

## **Motie**

### **Geen goede passerelle is geen passerelle**

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 17 april 2013 gehoord hebbende de beraadslaging;

#### **Constateerende dat:**

- een infrastructurele verbinding, zoals in het ontwerp bedoeld, zo optimaal mogelijk dient te functioneren en toegankelijk en begaanbaar dient te zijn voor alle doelgroepen
- de Passerelle waardevoller wordt als ook minder mobiele personen er maximaal gebruik van kunnen maken
- het niet handig is om na de oplevering van de Passerelle op termijn nog plannen ter verbetering voor te stellen

#### **Van mening zijnde dat:**

- een passerelle voor fietsers alleen toegankelijk kan zijn indien er voorzien is in een hellingbaan (banen) zodat fietsers hier optimaal gebruik van kunnen maken
- de algemene veiligheid dient te zijn gewaarborgd
- deze verbinding ook geschikt moet worden gemaakt voor gehandicapten en ouderen
- om in de toekomst de levensvatbaarheid van de passerelle te waarborgen, een eventuele aansluiting op het spoor mogelijk moet zijn

#### **Besluit:**

- Het college op te dragen de volgende kaders toe te voegen aan de bouw van de passerelle:
- Passerelle is toegankelijk voor ouderen, gehandicapten en (ouders met) kindwagens middels liften
  - NS werkt positief mee om in de toekomst eventuele toegang van en naar de passerelle vanuit perrons te realiseren
  - Passerelle is voorzien van een hellingbaan, zodat de passerelle al fietsend toegankelijk is
  - De veiligheid is gewaarborgd middels een veiligheidsplan/VER.

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Namens de VLP fractie,  
Arwen van Gestel