

Aan de leden van de raad van de gemeente Roosendaal

contactpersoon :	Roosendaal	: 25-06-2024
onderwerp :	Afdoeningsvoorstel motie 2022-M21 Inventarisatie en onderzoek "Investeren in fietslift-systeem Passerelle, toezegging 2016-A21 schetsontwerp m.b.t. de spoorwegovergang Kade, toezegging 2023-A12 gebiedsvisie Spoor C (tiny houses en loods) en toezegging 2023-A13 gebiedsvisie Spoor C (openstelling bruggen)	ons zaaknummer : 742842 742613 780328 780330
	griffie nummer	:
	bijlage(n)	: -

Geachte leden van de raad,

Binnen de portefeuilles Ruimtelijke Ordening, openbare ruimte en cultuur staan nog een aantal moties en toezeggingen open met betrekking tot Spoor C en Stadsoevers. Middels deze brief worden de moties van antwoord voorzien en wordt voorgesteld de moties af te doen.

Zaaknummer 742842 2022-M21 Inventarisatie en onderzoek "Investeren in fietslift-systeem Passerelle

Tijdens uw vergadering van 10 november 2022 heeft u de motie 2022-M21 Inventarisatie en onderzoek "Investeren in fietslift-systeem Passerelle aangenomen.

Middels deze motie verzocht u het college 1. Een inventarisatie en onderzoek te doen naar het aanleggen aan een fietslift-systeem op beide trappen van de Passerelle en de Provincie hierbij te betrekken voor eventuele cofinanciering en de Raad over het onderzoek uiterlijk 31 maart 2023 te informeren. 2. De uitkomsten en kosten hiervan mee te nemen in de Kadernota 2024 ten behoeve van de begroting 2024 en uitwerking meerjarenbegroting 2025 – 2027.

Op dit moment lopen er diverse beleidsprocessen waarbinnen de functionaliteit van de Passerelle nader wordt bekeken. In het kader van de Schaalsprong wordt o.a. de infrastructuur van Roosendaal geanalyseerd. Maar ook zijn we in gesprek met diverse partijen over gewenste ontwikkelingen rondom het NS-station.

Vooruitlopen op de uitkomsten van bovengenoemde trajecten achten wij niet wenselijk. Eventuele verbetervoorstellen voor de Passerelle en de bijbehorende investeringen kunnen in beeld worden gebracht na oplevering van de resultaten van bovengenoemde beleidsprocessen.

De nog openstaande toezeggingen uit de bestuursperiode 2014-2018 zijn geclusterd in 1 gebundelde toezegging (onder nummer 2016-A21). Dit betreft: 2. Raad 2-11-2017 (voorheen 2017-A33): De VLP wil graag het schetsontwerp m.b.t. de Spoorwegovergang Kade inzien zodra deze gereed is. (punt 1 en 3 zijn afgedaan). De VLP heeft in de raadsvergadering van 10 maart 2022 de vraag gesteld of deze toezeggingen, gelet op de gedateerdheid, met voorrang kunnen worden opgepakt met daarbij de vraag wanneer de raad de afdoening van deze toezeggingen tegemoet mag zien. De voorzitter heeft aangegeven dat hij dit in het college met zijn collega's zal bespreken en hier een antwoord op zal verzorgen.

Gemeente Roosendaal
Postbus 5000
4700 KA Roosendaal
Telefoon 0165 57 91 11
Telefax 0165 57 93 38
E-mail info@roosendaal.nl
Website www.roosendaal.nl

742613 2016-A21 schetsontwerp m.b.t. de Spoorwegovergang Kade

Wat betreft de openstaande toezegging 2016-A21 schetsontwerp m.b.t. de Spoorwegovergang Kade kunnen wij u het volgende mededelen: op dit moment zijn we als gemeente met Prorail in gesprek over diverse spoorvraagstukken. De spoorwegovergang Kade is er daar één van. Voordat we tot een (eventuele wijziging van) ontwerp van deze spoorwegovergang komen, moet er duidelijkheid zijn over de toekomstige vormgeving van de spoorweginfrastructuur door onze stad en gemeente. Wij stellen voor om uw vraag mee te nemen in genoemde gesprekken, waarbij wij oog hebben voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de kadetunnel en/of de spoorwegovergang, conform onze uitgangspunten voor het collegeprogramma op het onderdeel inclusie.

780328: 2023-A12 Raadsvoorstel Gebiedsvisie Spoor C (Tiny Houses & Loods)

Er is op dit moment nog geen nieuwe locatie voor Tiny oevers beschikbaar voor een verplaatsing in 2028. In de gebiedsvisie Groene Kamers is ruimte voor 10 tiny houses opgenomen. Na het doorlopen van de planologische procedure voor dit project, biedt dit mogelijkheden voor de verplaatsing van de tiny houses van Spoor C. Desalniettemin blijft deze vraag actueel binnen de groepen Ontwikkeling en Projecten en blijven we alert op kansen die zich voordoen voor nieuwe locaties voor bijzondere woonvormen als tiny houses.

Met The Loods is de gemeente in gesprek over de wensen en mogelijkheden met betrekking tot een andere locatie in de stad. Hierbij wordt tevens de mogelijkheid besproken voor een tijdelijke locatie indien de beschikbaarheid van een permanente locatie langer op zich laat wachten.

780330: 2023-A13 Raadsvoorstel Gebiedsvisie Spoor C

De openstelling van beide bruggen is momenteel alleen mogelijk bij een evenement waar vooraf een vergunningaanvraag is gedaan om toegankelijkheid van boot of boten in het Zwaaiagat te realiseren. (bv. Sinterklaasintocht, Zwaaiagatconcert IQ Aarmoeinieke, Aspergetocht). Het Zwaaiagat is wel bereikbaar voor boten die binnen de normen vallen van de maximale doorvaarhoogte van 1,60 meter bij de Vlietbrug, deze hoogte is bepalend voor de toegang tot de haven Zwaaiagat Spoor C.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en stellen voor de moties 2022-M21 Inventarisatie en onderzoek "Investeren in fietslift-systeem Passerelle en de toezeggingen 2016-A21, 2023-A12 en 2023-A13 af te doen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
namens dezen,



Wethouder A. van Gestel