

<b>Datum raadsvergadering:</b>	1 februari 2012	<b>Agenda nr.:</b>	5b
<b>Portefeuillehouder:</b>	Adriaansen	<b>Registratiecode:</b>	BC2012-2
<b>Onderwerp:</b>	Vorbereidingskrediet verbindingsweg Borchwerf / Majoppeveld		

Aan de raad van de gemeente Roosendaal

### **Voorstel**

Afgelopen jaar zijn de voorbereidingen gestart voor de aanleg van de verbindingsweg Borchwerf - Majoppeveld. Het voorlopig ontwerp is gereed. Om de werkzaamheden te kunnen (laten) verrichten om tot een definitief ontwerp met kostenraming te komen en om tot sanering van de overweg Meirestraat over te kunnen gaan is een voorbereidingskrediet nodig van 1.150.000 euro. Tevens heeft uw gemeenteraad reeds gronden verworven voor de aanleg van deze weg.

Wij stellen u voor:

1. Een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen € 1.150.000,- voor de verdere voorbereiding van de aanleg van de verbindingsweg Borchwerf / Majoppeveld;
2. Bijgaande begrotingswijziging vast te stellen.

### **Aanleiding**

De aanleg van de verbindingsweg tussen Borchwerf en Majoppeveld behoort tot de Majeure Opgaven, die door uw gemeenteraad zijn vastgesteld. De besluitvorming met betrekking tot de aanleg is nader geconcretiseerd door het vaststellen van het bestemmingsplan, waarin het tracé is vastgelegd. Mede door de medio 2010 toegekende subsidie in het kader van spoorse doorsnijdingen is het financieel mogelijk de aanleg van de verbindingsweg tussen Borchwerf en Majoppeveld te realiseren.

### **Kader**

Conform de samenwerkingsovereenkomst Borchwerf II, zal de gehele voorbereiding van de aanleg van de weg door Borchwerf II CV plaatsvinden. De gemeente Roosendaal vervult daarbij de rol van opdrachtgever.

Op die plaatsen waar de verbindingsweg de spoorwegen kruist, dient de voorbereiding plaats te vinden door Prorail. Het betreft de aanleg van de twee spoorviaducten en de sanering van de overweg Meirestraat.

Ook bij deze werkzaamheden is de gemeente Roosendaal formeel opdrachtgever van Prorail en zal de gemeente met Prorail de bij de aanleg en sanering behorende (beheer)overeenkomsten dienen af te sluiten.

De voorbereiding heeft thans de fase bereikt dat het schetsontwerp vertaald moet worden in een definitief ontwerp en dat op basis daarvan de totale kosten voor de diverse onderdelen concreter in beeld gebracht kunnen worden. Dat geldt zowel voor de weg als voor de viaducten en de sanering overweg Meirestraat.

Prorail heeft in dat kader per brief van 25 november 2011 aan ons college verzocht een garantieverklaring te willen aangaan van 815.000 euro.

Daarnaast heeft Borchwerf II CV verzocht om een voorbereidingsbudget van 335.000 euro ten behoeve van de verdere voorbereiding van aanleg van de weg. Het betreft dan met name het gedeelte dat buiten het exploitatiegebied van Borchwerf II ligt. Dat betekent dat uw raad wordt voorgesteld het voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van 1.150.000 euro.

### **Motivering / toelichting**

De planning van deze werkzaamheden is erg kritisch omdat ruim een jaar tevoren bepaald moet worden wanneer er gewerkt gaat worden aan het spoor of in de directe nabijheid van het spoor, tengevolge waarvan op dat moment geen treinverkeer mogelijk is.

Het saneren van de overweg Meirestraat is voorzien in oktober 2012 terwijl de aanleg van de spoorwegviaducten is voorzien in het laatste kwartaal van 2013.

### **Doel en evaluatie**

Met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet ligt het project voor wat betreft de voortgang

op schema.

### **Financiële aspecten en consequenties**

De totaal geraamde investeringskosten worden geraamd op 13,5 miljoen euro (excl.BTW). Dit bedrag wordt gedekt uit de subsidie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (3,4 miljoen) en van de provincie Noord Brabant (3,4 miljoen), uit de BR Majeure Opgaven (1.150.000 euro) en uit de exploitatie Borchwerf II CV (5,6 miljoen)

Het voorbereidingskrediet heeft betrekking op:

- 375.000 euro ten behoeve van voorbereiding en uitvoering sanering overweg Meirestraat;
- 440.000 euro ten behoeve van de planuitwerking t/m ondertekening van de aanleg- en beheerovereenkomsten voor de spoorwegviaducten Vaartkant en Leemstraat;
- 335.000 euro ten behoeve van de verdere planuitwerking en voorbereidende werkzaamheden van de verbindingsweg, voor zover niet gelegen binnen het exploitatiegebied Borchwerf II;

### **Communicatie**

n.v.t.

### **Bijlagen**

1. begrotingswijziging

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,  
G. van Hofwegen

De burgemeester,  
mr. J.M.L. Niederer

<b>Datum raadsvergadering:</b>	1 februari 2012	<b>Agenda nr.:</b>	5b
<b>Portefeuillehouder:</b>	Adriaansen	<b>Registratiecode:</b>	BC2012-2
<b>Onderwerp:</b>	Vorbereidingskrediet verbindingsweg Borchwerf / Majoppeveld		

De raad van de gemeente Roosendaal,

- Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders.
- Gelet op het advies van de raadscommissie Omgeving d.d. 18 januari 2012;

Besluit:

1. Een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen € 1.150.000,- voor de verdere voorbereiding van de aanleg van de verbindingsweg Borchwerf / Majoppeveld;
2. Bijgaande begrotingswijziging vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 1 februari 2012.

De griffier,

De voorzitter,