

| | |
|--|---|
|  Gemeente Roosendaal | Schriftelijke vraag |
| |  |
| Datum | 1 maart 2016 |
| Onderwerp | Stremming Willem Dreesweg |
| Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus? | Nee |
| Beleidssterrein | Omgeving |
| Portefeuillehouder | Wethouder Lok |

De Tolberg kent geen mobiliteitsproblemen volgens de wethouder. Echter 29 februari 2016 was de overweg aan de Willem Dreesweg zuidzijde weer gestremd. Een kapotte trein was de oorzaak. De overweg is tot het begin van de middag gestremd geweest voor zowel treinverkeer als autoverkeer.

In dit verband stelt de VLP de volgende vragen:

1. Hoe lang is de overweg precies gestremd geweest voor autoverkeer?
2. Hoeveel treinen hebben vertraging opgelopen of zijn geschrapt uit het dienstrooster?
3. Zijn de hulpdiensten ingezet, zo ja welke hulpdiensten allemaal?
4. Wat was de reden dat de trein stilstond?
5. Welke stoffen vervoerde de trein?
 - a. Is er gevaar geweest voor de volksgezondheid?
6. Is er een veiligheidsplan in werking gesteld?
7. Is er een formele omleiding ingesteld?
 - a. Zo ja, is dit volgens een veiligheidsplan?
 - b. Zo nee, overweegt de wethouder een veiligheidsplan op te stellen met omleiding?

Namens de fractie van de VLP,

Jos Heeren

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. De overweg is ongeveer anderhalf uur gestremd geweest.
2. Volgens ProRail hebben 12 reizigerstreinen niet gereden.
3. Er zijn geen hulpdiensten ingezet. Volgens het reguliere proces brengt ProRail de politie op de hoogte op het moment dat er 1 of meerdere overwegen gestoord zijn.
4. De locomotief van de trein had problemen, met behulp van een andere locomotief vanuit Roosendaal is de trein naar emplacement Roosendaal gebracht..
5. Informatie over de inhoud van een wagon is alleen bestemd voor hulpdiensten tijdens de afhandeling van specifieke calamiteiten. Er was hier geen sprake van een ongeval. Het beeld van ProRail is dat er geen gevaar voor de gezondheid is geweest. De trein heeft alleen stilgestaan.
6. Nee, er is geen veiligheidsplan in werking geteld.
7. Nee, er is geen formele omleiding ingesteld. De reguliere procedures zijn gehanteerd door ProRail. Er is geen veiligheidsplan in werking getreden, er is geen omleidingroute ingesteld.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit