

Aan de gemeenteraad  
Roosendaal

contactpersoon : A. van Osta / L. Verschuren  
onderwerp : Vervolgstappen parkeervisie

Roosendaal : 1 november 2023  
bijlage : -

Geachte leden van de raad,

In de vergadering van de commissie Ruimte van 14 september jl. is gesproken over de Parkeervisie Toekomst Roosendaal. Ik heb u tijdens deze vergadering toegezegd u verder te informeren over het vervolgproces. Met deze brief informeer ik u hierover.

Mobiliteit gaat de komende jaren een belangrijk onderdeel zijn van de ambities die we als gemeentebestuur hebben. Dit komt onder andere naar voren in de prioriteiten 7 (Prettig en Veilig de weg op) en 8 (Ruim baan voor Fietzers) van ons collegeprogramma. Tijdens de behandeling van de Parkeervisie is vanuit de raad gevraagd naar een bredere mobiliteitsvisie om meer integraal te kunnen kijken naar de mobiliteitsuitdagingen waar wij de komende jaren voor staan.

Ik ben het eens met dit uitgangspunt: in de afstemming met andere prioriteiten zien we gaandeweg dat mobiliteit voor heel veel projecten en ambities goed ingekaderd moet zijn. Kaders zijn nodig om op korte termijn tastbare resultaten te boeken, maar ook zeker om voor de lange termijn een toekomstbestendige infrastructuur en een veilige leefomgeving te kunnen creëren.

### **Integrale Mobiliteitsvisie in 2024**

In 2024 ga ik namens het college aan de slag met het vormgeven van een brede integrale mobiliteitsvisie. In deze visie beschrijven we de plek voor alle modaliteiten (auto, fiets, te voet, deelmobiliteit, en openbaar vervoer) en de wijze waarop we de stad Roosendaal en de dorpen verkeersveilig en beter bereikbaar kunnen maken. Het proces ernaartoe geven we vorm met een breed participatieproces; inwoners, bedrijven, stakeholders en belangenvertegenwoordigers krijgen de mogelijkheid om over onze toekomstige mobiliteitsopgave mee te praten en te denken.

### **Parkeervisie en Integraal Fietsplan**

Een aantal voornemens van het college komen samen in dit proces. Parkeren wordt een onderdeel van de mobiliteitsvisie. Hetzelfde geldt voor het Integraal Fietsplan, waar wij eerder een consultatiebijeenkomst met u over hebben gehad. Maatregelen die niet kunnen wachten, zoals verbeteringen in de (fiets-)infrastructuur en de vervanging van parkeerautomaten, voeren we wel alvast uit. Zo voorkomen we vertraging in de echt noodzakelijke vervangingen en in de ambities die wij hebben op het gebied van mobiliteit in Roosendaal.

**Bestuurlijk vervolgproces**

We starten zo spoedig mogelijk met de voorbereiding. U krijgt in het eerste kwartaal van 2024 verdere informatie over het planvormings- en participatietraject en de verwachte doorlooptijd tot en met het moment van besluitvorming door uw raad. Met het participatieproces verwachten we dat dit ook een echte Roosendaalse Mobiliteitsvisie gaat worden, waarin inwoners, bedrijven en belangenvertegenwoordigers zich zullen herkennen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of the letters 'S', 'M', and 'J' in a stylized, cursive script.

S.M.J. Vermeulen  
*Wethouder Mobiliteit*