

Notitie 20101241-04
Engelbrecht van Nassaukazerne te Roosendaal
aanvulling akoestisch onderzoek

Datum	Referentie	Behandeld door
17 mei 2011	20101241-04	E. Philippens/AAE

1 Inleiding

In opdracht van het Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed Defensie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidemissie vanwege de voorgenomen uitbreiding van de Engelbrecht van Nassaukazerne te Roosendaal. De resultaten van dit onderzoek zijn verwoord in onze rapportage met kenmerk 20101241-03 d.d. 4 maart 2011. De rapportage is namens de gemeente beoordeeld door de regionale milieudienst RMD. De vragen en opmerkingen op het onderzoek zijn in de nu voorliggende notitie beantwoord.

2 Opmerkingen/vragen

In grote lijnen hebben de opmerkingen en vragen betrekking op:

- 1) het aantal verkeersbewegingen;
- 2) de piekgeluiden.

Navolgend worden beide onderdelen toegelicht.

2.1 verkeersbewegingen

In het akoestische onderzoek is rekening gehouden met de opgave zoals verstrekt door Defensie. Het betreft hier een opgave voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie. Hiermee wordt die situatie bedoeld die meer dan 12 maal op jaarbasis kan voorkomen en die in de hoogste geluidbelasting ter hoogte van woningen resulteert. Uit het onderzoek blijkt dat in de maximaal representatieve bedrijfssituatie ruimschoots wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden. Zelfs in de incidentele bedrijfssituatie bij volledige benutting van de nieuwe parkeerplaatsen (360 voertuigen in en uit de kazerne tijdens de dagperiode) wordt nog voldaan aan de gestelde grenswaarden. De geluidbijdrage tijdens de dagperiode neemt dan met $10 \log (360/210) = 2.3 \text{ dB(A)}$. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt dan maximaal $28 + 2 = 30 \text{ dB(A)}$ op de gevels van woningen tijdens de dagperiode (beoordelingshoogte 1.5 meter). Ook onder de incidentele bedrijfssituatie kan ruimschoots worden voldaan aan de voorgestelde grenswaarden.

2.2 Piekgeluiden

Uit de rapportage blijkt dat de grenswaarden ten aanzien van de maximale geluidniveaus zoals aanbevolen in de VNG publicatie worden overschreden. De op basis van een bestuurlijke afweging maximaal toelaatbare grenswaarden worden wel gerespecteerd. Naar aanleiding van deze conclusie wordt een onderzoek naar mogelijke maatregelen door de gemeente verlangd.

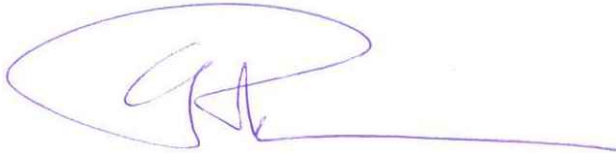
Uit het akoestische onderzoek blijkt dat de overschrijding alleen ontstaat in de nachtperiode bij de woningen ten zuiden van de nieuwe parkeerplaats en wel ten gevolge het sluiten van een autoportier op de parkeerplaats. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB(A). Wanneer de afstand tot de gevels van woningen en de parkeerplaatsen wordt vergroot tot 58 meter (zie onderstaande figuur), bedraagt het maximale geluidniveau nog slechts 55 dB(A) en wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden. De maatregel betreft een logistieke maatregel in de vorm van een beperking van de parkeerplaatsen die zijn gelegen tussen de woningen en 58 meter van de woningen (paarse gebied in onderstaande figuur). Gedacht kan worden om de parkeerplaatsen te reserveren voor bijvoorbeeld kantoorpersoneel of bezoekers aan de kazerne (uitsluitend tussen 07.00 en 23.00 uur). De parkeerplaatsen nabij de legeringsgebouwen kunnen continu gebruikt worden. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage I.



3 Conclusie

Uit de beantwoording van de gestelde opmerkingen blijkt dat er geen onjuistheden in onze rapportage zijn opgenomen. Dit betekent dat wij van mening zijn dat de rapportage niet hoeft te worden aangepast. De nu voorliggende notitie kan als aanvulling en nadere toelichting op de rapportage worden beschouwd.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ir. E.H.J. Philippens

Bijlage I

Bijlage I-1 Rekenresultaten LAmax

oplossingen zijn ons vak

LMax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: maximale geluidniveaus LMax 2011 maatregelen
 Groep: uitbreiding

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W15_B	Kortendijksestraat 85	5.00	55.03	55.03	55.03
W16_B	Kortendijksestraat 91	5.00	54.56	54.56	54.56
OV 8_B	Burg. Schneiderlaan 71	5.00	54.15	54.15	54.15
W24_B	woning naast inrit 16 zui	5.00	53.94	53.94	53.94
W13_B	Kortendijksestraat 79	5.00	53.46	53.46	53.46
OV 8_A	Burg. Schneiderlaan 71	1.50	51.92	51.92	51.92
W15_A	Kortendijksestraat 85	1.50	51.58	51.58	51.58
W14_B	Kortendijksestraat 73	5.00	51.33	51.33	51.33
W18_B	Burg. Schneiderlaan 67	5.00	51.00	51.00	51.00
W16_A	Kortendijksestraat 91	1.50	50.79	50.79	50.79
W19_B	Burg. Schneiderlaan 63	5.00	50.47	50.47	50.47
W24_A	woning naast inrit 16 zui	1.50	50.22	50.22	50.22
W13_A	Kortendijksestraat 79	1.50	50.22	50.22	50.22
W17_B	Kortendijksestraat 95	5.00	50.20	50.20	50.20
OV 5_B	Kortendijksestraat 67/69	5.00	50.05	50.05	50.05
W18_A	Burg. Schneiderlaan 67	1.50	49.12	49.12	49.12
W19_A	Burg. Schneiderlaan 63	1.50	48.95	48.95	48.95
W22_B	woning noord 13	5.00	48.93	48.93	48.93
W14_A	Kortendijksestraat 73	1.50	48.74	48.74	48.74
W22_A	woning noord 13	1.50	47.97	47.97	47.97
OV 5_A	Kortendijksestraat 67/69	1.50	47.91	47.91	47.91
W23_B	Cameedijk 35	5.00	47.54	47.54	47.54
W17_A	Kortendijksestraat 95	1.50	47.11	47.11	47.11
W20_B	Burg. Schneiderlaan 59	5.00	46.89	46.89	46.89
W20_A	Burg. Schneiderlaan 59	1.50	46.19	46.19	46.19
W23_A	Cameedijk 35	1.50	45.61	45.61	45.61
OV 7_B	woning/bedrijfspan 16 we	5.00	45.42	45.42	45.42
W12_B	Kortendijksestraat 51/53	5.00	42.41	42.41	42.41
OV 7_A	woning/bedrijfspan 16 we	1.50	42.17	42.17	42.17
W21_B	Basaltdijk 10	5.00	41.53	41.53	41.53
W12_A	Kortendijksestraat 51/53	1.50	41.41	41.41	41.41
OV 3_B	Kortendijksestraat 45	5.00	40.91	40.91	40.91
W21_A	Basaltdijk 10	1.50	40.81	40.81	40.81
OV 2_B	Kortendijksestraat 33	5.00	40.64	40.64	40.64
OV 3_A	Kortendijksestraat 45	1.50	39.98	39.98	39.98
OV 2_A	Kortendijksestraat 33	1.50	39.10	39.10	39.10
OV 4_B	Kortendijksestraat 63	5.00	38.94	38.94	38.94
W04_B	Ericastraat 24	5.00	38.77	38.77	38.77
W11_B	Kortendijksestraat 29	5.00	38.05	38.05	38.05
W05_B	Ericastraat 20	5.00	37.95	37.95	37.95
OV 4_A	Kortendijksestraat 63	1.50	37.86	37.86	37.86
W04_A	Ericastraat 24	1.50	37.70	37.70	37.70
W11_A	Kortendijksestraat 29	1.50	36.56	36.56	36.56
W01_B	Ericastraat 40	5.00	36.56	36.56	36.56
OV 1_B	Kortendijksestraat 15	5.00	36.15	36.15	36.15
W01_A	Ericastraat 40	1.50	35.82	35.82	35.82
W05_A	Ericastraat 20	1.50	35.74	35.74	35.74
W02_B	Ericastraat 34	5.00	35.13	35.13	35.13
W10_B	Kortendijksestraat 5	5.00	35.10	35.10	35.10
W06_B	Ericastraat 16	5.00	34.86	34.86	34.86
W09_B	Azaliastraat 7	5.00	34.55	34.55	34.55
OV 1_A	Kortendijksestraat 15	1.50	34.45	34.45	34.45
W03_B	Ericastraat 32	5.00	34.20	34.20	34.20
W07_B	Ericastraat 12	5.00	33.88	33.88	33.88
W03_A	Ericastraat 32	1.50	33.81	33.81	33.81
W10_A	Kortendijksestraat 5	1.50	33.22	33.22	33.22
W08_B	Ericastraat 8	5.00	33.21	33.21	33.21
W02_A	Ericastraat 34	1.50	32.91	32.91	32.91
W06_A	Ericastraat 16	1.50	32.77	32.77	32.77
W07_A	Ericastraat 12	1.50	32.53	32.53	32.53
W08_A	Ericastraat 8	1.50	32.37	32.37	32.37
W09_A	Azaliastraat 7	1.50	31.44	31.44	31.44