

Datum verzoek: 10 maart 2016

Aan: wethouder Lok

Betreft: Stremming Willem Dreesweg

De Tolberg kent geen mobiliteitsproblemen volgens de wethouder. Echter 8 maart 2016 was de overweg aan de Willem Dreesweg noordzijde weer gestremd. Een kapotte trein was de oorzaak. De goederentrein blokkeerde dit keer de Willen Dreesweg gedurende de ochtend spits.

In dit verband stelt de VLP de volgende vragen:

1. Hoelang is de overweg precies gestremd geweest voor autoverkeer?
2. Hoeveel treinen hebben vertraging opgelopen of zijn geschrapt uit het dienstrooster?
3. Zijn de hulpdiensten ingezet, zo ja welke hulpdiensten allemaal?
4. Wat was de reden dat de trein stil stond?
5. Welke stoffen vervoerde de trein?
 - a. Is er gevaar geweest voor de volksgezondheid?
6. Is er een veiligheidsplan in werking gesteld?
7. Is er een formele omleiding ingesteld?
 - a. Zo ja, is dit volgens een veiligheidsplan?
 - b. Zo nee, overweegt de wethouder een veiligheidsplan op te stellen met omleiding?

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren

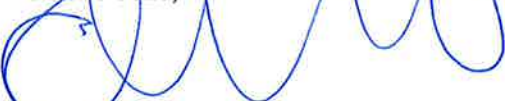
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Navraag bij ProRail levert geen concreet tijdsbestek op van de stremming van de overweg. Volgens onze eigen inzichten heeft de stremming ruim 20 minuten geduurd.
2. ProRail heeft ons geen inzicht gegeven in het aantal uitgevallen reizigerstreinen. Onze eigen inschatting, op basis van de stremmingsduur, is dat dit zal hebben geleid tot uitval van twee of drie treinen.
3. Er zijn geen hulpdiensten ingezet. Volgens het reguliere proces brengt ProRail de politie op de hoogte op het moment dat er 1 of meerdere overwegen gestoord zijn.
4. De locomotief van de trein had problemen.
5. Informatie over de inhoud van een wagon is alleen bestemd voor hulpdiensten tijdens de afhandeling van specifieke calamiteiten. Er was hier geen sprake van een ongeval. Het beeld van ProRail is dat er geen gevaar voor de gezondheid is geweest. De trein heeft alleen stilgestaan.
6. Nee, er is geen veiligheidsplan in werking geteld
7. Nee, er is geen formele omleiding ingesteld. De reguliere procedures zijn gehanteerd door ProRail. Er is geen veiligheidsplan in werking getreden, er is geen omleidingroute ingesteld.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit