



Motie

Internationale treinverbinding Roosendaal – Antwerpen vice versa

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 7 november 2012.

Overwegende dat:

- Begin december 2012 de Beneluxtrein uit de dienstregeling zal worden gehaald, zonder dat er sprake is van/ dan wel uitzicht is op een volwaardige blijvende alternatieve treinverbinding Roosendaal - Antwerpen vice versa.
- De huidige stoptrein, ook na aanpassing van vertrek en aankomsttijden, niet als blijvend volwaardig alternatief kan worden beschouwd voor de verbinding grensregio van West Brabant en Zeeland met Antwerpen en Brussel.
- De komst van de HSL tot een verbetering van het openbaar vervoer zou dienen te leiden, maar niet tot het schrappen van betaalbare en populaire internationale treinverbindingen
- De minister naar aanleiding van de motie Roemer in 2010 heeft toegezegd zich tot het uiterste in te zetten voor een volwaardig alternatief voor de Beneluxtrein via Roosendaal.

Constaterende dat:

- Het gezamenlijke optreden en de bestuurlijke druk van de Provincie Noord Brabant en de West-Brabantse gemeenten, vanaf het bekend worden van de nieuwe dienstregeling en haar consequenties tot heden, de indruk wekken dat zij zich voornamelijk en bij uitstek richten op het wegvallen van **tijdelijke** internationale intercityverbindingen, gedurende de periode dat de Fyriverbinding Den Haag – Breda – Antwerpen nog niet operationeel is.

Draagt het college op:

- Zich met volle kracht en overtuiging te blijven inzetten voor een **definitief en volwaardig alternatief** voor de Beneluxtrein via **Roosendaal** en zulks in woord en geschrift overal waar het er toe doet of kan doen uit te dragen.
- en gaat over tot de orde van de vergadering,

GroenLinks	Martin van Osch
PvdA	Bernadette Zijp
Pep	Marella Lute
Roosendaalse Lijst	Ilia Musters
SP	Corné van Poppel
VVD	Jeroen van den Beemt
VLP	John Hertogh
CDA	Sandra van den Nieuwenhof