

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	18 januari 2017
Onderwerp	Leemstraat
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja, raadsmededeling 800-2016 <i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i>
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

In de notitie over de Raadsmededeling over de Leemstraat worden zaken benoemd die moeten leiden tot een veiliger gebruik van de weg. Niet alleen het fietsverkeer komt nu in het gedrang maar ook het overige verkeer heeft last van de smalle weg.

De Nieuwe Democraten maken uit de notitie op dat het voornemen is om een rotonde aan te leggen, A58 / olv-sstraat, hetgeen de doorstroming zal bevorderen en tevens verkeersremmend zal zijn. Daarnaast is het voornemen de Leemstraat te verbreden, zodat met name vrachtverkeer eenvoudige, veiliger, elkaar kan passeren (tegemoetkomend). Ook de verruiming van de bocht met de Nelson Mandelaweg moet het verkeer op de Leemstraat veiliger maken. De landbouwsubsidies dient te voorkomen van sluipverkeer in Zegge.

Allemaal zaken die de Nieuwe Democraten onderschrijven. Wat overblijft is de zorg voor de fietsers in de Leemstraat. Zoals aangegeven wordt wil de gemeente Rucphen niet mee werken en zouden er voldoende alternatieven zijn.

De Nieuwe Democraten hebben de volgende vragen:

1. Het geheel aan maatregelen zou in overleg en in overeenstemming zijn met "externe betrokkenen en de beide gemeenten". Wij vragen ons af of deze "externe betrokkenen" dezelfde zijn als eerder benoemd; ondernemers Majoppeveld, bewoners Zegge, bewoners Meulberg, VVN en de Fietsersbond? Zo nee, waarom niet?
2. Overweegt het college om, elet op de alternatieven voor het fietsverkeer en de nog immer gevaarlijke situatie voor het fietsverkeer op de Leemstraat, een verbod voor langzaam verkeer (fietsers, etc.) in te stellen? Zo nee waarom niet?
3. De kosten welke begroot zijn bedragen € 1 .000.000. Wat draagt de gemeente Rucphen hieraan bij? Zijn de werkzaamheden dan niet te hoog begroot? Wordt het bedrag dat vervolgens niet uitgegeven wordt gestort in het fonds ter ontsluiting van Tolberg?

Namens de fractie van de Nieuwe Democraten
Pieter Beesems

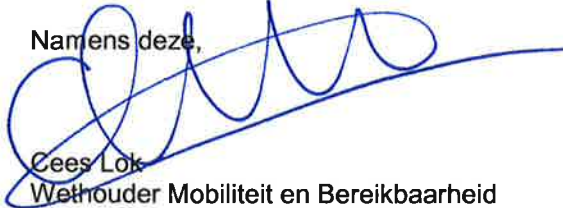
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Ja, het hele traject van begin (probleemdefinitie) tot eind (maatregelenpakket) is door dezelfde groep mensen opgesteld.
2. Nee, het college overweegt geen verbod.
3. Specificatie van de kosten vindt plaats bij de nadere uitwerking en aanbesteding. Een eventueel overschot (van de 1 miljoen) wordt overeenkomstig het aangenomen Amendement 'storting bestemmingsreserve ontsluiting Tolberg', gestort.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders,

Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cees Lok', written over a horizontal line.

Cees Lok
Wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid