
 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	4 december 2015
Onderwerp	Mobiliteitsagenda
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja, Raadsmededeling 610-2015 Mobiliteitsagenda 2015-2019
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	C. Lok

Tijdens de beeldvormende bijeenkomst van donderdag 3 december j.l. heeft Dhr. Hopmans namens LFO gesproken over de mobiliteitsagenda.

In zijn betoog deed hij verslag over de problemen die al vele jaren spelen rond de verkeersveiligheid van de Flintdijk en Onyxdijk. Een deel van de problemen wordt veroorzaakt door het toegenomen intensieve gebruik van deze (sluip-)route door het landbouwverkeer. Dhr. Hopmans gaf aan dat er in het contact met de gemeente en ZLTO afspraken zijn gemaakt, waarbij het landbouwverkeer voortaan een alternatieve route zou nemen. Dhr. Hopmans gaf aan dat hij, ondanks vragen hiertoe, geen inzage krijgt in deze afspraken.

De fractie van de SP is van mening dat het niet wenselijk is dat landbouwverkeer dwars door woonwijken rijdt. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor met name fietsers en geluids- en trillingsoverlast voor de bewoners van de straat. Wij hebben daarom de volgende vragen voor het College:

1. Zijn er met de gemeente afspraken gemaakt met de ZLTO omtrent het vermijden van de genoemde straten?
2. Zo ja, kunnen wij deze afspraken dan alsnog toegestuurd krijgen?
3. Zo nee, waarom niet?
4. Bent u bereid tot het nemen van maatregelen om het landbouwverkeer uit de betreffende straten te weren? Zo nee, waarom niet?
5. Zijn er alternatieve routes voor het landbouwverkeer te realiseren, waardoor het landbouwverkeer nu geen gebruik meer hoeft te maken van de Flintdijk/Onyxdijk?
6. Zo ja, wat gaat u doen om gebruik van deze routes te promoten?

Namens de fractie van de SP

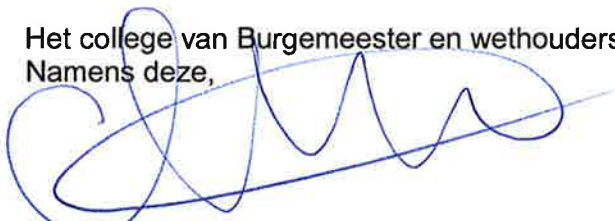
Corne van Poppel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Ja, er zijn afspraken gemaakt om het landbouwverkeer zoveel mogelijk te beperken
2. Afgesproken is dat ZLTO haar leden zal verzoeken/adviseren om zo weinig mogelijk door woonwijken te rijden en, indien het niet anders kan, voor wat betreft de snelheid rekening te houden met het feit dat het om straten gaat waar ook scholen aan zijn gevestigd en langzaam verkeer er gebruik van maakt.
3. -
4. Bekeken wordt of, en zo ja welke, maatregelen kunnen worden genomen om het landbouwverkeer door woonwijken te ontmoedigen.
5. Er zijn geen alternatieve routes beschikbaar om woonwijken heen. Het *realiseren* van een nieuwe alternatieve route achten wij niet haalbaar. Overigens zal het ontmoedigen van het landbouwverkeer op de ene straat leiden tot een toename op andere straten..
6. Zie vraag 2.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,
Namens deze,



Cees Lok
Wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid