Gemeente Roosendaal

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering:	(datum)	**Agenda nr.:**	(in te vullen door griffie)
Portefeuillehouder:	(naam portefeuillehouder)	**Registratiecode:**	(in te vullen door griffie)
Onderwerp:	Gemeentelijk verkeer en vervoersplan 2015 - 2025		

Aan de raad van de gemeente Roosendaal

Voorstel

Samenvatting:
Het gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid is het beleids- en toetsingskader voor de gewenste ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer in de gemeente Roosendaal tot 2025. Het geeft de kaders waarbinnen verkeersprojecten worden gedefinieerd en geprioriteerd en verkeersbeleid in de dagelijkse praktijk wordt uitgevoerd.

In 2025 is het verkeer en vervoer in de gemeente Roosendaal schoner, stiller, zuiniger en slimmer. Onze positie in het landelijke netwerk is sterker en robuuster. Voor onze inwoners, ondernemers en bezoekers zijn wij optimaal bereikbaar, waarbij wordt ingezet op een breed palet aan vervoerswijzen. Multimodaal is een sleutelbegrip en een voorwaarde voor de verdere ontwikkeling van Roosendaal.

Wij stellen u voor:

1. Het gemeentelijk verkeer en vervoersplan 2015 - 2025 vast te stellen.

Aanleiding

Het gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2008 – 2015 loopt dit jaar af. In de periode 2008 – 2015 is de economie, de maatschappij, de stand van de techniek en rol van de overheid veranderd. Dit heeft directe gevolgen voor de mobiliteit en bereikbaarheid van onze gemeente. Het vigerende verkeersbeleid moet hierop aangepast worden om te kunnen beantwoorden aan de vragen van vandaag en morgen.

Kader

Uw raad stelt het GVVP 2015 – 2025 vast. Een actueel verkeer en vervoersbeleid dat kaderstellend is en sturing geeft aan de uitvoering van verkeersprojecten. Een actueel beleidskader schept duidelijkheid voor bewoners, ondernemers en maatschappelijke partners over de toekomstige opgaven en ambities. Zowel op de korte termijn in de dagelijkse praktijk, als op de lange termijn, waarbij lobby richting andere overheden noodzakelijk is.

Motivering / toelichting

De inhoudelijke hoofddoelstelling van het GVVP is:

'Het bevorderen van een goede en veilige afwikkeling van het verkeer dat noodzakelijk is voor sociaaleconomische activiteiten, waarbij alle vormen van verkeershinder zoveel mogelijk worden beperkt'.

Deze algemene hoofddoelstelling wordt aangescherpt door drie kaders:
A. Verduurzaming;
B. Innovatie;
C. Regionale netwerk versterking.

Deze drie kaders geven sturing aan de wijze waarop de hoofddoelstelling wordt ingevuld. Hieronder een korte toelichting op de beleidskoers.

Ad. A: Verduurzaming
Lopen en fietsen zijn de meest schone en stille manieren om te verplaatsen. Het lokale leefklimaat en de bereikbaarheid verbetert door hier meer op in te zetten. Deze focus op duurzame mobiliteit wordt concreet vertaald door hier prioriteit aan te geven bij opgaven en ontwikkelingen in de stad en dorpen. Daarnaast is het wenselijk dat het gemotoriseerde verkeer schoner, stiller en zuiniger wordt. Door het elektrisch rijden beter te faciliteren kan de verduurzaming lokaal worden versterkt.

Ad. B: Innovatie
Door toepassing van nieuwe slimme ('smart') technieken kunnen verkeersproblemen in de toekomst worden voorkomen. Het weggennet wordt beter en efficiënter benut waardoor fysieke en kostbare maatregelen niet noodzakelijk (meer) zijn. Deze ict-technieken worden zowel bij voertuigen als in de infrastructuur toegepast. Auto's gaan meer en meer 'communiceren', zowel onderling als met hun omgeving. Deze slimme mobiliteitsoplossingen zorgen voor beter doorstroming van het verkeer, voor toename van de verkeersveiligheid (afname ongevallen) en voor verbetering van het leefmilieu.

Ad. C: Regionale versterking
De positie van Roosendaal in het (boven)regionale en landelijke netwerk moet worden versterkt door het ontwikkelen en verbinden van economische toplocaties, hoog stedelijke zones en multimodale knooppunten en het verbeteren van de fysieke en/of functionele verbindingen met andere stedelijke regio's. Het gaat hierbij over de afstemming binnen de thema's als ruimte, verstedelijking, werken, natuur en verkeer en vervoer. Dit is goed voor de werkgelegenheid en het woonklimaat. Bedrijven vestigen zich immers op plekken die goed ontsloten zijn en daar waar veel potentiële arbeidsplaatsen binnen bereik liggen. En, mensen wonen graag op een plek waar werkgelegenheid en goede voorzieningen binnen acceptabele afstand en tijd bereikbaar is. Knooppunten in het netwerk, zoals bijvoorbeeld het stationsgebied en multimodale overslagpunten aan water en spoor (logistiek) hebben in het netwerk een belangrijke positie.

Bovenstaande doelstellingen, beleidskaders, procestappen en participatietraject (zie: paragraaf over communicatie hieronder) hebben geleid tot de formulering van 17 concrete hoofdopgaven. Deze hoofdopgaven zijn benoemd in het GVVP 2015 - 2025 (zie bijlage) en worden uitgewerkt en geprioriteerd in de Mobiliteitsagenda 2015 – 2019. Deze mobiliteitsagenda bevat drie scenario's en wordt een raadscyclus later aangeboden aan uw raad.

Doel en evaluatie
Het GVVP heeft tot doel het Roosendaalse verkeer en vervoerssysteem te verduurzamen, innovatiever te maken en om de positie van Roosendaal in het regionale netwerk te versterken.

Om dit te bereiken worden concrete maatregelen voorgesteld in de Mobiliteitsagenda. De Mobiliteitsagenda is binnen het kader van het GVVP aanpasbaar en flexibel per bestuursperiode.

Financiële aspecten en consequenties
Het GVVP is, net als het vorige GVVP 2008 – 2015, een beleidsplan zonder specifieke financiële borging. In de Mobiliteitsagenda, welke voortvloeit uit het GVVP, worden financiële gevolgen van opgaven in beeld gebracht en in de tijd gezet. Ook in de Mobiliteitsagenda wordt geen dekking voorzien. Per opgave / project wordt separaat een voorstel uitgewerkt, waarbij co-financiering en slimme combinaties binnen verschillende beleidsvelden inzet is.

Communicatie

Om te komen tot een geactualiseerd verkeer en vervoersbeleid zijn onderstaande processtappen doorlopen:

1. Nulmeting en evaluatie van het 'oude' GVVP 2008 – 2015;
2. In beeld brengen van de trends en ontwikkelingen binnen de verkeerskunde en maatschappij;
3. In beeld brengen van de landelijke en regionale beleidskaders;
4. Bepalen van de beleidskoers, speerpunten en maatregelen voor de gemeente Roosendaal;
5. Rapportage en besluitvorming.

Stap 4 vormt de kern van het proces en is extern en participatief ingericht. Hieronder is deze stap nader toegelicht.

In het voorjaar van 2015 zijn zes verschillende bijeenkomsten georganiseerd om de analyse en beleidskoers te bepalen:

- 26 maart: Themabijeenkomst met raadsleden;
  - presentatie resultaten stap 1 t/m 3 (evaluatie, beleidskaders, trends);
- 6 april: Themabijeenkomst met raadsleden;
  - reflectie op de bijeenkomst d.d. 26 maart;
  - kaderstelling vervolg door raadsleden;
- 14 april: Presentatie tussenstand aan college van B&W en Directieteam gemeente Roosendaal over de resultaten en algemene beleidskoers;
- 16 april: Expertsessie 1;
  - presentatie resultaten stap 1 t/m 3, conclusies en beleidskoers;
  - in het teken van het 'ophalen' van opgaven en ambities;
- 30 april: Expertsessie 2;
  - terugkoppeling over de geformuleerde opgaven;
  - discussie over de prioritering van de opgaven;
- April / mei: Online platform;
  - op de website van de gemeente, waarop iedere geïnteresseerde zijn of haar reactie heeft kunnen geven op de ontwikkelingen en koers tot nu toe;
  - persoonlijke top 3.

De inhoud van het GVVP is voor een belangrijk deel tot stand gekomen uit de opbrengst uit de twee expertsessies. Daarnaast is een brede uitvraag gedaan om via de website actief te reageren op de ontwikkelingen, beleidskoers en opgaven voor verkeerskundig Roosendaal. Ook hier is goede input gekregen om de inhoud van het GVVP te versterken.

Bijlagen

1. Gemeentelijk verkeer en vervoersplan 2015 – 2015
2. Bijlagen document

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,	De burgemeester,
R. Kleijnen	mr. J.M.L. Niederer

Gemeente Roosendaal

Raadsbesluit

Datum raadsvergadering:	(datum)	**Agenda nr.:**	(in te vullen door griffie)
Portefeuillehouder:	(naam portefeuillehouder)	**Registratiecode:**	(in te vullen door griffie)
Onderwerp:	Gemeentelijk verkeer en vervoersplan 2015 - 2025		

De raad van de gemeente Roosendaal,

- Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders.

- Gelet op het advies van de raadscommissie (in te vullen door de griffie) d.d. (in te vullen door de griffie).

Besluit:

1. Het gemeentelijk verkeer en vervoersplan 2015 - 2025 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van (in te vullen door de griffie).

De griffier, De voorzitter,