

Aan de leden van de gemeenteraad van
Roosendaal

Contactpersoon : -

Onderwerp : Stand van zaken openstaande moties en
toezeggingen portefeuille Vermeulen

Roosendaal : 24 mei 2023

bijlage : -

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op de motie- en actielijsten die regelmatig langs uw raad komen, staan nog een flink aantal, vaak al wat oudere moties toezeggingen open. Dit geldt ook voor de portefeuille Economie, Vergunningen, Mobiliteit, Sport, Evenementen en City Marketing. Als college proberen we hier meer grip op te krijgen door het proces voor de afdoening van moties en toezeggingen in het gemeentelijke zaakstelsel in te bouwen. Hier is de afgelopen weken al een start mee gemaakt.

Dat neemt niet weg dat ik graag de laatste stand van zaken als het gaat om moties en toezeggingen uit mijn portefeuille nu al met u deel en tevens voor meerdere moties en toezeggingen voor wil stellen om tot concrete afdoening te komen. In het overzicht dat u hieronder kunt vinden, loop ik ze een voor een met u langs.

Moties

2017- M25	9-11-2017 Begroting	Motie 4 Faciliteiten Sportverenigingen Draagt het College op: 1. De mogelijkheden te onderzoeken om te komen tot een betere digitale facilitering van sportverenigingen en sportcomplexen; 2. Over de uitkomsten van het onderzoek de Raad begin 2018 nader te informeren.	Nog dit jaar (Q4) gaan we aan de slag met een nieuw sporthuisvestingsplan. Voor deze motie zullen we bij de aanbidding van dit nieuwe plan een afdoeningsvoorstel voorleggen.
--------------	------------------------	--	---

Gemeente Roosendaal
Stadserf 1, postbus 5000
4700 KA Roosendaal
Telefoon 140165
Telefax (0165) 57 93 38
E-mail info@roosendaal.nl
Internet www.roosendaal.nl

2018-M3	1-mrt-18	Motie 5 - Veranderende mobiliteit vraagt om andere parkeernormen in de autoluwe binnenstad Draagt het college op: Gelet op het bovenstaande, 1. Om de raad een integrale (parkeer)visie op de autoluwe Binnenstad voor te leggen.	Naar aanleiding van het Ontwikkelplan Rondje Roosendaal en de ontwikkelingen rondom de Biggelaar is in het najaar besloten om een Parkeervisie voor de toekomst op te laten stellen. Dit proces loopt parallel aan de evaluatie van het huidige parkeerbeleid. Dit willen we nog voor de zomer 2023 aan uw raad aanbieden. Tijdens het opstellen van de Parkeervisie wordt de raad hierover inhoudelijk geconsulteerd. We stellen voor deze motie daarom af te doen.
2018-M4	1-mrt-18	Motie 7 (geen) 'Fietsenstalling in de Biggelaar' Draagt het college op Uw activiteiten volledig te richten op een invulling van De Biggelaar, die bijdraagt aan een beter functioneren van de binnenstad met minder leegstand;	Met de eigenaar van het gebouw vinden gesprekken plaats over herinvulling van de plek en het gebouw. Daarin wordt de mogelijkheid voor vestiging van een fietsenstalling in het gebouw meegenomen.
2019-M3	4-apr-19	Motie Sneller aan de lader Verzoekt het college om: 1. Elektrisch vervoer actief te promoten en te zorgen dat de randvoorwaarden voor goede en voldoende snelle laadinfrastructuur, ook voor volledig elektrische auto's met een grote accucapaciteit, goed geregeld zijn; 2. De realisatie van snellaadstations op de grote uitvalswegen in en rondom Roosendaal te bevorderen, evenals - in de nabije toekomst - de mogelijkheid voor waterstofpompstations; 3. Te onderzoeken of een aanbesteding voor een snellaadstation op korte termijn haalbaar is voor één van de aansluitingswegen naar de A58 of de A17; 4. In de toekomst geen medewerking te verlenen aan nieuwe aanvragen voor fossiele brandstoffenstations en enkel verplaatsingen toe te staan en actief te bevorderen vanuit bewoond gebied naar vestiging op bedrijventerreinen alleen in combinatie met elektrische snellaadstations en met een duurzame toekomstvisie voor overgang naar emissie loze mobiliteit inclusief waterstof; 5. Alle gemeentelijke voertuigen en die	In Roosendaal hebben we de afgelopen jaren een flinke inhaalslag gemaakt op het gebied van laadinfrastructuur. We kennen nu een netwerk van ca 100 laadpalen in de openbare ruimte waardoor bewoners, maar ook bezoekers snel een laadpunt kunnen vinden. Voor de realisatie van snellaadstations wordt naar de markt gekeken. Net als gewone tankstations worden deze door hen geëxploiteerd. In de planning staat de opvolger van het huidige laadpalenbeleid, waarbij meer gekeken wordt naar de strategische verzamellocaties.

ons kenmerk :

		van onderaannemers zo snel mogelijk over te laten stappen op elektrische aandrijving of in overgang daarnaar in ieder geval zo emissie loos mogelijke vormen van brandstoffen;	
2019-M14	4-jul-19	<p>Mogelijk invoeren scanauto Parkeerbeheer</p> <p>Verzoekt het college om:</p> <p>1. De gemeenteraad te informeren over de kosten en opbrengsten door het gebruik van een scanauto, waarbij ervan uit gegaan wordt dat:</p> <p>a. er minder handhavingscapaciteit benodigd is voor parkeercontroles</p> <p>b. het aantal mensen dat geen parkeerbelasting betaalt daalt</p> <p>c. de naheffing van de parkeerbelasting terugvloeit in de gemeentekas</p> <p>2. Bij een positief resultaat van bevindingen een uitvoeringsplan op te stellen en deze te verwerken in het parkeeruitvoeringsplan;</p>	In 2023 wordt een groot aantal automaten vervangen. Daarnaast merken we een blijvende toename in het gebruik van belparkeren. Deze ontwikkelingen monitoren we in 2023. Of dit mogelijkheden biedt voor minder of een meer efficiënte inzet van parkeerhandhaving, verwachten we eind 2023 te kunnen inschatten.
2019-M15	4-jul-19	<p>Kort parkeren stimuleren</p> <p>Verzoekt het college om:</p> <p>1. Samen met binnenstadondernemers - zowel de ondernemers in de aanloopstraten als de ondernemers in het kernwinkelgebied - de mogelijkheid en wenselijkheid te inventariseren om kort parkeren te stimuleren en lang parkeren te ontmoedigen en dat mee te nemen in het parkeeruitvoeringsplan;</p>	Tijdens het onderzoeksproces van de Parkeervisie stellen we dit aan de orde in de sessies met ondernemers en raadsleden. Wordt daarmee onderdeel van de voor te leggen visie.

ons kenmerk :

2019-M18	4-jul-19	<p>Vrijstelling diverse heffingen evenementen</p> <p>Verzoekt het college om:</p> <p>1. De legeskosten voor de diverse ontheffingen die nu nog in rekening gebracht worden, met ingang vanaf 1 januari 2020 structureel niet meer door te belasten bij evenementen;</p>	<p>Deze motie is verwerkt in de door de raad vastgestelde legesverordening. In de Legesverordening 2022 is onder Hoofdstuk 20 opgenomen:</p> <p>HOOFDSTUK 20 GEEN LEGES VERSCHULDIGD</p> <p>1.20.1 Indien een aanvraag als bedoeld in hoofdstuk 18 van titel 1 onderdeel 1.18.3.1 en in hoofdstuk 19 van titel 1, onderdelen 1.19.1.3, 1.19.3.1, 1.19.3.2 en 1.19.3.3 wordt ingediend en deze aanvraag direct samenhangt met een evenement zijn geen leges verschuldigd.</p> <p>Dit betreffen ontheffingen autoluw gebied, geluidhinder, Zondagswet artikel 3, 4 en 5, mits deze direct samenhangen met een evenement.</p>
2019-M29	19-sep-19	<p>Motie verkaveling grote percelen ten behoeve van het MKB Verzoekt het college:</p> <p>- Om het verkavelen van grote percelen mogelijk te maken, om zodoende plek te creëren voor het MKB.</p>	<p>In lijn met de beantwoording van de raadsvragen d.d. 1 juli 2020 'Stand van zaken motie verkaveling grote percelen t.b.v. MKB' kunnen de bouwrijpe kavels op de bedrijventerreinen afgenomen worden vanaf 1000m². Hiermee kunnen wij het MKB goed faciliteren bij hun wens om een nieuwbouw locatie te ontwikkelen.</p>

ons kenmerk :

