

Roosendaal 26 maart 2024

Aan de leden van de gemeenteraad

Onderwerp: Proces en planning Integrale Mobiliteitsvisie 2024

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 1 november jl. heb ik uw raad per brief meegenomen in hoe wij het vervolg van de Parkeervisie voor ogen hebben, in de vorm van het opstellen van een Integrale Mobiliteitsvisie in 2024. In deze brief heb ik toegezegd om u in het eerste kwartaal met meer specifieke informatie komen als het gaat om het planvormings- en participatietraject en de verwachte doorlooptijd van de Mobiliteitsvisie, tot en met het moment van besluitvorming door uw raad. Middels deze brief zal ik daar nader op in gaan.

Een toekomstvaste Mobiliteitsvisie: koppeling met Schaalsprong 2040

De Mobiliteitsvisie moet dé basis gaan vormen voor de wijze waarop we mobiliteit in onze gemeente gaan vormgeven, uitgaande van de door uw raad en ons college uitgesproken ruimtelijke ambities. Daarin worden (openbare) ruimtes schaarser, (woningbouw)volumes groter en daarmee de uitdagingen groter en meer complex. Dit vraagt om een andere manier van denken in en over mobiliteit. U heeft dit kunnen lezen en ook onderkend met ambities, visies en beleid, zoals Schaalsprong, ons Collegeprogramma met 15 prioriteiten en het Ontwikkelplan R.O.O.S.

Om een toekomstbestendige Mobiliteit te kunnen bieden, brengen we de ontwikkeling van de Mobiliteitsvisie onder in de projectorganisatie Schaalsprong 2040. Inhoudelijk koppelen we daarmee ruimtelijke ontwikkelingen met mobiliteitseffecten; organisatorisch benutten we zo maximaal de inzet van kennis en capaciteit.

Niet alleen inhoud, ook participatie

We vragen om anders te gaan denken over mobiliteit. Dit vraagt om input en draagvlak over het hoe. Een deel van de input hebben we vorig jaar opgehaald, bijvoorbeeld met de Parkeervisie en het Fietsplan. Om tot een integrale Mobiliteitsvisie te kunnen komen, willen we echter meer weten van inwoners, bedrijven en andere belanghebbenden. Denk aan: verkeersveiligheid, de rol van de auto in stad en dorpen, de kwaliteit van openbaar vervoer etc. Daarom is een participatieproces onderdeel van het planvormingsproces voor de mobiliteitsvisie.

Voor in uw agenda: Thema-avond op woensdag 15 mei

Voor de wijze waarop we verschillende doelgroepen gaan betrekken, wordt op dit moment een procesplan uitgewerkt. Uiteraard betrekken we uw raad ook bij de wijze waarop we onze plannen nader uit willen werken wel met een thema-avond. Deze vindt plaats op woensdag 15 mei; zet deze datum alvast in uw agenda! U ontvangt hiervoor via uw eigen griffie tijdig een uitnodiging met de mogelijkheid om aan te melden.

Wat mag u verwachten van de Mobiliteitsvisie?

De Mobiliteitsvisie beschrijft hoe onze mobiliteit in de komende jaren wordt vormgegeven. Om zo volwaardig in te kunnen spelen op de Schaalsprong 2040, klimaatbestendigheid en verdichting van de binnenstad. Deze ambities zijn het uitgangspunt; bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers zijn de belangrijke rode draad. We gaan in op huidige en nieuwe vormen van vervoer/verplaatsen en beschrijven het toekomstperspectief daarvan in onze gemeente. Dus: parkeren, fietsen, verkeersveiligheid, vrachtverkeer etc., maar ook deelmobiliteit en de toekomst van laadvoorzieningen.

Door dit op visieniveau te beschrijven, leggen we de basis voor vervolproducten en beleid, zoals vernieuwde parkeernormen en laadpalenbeleid. Waar nodig kijken we met dit alles naar maatwerk per stadsdeel/wijk/dorp.

Door de Mobiliteitsvisie vast te laten stellen door uw raad, leggen we een solide basis voor de uitwerking naar nieuw beleid op de inhoudelijke modaliteiten en de uitwerking ervan naar wegvakken en kruispunten.

Consultatie met raad en planning Mobiliteitsvisie voor 2024

Goede participatie kost tijd. En dit geldt ook voor de inhoudelijke koppeling en afstemming met Schaalsprong 2040. Ons projectteam is inmiddels aan de slag en gaat zich de komende maanden richten op inhoud en de participatiemomenten.

Ook de tussentijdse afstemming met uw raad borgen we in onze planning. We starten met een thema-avond op 15 mei. Vervolgens willen we direct na de zomer al met een 1^e visie op hoofdlijnen bij u terugkomen, zodat we deze in september nog met u kunnen bespreken. Met de verwerking van uw reacties maken we de eindconceptversie van de Mobiliteitsvisie gereed. De termijn van aanlevering van de definitieve Mobiliteitsvisie en het besluitvormingstraject voor vaststelling, is afhankelijk van de reacties die we in september van u horen. Dit bespreken we dus in het genoemde terugkoppelmoment in september.

Wij hebben de overtuiging dat we met deze werkwijze een goede, toekomstbestendige Mobiliteitsvisie tot stand brengen, passend binnen alle ambities en uitdagingen die we als gemeente hebben uitgesproken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



S.M.J. Vermeulen
Wethouder Mobiliteit