0,75
De Genestetkaan	--	Relatief	10	61,25	61,25	0,88	25,14	Verdeling	False	1,5	0,75
De Genestetkaan	--	Relatief	2	32,26	32,26	32,26	32,26	Verdeling	False	1,5	0,75
De Genestetkaan	--	Relatief	3	63,24	63,24	1,53	61,72	Verdeling	False	1,5	0,75
De Genestetkaan	--	Relatief	6	201,70	201,71	10,36	62,95	Verdeling	False	1,5	0,75

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Beetslaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Beetslaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Beetslaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Beetslaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Beetslaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Beetslaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Beetslaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
President Kennedylaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rodenbachlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rodenbachlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rodenbachlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rodenbachlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gezellelaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gezellelaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gezellelaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Genestetkaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Genestetkaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Genestetkaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Genestetkaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Genestetkaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Genestetkaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Beetslaan	30	--	30	30	30	--	True	505,51	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Beetslaan	30	--	30	30	30	--	True	505,51	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Beetslaan	30	--	30	30	30	--	True	781,05	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Beetslaan	30	--	30	30	30	--	True	781,05	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Beetslaan	30	--	30	30	30	--	True	781,05	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Beetslaan	30	--	30	30	30	--	True	1905,10	6,70	3,59	0,65	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	4641,38	6,50	3,75	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	3265,90	6,51	3,72	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	4839,56	6,51	3,72	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	4839,56	6,51	3,72	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	4839,56	6,51	3,72	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	4839,56	6,51	3,72	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	4839,56	6,51	3,72	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	4839,56	6,51	3,72	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	5067,38	6,51	3,74	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	5067,38	6,51	3,74	0,87	--	--	--
President Kennedylaan	50	--	50	50	50	--	False	5455,16	6,51	3,73	0,87	--	--	--
Rodenbachlaan	30	--	30	30	30	--	True	2875,57	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Rodenbachlaan	30	--	30	30	30	--	True	2875,57	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Rodenbachlaan	30	--	30	30	30	--	True	2875,57	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Rodenbachlaan	30	--	30	30	30	--	True	2875,57	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Gezellelaan	30	--	30	30	30	--	True	2975,27	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Gezellelaan	30	--	30	30	30	--	True	2975,27	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Gezellelaan	30	--	30	30	30	--	True	2495,25	6,70	3,59	0,65	--	--	--
De Genestetkaan	30	--	30	30	30	--	True	436,47	6,75	3,49	0,63	--	--	--
De Genestetkaan	30	--	30	30	30	--	True	436,47	6,75	3,49	0,63	--	--	--
De Genestetkaan	30	--	30	30	30	--	True	436,47	6,75	3,49	0,63	--	--	--
De Genestetkaan	30	--	30	30	30	--	True	436,47	6,75	3,49	0,63	--	--	--

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
Beetslaan	--	--	97,39	97,90	97,86	--	2,09	1,72	1,64	--	0,52	0,38	0,49	--	--	--	--	--
Beetslaan	--	--	97,39	97,90	97,86	--	2,09	1,72	1,64	--	0,52	0,38	0,49	--	--	--	--	--
Beetslaan	--	--	97,91	98,32	98,29	--	1,68	1,38	1,32	--	0,42	0,30	0,39	--	--	--	--	--
Beetslaan	--	--	97,91	98,32	98,29	--	1,68	1,38	1,32	--	0,42	0,30	0,39	--	--	--	--	--
Beetslaan	--	--	97,91	98,32	98,29	--	1,68	1,38	1,32	--	0,42	0,30	0,39	--	--	--	--	--
Beetslaan	--	--	98,39	98,71	98,69	--	1,29	1,06	1,01	--	0,32	0,23	0,30	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	98,53	98,91	98,45	--	1,13	0,91	1,36	--	0,34	0,19	0,19	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	95,19	96,40	94,94	--	3,71	2,99	4,45	--	1,11	0,61	0,61	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	95,87	96,92	95,66	--	3,18	2,56	3,82	--	0,95	0,52	0,52	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	95,87	96,92	95,66	--	3,18	2,56	3,82	--	0,95	0,52	0,52	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	95,87	96,92	95,66	--	3,18	2,56	3,82	--	0,95	0,52	0,52	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	95,87	96,92	95,66	--	3,18	2,56	3,82	--	0,95	0,52	0,52	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	97,10	97,84	96,95	--	2,24	1,79	2,69	--	0,67	0,37	0,37	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	97,10	97,84	96,95	--	2,24	1,79	2,69	--	0,67	0,37	0,37	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	96,28	97,22	96,09	--	2,87	2,30	3,44	--	0,86	0,47	0,47	--	--	--	--	--
Rodenbachlaan	--	--	95,92	96,72	96,66	--	3,26	2,69	2,57	--	0,82	0,59	0,77	--	--	--	--	--
Rodenbachlaan	--	--	95,92	96,72	96,66	--	3,26	2,69	2,57	--	0,82	0,59	0,77	--	--	--	--	--
Rodenbachlaan	--	--	95,92	96,72	96,66	--	3,26	2,69	2,57	--	0,82	0,59	0,77	--	--	--	--	--
Rodenbachlaan	--	--	95,92	96,72	96,66	--	3,26	2,69	2,57	--	0,82	0,59	0,77	--	--	--	--	--
Gezellelaan	--	--	99,08	99,27	99,25	--	0,73	0,60	0,57	--	0,18	0,13	0,17	--	--	--	--	--
Gezellelaan	--	--	99,08	99,27	99,25	--	0,73	0,60	0,57	--	0,18	0,13	0,17	--	--	--	--	--
Gezellelaan	--	--	98,62	98,90	98,88	--	1,10	0,91	0,87	--	0,28	0,20	0,26	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	--	--	82,01	85,10	84,86	--	14,39	12,22	11,66	--	3,60	2,68	3,48	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	--	--	82,01	85,10	84,86	--	14,39	12,22	11,66	--	3,60	2,68	3,48	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	--	--	82,01	85,10	84,86	--	14,39	12,22	11,66	--	3,60	2,68	3,48	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	--	--	82,01	85,10	84,86	--	14,39	12,22	11,66	--	3,60	2,68	3,48	--	--	--	--	--

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE	(D)	63
Beetslaan	33,03	17,72	3,22	--	0,71	0,31	0,05	--	0,18	0,07	0,02	--	94,3		69,87	
Beetslaan	33,03	17,72	3,22	--	0,71	0,31	0,05	--	0,18	0,07	0,02	--	94,3		69,87	
Beetslaan	51,31	27,57	4,99	--	0,88	0,39	0,07	--	0,22	0,08	0,02	--	96,0		71,51	
Beetslaan	51,31	27,57	4,99	--	0,88	0,39	0,07	--	0,22	0,08	0,02	--	96,0		71,51	
Beetslaan	51,31	27,57	4,99	--	0,88	0,39	0,07	--	0,22	0,08	0,02	--	96,0		71,51	
Beetslaan	125,59	67,51	12,22	--	1,65	0,72	0,13	--	0,41	0,16	0,04	--	99,8		75,11	
President Kennedylaan	297,25	172,15	39,75	--	3,41	1,58	0,55	--	1,03	0,33	0,08	--	108,1		78,50	
President Kennedylaan	202,38	117,12	26,98	--	7,89	3,63	1,26	--	2,36	0,74	0,17	--	107,0		78,15	
President Kennedylaan	302,04	174,49	40,28	--	10,02	4,61	1,61	--	2,99	0,94	0,22	--	108,6		79,64	
President Kennedylaan	302,04	174,49	40,28	--	10,02	4,61	1,61	--	2,99	0,94	0,22	--	108,6		79,64	
President Kennedylaan	302,04	174,49	40,28	--	10,02	4,61	1,61	--	2,99	0,94	0,22	--	108,6		79,64	
President Kennedylaan	302,04	174,49	40,28	--	10,02	4,61	1,61	--	2,99	0,94	0,22	--	108,6		79,64	
President Kennedylaan	302,04	174,49	40,28	--	10,02	4,61	1,61	--	2,99	0,94	0,22	--	108,6		79,64	
President Kennedylaan	320,32	185,43	42,74	--	7,39	3,39	1,19	--	2,21	0,70	0,16	--	108,7		79,43	
President Kennedylaan	320,32	185,43	42,74	--	7,39	3,39	1,19	--	2,21	0,70	0,16	--	108,7		79,43	
President Kennedylaan	341,92	197,82	45,60	--	10,19	4,68	1,63	--	3,05	0,96	0,22	--	109,1		80,03	
Rodenbachlaan	185,08	99,57	18,07	--	6,29	2,77	0,48	--	1,58	0,61	0,14	--	102,2		78,08	
Rodenbachlaan	185,08	99,57	18,07	--	6,29	2,77	0,48	--	1,58	0,61	0,14	--	102,2		78,08	
Rodenbachlaan	185,08	99,57	18,07	--	6,29	2,77	0,48	--	1,58	0,61	0,14	--	102,2		78,08	
Gezellelaan	197,51	106,03	19,19	--	1,46	0,64	0,11	--	0,36	0,14	0,03	--	101,5		76,65	
Gezellelaan	197,51	106,03	19,19	--	1,46	0,64	0,11	--	0,36	0,14	0,03	--	101,5		76,65	
Gezellelaan	164,87	88,59	16,04	--	1,84	0,82	0,14	--	0,47	0,18	0,04	--	100,9		76,16	
De Genestetkaan	24,16	12,96	2,33	--	4,24	1,86	0,32	--	1,06	0,41	0,10	--	96,3		73,60	
De Genestetkaan	24,16	12,96	2,33	--	4,24	1,86	0,32	--	1,06	0,41	0,10	--	96,3		73,60	
De Genestetkaan	24,16	12,96	2,33	--	4,24	1,86	0,32	--	1,06	0,41	0,10	--	96,3		73,60	
De Genestetkaan	24,16	12,96	2,33	--	4,24	1,86	0,32	--	1,06	0,41	0,10	--	96,3		73,60	

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Beetslaan	73,78	82,06	85,30	90,73	87,71	81,06	73,73	93,91	66,88	70,66	78,61	82,44
Beetslaan	73,78	82,06	85,30	90,73	87,71	81,06	73,73	93,91	66,88	70,66	78,61	82,44
Beetslaan	75,30	83,23	87,08	92,55	89,48	82,82	75,10	95,66	68,56	72,22	79,82	84,25
Beetslaan	75,30	83,23	87,08	92,55	89,48	82,82	75,10	95,66	68,56	72,22	79,82	84,25
Beetslaan	75,30	83,23	87,08	92,55	89,48	82,82	75,10	95,66	68,56	72,22	79,82	84,25
Beetslaan	78,76	86,28	90,83	96,35	93,23	86,56	78,39	99,39	72,22	75,76	82,93	88,03
President Kennedylaan	85,25	90,81	97,74	104,61	101,10	94,30	83,88	107,18	75,94	82,63	88,02	95,23
President Kennedylaan	85,33	91,83	97,00	103,33	99,92	93,16	83,58	106,08	75,27	82,35	88,62	94,22
President Kennedylaan	86,75	93,13	98,56	104,99	101,56	94,80	85,06	107,71	76,80	83,82	89,96	95,82
President Kennedylaan	86,75	93,13	98,56	104,99	101,56	94,80	85,06	107,71	76,80	83,82	89,96	95,82
President Kennedylaan	86,75	93,13	98,56	104,99	101,56	94,80	85,06	107,71	76,80	83,82	89,96	95,82
President Kennedylaan	86,75	93,13	98,56	104,99	101,56	94,80	85,06	107,71	76,80	83,82	89,96	95,82
President Kennedylaan	86,40	92,48	98,48	105,10	101,64	94,86	84,83	107,76	76,71	83,59	89,44	95,84
President Kennedylaan	86,40	92,48	98,48	105,10	101,64	94,86	84,83	107,76	76,71	83,59	89,44	95,84
President Kennedylaan	87,10	93,39	98,99	105,48	102,04	95,27	85,45	108,18	77,23	84,21	90,25	96,29
Rodenbachlaan	82,27	91,19	93,17	98,47	95,57	88,97	82,51	101,83	75,00	79,03	87,66	90,24
Rodenbachlaan	82,27	91,19	93,17	98,47	95,57	88,97	82,51	101,83	75,00	79,03	87,66	90,24
Rodenbachlaan	82,27	91,19	93,17	98,47	95,57	88,97	82,51	101,83	75,00	79,03	87,66	90,24
Rodenbachlaan	82,27	91,19	93,17	98,47	95,57	88,97	82,51	101,83	75,00	79,03	87,66	90,24
Gezellelaan	80,06	86,68	92,60	98,19	95,00	88,31	79,36	101,12	73,83	77,16	83,47	89,84
Gezellelaan	80,06	86,68	92,60	98,19	95,00	88,31	79,36	101,12	73,83	77,16	83,47	89,84
Gezellelaan	79,74	87,01	91,95	97,49	94,35	87,67	79,28	100,50	73,29	76,77	83,70	89,16
De Genestetkaan	78,63	88,91	87,20	91,77	89,62	83,22	79,56	96,15	70,14	75,05	85,26	83,86
De Genestetkaan	78,63	88,91	87,20	91,77	89,62	83,22	79,56	96,15	70,14	75,05	85,26	83,86
De Genestetkaan	78,63	88,91	87,20	91,77	89,62	83,22	79,56	96,15	70,14	75,05	85,26	83,86
De Genestetkaan	78,63	88,91	87,20	91,77	89,62	83,22	79,56	96,15	70,14	75,05	85,26	83,86

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Beetslaan	87,92	84,85	78,20	70,46	91,03	59,50	63,32	71,26	75,09	80,54	77,47	70,82
Beetslaan	87,92	84,85	78,20	70,46	91,03	59,50	63,32	71,26	75,09	80,54	77,47	70,82
Beetslaan	89,77	86,66	79,99	71,88	92,82	61,16	64,87	72,47	76,87	82,37	79,26	72,60
Beetslaan	89,77	86,66	79,99	71,88	92,82	61,16	64,87	72,47	76,87	82,37	79,26	72,60
Beetslaan	89,77	86,66	79,99	71,88	92,82	61,16	64,87	72,47	76,87	82,37	79,26	72,60
Beetslaan	93,59	90,44	83,76	75,25	96,58	64,82	68,39	75,57	80,65	86,18	83,04	76,36
President Kennedylaan	102,19	98,67	91,86	81,32	104,74	69,74	76,53	82,14	88,96	95,86	92,36	85,56
President Kennedylaan	100,79	97,35	90,58	80,71	103,48	69,34	76,62	83,18	88,12	94,55	91,16	84,40
President Kennedylaan	102,47	99,01	92,23	82,24	105,13	70,84	78,05	84,47	89,70	96,22	92,80	86,04
President Kennedylaan	102,47	99,01	92,23	82,24	105,13	70,84	78,05	84,47	89,70	96,22	92,80	86,04
President Kennedylaan	102,47	99,01	92,23	82,24	105,13	70,84	78,05	84,47	89,70	96,22	92,80	86,04
President Kennedylaan	102,47	99,01	92,23	82,24	105,13	70,84	78,05	84,47	89,70	96,22	92,80	86,04
President Kennedylaan	102,63	99,14	92,35	82,12	105,24	70,65	77,69	83,82	89,65	96,34	92,89	86,10
President Kennedylaan	102,63	99,14	92,35	82,12	105,24	70,65	77,69	83,82	89,65	96,34	92,89	86,10
President Kennedylaan	102,98	99,51	92,73	82,66	105,62	71,23	78,39	84,72	90,14	96,71	93,28	86,51
Rodenbachlaan	95,62	92,66	86,04	79,12	98,88	67,63	71,73	80,34	82,92	88,25	85,29	78,68
Rodenbachlaan	95,62	92,66	86,04	79,12	98,88	67,63	71,73	80,34	82,92	88,25	85,29	78,68
Rodenbachlaan	95,62	92,66	86,04	79,12	98,88	67,63	71,73	80,34	82,92	88,25	85,29	78,68
Gezellelaan	95,45	92,24	85,54	76,36	98,35	66,41	69,77	76,09	82,44	88,04	84,83	78,13
Gezellelaan	95,45	92,24	85,54	76,36	98,35	66,41	69,77	76,09	82,44	88,04	84,83	78,13
Gezellelaan	94,74	91,57	84,88	76,18	97,70	65,88	69,40	76,34	81,77	87,33	84,17	77,48
De Genestetkaan	88,58	86,32	79,88	75,93	92,80	62,77	67,78	77,92	76,66	81,27	79,00	72,59
De Genestetkaan	88,58	86,32	79,88	75,93	92,80	62,77	67,78	77,92	76,66	81,27	79,00	72,59
De Genestetkaan	88,58	86,32	79,88	75,93	92,80	62,77	67,78	77,92	76,66	81,27	79,00	72,59
De Genestetkaan	88,58	86,32	79,88	75,93	92,80	62,77	67,78	77,92	76,66	81,27	79,00	72,59

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Beetslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Beetslaan	63,14	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beetslaan	63,14	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beetslaan	64,54	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beetslaan	64,54	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beetslaan	64,54	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beetslaan	67,90	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	75,15	98,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	74,84	97,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,32	98,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,32	98,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,32	98,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,32	98,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,32	98,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,10	98,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,10	98,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	76,70	99,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rodenbachlaan	71,83	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rodenbachlaan	71,83	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rodenbachlaan	71,83	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gezellelaan	68,98	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gezellelaan	68,98	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gezellelaan	68,82	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	68,65	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	68,65	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	68,65	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Genestetkaan	68,65	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Van Coothlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Kalsdonksestraat	138369	23	14:40, 26 feb 2021	-1859	2	Kalsdonkse	Kalsdonksestraat	Polylijn	91502,56	395079,47
Kalsdonksestraat	138762	23	14:40, 26 feb 2021	-1975	2	Kalsdonkse	Kalsdonksestraat	Polylijn	91413,89	395020,91
Kalsdonksestraat	138923	23	14:40, 26 feb 2021	-2037	2	Kalsdonkse	Kalsdonksestraat	Polylijn	91502,56	395079,47
Kalsdonksestraat	139838	23	14:40, 26 feb 2021	-2185	2	Kalsdonkse	Kalsdonksestraat	Polylijn	91351,27	394968,03
Van Coothlaan	139030	24	08:43, 9 mrt 2021	-2047	2	Van Coothl	Van Coothlaan	Polylijn	91648,53	394943,75
Van Coothlaan	139031	24	08:43, 9 mrt 2021	-2049	2	Van Coothl	Van Coothlaan	Polylijn	91413,89	395020,91
Van Coothlaan	218443	24	08:43, 9 mrt 2021	-2422	2	Van Coothl	Van Coothlaan	Polylijn	91571,22	394748,68
Bredaseweg	139132	25	14:42, 26 feb 2021	-2075	2	Bredaseweg	Bredaseweg	Polylijn	91640,82	394754,12
Bredaseweg	139594	25	14:42, 26 feb 2021	-2153	2	Bredaseweg	Bredaseweg	Polylijn	91640,82	394754,12
Bredaseweg	139595	25	14:42, 26 feb 2021	-2155	2	Bredaseweg	Bredaseweg	Polylijn	91573,74	394748,06
Bredaseweg	139596	25	14:42, 26 feb 2021	-2157	2	Bredaseweg	Bredaseweg	Polylijn	91328,55	394685,04

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Kalsdonksestraat	91413,89	395020,91	0,00	0,00	5,00	4,02	0,00	0,00	0,00	4,02	5,00	--	Relatief
Kalsdonksestraat	91351,27	394968,03	0,00	0,00	4,02	5,00	0,00	0,00	0,00	4,00	5,00	--	Relatief
Kalsdonksestraat	91606,77	395142,84	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief
Kalsdonksestraat	91307,14	394899,72	0,00	0,00	5,00	4,28	0,00	0,00	0,00	4,28	5,00	--	Relatief
Van Coothlaan	91578,63	394961,18	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief
Van Coothlaan	91578,63	394961,18	0,00	0,00	4,02	5,00	0,00	0,00	0,00	4,08	5,00	--	Relatief
Van Coothlaan	91581,09	394960,89	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief
Bredaseweg	91827,32	394770,50	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief
Bredaseweg	91573,74	394748,06	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief
Bredaseweg	91483,13	394739,29	0,00	0,00	5,00	4,93	0,00	0,00	0,00	4,90	5,00	--	Relatief
Bredaseweg	91483,13	394739,29	0,00	0,00	4,91	4,93	0,00	0,00	0,00	4,92	5,00	--	Relatief

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Kalsdonksestraat	11	106,55	106,56	6,30	16,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kalsdonksestraat	8	81,96	81,97	9,03	15,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kalsdonksestraat	14	122,39	122,39	3,39	19,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kalsdonksestraat	13	85,56	85,57	3,34	13,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Van Coothlaan	13	72,30	72,30	1,08	18,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Coothlaan	40	179,85	179,85	0,71	20,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Coothlaan	2	212,43	212,43	212,43	212,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Bredaseweg	13	187,23	187,23	5,52	26,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bredaseweg	6	67,35	67,35	10,32	17,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bredaseweg	11	91,05	91,05	0,45	19,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bredaseweg	16	164,05	164,05	4,12	30,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Kalsdonksestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Kalsdonksestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Kalsdonksestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Kalsdonksestraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Coothlaan	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Coothlaan	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Coothlaan	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Bredaseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Bredaseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Bredaseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Bredaseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Kalsdonksestraat	--	50	50	50	--	False	1343,84	6,51	3,74	0,87	--	--	--	--	--
Kalsdonksestraat	--	50	50	50	--	False	1548,89	6,50	3,74	0,87	--	--	--	--	--
Kalsdonksestraat	--	50	50	50	--	False	1177,08	6,51	3,74	0,87	--	--	--	--	--
Kalsdonksestraat	--	50	50	50	--	False	1820,80	6,51	3,74	0,87	--	--	--	--	--
Van Coothlaan	--	30	30	30	--	True	560,82	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
Van Coothlaan	--	30	30	30	--	True	210,64	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--
Van Coothlaan	--	30	30	30	--	True	210,64	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	50	50	50	--	False	1849,73	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	50	50	50	--	False	1487,76	6,51	3,71	0,87	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	50	50	50	--	False	1242,21	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	50	50	50	--	False	1242,21	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Kalsdonksestraat	97,65	98,25	97,53	--	1,81	1,45	2,18	--	0,54	0,30	0,30	--	--	--	--	--	85,43	49,38
Kalsdonksestraat	98,04	98,54	97,94	--	1,51	1,21	1,81	--	0,45	0,25	0,25	--	--	--	--	--	98,70	57,08
Kalsdonksestraat	97,71	98,29	97,59	--	1,77	1,42	2,12	--	0,53	0,29	0,29	--	--	--	--	--	74,87	43,27
Kalsdonksestraat	97,42	98,08	97,29	--	1,98	1,59	2,39	--	0,59	0,33	0,33	--	--	--	--	--	115,48	66,79
Van Coothlaan	96,52	97,20	97,15	--	2,79	2,30	2,20	--	0,70	0,50	0,66	--	--	--	--	--	36,32	19,52
Van Coothlaan	99,39	99,51	99,50	--	0,49	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	14,03	7,55
Van Coothlaan	99,39	99,51	99,50	--	0,49	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	14,03	7,55
Bredaseweg	93,51	95,12	93,19	--	5,00	4,05	5,99	--	1,49	0,83	0,82	--	--	--	--	--	112,78	65,10
Bredaseweg	94,23	95,67	93,94	--	4,45	3,59	5,33	--	1,33	0,74	0,73	--	--	--	--	--	91,26	52,81
Bredaseweg	93,05	94,77	92,71	--	5,35	4,34	6,42	--	1,60	0,89	0,88	--	--	--	--	--	75,36	43,56
Bredaseweg	93,05	94,77	92,71	--	5,35	4,34	6,42	--	1,60	0,89	0,88	--	--	--	--	--	75,36	43,56

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Kalsdonksestraat	11,40	--	1,58	0,73	0,25	--	0,47	0,15	0,04	--	102,9	73,46	80,35	86,26
Kalsdonksestraat	13,20	--	1,52	0,70	0,24	--	0,45	0,14	0,03	--	103,4	73,92	80,76	86,52
Kalsdonksestraat	9,99	--	1,36	0,63	0,22	--	0,41	0,13	0,03	--	102,3	72,87	79,75	85,64
Kalsdonksestraat	15,41	--	2,35	1,08	0,38	--	0,70	0,22	0,05	--	104,2	74,86	81,78	87,76
Van Coothlaan	3,54	--	1,05	0,46	0,08	--	0,26	0,10	0,02	--	97,3	78,02	82,53	90,38
Van Coothlaan	1,36	--	0,07	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--	91,9	72,21	75,91	81,12
Van Coothlaan	1,36	--	0,07	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--	91,9	72,21	75,91	81,12
Bredaseweg	15,17	--	6,03	2,77	0,98	--	1,80	0,57	0,13	--	104,7	76,17	83,49	90,24
Bredaseweg	12,16	--	4,31	1,98	0,69	--	1,29	0,41	0,09	--	103,7	75,02	82,28	88,94
Bredaseweg	10,13	--	4,33	1,99	0,70	--	1,30	0,41	0,10	--	103,0	74,56	81,92	88,72
Bredaseweg	10,13	--	4,33	1,99	0,70	--	1,30	0,41	0,10	--	103,0	74,56	81,92	88,72

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Kalsdonksestraat	92,58	99,30	95,82	89,03	78,86	101,92	70,79	77,61	83,30	89,99	96,84	93,34
Kalsdonksestraat	93,10	99,88	96,39	89,59	79,31	102,48	71,30	78,06	83,62	90,54	97,43	93,93
Kalsdonksestraat	92,00	98,72	95,24	88,45	78,26	101,34	70,20	77,01	82,68	89,40	96,26	92,76
Kalsdonksestraat	93,96	100,63	97,16	90,37	80,26	103,27	72,18	79,02	84,78	91,34	98,17	94,67
Van Coothlaan	89,91	93,25	86,61	81,50	75,79	97,05	74,96	79,32	86,86	87,00	90,41	83,72
Van Coothlaan	84,97	88,59	81,67	76,46	68,15	91,52	69,44	73,08	78,01	82,24	85,87	78,94
Van Coothlaan	84,97	88,59	81,67	76,46	68,15	91,52	69,44	73,08	78,01	82,24	85,87	78,94
Bredaseweg	94,88	100,99	97,62	90,88	81,61	103,82	73,17	80,40	86,92	91,99	98,38	94,98
Bredaseweg	93,79	99,98	96,60	89,85	80,46	102,78	72,07	79,24	85,66	90,95	97,41	94,00
Bredaseweg	93,25	99,29	95,93	89,20	80,01	102,14	71,54	78,81	85,39	90,33	96,68	93,28
Bredaseweg	93,25	99,29	95,93	89,20	80,01	102,14	71,54	78,81	85,39	90,33	96,68	93,28

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: Van Coothlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Kalsdonksestraat	86,54	76,19	99,43	64,69	71,64	77,60	83,77	90,54	87,07	80,28	70,12	93,16
Kalsdonksestraat	87,13	76,69	100,00	65,16	72,04	77,85	84,30	91,13	87,64	80,85	70,58	93,73
Kalsdonksestraat	85,96	75,60	98,84	64,09	71,03	76,96	83,18	89,96	86,48	79,70	69,52	92,58
Kalsdonksestraat	87,88	77,58	100,76	66,09	73,08	79,11	85,14	91,87	88,41	81,62	71,53	94,51
Van Coothlaan	78,58	72,43	94,03	67,59	72,01	79,55	79,67	83,04	76,35	71,23	65,14	86,68
Van Coothlaan	73,73	65,22	88,76	62,00	65,66	70,58	74,81	78,44	71,51	66,30	57,81	81,33
Van Coothlaan	73,73	65,22	88,76	62,00	65,66	70,58	74,81	78,44	71,51	66,30	57,81	81,33
Bredaseweg	88,22	78,63	101,13	67,39	74,83	81,64	86,01	92,23	88,89	82,15	72,92	95,07
Bredaseweg	87,23	77,53	100,14	66,20	73,58	80,29	84,89	91,20	87,83	81,08	71,71	94,00
Bredaseweg	86,53	77,01	99,44	65,79	73,26	80,13	84,37	90,53	87,21	80,47	71,32	93,39
Bredaseweg	86,53	77,01	99,44	65,79	73,26	80,13	84,37	90,53	87,21	80,47	71,32	93,39

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Van Coothlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kalsdonksestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kalsdonksestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kalsdonksestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kalsdonksestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Coothlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Coothlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Coothlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bredaseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: CH-straat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Zwaanhoefstraat	138344	28	14:43, 26 feb 2021	-1855	2	Puitenbroe	Puitenbroekstraat	Polylijn	92230,25
Zwaanhoefstraat	138573	28	14:43, 26 feb 2021	-1935	2	Zwaanhoefs	Zwaanhoefstraat	Polylijn	92230,25
Zwaanhoefstraat	138708	28	14:43, 26 feb 2021	-1967	2	Zwaanhoefs	Zwaanhoefstraat	Polylijn	92248,69
Zwaanhoefstraat	139406	28	14:43, 26 feb 2021	-2127	2	Zwaanhoefs	Zwaanhoefstraat	Polylijn	92224,95
Zwaanhoefstraat	139711	28	14:43, 26 feb 2021	-2167	2	Puitenbroe	Puitenbroekstraat	Polylijn	92235,23
Christiaan Huijgensstraat	138688	29	14:42, 26 feb 2021	-1957	2	Christiaan	Christiaan Huijgensstr	Polylijn	91709,82
Christiaan Huijgensstraat	138689	29	14:42, 26 feb 2021	-1959	2	Christiaan	Christiaan Huijgensstr	Polylijn	91781,31
Christiaan Huijgensstraat	138690	29	14:42, 26 feb 2021	-1961	2	Christiaan	Christiaan Huijgensstr	Polylijn	91848,96
Christiaan Huijgensstraat	138691	29	14:42, 26 feb 2021	-1963	2	Christiaan	Christiaan Huijgensstr	Polylijn	92002,26
Christiaan Huijgensstraat	139712	29	14:42, 26 feb 2021	-2169	2	Christiaan	Christiaan Huijgensstr	Polylijn	92248,69
Christiaan Huijgensstraat	139713	29	14:42, 26 feb 2021	-2171	2	Christiaan	Christiaan Huijgensstr	Polylijn	92147,76
Christiaan Huijgensstraat	139714	29	14:42, 26 feb 2021	-2173	2	Christiaan	Christiaan Huijgensstr	Polylijn	92002,26
Leemstraat	139789	30	14:43, 26 feb 2021	-2177	2	Leemstraat	Leemstraat	Polylijn	92545,33
Telefoonstraat	218444	32	08:43, 9 mrt 2021	-2424	2	Telefoonst	Telefoonstraat	Polylijn	92103,01

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Zwaanhoefstraat	395754,25	92235,23	395798,44	0,00	0,00	5,06	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00
Zwaanhoefstraat	395754,25	92248,69	395647,41	0,00	0,00	5,06	6,05	0,00	0,00	0,00	5,15
Zwaanhoefstraat	395647,41	92230,86	395454,97	0,00	0,00	6,05	6,80	0,00	0,00	0,00	6,07
Zwaanhoefstraat	395104,84	92230,86	395454,97	0,00	0,00	6,98	6,80	0,00	0,00	0,00	6,00
Zwaanhoefstraat	395798,44	92265,88	396079,24	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00
Christiaan Huijgensstraat	395609,38	91781,31	395623,72	0,00	0,00	5,84	5,86	0,00	0,00	0,00	5,86
Christiaan Huijgensstraat	395623,72	91848,96	395635,58	0,00	0,00	5,86	6,00	0,00	0,00	0,00	5,82
Christiaan Huijgensstraat	395635,58	91917,19	395647,12	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00
Christiaan Huijgensstraat	395651,84	91917,19	395647,12	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00
Christiaan Huijgensstraat	395647,41	92147,76	395650,04	0,00	0,00	6,05	6,15	0,00	0,00	0,00	6,06
Christiaan Huijgensstraat	395650,04	92058,34	395651,17	0,00	0,00	6,15	6,02	0,00	0,00	0,00	6,02
Christiaan Huijgensstraat	395651,84	92058,34	395651,17	0,00	0,00	6,00	6,02	0,00	0,00	0,00	6,00
Leemstraat	395601,38	92248,69	395647,41	0,00	0,00	5,12	6,05	0,00	0,00	0,00	5,19
Telefoonstraat	395507,58	92130,04	395650,57	0,00	0,00	6,18	6,15	0,00	0,00	0,00	6,15

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
Zwaanhoefstraat	5,00	--	Relatief	8	44,70	44,70	2,12	11,42	Verdeling	False
Zwaanhoefstraat	6,05	--	Relatief	12	108,52	108,53	3,78	19,70	Verdeling	False
Zwaanhoefstraat	6,84	--	Relatief	21	193,58	193,58	3,44	19,61	Verdeling	False
Zwaanhoefstraat	7,06	--	Relatief	23	350,28	350,29	5,95	31,68	Verdeling	False
Zwaanhoefstraat	5,00	5,00	Relatief	32	283,71	283,71	2,33	22,38	Verdeling	False
Christiaan Huijgensstraat	5,94	--	Relatief	8	72,95	72,95	3,68	17,46	Verdeling	False
Christiaan Huijgensstraat	6,00	--	Relatief	6	68,68	68,68	10,14	19,39	Verdeling	False
Christiaan Huijgensstraat	6,00	6,00	Relatief	7	69,20	69,20	2,36	17,76	Verdeling	False
Christiaan Huijgensstraat	6,00	6,00	Relatief	8	85,20	85,20	0,05	20,90	Verdeling	False
Christiaan Huijgensstraat	6,16	--	Relatief	11	101,06	101,06	0,21	20,32	Verdeling	False
Christiaan Huijgensstraat	6,15	--	Relatief	9	89,45	89,45	7,32	16,67	Verdeling	False
Christiaan Huijgensstraat	6,02	--	Relatief	7	56,10	56,10	5,84	13,27	Verdeling	False
Leemstraat	6,05	--	Relatief	8	302,53	302,53	3,64	247,35	Verdeling	False
Telefoonstraat	6,16	--	Relatief	3	148,06	148,06	3,97	144,09	Verdeling	False

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
Zwaanhoefstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Zwaanhoefstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Zwaanhoefstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Zwaanhoefstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Zwaanhoefstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Christiaan Huijgensstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Christiaan Huijgensstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Christiaan Huijgensstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Christiaan Huijgensstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Christiaan Huijgensstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Christiaan Huijgensstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Christiaan Huijgensstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Leemstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Telefoonstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Zwaanhoefstraat	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	95,54	6,67	3,15
Zwaanhoefstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	95,54	6,52	3,68
Zwaanhoefstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2549,77	6,54	3,61
Zwaanhoefstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2704,49	6,54	3,62
Zwaanhoefstraat	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	95,54	6,67	3,15
Christiaan Huijgensstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2892,87	6,52	3,68
Christiaan Huijgensstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2892,87	6,52	3,68
Christiaan Huijgensstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2878,28	6,52	3,68
Christiaan Huijgensstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2878,28	6,52	3,68
Christiaan Huijgensstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3781,33	6,52	3,69
Christiaan Huijgensstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3079,39	6,52	3,68
Christiaan Huijgensstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3079,39	6,52	3,68
Leemstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5275,58	6,53	3,66
Telefoonstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	701,94	6,52	3,68

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Zwaanhoefstraat	0,92	--	--	--	--	--	89,94	92,92	90,35	--	9,15	5,73	8,01	--	0,91	1,34
Zwaanhoefstraat	0,88	--	--	--	--	--	90,03	92,43	89,55	--	7,68	6,28	9,19	--	2,29	1,29
Zwaanhoefstraat	0,88	--	--	--	--	--	83,00	86,86	82,26	--	13,09	10,90	15,61	--	3,91	2,23
Zwaanhoefstraat	0,88	--	--	--	--	--	83,23	87,05	82,50	--	12,91	10,75	15,40	--	3,86	2,20
Zwaanhoefstraat	0,92	--	--	--	--	--	89,94	92,92	90,35	--	9,15	5,73	8,01	--	0,91	1,34
Christiaan Huijgensstraat	0,88	--	--	--	--	--	90,78	93,02	90,34	--	7,10	5,79	8,50	--	2,12	1,19
Christiaan Huijgensstraat	0,88	--	--	--	--	--	90,78	93,02	90,34	--	7,10	5,79	8,50	--	2,12	1,19
Christiaan Huijgensstraat	0,88	--	--	--	--	--	90,65	92,92	90,20	--	7,20	5,88	8,62	--	2,15	1,20
Christiaan Huijgensstraat	0,88	--	--	--	--	--	90,65	92,92	90,20	--	7,20	5,88	8,62	--	2,15	1,20
Christiaan Huijgensstraat	0,88	--	--	--	--	--	92,29	94,19	91,91	--	5,94	4,82	7,12	--	1,77	0,99
Christiaan Huijgensstraat	0,88	--	--	--	--	--	91,18	93,33	90,76	--	6,79	5,53	8,13	--	2,03	1,13
Christiaan Huijgensstraat	0,88	--	--	--	--	--	91,18	93,33	90,76	--	6,79	5,53	8,13	--	2,03	1,13
Leemstraat	0,88	--	--	--	--	--	88,55	91,28	88,01	--	8,82	7,24	10,55	--	2,63	1,48
Telefoonstraat	0,88	--	--	--	--	--	91,18	93,33	90,76	--	6,79	5,53	8,13	--	2,03	1,13

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
Zwaanhoefstraat	1,64	--	--	--	--	--	5,73	2,80	0,79	--	0,58	0,17	0,07	--	0,06
Zwaanhoefstraat	1,25	--	--	--	--	--	5,61	3,25	0,75	--	0,48	0,22	0,08	--	0,14
Zwaanhoefstraat	2,13	--	--	--	--	--	138,41	79,95	18,46	--	21,83	10,03	3,50	--	6,52
Zwaanhoefstraat	2,10	--	--	--	--	--	147,21	85,22	19,63	--	22,83	10,52	3,67	--	6,83
Zwaanhoefstraat	1,64	--	--	--	--	--	5,73	2,80	0,79	--	0,58	0,17	0,07	--	0,06
Christiaan Huijgensstraat	1,16	--	--	--	--	--	171,22	99,03	23,00	--	13,39	6,16	2,16	--	4,00
Christiaan Huijgensstraat	1,16	--	--	--	--	--	171,22	99,03	23,00	--	13,39	6,16	2,16	--	4,00
Christiaan Huijgensstraat	1,18	--	--	--	--	--	170,12	98,42	22,85	--	13,51	6,23	2,18	--	4,03
Christiaan Huijgensstraat	1,18	--	--	--	--	--	170,12	98,42	22,85	--	13,51	6,23	2,18	--	4,03
Christiaan Huijgensstraat	0,97	--	--	--	--	--	227,53	131,42	30,58	--	14,64	6,73	2,37	--	4,36
Christiaan Huijgensstraat	1,11	--	--	--	--	--	183,07	105,76	24,59	--	13,63	6,27	2,20	--	4,08
Christiaan Huijgensstraat	1,11	--	--	--	--	--	183,07	105,76	24,59	--	13,63	6,27	2,20	--	4,08
Leemstraat	1,44	--	--	--	--	--	305,05	176,25	40,86	--	30,38	13,98	4,90	--	9,06
Telefoonstraat	1,11	--	--	--	--	--	41,73	24,11	5,61	--	3,11	1,43	0,50	--	0,93

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Zwaanhoefstraat	0,04	0,01	--	93,6	61,19	71,71	76,89	83,42	90,26	86,52	79,67	68,70
Zwaanhoefstraat	0,05	0,01	--	92,2	64,16	71,68	78,76	82,65	88,35	85,06	78,36	69,63
Zwaanhoefstraat	2,05	0,48	--	107,1	79,78	87,54	94,94	97,99	103,06	99,92	93,26	85,29
Zwaanhoefstraat	2,15	0,50	--	107,3	80,00	87,75	95,15	98,22	103,30	100,15	93,50	85,50
Zwaanhoefstraat	0,04	0,01	--	93,6	61,19	71,71	76,89	83,42	90,26	86,52	79,67	68,70
Christiaan Huijgensstraat	1,27	0,30	--	106,9	78,80	86,29	93,30	97,34	103,11	99,81	93,10	84,27
Christiaan Huijgensstraat	1,27	0,30	--	106,9	78,80	86,29	93,30	97,34	103,11	99,81	93,10	84,27
Christiaan Huijgensstraat	1,27	0,30	--	106,9	78,81	86,30	93,33	97,34	103,10	99,80	93,09	84,28
Christiaan Huijgensstraat	1,27	0,30	--	106,9	78,81	86,30	93,33	97,34	103,10	99,80	93,09	84,28
Christiaan Huijgensstraat	1,38	0,32	--	107,9	79,59	87,00	93,88	98,22	104,17	100,84	94,11	85,05
Christiaan Huijgensstraat	1,28	0,30	--	107,2	78,98	86,44	93,43	97,54	103,36	100,05	93,33	84,44
Christiaan Huijgensstraat	1,28	0,30	--	107,2	78,98	86,44	93,43	97,54	103,36	100,05	93,33	84,44
Leemstraat	2,86	0,67	--	109,8	81,91	89,50	96,66	100,33	105,87	102,62	95,92	87,39
Telefoonstraat	0,29	0,07	--	103,5	80,42	88,30	94,41	95,67	99,46	92,45	87,24	79,39

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Zwaanhoefstraat	92,78	57,66	67,75	72,95	79,87	86,97	83,20	76,33	65,25	89,43	52,76
Zwaanhoefstraat	91,33	61,01	68,46	75,34	79,60	85,66	82,33	75,60	66,51	88,53	55,36
Zwaanhoefstraat	106,29	76,39	84,11	91,39	94,66	100,17	96,97	90,29	81,93	103,26	70,93
Zwaanhoefstraat	106,53	76,62	84,34	91,60	94,91	100,43	97,23	90,54	82,17	103,52	71,15
Zwaanhoefstraat	92,78	57,66	67,75	72,95	79,87	86,97	83,20	76,33	65,25	89,43	52,76
Christiaan Huijgensstraat	106,06	75,67	83,08	89,89	94,31	100,44	97,09	90,35	81,16	103,29	70,01
Christiaan Huijgensstraat	106,06	75,67	83,08	89,89	94,31	100,44	97,09	90,35	81,16	103,29	70,01
Christiaan Huijgensstraat	106,06	75,67	83,09	89,92	94,30	100,42	97,08	90,34	81,16	103,27	70,01
Christiaan Huijgensstraat	106,06	75,67	83,09	89,92	94,30	100,42	97,08	90,34	81,16	103,27	70,01
Christiaan Huijgensstraat	107,06	76,53	83,85	90,51	95,27	101,54	98,16	91,41	82,01	104,33	70,81
Christiaan Huijgensstraat	106,30	75,86	83,24	90,02	94,52	100,69	97,33	90,59	81,34	103,52	70,18
Christiaan Huijgensstraat	106,30	75,86	83,24	90,02	94,52	100,69	97,33	90,59	81,34	103,52	70,18
Leemstraat	108,91	78,68	86,20	93,19	97,20	103,13	99,83	93,11	84,19	106,05	73,09
Telefoonstraat	102,66	77,29	85,09	90,99	92,64	96,78	89,73	84,49	76,28	99,78	71,63

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
 versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
 Groep: CH-straat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Zwaanhoefstraat	63,01	68,22	74,94	81,69	77,93	71,08	60,09	84,21	--	--	--
Zwaanhoefstraat	63,03	70,16	73,72	79,57	76,33	69,62	60,93	82,56	--	--	--
Zwaanhoefstraat	78,87	86,33	88,95	94,22	91,14	84,48	76,56	97,46	--	--	--
Zwaanhoefstraat	79,08	86,54	89,18	94,46	91,38	84,72	76,77	97,70	--	--	--
Zwaanhoefstraat	63,01	68,22	74,94	81,69	77,93	71,08	60,09	84,21	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	77,63	84,71	88,41	94,34	91,07	84,36	75,57	97,29	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	77,63	84,71	88,41	94,34	91,07	84,36	75,57	97,29	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	77,65	84,74	88,41	94,33	91,06	84,35	75,58	97,29	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	77,65	84,74	88,41	94,33	91,06	84,35	75,58	97,29	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	78,34	85,29	89,33	95,41	92,11	85,38	76,35	98,30	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	77,79	84,83	88,62	94,59	91,31	84,59	75,74	97,53	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	77,79	84,83	88,62	94,59	91,31	84,59	75,74	97,53	--	--	--
Leemstraat	80,84	88,06	91,36	97,08	93,87	87,17	78,68	100,12	--	--	--
Telefoonstraat	79,65	85,82	86,74	90,68	83,72	78,50	70,69	93,89	--	--	--

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: CH-straat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Zwaanhoefstraat	--	--	--	--	--	--
Zwaanhoefstraat	--	--	--	--	--	--
Zwaanhoefstraat	--	--	--	--	--	--
Zwaanhoefstraat	--	--	--	--	--	--
Zwaanhoefstraat	--	--	--	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	--	--	--	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	--	--	--	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	--	--	--	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	--	--	--	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	--	--	--	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	--	--	--	--	--	--
Christiaan Huijgensstraat	--	--	--	--	--	--
Leemstraat	--	--	--	--	--	--
Telefoonstraat	--	--	--	--	--	--

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Sportstraat	139958	14	08:40, 9 mrt 2021	-1113	2	Sportstraa	Sportstraat	Polylijn	89083,50	393515,00	89402,61
Sportstraat	139961	14	08:40, 9 mrt 2021	-1115	2	Sportstraa	Sportstraat	Polylijn	89729,70	393606,49	89402,61

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Sportstraat	393578,68	0,00	0,00	5,00	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	5,00	--	Relatief	10
Sportstraat	393578,68	0,00	0,00	3,00	4,00	0,00	0,00	0,00	3,00	4,00	--	Relatief	40

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Sportstraat	326,07	326,08	2,94	167,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Sportstraat	331,83	331,83	0,63	68,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Sportstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Sportstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Sportstraat	--	30	30	30	--	True	5867,48	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,64
Sportstraat	--	30	30	30	--	True	4652,91	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,58

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Sportstraat	97,30	97,25	--	2,69	2,21	2,12	--	0,67	0,49	0,63	--	--	--	--	--	380,48	204,38	37,09
Sportstraat	98,06	98,03	--	1,93	1,59	1,52	--	0,48	0,35	0,45	--	--	--	--	--	304,65	163,80	29,65

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Sportstraat	--	10,59	4,64	0,81	--	2,64	1,03	0,24	--	107,5	88,16	92,64	100,44	100,08
Sportstraat	--	6,03	2,66	0,46	--	1,50	0,58	0,14	--	106,1	86,69	90,98	98,28	98,85

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Sportstraat	103,43	96,78	91,66	85,87	107,19	85,11	89,45	96,93	97,18	100,60	93,89	88,76	82,53
Sportstraat	102,29	95,56	90,41	83,99	105,80	83,72	87,88	94,85	96,01	99,50	92,72	87,56	80,74

Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

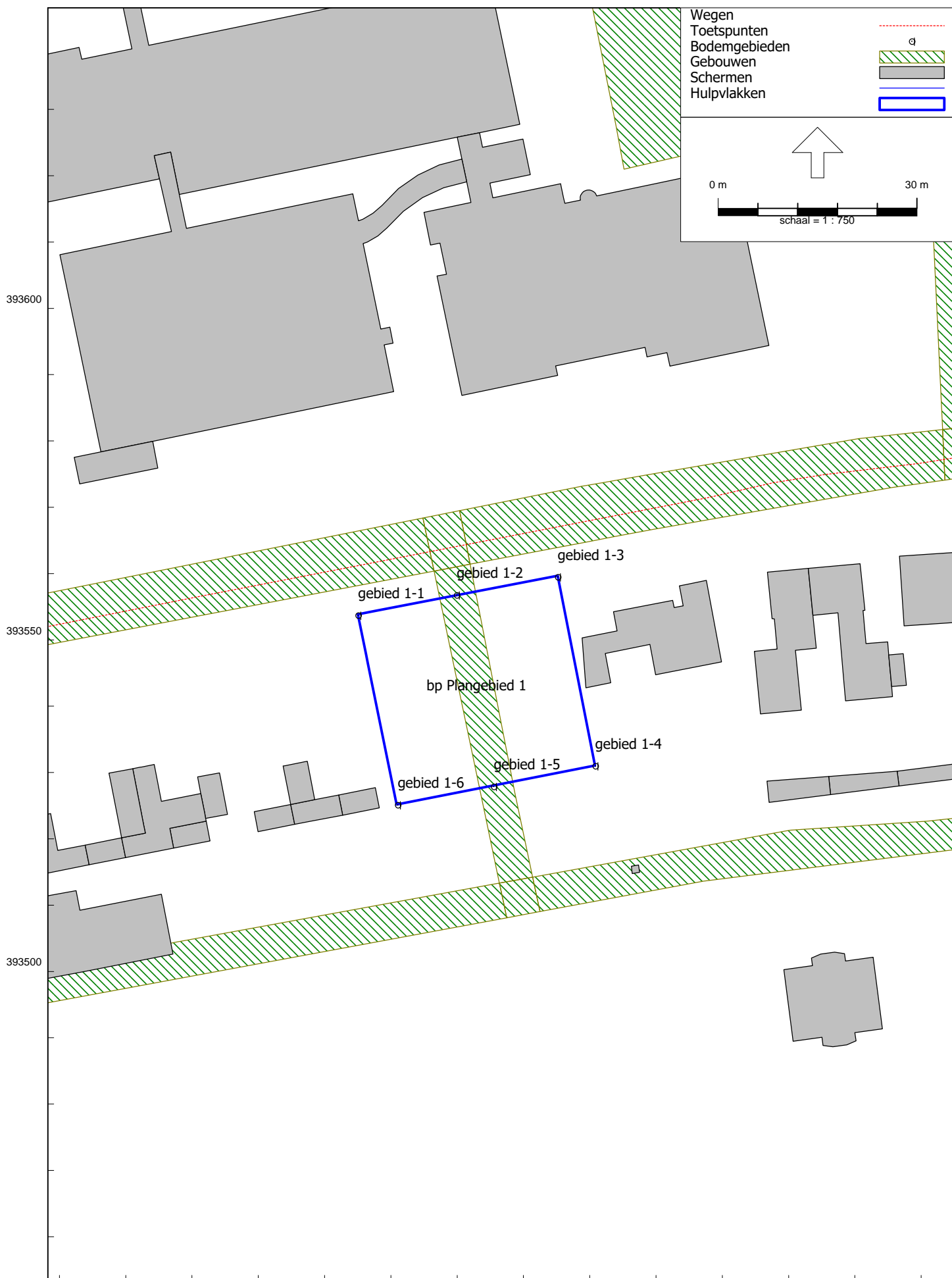
Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Sportstraat	104,19	77,73	82,13	89,61	89,84	93,22	86,52	81,39	75,23	96,83	--	--
Sportstraat	102,87	76,33	80,52	87,50	88,64	92,10	85,33	80,17	73,41	95,49	--	--

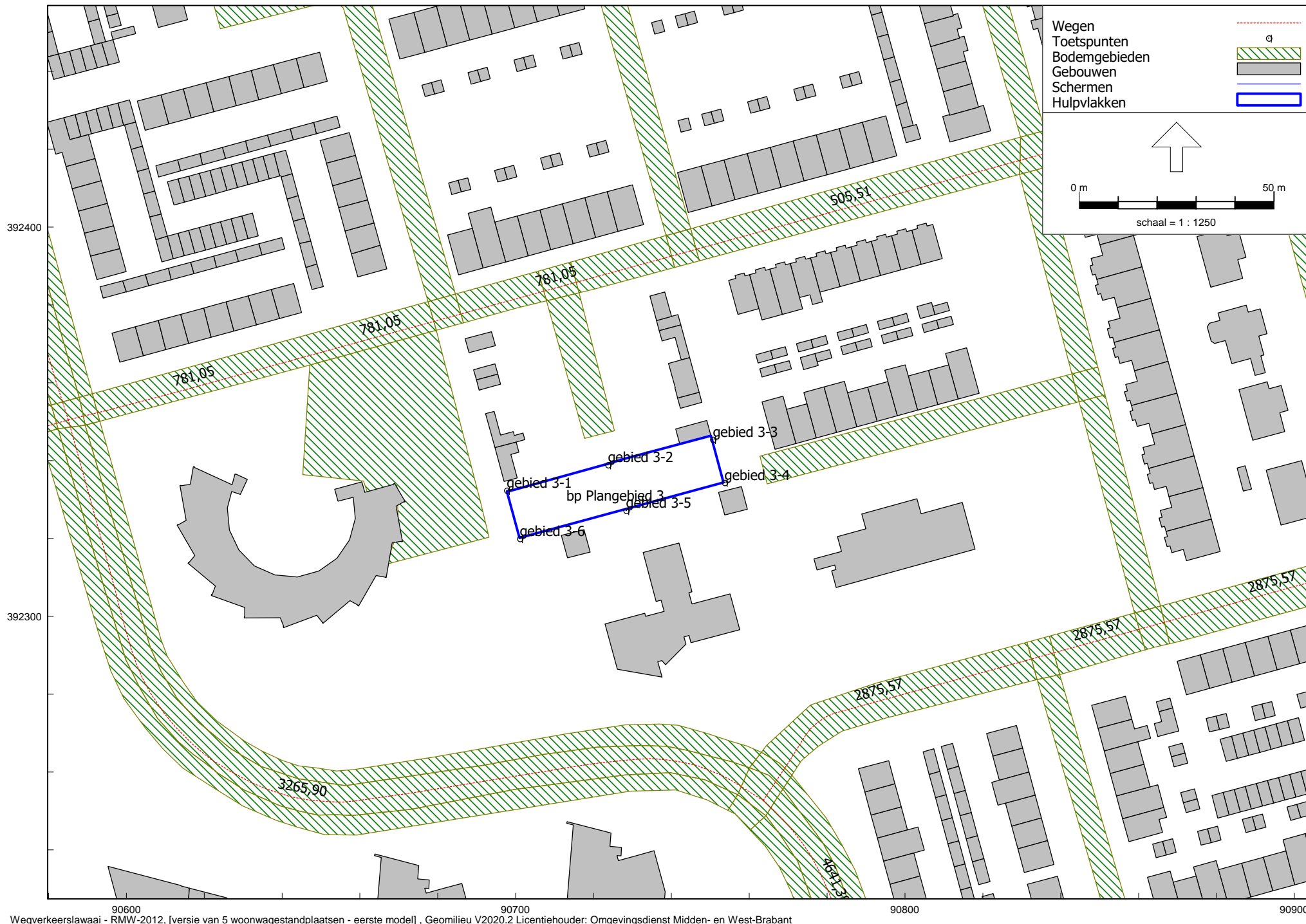
Bijlage I verkeer

Model: eerste model
versie van 5 woonwagestandplaatsen + ct walter - 5 woonwagestandplaatsen
Groep: Sportstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Sportstraat	--	--	--	--	--	--	--
Sportstraat	--	--	--	--	--	--	--

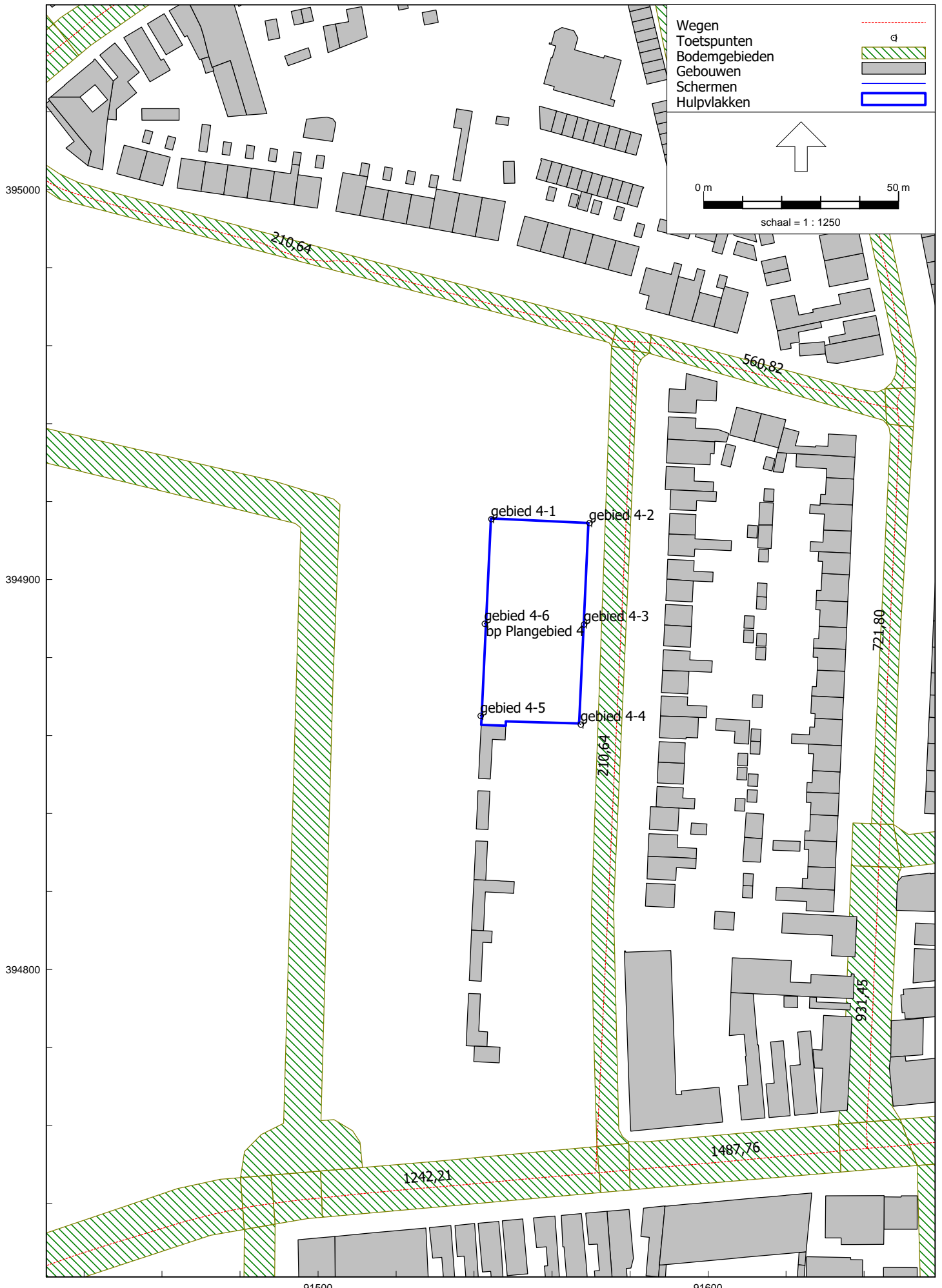
Figuur 1
Invoergegevens locatie Sportstraat

