

Aan de leden van de raad van de gemeente  
Roosendaal

Contactpersoon: P. van de Watering

Roosendaal : 29 oktober 2024

Onderwerp : Luchtkwaliteit- en stikstofonderzoeken t.b.v. Bijlage : 1  
de Besluitvorming Vaststelling  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg

Geachte leden van de raad,

In het kader van de besluitvorming over het bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg willen wij u aangegeven dat het luchtkwaliteitsonderzoek en de stikstofonderzoeken deze week worden aangeleverd. Deze worden later aangeleverd omdat begin oktober '24 een nieuwe versie van het rekenprogramma is uitgekomen en we alle gegevens hierin moesten invoeren. De onderzoeksrapporten worden op dit moment afgerond om deze voor 22 november '24 aan u voor te leggen.

### **Belangrijkste bevindingen**

Op basis van de conceptresultaten is de verwachting dat de uitkomsten positief zijn voor de besluitvorming. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd om de effecten op de lokale luchtkwaliteit en stikstofdepositie nauwkeurig in kaart te brengen en zo te waarborgen dat er wordt voldaan aan de geldende milieunormen.

#### *Luchtkwaliteit*

De conceptresultaten van het luchtkwaliteitsonderzoek tonen aan dat de aanleg van de verbindingsweg binnen de wettelijke normen blijft wat betreft uitstoot van onder andere fijnstof (PM10) en stikstofoxiden (NOx). Hoewel er een lichte toename van verkeersbewegingen verwacht wordt, blijven de gemeten waarden ruim binnen de grenswaarden die de Wereld Gezondheid Organisatie hanteert. Er zijn geen significante nadelige gevolgen voor de gezondheid van omwonenden en gebruikers van de verbindingsweg te verwachten.

#### *Stikstofdepositie*

Het stikstofonderzoek richt zich op de mogelijke depositie op nabijgelegen natuurgebieden die onder Natura 2000-bescherming vallen. De conceptberekeningen laten zien dat de aanleg van de weg een minimale stikstofdepositie veroorzaakt die geen overschrijding van de kritische depositiewaarden in het nabijgelegen beschermde gebied de Brabantse Wal, tot gevolg heeft. Hierdoor kunnen we concluderen dat de aanleg van de verbindingsweg in lijn is met de huidige stikstofdepositienormen uit de Wet natuurbeheer.

Gemeente Roosendaal

Stadserf 1, Postbus 5000

4700 KA Roosendaal

Telefoon 0165 57 91 11

Telefax 0165 57 93 38

E-mail [info@roosendaal.nl](mailto:info@roosendaal.nl)

Website [www.roosendaal.nl](http://www.roosendaal.nl)

**Conclusie**

De luchtkwaliteits- en de concept stikstofonderzoeken bevestigen dat het bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg voldoet aan de gestelde milieunormen, en dat er op dit moment geen aanvullende maatregelen nodig zijn om de omgevingskwaliteit te waarborgen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Klaar Koenraad', written in a cursive style.

Klaar Koenraad  
*Wethouder*



# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

OPGESTELD VOOR:  
Gemeente Roosendaal

OPGESTELD DOOR:  
STANTEC BV

22-10-2024  
REFERENTIE 20220287

**Onderzoek luchtkwaliteit****Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal**

In opdracht van:  
Gemeente Roosendaal

Opgesteld door:  
ing. J. Sips

Projectnummer:  
20220287

Documentnaam:  
20220287\_LKO\_RAP\_Verbindingsweg Tolberg  
(Roosendaal)\_d03.docx

Datum:  
22 oktober 2024

| Versie | Vrijgegeven door      | Paraaf | Datum      |
|--------|-----------------------|--------|------------|
| d03    | mw. ing. G.J. Andries | MK     | 22-10-2024 |

**Bezoekadres**  
Hoevestein 20b  
4903 SC OOSTERHOUT  
[www.stantec.com/nl](http://www.stantec.com/nl)

KVK Haaglanden 27 18 43 23  
BNP Paribas 022 77 40 432  
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A  
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA\*\* gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

## Inhoudsopgave

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| 1.0 Inleiding                                       | 2  |
| 2.0 Voorgenomen ontwikkeling                        | 3  |
| 3.0 Toetsingskader                                  | 6  |
| 3.1 Wet milieubeheer                                | 6  |
| 3.2 Uitvoeringsregels                               | 6  |
| 3.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit | 8  |
| 3.4 Zeezoutcorrectie                                | 8  |
| 3.5 Toetsing planlocatie aan wettelijk kader        | 9  |
| 4.0 Uitgangspunten berekening                       | 10 |
| 4.1 Rekenmethode en modellering                     | 10 |
| 4.2 Emissiebronnen                                  | 11 |
| 5.0 Berekeningsresultaten en toetsing               | 12 |
| 5.1 NO <sub>2</sub>                                 | 12 |
| 5.2 PM <sub>10</sub>                                | 12 |
| 5.3 PM <sub>2,5</sub>                               | 13 |
| 6.0 Conclusies                                      | 14 |

## Bijlage

Bijlage 1: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 2: Figuren en berekeningsinvoer rekenmodel luchtkwaliteit

Bijlage 3: Berekende concentraties beoordelingsjaar 2023 - toekomstige situatie

Bijlage 4: Berekende concentraties beoordelingsjaar 2030 - toekomstige situatie

## 1.0 INLEIDING

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. Om de bereikbaarheid van de wijk Tolberg te verbeteren wordt een nieuwe weg aangelegd. Deze nieuwe weg past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om deze nieuwe weg juridisch-planologisch mogelijk te maken.

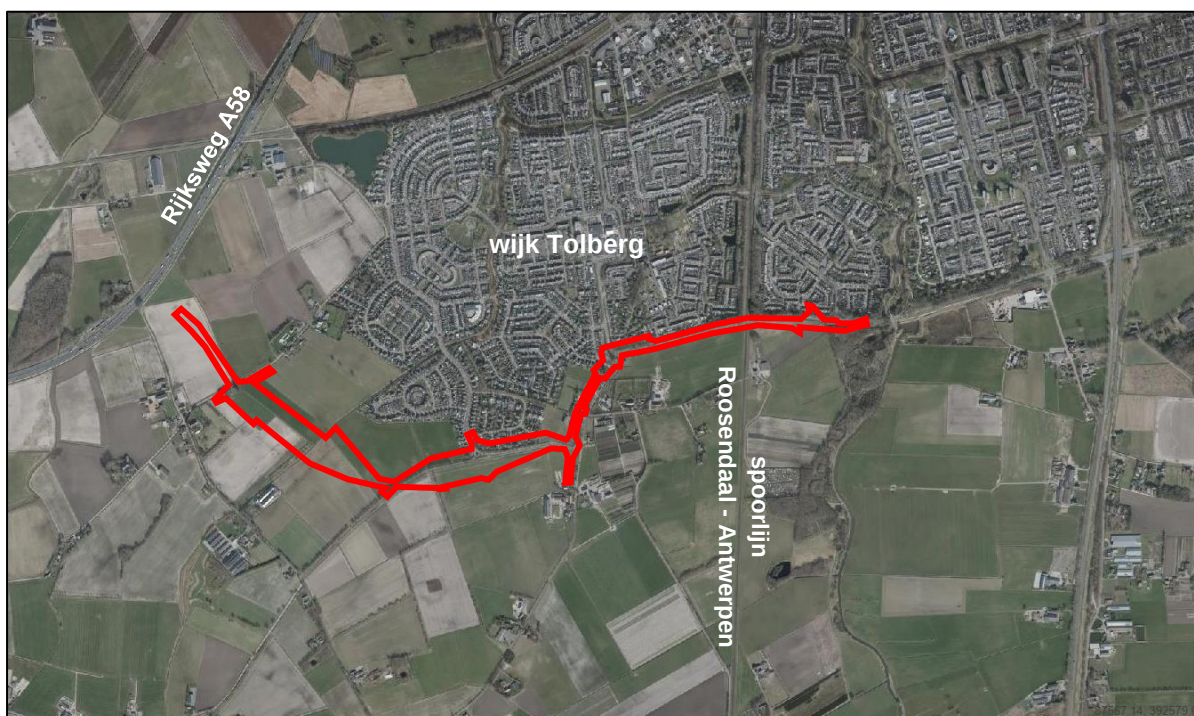
Doel van het onderzoek luchtkwaliteit is het berekenen en toetsen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen die langs de nieuwe Verbindingsweg en de langs bestaande wegen aanwezig zijn.

Aan Stantec is opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het onderzoek luchtkwaliteit voor de nieuwe Verbindingsweg Tolberg.

## 2.0 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. De wijk is ingesloten door de spoorlijn Roosendaal - Antwerpen en de Rijksweg A58. Met name wanneer spoorwegen gesloten zijn ervaren bewoners van de wijk veel overlast van verkeerscongestie.

In het kader van het verbeteren van de wijk Tolberg is gekozen voor het realiseren van een verbindingsweg Tolberg. Figuur 2.1 toont de globale ligging van het plangebied voor de nieuwe Verbindingsweg Tolberg (rode contour).



Figuur 2.1: Globale begrenzing plangebied nieuwe Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal (luchtfoto anno 2022)

Onder de vigerende bestemmingsplannen is de aanleg van de nieuwe verbindingsweg niet toegestaan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de aanleg en gebruik van de nieuwe weg juridisch-planologisch toe te staan. De verbeelding van het op te stellen bestemmingsplan is gebaseerd op de civieltechnische ontwerptekeningen van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg (aangeleverd door de gemeente Roosendaal).

Het oostelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg gaat over de bestaande wegen Thorbeckelaan en Willem Dreesweg. Het westelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg ligt ten zuiden van de wijk Tolberg en loopt over agrarische gronden richting de Rijksweg A58.

Met het aanleggen van de Verbindingsweg Tolberg worden een bestaande kruisingen en wegen aangepast. Deze aanpassingen zijn:

- A. Aansluiting Huijbergsweg - Verbindingsweg: aanleggen rotonde.
- B. Passage Rissebeek: faunapassage d.m.v. aanleg brugconstructie.
- C. Kruising Roosendaalswegje: aanleg fietsovergang met middengeleider en VRI-installatie. De toekomstige bebouwde kom komt direct ten westen van de middengeleider te liggen.
- D. Bestaande rotonde Thorbeckelaan wordt weggehaald en de Thorbeckelaan wordt verlengd tot de nieuwe Verbindingsweg. Aansluiting verlengde Thorbeckelaan op de Verbindingsweg: aanleggen rotonde.
- E. Thorbeckelaan, tussen huidige rotonde en aansluiting Rietgoorsestraat komt te vervallen voor autoverkeer.
- F. Kruising Thorbeckelaan - Rietgoorsestraat: aanleggen rotonde
- G. Wegliggig bestaande rotonde Willem Dreesweg - Thorbeckelaan aanpassen.
- H. Kruising Willem Dreesweg - spoorlijn is nu gelijkvloers en wordt ongelijkvloers door de Willem Dreesweg onder de spoorlijn door te laten lopen.
- I. Kruising Willem Dreesweg - Bergrand: aanleggen rotonde.

Ook wordt de ligging van de weg tussen de punten F en I op enkele delen aangepast.

In figuur 2.2 is een overzicht gegeven van het civieltechnische ontwerp van de nieuwe verbindingsweg, waarbij de hiervoor genoemde aanpassingen zijn aangegeven. In de figuur 2.3 is de daarop gebaseerde verbeelding weergegeven.



Figuur 2.2: Civieltechnische tekening Verbindingsweg Tolberg (d.d. 17-12-2021)



Figuur 2.3: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg (d.d. 24-09-2024)

## 3.0 TOETSINGSKADER

### 3.1 WET MILIEUBEHEER

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's.

Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) de maatgevende stoffen. Andere stoffen uit de 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten. De onderstaande tabel 3.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

Tabel 3.1: Luchtkwaliteitseisen voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>

| Stof              | Type norm                                                                                            | Eis                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| NO <sub>2</sub>   | Grenswaarde<br>(jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )                                                | 40 µg/m <sup>3</sup> |
| PM <sub>10</sub>  | Grenswaarde<br>(jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )                                                | 40 µg/m <sup>3</sup> |
|                   | Grenswaarde<br>(24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> ) | 50 µg/m <sup>3</sup> |
| PM <sub>2,5</sub> | Grenswaarde<br>(jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )                                                | 25 µg/m <sup>3</sup> |

### 3.2 UITVOERINGSREGELS

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels die betrekking hebben op het milieuaspect luchtkwaliteit. Deze uitvoeringsregels zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Dit zijn:

- Besluit Niet In Betekenende Mate Bijdragen (Besluit NIBM) (Stb. 2007, 440).
- Regeling Niet In Betekende Mate Bijdragen (Stcrt. 2007, 218).
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220).
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 218).
- Het Besluit gevoelige bestemming (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2008, 14).

Een project kan doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- Het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, ofwel dat:
- De luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, ofwel dat:
- Bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert, ofwel dat:
- Er geen grenswaarden worden overschreden.

### **Besluit en Regeling 'Niet In Betekenende Mate Bijdragen' (NIBM)**

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet In Betekenende Mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> van meer dan 3% (1,2 µg/m<sup>3</sup>). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

### **Regeling beoordeling luchtkwaliteit**

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen en te beoordelen. De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is.

#### Toetsing langs wegen

In artikel 70 van de Rbl 2007 zijn voorschriften voor de beoordeling van de luchtkwaliteit langs wegen opgenomen. Voor een meet- of rekenpunt langs wegen geldt het volgende:

- Representatief moet zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.
- Ligt op maximaal 10 meter van de wegrand.
- Wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het meet- of rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wel een representatief punt wordt verkregen.

#### Toetsing op overige plaatsen

In artikel 22 van de Rbl 2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit dient te worden getoetst op plaatsen waar de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een voor luchtkwaliteit significante periode. In de toelichting op de Rbl 2007 staat dat wordt uitgegaan van een verblijfsduur die gemiddeld bij een functie te verwachten is.

#### Regeling projectsaldering luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit voorziet in de mogelijkheid van saldering. Met saldering wordt in het algemeen bedoeld dat een verslechtering van de kwaliteit van het milieu op een bepaalde locatie, wordt gecompenseerd door een verbetering op een andere locatie. Artikel 5.16, lid 1b onder 1 van de Wm spreekt over de luchtkwaliteit 'per saldo' verbetert of ten minste gelijk blijft. Bij het toepassen van saldering moet worden voldaan aan de eisen gesteld in artikel 5.16, lid 5 Wm en de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

#### Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze Amvb wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Aangemerkt als gevoelige bestemming zijn:

- Gebouwen met de bijbehorende terreinen van scholen,
- Kinderdagverblijven en
- Verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

### **3.3 NATIONAAL SAMENWERKINGSPROGRAMMA LUCHTKWALITEIT**

De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een nationaal programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer. Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is een bundeling van regionale plannen en omvat alle geplande maatregelen en grote projecten die zonder maatregelen tot een overschrijding van de grenswaarden kunnen leiden. De in het NSL vermelde projecten kunnen na inwerkingtreding van het NSL zonder individuele toets aan de grenswaarden uitgevoerd worden.

Voor maatregelen uit het NSL geldt een uitvoeringsplicht. Zodra de omgevingswet in werking treedt vervalt de uitvoeringsplicht. De maatregelen die onder het overgangsrecht vallen, moeten worden uitgevoerd.

### **3.4 ZEEZOUTCORRECTIE**

Bij toetsing van berekende concentraties PM<sub>10</sub> aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag op het resultaat worden toegepast, als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor PM<sub>10</sub>. Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie.

Het toepassen van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). De hoogte van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (zie artikel 35, lid 6 en bijlage 5 van de Rbl 2007).

De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht.

### 3.5 TOETSING PLANLOCATIE AAN WETTELIJK KADER

De realisatie van de Verbindingsweg Tolberg valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten. Indien gemotiveerd kan worden dat een project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt of de 3% grens niet overschrijdt, is geen verdere toetsing nodig. Met de realisatie van de Verbindingsweg Tolberg, in een nu agrarisch gebied ligt het niet voor de hand dat de nieuwe weg NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit ter plaatse van de agrarische gronden. Om deze reden is de toetsing aan de NIBM-grens van 3% niet in dit onderzoek uitgevoerd.

De jaargemiddelde concentratie zeezout bedraagt voor de gemeente Roosendaal  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De correctie voor zeezout op het aantal overschrijdingsdagen bedraagt voor de provincie Noord-Brabant 2 dagen.

#### Kortom:

- Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing.
- De ontwikkeling valt niet onder het Besluit gevoelige bestemmingen.
- De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.
- Toekomstige situatie wordt getoetst aan de grenswaarden zoals opgenomen in tabel 3.1.

## 4.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

### 4.1 REKENMETHODE EN MODELLERING

#### Rekenmethode

Om de luchtkwaliteit te berekenen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS+ (Geomilieu, versie 2024). STACKS+ is door het ministerie van I&M goedgekeurd. Met dit rekenmodel is het mogelijk om zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3 berekeningen uit te voeren. Het rekenmodel STACKS+ is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van het opgestelde rekenmodel.

#### Beoordelingslocaties

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat op maximaal 10 meter uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichterbij 10 meter uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Langs de beschouwde bronnen zijn binnen die afstand geen gebouwen zodat gerekend is op een afstand van 10 meter vanaf de rand van de weg.

#### Rekeninstellingen en modellering

In de berekening zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Als beoordelingsjaren zijn 2023 en 2030 aangehouden (beoordelingsjaren na 2030 zijn niet in het rekenpakket opgenomen).
- De berekeningen zijn gebaseerd op de meteo gegevens van de periode 1995 t/m 2004.
- Als meteoreferentiepunt is het midden van het modelgebied aangehouden.
- De terreinruwheid is gebaseerd op het brongebied.
- De zeezoutcorrectie wordt automatisch in de berekening verwerkt.
- Bij de berekening is de dubbeltelcorrectie voor snelwegen aangevinkt.

## 4.2 EMISSIEBRONNEN

### Achtergrondconcentraties

De berekeningen met STACKS+ maakt gebruik van de meest recente achtergrondconcentraties (GCN's), welke door het ministerie van I&M jaarlijks worden vrijgegeven.

### Wegverkeer

De gemeente Roosendaal heeft de benodigde wegverkeersgegevens aangeleverd. In de aangeleverde gegevens zijn de etmaalintensiteiten voor een gemiddelde weekdag aanwezig. Daarnaast ook de verdeling en samenstelling van het verkeer en de maximale toegestane rijsnelheid.

De aangeleverde gegevens voor de toekomstige situatie (prognosejaar 2035) betreft variant 2b uit de Tracéstudie Tolberg van Goudappel (d.d. 9 maart 2020). Op basis van deze tracéstudie is door de gemeente Roosendaal een voorkeursvariant bepaald die een optimalisatie betreft van variant 2b. Hierbij vervalt de Thorbeckelaan tussen de rotonde en de aansluiting met de Rietgoorsestraat en wordt de Thorbeckelaan verlengd tot de Verbindingsweg Tolberg. Door de gemeente Roosendaal is aangegeven dat de aangeleverde gegevens van variant 2b ook representatief zijn voor de voorkeursvariant. In bijlage 1 zijn de aangehouden wegverkeersgegevens van de betrokken wegen weergegeven.

Opgemerkt wordt dat door het aanhouden van de wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2035 in de berekeningsjaren 2023 en 2030 een overschatting van de concentraties wordt berekend. Dit wordt als worst-case beschouwd.

## 5.0 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Voor de situatie dat de Verbindingsweg Tolberg aanwezig is, zijn de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor respectievelijk de beoordelingsjaren 2023 en 2030. In de bijlagen 3 en 4 zijn overzichten gegeven van de berekende concentraties voor de beide beoordelingsjaren.

De gemodelleerde toetspunten zijn allen geplaatst op 10 meter uit de rand van de weg.

### 5.1 NO<sub>2</sub>

In tabel 5.1 zijn de NO<sub>2</sub>-concentraties weergegeven voor de beoordelingsjaren 2023 en 2030.

Tabel 5.1: Overzicht totaal berekende NO<sub>2</sub>-concentraties

| Straatnaam                 | Toetspunt     | Jaargemiddelde concentraties NO <sub>2</sub> |                               |
|----------------------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------------------|
|                            |               | 2023                                         | 2030                          |
| Verbindingsweg Tolberg     | OT01 t/m OT28 | 16,0 - 21,8 µg/m <sup>3</sup>                | 12,8 - 17,5 µg/m <sup>3</sup> |
| Antwerpseweg (N262)        | AW01 t/m AW04 | 15,2 - 19,4 µg/m <sup>3</sup>                | 12,5 - 15,3 µg/m <sup>3</sup> |
| Bergrand                   | BR01 t/m BR05 | 15,2 - 16,3 µg/m <sup>3</sup>                | 12,2 - 13,1 µg/m <sup>3</sup> |
| Burgemeester Schneiderlaan | BS01 t/m BS03 | 16,5 - 18,1 µg/m <sup>3</sup>                | 13,1 - 14,3 µg/m <sup>3</sup> |
| Heijbergseweg              | H01 t/m H02   | 17,7 - 17,8 µg/m <sup>3</sup>                | 14,4 µg/m <sup>3</sup>        |
| President Kennedylaan      | PK01 t/m PK06 | 16,1 - 21,7 µg/m <sup>3</sup>                | 12,9 - 17,5 µg/m <sup>3</sup> |
| Rietgoorsestraat           | R02 t/m R02   | 15,4 - 15,5 µg/m <sup>3</sup>                | 12,4 µg/m <sup>3</sup>        |
| Rijksweg A58               | RW01 t/m RW11 | 26,8 - 28,5 µg/m <sup>3</sup>                | 21,7 - 23,2 µg/m <sup>3</sup> |
| Thorbeckelaan              | T01 t/m T16   | 15,5 - 17,0 µg/m <sup>3</sup>                | 12,4 - 13,7 µg/m <sup>3</sup> |
| Willem Dreesweg            | WD01 t/m WD12 | 15,8 - 19,5 µg/m <sup>3</sup>                | 12,7 - 15,7 µg/m <sup>3</sup> |

De jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> voor de toekomstige situatie bedraagt maximaal 28,5 µg/m<sup>3</sup> in 2023 en maximaal 23,2 µg/m<sup>3</sup> in 2030. Daarmee wordt in de beide beoordelingsjaren de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> niet overschreden.

### 5.2 PM<sub>10</sub>

In tabel 5.2 zijn de PM<sub>10</sub>-concentraties weergegeven voor de beoordelingsjaren 2023 en 2030. Hierbij is reeds rekening gehouden met een zeezoutcorrectie van 2 µg/m<sup>3</sup>.

Tabel 5.2: Overzicht totaal berekende PM<sub>10</sub>-concentraties

| Straatnaam                 | Toetspunt     | Jaargemiddelde concentraties PM <sub>10</sub> |                               |
|----------------------------|---------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|
|                            |               | 2023                                          | 2030                          |
| Verbindingsweg Tolberg     | OT01 t/m OT28 | 12,4 - 13,8 µg/m <sup>3</sup>                 | 11,5 - 12,7 µg/m <sup>3</sup> |
| Antwerpseweg (N262)        | AW01 t/m AW04 | 12,2 - 12,9 µg/m <sup>3</sup>                 | 11,3 - 12,0 µg/m <sup>3</sup> |
| Bergrand                   | BR01 t/m BR05 | 12,2 - 12,6 µg/m <sup>3</sup>                 | 11,3 - 11,7 µg/m <sup>3</sup> |
| Burgemeester Schneiderlaan | BS01 t/m BS03 | 12,7 - 12,9 µg/m <sup>3</sup>                 | 11,9 - 12,0 µg/m <sup>3</sup> |
| Heijbergseweg              | H01 t/m H02   | 13,3 µg/m <sup>3</sup>                        | 12,3 µg/m <sup>3</sup>        |
| President Kennedylaan      | PK01 t/m PK06 | 12,7 - 13,3 µg/m <sup>3</sup>                 | 11,8 - 12,3 µg/m <sup>3</sup> |

| Straatnaam       | Toetspunt     | Jaargemiddelde concentraties PM <sub>10</sub> |                               |
|------------------|---------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|
|                  |               | 2023                                          | 2030                          |
| Rietgoorsestraat | R02 t/m R02   | 12,4 µg/m <sup>3</sup>                        | 11,5 µg/m <sup>3</sup>        |
| Rijksweg A58     | RW01 t/m RW11 | 13,3 - 13,7 µg/m <sup>3</sup>                 | 12,3 - 12,7 µg/m <sup>3</sup> |
| Thorbeckelaan    | T01 t/m T16   | 12,6 - 12,7 µg/m <sup>3</sup>                 | 11,7 - 11,8 µg/m <sup>3</sup> |
| Willem Dreesweg  | WD01 t/m WD12 | 12,3 - 12,9 µg/m <sup>3</sup>                 | 11,4 - 12,0 µg/m <sup>3</sup> |

De jaargemiddelde concentratie in de toekomstige situatie bedraagt maximaal 13,8 µg/m<sup>3</sup> in 2023 en maximaal 12,7 µg/m<sup>3</sup> in 2030. Daarmee wordt in de beide beoordelingsjaren de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> niet overschreden.

Het aantal overschrijdingsdagen waarbij de concentratie PM<sub>10</sub> hoger is dan 50 µg/m<sup>3</sup> is in alle gevallen lager dan 35. Rekening houdend met een zeezoutcorrectie van 2 dagen bedraagt het aantal overschrijdingsdagen:

- Beoordelingsjaar 2023: 4 dagen
- Beoordelingsjaar situatie 2030: 4 dagen

## 5.3 PM<sub>2,5</sub>

In tabel 5.3 zijn de PM<sub>2,5</sub>-concentraties weergegeven voor de beoordelingsjaren 2023 en 2030.

Tabel 5.3: Overzicht totaal berekende PM<sub>2,5</sub>-concentraties

| Straatnaam                 | Toetspunt     | Jaargemiddelde concentraties PM <sub>2,5</sub> |                             |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
|                            |               | 2023                                           | 2030                        |
| Verbindingsweg Tolberg     | OT01 t/m OT28 | 7,7 - 8,0 µg/m <sup>3</sup>                    | 6,8 - 7,1 µg/m <sup>3</sup> |
| Antwerpseweg (N262)        | AW01 t/m AW04 | 7,7 - 8,1 µg/m <sup>3</sup>                    | 6,8 - 7,2 µg/m <sup>3</sup> |
| Bergrand                   | BR01 t/m BR05 | 7,7 - 7,9 µg/m <sup>3</sup>                    | 6,8 - 7,1 µg/m <sup>3</sup> |
| Burgemeester Schneiderlaan | BS01 t/m BS03 | 8,0 - 8,1 µg/m <sup>3</sup>                    | 7,1 - 7,2 µg/m <sup>3</sup> |
| Heijbergseweg              | H01 t/m H02   | 7,8 µg/m <sup>3</sup>                          | 6,8 µg/m <sup>3</sup>       |
| President Kennedylaan      | PK01 t/m PK06 | 8,0 - 8,2 µg/m <sup>3</sup>                    | 7,2 - 7,3 µg/m <sup>3</sup> |
| Rietgoorsestraat           | R02 t/m R02   | 7,9 µg/m <sup>3</sup>                          | 7,0 µg/m <sup>3</sup>       |
| Rijksweg A58               | RW01 t/m RW11 | 7,9 - 8,0 µg/m <sup>3</sup>                    | 7,0 - 7,1 µg/m <sup>3</sup> |
| Thorbeckelaan              | T01 t/m T16   | 8,0 µg/m <sup>3</sup>                          | 7,1 µg/m <sup>3</sup>       |
| Willem Dreesweg            | WD01 t/m WD12 | 7,7 - 8,0 µg/m <sup>3</sup>                    | 6,8 - 7,1 µg/m <sup>3</sup> |

De jaargemiddelde concentratie in de toekomstige situatie bedraagt maximaal 8,2 µg/m<sup>3</sup> in 2023 en maximaal 7,3 µg/m<sup>3</sup> in 2030. Daarmee wordt in de beide beoordelingsjaren de jaargemiddelde grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup> niet overschreden.

## 6.0 CONCLUSIES

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. Om de bereikbaarheid van de wijk Tolberg te verbeteren wordt een nieuwe weg aangelegd. Deze nieuwe weg past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om deze nieuwe weg juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Voor de aanleg van de Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal is voor de (toekomstige) situatie in beoordelingsjaren 2023 en 2030 de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningen blijkt dat de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$  in de beide beoordelingsjaren ruimschoots lager is dan de gestelde grenswaarde (te weten  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  en  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{PM}_{2,5}$ ). Het aantal overschrijdingsdagen (van 35 dagen) van de 24 uurgemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$  van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt eveneens in de beide beoordelingsjaren niet overschreden.

Doordat de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden, levert het milieuaspect luchtkwaliteit geen belemmering op voor de aanleg van de Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal.

## **Bijlage 1: Overzicht wegverkeersgegevens**

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 lokale wegen - situatie met Verbindingsweg Tolberg

| Wegvak |                       | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Rij-<br>snelheid<br>[km/uur] | Gem. uur<br>[%] | Dagperiode   |               |              | Gem. uur<br>[%] | Avondperiode |               |              | Gem. uur<br>[%] | Nachtperiode |               |              |
|--------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|        |                       |                                     |                              |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |
| 20     | Antwerpseweg_N262     | 9.158                               | 80                           | 6,48            | 92,25        | 5,11          | 2,63         | 3,07            | 94,86        | 3,08          | 2,06         | 1,25            | 88,71        | 6,21          | 5,08         |
| 743    | Antwerpseweg_N262     | 20.377                              | 50                           | 6,48            | 92,72        | 4,80          | 2,47         | 3,08            | 95,18        | 2,89          | 1,93         | 1,24            | 89,37        | 5,85          | 4,78         |
| 1192   | Antwerpseweg_N262     | 9.286                               | 50                           | 6,48            | 97,40        | 1,71          | 0,88         | 3,13            | 98,31        | 1,02          | 0,68         | 1,22            | 96,12        | 2,14          | 1,75         |
| 1396   | Antwerpseweg_N262     | 9.286                               | 70                           | 6,48            | 97,40        | 1,71          | 0,88         | 3,13            | 98,31        | 1,02          | 0,68         | 1,22            | 96,12        | 2,14          | 1,75         |
| 1727   | ROOSENDAAL            | 9.286                               | 50                           | 6,48            | 97,40        | 1,71          | 0,88         | 3,13            | 98,31        | 1,02          | 0,68         | 1,22            | 96,12        | 2,14          | 1,75         |
| 1829   | ROOSENDAAL            | 9.553                               | 50                           | 6,48            | 95,91        | 2,70          | 1,39         | 3,11            | 97,32        | 1,61          | 1,07         | 1,23            | 93,93        | 3,34          | 2,73         |
| 2092   | Antwerpseweg_N262     | 9.158                               | 70                           | 6,48            | 92,25        | 5,11          | 2,63         | 3,07            | 94,86        | 3,08          | 2,06         | 1,25            | 88,71        | 6,21          | 5,08         |
| 2101   | Antwerpseweg_N262     | 12.749                              | 80                           | 6,48            | 93,87        | 4,05          | 2,08         | 3,09            | 95,95        | 2,43          | 1,62         | 1,24            | 90,99        | 4,95          | 4,05         |
| 2111   | Antwerpseweg_N262     | 20.377                              | 70                           | 6,48            | 92,72        | 4,80          | 2,47         | 3,08            | 95,18        | 2,89          | 1,93         | 1,24            | 89,37        | 5,85          | 4,78         |
| 5038   | Willem Dreesweg       | 16.058                              | 50                           | 6,51            | 97,22        | 2,14          | 0,64         | 3,74            | 97,93        | 1,72          | 0,35         | 0,87            | 97,07        | 2,58          | 0,35         |
| 5088   | Burg Schneiderlaan    | 13.644                              | 50                           | 6,51            | 97,82        | 1,68          | 0,50         | 3,74            | 98,38        | 1,34          | 0,28         | 0,87            | 97,71        | 2,02          | 0,27         |
| 8652   | Plantagebaan          | 7.276                               | 80                           | 6,59            | 96,29        | 2,71          | 1,00         | 3,40            | 97,67        | 1,63          | 0,70         | 0,91            | 96,13        | 2,59          | 1,28         |
| 9779   | Burg Schneiderlaan    | 10.632                              | 50                           | 6,50            | 98,85        | 0,88          | 0,26         | 3,75            | 99,15        | 0,70          | 0,14         | 0,87            | 98,79        | 1,06          | 0,14         |
| 13120  | Langdonk              | 1.485                               | 50                           | 6,50            | 99,52        | 0,37          | 0,11         | 3,76            | 99,65        | 0,29          | 0,06         | 0,87            | 99,50        | 0,44          | 0,06         |
| 15101  | Burg Schneiderlaan    | 5.063                               | 50                           | 6,51            | 94,51        | 4,23          | 1,26         | 3,71            | 95,89        | 3,41          | 0,70         | 0,87            | 94,24        | 5,07          | 0,69         |
| 15193  | Willem Dreesweg       | 6.206                               | 50                           | 6,51            | 96,11        | 3,00          | 0,89         | 3,73            | 97,10        | 2,41          | 0,49         | 0,87            | 95,91        | 3,60          | 0,49         |
| 15336  | Willem Dreesweg       | 6.206                               | 50                           | 6,51            | 96,11        | 3,00          | 0,89         | 3,73            | 97,10        | 2,41          | 0,49         | 0,87            | 95,91        | 3,60          | 0,49         |
| 15520  | Burg Schneiderlaan    | 2.952                               | 50                           | 6,50            | 99,23        | 0,60          | 0,18         | 3,75            | 99,43        | 0,47          | 0,10         | 0,87            | 99,19        | 0,72          | 0,10         |
| 15530  | Donkenweg             | 3.362                               | 50                           | 6,51            | 96,27        | 2,87          | 0,86         | 3,73            | 97,22        | 2,31          | 0,47         | 0,87            | 96,08        | 3,45          | 0,47         |
| 15543  | Antwerpseweg          | 13.794                              | 50                           | 6,47            | 96,00        | 2,88          | 1,12         | 3,67            | 97,00        | 2,01          | 0,99         | 0,96            | 96,36        | 2,51          | 1,13         |
| 15647  | President Kennedylaan | 5.060                               | 50                           | 6,51            | 95,79        | 3,24          | 0,97         | 3,72            | 96,86        | 2,61          | 0,53         | 0,87            | 95,58        | 3,89          | 0,53         |
| 15761  | Willem Dreesweg       | 5.893                               | 50                           | 6,51            | 95,99        | 3,09          | 0,92         | 3,73            | 97,01        | 2,48          | 0,51         | 0,87            | 95,79        | 3,71          | 0,51         |
| 15766  | Bergrand              | 2.016                               | 50                           | 6,51            | 95,94        | 3,13          | 0,93         | 3,73            | 96,97        | 2,52          | 0,52         | 0,87            | 95,73        | 3,76          | 0,51         |
| 15870  | Burg Schneiderlaan    | 5.716                               | 50                           | 6,50            | 98,62        | 1,07          | 0,32         | 3,75            | 98,97        | 0,85          | 0,17         | 0,87            | 98,54        | 1,28          | 0,17         |
| 15871  | Burg Schneiderlaan    | 11.865                              | 50                           | 6,51            | 97,54        | 1,90          | 0,57         | 3,74            | 98,17        | 1,52          | 0,31         | 0,87            | 97,41        | 2,28          | 0,31         |
| 17390  | Burg Schneiderlaan    | 7.534                               | 50                           | 6,51            | 95,51        | 3,46          | 1,03         | 3,72            | 96,64        | 2,78          | 0,57         | 0,87            | 95,28        | 4,15          | 0,57         |
| 17391  | Burg Schneiderlaan    | 1.779                               | 50                           | 6,50            | 99,72        | 0,21          | 0,06         | 3,76            | 99,79        | 0,17          | 0,03         | 0,87            | 99,71        | 0,26          | 0,04         |
| 17394  | Willem Dreesweg       | 5.852                               | 50                           | 6,51            | 96,65        | 2,58          | 0,77         | 3,73            | 97,50        | 2,07          | 0,42         | 0,87            | 96,47        | 3,10          | 0,42         |
| 17395  | Willem Dreesweg       | 6.186                               | 50                           | 6,51            | 96,75        | 2,50          | 0,75         | 3,73            | 97,58        | 2,01          | 0,41         | 0,87            | 96,58        | 3,01          | 0,41         |
| 17537  | Burg Schneiderlaan    | 3.443                               | 50                           | 6,50            | 99,05        | 0,73          | 0,22         | 3,75            | 99,30        | 0,58          | 0,12         | 0,87            | 99,00        | 0,88          | 0,12         |
| 17557  | Antwerpseweg          | 12.441                              | 50                           | 6,48            | 94,06        | 4,28          | 1,66         | 3,65            | 95,53        | 2,99          | 1,47         | 0,96            | 94,59        | 3,73          | 1,68         |
| 17693  | Bergrand              | 1.864                               | 50                           | 6,51            | 95,40        | 3,54          | 1,06         | 3,72            | 96,56        | 2,85          | 0,58         | 0,87            | 95,17        | 4,25          | 0,58         |
| 17699  | Donkenweg             | 3.225                               | 50                           | 6,50            | 97,93        | 1,59          | 0,48         | 3,74            | 98,47        | 1,27          | 0,26         | 0,87            | 97,83        | 1,91          | 0,26         |
| 18148  | President Kennedylaan | 4.843                               | 50                           | 6,51            | 96,18        | 2,94          | 0,88         | 3,73            | 97,15        | 2,37          | 0,48         | 0,87            | 95,99        | 3,53          | 0,48         |
| 18313  | Willem Dreesweg       | 6.206                               | 50                           | 6,51            | 96,11        | 3,00          | 0,89         | 3,73            | 97,10        | 2,41          | 0,49         | 0,87            | 95,91        | 3,60          | 0,49         |
| 18525  | Burg Schneiderlaan    | 8.067                               | 50                           | 6,51            | 97,29        | 2,09          | 0,62         | 3,74            | 97,98        | 1,67          | 0,34         | 0,87            | 97,15        | 2,51          | 0,34         |
| 18727  | Burg Schneiderlaan    | 4.916                               | 50                           | 6,50            | 99,13        | 0,67          | 0,20         | 3,75            | 99,36        | 0,53          | 0,11         | 0,87            | 99,08        | 0,81          | 0,11         |
| 20845  | Rietgoorstraat        | 2.971                               | 50                           | 6,51            | 97,02        | 2,30          | 0,69         | 3,73            | 97,78        | 1,84          | 0,38         | 0,87            | 96,87        | 2,76          | 0,38         |
| 20944  | Plantagebaan          | 7.122                               | 80                           | 6,59            | 96,17        | 2,80          | 1,03         | 3,40            | 97,59        | 1,68          | 0,72         | 0,91            | 96,01        | 2,68          | 1,32         |
| 21397  | Antwerpseweg          | 39.216                              | 50                           | 6,48            | 94,34        | 4,08          | 1,59         | 3,66            | 95,75        | 2,85          | 1,40         | 0,96            | 94,85        | 3,55          | 1,60         |
| 22075  | Willem Dreesweg       | 9.904                               | 50                           | 6,51            | 95,98        | 3,09          | 0,92         | 3,73            | 97,00        | 2,49          | 0,51         | 0,87            | 95,78        | 3,71          | 0,51         |
| 22183  | Willem Dreesweg       | 8.507                               | 50                           | 6,51            | 96,81        | 2,46          | 0,73         | 3,73            | 97,62        | 1,97          | 0,40         | 0,87            | 96,64        | 2,95          | 0,40         |
| 22192  | Willem Dreesweg       | 12.392                              | 50                           | 6,51            | 96,43        | 2,75          | 0,82         | 3,73            | 97,34        | 2,21          | 0,45         | 0,87            | 96,25        | 3,30          | 0,45         |
| 22319  | Willem Dreesweg       | 16.058                              | 50                           | 6,51            | 97,22        | 2,14          | 0,64         | 3,74            | 97,93        | 1,72          | 0,35         | 0,87            | 97,07        | 2,58          | 0,35         |
| 22343  | Antwerpseweg          | 16.432                              | 50                           | 6,47            | 96,34        | 2,63          | 1,02         | 3,67            | 97,27        | 1,83          | 0,90         | 0,96            | 96,68        | 2,29          | 1,03         |
| 22475  | Gagelberg             | 2.734                               | 50                           | 6,51            | 94,34        | 4,36          | 1,30         | 3,71            | 95,76        | 3,52          | 0,72         | 0,87            | 94,06        | 5,23          | 0,71         |
| 22554  | Bergrand              | 3.880                               | 50                           | 6,51            | 95,68        | 3,33          | 0,99         | 3,72            | 96,77        | 2,68          | 0,55         | 0,87            | 95,46        | 3,99          | 0,54         |
| 22678  | Laan van Brabant      | 12.753                              | 50                           | 6,51            | 93,66        | 4,88          | 1,46         | 3,71            | 95,24        | 3,95          | 0,81         | 0,87            | 93,35        | 5,85          | 0,80         |

- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 lokale wegen - situatie met Verbindingsweg Tolberg

| Wegvak |                       | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Rij-<br>snelheid<br>[km/uur] | Gem. uur<br>[%] | Dagperiode   |               |              | Gem. uur<br>[%] | Avondperiode |               |              | Gem. uur<br>[%] | Nachtperiode |               |              |
|--------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|        |                       |                                     |                              |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |
| 22907  | Willem Dreesweg       | 16.058                              | 50                           | 6,51            | 97,22        | 2,14          | 0,64         | 3,74            | 97,93        | 1,72          | 0,35         | 0,87            | 97,07        | 2,58          | 0,35         |
| 23038  | Bergrand              | 3.880                               | 50                           | 6,51            | 95,68        | 3,33          | 0,99         | 3,72            | 96,77        | 2,68          | 0,55         | 0,87            | 95,46        | 3,99          | 0,54         |
| 23423  | Bergrand              | 2.155                               | 50                           | 6,51            | 97,74        | 1,74          | 0,52         | 3,74            | 98,32        | 1,39          | 0,29         | 0,87            | 97,63        | 2,09          | 0,28         |
| 25418  | Thorbeckelaan         | 3.235                               | 50                           | 6,51            | 97,24        | 2,13          | 0,64         | 3,74            | 97,94        | 1,71          | 0,35         | 0,87            | 97,09        | 2,56          | 0,35         |
| 25633  | Willem Dreesweg       | 7.720                               | 50                           | 6,50            | 98,10        | 1,46          | 0,44         | 3,74            | 98,59        | 1,17          | 0,24         | 0,87            | 98,01        | 1,76          | 0,24         |
| 25640  | President Kennedylaan | 4.852                               | 50                           | 6,51            | 97,35        | 2,04          | 0,61         | 3,74            | 98,03        | 1,64          | 0,33         | 0,87            | 97,21        | 2,45          | 0,33         |
| 25642  | Thorbeckelaan         | 3.235                               | 50                           | 6,51            | 97,28        | 2,09          | 0,63         | 3,74            | 97,98        | 1,68          | 0,34         | 0,87            | 97,14        | 2,52          | 0,34         |
| 25804  | President Kennedylaan | 8.183                               | 50                           | 6,51            | 96,68        | 2,56          | 0,76         | 3,73            | 97,52        | 2,05          | 0,42         | 0,87            | 96,51        | 3,07          | 0,42         |
| 25805  | Thorbeckelaan         | 2.414                               | 50                           | 6,50            | 98,01        | 1,53          | 0,46         | 3,74            | 98,52        | 1,23          | 0,25         | 0,87            | 97,91        | 1,84          | 0,25         |
| 25808  | Thorbeckelaan         | 2.346                               | 50                           | 6,51            | 97,40        | 2,00          | 0,60         | 3,74            | 98,07        | 1,61          | 0,33         | 0,87            | 97,27        | 2,41          | 0,33         |
| 25988  | Benedendonk           | 4.148                               | 50                           | 6,51            | 97,70        | 1,77          | 0,53         | 3,74            | 98,29        | 1,42          | 0,29         | 0,87            | 97,59        | 2,13          | 0,29         |
| 25989  | Willem Dreesweg       | 16.404                              | 50                           | 6,51            | 97,42        | 1,99          | 0,59         | 3,74            | 98,08        | 1,59          | 0,33         | 0,87            | 97,28        | 2,39          | 0,33         |
| 25990  | Willem Dreesweg       | 16.404                              | 50                           | 6,51            | 97,42        | 1,99          | 0,59         | 3,74            | 98,08        | 1,59          | 0,33         | 0,87            | 97,28        | 2,39          | 0,33         |
| 25991  | Bergrand              | 3.478                               | 50                           | 6,50            | 98,80        | 0,92          | 0,28         | 3,75            | 99,11        | 0,74          | 0,15         | 0,87            | 98,74        | 1,11          | 0,15         |
| 26341  | Willem Dreesweg       | 9.403                               | 50                           | 6,51            | 95,64        | 3,35          | 1,00         | 3,72            | 96,75        | 2,70          | 0,55         | 0,87            | 95,42        | 4,03          | 0,55         |
| 26342  | Willem Dreesweg       | 6.972                               | 50                           | 6,51            | 96,28        | 2,87          | 0,86         | 3,73            | 97,22        | 2,30          | 0,47         | 0,87            | 96,09        | 3,44          | 0,47         |
| 26526  | Willem Dreesweg       | 7.098                               | 50                           | 6,51            | 96,27        | 2,87          | 0,86         | 3,73            | 97,22        | 2,31          | 0,47         | 0,87            | 96,08        | 3,45          | 0,47         |
| 26718  | Bergrand              | 2.016                               | 50                           | 6,50            | 98,37        | 1,25          | 0,37         | 3,75            | 98,79        | 1,00          | 0,21         | 0,87            | 98,29        | 1,51          | 0,21         |
| 26719  | Bergrand              | 2.557                               | 50                           | 6,50            | 98,87        | 0,87          | 0,26         | 3,75            | 99,16        | 0,69          | 0,14         | 0,87            | 98,81        | 1,04          | 0,14         |
| 26720  | Bergrand              | 2.557                               | 50                           | 6,50            | 98,87        | 0,87          | 0,26         | 3,75            | 99,16        | 0,69          | 0,14         | 0,87            | 98,81        | 1,04          | 0,14         |
| 26877  | Willem Dreesweg       | 7.366                               | 50                           | 6,50            | 97,93        | 1,59          | 0,48         | 3,74            | 98,47        | 1,27          | 0,26         | 0,87            | 97,83        | 1,91          | 0,26         |
| 26887  | Thorbeckelaan         | 3.858                               | 50                           | 6,51            | 97,44        | 1,97          | 0,59         | 3,74            | 98,10        | 1,58          | 0,32         | 0,87            | 97,31        | 2,36          | 0,32         |
| 26888  | President Kennedylaan | 8.362                               | 50                           | 6,51            | 95,68        | 3,33          | 0,99         | 3,72            | 96,77        | 2,68          | 0,55         | 0,87            | 95,46        | 4,00          | 0,54         |
| 26889  | President Kennedylaan | 8.361                               | 50                           | 6,51            | 96,39        | 2,78          | 0,83         | 3,73            | 97,30        | 2,24          | 0,46         | 0,87            | 96,20        | 3,34          | 0,46         |
| 26903  | Bergrand              | 5.101                               | 50                           | 6,50            | 98,86        | 0,88          | 0,26         | 3,75            | 99,16        | 0,70          | 0,14         | 0,87            | 98,80        | 1,05          | 0,14         |
| 26923  | Thorbeckelaan         | 12.588                              | 50                           | 6,51            | 96,89        | 2,40          | 0,72         | 3,73            | 97,68        | 1,92          | 0,39         | 0,87            | 96,73        | 2,88          | 0,39         |
| 26992  | Willem Dreesweg       | 14.713                              | 50                           | 6,51            | 95,32        | 3,61          | 1,08         | 3,72            | 96,50        | 2,91          | 0,60         | 0,87            | 95,08        | 4,33          | 0,59         |
| 27204  | Donkenweg             | 6.587                               | 50                           | 6,51            | 97,08        | 2,25          | 0,67         | 3,74            | 97,83        | 1,80          | 0,37         | 0,87            | 96,93        | 2,70          | 0,37         |
| 27925  | Langdonk              | 2.367                               | 50                           | 6,51            | 97,43        | 1,98          | 0,59         | 3,74            | 98,09        | 1,59          | 0,33         | 0,87            | 97,30        | 2,38          | 0,32         |
| 27926  | Langdonk              | 2.367                               | 50                           | 6,51            | 97,43        | 1,98          | 0,59         | 3,74            | 98,09        | 1,59          | 0,33         | 0,87            | 97,30        | 2,38          | 0,32         |
| 27927  | Langdonk              | 2.367                               | 50                           | 6,51            | 97,43        | 1,98          | 0,59         | 3,74            | 98,09        | 1,59          | 0,33         | 0,87            | 97,30        | 2,38          | 0,32         |
| 28458  | Antwerpseweg          | 26.235                              | 50                           | 6,47            | 95,08        | 3,55          | 1,38         | 3,66            | 96,31        | 2,47          | 1,22         | 0,96            | 95,53        | 3,09          | 1,39         |
| 28595  | Burg Schneiderlaan    | 15.600                              | 50                           | 6,51            | 96,43        | 2,75          | 0,82         | 3,73            | 97,34        | 2,21          | 0,45         | 0,87            | 96,25        | 3,30          | 0,45         |
| 28742  | Willem Dreesweg       | 11.745                              | 50                           | 6,51            | 96,32        | 2,83          | 0,85         | 3,73            | 97,25        | 2,28          | 0,47         | 0,87            | 96,13        | 3,41          | 0,46         |
| 28750  | Willem Dreesweg       | 12.392                              | 50                           | 6,51            | 96,43        | 2,75          | 0,82         | 3,73            | 97,34        | 2,21          | 0,45         | 0,87            | 96,25        | 3,30          | 0,45         |
| 28756  | Donkenweg             | 6.587                               | 50                           | 6,51            | 97,08        | 2,25          | 0,67         | 3,74            | 97,83        | 1,80          | 0,37         | 0,87            | 96,93        | 2,70          | 0,37         |
| 28923  | Lelieberg             | 1.958                               | 50                           | 6,50            | 98,93        | 0,82          | 0,25         | 3,75            | 99,21        | 0,66          | 0,13         | 0,87            | 98,88        | 0,99          | 0,13         |
| 28924  | Lelieberg             | 1.958                               | 50                           | 6,50            | 98,93        | 0,82          | 0,25         | 3,75            | 99,21        | 0,66          | 0,13         | 0,87            | 98,88        | 0,99          | 0,13         |
| 28925  | Burg Schneiderlaan    | 13.644                              | 50                           | 6,51            | 97,82        | 1,68          | 0,50         | 3,74            | 98,38        | 1,34          | 0,28         | 0,87            | 97,71        | 2,02          | 0,27         |
| 29089  | Thorbeckelaan         | 3.174                               | 50                           | 6,50            | 98,50        | 1,16          | 0,35         | 3,75            | 98,88        | 0,93          | 0,19         | 0,87            | 98,42        | 1,39          | 0,19         |
| 29091  | Willem Dreesweg       | 11.745                              | 50                           | 6,51            | 96,32        | 2,83          | 0,85         | 3,73            | 97,25        | 2,28          | 0,47         | 0,87            | 96,13        | 3,41          | 0,46         |
| 29092  | Burg Schneiderlaan    | 10.632                              | 50                           | 6,50            | 98,85        | 0,88          | 0,26         | 3,75            | 99,15        | 0,70          | 0,14         | 0,87            | 98,79        | 1,06          | 0,14         |
| 29109  | Antwerpseweg          | 26.235                              | 50                           | 6,47            | 95,08        | 3,55          | 1,38         | 3,66            | 96,31        | 2,47          | 1,22         | 0,96            | 95,53        | 3,09          | 1,39         |
| 29260  | Burg Schneiderlaan    | 13.129                              | 50                           | 6,51            | 96,22        | 2,91          | 0,87         | 3,73            | 97,18        | 2,34          | 0,48         | 0,87            | 96,02        | 3,50          | 0,48         |
| 29456  | Burg Schneiderlaan    | 6.394                               | 50                           | 6,50            | 99,13        | 0,67          | 0,20         | 3,75            | 99,36        | 0,53          | 0,11         | 0,87            | 99,09        | 0,80          | 0,11         |
| 29739  | Burg Schneiderlaan    | 6.394                               | 50                           | 6,50            | 99,13        | 0,67          | 0,20         | 3,75            | 99,36        | 0,53          | 0,11         | 0,87            | 99,09        | 0,80          | 0,11         |
| 30039  | Rietgoorsestraat      | 3.356                               | 60                           | 6,65            | 97,18        | 2,20          | 0,62         | 3,21            | 98,06        | 1,49          | 0,45         | 0,92            | 97,31        | 2,05          | 0,65         |
| 30326  | Burg Schneiderlaan    | 1.779                               | 50                           | 6,50            | 99,72        | 0,21          | 0,06         | 3,76            | 99,79        | 0,17          | 0,03         | 0,87            | 99,71        | 0,26          | 0,04         |

- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 lokale wegen - situatie met Verbindingsweg Tolberg

| Wegvak |                       | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Rij-<br>snelheid<br>[km/uur] | Gem. uur<br>[%] | Dagperiode   |               |              | Gem. uur<br>[%] | Avondperiode |               |              | Gem. uur<br>[%] | Nachtperiode |               |              |
|--------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|        |                       |                                     |                              |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |
| 30327  | Willem Dreesweg       | 5.852                               | 50                           | 6,51            | 96,65        | 2,58          | 0,77         | 3,73            | 97,50        | 2,07          | 0,42         | 0,87            | 96,47        | 3,10          | 0,42         |
| 30374  | Burg Schneiderlaan    | 3.443                               | 50                           | 6,50            | 99,05        | 0,73          | 0,22         | 3,75            | 99,30        | 0,58          | 0,12         | 0,87            | 99,00        | 0,88          | 0,12         |
| 30383  | Antwerpseweg          | 12.441                              | 50                           | 6,48            | 94,06        | 4,28          | 1,66         | 3,65            | 95,53        | 2,99          | 1,47         | 0,96            | 94,59        | 3,73          | 1,68         |
| 30434  | Bergrand              | 1.864                               | 50                           | 6,51            | 95,40        | 3,54          | 1,06         | 3,72            | 96,56        | 2,85          | 0,58         | 0,87            | 95,17        | 4,25          | 0,58         |
| 30439  | Donkenweg             | 3.225                               | 50                           | 6,50            | 97,93        | 1,59          | 0,48         | 3,74            | 98,47        | 1,27          | 0,26         | 0,87            | 97,83        | 1,91          | 0,26         |
| 30600  | President Kennedylaan | 4.843                               | 50                           | 6,51            | 96,18        | 2,94          | 0,88         | 3,73            | 97,15        | 2,37          | 0,48         | 0,87            | 95,99        | 3,53          | 0,48         |
| 30643  | Burg Schneiderlaan    | 4.916                               | 50                           | 6,50            | 99,13        | 0,67          | 0,20         | 3,75            | 99,36        | 0,53          | 0,11         | 0,87            | 99,08        | 0,81          | 0,11         |
| 36632  | President Kennedylaan | 9.904                               | 50                           | 6,51            | 95,98        | 3,09          | 0,92         | 3,73            | 97,00        | 2,49          | 0,51         | 0,87            | 95,78        | 3,71          | 0,51         |
| 36633  | President Kennedylaan | 9.961                               | 50                           | 6,51            | 95,97        | 3,10          | 0,93         | 3,73            | 96,99        | 2,49          | 0,51         | 0,87            | 95,77        | 3,72          | 0,51         |
| 36634  | President Kennedylaan | 9.961                               | 50                           | 6,51            | 95,97        | 3,10          | 0,93         | 3,73            | 96,99        | 2,49          | 0,51         | 0,87            | 95,77        | 3,72          | 0,51         |
| 36635  | President Kennedylaan | 9.961                               | 50                           | 6,51            | 95,97        | 3,10          | 0,93         | 3,73            | 96,99        | 2,49          | 0,51         | 0,87            | 95,77        | 3,72          | 0,51         |
| 36808  | Thorbeckelaan         | 12.430                              | 50                           | 6,51            | 96,88        | 2,40          | 0,72         | 3,73            | 97,68        | 1,93          | 0,39         | 0,87            | 96,72        | 2,89          | 0,39         |
| 36814  | Langdonk              | 2.622                               | 50                           | 6,50            | 98,44        | 1,20          | 0,36         | 3,75            | 98,84        | 0,96          | 0,20         | 0,87            | 98,36        | 1,45          | 0,20         |
| 36815  | Langdonk              | 2.622                               | 50                           | 6,50            | 98,44        | 1,20          | 0,36         | 3,75            | 98,84        | 0,96          | 0,20         | 0,87            | 98,36        | 1,45          | 0,20         |
| 36816  | Langdonk              | 2.622                               | 50                           | 6,50            | 98,44        | 1,20          | 0,36         | 3,75            | 98,84        | 0,96          | 0,20         | 0,87            | 98,36        | 1,45          | 0,20         |
| 36817  | Langdonk              | 1.966                               | 50                           | 6,50            | 98,68        | 1,02          | 0,30         | 3,75            | 99,02        | 0,81          | 0,17         | 0,87            | 98,61        | 1,23          | 0,17         |
| 36820  | Langdonk              | 1.485                               | 50                           | 6,50            | 99,52        | 0,37          | 0,11         | 3,76            | 99,65        | 0,29          | 0,06         | 0,87            | 99,50        | 0,44          | 0,06         |
| 39725  | Thorbeckelaan         | 10.025                              | 50                           | 6,51            | 96,87        | 2,41          | 0,72         | 3,73            | 97,67        | 1,94          | 0,40         | 0,87            | 96,71        | 2,90          | 0,40         |
| 39727  | Thorbeckelaan         | 4.592                               | 50                           | 6,51            | 97,58        | 1,86          | 0,56         | 3,74            | 98,20        | 1,49          | 0,31         | 0,87            | 97,46        | 2,24          | 0,31         |
| 42620  | Willem Dreesweg       | 8.507                               | 50                           | 6,51            | 96,81        | 2,46          | 0,73         | 3,73            | 97,62        | 1,97          | 0,40         | 0,87            | 96,64        | 2,95          | 0,40         |
| 42621  | Willem Dreesweg       | 8.507                               | 50                           | 6,51            | 96,81        | 2,46          | 0,73         | 3,73            | 97,62        | 1,97          | 0,40         | 0,87            | 96,64        | 2,95          | 0,40         |
| 42635  | President Kennedylaan | 4.568                               | 50                           | 6,51            | 96,45        | 2,73          | 0,82         | 3,73            | 97,35        | 2,20          | 0,45         | 0,87            | 96,27        | 3,28          | 0,45         |
| 42764  | Gagelberg             | 1.090                               | 30                           | 6,70            | 98,70        | 1,04          | 0,26         | 3,59            | 98,96        | 0,85          | 0,19         | 0,65            | 98,94        | 0,82          | 0,24         |
| 42765  | Gagelberg             | 1.090                               | 30                           | 6,70            | 98,70        | 1,04          | 0,26         | 3,59            | 98,96        | 0,85          | 0,19         | 0,65            | 98,94        | 0,82          | 0,24         |
| 42766  | Gagelberg             | 1.090                               | 30                           | 6,70            | 98,70        | 1,04          | 0,26         | 3,59            | 98,96        | 0,85          | 0,19         | 0,65            | 98,94        | 0,82          | 0,24         |
| 42767  | Gagelberg             | 1.090                               | 30                           | 6,70            | 98,70        | 1,04          | 0,26         | 3,59            | 98,96        | 0,85          | 0,19         | 0,65            | 98,94        | 0,82          | 0,24         |
| 42768  | Gagelberg             | 1.328                               | 30                           | 6,70            | 98,61        | 1,11          | 0,28         | 3,59            | 98,89        | 0,91          | 0,20         | 0,65            | 98,87        | 0,87          | 0,26         |
| 42769  | Gagelberg             | 1.328                               | 30                           | 6,70            | 98,61        | 1,11          | 0,28         | 3,59            | 98,89        | 0,91          | 0,20         | 0,65            | 98,87        | 0,87          | 0,26         |
| 42770  | Gagelberg             | 1.328                               | 30                           | 6,70            | 98,61        | 1,11          | 0,28         | 3,59            | 98,89        | 0,91          | 0,20         | 0,65            | 98,87        | 0,87          | 0,26         |
| 42771  | Gagelberg             | 2.734                               | 30                           | 6,71            | 94,33        | 4,54          | 1,13         | 3,57            | 95,42        | 3,76          | 0,82         | 0,64            | 95,34        | 3,59          | 1,07         |
| 42817  | Bergrand              | 2.289                               | 50                           | 6,51            | 97,72        | 1,75          | 0,52         | 3,74            | 98,31        | 1,40          | 0,29         | 0,87            | 97,60        | 2,11          | 0,29         |
| 42886  | Plantagebaan          | 7.276                               | 60                           | 6,65            | 96,31        | 2,88          | 0,81         | 3,21            | 97,46        | 1,96          | 0,59         | 0,92            | 96,47        | 2,68          | 0,85         |
| 45955  | Plantagebaan          | 7.098                               | 80                           | 6,59            | 96,16        | 2,81          | 1,04         | 3,40            | 97,59        | 1,69          | 0,72         | 0,91            | 95,99        | 2,69          | 1,32         |
| 45984  | Willem Dreesweg       | 5.157                               | 50                           | 6,51            | 96,96        | 2,34          | 0,70         | 3,73            | 97,74        | 1,88          | 0,38         | 0,87            | 96,81        | 2,81          | 0,38         |
| 45985  | Heulberg              | 1.083                               | 50                           | 6,50            | 99,90        | 0,08          | 0,02         | 3,76            | 99,92        | 0,06          | 0,01         | 0,87            | 99,89        | 0,10          | 0,01         |
| 45992  | Rietgoorsestraat      | 2.971                               | 60                           | 6,65            | 96,99        | 2,35          | 0,66         | 3,21            | 97,93        | 1,59          | 0,48         | 0,92            | 97,12        | 2,19          | 0,69         |
| 45993  | Rietgoorsestraat      | 2.971                               | 60                           | 6,65            | 96,99        | 2,35          | 0,66         | 3,21            | 97,93        | 1,59          | 0,48         | 0,92            | 97,12        | 2,19          | 0,69         |
| 46054  | Thorbeckelaan         | 2.414                               | 50                           | 6,50            | 98,01        | 1,53          | 0,46         | 3,74            | 98,52        | 1,23          | 0,25         | 0,87            | 97,91        | 1,84          | 0,25         |
| 46077  | Heulberg              | 2.301                               | 50                           | 6,50            | 98,68        | 1,02          | 0,30         | 3,75            | 99,02        | 0,81          | 0,17         | 0,87            | 98,61        | 1,22          | 0,17         |
| 46078  | Heulberg              | 2.301                               | 50                           | 6,50            | 98,68        | 1,02          | 0,30         | 3,75            | 99,02        | 0,81          | 0,17         | 0,87            | 98,61        | 1,22          | 0,17         |
| 46103  | Langdonk              | 1.227                               | 50                           | 6,50            | 99,78        | 0,17          | 0,05         | 3,76            | 99,84        | 0,13          | 0,03         | 0,87            | 99,77        | 0,20          | 0,03         |
| 46104  | Langdonk              | 1.227                               | 50                           | 6,50            | 99,78        | 0,17          | 0,05         | 3,76            | 99,84        | 0,13          | 0,03         | 0,87            | 99,77        | 0,20          | 0,03         |
| 46105  | Langdonk              | 1.227                               | 50                           | 6,50            | 99,78        | 0,17          | 0,05         | 3,76            | 99,84        | 0,13          | 0,03         | 0,87            | 99,77        | 0,20          | 0,03         |
| 46106  | Langdonk              | 1.930                               | 50                           | 6,50            | 98,22        | 1,37          | 0,41         | 3,74            | 98,68        | 1,10          | 0,22         | 0,87            | 98,13        | 1,65          | 0,22         |
| 46127  | Langdonk              | 1.227                               | 50                           | 6,50            | 99,78        | 0,17          | 0,05         | 3,76            | 99,84        | 0,13          | 0,03         | 0,87            | 99,77        | 0,20          | 0,03         |
| 46128  | Langdonk              | 1.227                               | 50                           | 6,50            | 99,78        | 0,17          | 0,05         | 3,76            | 99,84        | 0,13          | 0,03         | 0,87            | 99,77        | 0,20          | 0,03         |
| 46129  | Langdonk              | 1.966                               | 50                           | 6,50            | 98,68        | 1,02          | 0,30         | 3,75            | 99,02        | 0,81          | 0,17         | 0,87            | 98,61        | 1,23          | 0,17         |
| 46138  | Langdonk              | 2.019                               | 50                           | 6,50            | 99,52        | 0,37          | 0,11         | 3,76            | 99,64        | 0,30          | 0,06         | 0,87            | 99,49        | 0,45          | 0,06         |

- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 lokale wegen - situatie met Verbindingsweg Tolberg

| Wegvak |                       | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Rij-<br>snelheid<br>[km/uur] | Gem. uur<br>[%] | Dagperiode   |               |              | Gem. uur<br>[%] | Avondperiode |               |              | Gem. uur<br>[%] | Nachtperiode |               |              |
|--------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|        |                       |                                     |                              |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |
| 46139  | Langdonk              | 2.359                               | 50                           | 6,50            | 98,12        | 1,45          | 0,43         | 3,74            | 98,61        | 1,16          | 0,24         | 0,87            | 98,02        | 1,74          | 0,24         |
| 46140  | Langdonk              | 2.359                               | 50                           | 6,50            | 98,12        | 1,45          | 0,43         | 3,74            | 98,61        | 1,16          | 0,24         | 0,87            | 98,02        | 1,74          | 0,24         |
| 46141  | Langdonk              | 2.359                               | 50                           | 6,50            | 98,12        | 1,45          | 0,43         | 3,74            | 98,61        | 1,16          | 0,24         | 0,87            | 98,02        | 1,74          | 0,24         |
| 46142  | Langdonk              | 2.359                               | 50                           | 6,50            | 98,12        | 1,45          | 0,43         | 3,74            | 98,61        | 1,16          | 0,24         | 0,87            | 98,02        | 1,74          | 0,24         |
| 46143  | Langdonk              | 3.544                               | 50                           | 6,51            | 96,13        | 2,98          | 0,89         | 3,73            | 97,11        | 2,40          | 0,49         | 0,87            | 95,94        | 3,58          | 0,49         |
| 46144  | Langdonk              | 3.544                               | 50                           | 6,51            | 96,13        | 2,98          | 0,89         | 3,73            | 97,11        | 2,40          | 0,49         | 0,87            | 95,94        | 3,58          | 0,49         |
| 49448  | Bergrand              | 2.232                               | 50                           | 6,51            | 93,75        | 4,82          | 1,44         | 3,71            | 95,30        | 3,90          | 0,80         | 0,87            | 93,44        | 5,78          | 0,79         |
| 49452  | Westelaarsestraat     | 1.945                               | 60                           | 6,65            | 95,68        | 3,37          | 0,95         | 3,20            | 97,02        | 2,30          | 0,69         | 0,92            | 95,87        | 3,14          | 0,99         |
| 49453  | Westelaarsestraat     | 1.685                               | 60                           | 6,65            | 95,53        | 3,49          | 0,98         | 3,20            | 96,91        | 2,38          | 0,71         | 0,92            | 95,72        | 3,25          | 1,03         |
| 49454  | Rietgoorsestraat      | 1.685                               | 60                           | 6,65            | 95,53        | 3,49          | 0,98         | 3,20            | 96,91        | 2,38          | 0,71         | 0,92            | 95,72        | 3,25          | 1,03         |
| 49739  | Langdonk              | 1.203                               | 50                           | 6,50            | 99,83        | 0,13          | 0,04         | 3,76            | 99,88        | 0,10          | 0,02         | 0,87            | 99,82        | 0,16          | 0,02         |
| 49740  | Langdonk              | 1.203                               | 50                           | 6,50            | 99,83        | 0,13          | 0,04         | 3,76            | 99,88        | 0,10          | 0,02         | 0,87            | 99,82        | 0,16          | 0,02         |
| 49741  | Langdonk              | 1.203                               | 50                           | 6,50            | 99,83        | 0,13          | 0,04         | 3,76            | 99,88        | 0,10          | 0,02         | 0,87            | 99,82        | 0,16          | 0,02         |
| 49742  | Langdonk              | 1.319                               | 50                           | 6,50            | 98,20        | 1,38          | 0,41         | 3,74            | 98,67        | 1,11          | 0,23         | 0,87            | 98,11        | 1,66          | 0,23         |
| 52949  | Lelieberg             | 2.086                               | 50                           | 6,50            | 99,15        | 0,65          | 0,20         | 3,75            | 99,37        | 0,52          | 0,11         | 0,87            | 99,10        | 0,79          | 0,11         |
| 52950  | Lelieberg             | 1.709                               | 50                           | 6,50            | 99,24        | 0,59          | 0,18         | 3,75            | 99,44        | 0,47          | 0,10         | 0,87            | 99,20        | 0,71          | 0,10         |
| 52951  | Lelieberg             | 1.709                               | 50                           | 6,50            | 99,24        | 0,59          | 0,18         | 3,75            | 99,44        | 0,47          | 0,10         | 0,87            | 99,20        | 0,71          | 0,10         |
| 52952  | Lelieberg             | 1.709                               | 50                           | 6,50            | 99,24        | 0,59          | 0,18         | 3,75            | 99,44        | 0,47          | 0,10         | 0,87            | 99,20        | 0,71          | 0,10         |
| 55846  | Haiinksestraat        | 654                                 | 60                           | 6,64            | 98,96        | 0,81          | 0,23         | 3,23            | 99,29        | 0,55          | 0,16         | 0,92            | 99,01        | 0,75          | 0,24         |
| 55847  | Haiinksestraat        | 674                                 | 60                           | 6,65            | 96,68        | 2,59          | 0,73         | 3,21            | 97,71        | 1,76          | 0,53         | 0,92            | 96,82        | 2,42          | 0,76         |
| 55848  | Haiinksestraat        | 674                                 | 60                           | 6,65            | 96,68        | 2,59          | 0,73         | 3,21            | 97,71        | 1,76          | 0,53         | 0,92            | 96,82        | 2,42          | 0,76         |
| 55895  | Thorbeckelaan         | 3.471                               | 50                           | 6,50            | 98,56        | 1,11          | 0,33         | 3,75            | 98,93        | 0,88          | 0,18         | 0,87            | 98,49        | 1,33          | 0,18         |
| 55896  | Thorbeckelaan         | 2.792                               | 50                           | 6,50            | 98,45        | 1,19          | 0,36         | 3,75            | 98,85        | 0,95          | 0,20         | 0,87            | 98,37        | 1,43          | 0,20         |
| 55897  | Thorbeckelaan         | 2.792                               | 50                           | 6,50            | 98,45        | 1,19          | 0,36         | 3,75            | 98,85        | 0,95          | 0,20         | 0,87            | 98,37        | 1,43          | 0,20         |
| 55990  | Willem Dreesweg       | 4.540                               | 50                           | 6,50            | 97,88        | 1,64          | 0,49         | 3,74            | 98,42        | 1,31          | 0,27         | 0,87            | 97,77        | 1,97          | 0,27         |
| 55991  | Willem Dreesweg       | 4.540                               | 50                           | 6,50            | 97,88        | 1,64          | 0,49         | 3,74            | 98,42        | 1,31          | 0,27         | 0,87            | 97,77        | 1,97          | 0,27         |
| 56000  | Langdonk              | 3.202                               | 50                           | 6,50            | 98,28        | 1,32          | 0,39         | 3,75            | 98,73        | 1,06          | 0,22         | 0,87            | 98,19        | 1,59          | 0,22         |
| 56001  | Langdonk              | 3.202                               | 50                           | 6,50            | 98,28        | 1,32          | 0,39         | 3,75            | 98,73        | 1,06          | 0,22         | 0,87            | 98,19        | 1,59          | 0,22         |
| 56002  | Langdonk              | 3.202                               | 50                           | 6,50            | 98,28        | 1,32          | 0,39         | 3,75            | 98,73        | 1,06          | 0,22         | 0,87            | 98,19        | 1,59          | 0,22         |
| 58122  | Bergrand              | 2.725                               | 50                           | 6,51            | 94,62        | 4,14          | 1,24         | 3,71            | 95,97        | 3,34          | 0,68         | 0,87            | 94,35        | 4,97          | 0,68         |
| 58123  | Rietgoorsestraat      | 2.969                               | 60                           | 6,65            | 95,12        | 3,81          | 1,07         | 3,20            | 96,62        | 2,60          | 0,78         | 0,92            | 95,33        | 3,55          | 1,12         |
| 58124  | Rietgoorsestraat      | 2.969                               | 60                           | 6,65            | 95,12        | 3,81          | 1,07         | 3,20            | 96,62        | 2,60          | 0,78         | 0,92            | 95,33        | 3,55          | 1,12         |
| 58219  | Heulberg              | 2.590                               | 50                           | 6,50            | 98,60        | 1,07          | 0,32         | 3,75            | 98,97        | 0,86          | 0,18         | 0,87            | 98,53        | 1,29          | 0,18         |
| 58244  | President Kennedylaan | 5.681                               | 50                           | 6,51            | 96,32        | 2,83          | 0,85         | 3,73            | 97,26        | 2,28          | 0,47         | 0,87            | 96,13        | 3,40          | 0,46         |
| 58245  | President Kennedylaan | 5.681                               | 50                           | 6,51            | 96,32        | 2,83          | 0,85         | 3,73            | 97,26        | 2,28          | 0,47         | 0,87            | 96,13        | 3,40          | 0,46         |
| 58246  | President Kennedylaan | 5.681                               | 50                           | 6,51            | 96,32        | 2,83          | 0,85         | 3,73            | 97,26        | 2,28          | 0,47         | 0,87            | 96,13        | 3,40          | 0,46         |
| 58247  | President Kennedylaan | 5.681                               | 50                           | 6,51            | 96,32        | 2,83          | 0,85         | 3,73            | 97,26        | 2,28          | 0,47         | 0,87            | 96,13        | 3,40          | 0,46         |
| 58248  | President Kennedylaan | 5.681                               | 50                           | 6,51            | 96,32        | 2,83          | 0,85         | 3,73            | 97,26        | 2,28          | 0,47         | 0,87            | 96,13        | 3,40          | 0,46         |
| 58304  | Thorbeckelaan         | 1.565                               | 50                           | 6,50            | 98,07        | 1,48          | 0,44         | 3,74            | 98,57        | 1,19          | 0,24         | 0,87            | 97,97        | 1,78          | 0,24         |
| 58305  | Thorbeckelaan         | 1.565                               | 50                           | 6,50            | 98,07        | 1,48          | 0,44         | 3,74            | 98,57        | 1,19          | 0,24         | 0,87            | 97,97        | 1,78          | 0,24         |
| 58306  | Thorbeckelaan         | 1.565                               | 50                           | 6,50            | 98,07        | 1,48          | 0,44         | 3,74            | 98,57        | 1,19          | 0,24         | 0,87            | 97,97        | 1,78          | 0,24         |
| 58307  | Thorbeckelaan         | 1.565                               | 50                           | 6,50            | 98,07        | 1,48          | 0,44         | 3,74            | 98,57        | 1,19          | 0,24         | 0,87            | 97,97        | 1,78          | 0,24         |
| 58308  | Thorbeckelaan         | 1.565                               | 50                           | 6,50            | 98,07        | 1,48          | 0,44         | 3,74            | 98,57        | 1,19          | 0,24         | 0,87            | 97,97        | 1,78          | 0,24         |
| 63192  | President Kennedylaan | 9.884                               | 50                           | 6,51            | 95,95        | 3,12          | 0,93         | 3,73            | 96,98        | 2,51          | 0,51         | 0,87            | 95,75        | 3,74          | 0,51         |
| 63193  | President Kennedylaan | 9.690                               | 50                           | 6,51            | 95,82        | 3,22          | 0,96         | 3,72            | 96,88        | 2,59          | 0,53         | 0,87            | 95,61        | 3,87          | 0,53         |
| 63194  | President Kennedylaan | 9.690                               | 50                           | 6,51            | 95,82        | 3,22          | 0,96         | 3,72            | 96,88        | 2,59          | 0,53         | 0,87            | 95,61        | 3,87          | 0,53         |
| 63372  | President Kennedylaan | 9.274                               | 50                           | 6,51            | 95,69        | 3,32          | 0,99         | 3,72            | 96,78        | 2,67          | 0,55         | 0,87            | 95,48        | 3,98          | 0,54         |
| 63515  | President Kennedylaan | 5.292                               | 50                           | 6,51            | 97,20        | 2,15          | 0,64         | 3,74            | 97,92        | 1,73          | 0,35         | 0,87            | 97,06        | 2,59          | 0,35         |

- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 lokale wegen - situatie met Verbindingsweg Tolberg

| Wegvak    |                       | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Rij-<br>snelheid<br>[km/uur] | Gem. uur<br>[%] | Dagperiode   |               |              | Gem. uur<br>[%] | Avondperiode |               |              | Gem. uur<br>[%] | Nachtperiode |               |              |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|           |                       |                                     |                              |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |
| 63516     | President Kennedylaan | 5.292                               | 50                           | 6,51            | 97,20        | 2,15          | 0,64         | 3,74            | 97,92        | 1,73          | 0,35         | 0,87            | 97,06        | 2,59          | 0,35         |
| 63517     | President Kennedylaan | 5.814                               | 50                           | 6,51            | 97,24        | 2,13          | 0,64         | 3,74            | 97,95        | 1,71          | 0,35         | 0,87            | 97,10        | 2,56          | 0,35         |
| 63518     | President Kennedylaan | 5.814                               | 50                           | 6,51            | 97,24        | 2,13          | 0,64         | 3,74            | 97,95        | 1,71          | 0,35         | 0,87            | 97,10        | 2,56          | 0,35         |
| 63855     | Plantagebaan          | 11.686                              | 80                           | 6,60            | 95,23        | 3,48          | 1,29         | 3,39            | 96,99        | 2,10          | 0,90         | 0,91            | 95,03        | 3,33          | 1,64         |
| 63971     | Willem Dreesweg       | 9.073                               | 50                           | 6,51            | 95,81        | 3,22          | 0,96         | 3,72            | 96,87        | 2,60          | 0,53         | 0,87            | 95,60        | 3,87          | 0,53         |
| 63974     | Thorbeckelaan         | 3.235                               | 50                           | 6,51            | 97,28        | 2,09          | 0,63         | 3,74            | 97,98        | 1,68          | 0,34         | 0,87            | 97,14        | 2,52          | 0,34         |
| 63976     | Willem Dreesweg       | 4.925                               | 50                           | 6,51            | 96,02        | 3,07          | 0,92         | 3,73            | 97,03        | 2,47          | 0,51         | 0,87            | 95,82        | 3,68          | 0,50         |
| 63977     | Willem Dreesweg       | 4.925                               | 50                           | 6,51            | 96,02        | 3,07          | 0,92         | 3,73            | 97,03        | 2,47          | 0,51         | 0,87            | 95,82        | 3,68          | 0,50         |
| 64086     | Willem Dreesweg       | 16.168                              | 50                           | 6,51            | 96,91        | 2,38          | 0,71         | 3,73            | 97,70        | 1,91          | 0,39         | 0,87            | 96,75        | 2,86          | 0,39         |
| 64178     | Willem Dreesweg       | 5.421                               | 50                           | 6,51            | 97,59        | 1,86          | 0,55         | 3,74            | 98,21        | 1,49          | 0,30         | 0,87            | 97,46        | 2,23          | 0,30         |
| 64467     | Thorbeckelaan         | 2.413                               | 50                           | 6,51            | 97,41        | 2,00          | 0,60         | 3,74            | 98,07        | 1,60          | 0,33         | 0,87            | 97,27        | 2,40          | 0,33         |
| 80639     | Willem Dreesweg       | 16.168                              | 50                           | 6,51            | 96,91        | 2,38          | 0,71         | 3,73            | 97,70        | 1,91          | 0,39         | 0,87            | 96,75        | 2,86          | 0,39         |
| 80640     | Willem Dreesweg       | 16.168                              | 50                           | 6,51            | 96,91        | 2,38          | 0,71         | 3,73            | 97,70        | 1,91          | 0,39         | 0,87            | 96,75        | 2,86          | 0,39         |
| 674787    | ROOSENDAAL            | 5.727                               | 70                           | 6,48            | 93,25        | 4,46          | 2,30         | 3,08            | 95,53        | 2,68          | 1,79         | 1,24            | 90,11        | 5,44          | 4,45         |
| 674788    | Antwerpseweg_N262     | 1.884                               | 80                           | 6,48            | 98,22        | 1,18          | 0,61         | 3,14            | 98,84        | 0,70          | 0,46         | 1,21            | 97,32        | 1,47          | 1,21         |
| 674792    | ROOSENDAAL            | 5.492                               | 70                           | 6,48            | 92,96        | 4,65          | 2,39         | 3,08            | 95,34        | 2,80          | 1,86         | 1,24            | 89,71        | 5,66          | 4,63         |
| 674794    | ROOSENDAAL            | 1.707                               | 80                           | 6,48            | 97,74        | 1,49          | 0,77         | 3,13            | 98,53        | 0,88          | 0,59         | 1,21            | 96,61        | 1,86          | 1,53         |
| 292433598 | Plantagebaan          | 11.142                              | 80                           | 6,59            | 95,65        | 3,17          | 1,17         | 3,39            | 97,26        | 1,92          | 0,82         | 0,91            | 95,47        | 3,04          | 1,50         |
| 292433606 | Plantagebaan          | 11.142                              | 80                           | 6,59            | 95,65        | 3,17          | 1,17         | 3,39            | 97,26        | 1,92          | 0,82         | 0,91            | 95,47        | 3,04          | 1,50         |
| 292433607 | Huijbergseweg         | 844                                 | 60                           | 6,65            | 97,69        | 1,80          | 0,51         | 3,22            | 98,42        | 1,22          | 0,36         | 0,92            | 97,79        | 1,68          | 0,53         |
| 292433609 | Plantagebaan          | 10.664                              | 80                           | 6,59            | 96,70        | 2,41          | 0,89         | 3,40            | 97,93        | 1,45          | 0,62         | 0,91            | 96,55        | 2,31          | 1,14         |
| 292433611 | Plantagebaan          | 10.215                              | 50                           | 6,51            | 96,77        | 2,48          | 0,74         | 3,73            | 97,60        | 2,00          | 0,41         | 0,87            | 96,61        | 2,99          | 0,41         |
| 292433612 | Plantagebaan          | 10.215                              | 80                           | 6,59            | 96,73        | 2,39          | 0,88         | 3,40            | 97,95        | 1,44          | 0,62         | 0,91            | 96,59        | 2,29          | 1,13         |
| 292433613 | Plantagebaan          | 12.362                              | 50                           | 6,51            | 97,64        | 1,82          | 0,54         | 3,74            | 98,24        | 1,46          | 0,30         | 0,87            | 97,52        | 2,19          | 0,30         |

- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 snelwegen - situatie met Verbindingsweg Tolberg

| Wegvak |                     | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Rij-<br>snelheid<br>[km/uur] | Gem. uur<br>[%] | Dagperiode   |               |              | Gem. uur<br>[%] | Avondperiode |               |              | Gem. uur<br>[%] | Nachtperiode |               |              |
|--------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|        |                     |                                     |                              |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |
| 886    | Zuid Hollandweg_A17 | 15.554                              | 130                          | 6,47            | 75,65        | 11,44         | 12,91        | 2,88            | 82,80        | 6,36          | 10,84        | 1,35            | 67,22        | 13,44         | 19,34        |
| 898    | 0                   | 2.616                               | 120                          | 6,48            | 94,38        | 2,64          | 2,98         | 3,10            | 96,30        | 1,37          | 2,33         | 1,23            | 91,73        | 3,39          | 4,88         |
| 908    | KP DE STOK          | 14.209                              | 130                          | 6,48            | 91,16        | 4,15          | 4,68         | 3,06            | 94,11        | 2,18          | 3,71         | 1,25            | 87,19        | 5,25          | 7,56         |
| 909    | RYKSWG_A58          | 37.941                              | 130                          | 6,48            | 84,15        | 7,45          | 8,40         | 2,98            | 89,16        | 4,01          | 6,83         | 1,30            | 77,80        | 9,10          | 13,10        |
| 1012   | ROOSEDAAL-WEST 19   | 6.669                               | 130                          | 6,48            | 92,21        | 3,66          | 4,13         | 3,07            | 94,83        | 1,91          | 3,26         | 1,25            | 88,65        | 4,65          | 6,69         |
| 1020   | Zuid Hollandweg_A58 | 41.580                              | 130                          | 6,48            | 85,10        | 7,00          | 7,90         | 2,99            | 89,85        | 3,76          | 6,40         | 1,29            | 79,03        | 8,60          | 12,37        |
| 1045   | KP DE STOK          | 14.843                              | 130                          | 6,48            | 90,99        | 4,24          | 4,78         | 3,06            | 93,99        | 2,22          | 3,79         | 1,26            | 86,95        | 5,35          | 7,70         |
| 1046   | Zeelandweg_A58      | 30.456                              | 130                          | 6,48            | 88,93        | 5,20          | 5,87         | 3,03            | 92,57        | 2,75          | 4,68         | 1,27            | 84,14        | 6,50          | 9,36         |
| 1071   | ROOSEDAAL-OOST 23   | 35.889                              | 130                          | 6,48            | 89,21        | 5,07          | 5,72         | 3,04            | 92,76        | 2,68          | 4,56         | 1,27            | 84,52        | 6,35          | 9,14         |
| 1111   | KP DE STOK          | 7.414                               | 130                          | 6,48            | 88,74        | 5,29          | 5,97         | 3,03            | 92,43        | 2,80          | 4,77         | 1,27            | 83,87        | 6,61          | 9,51         |
| 1186   | KP DE STOK          | 8.612                               | 130                          | 6,48            | 91,67        | 3,91          | 4,41         | 3,07            | 94,46        | 2,05          | 3,49         | 1,25            | 87,90        | 4,96          | 7,14         |
| 1397   | ROOSEDAAL-WEST 19   | 7.429                               | 130                          | 6,48            | 93,23        | 3,18          | 3,59         | 3,08            | 95,52        | 1,66          | 2,82         | 1,24            | 90,09        | 4,06          | 5,85         |
| 1432   | Zuid Hollandweg_A17 | 15.354                              | 130                          | 6,47            | 78,85        | 9,94          | 11,21        | 2,92            | 85,24        | 5,46          | 9,30         | 1,33            | 71,10        | 11,85         | 17,05        |
| 1482   | Zuid Hollandweg_A17 | 18.191                              | 130                          | 6,47            | 81,43        | 8,73          | 9,84         | 2,95            | 87,17        | 4,75          | 8,08         | 1,31            | 74,32        | 10,53         | 15,15        |
| 1511   | ROOSEDAAL-WEST 19   | 4.822                               | 130                          | 6,48            | 90,73        | 4,36          | 4,91         | 3,05            | 93,81        | 2,29          | 3,90         | 1,26            | 86,59        | 5,50          | 7,91         |
| 1536   | Maasroute_N59       | 14.082                              | 130                          | 6,48            | 90,38        | 4,52          | 5,10         | 3,05            | 93,58        | 2,38          | 4,05         | 1,26            | 86,12        | 5,69          | 8,19         |
| 1572   | Zeelandweg_A58      | 35.163                              | 130                          | 6,48            | 87,44        | 5,90          | 6,66         | 3,02            | 91,51        | 3,14          | 5,35         | 1,28            | 82,12        | 7,33          | 10,55        |
| 1583   | KP DE STOK          | 13.434                              | 130                          | 6,48            | 91,34        | 4,07          | 4,59         | 3,06            | 94,23        | 2,13          | 3,63         | 1,25            | 87,43        | 5,15          | 7,42         |
| 1584   | Maasroute_N59       | 18.171                              | 130                          | 6,47            | 78,35        | 10,18         | 11,47        | 2,91            | 84,87        | 5,60          | 9,53         | 1,33            | 70,49        | 12,10         | 17,41        |
| 1600   | Zuid Hollandweg_A58 | 41.580                              | 130                          | 6,48            | 85,10        | 7,00          | 7,90         | 2,99            | 89,85        | 3,76          | 6,40         | 1,29            | 79,03        | 8,60          | 12,37        |
| 1613   | RYKSWG_A58          | 37.058                              | 130                          | 6,47            | 81,08        | 8,89          | 10,03        | 2,95            | 86,91        | 4,84          | 8,25         | 1,32            | 73,87        | 10,71         | 15,42        |
| 1660   | KP DE STOK          | 2.837                               | 130                          | 6,48            | 95,39        | 2,17          | 2,44         | 3,11            | 96,97        | 1,12          | 1,91         | 1,23            | 93,17        | 2,80          | 4,03         |
| 1786   | ROOSEDAAL-OOST 23   | 5.433                               | 130                          | 6,48            | 90,79        | 4,33          | 4,88         | 3,06            | 93,85        | 2,27          | 3,87         | 1,26            | 86,67        | 5,46          | 7,86         |
| 1817   | ROOSEDAAL-OOST 23   | 5.224                               | 130                          | 6,48            | 92,19        | 3,67          | 4,14         | 3,07            | 94,81        | 1,92          | 3,27         | 1,25            | 88,62        | 4,67          | 6,72         |
| 1818   | ROOSEDAAL-OOST 23   | 6.554                               | 100                          | 6,48            | 86,17        | 6,50          | 7,33         | 3,00            | 90,61        | 3,47          | 5,91         | 1,28            | 80,44        | 8,02          | 11,54        |
| 1840   | WOUWSE PLANTAGE 25  | 8.140                               | 120                          | 6,48            | 94,61        | 2,53          | 2,86         | 3,10            | 96,45        | 1,31          | 2,23         | 1,23            | 92,05        | 3,26          | 4,69         |
| 1848   | WOUWSE PLANTAGE 25  | 8.366                               | 120                          | 6,48            | 93,39        | 3,11          | 3,50         | 3,09            | 95,63        | 1,62          | 2,75         | 1,24            | 90,32        | 3,97          | 5,71         |
| 1884   | ROOSEDAAL-WEST 19   | 14.098                              | 130                          | 6,48            | 92,75        | 3,41          | 3,84         | 3,08            | 95,20        | 1,78          | 3,03         | 1,24            | 89,41        | 4,34          | 6,25         |
| 1923   | ROOSEDAAL 24        | 12.224                              | 100                          | 6,48            | 95,25        | 2,23          | 2,52         | 3,11            | 96,88        | 1,15          | 1,97         | 1,23            | 92,97        | 2,88          | 4,15         |
| 1926   | ROOSEDAAL 24        | 10.139                              | 100                          | 6,48            | 92,68        | 3,44          | 3,88         | 3,08            | 95,15        | 1,79          | 3,05         | 1,24            | 89,31        | 4,38          | 6,30         |
| 1957   | ROOSEDAAL-OOST 23   | 6.024                               | 100                          | 6,48            | 86,42        | 6,38          | 7,20         | 3,01            | 90,79        | 3,41          | 5,80         | 1,28            | 80,76        | 7,89          | 11,35        |
| 2477   | Zeelandweg_A58      | 30.205                              | 130                          | 6,48            | 89,86        | 4,76          | 5,37         | 3,04            | 93,21        | 2,51          | 4,28         | 1,26            | 85,40        | 5,99          | 8,61         |
| 2487   | Zeelandweg_A58      | 11.593                              | 100                          | 6,48            | 90,44        | 4,49          | 5,07         | 3,05            | 93,61        | 2,36          | 4,02         | 1,26            | 86,19        | 5,66          | 8,15         |
| 2488   | Zuid Hollandweg_A58 | 41.580                              | 130                          | 6,48            | 85,10        | 7,00          | 7,90         | 2,99            | 89,85        | 3,76          | 6,40         | 1,29            | 79,03        | 8,60          | 12,37        |
| 2503   | Zeelandweg_A58      | 25.024                              | 100                          | 6,48            | 85,31        | 6,90          | 7,78         | 2,99            | 90,00        | 3,70          | 6,30         | 1,29            | 79,31        | 8,48          | 12,21        |
| 2611   | KP DE STOK_A58      | 23.388                              | 120                          | 6,48            | 87,95        | 5,66          | 6,39         | 3,02            | 91,88        | 3,01          | 5,12         | 1,27            | 82,81        | 7,05          | 10,14        |
| 2631   | ROOSEDAAL-WEST 19   | 5.597                               | 130                          | 6,48            | 90,38        | 4,52          | 5,10         | 3,05            | 93,57        | 2,38          | 4,05         | 1,26            | 86,11        | 5,69          | 8,19         |
| 2635   | KP DE STOK          | 12.006                              | 100                          | 6,48            | 89,95        | 4,72          | 5,33         | 3,05            | 93,27        | 2,49          | 4,24         | 1,26            | 85,52        | 5,94          | 8,54         |
| 2693   | Maasroute_N59       | 41.154                              | 130                          | 6,47            | 81,94        | 8,49          | 9,57         | 2,96            | 87,54        | 4,61          | 7,85         | 1,31            | 74,96        | 10,27         | 14,77        |
| 2716   | Zeelandweg_A58      | 24.006                              | 100                          | 6,48            | 86,25        | 6,46          | 7,29         | 3,00            | 90,67        | 3,45          | 5,88         | 1,28            | 80,55        | 7,98          | 11,48        |
| 2761   | WOUWSE PLANTAGE 25  | 4.096                               | 120                          | 6,48            | 89,72        | 4,83          | 5,45         | 3,04            | 93,12        | 2,55          | 4,34         | 1,26            | 85,21        | 6,06          | 8,73         |
| 2783   | WOUWSE PLANTAGE 25  | 4.501                               | 120                          | 6,48            | 94,31        | 2,67          | 3,02         | 3,10            | 96,25        | 1,39          | 2,36         | 1,23            | 91,62        | 3,44          | 4,94         |
| 2785   | WOUWSE PLANTAGE 25  | 4.270                               | 120                          | 6,48            | 96,91        | 1,45          | 1,64         | 3,12            | 97,98        | 0,75          | 1,27         | 1,22            | 95,39        | 1,89          | 2,72         |
| 2829   | KP DE STOK_A58      | 11.593                              | 120                          | 6,48            | 90,44        | 4,49          | 5,07         | 3,05            | 93,61        | 2,36          | 4,02         | 1,26            | 86,19        | 5,66          | 8,15         |
| 2863   | WOUWSE PLANTAGE 25  | 3.639                               | 120                          | 6,48            | 94,98        | 2,36          | 2,66         | 3,10            | 96,70        | 1,22          | 2,08         | 1,23            | 92,59        | 3,04          | 4,37         |
| 2869   | Zeelandweg_A58      | 23.157                              | 130                          | 6,48            | 86,14        | 6,52          | 7,35         | 3,00            | 90,59        | 3,48          | 5,93         | 1,28            | 80,39        | 8,04          | 11,57        |
| 2953   | Maasroute_N59       | 14.082                              | 130                          | 6,48            | 90,38        | 4,52          | 5,10         | 3,05            | 93,58        | 2,38          | 4,05         | 1,26            | 86,12        | 5,69          | 8,19         |
| 2954   | Maasroute_N59       | 18.171                              | 130                          | 6,47            | 78,35        | 10,18         | 11,47        | 2,91            | 84,87        | 5,60          | 9,53         | 1,33            | 70,49        | 12,10         | 17,41        |