2020-M5	16-jan-20	<p>Verbeteren verkeerssituatie Onyxdijk – Flintdijk - Dijkrand</p> <p>Verzoekt het college om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deze mobiliteitsopgave mee te nemen in de Mobiliteitsagenda 2020-2024 en nader onderzoek te doen naar de knelpunten en oplossingen op het doorgaande tracé Onyxdijk – Flintdijk - Dijkrand; 2. Hierbij expliciet de resultaten van de enquête van het bewonersplatform Kortendijk te betrekken en deze te laten beoordelen door verkeersdeskundigen; 3. De raad middels een raadsmededeling te informeren over de uitwerking van deze mobiliteitsopgave. 	<p>Op dit moment vindt het verkeersonderzoek plaats dat begin 2023 wordt afgerond. De raad zal voor de zomer 2023 geïnformeerd worden over de resultaten van het verkeersonderzoek.</p>
2020-M6	16-jan-20	<p>Versterking citymarketingstrategie Roosendaal</p> <p>Verzoekt het college om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In de gesprekken met het Citymarketingbureau te benadrukken dat de samenwerking tussen de verschillende citymarketing-partijen moet verbeteren in 2020; 2. In het eerste kwartaal van 2021 een evaluatie uit te voeren naar deze verbeterde samenwerking en hierover te rapporteren aan de raad; 3. Gelijktijdig met deze evaluatie de raad te informeren over de resultaten van de in het Merk en Organisatieplan Citymarketingbureau Roosendaal 	<p>Citymarketing Roosendaal (CMR) en VVV zijn gefuseerd per 1 jan 2023. Evaluatie van de samenwerking tussen VVV en CMR is daarmee niet meer aan de orde.</p> <p>Ter voorbereiding op de fusie is een nieuwe subsidieverordening vastgesteld (voorjaar 2022, looptijd t/m 2024), waarop vanuit de gemeente wordt gestuurd. Ik heb u onlangs gezegd na de zomer bij u terug te komen als het gaat om de toekomstige invulling van (de samenwerking met) citymarketing.</p>

ons kenmerk :

		genoemde Key Performance Indicators (KPI's).	
2020-M7	16-jan-20	<p>Openingstijden Haringvlietbrug</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In samenwerking met andere belanghebbende West-Brabantse gemeenten (Moerdijk, Steenberg en Bergen op Zoom) en de Zuid-Hollandse gemeente Goeree-Overflakkee in overleg te treden met het college van de gemeente Hoeksche Waard, die bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland op korte termijn een verzoek in gaat dienen voor het beperken van het aantal brugopeningen van de Haringvlietbrug gedurende de werkdagen en dan met name rondom de spijstijden én een betere afstemming tussen de openingstijden van de Haringvlietbrug en de Volkeraksluizen. 	Middels brief RWB 7 juli 2021 en de reactie daarop van 7 december 2021 beschouwen we deze motie als afgedaan.
2021-M22	8-jul-21	<p>Motie verlagen maximale snelheid Molensingel in Wouw naar 30 km/u</p> <p>Draagt het College op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De maximale toegestane snelheid op de Molensingel in Wouw te verlagen naar 30 km/u; 2. Daartoe toereikende infrastructurele aanpassingen nader uit te werken en dit in overleg te doen met de omwonenden, scholen en verkeerskundige; 3. De raad over deze nadere uitwerking te informeren via een raadsmededeling in de tweede helft van 2021. 	Er is inmiddels een definitief ontwerp wat tot stand is gekomen na inspraak bewoners en afstemming met de werkgroep. In april 2023 wordt de aanbesteding opgestart. Start werkzaamheden geschiedt in overleg met verkeerskundigen in verband met andere projecten en omleidingen.

ons kenmerk :

2021-M23	8-jul-21	<p>Motie Verbetering verkeersveiligheid rondom scholen in Roosendaal</p> <p>Draagt het College op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Actief in te zetten op het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen in de gemeente Roosendaal, met daarbij als uitgangspunt, dat de maximale snelheid rondom scholen wordt verlaagd naar 30 km/u (ondersteund door een passend wegontwerp, dat het gewenste gedrag van weggebruikers positief beïnvloedt); 2. Dit in samenspraak te doen met betrokken partijen, zoals schooldirectie, leerlingen, ouders en politie; 3. De raad in het derde kwartaal van 2021 te informeren over de aanpak Verbetering verkeersveiligheid rondom scholen in Roosendaal. 	<p>Bij de uitvoering van deze motie is gekozen om alle basisscholen te voorzien van een uniforme inrichting met attentie verhogende maatregelen. Kenmerkend hierbij is de plaatsing van zogenaamde Dick Bruna-borden en zuilen. Onlangs heeft wethouder Vermeulen bij basisschool De Blokwei de eerste inrichting onthult. Op dit moment zijn de volgende scholen uitgevoerd: Fatima, Blokwei, Stappen, Kameleon en de Watermolen. De volgende scholen staan voor dit jaar op de planning: Gezellehoek, Lavoer, Ziezo, Cortendijk en de Vlindertuin.</p>
2021-M26	22-jul-21	<p>Kadernota 2022 - Koop lokaal in heel Roosendaal</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In gesprek te gaan met de diverse stakeholders binnen de gemeente Roosendaal (bureau Citymarketing, winkeliers- en ondernemersverenigingen, lokale boerenwinkels, etc.) en te faciliteren bij de totstandkoming van een collectieve actie om het lokaal kopen bij onze inwoners onder de aandacht te brengen; 2. Hiertoe een bedrag van € 30.000, - in 2022 in te zetten ten behoeve van een extra impuls "Koop Lokaal" en deze kosten te dekken uit het Innovatiefonds 	<p>Eind 2021 is een plan gemaakt om koop lokaal te stimuleren in de wijken, dorpen en de binnenstad. De uitvoering is opgepakt in april 2022. Toen waren de winkels en horeca weer open na de coronasluiting. Er is een promoteam ingezet in de wijkwinkelcentra, dorpen en binnenstad, er zijn extra uitagenda's gemaakt en uitgedeeld om bezoekers er op te wijzen wat er allemaal te doen is in Roosendaal, er zijn online campagnes ingezet op koop lokaal en micro influencers zijn ingezet om koop lokaal te stimuleren.</p>
2021-M28	22-jul-21	<p>Kadernota 2022 - Verfraaien toegangswegen stad en dorpen</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De toegangswegen binnen de gemeente Roosendaal te verfraaien door aantrekkelijk en onderhouden groen in combinatie met uitingen van Citymarketing; 2. Een bedrag van €30.000 hiervoor te nemen en deze toe te schrijven aan de bestaande budgetten voor citymarketing en binnenstad. 	<p>We nemen op dit moment de entree van het Leisurpark (inclusief kruisingen met Wouwbaan en Freijterslaan) onder de loep. Als uitwerking van de visie Leisurpark willen we de entree van het Leisurpark meer karakter geven, de doorstroming van verkeer verbeteren etc. Het toevoegen van kunst kan een bijdrage leveren aan de verfraaiing van de entreefunctie. We nemen de motie dus mee in de uitwerking/concretisering van het entreegebied.</p>
2021-M29	22-jul-21	<p>Kadernota 2022 - Nieuwe iVRI's ten dienste van fietsers en voetgangers</p> <p>Draagt het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De nieuw te installeren iVRI's zodanig in te regelen dat fietsers en voetgangers worden geprioriteerd. 	<p>De acties worden in samenwerking met de Fietsersbond opgepakt en verder concreet gemaakt in een nieuw op te stellen Integraal Fietsplan. Dit Fietsplan wordt in Q4-2023 ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.</p>

ons kenmerk :

2021-M32	22-jul-21	<p>Kadernota 2022 - Even voordelig met naar de stad met OV als met de auto</p> <p>Draagt het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om, ten behoeve van het op koopzondagen even voordelig naar de stad gaan met het OV als met de auto, te onderzoeken of een dagkaartje voor het OV van 2 euro in de gemeente Roosendaal geïntroduceerd kan worden en wat hiervan de kosten zijn; 2. De raad over de uitkomsten van dit onderzoek voor 1 januari 2022 te informeren. 	<p>Hierover gaan we in opnieuw gesprek met Arriva. Eerder was het geen optie in de middelgrote steden, wellicht is er nu wel ruimte. Overigens zijn we in maart 2023 gestart met de relatief goedkope Voor Elkaar Pas voor minder validen.</p>
2021-M52	11-nov-21	<p>Inventarisatie en onderzoek gehandicaptensport</p> <p>Verzoek het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om een inventarisatie te doen naar bestaande initiatieven ten behoeve van sporten en bewegen voor mensen met een beperking en hierbij voor de doelgroep inzichtelijk te maken welke verenigingen zich hiermee bezighouden; 2. Om hierbij tevens na te gaan of en hoe de gemeente inwoners met een handicap en verenigingen die zich bezig houden met gehandicaptensport (nog) beter kan faciliteren en hoe het beheer van het totaaloverzicht van deze initiatieven geborgd kan worden. 	<p>De gemeente Roosendaal maakt onderdeel uit van Uniek Sporten loket West-Brabant. Een samenwerking met meerdere gemeente. De uitvoering hiervan wordt opgepakt door SSNB (Sportservice Noord-Brabant). De website www.unieksporten.nl bevat een overzicht van het sportaanbod in de regio. De ondersteuning van aanbieders en de begeleiding van inwoners met een beperking gebeurt door een beweegcoach van SSNB.</p>
2021-M54	11-nov-21	<p>De kwetsbare fietser</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om de kruisingen binnen de gemeente Roosendaal in kaart te brengen, waarbij zowel fietsers als automobilisten tegelijkertijd groen licht hebben; 2. Om, vooruitlopend op de komst van de iVRI's, bij deze kruispunten zo mogelijk nu al te anticiperen d.m.v. het doen van technische aanpassingen; 3. Te bezien of de iVRI's in toekomst op deze specifieke kruispunten geplaatst kunnen worden; 4. De raad over de afdoening te informeren. 	<p>Dit is inmiddels een doorlopende actie die in samenwerking met de Fietzersbond opgepakt en concreet gemaakt wordt in een nieuw op te stellen integraal fietsplan. De uitvraag (naar een deskundig extern bureau) voor het maken van een Integraal Fietsplan is inmiddels uitgezet. De rol van de fietser komt verder aan bod bij de andere onderdelen van de prioriteiten nr 7 en 8 uit het Collegeprogramma.</p>

