

## Aanmelding vragen voor vragenhalftuur

Datum: 20 september 2012

Aan de voorzitter van de raad,

Registratienummer: VRU2012/26-09-2012-01

Datum agendering: 20 september 2012

Steller vragen: Martin van Osch, GroenLinks

Onderwerp : Treinverbinding Roosendaal met België

Betreft: Treinverbinding Roosendaal met België

In BNdeStem van hedenmorgen werd in een artikel van Peter Ullenbroeck wereldkundig gemaakt dat het ministerie van infrastructuur, de provincie, de gemeenten Breda en Roosendaal gisteren (19 september) in een overleg in Den Haag hebben afgesproken dat zij gezamenlijk de druk op België gaan opvoeren om te bereiken dat de Fyra verbinding tussen Nederland en België (via Breda) in exploitatie wordt genomen.

De NBBS en de NS hebben daar niet veel trek in omdat die verbinding tot enorme exploitatieverliezen zou gaan leiden.

West-Brabant zou daarmee verstoken blijven van een intercity verbinding met België, omdat verwacht wordt dat de Beneluxtrein via Roosendaal per 9 december door de NS uit de dienstregeling wordt gehaald.

De fractie van GroenLinks en andere fracties strijden al jaar en dag voor het behoud van de Beneluxtrein of een volwaardige vervanging via Roosendaal. Uit eerdergenoemd artikel zou begrepen kunnen worden dat het college van Roosendaal volledig voorbij gaat aan de wensen van de gemeenteraad van Roosendaal, door de kaarten van Breda te spelen en zich kennelijk niet meer in te zetten voor het behoud van de Beneluxtrein.

Vragen:

1. Welke stappen heeft u in de richting van Den Haag, Den Bosch, de NS en de WestBrabantse gemeenten genomen vanaf het moment dat uit de voorgenomen nieuwe dienstregeling van de NS bleek dat de Beneluxtrein per 9 december 2012 niet meer zou rijden? Waar blijken die stappen uit? Kunt u ons brieven overleggen, dan wel verslagen van bijeenkomsten over deze kwestie?
2. Wat is er nu precies op 19 september in Den Haag afgesproken?

Martin van Osch, GroenLinks