

Aan de leden van de Raad van de gemeente
Roosendaal

contactpersoon : G.H.R.F. Jas
onderwerp : Het nieuwe hart van Roosendaal – A58

Roosendaal : 23 mei 2023
bijlage : -

Geachte leden van de Raad,

Het Initiatiefvoorstel “Het nieuwe hart van Roosendaal” is in januari 2022 door uw Raad unaniem aangenomen. U heeft ons gevraagd een haalbaarheidsstudie te verrichten naar de aanpak van de A58 (vergroening, ondertunneling ofwel overkapping óf omlegging van het A58 tracé) ten behoeve van groen, woningbouw en (ondergrondse) inpassing van voorzieningen langs of op het A58 tracé en in deze haalbaarheidsstudie tevens de impact van deze aanpak op de te voorziene zuidelijke ontsluiting Tolberg mee te nemen.

Achtergrond

Er is veel bedrijvigheid en werkgelegenheid in en om Roosendaal. Dit zorgt ervoor dat de stad een belangrijke centrumfunctie heeft voor heel westelijk West-Brabant. De verbindingen zijn uitstekend, zowel regionaal als bijv. naar Rotterdam, Breda, Antwerpen en Zeeland. Wat minder positief is, is dat de snelweg A58 dwars door Roosendaal loopt en acht woonwijken doorsnijdt. Een groot gedeelte van de inwoners van Roosendaal woont er ten zuiden van de snelweg, maar vele stedelijke voorzieningen en werklocaties liggen ten noorden ervan.

Aanpak

De vraag of er argumenten zijn die maken dat de A58 op een provinciale of landelijke actielijst moet/kan komen, is daarmee actueel. Dit vraagt om nader onderzoek. Daarnaast kunnen we leren van andere – vergelijkbare casussen in ons land. Als laatste zien we vanuit een breder kader kansen om dit idee, “Het nieuwe Hart van Roosendaal” te koppelen aan de uitwerking van de nota “Roosendaal 2040” waar op dit moment de voorbereidingen voor plaatsvinden.

Onderzoeken

We zijn onderzoeken gestart, waarvan er een tweetal inmiddels zijn afgerond, namelijk het onderzoek naar de luchtkwaliteit en het akoestisch onderzoek. Daarnaast zijn we met GGD in gesprek om te kijken of we vanuit ander perspectief een gezondheidsonderzoek kunnen doen die ons inzicht geeft in de effecten van de A58.

Stand van zaken

Luchtkwaliteit

Er is een indicatief onderzoek gedaan door bureau Witteveen+Bos naar de luchtkwaliteit, waarbij vooral is ingezoomd op de gezondheidseffecten van de A58 op basis van de huidige situatie én op basis van de toekomstige groei van Roosendaal.

Uitkomst onderzoek luchtkwaliteit

Samengevat komt het erop neer dat:

- de aanwezigheid van de A58 niet leidt tot het overschrijden van de luchtkwaliteitsnormen;
- het verplaatsen van de A58 wel enige verbetering van de luchtkwaliteit geeft;

- de luchtkwaliteit vooral wordt beïnvloed door nationale en internationale activiteiten c.q. bedrijvigheid.

Het verwijderen van het snelweggedeelte van de A58 dat de stad doorkruist, leidt wel tot een vermindering van de uitstoot en daarmee tot een verbetering van de gezondheid van de bevolking. Als de snelweg wordt verplaatst naar een dunner bevolkt gebied, zal de blootstelling lager zijn in vergelijking met doorkruising van de stad. De verwachte achtergrond- en totale concentratieniveaus liggen ver onder de wettelijke jaargemiddelden, maar wel boven de WHO-advieswaarden. Deze advieswaarden zijn gezondheidkundige grenzen voor de maximale concentratie van verontreinigende stoffen in de buitenlucht. De WHO-advieswaarden zijn niet maatgevend.

Daarbij zal het wegnemen van de bijdrage van de A58 niet toereikend zijn om de totale concentratie beneden die WHO-advieswaarden te brengen. De gezondheid van de bevolking en blootstelling ten aanzien van luchtkwaliteit in Roosendaal worden namelijk ook beïnvloed door andere emissie-bronnen dan de A58. Om achtergrondconcentratieniveaus onder de WHO-waarden te brengen, is een combinatie nodig van lokale, nationale en internationale emissiereductie-maatregelen.

Stand van zaken

Geluidshinder

Witteveen+Bos heeft ook een akoestisch onderzoek nabij de A58 uitgevoerd.

Uitkomst onderzoek geluidshinder

Samengevat komt dit onderzoek erop uit dat er hinder is voor een beperkt aantal inwoners.

Binnen het onderzoeksgebied langs de A58 dat aan de westzijde wordt begrensd door de A17 en aan de oostzijde door de gemeentegrens zijn de gezondheidseffecten van geluidshinder onderzocht. Om de gezondheidseffecten in beeld te brengen, is bepaald bij hoeveel bewoners er sprake is van een hoge mate van geluidshinder en hoge mate van slaapverstoring.

Binnen het onderzoeksgebied zijn er 375 bewoners waarbij sprake is van een hoge mate van hinder en 52 bewoners waarbij sprake is van een hoge mate van slaapverstoring.

Vergelijkbare casussen

We onderzoeken vergelijkbare casussen. We zijn in gesprek met gemeenten die – net als wij – met een vergelijkbaar vraagstuk zitten (of hebben gehad). We willen hiervan leren en bijv. nieuwe kansen identificeren. We richten ons daarbij op de aanpak, leerpunten, doorloop termijnen, kosten en financieringsvormen van een aantal projecten waar overkluizing of ondertunneling speelt of heeft gespeeld, zoals:

- Amsterdam (zuiden van Bijlmermeer),
- Maastricht (A2),
- Roermond (A73)
- Voorburg (Sijtwendetunnel);
- Schiedam (overkluizen A4),
- Rotterdam (overkluizen A20 Hillegersberg-Schiebroek en Noord)

Koppeling met de nota “Roosendaal 2040”

Het plan bestaat om “Het nieuwe Hart van Roosendaal” te koppelen aan de uitwerking van de nota “Roosendaal 2040”. Wij zien het als een mooie kans om deze kwalitatieve sprong van Roosendaal integraal uit te werken. We willen dan ook onderzoeken welke kansen dan wel knelpunten er lokaal en regionaal ontstaan wanneer de A58 buiten de stad wordt geplaatst (incl. verkeerskundig onderzoek). We zullen deze uitwerking daarom dan ook meenemen in de ruimtelijke vertaling van de nota “Roosendaal 2040”, zowel in (varianten van) planvorming als economisch, duurzaamheid, mobiliteit etc, maar vooral gericht op de kwaliteit die Roosendaal – voor onze inwoners – kan brengen. Over dit proces zullen wij u na de zomer informeren.

Wij zullen u op de hoogte houden als er ontwikkelingen zijn en gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Rosendaal,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. van Gestel', written over a diagonal line that extends from the bottom left towards the top right.

A. van Gestel
Wethouder