De raad van de gemeente Roosendaal;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 30 oktober 2012;

Gezien het advies van de commissie Bestuur van

Gelet op artikel 147 van de Gemeentewet;

B E S L U I T:

vast te stellen de wijziging van de Verordening ontheffingen autoluwe gebied Roosendaal

artikel I
de Verordening ontheffingen autoluwe gebied Roosendaal wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 1 komt te luiden:

Artikel 1: Begripsomschrijvingen
Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
a. aanvrager: degene die een ontheffing aanvraagt voor het rijden in het autoluwe gebied buiten de venstertijden.
b. autoluwe gebied: het gebied, zoals omlijnd aangegeven op de bijgevoegde plattegrond van Roosendaal, zie bijlage 1 van deze verordening, dat wordt begrensd door de borden G7 en G8 uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), en dat buiten de venstertijden door middel van fysieke afsluitingen, behoudens fietsers, en invalidenvoertuigen, niet toegankelijk is voor motorvoertuigen.
c. bewoner: natuurlijk persoon, die in het autoluwe gebied:
- woonachtig is blijkens inschrijving in de gemeentelijke basisadministratie en;
- beschikt over eigen parkeergelegenheid en;
- als eigenaar of houder van een motorvoertuig staat geregistreerd.
d. CROW-lijsten: groene, grijze en rode lijsten opgesteld door het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek, zie bijlage 2.
e. eigen parkeergelegenheid: parkeergelegenheid, gelegen in het autoluwe gebied, welke ter beschikking staat aan de houder van een motorvoertuig krachtens eigendom, huur, beperkt recht of persoonlijk recht.
f. gehandicaptenvoertuig/invalidenvoertuig: voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km per uur bedraagt, en geen bromfiets is.
g. minder valide: natuurlijk persoon, die in het autoluwe gebied:
- beschikt over een invalidenparkeergelegenheid op kenteken en;
- als eigenaar of houder van een invalidenvoertuig of motorvoertuig staat geregistreerd.
h. motorvoertuigen: gemotoriseerde voertuigen, behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en invalidenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.
i. onderneming: bedrijf / instelling die in het autoluwe gebied:
- is gevestigd, blijkens inschrijving bij de Kamer van Koophandel, en;
- beschikt over eigen parkeergelegenheid.
j. ontheffing: door het college van burgemeester en wethouders verleende ontheffing, als bedoeld in artikel 87 van het RVV, van het verbod om met een nader aangeduid motorvoertuig in het autoluwe gebied te rijden buiten de venstertijden.

k. RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990
l. storings-, schade-, bouw-, verhuis-, evenementen-, rouw- of trouwbedrijf: bedrijf dat of klant die in het autoluwe gebied in het kader van storingen, schade, bouw, verhuizingen, evenementen, rouwen of trouwen werkzaamheden verricht:
- welke niet of niet alleen kunnen plaatsvinden gedurende de venstertijden en;
-waarvoor een motorvoertuig noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden, of;
- waarvoor de goederen, gereedschappen of materialen niet op andere wijze dan met een motorvoertuig kunnen worden afgeleverd of opgehaald.
m. taxibedrijf: bedrijf dat in het bezit is van een vergunning als bedoeld in de Wet Personenvervoer, met als doelstelling het na afspraak en tegen betaling vervoeren van (minder valide) personen.
n. uitgaansavonden: vrijdagavond en zaterdagavond van 20.00 tot 05.00 uur.
o. utiliteitsbedrijven: nuts-, telecom-, kabel-, straatreinigingsbedrijven en vuilophaaldiensten.
p. venstertijden: in een verkeersbesluit vastgelegde tijdsperioden, waarbinnen het rijden met een motorvoertuig in het autoluwe gebied is toegestaan.
q. waardetransporteur: transportbedrijf dat bedrijven / instellingen voorziet van geld en dit geld vervoert in hiertoe speciaal beveiligde motorvoertuigen.

B. In het eerste lid van artikel 2 wordt een volzin toegevoegd, luidende:
Het formulier is te downloaden van de website van het Parkeer-Servicebureau.

C. In artikel 2, vervalt het vijfde lid.

D. De aanhef van artikel 5 komt te luiden:

Artikel 5: Verlenen ontheffing

E. Artikel 11 komt te luiden:

Artikel 11: Langlopende ontheffingen voor hulpdiensten, waardetransporteurs en gemeentelijke diensten

1. Het college kan aan waardetransporteurs een langlopende ontheffing verlenen voor het met een motorvoertuig rijden in het autoluwe gebied buiten de venstertijden.
2. Het college kan aan hulpdiensten een langlopende ontheffing verlenen voor het met een motorvoertuig rijden in het autoluwe gebied buiten de venstertijden.
3. Het college kan aan gemeentelijke diensten een langlopende ontheffing verlenen voor het met een motorvoertuig rijden in het autoluwe gebied buiten de venstertijden.

Artikel II
Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2013.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Roosendaal in de openbare vergadering van 12 december 2012,
De griffier, De voorzitter,