

Roosendaal, 25-2-2015

Dames en Heren leden van de Gemeenteraad.

In januari 2015 is door de Gemeente Roosendaal een besluit genomen om een gedeelte van de Zundertseweg te Roosendaal te asfalteren. De aanleiding was dat de bewoner van de Zundertseweg 133 een bezwaarschrift had ingediend bij de Raad van State i.v.m. geluidsoverlast met de te bouwen nieuwe woonvoorziening.

Door toezegging om het wegdek te asfalteren voorkomt de Gemeente een mogelijk langdurige procedure bij de Raad van State. Reden voor de bewoner om het bezwaarschrift in te trekken, zodat de bouw gerealiseerd kan worden. Opleverdatum 2016.

Het asfalteren betreft het gedeelte gelegen tussen 't Zand en de Onyxdijk. Uitsluitend de rijbaan en niet de naastgelegen weggedeelten, zoals fietspad, voetpad en parkeerhavens.

Er zou nog gekeken worden naar de mogelijkheden om ook het resterende deel van de Zundertseweg te asfalteren. Burg. Schneiderlaan – 't Zand.

Op het gedeelte Smaragddijk – Onyxdijk staat 1 woning welke ver van de rijweg verwijderd is. Volgens het plan valt dit gedeelte ook onder de asfaltering.

Op het gedeelte Zundertseweg, vanaf Burg. Schneiderlaan tot 't Zand staan 16 woningen.

Het is van de bewoners van de gehele Zundertseweg (Burg. Schneiderlaan – richting Visdonk) een al lang gekoesterde wens om de geluidsoverlast te verminderen.

Dit is ook regelmatig bij de Gemeente Roosendaal aan de orde gesteld.

De argumenten om de Zundertseweg in zijn geheel te asfalteren zijn dezelfde als voor het gedeelte dat nu definitief wel gedaan zal worden. De

verkeersintensiteit is de laatste jaren flink toegenomen, waaronder veel vrachtverkeer.

Door de slechte staat van het wegdek en bovendien een klinkerweg is de geluidsoverlast enorm. Dit zal zeker nog toenemen door het toekomstig bouwverkeer.

De verkeersoverlast wordt door toename van de verkeersdrukke steeds groter waardoor er in de piekuren files ontstaan, vanaf 't Zand tot aan de verkeerslichten Burg. Schneiderlaan.

Ik heb het pleidooi van dhr. Van Herel voor uw Raad op 21-1-2015 er nog eens bijgehaald en daarin stelde hij ondermeer de geluidsoverlast aan de orde waarvan, na onderzoek door dhr. van Empel, een rapport is opgemaakt door het OMWB (omgevingsdienst Midden en West-Brabant). Dit in opdracht van dhr. Kleinhaarhuis.

Dit rapport is destijds aan de Raad uitgereikt en bij u bekend.

Om toch even een kleine indruk te geven: de landelijke norm mag ten hoogste 48 dB zijn. Bij 18 woningen op de Zundertseweg is de geluidsbelasting hoger dan 65dB en er is zelfs een meting gedaan van 72,3 dB, dat is 250 maal zo hard dan de voorkeurswaarde. Ontoelaatbaar !!!

Woning Zundertseweg no. 93 ligt op 1.50 mtr. van de rijbaan en voor de duidelijkheid op het eerste gedeelte van de Zundertseweg. (Het gedeelte, in het huidige plan, wat dus niet geasfalteerd wordt.)

Ik heb 4 foto's bijgevoegd betr. het eerste gedeelte van de Zundertseweg. Hierop is de slechte staat van het wegdek te zien. Trottoir en wegdek worden iedere keer opgelapt maar door het zware verkeer zo weer stuk gereden.

Op één foto wil ik u zeker attenderen : huisno. 93, met een trottoirbreedte van 1.50 mtr. waar alle verkeer voorbij raast.

Zoals uit bovenstaande blijkt is het dan ook van het allergrootste belang dat de gehele Zundertseweg geasfalteerd zal worden en dat dit gekoppeld zal worden aan de opleverdatum van de woonvoorziening in 2016.

Annelies Elsten- van den Bogart
Zundertseweg

mede namens de bewoners van de

Zundertseweg 95

4707PA Roosendaal

Telefoon: 0165 – 541960

e-mail: celsten@zonnet.nl

Wegdek Zundextseweg t.h.v huisno. 93-89



Het onlangs gerepareerde trottoir t.h.v. huisno. 97-99. Na enkele dagen weer in deze staat.



Woning Zundextseweg 93
Roosendaal.



wegdek Zundextseweg t.h.v huisno. 93-95

