

Aan de leden van de gemeenteraad van  
Roosendaal

Contactpersoon : -  
Onderwerp : Stand van zaken openstaande moties en  
toezeggingen portefeuille Vermeulen

Roosendaal : 21 december 2023  
bijlage : -

Geachte leden van de gemeenteraad,

In navolging op de brief die ik u op 24 mei jl. heb gestuurd als het gaat om de stand van zaken van de openstaande moties en toezeggingen binnen de portefeuille Economie, Vergunningen, Mobiliteit, Sport, Evenementen en City Marketing, stuur ik u graag een update.

Middels deze brief deel ik met uw raad de laatste stand van zaken als het gaat om moties en toezeggingen en zal ik voor meerdere moties en toezeggingen voorstellen om tot afdoening te komen. In onderstaand overzicht loop ik ze een voor een met u langs.

## **Moties**

### 2023-M14 Motie extra maatregelen beveiliging overdekte fietsenstalling.

Inmiddels hebben er meerdere gesprekken gehad met NS en Prorail plaatsgevonden. Prorail zal het concept van de ZelfService Fietsenstalling niet veranderen, maar beseft dat aanvullende maatregelen nodig zijn. Ze gaan die de komende periode binnen de stalling nemen en houden ons op de hoogte van de realisatietermijn en de effecten ervan. Fysieke beveiliging kent een hoog kostenplaatje; de afweging van kosten, momenten van aanwezigheid van fysieke beveiliging en het rendement (minder diefstal) wordt komende periode in beeld gebracht, inclusief mogelijkheden voor verdeling van kosten tussen de partijen. Zodra hierover meer duidelijkheid is, informeren we uw raad hierover. Naar verwachting is dat eind eerste kwartaal van komend jaar.

### 2021-M32 Motie even voordelig naar de staf met OV als met de auto

Het afgelopen jaar is de dienstregeling, door teruglopende reizigersaantallen door corona en personeelstekorten, niet volledig gereden. We komen steeds meer terug op het niveau van normaal. In januari staat er een afspraak gepland met Arriva om de mogelijkheden voor prijsacties voor de stadsdienst, zoals bijvoorbeeld een goedkoper kaartje voor de zondag, te bespreken. We bespreken dan ook de regionale mogelijkheden.

Gemeente Roosendaal  
Stadserf 1, postbus 5000  
4700 KA Roosendaal  
Telefoon 140165  
Telefax (0165) 57 93 38  
E-mail [info@roosendaal.nl](mailto:info@roosendaal.nl)  
Internet [www.roosendaal.nl](http://www.roosendaal.nl)

#### 2022-M3 Motie Fietspad Willem Dreesweg

Het voorlopig ontwerp van de verbindingsweg Tolberg voorziet in het doortrekken van het fietspad aan de zuidzijde van de Willem Dreesweg. Langs de gehele verbindingsweg wordt een vrijliggend fietspad, aanvullend op de snelfietsroute F58 voorzien. Een knelpunt voor de doortrekking van het fietspad langs de Willem Dreesweg was de spoorwegovergang. Een extra gelijkvloerse fietsoversteek was niet acceptabel in verband met de spoorveiligheid. In het ontwerp wordt een ondertunneling van deze spoorwegovergang voorzien. Een ondertunneling is niet alleen goed voor de doorstroming van het autoverkeer, het zorgt er ook voor dat het fietspad veilig doorgetrokken kan worden. Het planologische tracé van de zuidelijke ontsluitingsweg, inclusief het fietspad en de ondertunneling, wordt op 21 december '23 behandeld door de gemeenteraad. Onder voorbehoud van instemming van de raad op 21 december 2023 stellen we voor deze motie af te doen.

#### 2022-M24 Motie Beter openbaar vervoer

Het openbaar vervoer heeft de laatste jaren onder druk gestaan wegens corona en personeelstekorten. Op dit moment groeit het gebruik van het openbaar vervoer, ook in onze regio, weer. We hebben in juni '23 gezamenlijk met de gemeenten Woensdrecht, Halderberge en Bergen op Zoom bij de provincie om extra aandacht gevraagd voor beter OV en een betrouwbaar netwerk bij ons in de regio. Het toekomstige OV-aanbod in de nieuwe concessie (ingangsdatum 6 juli 2025) wordt in februari 2024 bekend. Dan wordt ook bekend hoe de nieuwe concessiehouder omgaat met de aandachtspunten die wij hebben meegegeven. Om op lokaal niveau het OV toegankelijker te maken voor een breder publiek hebben we de Voor Elkaar Pas geïntroduceerd. Er zijn dit jaar ruim 400 OV passen verstrekt aan mensen met een WMO indicatie.

#### 2021-M90 Motie Maximum snelheid 30km/u voor centrumgebied

Veel van onze verblijfsgebieden hebben 30 km/h als maximumsnelheid. Gezien de ontwikkelingen van ons centrumgebied is het noodzakelijk om het gebied binnen de RING ook als 30 km/h aan te wijzen en in te richten. De ervaring leert immers dat alleen het plaatsen van borden onvoldoende effect geeft.

Recent hebben we met de proeftuin het resterende deel van de Burg. Prinsensingel als 30 km/h zone ingericht. Binnen de RING zijn nu alleen de Dunantstraat en een deel van de Nispensestraat nog 50 km/h. Deze wegen staan voor 2024 op het programma om in te richten als 30 km/h zone. De planning is nog niet bekend; zodra dit het geval is, informeren we uw raad daarover. Bij het uitwerken van onze fietsambities houden we ook rekening met een hoogwaardig fietsnetwerk. Maatregelen om, zowel op gebied van infrastructuur als gedrag, worden hierin meegenomen. Voor de komende periode maken we een inventarisatie van mogelijke projecten die we in de komende jaren willen realiseren. Waar nodig leggen we die ter goedkeuring aan uw raad voor, maar we proberen ook zoveel mogelijk quickwins met lopende budgetten uit te voeren. Verder blijven we in gesprek met de Fietsersbond en pakken we de verkeersonveilige locaties aan met het daarvoor beschikbaar gestelde werkbudget Fiets. Dit budget staat voor 2024 geprogrammeerd en bedraagt 100.000 euro.

#### 2021-M29 Motie nieuwe iVRI's ten dienste van fietsers en voetgangers

Op jaarbasis worden 3 tot 5 verkeerslichtenregelingen vervangen. Bij deze nieuwe verkeerslichtenregelingen wordt zoveel als mogelijk prioriteit gegeven aan de voetgangers en fietsers. De prioriteit voor de langzame verkeersdeelnemer zetten we ook bij de toekomstige VRI vervangingen door. Hiermee voldoen we aan de opdracht uit de motie.

#### 2019-M14 Motie mogelijk invoeren scanauto Parkeerbeheer

Op dit moment is het in Roosendaal nog niet mogelijk te handhaven met de scanauto. Bij onze parkeerautomaten is het namelijk niet mogelijk kentekens in te voeren en dit is noodzakelijk om op deze wijze te kunnen handhaven. Vanaf 2025 wordt de inzet van een scanauto wellicht wel

een mogelijkheid. De huidige parkeerautomaten in Roosendaal zijn namelijk afgeschreven en aan vervanging toe en het is voorspelbaar dat de nieuwe automaten zullen werken met kentekens. In overleg met Parkeerbeheer Roosendaal en Bergen op Zoom, zullen we de voors- en tegens afwegen voor de inzet in de scanauto. Zodra we zicht hebben op het vervangingsprogramma medio 2024 van de parkeerautomaten, wordt u hier verder over geïnformeerd.

#### 2020-M5 Motie verbeteren verkeerssituatie Onyxdijk - Flintdijk – Dijkrand

Op 21 december wordt door de Provincie, diverse gemeenten in de westelijke regio en de landbouworganisaties ZLTO en Cumela een convenant ondertekend, waarin de deelnemers zich conformeren aan het gebruik van een vastgesteld landbouw netwerk. Voor het traject Onyxdijk-Flintdijk-Dijk-rand betekent dit dat hier aanzienlijk minder landbouwverkeer doorheen zal rijden. Daarmee zal het voornaamste knelpunt van de bewoners zijn opgelost.

#### 2017-M25 Faciliteiten sportverenigingen

Einde van dit jaar is het onderzoek naar de staat van de Roosendaalse sportaccomodaties opgeleverd. Hierna vinden er nog gesprekken plaats over de op basis daarvan op te stellen nieuwe kaders (ook voor topsport). De verwachting is dat eind januari aan het college een voorstel wordt gedaan en daarna het geheel richting gemeenteraad gaat.

#### 2023-M1 Ontwikkeling Centrale vuurwerk en lichtshow

In 2023 kende de organisatie geen capaciteit om deze motie goed verder te brengen. Samen met de burgemeester stel ik u voor om de afdoening te koppelen aan het nieuw op te stellen vijfjarenplan rondom vuurwerk. Deze loopt volgend jaar af. De verdere invulling van de motie zou in de loop van het volgend jaar opgestart moeten worden. Hierbij is de nieuwe richting van ons vuurwerkbeleid leidend, voordat we met ondernemers in gesprek gaan.

#### 2021-M59 Verkenning Fairtrade Gemeente

De uitvoering van de motie is inmiddels gestart. Voor de zomer heeft u een voorstel ontvangen om een werkgroep in te stellen met daarin een vertegenwoordiging uit uw raad. Deze werkgroep is inmiddels gestart en heeft twee verkennende gesprekken gehad. Voorstellen hoe invulling te geven aan de motie ontvangt u in de loop van 2024.

#### Ambitieuze visie voor een sterke economie

Het proces om te komen tot een nieuwe economische visie voor Roosendaal is inmiddels gestart en zoekt aansluiting bij het proces van de Roosendaalse Ontwikkelagenda. Ik verwacht dat ik u einde van het eerste kwartaal van 2024 de nieuwe visie kan presenteren.

#### 2021-M97 Eerbetoon aan Kees Vermunt

De motie roept op tot een eerbetoon aan oud-RBC voetballer Kees Vermunt. Naast de fysieke aanpassingen zullen de komende drie jaar de 'Kees Vermunt Spelen' plaatsvinden in de eerste week van de meivakantie. Voor het jaar 2024 zal dit woensdag 24 april worden. Het doel van de Kees Vermunt Spelen is maatschappelijk en kinderen meer in beweging krijgen. TIC Sports zorgt voor de complete organisatie en de coördinatie op de dag zelf. Met ondersteuning vanuit SSNB zal er personeel en stagiaires worden ingezet, deze zullen tijdens de dag zelf groepjes en spellen begeleiden. RBC zal maatschappelijk ook hun bijdrage toevoegen aan het evenement. Ik ben blij met deze Spelen tot een waardige invulling te zijn gekomen van het eerbetoon.

## **Toezeggingen**

#### 2022-A34 Analyse top 20 verkeersonveilige situaties

Ik heb u toegezegd om nader onderzoek te doen naar de turborontonde op de Burgemeester Freijterslaan. De gemeente heeft door een externe partij (Turborontondeexpert) een uitgebreid

bladaanduiding : 4/4

ons kenmerk :

onderzoek naar laten doen naar de verkeersveiligheid van deze rotonde. Deze eerste resultaten zijn inmiddels bekend en een vervolgoopdracht is uitgezet om ook technisch te kijken naar de inpassingsmogelijkheden. De resultaten worden begin 2024 aan u teruggekoppeld.

#### 2022-A38 Uitbreiding pilot venstertijden

De enquête over de venstertijden wordt in de eerste weken van het nieuwe jaar uitgezet. We verwachten hiermee dat mensen meer tijd hebben de enquête in te vullen en dat de respons ook een stuk hoger zal zijn. Door drukte is deze enquête veel later dan gepland opgepakt. De huidige (verlengde) venstertijden zorgen op dit moment niet voor klachten of meldingen bij onze inwoners. In het kader van de continuïteit en niet meerdere wijzigingen in korte tijd door te hoeven voeren (terugdraaien na pilot en na enquête evt weer omzetten) is de bewuste keuze gemaakt de huidige venstertijden in ieder geval totdat de uitkomsten van de enquête bekend zijn aan te houden.

Samenvattend stel ik u voor om de moties 2023-M14, 2022-M3, 2022-M24 2021-M90, 2021-M29, 2020-M5 en 2021-M97 af te doen. De actie 2022-A38 beschouw ik hiermee als afgedaan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of the letters 'S', 'M', 'J', and 'V' in a stylized, cursive script.

S.M.J. Vermeulen  
Wethouder