Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
Datum	13 november 2015
Onderwerp	Parkeerbelasting
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja, belastingverordeningen 2016
Beleidsterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	C. Lok

De fractie van de VLP is geen voorstander van de nu al te hoge parkeerbelasting in het centrum van Roosendaal. De ondernemers klagen terecht al jaren dat deze voor het straatparkeren veel te hoog is. Ook het doorvoeren van de voorgenomen verhoging is wat de VLP betreft niet verstandig.
Daar komt bij dat het parkeerplan, wat er voor moet zorgen dat de voorgestelde en door de Raad in meerderheid aangenomen plannen van Riek Bakker ook hierin zijn uitwerking zal krijgen, in samenspraak met de binnenstaddirectie in de maak is.
Hoewel we als Raad nog niet weten wat hier in staat, zou het volgens de VLP juist meer blijk geven van waardering aan onze Binnenstad door tarieven nog niet te verhogen, tot het parkeerplan gereed is.
Hoewel het huidige beleid is om om de twee jaar de tarieven te indexeren met 7% en de vastgestelde begroting uitgaat van verhoogde inkomsten straatparkeren, kan het geen kwaad met elkaar te spreken over de juiste route naar succes.
Wij halen hierbij aan dat omliggende gemeenten (zoals Etten-Leur) veel lagere parkeertarieven kennen en de consument gebaat is bij duidelijkheid in het parkeerbeleid en de kosten en dat ondernemers duidelijk en eensgezind zijn over het betaald parkeren; die kosten zijn te hoog.

De fractie heeft daarom de volgende vragen:

1) Wat zijn uw overwegingen geweest om de tarieven per 1 januari wel te verhogen, i.p.v. te wachten tot het parkeerplan gereed is?
2) Stel dat het parkeren in zone A geen € 2.10 per uur kost, maar € 2. Wat zou dan de minder opbrengst zijn voor 2016?
3) Wat zijn de kosten voor het aanpassen van de parkeertarieven in de Binnenstad (zoals aanpassen borden, parkeermeters, website e.d.)?

Namen de VLP,

Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1) Met de verhoging van de parkeertarieven op straat wordt uitvoering gegeven aan het raadsbesluit van 27 juni 2007 waarin o.a. is besloten om de parkeertarieven vanaf 1 januari 2010 tweejaarlijks te verhogen met 7%.

2) De minderopbrengst in 2016 en navolgende jaren is, in het geval van het niet verhogen van de parkeertarieven op straat bedraagt per 1-1-2016 ca. € 111.928

3) De kosten voor het aanpassen van de parkeertarieven bedragen ca. € 1.200.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Het college van burgemeester en wethouders
Namens deze,

Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit