

Datum: _____ **Nr.:** _____
Van: het college van burgemeester en wethouders
Aan: de raad van de gemeente Roosendaal
Kopie aan: E. Franken, S. Elseman, P. van Kempen, A. Verduin, D. Maaskant, H. Devue, J. Kleinhaarhuis
Onderwerp: Procesbeschrijving actualisatie gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2015 - 2025
Bijlage: -

Inleiding

Het gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2008 – 2015 loopt dit jaar af. Voorliggende raadsmededeling beschrijft het proces dat we willen doorlopen om een nieuw en actueel beleidskader op het terrein van bereikbaarheid en mobiliteit te realiseren.

Doel

Met deze raadsmededeling informeren wij u over het proces dat wordt doorlopen om het gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid te actualiseren. Daarbij hoort ook de hieruit voortvloeiende mobiliteitsagenda.

Informatie

Het gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid wordt gebruikt als beleids- en toetsingskader voor de gewenste ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer in de gemeente Roosendaal. Verkeersprojecten worden gedefinieerd en geprioriteerd binnen de kaders van dit beleid. Het biedt ook handvatten voor het verkeersbeleid in de dagelijkse praktijk.

In de periode 2008 – 2015 is de economie, de maatschappij, de stand van de techniek en rol van de overheid veranderd. Dit heeft directe gevolgen voor de mobiliteit en bereikbaarheid van onze gemeente. Het vigerende verkeersbeleid moet hierop aangepast worden om te kunnen anticiperen op de vragen van vandaag en morgen.

Om te komen tot een actueel en toekomstbestendig mobiliteitsbeleid doorlopen wij een interactief en participatief proces. Daarbij doen we een beroep op onze maatschappelijke partners in de Roosendaalse samenleving. Wij stellen voor dit proces op te knippen in de volgende vijf stappen:

<i>Stap 1: nulmeting en evaluatie GVVP 2008 – 2015</i>	<i>Januari - februari</i>
<i>Stap 2: trends en ontwikkelingen</i>	<i>Februari</i>
<i>Stap 3: landelijke en regionale beleidskaders</i>	<i>Februari</i>
<i>Stap 4: speerpunten en maatregelen Roosendaal</i>	<i>Maart</i>
<i>Stap 5: rapportage en besluitvorming</i>	<i>April – Mei</i>

Hieronder worden deze vijf stappen kort toegelicht:

Stap 1: nulmeting en evaluatie GVVP 2008 – 2015

In het vigerende mobiliteitsbeleid zijn voor de verschillende thema's en onderwerpen concrete doelstellingen benoemd. Deze doelstellingen worden getoetst en geanalyseerd. Hiermee worden de effecten van de inspanningen van de afgelopen jaren in beeld gebracht. Dit vormt een solide startpunt voor het bepalen van de koers voor het nieuwe Roosendaalse gemeentelijke mobiliteitsbeleid.

Stap 2: trends en ontwikkelingen

Na het terugkijken in stap 1, kijken we in deze stap vooruit. We brengen in beeld welke ontwikkelingen het mobiliteitsbeeld van morgen bepalen. Vanuit economisch, maatschappelijk, sociaal en technologisch perspectief worden de trends en ontwikkelingen in beeld gebracht.

Stap 3: landelijke en regionale beleidskaders

In een gemeentelijk verkeer- en vervoersplan moeten de essentiële onderdelen van het nationale en provinciale verkeers- en vervoersplan worden vertaald. Ook houden we rekening met het beleid van de naburige gemeenten. In deze stap bepalen we de beleidskaders en welke invloed deze hebben op onze gemeente.

Stap 4: speerpunten en maatregelen Roosendaal

Samen met onze inwoners, ondernemers en andere maatschappelijke partners maken we de stap naar de toekomstige mobiliteitsopgaven voor Roosendaal en de dorpen. Met de input van stap 1 t/m 3 als basis wordt een vertaling gemaakt naar de aandachtsgebieden van vandaag en morgen.

Hiervoor stellen we een participatietraject op waarbij al onze partners in de gemeente hun input kunnen leveren. Wij denken concreet aan een aantal interactieve sessies. U bent als gemeenteraad welkom om bij deze sessies aanwezig te zijn. Zodra de data van deze bijeenkomsten bekend zijn stellen wij u daarvan op de hoogte. Naast de interactieve sessies stellen wij ook een digitaal platform ter beschikking. Hierop kan iedere inwoner van de gemeente Roosendaal zijn of haar ideeën plaatsen.

Relevante input en ideeën worden vervolgens vertaald in concrete maatregelen. Samen met de maatschappelijke partners worden deze maatregelen opgesteld, geprioriteerd en voorzien van een indicatieve kostenraming en fasering. Deze uitvoeringsparagraaf vormt de nieuwe Mobiliteitsagenda voor de komende jaren.

Stap 5: rapportage en besluitvorming

Bovenstaande stappen worden gebundeld in een totaalrapportage. Deze rapportage wordt ter besluitvorming aan de gemeenteraad aangeboden.

Vervolg (procedure)

Stap 1 t/m 3 worden doorlopen in de periode januari – februari. De periode maart – april worden gebruikt voor de stappen 4 en 5. Het proces wordt zodanig ingericht dat de input uit het voorliggende traject beschikbaar is voor de bespreking van de Kadernota 2016. Behandeling hiervan vindt plaats in de raadsvergadering d.d. 11 juni 2015.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen,
De wethouder voor bereikbaarheid en mobiliteit ca



C. Lok