

Datum:	05 maart 2024	Zaaknummer: 822352
Van:	het college van burgemeester en wethouders, Wethouder Van Gestel	
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal	
Steller:		
Kopie aan:		
Onderwerp:	Keuze tot toepassing geen middenberm in Plantagebaan Wouwse Plantage	
Bijlagen:	1	

Kennisnemen van

Aan de hand van deze raadsmededeling wordt u geïnformeerd over de keuze om bij de herinrichting van de Plantagebaan in Wouwse Plantage geen middenberm toe te passen.

Inleiding

Vanaf april/mei 2023 zijn de voorbereidingen gestart ten aanzien van de herinrichting van de Plantagebaan in de kern Wouwse Plantage. Aanleiding voor de uitvoering van deze herinrichting komt voort uit de uitkomsten van onze wegininspecties. De Plantagebaan is opgenomen vastgestelde Beheerkalender voor het uitvoeringsjaar 2024. We willen uw raad zorgvuldig informeren over een aantal gemaakte keuzes, vooral naar aanleiding van de bewonersparticipatie.

Werkgroep bijeenkomsten

Bij de start van het project is een werkgroep van aanwonenden opgericht die gedurende 3 bijeenkomsten een constructieve inbreng heeft gegeven in de totstandkoming van een "Voorlopig Ontwerp". De werkgroep bestond uit ongeveer 20 bewoners die woonachtig zijn aan de Plantagebaan.

Inloopbijeenkomsten

Met deze werkgroep is afgesproken om tijdens de inloopbijeenkomsten een 2-tal varianten van het "Voorlopig Ontwerp" aan de bewoners van Wouwse Plantage voor te leggen:

- Variant A: een ontwerp zonder middenberm
- Variant B: een ontwerp met groene middenberm op het gedeelte waar nu ook een middenberm ligt (deel tussen de Paul Emsensstraat en Zoomweg). Bij variant B is bewust voor een "groene middenberm" gekozen omdat thans het parkeren op de middenberm een rommelig beeld geeft en gepaard gaat met onveilige situaties.

De beide ontwerpen die op 12 december jongstleden zijn gepresenteerd tijdens de inloopbijeenkomst zijn op pagina 4 van deze raadsmededeling weergegeven.

Keuzemogelijkheid

Zowel de inloopmiddag als de inloopavond werden druk bezocht en tijdens deze inloopbijeenkomsten werd een keuzemogelijkheid aan de bewoners voorgelegd waarbij men een keuze kon maken uit het wel of niet toepassen van een middenberm in het thans aanwezige 30 km/uur gebied. In totaal zijn hiervoor 141 formuliertjes ingevuld.

Uitkomst

Een kleine meerderheid (55%) heeft hierbij gekozen voor het toepassen van een middenberm. Opvallend hierbij was dat dit merendeel voornamelijk werd bepaald door bewoners die niet woonachtig zijn aan de Plantagebaan of die nu aan het 50 km/uur gebied van de Plantagebaan wonen waar geen middenberm is. De bewoners die nu aan de middenberm wonen zijn voor 60% van mening dat in het nieuwe ontwerp geen middenberm toegepast dient te worden. Als de percentages dicht bij elkaar zouden liggen is tijdens de werkgroep bijeenkomsten de afspraak gemaakt dat de gemeente hiertoe “de knoop zou doorhakken” en dus het besluit hierover zou nemen.

Informatie/kernboodschap

Rekening houdend met deze percentages en de gemeentelijke uitgangspunten, heeft de gemeente hierover het besluit genomen waarbij de keuze is gevallen op het niet toepassen van de middenberm in het gedeelte tussen Paul Emsensstraat en Zoomweg.

Dit besluit wordt hieronder nader toegelicht.

- 60% van de bewoners die thans aan de middenberm wonen is dus voor het verdwijnen van de middenberm. Uit een breder uitgezette peiling lijken mensen die niet aan de Plantagebaan woonachtig zijn, daar gemengd over te denken, namelijk 55% voor behoud van de middenberm. Dat stelt ons voor een dilemma. Omdat we duidelijk knelpunten zien m.b.t. verkeersveiligheid, toegankelijke wandelpaden, behoud van bomen en parkeerplaatsen, is onze afweging dat het toch nodig is de middenberm te laten vervallen.
- Hierbij hebben wij in onze afweging ook meegenomen dat een groot deel van de bewoners van Wouwse Plantage van mening is, dat de bestaande bomen in de dorpskern behouden dienen te blijven. Dit bepaald namelijk in grote mate de identiteit van het dorp en ook wij zijn van mening dat deze grote bomen (platanen en eiken) behouden dienen te blijven omdat de bomen nog erg vitaal zijn. Een boomeffectanalyse heeft deze vitaliteit ook aangetoond. Om behoud van de bomen te bewerkstelligen is er extra ruimte voor de bomen nodig, maar ook voor wandelpaden die niet opgedrukt worden door de wortelgroei van deze bomen. In de variant zonder middenberm ontstaat meer ruimte voor het inpassen van de bestaande bomen en voor de aanleg van wandelpaden.
- Er ontstaat in deze variant ook zelfs extra ruimte om grotere plantvakken aan te leggen waarmee we de kern van Wouwse Plantage en meer biodivers karakter kunnen geven.
- Een bijkomend, maar niet onbelangrijk voordeel is dat bij deze variant het doorgaande, uniforme nieuwe profiel, komende vanaf Wouw wordt doorgetrokken en dit geeft hiermee duidelijkheid en herkenbaarheid voor de weggebruiker en fietser. Vanuit verkeersoogpunt geeft dit rust en structuur in de nieuwe 30 km/uur zone van de kern Wouwse Plantage.
- Tijdens de inloopbijeenkomsten was ook de vraag naar voldoende parkeerplaatsen in de nabijheid van de woningen erg groot. Bij het herinrichten van de Plantagebaan zonder middenberm kan grotendeels aan deze vraag worden voldaan. Bij het toepassen van een groene middenberm kunnen er minder parkeerplaatsen worden ingepast, hetgeen ook wordt aangetoond in de afbeeldingen op pagina 4. Dit is dus een reden temeer om geen middenberm toe te passen.

Consequenties

Ons besluit om geen middenberm toe te passen in de nieuwe situatie van de Plantagebaan heeft geen financiële consequenties. Het besluit zal zorgvuldig en volledig worden uitgelegd naar de inwoners van Wouwse Plantage, om teleurstellingen bij bewoners, die gekozen hebben voor het vernieuwen van de middenberm, te voorkomen.

Communicatie

Na het verstrekken van deze raadsmededeling (via de dagmail) aan uw raad, worden de bewoners van de Wouwse Plantage op de hoogte gebracht van ons besluit om geen middenberm toe te passen bij de nieuwe herinrichting van de Plantagebaan. We communiceren dit via een bewonersbrief die naar alle inwoners van Wouwse Plantage wordt verstuurd. Ook maken we hiervan een vermelding op de projectpagina van de reconstructie Plantagebaan.

Kort hierna of gelijktijdig ontvangen de bewoners een verslag van de inloopbijeenkomst van 12 december waarbij alle vragen en opmerkingen worden beantwoord. Hierbij zal dan ook een "Aangepast Voorlopig Ontwerp" worden gepresenteerd waarbij allerlei aanpassingen in de variant zonder middenberm zijn meegenomen. De projectpagina op onze gemeentelijke website wordt ook van deze informatie voorzien. Bewoners krijgen hierna nog 3 weken de tijd om op dit "Aangepast Voorlopig Ontwerp" te reageren. Hierna krijgt het ontwerp een definitieve status. Tussentijds wordt de werkgroep bijgepraat over de vorderingen en ontwerpaanpassingen binnen het project.

Hierna volgen nog communicatiemomenten over de definitieve status van het ontwerp, over het groenplan en over de uitvoering van het project, waarbij informatie wordt verstrekt over de planning, werkvolgorde en de bereikbaarheid van woningen/bedrijven.

Vervolg(procedure)

Na deze ontwerpfase vervolgen wij de voorbereidingsfase. De uitvoering is thans gepland voor uitvoering in Q4 van 2024 en Q1 van 2025.

Bijlage:

1. Visualisatie van nieuwe situatie Plantagebaan zonder middenberm.

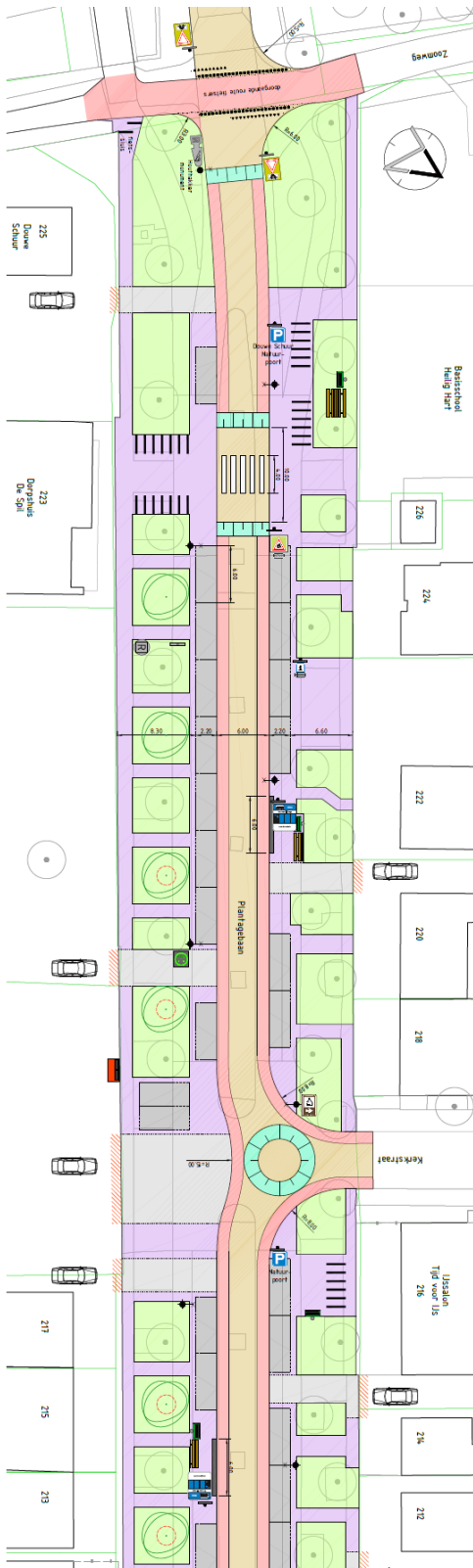
Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

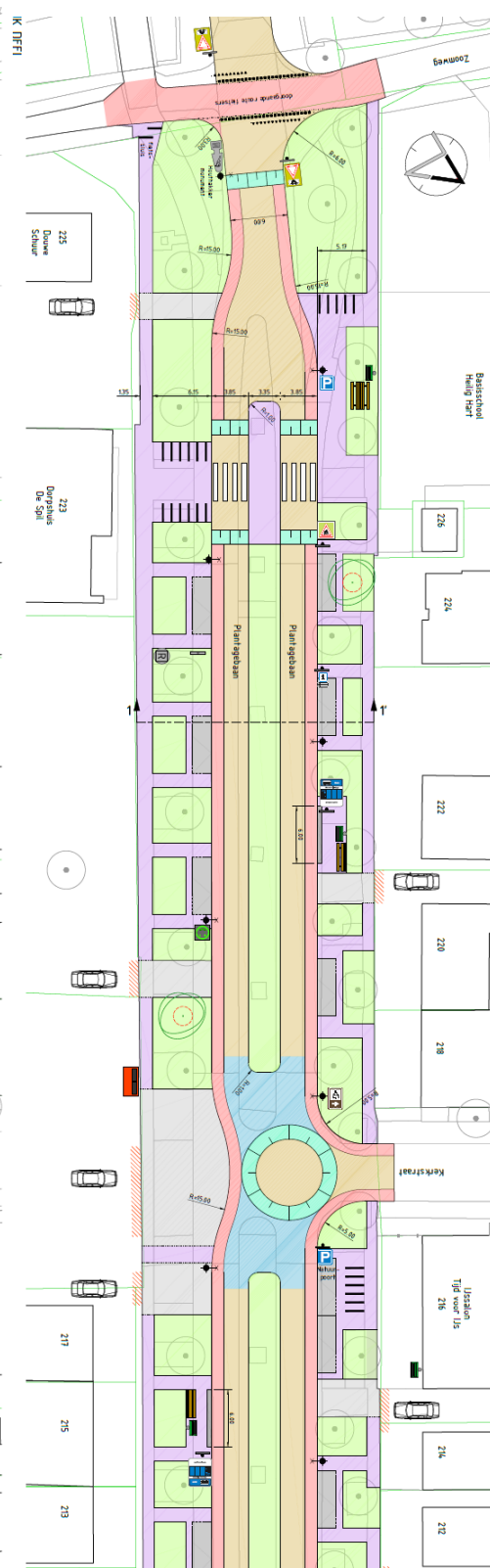
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris,

De burgemeester,





Variant A: zonder middenberm



Variant B: met middenberm

Visualisatie ontwerp Plantagebaan Wouwse Plantage (zonder middenberm)