ons kenmerk :

2021-M59	11-nov-21	<p>Verkenning Fairtrade Gemeente Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om een werkgroep in te stellen met daarin vertegenwoordigd een afvaardiging van de raad, het college/ambtelijke ondersteuning, alsmede stakeholders binnen de gemeente die willen meedenken over Roosendaal als fairtrade gemeente; 2. Deze werkgroep een verkenning te laten doen ten aanzien van hoe de gemeente Roosendaal fairtradegemeente kan zijn en het predicaat Fairtrade Gemeente kan krijgen en behouden; 3. De uitwerking van deze verkenning aan te bieden aan de gemeenteraad. 	<p>Zoals onlangs op vragen in uw raad al gemeld, heeft de uitvoering van deze motie vertraging opgelopen. Voor de zomer 2023 wil ik nadere voortgang met u delen.</p>
2021-M65	11-nov-21	<p>Aandacht voor ondernemers Verzoekt het college om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De tevredenheid van ondernemers m.b.t. de bedrijvenenquête onder de loep te nemen en ondernemers hier actief bij te betrekken (bijv. door sessies te organiseren); 2. Aan de hand van deze nadere verdiepingsslag een plan van aanpak op te stellen, gericht op het verbeteren van de gemeentelijke dienstverlening aan ondernemers; 3. De gemeenteraad dit (concept) plan van aanpak aan te bieden in het eerste kwartaal van 2022. 	<p>Op 7 juli 2022 heeft er een fysieke ondernemers bijeenkomst plaatsgevonden. Op basis hiervan zijn verbeter- en aandachtspunten naar voren gekomen die vanuit Team economie grotendeels al tot uitvoering zijn gebracht.</p>

ons kenmerk :

2021-M86	9-dec-21	<p>Burgemeester Prinsensingel, lagere snelheid en meer parkeerplaatsen</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om zo spoedig als mogelijk, bij een passend verkeersbesluit, de bebording op de Burgemeester Prinsensingel tussen de Kloosterstraat en de Brugstraat, aan te passen van 50 naar 30 kilometer per uur; 2. De parkeervergunningen voor de Burgemeester Prinsensingel (in het deel tussen de Brugstraat en de Kloosterstraat) in overleg met de bewoners aan te passen, zodat er voor hen een parkeerplek is in hun straat; 3. De verkeersdeskundigen met een passende tijdelijke inrichting van de straat te komen. Hierbij in elk geval te onderzoeken of éénrichtingsverkeer van de Kloosterstraat in de richting van de Brugstraat de beste richting is. Hiernaast zorg te dragen voor het daadwerkelijk verlagen van de snelheid en het creëren van extra parkeerplaatsen, hierbij rekening houdend met de omliggende straten, zoals de Kloosterstraat; 4. Bij positieve resultaten, zo spoedig mogelijk de uitvoering van deze tijdelijke inrichting te realiseren; 5. Voor de structurele herinrichting van de Burgemeester Prinsensingel bewoners te betrekken bij het maken van de plannen om zo te komen tot een passende oplossing; 6. De raad te informeren over het plan van aanpak uiterlijk 1 februari 2022 	<p>De planvorming voor de proeftuin van de Burg. Prinsensingel is begin december opgestart met een 1e bijeenkomst met bewoners. Daarin is goede input geleverd die betrekking heeft op alle benoemde punten. Het planvormingsproces loopt in het 1e halfjaar van 2023 door, waarna we zo snel mogelijk met de tijdelijke proefinrichting aan de slag willen gaan. De gemeenteraad wordt over het verloop van de planvorming en de periode van de 'proeftuin op straat' op de hoogte gehouden.</p>
----------	----------	--	---

ons kenmerk :

2021-M90	9-dec-21	<p>Maximumsnelheid 30 km/uur voor centrumgebied, auto als gast van de fietser</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De maximumsnelheid op alle binnen de "ringweg" Stationsstraat, Brugstraat, Boulevard, Lanen van België, Limburg & Brabant gelegen straten terug te brengen naar 30 km/uur inclusief de Dunantstraat en de Nispensestraat; 2. Te onderzoeken of het toepassen van een netwerk van fietsstraten een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van de veiligheid, het verbeteren van de bereikbaarheid vanuit het omliggende gebied richting het centrum en het verbeteren van het woongenot van de "binnenstadse" wijken. Hierbij ook het veilig kruisen voor fietsers van zowel de binnen- als buitenring onderzoeken. In relatie tot de ontwikkelingen rond GrootMariadal starten met het onderzoek in en rond dit gebied; 3. De raad voor het einde van de lopende bestuursperiode te informeren over de uitkomsten van het onderzoek. 	<p>De wegen binnen genoemde RING die nog geen maximumsnelheid van 30 km/h hebben, zijn de Dunantstraat, Nispensestraat en een deel van de Burg. Prinsensingel (tussen Brugstraat en Kloosterstraat). Voor de Dunantstraat en Nispensestraat hebben we onderzoek uit laten voeren voor mogelijkheden voor een kortetermijninrichting die een 30 km/h zone mogelijk en verantwoord maken. De financiële haalbaarheid hiervan wordt op dit moment onderzocht; we verwachten hierover eind Q2-2023 uitsluitsel over te kunnen geven. De Burg. Prinsensingel is een proeftuin die op dit moment voorbereid wordt; uitgangspunt daarbij is ook een 30 km/h inrichting. Het fietsnetwerk en een veilig gebruik daarvan komt aan bod in het op te stellen Integraal Fietsplan. De onderzoeksvraag hiervoor is inmiddels uitgezet; de planning is om dit Fietsplan in Q4-2023 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen.</p>
2021-M97	23-dec-21	<p>Eerbetoon aan Kees Vermunt</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het college de opdracht te geven om een veld te realiseren met een sportieve functie; 2. Dit veld met sportieve functie de naam te laten dragen van Kees Vermunt. 	<p>Onder leiding van een van de gemeentelijke verbinders wordt samen met de initiatiefnemers verder gewerkt aan een gedragen plan.</p>
2022-M3	10-feb-22	<p>Motie Fietspad Willem Dreesweg</p> <p>Draagt het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een voorstel voor te bereiden dat voorziet in het doortrekken van het halfverharde fietspad langs de Willem Dreesweg vanaf de oversteekplaats ter hoogte van het Molenbeekpad tot aan de F-bergen; 2. Hierin de vraag mee te nemen hoe het fietspad langs de Willem Dreesweg op een goede manier kan worden aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur aan de zuidkant van Roosendaal en hoe dit kan functioneren in samenhang met het fietsnetwerk F58 en de zuidelijke ontsluiting van het gebied de Bulkenaar; 3. Dit voorstel uiterlijk gelijktijdig met het voorstel voor de zuidelijke ontsluiting aan de gemeenteraad aan te bieden. 	<p>Een update volgt later dit jaar.</p>

ons kenmerk :

2022-M22	10-nov-22	<p>Motie 2 Oproep Energiecompensatie Sport- Cultuur – Samenlevingsorganisaties</p> <p>Besluit:</p> <p>1. Het college te verzoeken om de VNG op te roepen om het Rijk in actie te laten komen om ook voor sport- en Cultuurverenigingen, Culture Instellingen en Samenlevingsorganisaties een voorstel tot energiecompensatie uit te werken ter instandhouding van onze maatschappelijke samenleving;</p> <p>2. De griffie te verzoeken om deze motie te sturen naar alle gemeenteraden van Nederland.</p>	<p>Dit is onder de aandacht van de VNG gebracht. Tevens heeft het college u onlangs geïnformeerd over hoe wij vorm willen geven aan compensatie.</p>
2022-M24	10-nov-22	<p>Motie 4 Beter Openbaar vervoer</p> <p>Besluit:</p> <p>Het college te verzoeken:</p> <p>1. De samenwerking op te zoeken met andere gemeenten in West-Brabant West en samen op te trekken richting de provincie ter verbetering van het openbaar vervoer in de gemeenten en regio en de raad hierover binnen zes maanden te informeren.</p> <p>2. Mogelijke alternatieven in kaart te brengen en uit te werken waar onze gemeente de regie heeft en de raad hierover zes maanden te informeren.</p>	<p>Tijdens de betreffende raadsvergadering is u aangegeven dat er een gezamenlijke reactie wordt voorbereid met andere gemeenten en dat deze reactie ook naar de raad zal worden gestuurd. Afdoening verwachten we na de zomer 2023.</p>
2022-M31	1-dec-22	<p>Wijzigen verlenging pilot Venstertijden tot een halfjaar</p> <p>Draagt het college op om:</p> <p>1. De pilot “uitbreiden venstertijden” te verlengen met een halfjaar en deze te laten lopen tot 1 april 2023.</p>	<p>Deze verlenging is uitgevoerd.</p>

Toezeggingen

2019-A50	28-11-2019 (Raad)	Raadsvoorstel Krediet Nieuwstraat Tijdens de beraadslaging over dit voorstel is motie 1 <u>Bewaakte Fietsenstalling met openbaar toiletmogelijkheid bij het theatergebied Roosendaal</u> niet ingediend. Wethouder Lok heeft toegezegd te zullen gaan zoeken en te zullen kijken waar dit kan worden gerealiseerd. Hier zitten dan ook varianten bij als niet overdekt en niet bewaakt. Wethouder Lok komt hier bij de raad op terug in een raadsmededeling, waarin hij een aantal varianten zal benoemen en aan de raad voor zal leggen.	Zie motie 2018-M4.
-----------------	--------------------------	--	--------------------

ons kenmerk :

2021- A2	27-jan-21	<p>Raadsvoorstel snelfietsroute F58</p> <p>Bij de behandeling van dit raadsvoorstel is door de fractie van de VLP een amendement ingediend ten behoeve van het ophogen van het krediet voor de aanleg van de snelfietsroute:</p> <p>Besluit:</p> <p>Een extra beslispunt toe te voegen: 3. De netto-investering van € 3.550.000 te verruimen met € 300.000 ten behoeve van onvoorziene kosten en de extra kapitaallasten die hieruit voortvloeien eveneens te dekken uit het hiervoor in de (meerjaren-)begroting opgenomen budget voor kapitaallasten en de begrotingswijziging behorende bij dit raadsvoorstel hierop aan te passen.</p> <p>Wethouder Lok heeft in reactie op dit ingediende amendement 1 aangegeven, dat de snelfietsroute eruit moet komen te zien zoals in het ontwerp staat. Als lopende het proces van aanbesteden en het aankopen van gronden blijkt dat de aanleg ervan duurder uitvalt en er dus een ontsporing dreigt te ontstaan op het budget, dan komt wethouder Lok hiervoor terug bij de raad. Op basis van deze toezegging -waarbij de VLP-fractie verzocht heeft om deze te plaatsen op de Actielijst- is Amendement 1 ingetrokken.</p>	<p>Kredietvoorstel</p> <p>Op basis van de actuele financiële inzichten van het project F58 is ophoging van de netto-investering met de genoemde € 300.000 nog niet nodig. Mogelijk dat bij de aanbestedingen van de nog te realiseren deeltrajecten de kosten hoger worden en niet overeenstemmen met de begrotingen. Vooralnog is daar geen sprake van en wordt dit lopende het jaar 2023 duidelijk. Mocht het aanvullende bedrag nodig zijn, zal de raad hierover worden geïnformeerd.</p>
-------------	-----------	---	---

ons kenmerk :

2021- A3	27-jan-21	<p>RvS Kredietvoorstel snelfietsroute F58 Bij de behandeling is door de fractie van GroenLinks motie 2 'Fietsers voorop' in Roosendaal ingediend. Met deze motie wordt het college verzocht:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om een opzichzelfstaand fietsbeleid op te stellen, inclusief een overzichtelijk fietsnetwerk met aanduiding van fietsknooppunten en fietsroutes, gedifferentieerd naar fietsgebruiksdoelen en naadloos aansluitend op de reeds bestaande en toekomstige (regionale) fietsnetwerken; 2. Met name het 'fietser heeft voorrang' principe toe te passen bij toekomstige ruimtelijke (her)inrichting van alle kruisingen/fietsoversteken/rotondes; 3. De uitwerking van dit beleid participatief op te pakken met de bekende professionele en vrijwillige stakeholders bij fietsontwikkelingen in de gemeente Roosendaal; 4. De raad hierover vóór 1 september 2021 te informeren; <p>In reactie heeft wethouder Lok toegezegd een nieuw hoofdstuk 5 [fietshoofdstuk] in het GVVP te zullen maken. Het gaat hierbij niet alleen om toekomstige inrichtingen maar ook om bestaande plekken. Wethouder Lok heeft de fractie van GroenLinks aangeboden om tafel te gaan om te kijken wat daarvan alvast in het GGVP kan worden opgenomen en wat daarbij de belangrijkste bemerkingen zijn. Wethouder Lok heeft verder toegezegd dat het fietsbeleid participatief opgepakt wordt met de stakeholders, waarbij de in het dictum genoemde specifieke punten aan de orde zullen komen. Op basis van deze toezegging is motie 2 ingetrokken.</p>	<p>'Ruim baan voor fietsers' is één van de speerpunten van de bestuursperiode 2022-2026. Nog dit jaar wordt gestart met het opstellen van een integraal fietsplan waarbij raad en stakeholders ook actief zullen worden betrokken.</p>
2022- A33	24-nov-22	<p>Analyse top 20 verkeersonveilige locaties</p> <p>De Leemstraat staat niet in het prioriteitenlijstje, maar wethouder Vermeulen heeft toegezegd dat deze separaat zal worden onderzocht. Wethouder Vermeulen komt hierover in het tweede kwartaal van 2023 bij de raad op terug.</p>	<p>De Leemstraat wordt onderdeel van een integraal verkeersonderzoek op Majoppeveld-Noord en omgeving. Gemeente Rucphen is hierbij ook betrokken vanwege o.a. de komst van Albert Heijn XL.</p>

ons kenmerk :

2022-A35	24-nov-22	<p>Analyse top 20 verkeersonveilige locaties M.b.t. het laaghangend fruit/quick wins die op het lijstje van de fietsersbond staan; Daar staan 15 tot 20 punten op die snel kunnen worden opgepakt (dit is een toezegging die door de wethouder is gedaan ter vergadering, waarbij wethouder Vermeulen heeft aangegeven, dat heel veel zaken die in de lijst van de fietsersbond staan, zullen worden opgepakt – deze lijst zal ook nog even aan de raad worden verstrekt).</p>	<p>Na overleg met de fietsersbond is een aantal door locaties met eenvoudige maatregelen veiliger gemaakt. Daarnaast is op een 20-tal locaties een paal verwijderd op een fietspad. Eind maart is er weer een overleg geweest met de fietsersbond, zij hebben weer een lijst aangeleverd met locaties die eenvoudig zijn op te lossen en die de komende tijd opgepakt worden.</p>
2022-A36	24-nov-22	<p>Analyse top 20 verkeersonveilige locaties Ten aanzien van snelheidsmeters heeft wethouder Vermeulen aangegeven dat men druk bezig is met de Politie om data te verzamelen. De data van de Schneiderlaan zijn op dit moment nog niet beschikbaar, maar zullen aan de raad worden verstrekt zodra deze data beschikbaar zijn</p>	<p>Hier lopen 2 trajecten, de eerste is de mobile flitspaal. Inmiddels is de data naar de politie gestuurd, deze is bezig met het opstellen van de aanvraag voor een mobile flitspaal bij het OM. De tweede is de aanvraag van een zogenaamde spaarpotmeter bij de provincie. Deze leest de snelheid van auto's en bij elke auto die zich aan de snelheid houdt, wordt een bedrag gedoneerd. Deze aanvraag wordt nog uitgewerkt.</p>
2022-A37	24-nov-22	<p>Raadsmededeling uitbreiding pilot Venstertijden Wethouder Vermeulen heeft aangegeven, dat de zgn. blauwe zones zullen worden meegenomen in de Visie op Parkeren. Dan zal worden gekeken of deze zones wenselijk zijn. Wethouder Vermeulen wil voor de fractievoorzitters danwel mobiliteitswoordvoerders van de raad een benen op tafel sessie organiseren waarin dit nader kan worden verkend.</p>	<p>Deze sessie heeft plaatsgevonden.</p>

Samenvattend stel ik u voor om de moties 2018-M3 en M4, 2019-M3, M15, M18 en M29, 2020M6 en M7, 2021-M22, M23, M26, M28, M52, M54, M65 en M86 en 2022-M22 en M31 af te doen. De acties 2019-A50, 2021-A2, 2021-A3, 2022-A33, 2022-A35, 2022-A36 en 2022-A37 beschouw ik hiermee als afgedaan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



S.M.J. Vermeulen
Wethouder