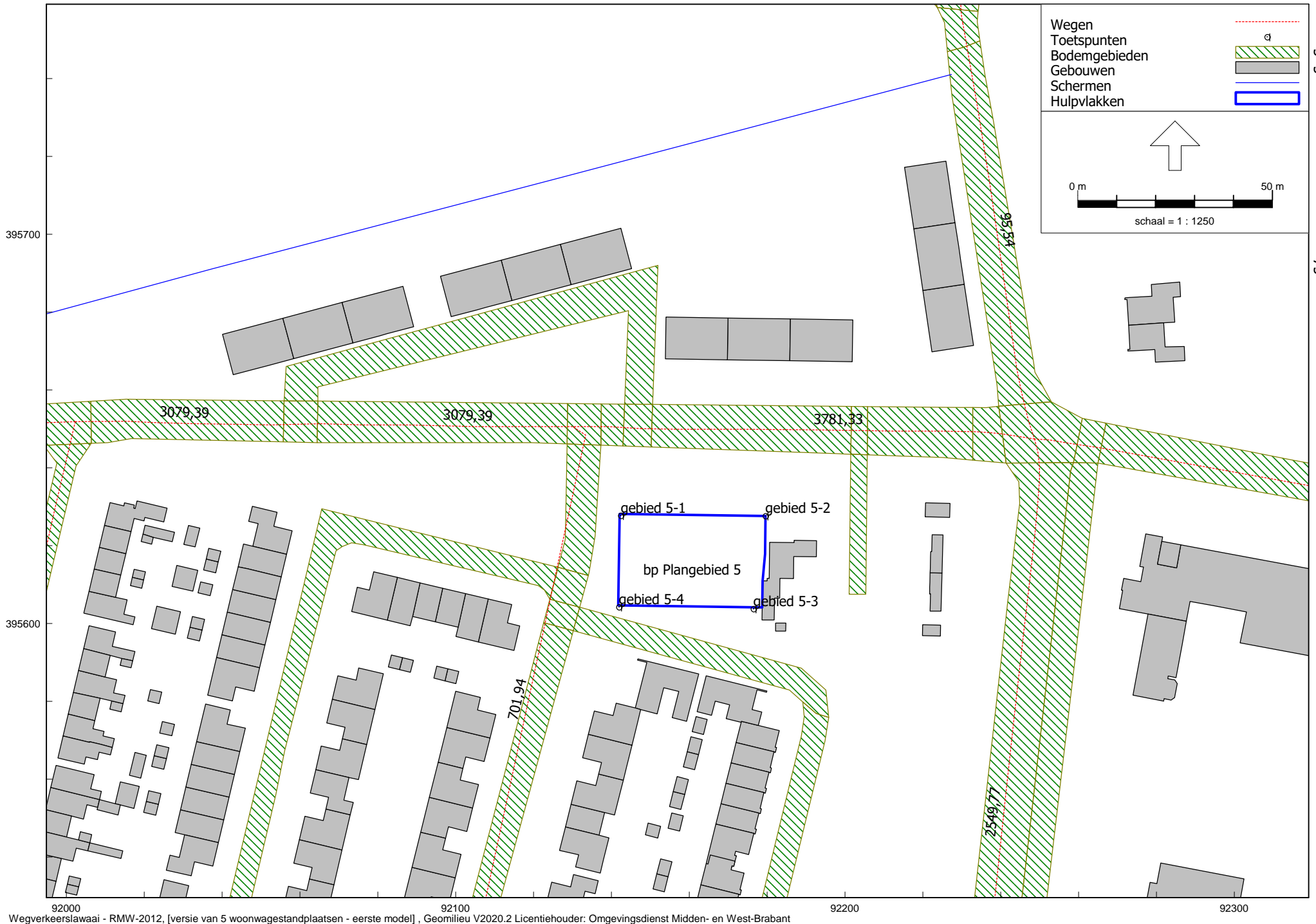




Figuur 4

Invoergegevens locatie Van Cootlaan





Bijlage 2. Rekenresultaten

Bijlage 2

Rekenresultaten Beetslaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beetslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 3-1	1,50	39	36	28	39	
gebied 3-2	1,50	39	36	29	39	
gebied 3-3	1,50	33	31	23	34	
gebied 3-4	1,50	34	32	24	35	
gebied 3-5	1,50	37	34	26	37	
gebied 3-6	1,50	38	35	28	38	
gebied 4-3	1,50	-11	-14	-21	-10	
gebied 4-6	1,50	-10	-13	-20	-10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Beetslaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beetslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 3-1	1,50	39	36	28	39	
gebied 3-2	1,50	39	36	29	39	
gebied 3-3	1,50	33	31	23	34	
gebied 3-4	1,50	34	32	24	35	
gebied 3-5	1,50	37	34	26	37	
gebied 3-6	1,50	38	35	28	38	
gebied 4-3	1,50	-11	-14	-21	-10	
gebied 4-6	1,50	-10	-13	-20	-10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Gezellelaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezellelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 3-1	1,50	15	12	5	15	
gebied 3-2	1,50	16	14	6	17	
gebied 3-3	1,50	17	14	7	18	
gebied 3-4	1,50	18	15	7	18	
gebied 3-5	1,50	16	13	6	16	
gebied 3-6	1,50	15	12	5	15	
gebied 4-3	1,50	-6	-9	-16	-6	
gebied 4-6	1,50	-2	-4	-12	-1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten President Kennedylaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 3-1	1,50	49	46	40	50	
gebied 3-2	1,50	44	41	35	45	
gebied 3-3	1,50	42	39	33	43	
gebied 3-4	1,50	39	36	30	39	
gebied 3-5	1,50	44	41	35	45	
gebied 3-6	1,50	49	47	40	50	
gebied 4-3	1,50	2	-1	-7	3	
gebied 4-6	1,50	3	0	-6	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Rodenbachlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rodenbachlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 3-1	1,50	23	21	13	24	
gebied 3-2	1,50	33	31	23	34	
gebied 3-3	1,50	31	28	21	31	
gebied 3-4	1,50	29	27	19	30	
gebied 3-5	1,50	33	30	23	33	
gebied 3-6	1,50	27	24	16	27	
gebied 4-3	1,50	-7	-10	-18	-7	
gebied 4-6	1,50	-7	-10	-17	-6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Christiaan Huygensstraat, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christiaan Huygensstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 4-3	1,50	13	10	4	14	
gebied 4-6	1,50	12	9	3	13	
gebied 5-1	1,50	57	54	48	57	
gebied 5-2	1,50	57	55	49	58	
gebied 5-3	1,50	51	49	43	52	
gebied 5-4	1,50	51	49	43	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Leemstraat, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 4-3	1,50	12	9	3	13	
gebied 4-6	1,50	12	9	3	13	
gebied 5-1	1,50	41	38	32	42	
gebied 5-2	1,50	45	43	37	46	
gebied 5-3	1,50	24	21	15	25	
gebied 5-4	1,50	36	33	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Telefoonstraat, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Telefoonstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
gebied 4-3	1,50	4	1	-4	5
gebied 4-6	1,50	3	0	-6	4
gebied 5-1	1,50	55	52	46	56
gebied 5-2	1,50	45	42	36	45
gebied 5-3	1,50	46	43	37	47
gebied 5-4	1,50	54	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Zwaanhoefstraat, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaanhoefstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
gebied 4-3	1,50	15	11	6	15
gebied 4-6	1,50	15	12	6	16
gebied 5-1	1,50	40	37	31	41
gebied 5-2	1,50	41	38	32	42
gebied 5-3	1,50	41	38	32	42
gebied 5-4	1,50	40	37	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Sportstraat, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
gebied 1-1	1,50	63	60	53	64
gebied 1-2	1,50	64	61	54	64
gebied 1-3	1,50	63	60	53	64
gebied 1-4	1,50	50	48	40	51
gebied 1-5	1,50	53	50	42	53
gebied 1-6	1,50	52	49	42	53
gebied 4-3	1,50	10	7	0	10
gebied 4-6	1,50	11	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten A58, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 1-1	1,50	47	43	40	48	
gebied 1-2	1,50	48	44	40	49	
gebied 1-3	1,50	47	43	40	48	
gebied 1-4	1,50	46	43	39	48	
gebied 1-5	1,50	47	43	40	48	
gebied 1-6	1,50	46	43	39	48	
gebied 4-3	1,50	43	39	36	44	
gebied 4-6	1,50	43	39	36	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Bredaseweg, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 4-1	1,50	37	34	28	38	
gebied 4-2	1,50	35	32	26	36	
gebied 4-3	1,50	35	33	27	36	
gebied 4-4	1,50	37	34	28	37	
gebied 4-5	1,50	38	35	29	39	
gebied 4-6	1,50	38	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Kalsdonksestraat, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kalsdonksestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 4-1	1,50	35	32	26	35	
gebied 4-2	1,50	34	31	25	34	
gebied 4-3	1,50	34	32	26	35	
gebied 4-4	1,50	34	31	25	35	
gebied 4-5	1,50	34	32	26	35	
gebied 4-6	1,50	35	32	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Van Coothlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Coothlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	gebied 4-1	1,50	40	37	30	40
	gebied 4-2	1,50	47	44	37	48
	gebied 4-3	1,50	47	44	37	47
	gebied 4-4	1,50	47	44	37	47
	gebied 4-5	1,50	38	36	28	39
	gebied 4-6	1,50	39	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten Spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
gebied 5-1	1,50	41	40	37	45	
gebied 5-2	1,50	41	41	38	46	
gebied 5-3	1,50	39	38	36	43	
gebied 5-4	1,50	40	40	37	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen