

## **Roosendaal maakt miljoen vrij voor onderzoek Spoorzone**

**Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Roosendaal heeft besloten om één miljoen euro te investeren in de Spoorzone. Dit bedrag wordt ingezet om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden op langere termijn voor verstedelijking van dit gebied.**

“De afgelopen maanden heeft de gemeente afspraken gemaakt met Rijk, Provincie Noord-Brabant, ProRail en NS om gezamenlijk te onderzoeken of we het spooreplacement stapsgewijs kleiner kunnen maken door delen van het emplacement uit te plaatsen. Dat maakt ruimte vrij voor meer woningen en voorzieningen, maar biedt ook ruimte om betere verbindingen te creëren tussen de verschillende stadsdelen van Roosendaal”, aldus burgemeester Mark Buijs.

ProRail zal het zogenoemde haalbaarheidsonderzoek naar verplaatsing van (delen van) het emplacement uitvoeren, daarnaast wordt ook gekeken naar de mogelijkheden voor verstedelijking en de gevolgen voor West-Brabant West. De resultaten komen eind 2025.

### **Stapsgewijze aanpak voor grote ambitie**

Het college van burgemeester en wethouders heeft bij de start van de collegeperiode de lange termijnambitie uitgesproken om te groeien, niet alleen in inwoners maar vooral ook in kwaliteit. Voor Roosendaal betekent dit onder andere invulling geven aan een woningbouwprogramma van 10.000 woningen tot 2040.

“Dit is geen eenvoudige opgave, omdat deze woningen grotendeels gerealiseerd moeten worden binnen het stedelijk gebied en vooral rondom de spoorknoop, het station. Het college heeft voor de Spoorzone de ambitie uitgesproken op termijn het gehele spooreplacement uit het centrum van de stad te willen plaatsen. Daadwerkelijk realiseren van zo'n grote ambitie vergt jaren en vraagt om een stapsgewijze aanpak”, aldus wethouder Klaar Koenraad.

### **Doorstroming en vernieuwing**

De mogelijkheid om nieuwe woningen en voorzieningen te realiseren in dit centrale deel van de stad met ligging tussen de belangrijke focuswijken Westrand, het oude Centrum en Kalsdonk levert ook een stevige bijdrage aan de ambities van het Nationaal Programma Leefbaarheid en Veiligheid in Roosendaal. Het geeft onder meer betere mogelijkheden om in deze wijken doorstroming en vernieuwing op gang te brengen.

### **Steun vanuit ministeries**

Het college is in gesprek gegaan met de provincie Noord-Brabant en de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, en Volkshuisvesting en Ruimtelijk Ordening. Op 6 en 7 november hebben de ministers van beide ministeries in een bestuurlijk overleg uitgesproken dat beide ministeries dit initiatief steunen. Om de daad bij het woord te voegen heeft het college van B&W besloten om 1 miljoen euro vrij te maken voor de benodigde onderzoeken naar zowel het verkleinen van die impact van de sporen als naar de wijze waarop stedelijke ambities kunnen worden gerealiseerd. Vooruitlopend op een mogelijke uitplaatsing van het emplacement wordt samen met ProRail gekeken of het mogelijk is het emplacement efficiënter in te richten waardoor al voor 2030 ruimte beschikbaar komt voor woningbouw.

**Voor meer informatie:**

Remko Vermunt | woordvoerder gemeente Roosendaal | Postbus 5000 |  
4700 KA Roosendaal | (0165) 579 222 | 0611602654 | [r.vermunt@roosendaal.nl](mailto:r.vermunt@roosendaal.nl)