 <b>Gemeente Roosendaal</b>	<b>Schriftelijke vraag</b>
Datum	19 mei 2016
Onderwerp	Centrumring
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja, raadsvoorstel "Roosendaal Gezonde Stad" Centrumring
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

Toelichtende vragen Raadsvoorstel Nieuwe Centrumring

1. In het raadsvoorstel wordt gesproken over het verdwijnen van 30 tot 60 parkeerplaatsen op maaiveld. U bent al enige tijd bezig met dit voorstel, kunt u het aantal derhalve niet concreet maken in plaats van een schatting van 30 tot 60?
2. Welke noodzaak is er om dit raadsvoorstel nu te behandelen en niet gelijktijdig met de behandeling van het aangekondigde Parkeerplan 2016-2021?
3. Is dit raadsvoorstel in overeenstemming met het huidige gemeentelijk beleid zoals de Nota Parkeernormen?
4. Is er inzicht, bijvoorbeeld door onderzoek, wat de gevolgen zijn voor de ondernemers, winkels en bedrijven, gelegen aan de Nieuwe Centrumring, van het instellen van eenrichtingsverkeer?
5. Op welke wijze draagt dit raadsvoorstel bij aan een versterking van de economische structuur van Roosendaal en de binnenstad? Kortom welk effect verwacht u? Kunt u dit onderbouwen.
6. Op welke wijze geeft dit raadsvoorstel invulling aan het aangenomen amendement GVVP – BTB-Proof bij het raadsvoorstel Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) 2015-2025: Dat Roosendaal BTB-proof moet zijn, een Bereikbaar, Toegankelijk en Bruikbaar Roosendaal voor alle verkeersdeelnemers en gebruikers van de openbare ruimte zoals fietsers, rolstoelrijders, scootmobielers, doven slechthzienden of mensen met een andere lichamelijke beperking. Zoals bijvoorbeeld op de routes van, naar en dóór de binnenstad.

Namens de PvdA-fractie

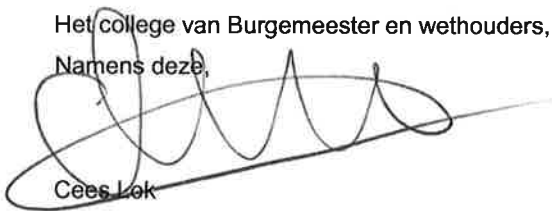
Michael Yap

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) De bandbreedte hangt samen met de concreetheid van het ontwerp. Op dit moment is de centrumring uitgewerkt in een Schetsontwerp (SO). Dit schetsontwerp wordt concreter gemaakt in een Voorlopig ontwerp (VO) en vervolgens, na inspraak/consultatie, in een Definitief ontwerp (DO).
- 2) De centrumring is onderdeel van het Rapport "Roosendaal gezonde stad" waartoe de Raad heeft besloten. Beide dossiers kunnen zonder enig probleem los van elkaar behandeld worden omdat beide vasthouden aan de vastgestelde koers van 'Hart voor de Binnenstad'. Hierin is gesteld dat het parkeerregime klantvriendelijker en efficiënter moet. Het parkeren voor bezoekers vindt hoofdzakelijk plaats in de parkeergarages. Bewoners op maaiveld. Het gebruik van de garages wordt gestimuleerd door een betere bereikbaarheid en geleiding via een nieuwe compactere centrumring.
- 3) De beleidsregel Nota Parkeernormen is een juridisch RO-instrument en gaat over de toe- en afname van het aantal benodigde parkeerplaatsen als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen, nieuwbouw- en verbouwplannen. De Nota speelt geen rol bij wegreconstructies.
- 4) Het project centrumring is één van de vele projecten uit het rapport 'Roosendaal; gezonde stad' en moet in samenhang met de andere 'mandjes' worden gezien.
- 5) Het project centrumring is één van de projecten uit het rapport 'Roosendaal; gezonde stad' waartoe de Raad heeft besloten en moet in samenhang met de andere 'mandjes' worden gezien. Specifiek over de centrumring: het voorgestelde ontwerp draagt bij aan het afbakenen van een nieuwe compacte binnenstad, is herkenbaarder, uniform vormgegeven en zorgt voor een optimale begeleiding van bezoekers naar de parkeergarages.
- 6) Meer ruimte voor langzaamverkeer is een van de belangrijke uitgangspunten voor het ontwerp. Naast de 'klassieke' verkeersdeelnemers de fietsers en de voetgangers zorgt dit natuurlijk ook voor meer gebruiksgemak van de openbare ruimte voor weggebruikers met een functiebeperking, scootmobielen en rolstoelgebruikers.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,  
Namens deze,



Cees Lok

Coördinerend wethouder Binnenstad