

Sjoerd van der Veen

Luciadink 52, 4707 VZ

545056

* Ik ben oud-secr. ABOP, FNV,
zodat u begrijpt dat ik alle begrip heb
voor de zorgen over de leerlingen van de SieZooschool
en hun argumenten voor behoud van de Knip

* Ik wil eerst vaststellen dat de Knip er ooit
niet voor niets is gekomen
Veel verkeer met Tolberg en vooral vrachtwagens
uit half Europa zorgden voor enorme
overlast, met veel lawaai en stank, Fynstaf
is er inmiddels als argument bij gekomen.

* Maar niet alleen in 't Zand! Vrachtwagens
in de bocht van de Dreesweg/Benederdink en de Langdink
ruif - die bocht gaat niet in één keer! - zorgden
er voor dat je in het aangrenzende huizenblok
niet in de tuin kon zitten

Dit blok, L 23-39, zal bij lichte verscherping van
de normen eenvoudig onbewoonbaar verklaard moeten
worden.

Ik denk wel dat onze onvolprezen wethouder Theunis
daar weer een patje voor zal weten te vinden!

Maar ook verderop op de Ring was er gesprek
of een muziekje in de tuin onmogelijk. Met open
raam slaapen ging echt niet!

(2)

Daar zou hij dus voegmoeter, de bussluis, omdat je soms een stukje moet omrijden! Of omdat een gammelle enquête het zou uitwijzen!

Ik denk wel dat het dan zou lukken om Roosendaal eindelijk op de kaart te zetten als enige gemeente in NL die - in crisistijd - veel geld uit geeft aan het maken van een sluproute

[Ik herinner me ook nog, dat er een vorige heer verkeersdrempels op de Langdijkring werden aangelegd die even later, op aandrang van bewoners, weer verdwenen; net als het niet geringe bedrag dat ze gekost hebben!]

Vooral over de aansluiting Dreesweg B-Ring wil ik het hebben.

Zodra al het verkeer - vrachtverkeer - er weer overheen dendert, wordt oversteken een echt probleem.

Daar kan mijn vrouw - in haar rolstoel - nog aardig oversteken, maar als de sluproute geopend is, zal ze na een poosje dat niet meer kunnen.

[De extra fynstol voor haar lange styp ik alleen aan!]

Of daar een oplossing voor is, voor de kruispunt betwijfel ik, al denk ik wel dat onze onvolpreze wethouder Theunis daar weer een potje voor zal welen + vanden.

Kortom: Bezint eer ge begint.