



Datum: **- 2 FEB. 2012** Nr.: _____
Van: het college van burgemeester en wethouders _____
Aan: de raad van de gemeente Roosendaal _____
Kopie aan: Weth. T. Teunis, D. Maaskant, F. Oostinga, A. C. Deurloo _____
Onderwerp: Definitief ontwerp Waterstraat Nieuwstraat Wouw, definitieve verharding _____
Bijlage: - _____

Inleiding

De Waterstraat en Nieuwstraat vormen de verbinding tussen de kernen Heerle en Moerstraten aan de westzijde naar het centrum van Wouw aan de oostzijde. De Waterstraat heeft nu een "open landelijk" karakter met weinig bebouwing en de aanwezigheid van een tennisaccommodatie.

De Nieuwstraat heeft een "gesloten" bebouwd karakter met lintbebouwing.

Het project "Waterstraat - W aanleg bergbezinkbassin" is één van de projecten welke is opgenomen in de Operationele Plannen Reconstructies in het planjaar 2009. De rioolwerkzaamheden uitgevoerd voorjaar/zomer 2011 met een tijdelijke klinkerverharding, zijn nu gereed. In combinatie met de grenzende bouwprojecten "Riddershoeck" en "Nieuw Oldehof" is er gekozen om de definitieve verharding in een later stadium uit te voeren.

Voor het project is een definitief ontwerp opgesteld, dat aan uw ter mededeling wordt voorgelegd. Op korte termijn kan de uitwerking naar een bestek met tekeningen plaatsvinden, waarna het werk openbaar zal worden aanbesteed. De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor voorjaar 2012.

Doel

Met deze raadsmededeling wordt u geïnformeerd over het definitief ontwerp (DO) "Waterstraat-Nieuwstraat Wouw, Definitieve verharding". Dit definitief ontwerp dient als basisdocument voor de uitwerking van het plan naar een bestek. Dit bestek zal in een later stadium, volgens het vigerende inkoop- en aanbestedingsreglement, worden aanbesteed.

Informatie

Met de herinrichting van de Waterstraat en Nieuwstraat worden de volgende beleidsdoelen bereikt:

- Verbeteren verkeersveiligheid;
- Verbeteren van de kwaliteit van de verhardingen;
- Verbeteren van de openbare verlichting;
- Verbeteren van de kwaliteit van de groenvoorzieningen;
- Verbeteren van de belevingswaarde openbare ruimte;

Verkeerskundige argumenten DO

In het ontwerp is gekozen om de verblijfsfunctie en bijbehorend snelheidsregime van 30km/uur beter tot uitdrukking te laten komen om zo de snelheid omlaag te brengen en de leefbaarheid te vergroten. Dit vertaalt zich in o.a. de aanleg van een klinkerverharding, plateau's, een asverspringing bij de bushalte en het versmallen van de rijbaan op het gedeelte bij de tennisbaan. Een relevante wijziging van de huidige situatie is het opheffen van het eenrichtingsverkeer in de Boomhoefstraat en dit weggedeelte geschikt te maken voor twee richtingen. Aanleiding hiervoor is het feit dat vrachtverkeer met als bestemming Boomhoefstraat 26 al jaren illegaal tegen de rijrichting in rijdt richting de Waterstraat. Het behouden van dit eenrichtingsverkeer in combinatie met het versmallen van de rijbaan op dit gedeelte heeft als consequentie dat dit vrachtverkeer een andere (ongewenste) route gaat nemen door b.v. de Kasteelstraat. Dit kan anders opgelost door het betreffende eenrichtingsverkeer op te heffen en de straat in te richten voor twee richtingen. Daarmee wordt de bereikbaarheid voor de nieuwe appartementen en ook voor de 28 Oktoberstraat beter. Het opheffen van dit eenrichtingsverkeer moet via een verkeersbesluit worden geregeld volgens de vastgestelde procedure's.

Middelen

Voor het afronden van het project worden de kosten geraamd op € 340.000.

Daarom zal bij de vaststelling van het OPR 2013-2016 een aanvullend krediet vanuit de Vz. GO/R/Vervanging van wegen ter grootte van € 115.000 worden aangevraagd ter dekking van de kosten voor de resterende werkzaamheden.

Als de oorspronkelijke projectgrens van de rioolwerkzaamheden zou worden aangehouden (t/m de Glymestraat) dan zou in het gedeelte tot aan de Markt een asfaltverharding blijven liggen. Dit is voor de weggebruiker niet wenselijk omdat het wegbeeld dan onduidelijk en mogelijk verkeersonveilig wordt.

De kwaliteit van de riolering in dit gedeelte is nog voldoende en hoeft niet vervangen te worden. Tevens zullen er nieuwe snelheidsremmende maatregelen (plateau's en asverspringsing) in de Waterstraat en Nieuwstraat worden aangebracht.

De stukken voor de besluitvorming over het OPR 2013-2016 zullen u naar verwachting in februari/maart 2012 worden aangeboden.

Communicatie

Om te komen tot een definitief plan voor het project "Waterstraat Nieuwstraat Wouw, definitieve verharding". is op basis van het voorlopig ontwerp een inloopavond geweest voor omwonenden en belanghebbenden. Daarnaast is overleg gevoerd met de Nutsbedrijven en de Dorpsraad Wouw, vervoerder Veolia en de Wouwse tennisvereniging.

Vervolg (procedure)


Het definitieve ontwerp zal worden uitgewerkt tot een uitvoeringscontract bestaande uit bestek en tekeningen. Het werk zal daarna volgens het vigerende gemeentelijke inkoop- en aanbestedingsreglement worden aanbesteed. Deze aanbesteding staat vooralsnog gepland voor medio maart 2012. De daadwerkelijke uitvoering zal dan medio mei 2012 kunnen starten en zal circa 3 maanden duren. De werkzaamheden zullen gefaseerd worden uitgevoerd.

Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden zullen de om- en aanwonende en andere belanghebbenden opnieuw worden geïnformeerd over de fasering van het werk en de bereikbaarheid van hun woningen. Deze informatie zal tevens middels informatiefolders, persberichten in de lokale kranten en de website worden verspreid.

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,



G. van Hofwegen a.i.



Mr J.M.L. Niederer