



MOTIE

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 17 april; gehoord hebbende de beraadslagingen over de passerelle

Overwegende dat:

- Planvorming rondom de Passerelle in 1e instantie gebaseerd was op de ontwikkeling locatie Oost w.o. nieuw Stadskantoor en VMBO, evenementenhal, uitbreidend stadion;
- Om de bereikbaarheid van het centrum en Spoorhaven vanaf de Westrand te verbeteren en om meer samenhang in Spoorhaven te bereiken zouden er 4 fietsbruggen over de Vliet komen;
- Bestemmingsplan Spoorhaven, begrippen vermeldt: Passerelle. Een bouwwerk voor langzaam verkeer ten behoeve van het ongelijkvloers kruisen van een ander verkeer;
- Exploitatieplan 2009 Spoorhaven 1e fase spreekt over: “een veilige en kwalitatief hoogwaardige verbinding voor langzaam verkeer”;
- Onder langzaam verkeer verstaan moet worden: niet-motorvoertuigen waaronder bromfietsen, brommobiel, gehandicaptvoertuigen, fietser, voetgangers, en geleiders/berijders van bijvoorbeeld een paard;
- In de oorspronkelijke plannen er sprake is van een zogenaamde voorkeursvariant waarbij de Passerelle, een tuibrug met aan beide kanten liften zou worden;
- Sinds het ontstaan van de plannen er consequent gesproken wordt over een kostenpost van circa 4,9 miljoen Euro;

Is van mening dat:

- Locatie Oost de komende jaren niet zoals gepland gerealiseerd zal worden;
- Locatie Noord de komende jaren niet zoals gepland gerealiseerd zal worden. Om hier voldoende woningbouw mogelijk te maken zal eerst de afscherpende werking van locatie Oost gerealiseerd moeten worden;
- Door het niet realiseren van de 4 fietsbruggen over de Vliet zal de Passerelle niet zorgen voor de gewenste bereikbaarheid van het centrum en Spoorhaven vanaf de Westrand;
- In de huidige plannen enkel nog sprake is van een voetgangers en fietsersbrug. Voor het overige langzaam verkeer is de huidige uitvoering niet geschikt;
- Van de voorkeursvariant, een hoogwaardige voor langzaam verkeer geschikte tuibrug met liften niets is overgebleven;
- Door de huidige economische omstandigheden waarin ook de gemeente Roosendaal zich bevindt en de bezuinigingen die deze gemeente staan te wachten is het allesbehalve logisch de Passerelle nu te realiseren.

Besluit:

Alle plannen met betrekking tot realisatie van de Passerelle per direct “on hold” te zetten en de raad uiterlijk over 3 weken te informeren over de kosten die verbonden zijn aan annulering van de realisatie.

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Namens PeP

Marella Lute