

Datum raadsvergadering:	25 maart 2015	Agenda nr.:	(in te vullen door griffie)
Portefeuillehouder:	Lok	Registratiecode:	(in te vullen door griffie)
Onderwerp:	Votering krediet project Zelfredzaamheid en Hulpverlening spoor Roosendaal - Moerdijk		

Aan de raad van de gemeente Roosendaal

Voorstel

In dit raadsvoorstel wordt u gevraagd om € 5.000.000,- beschikbaar te stellen voor maatregelen voor zelfredzaamheid en hulpverlening, waarvoor staatssecretaris Mansveld deze middelen aan de gemeenten Moerdijk, Halderberge en Roosendaal heeft gegeven.

Wij stellen u voor:

1. In te stemmen met de maatregelen voor de verbetering van zelfredzaamheid en hulpverlening en de daarbij behorende begroting.
2. Hiertoe € 5.000.000,- beschikbaar te stellen.
3. Dit bedrag te dekken uit de bestemmingsreserve decentralisatie-uitkeringen.
4. De Stuurgroep Project Spoorzone Halderberge- Moerdijk- Roosendaal te mandateren om project Zelfredzaamheid en Hulpverlening Spoor Roosendaal – Moerdijk uit te voeren.
5. De bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Aanleiding

Dit voorstel wordt u aangeboden om een krediet van € 5.000.000,- te voteren voor het project Zelfredzaamheid en Hulpverlening Spoor Roosendaal - Moerdijk.

Staatssecretaris Mansveld van IenM heeft in 2013 aan de gemeenten € 5.000.000,- beschikbaar gesteld om, aanvullend aan spoorse maatregelen op het gebied van veiligheid, de zelfredzaamheid en hulpverlening te verbeteren.

De gemeente Roosendaal beheert de gelden administratief. Dit voorstel wordt tevens in de gemeenteraden van Halderberge en Moerdijk behandeld.

Kader

Het project Zelfredzaamheid en Hulpverlening Spoor Roosendaal – Moerdijk komt voort uit de invoering van de Wet Basisnet. De Wet Basisnet reguleert de aspecten veiligheid en ruimtelijke ordening langs o.a. de sporen. Bij de behandeling in de Eerste Kamer heeft de staatssecretaris aangegeven dat zij de spoorgemeenten in West-Brabant wil helpen om aanvullend specifiek de zelfredzaamheid en hulpverlening langs het spoor te verbeteren. Daarvoor heeft zij € 5.000.000,- beschikbaar gesteld aan de gemeenten Moerdijk, Halderberge en Roosendaal.

Op 6 november 2014 ontvingen wij de formele bevestiging daarvan.

Motivering / toelichting

Ten behoeve van de besteding van de € 5.000.000,- is een stuurgroep samengesteld met de burgemeesters en de wethouders verkeer/mobiliteit van Moerdijk, Halderberge en Roosendaal.

De stuurgroep heeft opdracht gegeven om een plan van aanpak op te stellen. Het plan van aanpak is op 14 oktober 2013 aan het Ministerie van IenM toegezonden.

De uitvoering van dit plan van aanpak is in voorbereiding genomen en heeft o.a. geleid tot een begroting van de uitvoering ervan.

Het plan van aanpak is opgesteld in samenspraak met een klankbordgroep met inwoners uit de 3 gemeenten.

In het plan van aanpak is een diversiteit van maatregelen opgenomen, Het betreft o.a. maatregelen om de informatievoorziening van burgers en veiligheidsdiensten te verbeteren en fysieke maatregelen om verspreiding van gevaarlijke effecten in te dammen. Er is een onderscheid tussen generieke

maatregelen die voor alledrie de gemeenten gelden, en specifieke lokale maatregelen (meestal fysiek).

Het project Zelfredzaamheid en Hulpverlening Spoor Roosendaal – Moerdijk is een onderdeel van het gehele dossier Basisnet, waarvoor uw raad op 12 maart 2014 de motie “Bestuurlijk draagvlak Roosendaal inzake implementatie Basisnet Spoor” hebt aangenomen. In relatie tot de invoering van het Basisnet zijn los van het project Zelfredzaamheid en Hulpverlening Spoor Roosendaal – Moerdijk verschillende ontwikkelingen geweest waarover wij u hebben kunnen informeren.

Doel en evaluatie

Om de concrete uitvoering van het plan van aanpak mogelijk te maken moeten de gemeenteraden van Moerdijk, Halderberge en Roosendaal het krediet voteren.

Financiële aspecten en consequenties

Zoals aangegeven in dit voorstel is een bijdrage van het ministerie van I&M ontvangen van 5 mln.

Deze bijdrage is in de vorm van een zogenaamde decentralisatie-uitkering beschikbaar gesteld als zal als zodanig in de jaarrekening 2014 moeten worden verantwoord.

Daarmee maakt deze bijdrage onderdeel uit van het jaarrekeningresultaat.

Om de bijdrage beschikbaar te houden voor de uitvoering van het vastgestelde uitvoeringsplan zal bij het voorstel tot bestemming van het jaarrekeningresultaat 2014 voorgesteld worden om de bijdrage te storten in de Bestemmingsreserve Decentralisatie-uitkeringen.

Vervolgens dient uw raad te besluiten om deze bijdrage weer te onttrekken aan deze Bestemmingsreserve.

De hiervoor noodzakelijke begrotingswijziging voor 2015 is bijgevoegd.

Communicatie

In de aanloop naar dit raadsvoorstel is op 22 september een informatieve raadsvergadering voor de gemeenteraden van alledrie de gemeenten gehouden. Daarin hebben gemeenten kennis kunnen nemen van de activiteiten op het gehele dossier Basisnet, waaronder de onderdelen leefbaarheid, regelgeving en ook communicatie.

Tot nu toe hebben wij dankbaar gebruik gemaakt van de inbreng van onze klankbordgroep waarin burgers uit de drie gemeenten zijn vertegenwoordigd.

De uitvoering van het project Zelfredzaamheid en Hulpverlening zal uitvoering worden gecommuniceerd met een brochure die speciaal voor dit doel wordt voorbereid.

Bijlagen

1. Bijlage 1, begrotingswijziging 2015/4
2. Bijlage 2, brief Ministerie IenM inzake “Omzetting type uitkering”, d.d. 6 november 2014
3. Bijlage 3, aanbieding van plan aanpak aan Ministerie, d.d. 14 oktober 2013
4. Bijlage 4, Begroting aanpak project Zelfredzaamheid en Hulpverlening Spoor Roosendaal - Moerdijk

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,
R. Kleijnen

De burgemeester,
mr. J.M.L. Niederer

Datum raadsvergadering:	25 maart 2015	Agenda nr.:	(in te vullen door griffie)
Portefeuillehouder:	Lok	Registratiecode:	(in te vullen door griffie)
Onderwerp:	Votering krediet project Zelfredzaamheid en Hulpverlening spoor Roosendaal - Moerdijk		

De raad van de gemeente Roosendaal,

- Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders.
- Gelet op het advies van de raadscommissie Bestuur d.d. 11 maart 2015.

Besluit:

1. In te stemmen met de maatregelen voor de verbetering van zelfredzaamheid en hulpverlening en de daarbij behorende begroting.
2. Hiertoe € 5.000.000,- beschikbaar te stellen.
3. Dit bedrag te dekken uit de bestemmingsreserve decentralisatie-uitkeringen.
4. De Stuurgroep Project Spoorzone Halderberge- Moerdijk- Roosendaal te mandateren om project Zelfredzaamheid en Hulpverlening Spoor Roosendaal – Moerdijk uit te voeren.
5. De bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 25 maart 2015.

De griffier,

De voorzitter,