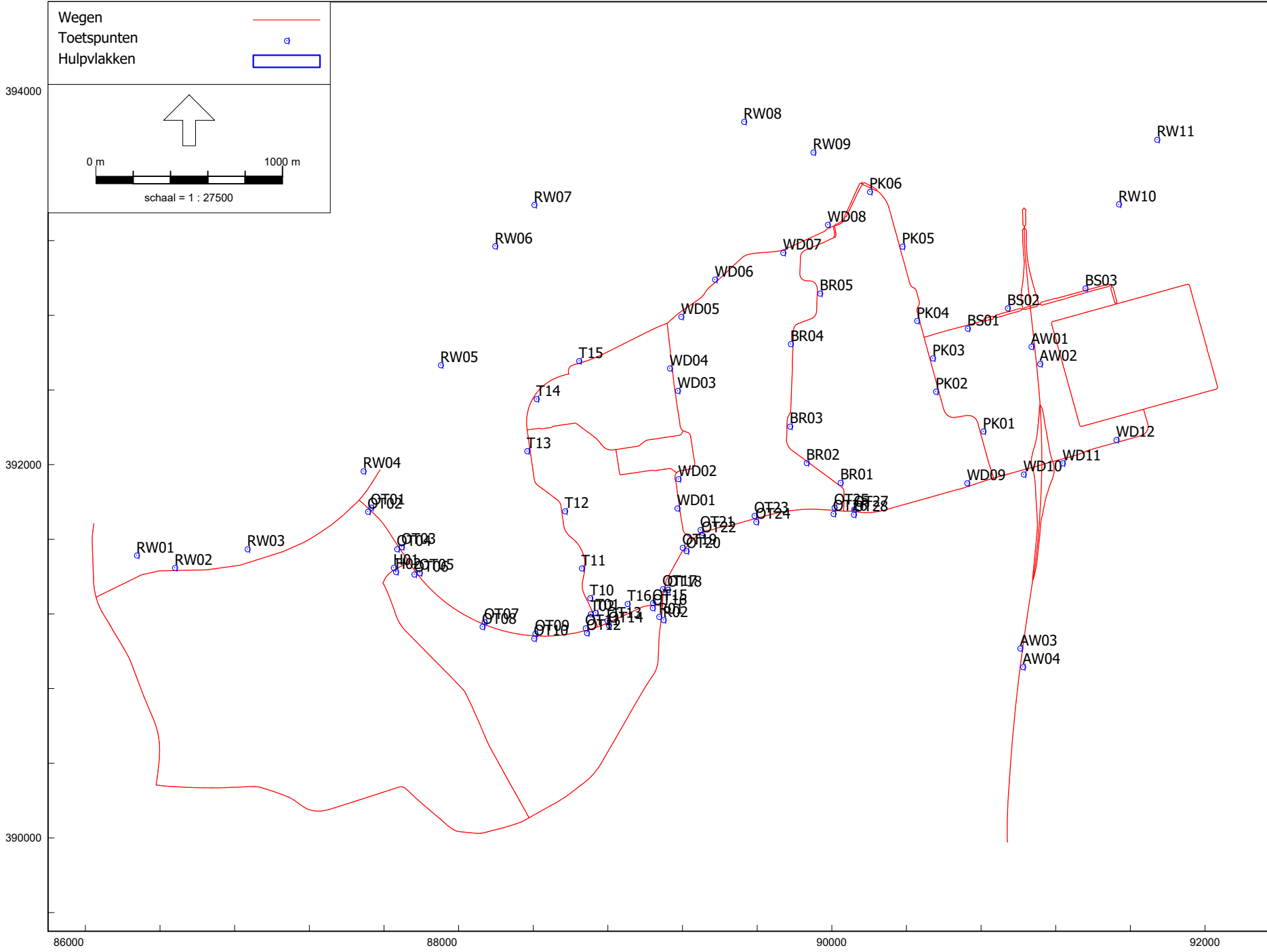
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 snelwegen - situatie met Verbindingsweg Tolberg

| Wegvak |                     | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Rij-<br>snelheid<br>[km/uur] | Gem. uur<br>[%] | Dagperiode   |               |              | Gem. uur<br>[%] | Avondperiode |               |              | Gem. uur<br>[%] | Nachtperiode |               |              |
|--------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|        |                     |                                     |                              |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |                 | Licht<br>[%] | Middel<br>[%] | Zwaar<br>[%] |
| 2963   | Maasroute_N59       | 28.988                              | 130                          | 6,47            | 82,92        | 8,03          | 9,05         | 2,97            | 88,27        | 4,34          | 7,39         | 1,30            | 76,21        | 9,75          | 14,03        |
| 2980   | Maasroute_N59       | 35.429                              | 130                          | 6,48            | 90,21        | 4,60          | 5,19         | 3,05            | 93,45        | 2,42          | 4,13         | 1,26            | 85,87        | 5,79          | 8,34         |
| 3009   | Maasroute_N59       | 35.163                              | 100                          | 6,48            | 87,44        | 5,90          | 6,66         | 3,02            | 91,51        | 3,14          | 5,35         | 1,28            | 82,12        | 7,33          | 10,55        |
| 3011   | Maasroute_N59       | 42.441                              | 130                          | 6,48            | 85,23        | 6,94          | 7,83         | 2,99            | 89,94        | 3,72          | 6,34         | 1,29            | 79,20        | 8,53          | 12,27        |
| 3022   | Maasroute_N59       | 41.580                              | 130                          | 6,48            | 85,10        | 7,00          | 7,90         | 2,99            | 89,85        | 3,76          | 6,40         | 1,29            | 79,03        | 8,60          | 12,37        |
| 3040   | Maasroute_N59       | 36.229                              | 100                          | 6,48            | 89,29        | 5,03          | 5,68         | 3,04            | 92,81        | 2,66          | 4,53         | 1,27            | 84,62        | 6,31          | 9,07         |
| 3091   | Maasroute_N59       | 29.436                              | 130                          | 6,48            | 84,37        | 7,35          | 8,28         | 2,98            | 89,32        | 3,95          | 6,73         | 1,30            | 78,08        | 8,99          | 12,93        |
| 3093   | Maasroute_N59       | 37.010                              | 100                          | 6,48            | 88,44        | 5,43          | 6,12         | 3,03            | 92,22        | 2,88          | 4,90         | 1,27            | 83,47        | 6,78          | 9,75         |
| 21397  | Antwerpseweg        | 39.216                              | 50                           | 6,48            | 94,34        | 4,08          | 1,59         | 3,66            | 95,75        | 2,85          | 1,40         | 0,96            | 94,85        | 3,55          | 1,60         |
| 22327  | Van Beethovenlaan   | 12.238                              | 50                           | 6,50            | 86,99        | 9,37          | 3,64         | 3,60            | 90,03        | 6,68          | 3,29         | 0,95            | 88,08        | 8,22          | 3,70         |
| 22343  | Antwerpseweg        | 16.432                              | 50                           | 6,47            | 96,34        | 2,63          | 1,02         | 3,67            | 97,27        | 1,83          | 0,90         | 0,96            | 96,68        | 2,29          | 1,03         |
| 28037  | Van Beethovenlaan   | 14.855                              | 50                           | 6,49            | 88,29        | 8,43          | 3,28         | 3,61            | 91,06        | 5,99          | 2,95         | 0,95            | 89,28        | 7,39          | 3,32         |
| 28458  | Antwerpseweg        | 26.235                              | 50                           | 6,47            | 95,08        | 3,55          | 1,38         | 3,66            | 96,31        | 2,47          | 1,22         | 0,96            | 95,53        | 3,09          | 1,39         |
| 29109  | Antwerpseweg        | 26.235                              | 50                           | 6,47            | 95,08        | 3,55          | 1,38         | 3,66            | 96,31        | 2,47          | 1,22         | 0,96            | 95,53        | 3,09          | 1,39         |
| 81160  | Maasroute_N59       | 41.328                              | 130                          | 6,47            | 82,71        | 8,12          | 9,16         | 2,96            | 88,11        | 4,40          | 7,49         | 1,31            | 75,95        | 9,86          | 14,19        |
| 81173  | Maasroute_N59       | 34.981                              | 100                          | 6,48            | 88,77        | 5,28          | 5,95         | 3,03            | 92,45        | 2,79          | 4,75         | 1,27            | 83,92        | 6,59          | 9,49         |
| 81174  | ROOSENDAAL 24       | 10.975                              | 100                          | 6,48            | 94,28        | 2,69          | 3,03         | 3,10            | 96,23        | 1,39          | 2,37         | 1,24            | 91,59        | 3,45          | 4,96         |
| 81175  | ROOSENDAAL 24       | 10.975                              | 100                          | 6,48            | 94,28        | 2,69          | 3,03         | 3,10            | 96,23        | 1,39          | 2,37         | 1,24            | 91,59        | 3,45          | 4,96         |
| 81176  | ROOSENDAAL 24       | 11.986                              | 100                          | 6,48            | 94,98        | 2,36          | 2,66         | 3,10            | 96,70        | 1,22          | 2,08         | 1,23            | 92,59        | 3,04          | 4,37         |
| 81177  | ROOSENDAAL 24       | 11.986                              | 100                          | 6,48            | 94,98        | 2,36          | 2,66         | 3,10            | 96,70        | 1,22          | 2,08         | 1,23            | 92,59        | 3,04          | 4,37         |
| 696849 | Maasroute_N59       | 35.163                              | 100                          | 6,48            | 87,44        | 5,90          | 6,66         | 3,02            | 91,51        | 3,14          | 5,35         | 1,28            | 82,12        | 7,33          | 10,55        |
| 696850 | Zeelandweg_A58      | 35.163                              | 100                          | 6,48            | 87,44        | 5,90          | 6,66         | 3,02            | 91,51        | 3,14          | 5,35         | 1,28            | 82,12        | 7,33          | 10,55        |
| 696861 | Zeelandweg_A58      | 35.889                              | 130                          | 6,48            | 89,21        | 5,07          | 5,72         | 3,04            | 92,76        | 2,68          | 4,56         | 1,27            | 84,52        | 6,35          | 9,14         |
| 696873 | Zuid Hollandweg_A58 | 41.580                              | 130                          | 6,48            | 85,10        | 7,00          | 7,90         | 2,99            | 89,85        | 3,76          | 6,40         | 1,29            | 79,03        | 8,60          | 12,37        |
| 696874 | Maasroute_N59       | 41.580                              | 130                          | 6,48            | 85,10        | 7,00          | 7,90         | 2,99            | 89,85        | 3,76          | 6,40         | 1,29            | 79,03        | 8,60          | 12,37        |
| 696929 | Maasroute_N59       | 37.010                              | 100                          | 6,48            | 88,44        | 5,43          | 6,12         | 3,03            | 92,22        | 2,88          | 4,90         | 1,27            | 83,47        | 6,78          | 9,75         |
| 696930 | Zeelandweg_A58      | 37.010                              | 100                          | 6,48            | 88,44        | 5,43          | 6,12         | 3,03            | 92,22        | 2,88          | 4,90         | 1,27            | 83,47        | 6,78          | 9,75         |
| 696931 | Maasroute_N59       | 36.229                              | 100                          | 6,48            | 89,29        | 5,03          | 5,68         | 3,04            | 92,81        | 2,66          | 4,53         | 1,27            | 84,62        | 6,31          | 9,07         |
| 696932 | Zeelandweg_A58      | 36.229                              | 100                          | 6,48            | 89,29        | 5,03          | 5,68         | 3,04            | 92,81        | 2,66          | 4,53         | 1,27            | 84,62        | 6,31          | 9,07         |
| 696984 | Maasroute_N59       | 35.429                              | 130                          | 6,48            | 90,21        | 4,60          | 5,19         | 3,05            | 93,45        | 2,42          | 4,13         | 1,26            | 85,87        | 5,79          | 8,34         |
| 697009 | Zeelandweg_A58      | 34.981                              | 100                          | 6,48            | 88,77        | 5,28          | 5,95         | 3,03            | 92,45        | 2,79          | 4,75         | 1,27            | 83,92        | 6,59          | 9,49         |
| 697010 | Maasroute_N59       | 34.981                              | 100                          | 6,48            | 88,77        | 5,28          | 5,95         | 3,03            | 92,45        | 2,79          | 4,75         | 1,27            | 83,92        | 6,59          | 9,49         |
| 697015 | RYKSWG_A58          | 42.441                              | 130                          | 6,48            | 85,23        | 6,94          | 7,83         | 2,99            | 89,94        | 3,72          | 6,34         | 1,29            | 79,20        | 8,53          | 12,27        |
| 697016 | Maasroute_N59       | 42.441                              | 130                          | 6,48            | 85,23        | 6,94          | 7,83         | 2,99            | 89,94        | 3,72          | 6,34         | 1,29            | 79,20        | 8,53          | 12,27        |
| 697017 | RYKSWG_A58          | 41.154                              | 130                          | 6,47            | 81,94        | 8,49          | 9,57         | 2,96            | 87,54        | 4,61          | 7,85         | 1,31            | 74,96        | 10,27         | 14,77        |
| 697018 | Maasroute_N59       | 41.154                              | 130                          | 6,47            | 81,94        | 8,49          | 9,57         | 2,96            | 87,54        | 4,61          | 7,85         | 1,31            | 74,96        | 10,27         | 14,77        |
| 697019 | Maasroute_N59       | 29.436                              | 130                          | 6,48            | 84,37        | 7,35          | 8,28         | 2,98            | 89,32        | 3,95          | 6,73         | 1,30            | 78,08        | 8,99          | 12,93        |
| 697020 | Zuid Hollandweg_A17 | 29.436                              | 130                          | 6,48            | 84,37        | 7,35          | 8,28         | 2,98            | 89,32        | 3,95          | 6,73         | 1,30            | 78,08        | 8,99          | 12,93        |
| 697025 | Zuid Hollandweg_A17 | 28.988                              | 130                          | 6,47            | 82,92        | 8,03          | 9,05         | 2,97            | 88,27        | 4,34          | 7,39         | 1,30            | 76,21        | 9,75          | 14,03        |
| 697026 | Maasroute_N59       | 28.988                              | 130                          | 6,47            | 82,92        | 8,03          | 9,05         | 2,97            | 88,27        | 4,34          | 7,39         | 1,30            | 76,21        | 9,75          | 14,03        |
| 697079 | Zuid Hollandweg_A58 | 41.328                              | 130                          | 6,47            | 82,71        | 8,12          | 9,16         | 2,96            | 88,11        | 4,40          | 7,49         | 1,31            | 75,95        | 9,86          | 14,19        |
| 697080 | Maasroute_N59       | 41.328                              | 130                          | 6,47            | 82,71        | 8,12          | 9,16         | 2,96            | 88,11        | 4,40          | 7,49         | 1,31            | 75,95        | 9,86          | 14,19        |
| 696983 | Zeelandweg_A58      | 35.429                              | 130                          | 6,48            | 90,21        | 4,60          | 5,19         | 3,05            | 93,45        | 2,42          | 4,13         | 1,26            | 85,87        | 5,79          | 8,34         |

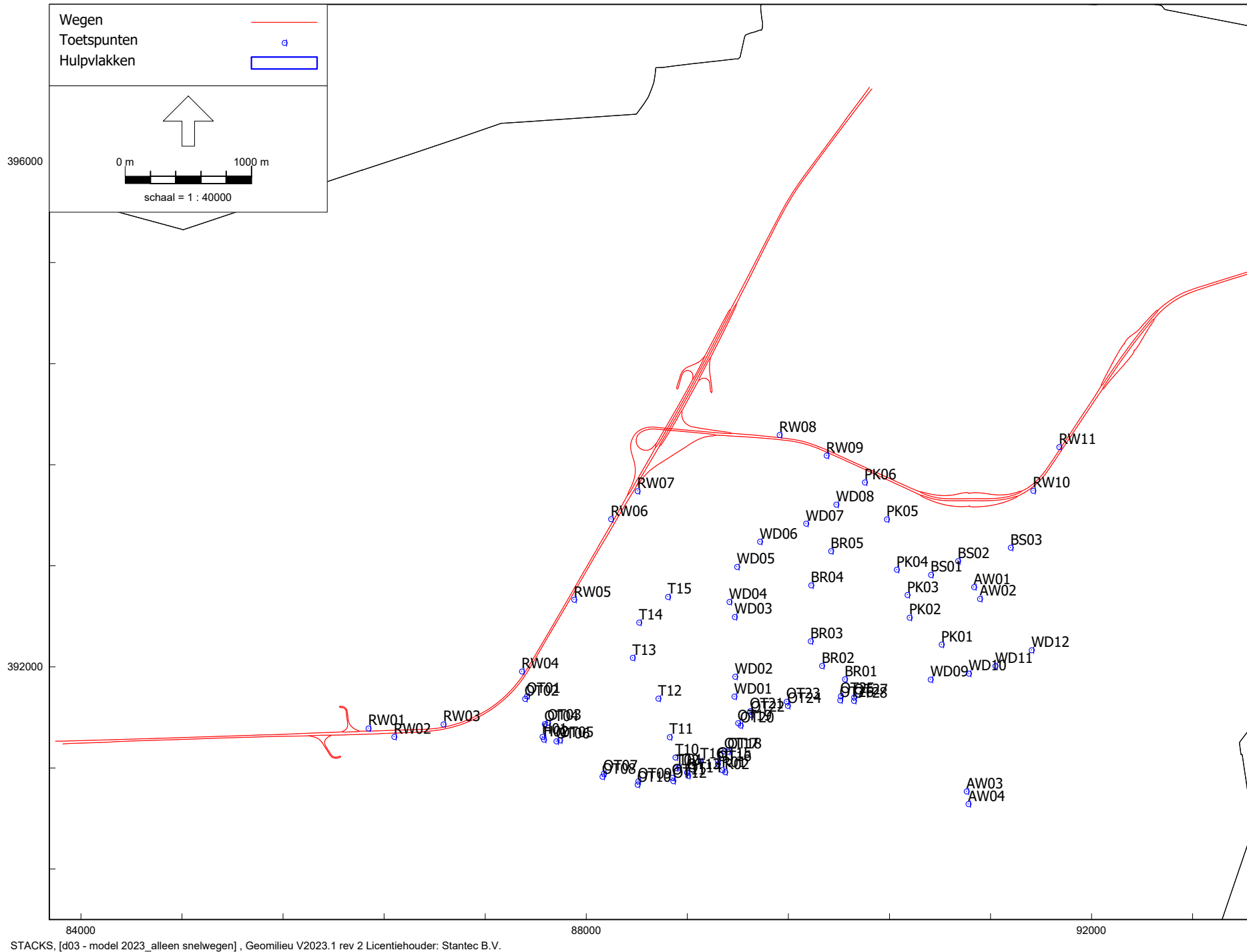
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

## **Bijlage 2: Figuren en berekeningsinvoer rekenmodel luchtkwaliteit**



STACKS, [d03 - model 2023\_geen snelwegen] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht rekenmodel - alleen lokale wegen



STACKS, [d03 - model 2023\_alleen snelwegen] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Stantec B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model 2023\_geen snelwegen

Model eigenschap

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| Omschrijving               | model 2023_geen snelwegen |
| Verantwoordelijke          | jsips                     |
| Rekenmethode               | #2 Luchtkwaliteit STACKS  |
| Aangemaakt door            | jsips op 15-9-2022        |
| Laatst ingezien door       | jsips op 22-10-2024       |
| Model aangemaakt met       | Geomilieu V2022.3 rev 1   |
| Referentiejaar             | 2023                      |
| GCN referentiepunt         | X: 88725.89 Y: 393281.67  |
| Rekenperiode               | 1-1-2005 tot 31-12-2014   |
| Stoffen                    | NO2, PM10, PM2.5          |
| Zeezoutcorrectie           | Ja                        |
| Weekend verkeersverdeling  | Weekdag                   |
| Verkeersverdeling zaterdag | L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33  |
| Verkeersverdeling zondag   | L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16  |
| Terreinruwheid             | 0.28                      |
| Steekproefberekening       | Nee                       |
| Berekening met achtergrond | Ja                        |
| Custom meteo               | Nee                       |
| Store journal files        | Nee                       |
| Custom emission file       | Nee                       |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr.                                  | Hoogte |
|------|------------------------------------------|--------|
| WD01 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD02 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| WD04 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD03 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD05 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD06 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD07 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD08 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD09 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD10 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD12 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| WD11 | Willem Dreesweg                          | 1,50   |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaan               | 1,50   |
| T13  | Thorbeckelaan                            | 1,50   |
| T14  | Thorbeckelaan                            | 1,50   |
| T11  | Thorbeckelaan                            | 1,50   |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen)                | 1,50   |
| T10  | Thorbeckelaan                            | 1,50   |
| T12  | Thorbeckelaan                            | 1,50   |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 1,50   |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 1,50   |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 1,50   |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 1,50   |
| BR04 | Bergrand                                 | 1,50   |
| BR05 | Bergrand                                 | 1,50   |
| BR03 | Bergrand                                 | 1,50   |
| BR02 | Bergrand                                 | 1,50   |
| BR01 | Bergrand                                 | 1,50   |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 1,50   |
| PK04 | President Kenedylaan                     | 1,50   |
| PK05 | President Kenedylaan                     | 1,50   |
| PK06 | President Kenedylaan                     | 1,50   |
| PK01 | President Kenedylaan                     | 1,50   |
| PK02 | President Kenedylaan                     | 1,50   |
| PK03 | President Kenedylaan                     | 1,50   |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaan               | 1,50   |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaan               | 1,50   |
| T15  | Thorbeckelaan                            | 1,50   |
| RW02 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW05 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW04 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW08 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW09 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW06 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW10 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW01 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW03 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW11 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| RW07 | Rijksweg A58                             | 1,50   |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)                      | 1,50   |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)                      | 1,50   |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)                      | 1,50   |
| AW01 | Antwerpseweg (N262)                      | 1,50   |
| R01  | Rietgoorsestraat                         | 1,50   |
| R02  | Rietgoorsestraat                         | 1,50   |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 1,50   |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr.                               | Hoogte |
|------|---------------------------------------|--------|
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan             | 1,50   |
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan             | 1,50   |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan) | 1,50   |
| H01  | Huijbergseweg                         | 1,50   |
| H02  | Huijbergseweg                         | 1,50   |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Omschr.            | Type      | Wegtype | MZ    | V  | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) |
|--------|--------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| 20     | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 743    | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 1192   | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 1396   | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 70 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 2092   | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 70 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 2101   | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 2111   | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 70 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 674788 | Antwerpseweg_N262  | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 1727   | ROOSEDAAL          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 1829   | ROOSEDAAL          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 674787 | ROOSEDAAL          | Verdeling | Normaal | False | 70 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 674792 | ROOSEDAAL          | Verdeling | Normaal | False | 70 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 674794 | ROOSEDAAL          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 5038   | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15193  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15336  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15761  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17394  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17395  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 18313  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22075  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22183  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22192  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22319  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22907  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25633  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25989  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25990  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26341  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26342  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26526  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26877  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26992  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28742  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28750  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 29091  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30327  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42620  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42621  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 45984  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 55990  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 55991  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63971  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63976  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63977  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 64086  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 64178  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 80639  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 80640  | Willem Dreesweg    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 5088   | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 9779   | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15101  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15520  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15870  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15871  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17390  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17391  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17537  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 18525  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 18727  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28595  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28925  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 29092  | Burg Schneiderlaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|
| 20     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 743    | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 1192   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 1396   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 2092   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 2101   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 2111   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 674788 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 1727   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 1829   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 674787 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 674792 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 674794 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 5038   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15193  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15336  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15761  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17394  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17395  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 18313  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22075  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22183  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22192  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22319  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22907  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25633  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25989  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25990  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26341  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26342  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26526  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26877  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26992  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28742  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28750  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 29091  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30327  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42620  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42621  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 45984  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 55990  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 55991  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63971  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63976  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63977  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 64086  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 64178  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 80639  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 80640  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 5088   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 9779   | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15101  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15520  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15870  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15871  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17390  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17391  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17537  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 18525  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 18727  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28595  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28925  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 29092  | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) |
|--------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 20     | 9157,80       | 6,48     | 3,07     | 1,25     | 92,25   | 94,86   | 88,71   | 5,11    | 3,08    | 6,21    | 2,63    | 2,06    |
| 743    | 20376,94      | 6,48     | 3,08     | 1,24     | 92,72   | 95,18   | 89,37   | 4,80    | 2,89    | 5,85    | 2,47    | 1,93    |
| 1192   | 9285,58       | 6,48     | 3,13     | 1,22     | 97,40   | 98,31   | 96,12   | 1,71    | 1,02    | 2,14    | 0,88    | 0,68    |
| 1396   | 9285,58       | 6,48     | 3,13     | 1,22     | 97,40   | 98,31   | 96,12   | 1,71    | 1,02    | 2,14    | 0,88    | 0,68    |
| 2092   | 9157,80       | 6,48     | 3,07     | 1,25     | 92,25   | 94,86   | 88,71   | 5,11    | 3,08    | 6,21    | 2,63    | 2,06    |
| 2101   | 12748,88      | 6,48     | 3,09     | 1,24     | 93,87   | 95,95   | 90,99   | 4,05    | 2,43    | 4,95    | 2,08    | 1,62    |
| 2111   | 20376,94      | 6,48     | 3,08     | 1,24     | 92,72   | 95,18   | 89,37   | 4,80    | 2,89    | 5,85    | 2,47    | 1,93    |
| 674788 | 1884,13       | 6,48     | 3,14     | 1,21     | 98,22   | 98,84   | 97,32   | 1,18    | 0,70    | 1,47    | 0,61    | 0,46    |
| 1727   | 9285,58       | 6,48     | 3,13     | 1,22     | 97,40   | 98,31   | 96,12   | 1,71    | 1,02    | 2,14    | 0,88    | 0,68    |
| 1829   | 9553,13       | 6,48     | 3,11     | 1,23     | 95,91   | 97,32   | 93,93   | 2,70    | 1,61    | 3,34    | 1,39    | 1,07    |
| 674787 | 5727,30       | 6,48     | 3,08     | 1,24     | 93,25   | 95,53   | 90,11   | 4,46    | 2,68    | 5,44    | 2,30    | 1,79    |
| 674792 | 5491,84       | 6,48     | 3,08     | 1,24     | 92,96   | 95,34   | 89,71   | 4,65    | 2,80    | 5,66    | 2,39    | 1,86    |
| 674794 | 1706,96       | 6,48     | 3,13     | 1,21     | 97,74   | 98,53   | 96,61   | 1,49    | 0,88    | 1,86    | 0,77    | 0,59    |
| 5038   | 16057,60      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,22   | 97,93   | 97,07   | 2,14    | 1,72    | 2,58    | 0,64    | 0,35    |
| 15193  | 6205,86       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,11   | 97,10   | 95,91   | 3,00    | 2,41    | 3,60    | 0,89    | 0,49    |
| 15336  | 6205,86       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,11   | 97,10   | 95,91   | 3,00    | 2,41    | 3,60    | 0,89    | 0,49    |
| 15761  | 5893,21       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,99   | 97,01   | 95,79   | 3,09    | 2,48    | 3,71    | 0,92    | 0,51    |
| 17394  | 5852,04       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,65   | 97,50   | 96,47   | 2,58    | 2,07    | 3,10    | 0,77    | 0,42    |
| 17395  | 6185,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,75   | 97,58   | 96,58   | 2,50    | 2,01    | 3,01    | 0,75    | 0,41    |
| 18313  | 6205,86       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,11   | 97,10   | 95,91   | 3,00    | 2,41    | 3,60    | 0,89    | 0,49    |
| 22075  | 9903,70       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,98   | 97,00   | 95,78   | 3,09    | 2,49    | 3,71    | 0,92    | 0,51    |
| 22183  | 8507,45       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,81   | 97,62   | 96,64   | 2,46    | 1,97    | 2,95    | 0,73    | 0,40    |
| 22192  | 12391,69      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,43   | 97,34   | 96,25   | 2,75    | 2,21    | 3,30    | 0,82    | 0,45    |
| 22319  | 16057,60      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,22   | 97,93   | 97,07   | 2,14    | 1,72    | 2,58    | 0,64    | 0,35    |
| 22907  | 16057,60      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,22   | 97,93   | 97,07   | 2,14    | 1,72    | 2,58    | 0,64    | 0,35    |
| 25633  | 7719,51       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,10   | 98,59   | 98,01   | 1,46    | 1,17    | 1,76    | 0,44    | 0,24    |
| 25989  | 16404,33      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,42   | 98,08   | 97,28   | 1,99    | 1,59    | 2,39    | 0,59    | 0,33    |
| 25990  | 16404,33      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,42   | 98,08   | 97,28   | 1,99    | 1,59    | 2,39    | 0,59    | 0,33    |
| 26341  | 9403,42       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,64   | 96,75   | 95,42   | 3,35    | 2,70    | 4,03    | 1,00    | 0,55    |
| 26342  | 6972,16       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,28   | 97,22   | 96,09   | 2,87    | 2,30    | 3,44    | 0,86    | 0,47    |
| 26526  | 7097,51       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,27   | 97,22   | 96,08   | 2,87    | 2,31    | 3,45    | 0,86    | 0,47    |
| 26877  | 7366,28       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 97,93   | 98,47   | 97,83   | 1,59    | 1,27    | 1,91    | 0,48    | 0,26    |
| 26992  | 14712,93      | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,32   | 96,50   | 95,08   | 3,61    | 2,91    | 4,33    | 1,08    | 0,60    |
| 28742  | 11745,25      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,32   | 97,25   | 96,13   | 2,83    | 2,28    | 3,41    | 0,85    | 0,47    |
| 28750  | 12391,69      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,43   | 97,34   | 96,25   | 2,75    | 2,21    | 3,30    | 0,82    | 0,45    |
| 29091  | 11745,25      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,32   | 97,25   | 96,13   | 2,83    | 2,28    | 3,41    | 0,85    | 0,47    |
| 30327  | 5852,04       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,65   | 97,50   | 96,47   | 2,58    | 2,07    | 3,10    | 0,77    | 0,42    |
| 42620  | 8507,45       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,81   | 97,62   | 96,64   | 2,46    | 1,97    | 2,95    | 0,73    | 0,40    |
| 42621  | 8507,45       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,81   | 97,62   | 96,64   | 2,46    | 1,97    | 2,95    | 0,73    | 0,40    |
| 45984  | 5156,52       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,96   | 97,74   | 96,81   | 2,34    | 1,88    | 2,81    | 0,70    | 0,38    |
| 55990  | 4539,88       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 97,88   | 98,42   | 97,77   | 1,64    | 1,31    | 1,97    | 0,49    | 0,27    |
| 55991  | 4539,88       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 97,88   | 98,42   | 97,77   | 1,64    | 1,31    | 1,97    | 0,49    | 0,27    |
| 63971  | 9073,40       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,81   | 96,87   | 95,60   | 3,22    | 2,60    | 3,87    | 0,96    | 0,53    |
| 63976  | 4924,81       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,02   | 97,03   | 95,82   | 3,07    | 2,47    | 3,68    | 0,92    | 0,51    |
| 63977  | 4924,81       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,02   | 97,03   | 95,82   | 3,07    | 2,47    | 3,68    | 0,92    | 0,51    |
| 64086  | 16167,57      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,91   | 97,70   | 96,75   | 2,38    | 1,91    | 2,86    | 0,71    | 0,39    |
| 64178  | 5421,19       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,59   | 98,21   | 97,46   | 1,86    | 1,49    | 2,23    | 0,55    | 0,30    |
| 80639  | 16167,57      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,91   | 97,70   | 96,75   | 2,38    | 1,91    | 2,86    | 0,71    | 0,39    |
| 80640  | 16167,57      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,91   | 97,70   | 96,75   | 2,38    | 1,91    | 2,86    | 0,71    | 0,39    |
| 5088   | 13644,00      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,82   | 98,38   | 97,71   | 1,68    | 1,34    | 2,02    | 0,50    | 0,28    |
| 9779   | 10632,08      | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,85   | 99,15   | 98,79   | 0,88    | 0,70    | 1,06    | 0,26    | 0,14    |
| 15101  | 5062,58       | 6,51     | 3,71     | 0,87     | 94,51   | 95,89   | 94,24   | 4,23    | 3,41    | 5,07    | 1,26    | 0,70    |
| 15520  | 2951,51       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 99,23   | 99,43   | 99,19   | 0,60    | 0,47    | 0,72    | 0,18    | 0,10    |
| 15870  | 5716,36       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,62   | 98,97   | 98,54   | 1,07    | 0,85    | 1,28    | 0,32    | 0,17    |
| 15871  | 11865,12      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,54   | 98,17   | 97,41   | 1,90    | 1,52    | 2,28    | 0,57    | 0,31    |
| 17390  | 7533,67       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,51   | 96,64   | 95,28   | 3,46    | 2,78    | 4,15    | 1,03    | 0,57    |
| 17391  | 1778,89       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,72   | 99,79   | 99,71   | 0,21    | 0,17    | 0,26    | 0,06    | 0,03    |
| 17537  | 3442,58       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 99,05   | 99,30   | 99,00   | 0,73    | 0,58    | 0,88    | 0,22    | 0,12    |
| 18525  | 8066,78       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,29   | 97,98   | 97,15   | 2,09    | 1,67    | 2,51    | 0,62    | 0,34    |
| 18727  | 4915,71       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 99,13   | 99,36   | 99,08   | 0,67    | 0,53    | 0,81    | 0,20    | 0,11    |
| 28595  | 15600,45      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,43   | 97,34   | 96,25   | 2,75    | 2,21    | 3,30    | 0,82    | 0,45    |
| 28925  | 13644,00      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,82   | 98,38   | 97,71   | 1,68    | 1,34    | 2,02    | 0,50    | 0,28    |
| 29092  | 10632,08      | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,85   | 99,15   | 98,79   | 0,88    | 0,70    | 1,06    | 0,26    | 0,14    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) |
|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 20     | 5,08   | --      | --      | --      | 101,55 | 101,55 | 101,55 | 101,55 | 101,55 | 101,55 |
| 743    | 4,78   | --      | --      | --      | 225,81 | 225,81 | 225,81 | 225,81 | 225,81 | 225,81 |
| 1192   | 1,75   | --      | --      | --      | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 |
| 1396   | 1,75   | --      | --      | --      | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 |
| 2092   | 5,08   | --      | --      | --      | 101,55 | 101,55 | 101,55 | 101,55 | 101,55 | 101,55 |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 2101   | 4,05   | --      | --      | --      | 143,84 | 143,84 | 143,84 | 143,84 | 143,84 | 143,84 |
| 2111   | 4,78   | --      | --      | --      | 225,81 | 225,81 | 225,81 | 225,81 | 225,81 | 225,81 |
| 674788 | 1,21   | --      | --      | --      | 22,19  | 22,19  | 22,19  | 22,19  | 22,19  | 22,19  |
| 1727   | 1,75   | --      | --      | --      | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 | 108,89 |
| 1829   | 2,73   | --      | --      | --      | 110,37 | 110,37 | 110,37 | 110,37 | 110,37 | 110,37 |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 674787 | 4,45   | --      | --      | --      | 63,99  | 63,99  | 63,99  | 63,99  | 63,99  | 63,99  |
| 674792 | 4,63   | --      | --      | --      | 61,09  | 61,09  | 61,09  | 61,09  | 61,09  | 61,09  |
| 674794 | 1,53   | --      | --      | --      | 19,95  | 19,95  | 19,95  | 19,95  | 19,95  | 19,95  |
| 5038   | 0,35   | --      | --      | --      | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 |
| 15193  | 0,49   | --      | --      | --      | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 15336  | 0,49   | --      | --      | --      | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  |
| 15761  | 0,51   | --      | --      | --      | 49,11  | 49,11  | 49,11  | 49,11  | 49,11  | 49,11  |
| 17394  | 0,42   | --      | --      | --      | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  |
| 17395  | 0,41   | --      | --      | --      | 51,98  | 51,98  | 51,98  | 51,98  | 51,98  | 51,98  |
| 18313  | 0,49   | --      | --      | --      | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  | 51,78  |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 22075  | 0,51   | --      | --      | --      | 82,53  | 82,53  | 82,53  | 82,53  | 82,53  | 82,53  |
| 22183  | 0,40   | --      | --      | --      | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  |
| 22192  | 0,45   | --      | --      | --      | 103,76 | 103,76 | 103,76 | 103,76 | 103,76 | 103,76 |
| 22319  | 0,35   | --      | --      | --      | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 |
| 22907  | 0,35   | --      | --      | --      | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 | 135,61 |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 25633  | 0,24   | --      | --      | --      | 65,82  | 65,82  | 65,82  | 65,82  | 65,82  | 65,82  |
| 25989  | 0,33   | --      | --      | --      | 138,84 | 138,84 | 138,84 | 138,84 | 138,84 | 138,84 |
| 25990  | 0,33   | --      | --      | --      | 138,84 | 138,84 | 138,84 | 138,84 | 138,84 | 138,84 |
| 26341  | 0,55   | --      | --      | --      | 78,06  | 78,06  | 78,06  | 78,06  | 78,06  | 78,06  |
| 26342  | 0,47   | --      | --      | --      | 58,29  | 58,29  | 58,29  | 58,29  | 58,29  | 58,29  |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 26526  | 0,47   | --      | --      | --      | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 59,33  |
| 26877  | 0,26   | --      | --      | --      | 62,70  | 62,70  | 62,70  | 62,70  | 62,70  | 62,70  |
| 26992  | 0,59   | --      | --      | --      | 121,70 | 121,70 | 121,70 | 121,70 | 121,70 | 121,70 |
| 28742  | 0,46   | --      | --      | --      | 98,23  | 98,23  | 98,23  | 98,23  | 98,23  | 98,23  |
| 28750  | 0,45   | --      | --      | --      | 103,76 | 103,76 | 103,76 | 103,76 | 103,76 | 103,76 |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 29091  | 0,46   | --      | --      | --      | 98,23  | 98,23  | 98,23  | 98,23  | 98,23  | 98,23  |
| 30327  | 0,42   | --      | --      | --      | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  |
| 42620  | 0,40   | --      | --      | --      | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  |
| 42621  | 0,40   | --      | --      | --      | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  | 71,53  |
| 45984  | 0,38   | --      | --      | --      | 43,43  | 43,43  | 43,43  | 43,43  | 43,43  | 43,43  |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 55990  | 0,27   | --      | --      | --      | 38,62  | 38,62  | 38,62  | 38,62  | 38,62  | 38,62  |
| 55991  | 0,27   | --      | --      | --      | 38,62  | 38,62  | 38,62  | 38,62  | 38,62  | 38,62  |
| 63971  | 0,53   | --      | --      | --      | 75,47  | 75,47  | 75,47  | 75,47  | 75,47  | 75,47  |
| 63976  | 0,50   | --      | --      | --      | 41,05  | 41,05  | 41,05  | 41,05  | 41,05  | 41,05  |
| 63977  | 0,50   | --      | --      | --      | 41,05  | 41,05  | 41,05  | 41,05  | 41,05  | 41,05  |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 64086  | 0,39   | --      | --      | --      | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 |
| 64178  | 0,30   | --      | --      | --      | 45,97  | 45,97  | 45,97  | 45,97  | 45,97  | 45,97  |
| 80639  | 0,39   | --      | --      | --      | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 |
| 80640  | 0,39   | --      | --      | --      | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 | 136,09 |
| 5088   | 0,27   | --      | --      | --      | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 115,98 |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 9779   | 0,14   | --      | --      | --      | 91,38  | 91,38  | 91,38  | 91,38  | 91,38  | 91,38  |
| 15101  | 0,69   | --      | --      | --      | 41,51  | 41,51  | 41,51  | 41,51  | 41,51  | 41,51  |
| 15520  | 0,10   | --      | --      | --      | 25,47  | 25,47  | 25,47  | 25,47  | 25,47  | 25,47  |
| 15870  | 0,17   | --      | --      | --      | 49,01  | 49,01  | 49,01  | 49,01  | 49,01  | 49,01  |
| 15871  | 0,31   | --      | --      | --      | 100,55 | 100,55 | 100,55 | 100,55 | 100,55 | 100,55 |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 17390  | 0,57   | --      | --      | --      | 62,45  | 62,45  | 62,45  | 62,45  | 62,45  | 62,45  |
| 17391  | 0,04   | --      | --      | --      | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  |
| 17537  | 0,12   | --      | --      | --      | 29,65  | 29,65  | 29,65  | 29,65  | 29,65  | 29,65  |
| 18525  | 0,34   | --      | --      | --      | 68,18  | 68,18  | 68,18  | 68,18  | 68,18  | 68,18  |
| 18727  | 0,11   | --      | --      | --      | 42,37  | 42,37  | 42,37  | 42,37  | 42,37  | 42,37  |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |        |        |
| 28595  | 0,45   | --      | --      | --      | 130,63 | 130,63 | 130,63 | 130,63 | 130,63 | 130,63 |
| 28925  | 0,27   | --      | --      | --      | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 115,98 |
| 29092  | 0,14   | --      | --      | --      | 91,38  | 91,38  | 91,38  | 91,38  | 91,38  | 91,38  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | LV(H7) | LV(H8)  | LV(H9)  | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 20     | 101,55 | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  |
| 743    | 225,81 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 |
| 1192   | 108,89 | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  |
| 1396   | 108,89 | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  |
| 2092   | 101,55 | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 547,43  |
| 2101   | 143,84 | 775,49  | 775,49  | 775,49  | 775,49  | 775,49  | 775,49  | 775,49  | 775,49  | 775,49  |
| 2111   | 225,81 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 |
| 674788 | 22,19  | 119,92  | 119,92  | 119,92  | 119,92  | 119,92  | 119,92  | 119,92  | 119,92  | 119,92  |
| 1727   | 108,89 | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 586,06  |
| 1829   | 110,37 | 593,72  | 593,72  | 593,72  | 593,72  | 593,72  | 593,72  | 593,72  | 593,72  | 593,72  |
| 674787 | 63,99  | 346,08  | 346,08  | 346,08  | 346,08  | 346,08  | 346,08  | 346,08  | 346,08  | 346,08  |
| 674792 | 61,09  | 330,82  | 330,82  | 330,82  | 330,82  | 330,82  | 330,82  | 330,82  | 330,82  | 330,82  |
| 674794 | 19,95  | 108,11  | 108,11  | 108,11  | 108,11  | 108,11  | 108,11  | 108,11  | 108,11  | 108,11  |
| 5038   | 135,61 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 |
| 15193  | 51,78  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  |
| 15336  | 51,78  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  |
| 15761  | 49,11  | 368,26  | 368,26  | 368,26  | 368,26  | 368,26  | 368,26  | 368,26  | 368,26  | 368,26  |
| 17394  | 49,12  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  |
| 17395  | 51,98  | 389,61  | 389,61  | 389,61  | 389,61  | 389,61  | 389,61  | 389,61  | 389,61  | 389,61  |
| 18313  | 51,78  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 388,29  |
| 22075  | 82,53  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  |
| 22183  | 71,53  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  |
| 22192  | 103,76 | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  |
| 22319  | 135,61 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 |
| 22907  | 135,61 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 |
| 25633  | 65,82  | 492,23  | 492,23  | 492,23  | 492,23  | 492,23  | 492,23  | 492,23  | 492,23  | 492,23  |
| 25989  | 138,84 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 |
| 25990  | 138,84 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 |
| 26341  | 78,06  | 585,47  | 585,47  | 585,47  | 585,47  | 585,47  | 585,47  | 585,47  | 585,47  | 585,47  |
| 26342  | 58,29  | 437,00  | 437,00  | 437,00  | 437,00  | 437,00  | 437,00  | 437,00  | 437,00  | 437,00  |
| 26526  | 59,33  | 444,81  | 444,81  | 444,81  | 444,81  | 444,81  | 444,81  | 444,81  | 444,81  | 444,81  |
| 26877  | 62,70  | 468,90  | 468,90  | 468,90  | 468,90  | 468,90  | 468,90  | 468,90  | 468,90  | 468,90  |
| 26992  | 121,70 | 912,99  | 912,99  | 912,99  | 912,99  | 912,99  | 912,99  | 912,99  | 912,99  | 912,99  |
| 28742  | 98,23  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  |
| 28750  | 103,76 | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 777,90  |
| 29091  | 98,23  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 736,48  |
| 30327  | 49,12  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 368,21  |
| 42620  | 71,53  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  |
| 42621  | 71,53  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 536,17  |
| 45984  | 43,43  | 325,48  | 325,48  | 325,48  | 325,48  | 325,48  | 325,48  | 325,48  | 325,48  | 325,48  |
| 55990  | 38,62  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  |
| 55991  | 38,62  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 288,84  |
| 63971  | 75,47  | 565,93  | 565,93  | 565,93  | 565,93  | 565,93  | 565,93  | 565,93  | 565,93  | 565,93  |
| 63976  | 41,05  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  |
| 63977  | 41,05  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 307,85  |
| 64086  | 136,09 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 |
| 64178  | 45,97  | 344,41  | 344,41  | 344,41  | 344,41  | 344,41  | 344,41  | 344,41  | 344,41  | 344,41  |
| 80639  | 136,09 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 |
| 80640  | 136,09 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 |
| 5088   | 115,98 | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  |
| 9779   | 91,38  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  |
| 15101  | 41,51  | 311,48  | 311,48  | 311,48  | 311,48  | 311,48  | 311,48  | 311,48  | 311,48  | 311,48  |
| 15520  | 25,47  | 190,37  | 190,37  | 190,37  | 190,37  | 190,37  | 190,37  | 190,37  | 190,37  | 190,37  |
| 15870  | 49,01  | 366,44  | 366,44  | 366,44  | 366,44  | 366,44  | 366,44  | 366,44  | 366,44  | 366,44  |
| 15871  | 100,55 | 753,42  | 753,42  | 753,42  | 753,42  | 753,42  | 753,42  | 753,42  | 753,42  | 753,42  |
| 17390  | 62,45  | 468,42  | 468,42  | 468,42  | 468,42  | 468,42  | 468,42  | 468,42  | 468,42  | 468,42  |
| 17391  | 15,43  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  |
| 17537  | 29,65  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  |
| 18525  | 68,18  | 510,92  | 510,92  | 510,92  | 510,92  | 510,92  | 510,92  | 510,92  | 510,92  | 510,92  |
| 18727  | 42,37  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  |
| 28595  | 130,63 | 979,33  | 979,33  | 979,33  | 979,33  | 979,33  | 979,33  | 979,33  | 979,33  | 979,33  |
| 28925  | 115,98 | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 868,86  |
| 29092  | 91,38  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 683,14  |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 20     | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 266,69  | 266,69  | 266,69  | 266,69  | 101,55  | 7,11   | 7,11   |
| 743    | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 597,36  | 597,36  | 597,36  | 597,36  | 225,81  | 14,78  | 14,78  |
| 1192   | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 285,73  | 285,73  | 285,73  | 285,73  | 108,89  | 2,42   | 2,42   |
| 1396   | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 285,73  | 285,73  | 285,73  | 285,73  | 108,89  | 2,42   | 2,42   |
| 2092   | 547,43  | 547,43  | 547,43  | 266,69  | 266,69  | 266,69  | 266,69  | 101,55  | 7,11   | 7,11   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 2101   | 775,49  | 775,49  | 775,49  | 377,99  | 377,99  | 377,99  | 377,99  | 143,84  | 7,83   | 7,83   |
| 2111   | 1224,30 | 1224,30 | 1224,30 | 597,36  | 597,36  | 597,36  | 597,36  | 225,81  | 14,78  | 14,78  |
| 674788 | 119,92  | 119,92  | 119,92  | 58,48   | 58,48   | 58,48   | 58,48   | 22,19   | 0,34   | 0,34   |
| 1727   | 586,06  | 586,06  | 586,06  | 285,73  | 285,73  | 285,73  | 285,73  | 108,89  | 2,42   | 2,42   |
| 1829   | 593,72  | 593,72  | 593,72  | 289,14  | 289,14  | 289,14  | 289,14  | 110,37  | 3,92   | 3,92   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 674787 | 346,08  | 346,08  | 346,08  | 168,52  | 168,52  | 168,52  | 168,52  | 63,99   | 3,86   | 3,86   |
| 674792 | 330,82  | 330,82  | 330,82  | 161,27  | 161,27  | 161,27  | 161,27  | 61,09   | 3,85   | 3,85   |
| 674794 | 108,11  | 108,11  | 108,11  | 52,64   | 52,64   | 52,64   | 52,64   | 19,95   | 0,38   | 0,38   |
| 5038   | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 588,12  | 588,12  | 588,12  | 588,12  | 135,61  | 3,60   | 3,60   |
| 15193  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 224,77  | 224,77  | 224,77  | 224,77  | 51,78   | 1,94   | 1,94   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 15336  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 224,77  | 224,77  | 224,77  | 224,77  | 51,78   | 1,94   | 1,94   |
| 15761  | 368,26  | 368,26  | 368,26  | 213,24  | 213,24  | 213,24  | 213,24  | 49,11   | 1,90   | 1,90   |
| 17394  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 212,82  | 212,82  | 212,82  | 212,82  | 49,12   | 1,58   | 1,58   |
| 17395  | 389,61  | 389,61  | 389,61  | 225,15  | 225,15  | 225,15  | 225,15  | 51,98   | 1,62   | 1,62   |
| 18313  | 388,29  | 388,29  | 388,29  | 224,77  | 224,77  | 224,77  | 224,77  | 51,78   | 1,94   | 1,94   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 22075  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 358,33  | 358,33  | 358,33  | 358,33  | 82,53   | 3,20   | 3,20   |
| 22183  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 309,78  | 309,78  | 309,78  | 309,78  | 71,53   | 2,18   | 2,18   |
| 22192  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 449,92  | 449,92  | 449,92  | 449,92  | 103,76  | 3,56   | 3,56   |
| 22319  | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 588,12  | 588,12  | 588,12  | 588,12  | 135,61  | 3,60   | 3,60   |
| 22907  | 1016,29 | 1016,29 | 1016,29 | 588,12  | 588,12  | 588,12  | 588,12  | 135,61  | 3,60   | 3,60   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 25633  | 492,23  | 492,23  | 492,23  | 284,64  | 284,64  | 284,64  | 284,64  | 65,82   | 1,18   | 1,18   |
| 25989  | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 601,74  | 601,74  | 601,74  | 601,74  | 138,84  | 3,41   | 3,41   |
| 25990  | 1040,37 | 1040,37 | 1040,37 | 601,74  | 601,74  | 601,74  | 601,74  | 138,84  | 3,41   | 3,41   |
| 26341  | 585,47  | 585,47  | 585,47  | 338,44  | 338,44  | 338,44  | 338,44  | 78,06   | 3,30   | 3,30   |
| 26342  | 437,00  | 437,00  | 437,00  | 252,83  | 252,83  | 252,83  | 252,83  | 58,29   | 2,09   | 2,09   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 26526  | 444,81  | 444,81  | 444,81  | 257,38  | 257,38  | 257,38  | 257,38  | 59,33   | 2,13   | 2,13   |
| 26877  | 468,90  | 468,90  | 468,90  | 271,28  | 271,28  | 271,28  | 271,28  | 62,70   | 1,22   | 1,22   |
| 26992  | 912,99  | 912,99  | 912,99  | 528,16  | 528,16  | 528,16  | 528,16  | 121,70  | 5,54   | 5,54   |
| 28742  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 426,05  | 426,05  | 426,05  | 426,05  | 98,23   | 3,48   | 3,48   |
| 28750  | 777,90  | 777,90  | 777,90  | 449,92  | 449,92  | 449,92  | 449,92  | 103,76  | 3,56   | 3,56   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 29091  | 736,48  | 736,48  | 736,48  | 426,05  | 426,05  | 426,05  | 426,05  | 98,23   | 3,48   | 3,48   |
| 30327  | 368,21  | 368,21  | 368,21  | 212,82  | 212,82  | 212,82  | 212,82  | 49,12   | 1,58   | 1,58   |
| 42620  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 309,78  | 309,78  | 309,78  | 309,78  | 71,53   | 2,18   | 2,18   |
| 42621  | 536,17  | 536,17  | 536,17  | 309,78  | 309,78  | 309,78  | 309,78  | 71,53   | 2,18   | 2,18   |
| 45984  | 325,48  | 325,48  | 325,48  | 187,99  | 187,99  | 187,99  | 187,99  | 43,43   | 1,26   | 1,26   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 55990  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 167,11  | 167,11  | 167,11  | 167,11  | 38,62   | 0,78   | 0,78   |
| 55991  | 288,84  | 288,84  | 288,84  | 167,11  | 167,11  | 167,11  | 167,11  | 38,62   | 0,78   | 0,78   |
| 63971  | 565,93  | 565,93  | 565,93  | 326,97  | 326,97  | 326,97  | 326,97  | 75,47   | 3,05   | 3,05   |
| 63976  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 178,24  | 178,24  | 178,24  | 178,24  | 41,05   | 1,58   | 1,58   |
| 63977  | 307,85  | 307,85  | 307,85  | 178,24  | 178,24  | 178,24  | 178,24  | 41,05   | 1,58   | 1,58   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 64086  | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 589,18  | 589,18  | 589,18  | 589,18  | 136,09  | 4,02   | 4,02   |
| 64178  | 344,41  | 344,41  | 344,41  | 199,12  | 199,12  | 199,12  | 199,12  | 45,97   | 1,05   | 1,05   |
| 80639  | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 589,18  | 589,18  | 589,18  | 589,18  | 136,09  | 4,02   | 4,02   |
| 80640  | 1019,99 | 1019,99 | 1019,99 | 589,18  | 589,18  | 589,18  | 589,18  | 136,09  | 4,02   | 4,02   |
| 5088   | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 502,02  | 502,02  | 502,02  | 502,02  | 115,98  | 2,40   | 2,40   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 9779   | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 395,31  | 395,31  | 395,31  | 395,31  | 91,38   | 0,98   | 0,98   |
| 15101  | 311,48  | 311,48  | 311,48  | 180,10  | 180,10  | 180,10  | 180,10  | 41,51   | 2,23   | 2,23   |
| 15520  | 190,37  | 190,37  | 190,37  | 110,05  | 110,05  | 110,05  | 110,05  | 25,47   | 0,18   | 0,18   |
| 15870  | 366,44  | 366,44  | 366,44  | 212,16  | 212,16  | 212,16  | 212,16  | 49,01   | 0,64   | 0,64   |
| 15871  | 753,42  | 753,42  | 753,42  | 435,63  | 435,63  | 435,63  | 435,63  | 100,55  | 2,35   | 2,35   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 17390  | 468,42  | 468,42  | 468,42  | 270,84  | 270,84  | 270,84  | 270,84  | 62,45   | 2,72   | 2,72   |
| 17391  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 66,75   | 66,75   | 66,75   | 66,75   | 15,43   | 0,04   | 0,04   |
| 17537  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 128,19  | 128,19  | 128,19  | 128,19  | 29,65   | 0,26   | 0,26   |
| 18525  | 510,92  | 510,92  | 510,92  | 295,60  | 295,60  | 295,60  | 295,60  | 68,18   | 1,76   | 1,76   |
| 18727  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 42,37   | 0,35   | 0,35   |
|        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 28595  | 979,33  | 979,33  | 979,33  | 566,42  | 566,42  | 566,42  | 566,42  | 130,63  | 4,48   | 4,48   |
| 28925  | 868,86  | 868,86  | 868,86  | 502,02  | 502,02  | 502,02  | 502,02  | 115,98  | 2,40   | 2,40   |
| 29092  | 683,14  | 683,14  | 683,14  | 395,31  | 395,31  | 395,31  | 395,31  | 91,38   | 0,98   | 0,98   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 20     | 7,11   | 7,11   | 7,11   | 7,11   | 7,11   | 30,32  | 30,32  | 30,32   | 30,32   | 30,32   |
| 743    | 14,78  | 14,78  | 14,78  | 14,78  | 14,78  | 63,38  | 63,38  | 63,38   | 63,38   | 63,38   |
| 1192   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 10,29  | 10,29  | 10,29   | 10,29   | 10,29   |
| 1396   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 10,29  | 10,29  | 10,29   | 10,29   | 10,29   |
| 2092   | 7,11   | 7,11   | 7,11   | 7,11   | 7,11   | 30,32  | 30,32  | 30,32   | 30,32   | 30,32   |
| 2101   | 7,83   | 7,83   | 7,83   | 7,83   | 7,83   | 33,46  | 33,46  | 33,46   | 33,46   | 33,46   |
| 2111   | 14,78  | 14,78  | 14,78  | 14,78  | 14,78  | 63,38  | 63,38  | 63,38   | 63,38   | 63,38   |
| 674788 | 0,34   | 0,34   | 0,34   | 0,34   | 0,34   | 1,44   | 1,44   | 1,44    | 1,44    | 1,44    |
| 1727   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 2,42   | 10,29  | 10,29  | 10,29   | 10,29   | 10,29   |
| 1829   | 3,92   | 3,92   | 3,92   | 3,92   | 3,92   | 16,71  | 16,71  | 16,71   | 16,71   | 16,71   |
| 674787 | 3,86   | 3,86   | 3,86   | 3,86   | 3,86   | 16,55  | 16,55  | 16,55   | 16,55   | 16,55   |
| 674792 | 3,85   | 3,85   | 3,85   | 3,85   | 3,85   | 16,55  | 16,55  | 16,55   | 16,55   | 16,55   |
| 674794 | 0,38   | 0,38   | 0,38   | 0,38   | 0,38   | 1,65   | 1,65   | 1,65    | 1,65    | 1,65    |
| 5038   | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 22,37  | 22,37  | 22,37   | 22,37   | 22,37   |
| 15193  | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 12,12  | 12,12  | 12,12   | 12,12   | 12,12   |
| 15336  | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 12,12  | 12,12  | 12,12   | 12,12   | 12,12   |
| 15761  | 1,90   | 1,90   | 1,90   | 1,90   | 1,90   | 11,85  | 11,85  | 11,85   | 11,85   | 11,85   |
| 17394  | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 9,83   | 9,83   | 9,83    | 9,83    | 9,83    |
| 17395  | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 10,07  | 10,07  | 10,07   | 10,07   | 10,07   |
| 18313  | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 1,94   | 12,12  | 12,12  | 12,12   | 12,12   | 12,12   |
| 22075  | 3,20   | 3,20   | 3,20   | 3,20   | 3,20   | 19,92  | 19,92  | 19,92   | 19,92   | 19,92   |
| 22183  | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 13,62  | 13,62  | 13,62   | 13,62   | 13,62   |
| 22192  | 3,56   | 3,56   | 3,56   | 3,56   | 3,56   | 22,18  | 22,18  | 22,18   | 22,18   | 22,18   |
| 22319  | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 22,37  | 22,37  | 22,37   | 22,37   | 22,37   |
| 22907  | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 3,60   | 22,37  | 22,37  | 22,37   | 22,37   | 22,37   |
| 25633  | 1,18   | 1,18   | 1,18   | 1,18   | 1,18   | 7,33   | 7,33   | 7,33    | 7,33    | 7,33    |
| 25989  | 3,41   | 3,41   | 3,41   | 3,41   | 3,41   | 21,25  | 21,25  | 21,25   | 21,25   | 21,25   |
| 25990  | 3,41   | 3,41   | 3,41   | 3,41   | 3,41   | 21,25  | 21,25  | 21,25   | 21,25   | 21,25   |
| 26341  | 3,30   | 3,30   | 3,30   | 3,30   | 3,30   | 20,51  | 20,51  | 20,51   | 20,51   | 20,51   |
| 26342  | 2,09   | 2,09   | 2,09   | 2,09   | 2,09   | 13,03  | 13,03  | 13,03   | 13,03   | 13,03   |
| 26526  | 2,13   | 2,13   | 2,13   | 2,13   | 2,13   | 13,26  | 13,26  | 13,26   | 13,26   | 13,26   |
| 26877  | 1,22   | 1,22   | 1,22   | 1,22   | 1,22   | 7,61   | 7,61   | 7,61    | 7,61    | 7,61    |
| 26992  | 5,54   | 5,54   | 5,54   | 5,54   | 5,54   | 34,58  | 34,58  | 34,58   | 34,58   | 34,58   |
| 28742  | 3,48   | 3,48   | 3,48   | 3,48   | 3,48   | 21,64  | 21,64  | 21,64   | 21,64   | 21,64   |
| 28750  | 3,56   | 3,56   | 3,56   | 3,56   | 3,56   | 22,18  | 22,18  | 22,18   | 22,18   | 22,18   |
| 29091  | 3,48   | 3,48   | 3,48   | 3,48   | 3,48   | 21,64  | 21,64  | 21,64   | 21,64   | 21,64   |
| 30327  | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 9,83   | 9,83   | 9,83    | 9,83    | 9,83    |
| 42620  | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 13,62  | 13,62  | 13,62   | 13,62   | 13,62   |
| 42621  | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 2,18   | 13,62  | 13,62  | 13,62   | 13,62   | 13,62   |
| 45984  | 1,26   | 1,26   | 1,26   | 1,26   | 1,26   | 7,86   | 7,86   | 7,86    | 7,86    | 7,86    |
| 55990  | 0,78   | 0,78   | 0,78   | 0,78   | 0,78   | 4,84   | 4,84   | 4,84    | 4,84    | 4,84    |
| 55991  | 0,78   | 0,78   | 0,78   | 0,78   | 0,78   | 4,84   | 4,84   | 4,84    | 4,84    | 4,84    |
| 63971  | 3,05   | 3,05   | 3,05   | 3,05   | 3,05   | 19,02  | 19,02  | 19,02   | 19,02   | 19,02   |
| 63976  | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 9,84   | 9,84   | 9,84    | 9,84    | 9,84    |
| 63977  | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 1,58   | 9,84   | 9,84   | 9,84    | 9,84    | 9,84    |
| 64086  | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 25,05  | 25,05  | 25,05   | 25,05   | 25,05   |
| 64178  | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 6,56   | 6,56   | 6,56    | 6,56    | 6,56    |
| 80639  | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 25,05  | 25,05  | 25,05   | 25,05   | 25,05   |
| 80640  | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 4,02   | 25,05  | 25,05  | 25,05   | 25,05   | 25,05   |
| 5088   | 2,40   | 2,40   | 2,40   | 2,40   | 2,40   | 14,92  | 14,92  | 14,92   | 14,92   | 14,92   |
| 9779   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 6,08   | 6,08   | 6,08    | 6,08    | 6,08    |
| 15101  | 2,23   | 2,23   | 2,23   | 2,23   | 2,23   | 13,94  | 13,94  | 13,94   | 13,94   | 13,94   |
| 15520  | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 1,15   | 1,15   | 1,15    | 1,15    | 1,15    |
| 15870  | 0,64   | 0,64   | 0,64   | 0,64   | 0,64   | 3,98   | 3,98   | 3,98    | 3,98    | 3,98    |
| 15871  | 2,35   | 2,35   | 2,35   | 2,35   | 2,35   | 14,68  | 14,68  | 14,68   | 14,68   | 14,68   |
| 17390  | 2,72   | 2,72   | 2,72   | 2,72   | 2,72   | 16,97  | 16,97  | 16,97   | 16,97   | 16,97   |
| 17391  | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,24   | 0,24   | 0,24    | 0,24    | 0,24    |
| 17537  | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 1,63   | 1,63   | 1,63    | 1,63    | 1,63    |
| 18525  | 1,76   | 1,76   | 1,76   | 1,76   | 1,76   | 10,98  | 10,98  | 10,98   | 10,98   | 10,98   |
| 18727  | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 2,14   | 2,14   | 2,14    | 2,14    | 2,14    |
| 28595  | 4,48   | 4,48   | 4,48   | 4,48   | 4,48   | 27,93  | 27,93  | 27,93   | 27,93   | 27,93   |
| 28925  | 2,40   | 2,40   | 2,40   | 2,40   | 2,40   | 14,92  | 14,92  | 14,92   | 14,92   | 14,92   |
| 29092  | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 6,08   | 6,08   | 6,08    | 6,08    | 6,08    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 20     | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 8,66    | 8,66    | 8,66    |
| 743    | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 18,14   | 18,14   | 18,14   |
| 1192   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 2,96    | 2,96    | 2,96    |
| 1396   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 2,96    | 2,96    | 2,96    |
| 2092   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 30,32   | 8,66    | 8,66    | 8,66    |
| 2101   | 33,46   | 33,46   | 33,46   | 33,46   | 33,46   | 33,46   | 33,46   | 9,57    | 9,57    | 9,57    |
| 2111   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 63,38   | 18,14   | 18,14   | 18,14   |
| 674788 | 1,44    | 1,44    | 1,44    | 1,44    | 1,44    | 1,44    | 1,44    | 0,41    | 0,41    | 0,41    |
| 1727   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 10,29   | 2,96    | 2,96    | 2,96    |
| 1829   | 16,71   | 16,71   | 16,71   | 16,71   | 16,71   | 16,71   | 16,71   | 4,78    | 4,78    | 4,78    |
| 674787 | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 4,73    | 4,73    | 4,73    |
| 674792 | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 16,55   | 4,74    | 4,74    | 4,74    |
| 674794 | 1,65    | 1,65    | 1,65    | 1,65    | 1,65    | 1,65    | 1,65    | 0,47    | 0,47    | 0,47    |
| 5038   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 10,33   | 10,33   | 10,33   |
| 15193  | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 5,58    | 5,58    | 5,58    |
| 15336  | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 5,58    | 5,58    | 5,58    |
| 15761  | 11,85   | 11,85   | 11,85   | 11,85   | 11,85   | 11,85   | 11,85   | 5,45    | 5,45    | 5,45    |
| 17394  | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 4,52    | 4,52    | 4,52    |
| 17395  | 10,07   | 10,07   | 10,07   | 10,07   | 10,07   | 10,07   | 10,07   | 4,64    | 4,64    | 4,64    |
| 18313  | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 5,58    | 5,58    | 5,58    |
| 22075  | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 9,20    | 9,20    | 9,20    |
| 22183  | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 6,25    | 6,25    | 6,25    |
| 22192  | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 10,21   | 10,21   | 10,21   |
| 22319  | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 10,33   | 10,33   | 10,33   |
| 22907  | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 22,37   | 10,33   | 10,33   | 10,33   |
| 25633  | 7,33    | 7,33    | 7,33    | 7,33    | 7,33    | 7,33    | 7,33    | 3,38    | 3,38    | 3,38    |
| 25989  | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 9,75    | 9,75    | 9,75    |
| 25990  | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 21,25   | 9,75    | 9,75    | 9,75    |
| 26341  | 20,51   | 20,51   | 20,51   | 20,51   | 20,51   | 20,51   | 20,51   | 9,44    | 9,44    | 9,44    |
| 26342  | 13,03   | 13,03   | 13,03   | 13,03   | 13,03   | 13,03   | 13,03   | 5,98    | 5,98    | 5,98    |
| 26526  | 13,26   | 13,26   | 13,26   | 13,26   | 13,26   | 13,26   | 13,26   | 6,12    | 6,12    | 6,12    |
| 26877  | 7,61    | 7,61    | 7,61    | 7,61    | 7,61    | 7,61    | 7,61    | 3,50    | 3,50    | 3,50    |
| 26992  | 34,58   | 34,58   | 34,58   | 34,58   | 34,58   | 34,58   | 34,58   | 15,93   | 15,93   | 15,93   |
| 28742  | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 9,99    | 9,99    | 9,99    |
| 28750  | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 22,18   | 10,21   | 10,21   | 10,21   |
| 29091  | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 21,64   | 9,99    | 9,99    | 9,99    |
| 30327  | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 9,83    | 4,52    | 4,52    | 4,52    |
| 42620  | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 6,25    | 6,25    | 6,25    |
| 42621  | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 6,25    | 6,25    | 6,25    |
| 45984  | 7,86    | 7,86    | 7,86    | 7,86    | 7,86    | 7,86    | 7,86    | 3,62    | 3,62    | 3,62    |
| 55990  | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 2,22    | 2,22    | 2,22    |
| 55991  | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 4,84    | 2,22    | 2,22    | 2,22    |
| 63971  | 19,02   | 19,02   | 19,02   | 19,02   | 19,02   | 19,02   | 19,02   | 8,78    | 8,78    | 8,78    |
| 63976  | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 4,54    | 4,54    | 4,54    |
| 63977  | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 9,84    | 4,54    | 4,54    | 4,54    |
| 64086  | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 11,52   | 11,52   | 11,52   |
| 64178  | 6,56    | 6,56    | 6,56    | 6,56    | 6,56    | 6,56    | 6,56    | 3,02    | 3,02    | 3,02    |
| 80639  | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 11,52   | 11,52   | 11,52   |
| 80640  | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 25,05   | 11,52   | 11,52   | 11,52   |
| 5088   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 6,84    | 6,84    | 6,84    |
| 9779   | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 2,79    | 2,79    | 2,79    |
| 15101  | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 6,40    | 6,40    | 6,40    |
| 15520  | 1,15    | 1,15    | 1,15    | 1,15    | 1,15    | 1,15    | 1,15    | 0,52    | 0,52    | 0,52    |
| 15870  | 3,98    | 3,98    | 3,98    | 3,98    | 3,98    | 3,98    | 3,98    | 1,82    | 1,82    | 1,82    |
| 15871  | 14,68   | 14,68   | 14,68   | 14,68   | 14,68   | 14,68   | 14,68   | 6,75    | 6,75    | 6,75    |
| 17390  | 16,97   | 16,97   | 16,97   | 16,97   | 16,97   | 16,97   | 16,97   | 7,79    | 7,79    | 7,79    |
| 17391  | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,11    | 0,11    | 0,11    |
| 17537  | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 0,75    | 0,75    | 0,75    |
| 18525  | 10,98   | 10,98   | 10,98   | 10,98   | 10,98   | 10,98   | 10,98   | 5,04    | 5,04    | 5,04    |
| 18727  | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 0,98    | 0,98    | 0,98    |
| 28595  | 27,93   | 27,93   | 27,93   | 27,93   | 27,93   | 27,93   | 27,93   | 12,86   | 12,86   | 12,86   |
| 28925  | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 6,84    | 6,84    | 6,84    |
| 29092  | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 6,08    | 2,79    | 2,79    | 2,79    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 20     | 8,66    | 7,11    | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 15,61  |
| 743    | 18,14   | 14,78   | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 32,61  |
| 1192   | 2,96    | 2,42    | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 5,30   |
| 1396   | 2,96    | 2,42    | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 5,30   |
| 2092   | 8,66    | 7,11    | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 5,82   | 15,61  |
| 2101   | 9,57    | 7,83    | 6,40   | 6,40   | 6,40   | 6,40   | 6,40   | 6,40   | 6,40   | 17,18  |
| 2111   | 18,14   | 14,78   | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 12,08  | 32,61  |
| 674788 | 0,41    | 0,34    | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,74   |
| 1727   | 2,96    | 2,42    | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 1,98   | 5,30   |
| 1829   | 4,78    | 3,92    | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 8,60   |
| 674787 | 4,73    | 3,86    | 3,16   | 3,16   | 3,16   | 3,16   | 3,16   | 3,16   | 3,16   | 8,54   |
| 674792 | 4,74    | 3,85    | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 8,51   |
| 674794 | 0,47    | 0,38    | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,85   |
| 5038   | 10,33   | 3,60    | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 6,69   |
| 15193  | 5,58    | 1,94    | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 3,60   |
| 15336  | 5,58    | 1,94    | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 3,60   |
| 15761  | 5,45    | 1,90    | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 3,53   |
| 17394  | 4,52    | 1,58    | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 2,93   |
| 17395  | 4,64    | 1,62    | 0,22   | 0,22   | 0,22   | 0,22   | 0,22   | 0,22   | 0,22   | 3,02   |
| 18313  | 5,58    | 1,94    | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 3,60   |
| 22075  | 9,20    | 3,20    | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 5,93   |
| 22183  | 6,25    | 2,18    | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 4,04   |
| 22192  | 10,21   | 3,56    | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 6,61   |
| 22319  | 10,33   | 3,60    | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 6,69   |
| 22907  | 10,33   | 3,60    | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 6,69   |
| 25633  | 3,38    | 1,18    | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 2,21   |
| 25989  | 9,75    | 3,41    | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 6,30   |
| 25990  | 9,75    | 3,41    | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 6,30   |
| 26341  | 9,44    | 3,30    | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 6,12   |
| 26342  | 5,98    | 2,09    | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 3,90   |
| 26526  | 6,12    | 2,13    | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 3,97   |
| 26877  | 3,50    | 1,22    | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 2,30   |
| 26992  | 15,93   | 5,54    | 0,76   | 0,76   | 0,76   | 0,76   | 0,76   | 0,76   | 0,76   | 10,34  |
| 28742  | 9,99    | 3,48    | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 6,50   |
| 28750  | 10,21   | 3,56    | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 6,61   |
| 29091  | 9,99    | 3,48    | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 6,50   |
| 30327  | 4,52    | 1,58    | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 2,93   |
| 42620  | 6,25    | 2,18    | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 4,04   |
| 42621  | 6,25    | 2,18    | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 4,04   |
| 45984  | 3,62    | 1,26    | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 2,35   |
| 55990  | 2,22    | 0,78    | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 1,45   |
| 55991  | 2,22    | 0,78    | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 1,45   |
| 63971  | 8,78    | 3,05    | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 5,67   |
| 63976  | 4,54    | 1,58    | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 2,95   |
| 63977  | 4,54    | 1,58    | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 2,95   |
| 64086  | 11,52   | 4,02    | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 7,47   |
| 64178  | 3,02    | 1,05    | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 1,94   |
| 80639  | 11,52   | 4,02    | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 7,47   |
| 80640  | 11,52   | 4,02    | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 7,47   |
| 5088   | 6,84    | 2,40    | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 4,44   |
| 9779   | 2,79    | 0,98    | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 1,80   |
| 15101  | 6,40    | 2,23    | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 4,15   |
| 15520  | 0,52    | 0,18    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,35   |
| 15870  | 1,82    | 0,64    | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 1,19   |
| 15871  | 6,75    | 2,35    | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 4,40   |
| 17390  | 7,79    | 2,72    | 0,37   | 0,37   | 0,37   | 0,37   | 0,37   | 0,37   | 0,37   | 5,05   |
| 17391  | 0,11    | 0,04    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,07   |
| 17537  | 0,75    | 0,26    | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,49   |
| 18525  | 5,04    | 1,76    | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 3,26   |
| 18727  | 0,98    | 0,35    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,64   |
| 28595  | 12,86   | 4,48    | 0,61   | 0,61   | 0,61   | 0,61   | 0,61   | 0,61   | 0,61   | 8,33   |
| 28925  | 6,84    | 2,40    | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 4,44   |
| 29092  | 2,79    | 0,98    | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 1,80   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 20     | 15,61  | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   |
| 743    | 32,61  | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   |
| 1192   | 5,30   | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    |
| 1396   | 5,30   | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    |
| 2092   | 15,61  | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   | 15,61   |
| 2101   | 17,18  | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   |
| 2111   | 32,61  | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   | 32,61   |
| 674788 | 0,74   | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    |
| 1727   | 5,30   | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    | 5,30    |
| 1829   | 8,60   | 8,60    | 8,60    | 8,60    | 8,60    | 8,60    | 8,60    | 8,60    | 8,60    | 8,60    |
| 674787 | 8,54   | 8,54    | 8,54    | 8,54    | 8,54    | 8,54    | 8,54    | 8,54    | 8,54    | 8,54    |
| 674792 | 8,51   | 8,51    | 8,51    | 8,51    | 8,51    | 8,51    | 8,51    | 8,51    | 8,51    | 8,51    |
| 674794 | 0,85   | 0,85    | 0,85    | 0,85    | 0,85    | 0,85    | 0,85    | 0,85    | 0,85    | 0,85    |
| 5038   | 6,69   | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    |
| 15193  | 3,60   | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    |
| 15336  | 3,60   | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    |
| 15761  | 3,53   | 3,53    | 3,53    | 3,53    | 3,53    | 3,53    | 3,53    | 3,53    | 3,53    | 3,53    |
| 17394  | 2,93   | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    |
| 17395  | 3,02   | 3,02    | 3,02    | 3,02    | 3,02    | 3,02    | 3,02    | 3,02    | 3,02    | 3,02    |
| 18313  | 3,60   | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,60    |
| 22075  | 5,93   | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    |
| 22183  | 4,04   | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    |
| 22192  | 6,61   | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    |
| 22319  | 6,69   | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    |
| 22907  | 6,69   | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    | 6,69    |
| 25633  | 2,21   | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    |
| 25989  | 6,30   | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    |
| 25990  | 6,30   | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 6,30    |
| 26341  | 6,12   | 6,12    | 6,12    | 6,12    | 6,12    | 6,12    | 6,12    | 6,12    | 6,12    | 6,12    |
| 26342  | 3,90   | 3,90    | 3,90    | 3,90    | 3,90    | 3,90    | 3,90    | 3,90    | 3,90    | 3,90    |
| 26526  | 3,97   | 3,97    | 3,97    | 3,97    | 3,97    | 3,97    | 3,97    | 3,97    | 3,97    | 3,97    |
| 26877  | 2,30   | 2,30    | 2,30    | 2,30    | 2,30    | 2,30    | 2,30    | 2,30    | 2,30    | 2,30    |
| 26992  | 10,34  | 10,34   | 10,34   | 10,34   | 10,34   | 10,34   | 10,34   | 10,34   | 10,34   | 10,34   |
| 28742  | 6,50   | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    |
| 28750  | 6,61   | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    | 6,61    |
| 29091  | 6,50   | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    | 6,50    |
| 30327  | 2,93   | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    | 2,93    |
| 42620  | 4,04   | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    |
| 42621  | 4,04   | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    | 4,04    |
| 45984  | 2,35   | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    |
| 55990  | 1,45   | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    |
| 55991  | 1,45   | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    |
| 63971  | 5,67   | 5,67    | 5,67    | 5,67    | 5,67    | 5,67    | 5,67    | 5,67    | 5,67    | 5,67    |
| 63976  | 2,95   | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    |
| 63977  | 2,95   | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    | 2,95    |
| 64086  | 7,47   | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    |
| 64178  | 1,94   | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,94    |
| 80639  | 7,47   | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    |
| 80640  | 7,47   | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    | 7,47    |
| 5088   | 4,44   | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    |
| 9779   | 1,80   | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    |
| 15101  | 4,15   | 4,15    | 4,15    | 4,15    | 4,15    | 4,15    | 4,15    | 4,15    | 4,15    | 4,15    |
| 15520  | 0,35   | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    |
| 15870  | 1,19   | 1,19    | 1,19    | 1,19    | 1,19    | 1,19    | 1,19    | 1,19    | 1,19    | 1,19    |
| 15871  | 4,40   | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    |
| 17390  | 5,05   | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    |
| 17391  | 0,07   | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    |
| 17537  | 0,49   | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    |
| 18525  | 3,26   | 3,26    | 3,26    | 3,26    | 3,26    | 3,26    | 3,26    | 3,26    | 3,26    | 3,26    |
| 18727  | 0,64   | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    |
| 28595  | 8,33   | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    |
| 28925  | 4,44   | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    | 4,44    |
| 29092  | 1,80   | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 20     | 15,61   | 5,79    | 5,79    | 5,79    | 5,79    | 5,82    | --      | --      | --      | --      |
| 743    | 32,61   | 12,11   | 12,11   | 12,11   | 12,11   | 12,08   | --      | --      | --      | --      |
| 1192   | 5,30    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | --      | --      | --      | --      |
| 1396   | 5,30    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | --      | --      | --      | --      |
| 2092   | 15,61   | 5,79    | 5,79    | 5,79    | 5,79    | 5,82    | --      | --      | --      | --      |
| 2101   | 17,18   | 6,38    | 6,38    | 6,38    | 6,38    | 6,40    | --      | --      | --      | --      |
| 2111   | 32,61   | 12,11   | 12,11   | 12,11   | 12,11   | 12,08   | --      | --      | --      | --      |
| 674788 | 0,74    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,28    | --      | --      | --      | --      |
| 1727   | 5,30    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | 1,98    | --      | --      | --      | --      |
| 1829   | 8,60    | 3,18    | 3,18    | 3,18    | 3,18    | 3,21    | --      | --      | --      | --      |
| 674787 | 8,54    | 3,16    | 3,16    | 3,16    | 3,16    | 3,16    | --      | --      | --      | --      |
| 674792 | 8,51    | 3,15    | 3,15    | 3,15    | 3,15    | 3,15    | --      | --      | --      | --      |
| 674794 | 0,85    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | --      | --      | --      | --      |
| 5038   | 6,69    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 0,49    | --      | --      | --      | --      |
| 15193  | 3,60    | 1,13    | 1,13    | 1,13    | 1,13    | 0,26    | --      | --      | --      | --      |
| 15336  | 3,60    | 1,13    | 1,13    | 1,13    | 1,13    | 0,26    | --      | --      | --      | --      |
| 15761  | 3,53    | 1,12    | 1,12    | 1,12    | 1,12    | 0,26    | --      | --      | --      | --      |
| 17394  | 2,93    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,21    | --      | --      | --      | --      |
| 17395  | 3,02    | 0,95    | 0,95    | 0,95    | 0,95    | 0,22    | --      | --      | --      | --      |
| 18313  | 3,60    | 1,13    | 1,13    | 1,13    | 1,13    | 0,26    | --      | --      | --      | --      |
| 22075  | 5,93    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 0,44    | --      | --      | --      | --      |
| 22183  | 4,04    | 1,27    | 1,27    | 1,27    | 1,27    | 0,30    | --      | --      | --      | --      |
| 22192  | 6,61    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 0,49    | --      | --      | --      | --      |
| 22319  | 6,69    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 0,49    | --      | --      | --      | --      |
| 22907  | 6,69    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 0,49    | --      | --      | --      | --      |
| 25633  | 2,21    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,16    | --      | --      | --      | --      |
| 25989  | 6,30    | 2,02    | 2,02    | 2,02    | 2,02    | 0,47    | --      | --      | --      | --      |
| 25990  | 6,30    | 2,02    | 2,02    | 2,02    | 2,02    | 0,47    | --      | --      | --      | --      |
| 26341  | 6,12    | 1,92    | 1,92    | 1,92    | 1,92    | 0,45    | --      | --      | --      | --      |
| 26342  | 3,90    | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 0,29    | --      | --      | --      | --      |
| 26526  | 3,97    | 1,24    | 1,24    | 1,24    | 1,24    | 0,29    | --      | --      | --      | --      |
| 26877  | 2,30    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,17    | --      | --      | --      | --      |
| 26992  | 10,34   | 3,28    | 3,28    | 3,28    | 3,28    | 0,76    | --      | --      | --      | --      |
| 28742  | 6,50    | 2,06    | 2,06    | 2,06    | 2,06    | 0,47    | --      | --      | --      | --      |
| 28750  | 6,61    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 0,49    | --      | --      | --      | --      |
| 29091  | 6,50    | 2,06    | 2,06    | 2,06    | 2,06    | 0,47    | --      | --      | --      | --      |
| 30327  | 2,93    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,21    | --      | --      | --      | --      |
| 42620  | 4,04    | 1,27    | 1,27    | 1,27    | 1,27    | 0,30    | --      | --      | --      | --      |
| 42621  | 4,04    | 1,27    | 1,27    | 1,27    | 1,27    | 0,30    | --      | --      | --      | --      |
| 45984  | 2,35    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,17    | --      | --      | --      | --      |
| 55990  | 1,45    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,11    | --      | --      | --      | --      |
| 55991  | 1,45    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,11    | --      | --      | --      | --      |
| 63971  | 5,67    | 1,79    | 1,79    | 1,79    | 1,79    | 0,42    | --      | --      | --      | --      |
| 63976  | 2,95    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,21    | --      | --      | --      | --      |
| 63977  | 2,95    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,21    | --      | --      | --      | --      |
| 64086  | 7,47    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 0,55    | --      | --      | --      | --      |
| 64178  | 1,94    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,14    | --      | --      | --      | --      |
| 80639  | 7,47    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 0,55    | --      | --      | --      | --      |
| 80640  | 7,47    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 0,55    | --      | --      | --      | --      |
| 5088   | 4,44    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 0,32    | --      | --      | --      | --      |
| 9779   | 1,80    | 0,56    | 0,56    | 0,56    | 0,56    | 0,13    | --      | --      | --      | --      |
| 15101  | 4,15    | 1,31    | 1,31    | 1,31    | 1,31    | 0,30    | --      | --      | --      | --      |
| 15520  | 0,35    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 15870  | 1,19    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,08    | --      | --      | --      | --      |
| 15871  | 4,40    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 0,32    | --      | --      | --      | --      |
| 17390  | 5,05    | 1,60    | 1,60    | 1,60    | 1,60    | 0,37    | --      | --      | --      | --      |
| 17391  | 0,07    | 0,02    | 0,02    | 0,02    | 0,02    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 17537  | 0,49    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,04    | --      | --      | --      | --      |
| 18525  | 3,26    | 1,03    | 1,03    | 1,03    | 1,03    | 0,24    | --      | --      | --      | --      |
| 18727  | 0,64    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 28595  | 8,33    | 2,62    | 2,62    | 2,62    | 2,62    | 0,61    | --      | --      | --      | --      |
| 28925  | 4,44    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 0,32    | --      | --      | --      | --      |
| 29092  | 1,80    | 0,56    | 0,56    | 0,56    | 0,56    | 0,13    | --      | --      | --      | --      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 20     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 743    | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1192   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1396   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2092   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2101   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2111   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 674788 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1727   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1829   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 674787 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 674792 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 674794 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 5038   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15193  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15336  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15761  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17394  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17395  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 18313  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22075  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22183  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22192  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22319  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22907  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25633  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25989  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25990  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26341  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26342  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26526  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26877  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26992  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28742  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28750  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 29091  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30327  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42620  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42621  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 45984  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 55990  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 55991  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63971  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63976  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63977  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 64086  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 64178  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 80639  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 80640  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 5088   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 9779   | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15101  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15520  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15870  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15871  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17390  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17391  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17537  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 18525  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 18727  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28595  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28925  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 29092  | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| 20     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 743    | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 1192   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 1396   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 2092   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 2101   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 2111   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 674788 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 1727   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 1829   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 674787 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 674792 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 674794 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 5038   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15193  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15336  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15761  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17394  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17395  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 18313  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22075  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22183  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22192  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22319  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22907  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25633  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25989  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25990  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26341  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26342  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26526  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26877  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26992  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28742  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28750  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 29091  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30327  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42620  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42621  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 45984  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 55990  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 55991  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63971  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63976  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63977  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 64086  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 64178  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 80639  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 80640  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 5088   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 9779   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15101  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15520  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15870  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15871  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17390  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17391  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17537  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 18525  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 18727  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28595  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28925  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 29092  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 20     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 743    | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 1192   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 1396   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 2092   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 2101   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 2111   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 674788 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 1727   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 1829   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 674787 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 674792 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 674794 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 5038   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15193  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15336  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15761  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17394  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17395  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 18313  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22075  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22183  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22192  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22319  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22907  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25633  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25989  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25990  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26341  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26342  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26526  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26877  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26992  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28742  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28750  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 29091  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30327  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42620  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42621  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 45984  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 55990  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 55991  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63971  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63976  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63977  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 64086  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 64178  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 80639  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 80640  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 5088   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 9779   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15101  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15520  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15870  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15871  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17390  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17391  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17537  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 18525  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 18727  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28595  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28925  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 29092  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) |
|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 743    | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1192   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1396   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2092   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2101   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2111   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674788 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1727   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1829   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674787 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674792 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674794 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 5038   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15193  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15336  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15761  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17394  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17395  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18313  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22075  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22183  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22192  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22319  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22907  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25633  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25989  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25990  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26341  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26342  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26526  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26877  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26992  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28742  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28750  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29091  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30327  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42620  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42621  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45984  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55990  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55991  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63971  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63976  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63977  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64086  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64178  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 80639  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 80640  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 5088   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 9779   | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15101  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15520  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15870  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15871  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17390  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17391  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17537  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18525  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18727  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28595  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28925  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29092  | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 743    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1192   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1396   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2092   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2101   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2111   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674788 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1727   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1829   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674787 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674792 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674794 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 5038   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15193  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15336  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15761  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17394  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17395  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18313  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22075  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22183  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22192  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22319  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22907  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25633  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25989  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25990  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26341  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26342  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26526  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26877  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26992  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28742  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28750  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29091  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30327  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42620  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42621  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45984  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55990  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55991  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63971  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63976  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63977  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64086  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64178  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 80639  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 80640  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 5088   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 9779   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15101  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15520  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15870  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15871  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17390  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17391  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17537  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18525  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18727  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28595  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28925  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29092  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H20) | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 743    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1192   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1396   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2092   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2101   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2111   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674788 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1727   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1829   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674787 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674792 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 674794 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 5038   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15193  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15336  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15761  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17394  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17395  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18313  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22075  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22183  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22192  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22319  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22907  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25633  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25989  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25990  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26341  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26342  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26526  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26877  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26992  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28742  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28750  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29091  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30327  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42620  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42621  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45984  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55990  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55991  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63971  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63976  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63977  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64086  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64178  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 80639  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 80640  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 5088   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 9779   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15101  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15520  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15870  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15871  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17390  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17391  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17537  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18525  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18727  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28595  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28925  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29092  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Omschr.               | Type      | Wegtype | MZ    | V  | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) |
|-----------|-----------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| 29260     | Burg Schneiderlaan    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 29456     | Burg Schneiderlaan    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 29739     | Burg Schneiderlaan    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30326     | Burg Schneiderlaan    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30374     | Burg Schneiderlaan    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30643     | Burg Schneiderlaan    | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 8652      | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 20944     | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42886     | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 45955     | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63855     | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 292433598 | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 292433606 | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 292433609 | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 292433611 | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 292433612 | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 292433613 | Plantagebaan          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 13120     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 27925     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 27926     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 27927     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36814     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36815     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36816     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36817     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36820     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46103     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46104     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46105     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46106     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46127     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46128     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46129     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46138     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46139     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46140     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46141     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46142     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46143     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46144     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49739     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49740     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49741     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49742     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 56000     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 56001     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 56002     | Langdonk              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15530     | Donkenweg             | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17699     | Donkenweg             | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 27204     | Donkenweg             | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28756     | Donkenweg             | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30439     | Donkenweg             | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15543     | Antwerpseweg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17557     | Antwerpseweg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 21397     | Antwerpseweg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22343     | Antwerpseweg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28458     | Antwerpseweg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 29109     | Antwerpseweg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30383     | Antwerpseweg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15647     | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 18148     | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25640     | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25804     | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|
| 29260     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 29456     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 29739     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30326     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30374     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30643     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 8652      | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 20944     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42886     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 45955     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63855     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 292433598 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 292433606 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 292433609 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 292433611 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 292433612 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 292433613 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 13120     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 27925     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 27926     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 27927     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36814     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36815     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36816     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36817     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36820     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46103     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46104     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46105     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46106     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46127     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46128     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46129     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46138     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46139     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46140     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46141     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46142     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46143     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46144     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49739     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49740     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49741     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49742     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 56000     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 56001     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 56002     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15530     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17699     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 27204     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28756     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30439     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15543     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17557     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 21397     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22343     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28458     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 29109     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30383     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15647     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 18148     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25640     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25804     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) |
|-----------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 29260     | 13129,36      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,22   | 97,18   | 96,02   | 2,91    | 2,34    | 3,50    | 0,87    | 0,48    |
| 29456     | 6394,10       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 99,13   | 99,36   | 99,09   | 0,67    | 0,53    | 0,80    | 0,20    | 0,11    |
| 29739     | 6394,10       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 99,13   | 99,36   | 99,09   | 0,67    | 0,53    | 0,80    | 0,20    | 0,11    |
| 30326     | 1778,89       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,72   | 99,79   | 99,71   | 0,21    | 0,17    | 0,26    | 0,06    | 0,03    |
| 30374     | 3442,58       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 99,05   | 99,30   | 99,00   | 0,73    | 0,58    | 0,88    | 0,22    | 0,12    |
| 30643     | 4915,71       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 99,13   | 99,36   | 99,08   | 0,67    | 0,53    | 0,81    | 0,20    | 0,11    |
| 8652      | 7276,37       | 6,59     | 3,40     | 0,91     | 96,29   | 97,67   | 96,13   | 2,71    | 1,63    | 2,59    | 1,00    | 0,70    |
| 20944     | 7122,07       | 6,59     | 3,40     | 0,91     | 96,17   | 97,59   | 96,01   | 2,80    | 1,68    | 2,68    | 1,03    | 0,72    |
| 42886     | 7276,37       | 6,65     | 3,21     | 0,92     | 96,31   | 97,46   | 96,47   | 2,88    | 1,96    | 2,68    | 0,81    | 0,59    |
| 45955     | 7097,67       | 6,59     | 3,40     | 0,91     | 96,16   | 97,59   | 95,99   | 2,81    | 1,69    | 2,69    | 1,04    | 0,72    |
| 63855     | 11686,15      | 6,60     | 3,39     | 0,91     | 95,23   | 96,99   | 95,03   | 3,48    | 2,10    | 3,33    | 1,29    | 0,90    |
| 292433598 | 11141,94      | 6,59     | 3,39     | 0,91     | 95,65   | 97,26   | 95,47   | 3,17    | 1,92    | 3,04    | 1,17    | 0,82    |
| 292433606 | 11141,94      | 6,59     | 3,39     | 0,91     | 95,65   | 97,26   | 95,47   | 3,17    | 1,92    | 3,04    | 1,17    | 0,82    |
| 292433609 | 10664,12      | 6,59     | 3,40     | 0,91     | 96,70   | 97,93   | 96,55   | 2,41    | 1,45    | 2,31    | 0,89    | 0,62    |
| 292433611 | 10215,15      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,77   | 97,60   | 96,61   | 2,48    | 2,00    | 2,99    | 0,74    | 0,41    |
| 292433612 | 10215,15      | 6,59     | 3,40     | 0,91     | 96,73   | 97,95   | 96,59   | 2,39    | 1,44    | 2,29    | 0,88    | 0,62    |
| 292433613 | 12362,10      | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,64   | 98,24   | 97,52   | 1,82    | 1,46    | 2,19    | 0,54    | 0,30    |
| 13120     | 1484,87       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,52   | 99,65   | 99,50   | 0,37    | 0,29    | 0,44    | 0,11    | 0,06    |
| 27925     | 2367,37       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,43   | 98,09   | 97,30   | 1,98    | 1,59    | 2,38    | 0,59    | 0,33    |
| 27926     | 2367,37       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,43   | 98,09   | 97,30   | 1,98    | 1,59    | 2,38    | 0,59    | 0,33    |
| 27927     | 2367,37       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,43   | 98,09   | 97,30   | 1,98    | 1,59    | 2,38    | 0,59    | 0,33    |
| 36814     | 2622,40       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,44   | 98,84   | 98,36   | 1,20    | 0,96    | 1,45    | 0,36    | 0,20    |
| 36815     | 2622,40       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,44   | 98,84   | 98,36   | 1,20    | 0,96    | 1,45    | 0,36    | 0,20    |
| 36816     | 2622,40       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,44   | 98,84   | 98,36   | 1,20    | 0,96    | 1,45    | 0,36    | 0,20    |
| 36817     | 1966,48       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,68   | 99,02   | 98,61   | 1,02    | 0,81    | 1,23    | 0,30    | 0,17    |
| 36820     | 1484,87       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,52   | 99,65   | 99,50   | 0,37    | 0,29    | 0,44    | 0,11    | 0,06    |
| 46103     | 1227,11       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,78   | 99,84   | 99,77   | 0,17    | 0,13    | 0,20    | 0,05    | 0,03    |
| 46104     | 1227,11       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,78   | 99,84   | 99,77   | 0,17    | 0,13    | 0,20    | 0,05    | 0,03    |
| 46105     | 1227,11       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,78   | 99,84   | 99,77   | 0,17    | 0,13    | 0,20    | 0,05    | 0,03    |
| 46106     | 1929,66       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,22   | 98,68   | 98,13   | 1,37    | 1,10    | 1,65    | 0,41    | 0,22    |
| 46127     | 1227,11       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,78   | 99,84   | 99,77   | 0,17    | 0,13    | 0,20    | 0,05    | 0,03    |
| 46128     | 1227,11       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,78   | 99,84   | 99,77   | 0,17    | 0,13    | 0,20    | 0,05    | 0,03    |
| 46129     | 1966,48       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,68   | 99,02   | 98,61   | 1,02    | 0,81    | 1,23    | 0,30    | 0,17    |
| 46138     | 2019,40       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,52   | 99,64   | 99,49   | 0,37    | 0,30    | 0,45    | 0,11    | 0,06    |
| 46139     | 2359,29       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,12   | 98,61   | 98,02   | 1,45    | 1,16    | 1,74    | 0,43    | 0,24    |
| 46140     | 2359,29       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,12   | 98,61   | 98,02   | 1,45    | 1,16    | 1,74    | 0,43    | 0,24    |
| 46141     | 2359,29       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,12   | 98,61   | 98,02   | 1,45    | 1,16    | 1,74    | 0,43    | 0,24    |
| 46142     | 2359,29       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,12   | 98,61   | 98,02   | 1,45    | 1,16    | 1,74    | 0,43    | 0,24    |
| 46143     | 3543,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,13   | 97,11   | 95,94   | 2,98    | 2,40    | 3,58    | 0,89    | 0,49    |
| 46144     | 3543,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,13   | 97,11   | 95,94   | 2,98    | 2,40    | 3,58    | 0,89    | 0,49    |
| 49739     | 1203,16       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,83   | 99,88   | 99,82   | 0,13    | 0,10    | 0,16    | 0,04    | 0,02    |
| 49740     | 1203,16       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,83   | 99,88   | 99,82   | 0,13    | 0,10    | 0,16    | 0,04    | 0,02    |
| 49741     | 1203,16       | 6,50     | 3,76     | 0,87     | 99,83   | 99,88   | 99,82   | 0,13    | 0,10    | 0,16    | 0,04    | 0,02    |
| 49742     | 1318,59       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,20   | 98,67   | 98,11   | 1,38    | 1,11    | 1,66    | 0,41    | 0,23    |
| 56000     | 3202,35       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,28   | 98,73   | 98,19   | 1,32    | 1,06    | 1,59    | 0,39    | 0,22    |
| 56001     | 3202,35       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,28   | 98,73   | 98,19   | 1,32    | 1,06    | 1,59    | 0,39    | 0,22    |
| 56002     | 3202,35       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,28   | 98,73   | 98,19   | 1,32    | 1,06    | 1,59    | 0,39    | 0,22    |
| 15530     | 3362,02       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,27   | 97,22   | 96,08   | 2,87    | 2,31    | 3,45    | 0,86    | 0,47    |
| 17699     | 3225,28       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 97,93   | 98,47   | 97,83   | 1,59    | 1,27    | 1,91    | 0,48    | 0,26    |
| 27204     | 6587,30       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,08   | 97,83   | 96,93   | 2,25    | 1,80    | 2,70    | 0,67    | 0,37    |
| 28756     | 6587,30       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,08   | 97,83   | 96,93   | 2,25    | 1,80    | 2,70    | 0,67    | 0,37    |
| 30439     | 3225,28       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 97,93   | 98,47   | 97,83   | 1,59    | 1,27    | 1,91    | 0,48    | 0,26    |
| 15543     | 13794,27      | 6,47     | 3,67     | 0,96     | 96,00   | 97,00   | 96,36   | 2,88    | 2,01    | 2,51    | 1,12    | 0,99    |
| 17557     | 12441,15      | 6,48     | 3,65     | 0,96     | 94,06   | 95,53   | 94,59   | 4,28    | 2,99    | 3,73    | 1,66    | 1,47    |
| 21397     | 39215,65      | 6,48     | 3,66     | 0,96     | 94,34   | 95,75   | 94,85   | 4,08    | 2,85    | 3,55    | 1,59    | 1,40    |
| 22343     | 16432,03      | 6,47     | 3,67     | 0,96     | 96,34   | 97,27   | 96,68   | 2,63    | 1,83    | 2,29    | 1,02    | 0,90    |
| 28458     | 26235,42      | 6,47     | 3,66     | 0,96     | 95,08   | 96,31   | 95,53   | 3,55    | 2,47    | 3,09    | 1,38    | 1,22    |
| 29109     | 26235,42      | 6,47     | 3,66     | 0,96     | 95,08   | 96,31   | 95,53   | 3,55    | 2,47    | 3,09    | 1,38    | 1,22    |
| 30383     | 12441,15      | 6,48     | 3,65     | 0,96     | 94,06   | 95,53   | 94,59   | 4,28    | 2,99    | 3,73    | 1,66    | 1,47    |
| 15647     | 5060,32       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,79   | 96,86   | 95,58   | 3,24    | 2,61    | 3,89    | 0,97    | 0,53    |
| 18148     | 4843,38       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,18   | 97,15   | 95,99   | 2,94    | 2,37    | 3,53    | 0,88    | 0,48    |
| 25640     | 4852,06       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,35   | 98,03   | 97,21   | 2,04    | 1,64    | 2,45    | 0,61    | 0,33    |
| 25804     | 8183,08       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,68   | 97,52   | 96,51   | 2,56    | 2,05    | 3,07    | 0,76    | 0,42    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) |
|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 29260     | 0,48   | --      | --      | --      | 109,68 | 109,68 | 109,68 | 109,68 | 109,68 | 109,68 |
| 29456     | 0,11   | --      | --      | --      | 55,12  | 55,12  | 55,12  | 55,12  | 55,12  | 55,12  |
| 29739     | 0,11   | --      | --      | --      | 55,12  | 55,12  | 55,12  | 55,12  | 55,12  | 55,12  |
| 30326     | 0,04   | --      | --      | --      | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  |
| 30374     | 0,12   | --      | --      | --      | 29,65  | 29,65  | 29,65  | 29,65  | 29,65  | 29,65  |
| 30643     | 0,11   | --      | --      | --      | 42,37  | 42,37  | 42,37  | 42,37  | 42,37  | 42,37  |
| 8652      | 1,28   | --      | --      | --      | 63,65  | 63,65  | 63,65  | 63,65  | 63,65  | 63,65  |
| 20944     | 1,32   | --      | --      | --      | 62,22  | 62,22  | 62,22  | 62,22  | 62,22  | 62,22  |
| 42886     | 0,85   | --      | --      | --      | 64,58  | 64,58  | 64,58  | 64,58  | 64,58  | 64,58  |
| 45955     | 1,32   | --      | --      | --      | 62,00  | 62,00  | 62,00  | 62,00  | 62,00  | 62,00  |
| 63855     | 1,64   | --      | --      | --      | 101,06 | 101,06 | 101,06 | 101,06 | 101,06 | 101,06 |
| 292433598 | 1,50   | --      | --      | --      | 96,80  | 96,80  | 96,80  | 96,80  | 96,80  | 96,80  |
| 292433606 | 1,50   | --      | --      | --      | 96,80  | 96,80  | 96,80  | 96,80  | 96,80  | 96,80  |
| 292433609 | 1,14   | --      | --      | --      | 93,70  | 93,70  | 93,70  | 93,70  | 93,70  | 93,70  |
| 292433611 | 0,41   | --      | --      | --      | 85,86  | 85,86  | 85,86  | 85,86  | 85,86  | 85,86  |
| 292433612 | 1,13   | --      | --      | --      | 89,79  | 89,79  | 89,79  | 89,79  | 89,79  | 89,79  |
| 292433613 | 0,30   | --      | --      | --      | 104,88 | 104,88 | 104,88 | 104,88 | 104,88 | 104,88 |
| 13120     | 0,06   | --      | --      | --      | 12,85  | 12,85  | 12,85  | 12,85  | 12,85  | 12,85  |
| 27925     | 0,32   | --      | --      | --      | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  |
| 27926     | 0,32   | --      | --      | --      | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  |
| 27927     | 0,32   | --      | --      | --      | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  | 20,04  |
| 36814     | 0,20   | --      | --      | --      | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  |
| 36815     | 0,20   | --      | --      | --      | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  |
| 36816     | 0,20   | --      | --      | --      | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  | 22,44  |
| 36817     | 0,17   | --      | --      | --      | 16,87  | 16,87  | 16,87  | 16,87  | 16,87  | 16,87  |
| 36820     | 0,06   | --      | --      | --      | 12,85  | 12,85  | 12,85  | 12,85  | 12,85  | 12,85  |
| 46103     | 0,03   | --      | --      | --      | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  |
| 46104     | 0,03   | --      | --      | --      | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  |
| 46105     | 0,03   | --      | --      | --      | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  |
| 46106     | 0,22   | --      | --      | --      | 16,47  | 16,47  | 16,47  | 16,47  | 16,47  | 16,47  |
| 46127     | 0,03   | --      | --      | --      | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  |
| 46128     | 0,03   | --      | --      | --      | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  | 10,65  |
| 46129     | 0,17   | --      | --      | --      | 16,87  | 16,87  | 16,87  | 16,87  | 16,87  | 16,87  |
| 46138     | 0,06   | --      | --      | --      | 17,48  | 17,48  | 17,48  | 17,48  | 17,48  | 17,48  |
| 46139     | 0,24   | --      | --      | --      | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  |
| 46140     | 0,24   | --      | --      | --      | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  |
| 46141     | 0,24   | --      | --      | --      | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  |
| 46142     | 0,24   | --      | --      | --      | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  | 20,12  |
| 46143     | 0,49   | --      | --      | --      | 29,58  | 29,58  | 29,58  | 29,58  | 29,58  | 29,58  |
| 46144     | 0,49   | --      | --      | --      | 29,58  | 29,58  | 29,58  | 29,58  | 29,58  | 29,58  |
| 49739     | 0,02   | --      | --      | --      | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  |
| 49740     | 0,02   | --      | --      | --      | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  |
| 49741     | 0,02   | --      | --      | --      | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  | 10,45  |
| 49742     | 0,23   | --      | --      | --      | 11,25  | 11,25  | 11,25  | 11,25  | 11,25  | 11,25  |
| 56000     | 0,22   | --      | --      | --      | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  |
| 56001     | 0,22   | --      | --      | --      | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  |
| 56002     | 0,22   | --      | --      | --      | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  | 27,36  |
| 15530     | 0,47   | --      | --      | --      | 28,10  | 28,10  | 28,10  | 28,10  | 28,10  | 28,10  |
| 17699     | 0,26   | --      | --      | --      | 27,45  | 27,45  | 27,45  | 27,45  | 27,45  | 27,45  |
| 27204     | 0,37   | --      | --      | --      | 55,55  | 55,55  | 55,55  | 55,55  | 55,55  | 55,55  |
| 28756     | 0,37   | --      | --      | --      | 55,55  | 55,55  | 55,55  | 55,55  | 55,55  | 55,55  |
| 30439     | 0,26   | --      | --      | --      | 27,45  | 27,45  | 27,45  | 27,45  | 27,45  | 27,45  |
| 15543     | 1,13   | --      | --      | --      | 127,60 | 127,60 | 127,60 | 127,60 | 127,60 | 127,60 |
| 17557     | 1,68   | --      | --      | --      | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 |
| 21397     | 1,60   | --      | --      | --      | 357,08 | 357,08 | 357,08 | 357,08 | 357,08 | 357,08 |
| 22343     | 1,03   | --      | --      | --      | 152,51 | 152,51 | 152,51 | 152,51 | 152,51 | 152,51 |
| 28458     | 1,39   | --      | --      | --      | 240,60 | 240,60 | 240,60 | 240,60 | 240,60 | 240,60 |
| 29109     | 1,39   | --      | --      | --      | 240,60 | 240,60 | 240,60 | 240,60 | 240,60 | 240,60 |
| 30383     | 1,68   | --      | --      | --      | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 |
| 15647     | 0,53   | --      | --      | --      | 42,08  | 42,08  | 42,08  | 42,08  | 42,08  | 42,08  |
| 18148     | 0,48   | --      | --      | --      | 40,45  | 40,45  | 40,45  | 40,45  | 40,45  | 40,45  |
| 25640     | 0,33   | --      | --      | --      | 41,04  | 41,04  | 41,04  | 41,04  | 41,04  | 41,04  |
| 25804     | 0,42   | --      | --      | --      | 68,71  | 68,71  | 68,71  | 68,71  | 68,71  | 68,71  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | LV(H7) | LV(H8)  | LV(H9)  | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 29260     | 109,68 | 822,41  | 822,41  | 822,41  | 822,41  | 822,41  | 822,41  | 822,41  | 822,41  | 822,41  |
| 29456     | 55,12  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  |
| 29739     | 55,12  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 412,00  |
| 30326     | 15,43  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 115,30  |
| 30374     | 29,65  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 221,64  |
| 30643     | 42,37  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 316,74  |
| 8652      | 63,65  | 461,72  | 461,72  | 461,72  | 461,72  | 461,72  | 461,72  | 461,72  | 461,72  | 461,72  |
| 20944     | 62,22  | 451,37  | 451,37  | 451,37  | 451,37  | 451,37  | 451,37  | 451,37  | 451,37  | 451,37  |
| 42886     | 64,58  | 466,02  | 466,02  | 466,02  | 466,02  | 466,02  | 466,02  | 466,02  | 466,02  | 466,02  |
| 45955     | 62,00  | 449,78  | 449,78  | 449,78  | 449,78  | 449,78  | 449,78  | 449,78  | 449,78  | 449,78  |
| 63855     | 101,06 | 734,50  | 734,50  | 734,50  | 734,50  | 734,50  | 734,50  | 734,50  | 734,50  | 734,50  |
| 292433598 | 96,80  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  |
| 292433606 | 96,80  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 702,31  |
| 292433609 | 93,70  | 679,57  | 679,57  | 679,57  | 679,57  | 679,57  | 679,57  | 679,57  | 679,57  | 679,57  |
| 292433611 | 85,86  | 643,53  | 643,53  | 643,53  | 643,53  | 643,53  | 643,53  | 643,53  | 643,53  | 643,53  |
| 292433612 | 89,79  | 651,17  | 651,17  | 651,17  | 651,17  | 651,17  | 651,17  | 651,17  | 651,17  | 651,17  |
| 292433613 | 104,88 | 785,78  | 785,78  | 785,78  | 785,78  | 785,78  | 785,78  | 785,78  | 785,78  | 785,78  |
| 13120     | 12,85  | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   |
| 27925     | 20,04  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  |
| 27926     | 20,04  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  |
| 27927     | 20,04  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 150,16  |
| 36814     | 22,44  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  |
| 36815     | 22,44  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  |
| 36816     | 22,44  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 167,80  |
| 36817     | 16,87  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  |
| 36820     | 12,85  | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 96,05   |
| 46103     | 10,65  | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   |
| 46104     | 10,65  | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   |
| 46105     | 10,65  | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   |
| 46106     | 16,47  | 123,20  | 123,20  | 123,20  | 123,20  | 123,20  | 123,20  | 123,20  | 123,20  | 123,20  |
| 46127     | 10,65  | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   |
| 46128     | 10,65  | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 79,59   |
| 46129     | 16,87  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 126,13  |
| 46138     | 17,48  | 130,63  | 130,63  | 130,63  | 130,63  | 130,63  | 130,63  | 130,63  | 130,63  | 130,63  |
| 46139     | 20,12  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  |
| 46140     | 20,12  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  |
| 46141     | 20,12  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  |
| 46142     | 20,12  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 150,47  |
| 46143     | 29,58  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  |
| 46144     | 29,58  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 221,78  |
| 49739     | 10,45  | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   |
| 49740     | 10,45  | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   |
| 49741     | 10,45  | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 78,07   |
| 49742     | 11,25  | 84,17   | 84,17   | 84,17   | 84,17   | 84,17   | 84,17   | 84,17   | 84,17   | 84,17   |
| 56000     | 27,36  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  |
| 56001     | 27,36  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  |
| 56002     | 27,36  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 204,57  |
| 15530     | 28,10  | 210,70  | 210,70  | 210,70  | 210,70  | 210,70  | 210,70  | 210,70  | 210,70  | 210,70  |
| 17699     | 27,45  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  |
| 27204     | 55,55  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  |
| 28756     | 55,55  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 416,31  |
| 30439     | 27,45  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 205,30  |
| 15543     | 127,60 | 856,79  | 856,79  | 856,79  | 856,79  | 856,79  | 856,79  | 856,79  | 856,79  | 856,79  |
| 17557     | 112,97 | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  |
| 21397     | 357,08 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 |
| 22343     | 152,51 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 |
| 28458     | 240,60 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 |
| 29109     | 240,60 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 |
| 30383     | 112,97 | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 758,30  |
| 15647     | 42,08  | 315,56  | 315,56  | 315,56  | 315,56  | 315,56  | 315,56  | 315,56  | 315,56  | 315,56  |
| 18148     | 40,45  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  |
| 25640     | 41,04  | 307,50  | 307,50  | 307,50  | 307,50  | 307,50  | 307,50  | 307,50  | 307,50  | 307,50  |
| 25804     | 68,71  | 515,03  | 515,03  | 515,03  | 515,03  | 515,03  | 515,03  | 515,03  | 515,03  | 515,03  |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 29260     | 822,41  | 822,41  | 822,41  | 475,91  | 475,91  | 475,91  | 475,91  | 109,68  | 4,00   | 4,00   |
| 29456     | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 238,24  | 238,24  | 238,24  | 238,24  | 55,12   | 0,45   | 0,45   |
| 29739     | 412,00  | 412,00  | 412,00  | 238,24  | 238,24  | 238,24  | 238,24  | 55,12   | 0,45   | 0,45   |
| 30326     | 115,30  | 115,30  | 115,30  | 66,75   | 66,75   | 66,75   | 66,75   | 15,43   | 0,04   | 0,04   |
| 30374     | 221,64  | 221,64  | 221,64  | 128,19  | 128,19  | 128,19  | 128,19  | 29,65   | 0,26   | 0,26   |
| 30643     | 316,74  | 316,74  | 316,74  | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 42,37   | 0,35   | 0,35   |
| 8652      | 461,72  | 461,72  | 461,72  | 241,63  | 241,63  | 241,63  | 241,63  | 63,65   | 1,71   | 1,71   |
| 20944     | 451,37  | 451,37  | 451,37  | 236,31  | 236,31  | 236,31  | 236,31  | 62,22   | 1,74   | 1,74   |
| 42886     | 466,02  | 466,02  | 466,02  | 227,64  | 227,64  | 227,64  | 227,64  | 64,58   | 1,79   | 1,79   |
| 45955     | 449,78  | 449,78  | 449,78  | 235,50  | 235,50  | 235,50  | 235,50  | 62,00   | 1,74   | 1,74   |
| 63855     | 734,50  | 734,50  | 734,50  | 384,24  | 384,24  | 384,24  | 384,24  | 101,06  | 3,54   | 3,54   |
| 292433598 | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 367,36  | 367,36  | 367,36  | 367,36  | 96,80   | 3,08   | 3,08   |
| 292433606 | 702,31  | 702,31  | 702,31  | 367,36  | 367,36  | 367,36  | 367,36  | 96,80   | 3,08   | 3,08   |
| 292433609 | 679,57  | 679,57  | 679,57  | 355,07  | 355,07  | 355,07  | 355,07  | 93,70   | 2,24   | 2,24   |
| 292433611 | 643,53  | 643,53  | 643,53  | 371,88  | 371,88  | 371,88  | 371,88  | 85,86   | 2,66   | 2,66   |
| 292433612 | 651,17  | 651,17  | 651,17  | 340,20  | 340,20  | 340,20  | 340,20  | 89,79   | 2,13   | 2,13   |
| 292433613 | 785,78  | 785,78  | 785,78  | 454,21  | 454,21  | 454,21  | 454,21  | 104,88  | 2,36   | 2,36   |
| 13120     | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 55,64   | 55,64   | 55,64   | 55,64   | 12,85   | 0,06   | 0,06   |
| 27925     | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 86,85   | 86,85   | 86,85   | 86,85   | 20,04   | 0,49   | 0,49   |
| 27926     | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 86,85   | 86,85   | 86,85   | 86,85   | 20,04   | 0,49   | 0,49   |
| 27927     | 150,16  | 150,16  | 150,16  | 86,85   | 86,85   | 86,85   | 86,85   | 20,04   | 0,49   | 0,49   |
| 36814     | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 97,20   | 97,20   | 97,20   | 97,20   | 22,44   | 0,33   | 0,33   |
| 36815     | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 97,20   | 97,20   | 97,20   | 97,20   | 22,44   | 0,33   | 0,33   |
| 36816     | 167,80  | 167,80  | 167,80  | 97,20   | 97,20   | 97,20   | 97,20   | 22,44   | 0,33   | 0,33   |
| 36817     | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 73,02   | 73,02   | 73,02   | 73,02   | 16,87   | 0,21   | 0,21   |
| 36820     | 96,05   | 96,05   | 96,05   | 55,64   | 55,64   | 55,64   | 55,64   | 12,85   | 0,06   | 0,06   |
| 46103     | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 10,65   | 0,02   | 0,02   |
| 46104     | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 10,65   | 0,02   | 0,02   |
| 46105     | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 10,65   | 0,02   | 0,02   |
| 46106     | 123,20  | 123,20  | 123,20  | 71,22   | 71,22   | 71,22   | 71,22   | 16,47   | 0,28   | 0,28   |
| 46127     | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 10,65   | 0,02   | 0,02   |
| 46128     | 79,59   | 79,59   | 79,59   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 46,07   | 10,65   | 0,02   | 0,02   |
| 46129     | 126,13  | 126,13  | 126,13  | 73,02   | 73,02   | 73,02   | 73,02   | 16,87   | 0,21   | 0,21   |
| 46138     | 130,63  | 130,63  | 130,63  | 75,66   | 75,66   | 75,66   | 75,66   | 17,48   | 0,08   | 0,08   |
| 46139     | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 20,12   | 0,36   | 0,36   |
| 46140     | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 20,12   | 0,36   | 0,36   |
| 46141     | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 20,12   | 0,36   | 0,36   |
| 46142     | 150,47  | 150,47  | 150,47  | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 87,01   | 20,12   | 0,36   | 0,36   |
| 46143     | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 128,37  | 128,37  | 128,37  | 128,37  | 29,58   | 1,10   | 1,10   |
| 46144     | 221,78  | 221,78  | 221,78  | 128,37  | 128,37  | 128,37  | 128,37  | 29,58   | 1,10   | 1,10   |
| 49739     | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 45,18   | 45,18   | 45,18   | 45,18   | 10,45   | 0,02   | 0,02   |
| 49740     | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 45,18   | 45,18   | 45,18   | 45,18   | 10,45   | 0,02   | 0,02   |
| 49741     | 78,07   | 78,07   | 78,07   | 45,18   | 45,18   | 45,18   | 45,18   | 10,45   | 0,02   | 0,02   |
| 49742     | 84,17   | 84,17   | 84,17   | 48,66   | 48,66   | 48,66   | 48,66   | 11,25   | 0,19   | 0,19   |
| 56000     | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 118,56  | 118,56  | 118,56  | 118,56  | 27,36   | 0,44   | 0,44   |
| 56001     | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 118,56  | 118,56  | 118,56  | 118,56  | 27,36   | 0,44   | 0,44   |
| 56002     | 204,57  | 204,57  | 204,57  | 118,56  | 118,56  | 118,56  | 118,56  | 27,36   | 0,44   | 0,44   |
| 15530     | 210,70  | 210,70  | 210,70  | 121,92  | 121,92  | 121,92  | 121,92  | 28,10   | 1,01   | 1,01   |
| 17699     | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 118,78  | 118,78  | 118,78  | 118,78  | 27,45   | 0,54   | 0,54   |
| 27204     | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 241,02  | 241,02  | 241,02  | 241,02  | 55,55   | 1,55   | 1,55   |
| 28756     | 416,31  | 416,31  | 416,31  | 241,02  | 241,02  | 241,02  | 241,02  | 55,55   | 1,55   | 1,55   |
| 30439     | 205,30  | 205,30  | 205,30  | 118,78  | 118,78  | 118,78  | 118,78  | 27,45   | 0,54   | 0,54   |
| 15543     | 856,79  | 856,79  | 856,79  | 491,06  | 491,06  | 491,06  | 491,06  | 127,60  | 3,32   | 3,32   |
| 17557     | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 433,80  | 433,80  | 433,80  | 433,80  | 112,97  | 4,45   | 4,45   |
| 21397     | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 1374,29 | 1374,29 | 1374,29 | 1374,29 | 357,08  | 13,36  | 13,36  |
| 22343     | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 586,59  | 586,59  | 586,59  | 586,59  | 152,51  | 3,61   | 3,61   |
| 28458     | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 240,60  | 7,78   | 7,78   |
| 29109     | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 240,60  | 7,78   | 7,78   |
| 30383     | 758,30  | 758,30  | 758,30  | 433,80  | 433,80  | 433,80  | 433,80  | 112,97  | 4,45   | 4,45   |
| 15647     | 315,56  | 315,56  | 315,56  | 182,33  | 182,33  | 182,33  | 182,33  | 42,08   | 1,71   | 1,71   |
| 18148     | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 175,51  | 175,51  | 175,51  | 175,51  | 40,45   | 1,49   | 1,49   |
| 25640     | 307,50  | 307,50  | 307,50  | 177,89  | 177,89  | 177,89  | 177,89  | 41,04   | 1,03   | 1,03   |
| 25804     | 515,03  | 515,03  | 515,03  | 297,66  | 297,66  | 297,66  | 297,66  | 68,71   | 2,19   | 2,19   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 29260     | 4,00   | 4,00   | 4,00   | 4,00   | 4,00   | 24,87  | 24,87  | 24,87   | 24,87   | 24,87   |
| 29456     | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 2,78   | 2,78   | 2,78    | 2,78    | 2,78    |
| 29739     | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 2,78   | 2,78   | 2,78    | 2,78    | 2,78    |
| 30326     | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,24   | 0,24   | 0,24    | 0,24    | 0,24    |
| 30374     | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 1,63   | 1,63   | 1,63    | 1,63    | 1,63    |
| 30643     | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 2,14   | 2,14   | 2,14    | 2,14    | 2,14    |
| 8652      | 1,71   | 1,71   | 1,71   | 1,71   | 1,71   | 12,99  | 12,99  | 12,99   | 12,99   | 12,99   |
| 20944     | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 13,14  | 13,14  | 13,14   | 13,14   | 13,14   |
| 42886     | 1,79   | 1,79   | 1,79   | 1,79   | 1,79   | 13,94  | 13,94  | 13,94   | 13,94   | 13,94   |
| 45955     | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 13,14  | 13,14  | 13,14   | 13,14   | 13,14   |
| 63855     | 3,54   | 3,54   | 3,54   | 3,54   | 3,54   | 26,84  | 26,84  | 26,84   | 26,84   | 26,84   |
| 292433598 | 3,08   | 3,08   | 3,08   | 3,08   | 3,08   | 23,28  | 23,28  | 23,28   | 23,28   | 23,28   |
| 292433606 | 3,08   | 3,08   | 3,08   | 3,08   | 3,08   | 23,28  | 23,28  | 23,28   | 23,28   | 23,28   |
| 292433609 | 2,24   | 2,24   | 2,24   | 2,24   | 2,24   | 16,94  | 16,94  | 16,94   | 16,94   | 16,94   |
| 292433611 | 2,66   | 2,66   | 2,66   | 2,66   | 2,66   | 16,49  | 16,49  | 16,49   | 16,49   | 16,49   |
| 292433612 | 2,13   | 2,13   | 2,13   | 2,13   | 2,13   | 16,09  | 16,09  | 16,09   | 16,09   | 16,09   |
| 292433613 | 2,36   | 2,36   | 2,36   | 2,36   | 2,36   | 14,65  | 14,65  | 14,65   | 14,65   | 14,65   |
| 13120     | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,36   | 0,36   | 0,36    | 0,36    | 0,36    |
| 27925     | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 3,05   | 3,05   | 3,05    | 3,05    | 3,05    |
| 27926     | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 3,05   | 3,05   | 3,05    | 3,05    | 3,05    |
| 27927     | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 3,05   | 3,05   | 3,05    | 3,05    | 3,05    |
| 36814     | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 2,05   | 2,05   | 2,05    | 2,05    | 2,05    |
| 36815     | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 2,05   | 2,05   | 2,05    | 2,05    | 2,05    |
| 36816     | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 2,05   | 2,05   | 2,05    | 2,05    | 2,05    |
| 36817     | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 1,30   | 1,30   | 1,30    | 1,30    | 1,30    |
| 36820     | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,36   | 0,36   | 0,36    | 0,36    | 0,36    |
| 46103     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,14   | 0,14   | 0,14    | 0,14    | 0,14    |
| 46104     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,14   | 0,14   | 0,14    | 0,14    | 0,14    |
| 46105     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,14   | 0,14   | 0,14    | 0,14    | 0,14    |
| 46106     | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 1,72   | 1,72   | 1,72    | 1,72    | 1,72    |
| 46127     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,14   | 0,14   | 0,14    | 0,14    | 0,14    |
| 46128     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,14   | 0,14   | 0,14    | 0,14    | 0,14    |
| 46129     | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 1,30   | 1,30   | 1,30    | 1,30    | 1,30    |
| 46138     | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,49   | 0,49   | 0,49    | 0,49    | 0,49    |
| 46139     | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 2,22   | 2,22   | 2,22    | 2,22    | 2,22    |
| 46140     | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 2,22   | 2,22   | 2,22    | 2,22    | 2,22    |
| 46141     | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 2,22   | 2,22   | 2,22    | 2,22    | 2,22    |
| 46142     | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 2,22   | 2,22   | 2,22    | 2,22    | 2,22    |
| 46143     | 1,10   | 1,10   | 1,10   | 1,10   | 1,10   | 6,87   | 6,87   | 6,87    | 6,87    | 6,87    |
| 46144     | 1,10   | 1,10   | 1,10   | 1,10   | 1,10   | 6,87   | 6,87   | 6,87    | 6,87    | 6,87    |
| 49739     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,10   | 0,10   | 0,10    | 0,10    | 0,10    |
| 49740     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,10   | 0,10   | 0,10    | 0,10    | 0,10    |
| 49741     | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,10   | 0,10   | 0,10    | 0,10    | 0,10    |
| 49742     | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 1,18   | 1,18   | 1,18    | 1,18    | 1,18    |
| 56000     | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 2,75   | 2,75   | 2,75    | 2,75    | 2,75    |
| 56001     | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 2,75   | 2,75   | 2,75    | 2,75    | 2,75    |
| 56002     | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 2,75   | 2,75   | 2,75    | 2,75    | 2,75    |
| 15530     | 1,01   | 1,01   | 1,01   | 1,01   | 1,01   | 6,28   | 6,28   | 6,28    | 6,28    | 6,28    |
| 17699     | 0,54   | 0,54   | 0,54   | 0,54   | 0,54   | 3,33   | 3,33   | 3,33    | 3,33    | 3,33    |
| 27204     | 1,55   | 1,55   | 1,55   | 1,55   | 1,55   | 9,65   | 9,65   | 9,65    | 9,65    | 9,65    |
| 28756     | 1,55   | 1,55   | 1,55   | 1,55   | 1,55   | 9,65   | 9,65   | 9,65    | 9,65    | 9,65    |
| 30439     | 0,54   | 0,54   | 0,54   | 0,54   | 0,54   | 3,33   | 3,33   | 3,33    | 3,33    | 3,33    |
| 15543     | 3,32   | 3,32   | 3,32   | 3,32   | 3,32   | 25,70  | 25,70  | 25,70   | 25,70   | 25,70   |
| 17557     | 4,45   | 4,45   | 4,45   | 4,45   | 4,45   | 34,50  | 34,50  | 34,50   | 34,50   | 34,50   |
| 21397     | 13,36  | 13,36  | 13,36  | 13,36  | 13,36  | 103,68 | 103,68 | 103,68  | 103,68  | 103,68  |
| 22343     | 3,61   | 3,61   | 3,61   | 3,61   | 3,61   | 27,96  | 27,96  | 27,96   | 27,96   | 27,96   |
| 28458     | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 60,26  | 60,26  | 60,26   | 60,26   | 60,26   |
| 29109     | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 60,26  | 60,26  | 60,26   | 60,26   | 60,26   |
| 30383     | 4,45   | 4,45   | 4,45   | 4,45   | 4,45   | 34,50  | 34,50  | 34,50   | 34,50   | 34,50   |
| 15647     | 1,71   | 1,71   | 1,71   | 1,71   | 1,71   | 10,67  | 10,67  | 10,67   | 10,67   | 10,67   |
| 18148     | 1,49   | 1,49   | 1,49   | 1,49   | 1,49   | 9,27   | 9,27   | 9,27    | 9,27    | 9,27    |
| 25640     | 1,03   | 1,03   | 1,03   | 1,03   | 1,03   | 6,44   | 6,44   | 6,44    | 6,44    | 6,44    |
| 25804     | 2,19   | 2,19   | 2,19   | 2,19   | 2,19   | 13,64  | 13,64  | 13,64   | 13,64   | 13,64   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 29260     | 24,87   | 24,87   | 24,87   | 24,87   | 24,87   | 24,87   | 24,87   | 11,46   | 11,46   | 11,46   |
| 29456     | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 1,27    | 1,27    | 1,27    |
| 29739     | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 2,78    | 1,27    | 1,27    | 1,27    |
| 30326     | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,24    | 0,11    | 0,11    | 0,11    |
| 30374     | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 1,63    | 0,75    | 0,75    | 0,75    |
| 30643     | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 2,14    | 0,98    | 0,98    | 0,98    |
| 8652      | 12,99   | 12,99   | 12,99   | 12,99   | 12,99   | 12,99   | 12,99   | 4,03    | 4,03    | 4,03    |
| 20944     | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 4,07    | 4,07    | 4,07    |
| 42886     | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 13,94   | 4,58    | 4,58    | 4,58    |
| 45955     | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 13,14   | 4,08    | 4,08    | 4,08    |
| 63855     | 26,84   | 26,84   | 26,84   | 26,84   | 26,84   | 26,84   | 26,84   | 8,32    | 8,32    | 8,32    |
| 292433598 | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 7,25    | 7,25    | 7,25    |
| 292433606 | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 7,25    | 7,25    | 7,25    |
| 292433609 | 16,94   | 16,94   | 16,94   | 16,94   | 16,94   | 16,94   | 16,94   | 5,26    | 5,26    | 5,26    |
| 292433611 | 16,49   | 16,49   | 16,49   | 16,49   | 16,49   | 16,49   | 16,49   | 7,62    | 7,62    | 7,62    |
| 292433612 | 16,09   | 16,09   | 16,09   | 16,09   | 16,09   | 16,09   | 16,09   | 5,00    | 5,00    | 5,00    |
| 292433613 | 14,65   | 14,65   | 14,65   | 14,65   | 14,65   | 14,65   | 14,65   | 6,75    | 6,75    | 6,75    |
| 13120     | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,16    | 0,16    | 0,16    |
| 27925     | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 1,41    | 1,41    | 1,41    |
| 27926     | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 1,41    | 1,41    | 1,41    |
| 27927     | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 1,41    | 1,41    | 1,41    |
| 36814     | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 0,94    | 0,94    | 0,94    |
| 36815     | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 0,94    | 0,94    | 0,94    |
| 36816     | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 0,94    | 0,94    | 0,94    |
| 36817     | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 0,60    | 0,60    | 0,60    |
| 36820     | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,36    | 0,16    | 0,16    | 0,16    |
| 46103     | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,06    | 0,06    | 0,06    |
| 46104     | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,06    | 0,06    | 0,06    |
| 46105     | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,06    | 0,06    | 0,06    |
| 46106     | 1,72    | 1,72    | 1,72    | 1,72    | 1,72    | 1,72    | 1,72    | 0,79    | 0,79    | 0,79    |
| 46127     | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,06    | 0,06    | 0,06    |
| 46128     | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,06    | 0,06    | 0,06    |
| 46129     | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 0,60    | 0,60    | 0,60    |
| 46138     | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,23    | 0,23    | 0,23    |
| 46139     | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 1,02    | 1,02    | 1,02    |
| 46140     | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 1,02    | 1,02    | 1,02    |
| 46141     | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 1,02    | 1,02    | 1,02    |
| 46142     | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 2,22    | 1,02    | 1,02    | 1,02    |
| 46143     | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 3,17    | 3,17    | 3,17    |
| 46144     | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 6,87    | 3,17    | 3,17    | 3,17    |
| 49739     | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,05    | 0,05    | 0,05    |
| 49740     | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,05    | 0,05    | 0,05    |
| 49741     | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,05    | 0,05    | 0,05    |
| 49742     | 1,18    | 1,18    | 1,18    | 1,18    | 1,18    | 1,18    | 1,18    | 0,55    | 0,55    | 0,55    |
| 56000     | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 1,27    | 1,27    | 1,27    |
| 56001     | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 1,27    | 1,27    | 1,27    |
| 56002     | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 2,75    | 1,27    | 1,27    | 1,27    |
| 15530     | 6,28    | 6,28    | 6,28    | 6,28    | 6,28    | 6,28    | 6,28    | 2,90    | 2,90    | 2,90    |
| 17699     | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 1,53    | 1,53    | 1,53    |
| 27204     | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 4,43    | 4,43    | 4,43    |
| 28756     | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 9,65    | 4,43    | 4,43    | 4,43    |
| 30439     | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 3,33    | 1,53    | 1,53    | 1,53    |
| 15543     | 25,70   | 25,70   | 25,70   | 25,70   | 25,70   | 25,70   | 25,70   | 10,18   | 10,18   | 10,18   |
| 17557     | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 13,58   | 13,58   | 13,58   |
| 21397     | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 40,91   | 40,91   | 40,91   |
| 22343     | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 11,04   | 11,04   | 11,04   |
| 28458     | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 23,72   | 23,72   | 23,72   |
| 29109     | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 23,72   | 23,72   | 23,72   |
| 30383     | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 34,50   | 13,58   | 13,58   | 13,58   |
| 15647     | 10,67   | 10,67   | 10,67   | 10,67   | 10,67   | 10,67   | 10,67   | 4,91    | 4,91    | 4,91    |
| 18148     | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 4,28    | 4,28    | 4,28    |
| 25640     | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 2,98    | 2,98    | 2,98    |
| 25804     | 13,64   | 13,64   | 13,64   | 13,64   | 13,64   | 13,64   | 13,64   | 6,26    | 6,26    | 6,26    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) |
|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 29260     | 11,46   | 4,00    | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 0,55   | 7,44   |
| 29456     | 1,27    | 0,45    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,83   |
| 29739     | 1,27    | 0,45    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,83   |
| 30326     | 0,11    | 0,04    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,07   |
| 30374     | 0,75    | 0,26    | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,49   |
| 30643     | 0,98    | 0,35    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,64   |
| 8652      | 4,03    | 1,71    | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 4,80   |
| 20944     | 4,07    | 1,74    | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 0,86   | 4,83   |
| 42886     | 4,58    | 1,79    | 0,57   | 0,57   | 0,57   | 0,57   | 0,57   | 0,57   | 0,57   | 3,92   |
| 45955     | 4,08    | 1,74    | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 0,85   | 4,86   |
| 63855     | 8,32    | 3,54    | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 1,74   | 9,95   |
| 292433598 | 7,25    | 3,08    | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 8,59   |
| 292433606 | 7,25    | 3,08    | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 1,52   | 8,59   |
| 292433609 | 5,26    | 2,24    | 1,11   | 1,11   | 1,11   | 1,11   | 1,11   | 1,11   | 1,11   | 6,25   |
| 292433611 | 7,62    | 2,66    | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 0,36   | 4,92   |
| 292433612 | 5,00    | 2,13    | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 1,05   | 5,92   |
| 292433613 | 6,75    | 2,36    | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 0,32   | 4,35   |
| 13120     | 0,16    | 0,06    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,11   |
| 27925     | 1,41    | 0,49    | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,91   |
| 27926     | 1,41    | 0,49    | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,91   |
| 27927     | 1,41    | 0,49    | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,91   |
| 36814     | 0,94    | 0,33    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,61   |
| 36815     | 0,94    | 0,33    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,61   |
| 36816     | 0,94    | 0,33    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,61   |
| 36817     | 0,60    | 0,21    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,38   |
| 36820     | 0,16    | 0,06    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,11   |
| 46103     | 0,06    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,04   |
| 46104     | 0,06    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,04   |
| 46105     | 0,06    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,04   |
| 46106     | 0,79    | 0,28    | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,51   |
| 46127     | 0,06    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,04   |
| 46128     | 0,06    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,04   |
| 46129     | 0,60    | 0,21    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,38   |
| 46138     | 0,23    | 0,08    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,14   |
| 46139     | 1,02    | 0,36    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,66   |
| 46140     | 1,02    | 0,36    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,66   |
| 46141     | 1,02    | 0,36    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,66   |
| 46142     | 1,02    | 0,36    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,66   |
| 46143     | 3,17    | 1,10    | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 2,05   |
| 46144     | 3,17    | 1,10    | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 2,05   |
| 49739     | 0,05    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,03   |
| 49740     | 0,05    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,03   |
| 49741     | 0,05    | 0,02    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,03   |
| 49742     | 0,55    | 0,19    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,35   |
| 56000     | 1,27    | 0,44    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,81   |
| 56001     | 1,27    | 0,44    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,81   |
| 56002     | 1,27    | 0,44    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,81   |
| 15530     | 2,90    | 1,01    | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 1,88   |
| 17699     | 1,53    | 0,54    | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 1,01   |
| 27204     | 4,43    | 1,55    | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 2,87   |
| 28756     | 4,43    | 1,55    | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 0,21   | 2,87   |
| 30439     | 1,53    | 0,54    | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 1,01   |
| 15543     | 10,18   | 3,32    | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 10,00  |
| 17557     | 13,58   | 4,45    | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 13,38  |
| 21397     | 40,91   | 13,36   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 40,40  |
| 22343     | 11,04   | 3,61    | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 10,84  |
| 28458     | 23,72   | 7,78    | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 23,42  |
| 29109     | 23,72   | 7,78    | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 23,42  |
| 30383     | 13,58   | 4,45    | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 2,01   | 13,38  |
| 15647     | 4,91    | 1,71    | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 3,20   |
| 18148     | 4,28    | 1,49    | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 2,77   |
| 25640     | 2,98    | 1,03    | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 1,93   |
| 25804     | 6,26    | 2,19    | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 0,30   | 4,05   |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 29260     | 7,44   | 7,44    | 7,44    | 7,44    | 7,44    | 7,44    | 7,44    | 7,44    | 7,44    | 7,44    |
| 29456     | 0,83   | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    |
| 29739     | 0,83   | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    | 0,83    |
| 30326     | 0,07   | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    |
| 30374     | 0,49   | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    | 0,49    |
| 30643     | 0,64   | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    | 0,64    |
| 8652      | 4,80   | 4,80    | 4,80    | 4,80    | 4,80    | 4,80    | 4,80    | 4,80    | 4,80    | 4,80    |
| 20944     | 4,83   | 4,83    | 4,83    | 4,83    | 4,83    | 4,83    | 4,83    | 4,83    | 4,83    | 4,83    |
| 42886     | 3,92   | 3,92    | 3,92    | 3,92    | 3,92    | 3,92    | 3,92    | 3,92    | 3,92    | 3,92    |
| 45955     | 4,86   | 4,86    | 4,86    | 4,86    | 4,86    | 4,86    | 4,86    | 4,86    | 4,86    | 4,86    |
| 63855     | 9,95   | 9,95    | 9,95    | 9,95    | 9,95    | 9,95    | 9,95    | 9,95    | 9,95    | 9,95    |
| 292433598 | 8,59   | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    |
| 292433606 | 8,59   | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    | 8,59    |
| 292433609 | 6,25   | 6,25    | 6,25    | 6,25    | 6,25    | 6,25    | 6,25    | 6,25    | 6,25    | 6,25    |
| 292433611 | 4,92   | 4,92    | 4,92    | 4,92    | 4,92    | 4,92    | 4,92    | 4,92    | 4,92    | 4,92    |
| 292433612 | 5,92   | 5,92    | 5,92    | 5,92    | 5,92    | 5,92    | 5,92    | 5,92    | 5,92    | 5,92    |
| 292433613 | 4,35   | 4,35    | 4,35    | 4,35    | 4,35    | 4,35    | 4,35    | 4,35    | 4,35    | 4,35    |
| 13120     | 0,11   | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    |
| 27925     | 0,91   | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    |
| 27926     | 0,91   | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    |
| 27927     | 0,91   | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    |
| 36814     | 0,61   | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    |
| 36815     | 0,61   | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    |
| 36816     | 0,61   | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    | 0,61    |
| 36817     | 0,38   | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    |
| 36820     | 0,11   | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    |
| 46103     | 0,04   | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    |
| 46104     | 0,04   | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    |
| 46105     | 0,04   | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    |
| 46106     | 0,51   | 0,51    | 0,51    | 0,51    | 0,51    | 0,51    | 0,51    | 0,51    | 0,51    | 0,51    |
| 46127     | 0,04   | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    |
| 46128     | 0,04   | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    |
| 46129     | 0,38   | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    |
| 46138     | 0,14   | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    |
| 46139     | 0,66   | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 46140     | 0,66   | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 46141     | 0,66   | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 46142     | 0,66   | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 46143     | 2,05   | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    |
| 46144     | 2,05   | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    | 2,05    |
| 49739     | 0,03   | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    |
| 49740     | 0,03   | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    |
| 49741     | 0,03   | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    |
| 49742     | 0,35   | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    |
| 56000     | 0,81   | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    |
| 56001     | 0,81   | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    |
| 56002     | 0,81   | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    | 0,81    |
| 15530     | 1,88   | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    |
| 17699     | 1,01   | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    |
| 27204     | 2,87   | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    |
| 28756     | 2,87   | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    | 2,87    |
| 30439     | 1,01   | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    |
| 15543     | 10,00  | 10,00   | 10,00   | 10,00   | 10,00   | 10,00   | 10,00   | 10,00   | 10,00   | 10,00   |
| 17557     | 13,38  | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   |
| 21397     | 40,40  | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   |
| 22343     | 10,84  | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   |
| 28458     | 23,42  | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   |
| 29109     | 23,42  | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   |
| 30383     | 13,38  | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   | 13,38   |
| 15647     | 3,20   | 3,20    | 3,20    | 3,20    | 3,20    | 3,20    | 3,20    | 3,20    | 3,20    | 3,20    |
| 18148     | 2,77   | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    |
| 25640     | 1,93   | 1,93    | 1,93    | 1,93    | 1,93    | 1,93    | 1,93    | 1,93    | 1,93    | 1,93    |
| 25804     | 4,05   | 4,05    | 4,05    | 4,05    | 4,05    | 4,05    | 4,05    | 4,05    | 4,05    | 4,05    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 29260     | 7,44    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 0,55    | --      | --      | --      | --      |
| 29456     | 0,83    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,06    | --      | --      | --      | --      |
| 29739     | 0,83    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,06    | --      | --      | --      | --      |
| 30326     | 0,07    | 0,02    | 0,02    | 0,02    | 0,02    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 30374     | 0,49    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,04    | --      | --      | --      | --      |
| 30643     | 0,64    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 8652      | 4,80    | 1,73    | 1,73    | 1,73    | 1,73    | 0,85    | --      | --      | --      | --      |
| 20944     | 4,83    | 1,74    | 1,74    | 1,74    | 1,74    | 0,86    | --      | --      | --      | --      |
| 42886     | 3,92    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 0,57    | --      | --      | --      | --      |
| 45955     | 4,86    | 1,74    | 1,74    | 1,74    | 1,74    | 0,85    | --      | --      | --      | --      |
| 63855     | 9,95    | 3,57    | 3,57    | 3,57    | 3,57    | 1,74    | --      | --      | --      | --      |
| 292433598 | 8,59    | 3,10    | 3,10    | 3,10    | 3,10    | 1,52    | --      | --      | --      | --      |
| 292433606 | 8,59    | 3,10    | 3,10    | 3,10    | 3,10    | 1,52    | --      | --      | --      | --      |
| 292433609 | 6,25    | 2,25    | 2,25    | 2,25    | 2,25    | 1,11    | --      | --      | --      | --      |
| 292433611 | 4,92    | 1,56    | 1,56    | 1,56    | 1,56    | 0,36    | --      | --      | --      | --      |
| 292433612 | 5,92    | 2,15    | 2,15    | 2,15    | 2,15    | 1,05    | --      | --      | --      | --      |
| 292433613 | 4,35    | 1,39    | 1,39    | 1,39    | 1,39    | 0,32    | --      | --      | --      | --      |
| 13120     | 0,11    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 27925     | 0,91    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,07    | --      | --      | --      | --      |
| 27926     | 0,91    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,07    | --      | --      | --      | --      |
| 27927     | 0,91    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,07    | --      | --      | --      | --      |
| 36814     | 0,61    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 36815     | 0,61    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 36816     | 0,61    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 36817     | 0,38    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 36820     | 0,11    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 46103     | 0,04    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 46104     | 0,04    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 46105     | 0,04    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 46106     | 0,51    | 0,16    | 0,16    | 0,16    | 0,16    | 0,04    | --      | --      | --      | --      |
| 46127     | 0,04    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 46128     | 0,04    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 46129     | 0,38    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 46138     | 0,14    | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 46139     | 0,66    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 46140     | 0,66    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 46141     | 0,66    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 46142     | 0,66    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 46143     | 2,05    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,15    | --      | --      | --      | --      |
| 46144     | 2,05    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,15    | --      | --      | --      | --      |
| 49739     | 0,03    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 49740     | 0,03    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 49741     | 0,03    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      |
| 49742     | 0,35    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 56000     | 0,81    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,06    | --      | --      | --      | --      |
| 56001     | 0,81    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,06    | --      | --      | --      | --      |
| 56002     | 0,81    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,26    | 0,06    | --      | --      | --      | --      |
| 15530     | 1,88    | 0,59    | 0,59    | 0,59    | 0,59    | 0,14    | --      | --      | --      | --      |
| 17699     | 1,01    | 0,31    | 0,31    | 0,31    | 0,31    | 0,07    | --      | --      | --      | --      |
| 27204     | 2,87    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,21    | --      | --      | --      | --      |
| 28756     | 2,87    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,91    | 0,21    | --      | --      | --      | --      |
| 30439     | 1,01    | 0,31    | 0,31    | 0,31    | 0,31    | 0,07    | --      | --      | --      | --      |
| 15543     | 10,00   | 5,01    | 5,01    | 5,01    | 5,01    | 1,50    | --      | --      | --      | --      |
| 17557     | 13,38   | 6,68    | 6,68    | 6,68    | 6,68    | 2,01    | --      | --      | --      | --      |
| 21397     | 40,40   | 20,09   | 20,09   | 20,09   | 20,09   | 6,02    | --      | --      | --      | --      |
| 22343     | 10,84   | 5,43    | 5,43    | 5,43    | 5,43    | 1,62    | --      | --      | --      | --      |
| 28458     | 23,42   | 11,71   | 11,71   | 11,71   | 11,71   | 3,50    | --      | --      | --      | --      |
| 29109     | 23,42   | 11,71   | 11,71   | 11,71   | 11,71   | 3,50    | --      | --      | --      | --      |
| 30383     | 13,38   | 6,68    | 6,68    | 6,68    | 6,68    | 2,01    | --      | --      | --      | --      |
| 15647     | 3,20    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,23    | --      | --      | --      | --      |
| 18148     | 2,77    | 0,87    | 0,87    | 0,87    | 0,87    | 0,20    | --      | --      | --      | --      |
| 25640     | 1,93    | 0,60    | 0,60    | 0,60    | 0,60    | 0,14    | --      | --      | --      | --      |
| 25804     | 4,05    | 1,28    | 1,28    | 1,28    | 1,28    | 0,30    | --      | --      | --      | --      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 29260     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 29456     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 29739     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30326     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30374     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30643     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 8652      | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 20944     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42886     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 45955     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63855     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 292433598 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 292433606 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 292433609 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 292433611 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 292433612 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 292433613 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 13120     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 27925     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 27926     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 27927     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36814     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36815     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36816     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36817     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36820     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46103     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46104     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46105     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46106     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46127     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46128     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46129     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46138     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46139     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46140     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46141     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46142     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46143     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46144     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49739     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49740     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49741     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49742     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 56000     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 56001     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 56002     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15530     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17699     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 27204     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28756     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30439     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15543     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17557     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 21397     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22343     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28458     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 29109     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30383     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15647     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 18148     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25640     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25804     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| 29260     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 29456     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 29739     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30326     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30374     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30643     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 8652      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 20944     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42886     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 45955     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63855     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 292433598 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 292433606 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 292433609 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 292433611 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 292433612 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 292433613 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 13120     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 27925     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 27926     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 27927     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36814     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36815     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36816     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36817     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36820     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46103     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46104     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46105     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46106     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46127     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46128     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46129     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46138     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46139     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46140     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46141     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46142     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46143     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46144     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49739     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49740     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49741     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49742     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 56000     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 56001     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 56002     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15530     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17699     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 27204     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28756     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30439     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15543     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17557     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 21397     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22343     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28458     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 29109     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30383     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15647     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 18148     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25640     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25804     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 29260     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 29456     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 29739     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30326     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30374     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30643     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 8652      | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 20944     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42886     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 45955     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63855     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 292433598 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 292433606 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 292433609 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 292433611 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 292433612 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 292433613 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 13120     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 27925     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 27926     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 27927     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36814     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36815     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36816     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36817     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36820     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46103     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46104     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46105     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46106     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46127     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46128     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46129     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46138     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46139     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46140     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46141     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46142     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46143     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46144     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49739     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49740     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49741     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49742     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 56000     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 56001     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 56002     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15530     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17699     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 27204     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28756     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30439     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15543     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17557     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 21397     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22343     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28458     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 29109     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30383     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15647     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 18148     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25640     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25804     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) |
|-----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 29260     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29456     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29739     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30326     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30374     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30643     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 8652      | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 20944     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42886     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45955     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63855     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433598 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433606 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433609 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433611 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433612 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433613 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 13120     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27925     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27926     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27927     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36814     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36815     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36816     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36817     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36820     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46103     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46104     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46105     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46106     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46127     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46128     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46129     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46138     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46139     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46140     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46141     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46142     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46143     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46144     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49739     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49740     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49741     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49742     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56000     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56001     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56002     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15530     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17699     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27204     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28756     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30439     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15543     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17557     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 21397     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22343     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28458     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29109     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30383     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15647     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18148     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25640     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25804     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 29260     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29456     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29739     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30326     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30374     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30643     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 8652      | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 20944     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42886     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45955     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63855     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433598 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433606 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433609 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433611 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433612 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433613 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 13120     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27925     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27926     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27927     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36814     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36815     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36816     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36817     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36820     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46103     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46104     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46105     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46106     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46127     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46128     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46129     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46138     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46139     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46140     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46141     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46142     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46143     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46144     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49739     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49740     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49741     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49742     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56000     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56001     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56002     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15530     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17699     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27204     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28756     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30439     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15543     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17557     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 21397     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22343     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28458     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29109     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30383     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15647     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18148     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25640     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25804     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H20) | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 29260     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29456     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29739     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30326     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30374     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30643     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 8652      | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 20944     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42886     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45955     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63855     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433598 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433606 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433609 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433611 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433612 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433613 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 13120     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27925     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27926     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27927     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36814     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36815     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36816     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36817     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36820     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46103     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46104     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46105     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46106     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46127     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46128     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46129     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46138     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46139     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46140     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46141     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46142     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46143     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46144     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49739     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49740     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49741     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49742     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56000     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56001     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 56002     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15530     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17699     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 27204     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28756     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30439     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15543     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17557     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 21397     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22343     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28458     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29109     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30383     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15647     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 18148     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25640     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25804     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Omschr.               | Type      | Wegtype | MZ    | V  | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) |
|-------|-----------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| 26888 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26889 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30600 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36632 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36633 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36634 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36635 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42635 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58244 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58245 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58246 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58247 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58248 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63192 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63193 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63194 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63372 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63515 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63516 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63517 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63518 | President Kennedylaan | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 15766 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 17693 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22554 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 23038 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 23423 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25991 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26718 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26719 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26720 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26903 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30434 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42817 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49448 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58122 | Bergrand              | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 20845 | Rietgoorsestraat      | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 30039 | Rietgoorsestraat      | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 45992 | Rietgoorsestraat      | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 45993 | Rietgoorsestraat      | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49454 | Rietgoorsestraat      | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58123 | Rietgoorsestraat      | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58124 | Rietgoorsestraat      | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22475 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42764 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42765 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42766 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42767 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42768 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42769 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42770 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 42771 | Gagelberg             | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 22678 | Laan van Brabant      | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25418 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25642 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25805 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25808 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26887 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 26923 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 29089 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 36808 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 39725 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 39727 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46054 | Thorbeckelaan         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|-------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|
| 26888 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26889 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30600 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36632 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36633 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36634 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36635 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42635 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58244 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58245 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58246 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58247 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58248 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63192 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63193 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63194 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63372 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63515 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63516 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63517 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63518 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 15766 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 17693 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22554 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 23038 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 23423 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25991 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26718 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26719 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26720 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26903 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30434 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42817 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49448 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58122 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 20845 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 30039 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 45992 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 45993 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49454 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58123 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58124 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22475 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42764 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42765 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42766 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42767 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42768 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42769 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42770 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 42771 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 22678 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25418 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25642 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25805 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25808 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26887 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 26923 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 29089 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 36808 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 39725 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 39727 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46054 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) |
|-------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 26888 | 8361,96       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,68   | 96,77   | 95,46   | 3,33    | 2,68    | 4,00    | 0,99    | 0,55    |
| 26889 | 8360,81       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,39   | 97,30   | 96,20   | 2,78    | 2,24    | 3,34    | 0,83    | 0,46    |
| 30600 | 4843,38       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,18   | 97,15   | 95,99   | 2,94    | 2,37    | 3,53    | 0,88    | 0,48    |
| 36632 | 9903,70       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,98   | 97,00   | 95,78   | 3,09    | 2,49    | 3,71    | 0,92    | 0,51    |
| 36633 | 9960,62       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,97   | 96,99   | 95,77   | 3,10    | 2,49    | 3,72    | 0,93    | 0,51    |
| 36634 | 9960,62       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,97   | 96,99   | 95,77   | 3,10    | 2,49    | 3,72    | 0,93    | 0,51    |
| 36635 | 9960,62       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,97   | 96,99   | 95,77   | 3,10    | 2,49    | 3,72    | 0,93    | 0,51    |
| 42635 | 4568,08       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,45   | 97,35   | 96,27   | 2,73    | 2,20    | 3,28    | 0,82    | 0,45    |
| 58244 | 5680,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,32   | 97,26   | 96,13   | 2,83    | 2,28    | 3,40    | 0,85    | 0,47    |
| 58245 | 5680,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,32   | 97,26   | 96,13   | 2,83    | 2,28    | 3,40    | 0,85    | 0,47    |
| 58246 | 5680,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,32   | 97,26   | 96,13   | 2,83    | 2,28    | 3,40    | 0,85    | 0,47    |
| 58247 | 5680,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,32   | 97,26   | 96,13   | 2,83    | 2,28    | 3,40    | 0,85    | 0,47    |
| 58248 | 5680,84       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,32   | 97,26   | 96,13   | 2,83    | 2,28    | 3,40    | 0,85    | 0,47    |
| 63192 | 9883,83       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,95   | 96,98   | 95,75   | 3,12    | 2,51    | 3,74    | 0,93    | 0,51    |
| 63193 | 9689,91       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,82   | 96,88   | 95,61   | 3,22    | 2,59    | 3,87    | 0,96    | 0,53    |
| 63194 | 9689,91       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,82   | 96,88   | 95,61   | 3,22    | 2,59    | 3,87    | 0,96    | 0,53    |
| 63372 | 9274,30       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,69   | 96,78   | 95,48   | 3,32    | 2,67    | 3,98    | 0,99    | 0,55    |
| 63515 | 5292,47       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,20   | 97,92   | 97,06   | 2,15    | 1,73    | 2,59    | 0,64    | 0,35    |
| 63516 | 5292,47       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,20   | 97,92   | 97,06   | 2,15    | 1,73    | 2,59    | 0,64    | 0,35    |
| 63517 | 5814,10       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,24   | 97,95   | 97,10   | 2,13    | 1,71    | 2,56    | 0,64    | 0,35    |
| 63518 | 5814,10       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,24   | 97,95   | 97,10   | 2,13    | 1,71    | 2,56    | 0,64    | 0,35    |
| 15766 | 2016,30       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 95,94   | 96,97   | 95,73   | 3,13    | 2,52    | 3,76    | 0,93    | 0,52    |
| 17693 | 1863,81       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,40   | 96,56   | 95,17   | 3,54    | 2,85    | 4,25    | 1,06    | 0,58    |
| 22554 | 3880,12       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,68   | 96,77   | 95,46   | 3,33    | 2,68    | 3,99    | 0,99    | 0,55    |
| 23038 | 3880,12       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,68   | 96,77   | 95,46   | 3,33    | 2,68    | 3,99    | 0,99    | 0,55    |
| 23423 | 2154,53       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,74   | 98,32   | 97,63   | 1,74    | 1,39    | 2,09    | 0,52    | 0,29    |
| 25991 | 3477,76       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,80   | 99,11   | 98,74   | 0,92    | 0,74    | 1,11    | 0,28    | 0,15    |
| 26718 | 2016,04       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,37   | 98,79   | 98,29   | 1,25    | 1,00    | 1,51    | 0,37    | 0,21    |
| 26719 | 2556,67       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,87   | 99,16   | 98,81   | 0,87    | 0,69    | 1,04    | 0,26    | 0,14    |
| 26720 | 2556,67       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,87   | 99,16   | 98,81   | 0,87    | 0,69    | 1,04    | 0,26    | 0,14    |
| 26903 | 5101,44       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,86   | 99,16   | 98,80   | 0,88    | 0,70    | 1,05    | 0,26    | 0,14    |
| 30434 | 1863,81       | 6,51     | 3,72     | 0,87     | 95,40   | 96,56   | 95,17   | 3,54    | 2,85    | 4,25    | 1,06    | 0,58    |
| 42817 | 2288,79       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,72   | 98,31   | 97,60   | 1,75    | 1,40    | 2,11    | 0,52    | 0,29    |
| 49448 | 2231,59       | 6,51     | 3,71     | 0,87     | 93,75   | 95,30   | 93,44   | 4,82    | 3,90    | 5,78    | 1,44    | 0,80    |
| 58122 | 2724,54       | 6,51     | 3,71     | 0,87     | 94,62   | 95,97   | 94,35   | 4,14    | 3,34    | 4,97    | 1,24    | 0,68    |
| 20845 | 2971,18       | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 97,02   | 97,78   | 96,87   | 2,30    | 1,84    | 2,76    | 0,69    | 0,38    |
| 30039 | 3356,00       | 6,65     | 3,21     | 0,92     | 97,18   | 98,06   | 97,31   | 2,20    | 1,49    | 2,05    | 0,62    | 0,45    |
| 45992 | 2971,18       | 6,65     | 3,21     | 0,92     | 96,99   | 97,93   | 97,12   | 2,35    | 1,59    | 2,19    | 0,66    | 0,48    |
| 45993 | 2971,18       | 6,65     | 3,21     | 0,92     | 96,99   | 97,93   | 97,12   | 2,35    | 1,59    | 2,19    | 0,66    | 0,48    |
| 49454 | 1685,04       | 6,65     | 3,20     | 0,92     | 95,53   | 96,91   | 95,72   | 3,49    | 2,38    | 3,25    | 0,98    | 0,71    |
| 58123 | 2968,98       | 6,65     | 3,20     | 0,92     | 95,12   | 96,62   | 95,33   | 3,81    | 2,60    | 3,55    | 1,07    | 0,78    |
| 58124 | 2968,98       | 6,65     | 3,20     | 0,92     | 95,12   | 96,62   | 95,33   | 3,81    | 2,60    | 3,55    | 1,07    | 0,78    |
| 22475 | 2733,81       | 6,51     | 3,71     | 0,87     | 94,34   | 95,76   | 94,06   | 4,36    | 3,52    | 5,23    | 1,30    | 0,72    |
| 42764 | 1090,16       | 6,70     | 3,59     | 0,65     | 98,70   | 98,96   | 98,94   | 1,04    | 0,85    | 0,82    | 0,26    | 0,19    |
| 42765 | 1090,16       | 6,70     | 3,59     | 0,65     | 98,70   | 98,96   | 98,94   | 1,04    | 0,85    | 0,82    | 0,26    | 0,19    |
| 42766 | 1090,16       | 6,70     | 3,59     | 0,65     | 98,70   | 98,96   | 98,94   | 1,04    | 0,85    | 0,82    | 0,26    | 0,19    |
| 42767 | 1090,16       | 6,70     | 3,59     | 0,65     | 98,70   | 98,96   | 98,94   | 1,04    | 0,85    | 0,82    | 0,26    | 0,19    |
| 42768 | 1328,09       | 6,70     | 3,59     | 0,65     | 98,61   | 98,89   | 98,87   | 1,11    | 0,91    | 0,87    | 0,28    | 0,20    |
| 42769 | 1328,09       | 6,70     | 3,59     | 0,65     | 98,61   | 98,89   | 98,87   | 1,11    | 0,91    | 0,87    | 0,28    | 0,20    |
| 42770 | 1328,09       | 6,70     | 3,59     | 0,65     | 98,61   | 98,89   | 98,87   | 1,11    | 0,91    | 0,87    | 0,28    | 0,20    |
| 42771 | 2733,81       | 6,71     | 3,57     | 0,64     | 94,33   | 95,42   | 95,34   | 4,54    | 3,76    | 3,59    | 1,13    | 0,82    |
| 22678 | 12752,54      | 6,51     | 3,71     | 0,87     | 93,66   | 95,24   | 93,35   | 4,88    | 3,95    | 5,85    | 1,46    | 0,81    |
| 25418 | 3234,59       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,24   | 97,94   | 97,09   | 2,13    | 1,71    | 2,56    | 0,64    | 0,35    |
| 25642 | 3234,51       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,28   | 97,98   | 97,14   | 2,09    | 1,68    | 2,52    | 0,63    | 0,34    |
| 25805 | 2413,59       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,01   | 98,52   | 97,91   | 1,53    | 1,23    | 1,84    | 0,46    | 0,25    |
| 25808 | 2345,54       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,40   | 98,07   | 97,27   | 2,00    | 1,61    | 2,41    | 0,60    | 0,33    |
| 26887 | 3858,13       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,44   | 98,10   | 97,31   | 1,97    | 1,58    | 2,36    | 0,59    | 0,32    |
| 26923 | 12587,80      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,89   | 97,68   | 96,73   | 2,40    | 1,92    | 2,88    | 0,72    | 0,39    |
| 29089 | 3173,91       | 6,50     | 3,75     | 0,87     | 98,50   | 98,88   | 98,42   | 1,16    | 0,93    | 1,39    | 0,35    | 0,19    |
| 36808 | 12430,29      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,88   | 97,68   | 96,72   | 2,40    | 1,93    | 2,89    | 0,72    | 0,39    |
| 39725 | 10025,20      | 6,51     | 3,73     | 0,87     | 96,87   | 97,67   | 96,71   | 2,41    | 1,94    | 2,90    | 0,72    | 0,40    |
| 39727 | 4592,22       | 6,51     | 3,74     | 0,87     | 97,58   | 98,20   | 97,46   | 1,86    | 1,49    | 2,24    | 0,56    | 0,31    |
| 46054 | 2413,59       | 6,50     | 3,74     | 0,87     | 98,01   | 98,52   | 97,91   | 1,53    | 1,23    | 1,84    | 0,46    | 0,25    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 26888 | 0,54   | --      | --      | --      | 69,45  | 69,45  | 69,45  | 69,45  | 69,45  | 69,45  |
| 26889 | 0,46   | --      | --      | --      | 69,97  | 69,97  | 69,97  | 69,97  | 69,97  | 69,97  |
| 30600 | 0,48   | --      | --      | --      | 40,45  | 40,45  | 40,45  | 40,45  | 40,45  | 40,45  |
| 36632 | 0,51   | --      | --      | --      | 82,53  | 82,53  | 82,53  | 82,53  | 82,53  | 82,53  |
| 36633 | 0,51   | --      | --      | --      | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  |
| 36634 | 0,51   | --      | --      | --      | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  |
| 36635 | 0,51   | --      | --      | --      | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  |
| 42635 | 0,45   | --      | --      | --      | 38,26  | 38,26  | 38,26  | 38,26  | 38,26  | 38,26  |
| 58244 | 0,46   | --      | --      | --      | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  |
| 58245 | 0,46   | --      | --      | --      | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  |
| 58246 | 0,46   | --      | --      | --      | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  |
| 58247 | 0,46   | --      | --      | --      | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  |
| 58248 | 0,46   | --      | --      | --      | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  | 47,51  |
| 63192 | 0,51   | --      | --      | --      | 82,33  | 82,33  | 82,33  | 82,33  | 82,33  | 82,33  |
| 63193 | 0,53   | --      | --      | --      | 80,60  | 80,60  | 80,60  | 80,60  | 80,60  | 80,60  |
| 63194 | 0,53   | --      | --      | --      | 80,60  | 80,60  | 80,60  | 80,60  | 80,60  | 80,60  |
| 63372 | 0,54   | --      | --      | --      | 77,04  | 77,04  | 77,04  | 77,04  | 77,04  | 77,04  |
| 63515 | 0,35   | --      | --      | --      | 44,69  | 44,69  | 44,69  | 44,69  | 44,69  | 44,69  |
| 63516 | 0,35   | --      | --      | --      | 44,69  | 44,69  | 44,69  | 44,69  | 44,69  | 44,69  |
| 63517 | 0,35   | --      | --      | --      | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  |
| 63518 | 0,35   | --      | --      | --      | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  | 49,12  |
| 15766 | 0,51   | --      | --      | --      | 16,79  | 16,79  | 16,79  | 16,79  | 16,79  | 16,79  |
| 17693 | 0,58   | --      | --      | --      | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  |
| 22554 | 0,54   | --      | --      | --      | 32,22  | 32,22  | 32,22  | 32,22  | 32,22  | 32,22  |
| 23038 | 0,54   | --      | --      | --      | 32,22  | 32,22  | 32,22  | 32,22  | 32,22  | 32,22  |
| 23423 | 0,28   | --      | --      | --      | 18,30  | 18,30  | 18,30  | 18,30  | 18,30  | 18,30  |
| 25991 | 0,15   | --      | --      | --      | 29,88  | 29,88  | 29,88  | 29,88  | 29,88  | 29,88  |
| 26718 | 0,21   | --      | --      | --      | 17,24  | 17,24  | 17,24  | 17,24  | 17,24  | 17,24  |
| 26719 | 0,14   | --      | --      | --      | 21,98  | 21,98  | 21,98  | 21,98  | 21,98  | 21,98  |
| 26720 | 0,14   | --      | --      | --      | 21,98  | 21,98  | 21,98  | 21,98  | 21,98  | 21,98  |
| 26903 | 0,14   | --      | --      | --      | 43,85  | 43,85  | 43,85  | 43,85  | 43,85  | 43,85  |
| 30434 | 0,58   | --      | --      | --      | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  | 15,43  |
| 42817 | 0,29   | --      | --      | --      | 19,43  | 19,43  | 19,43  | 19,43  | 19,43  | 19,43  |
| 49448 | 0,79   | --      | --      | --      | 18,14  | 18,14  | 18,14  | 18,14  | 18,14  | 18,14  |
| 58122 | 0,68   | --      | --      | --      | 22,36  | 22,36  | 22,36  | 22,36  | 22,36  | 22,36  |
| 20845 | 0,38   | --      | --      | --      | 25,04  | 25,04  | 25,04  | 25,04  | 25,04  | 25,04  |
| 30039 | 0,65   | --      | --      | --      | 30,04  | 30,04  | 30,04  | 30,04  | 30,04  | 30,04  |
| 45992 | 0,69   | --      | --      | --      | 26,55  | 26,55  | 26,55  | 26,55  | 26,55  | 26,55  |
| 45993 | 0,69   | --      | --      | --      | 26,55  | 26,55  | 26,55  | 26,55  | 26,55  | 26,55  |
| 49454 | 1,03   | --      | --      | --      | 14,84  | 14,84  | 14,84  | 14,84  | 14,84  | 14,84  |
| 58123 | 1,12   | --      | --      | --      | 26,04  | 26,04  | 26,04  | 26,04  | 26,04  | 26,04  |
| 58124 | 1,12   | --      | --      | --      | 26,04  | 26,04  | 26,04  | 26,04  | 26,04  | 26,04  |
| 22475 | 0,71   | --      | --      | --      | 22,37  | 22,37  | 22,37  | 22,37  | 22,37  | 22,37  |
| 42764 | 0,24   | --      | --      | --      | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   |
| 42765 | 0,24   | --      | --      | --      | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   |
| 42766 | 0,24   | --      | --      | --      | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   |
| 42767 | 0,24   | --      | --      | --      | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   | 7,01   |
| 42768 | 0,26   | --      | --      | --      | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   |
| 42769 | 0,26   | --      | --      | --      | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   |
| 42770 | 0,26   | --      | --      | --      | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   | 8,54   |
| 42771 | 1,07   | --      | --      | --      | 16,68  | 16,68  | 16,68  | 16,68  | 16,68  | 16,68  |
| 22678 | 0,80   | --      | --      | --      | 103,57 | 103,57 | 103,57 | 103,57 | 103,57 | 103,57 |
| 25418 | 0,35   | --      | --      | --      | 27,32  | 27,32  | 27,32  | 27,32  | 27,32  | 27,32  |
| 25642 | 0,34   | --      | --      | --      | 27,34  | 27,34  | 27,34  | 27,34  | 27,34  | 27,34  |
| 25805 | 0,25   | --      | --      | --      | 20,56  | 20,56  | 20,56  | 20,56  | 20,56  | 20,56  |
| 25808 | 0,33   | --      | --      | --      | 19,85  | 19,85  | 19,85  | 19,85  | 19,85  | 19,85  |
| 26887 | 0,32   | --      | --      | --      | 32,66  | 32,66  | 32,66  | 32,66  | 32,66  | 32,66  |
| 26923 | 0,39   | --      | --      | --      | 105,93 | 105,93 | 105,93 | 105,93 | 105,93 | 105,93 |
| 29089 | 0,19   | --      | --      | --      | 27,18  | 27,18  | 27,18  | 27,18  | 27,18  | 27,18  |
| 36808 | 0,39   | --      | --      | --      | 104,60 | 104,60 | 104,60 | 104,60 | 104,60 | 104,60 |
| 39725 | 0,40   | --      | --      | --      | 84,35  | 84,35  | 84,35  | 84,35  | 84,35  | 84,35  |
| 39727 | 0,31   | --      | --      | --      | 38,94  | 38,94  | 38,94  | 38,94  | 38,94  | 38,94  |
| 46054 | 0,25   | --      | --      | --      | 20,56  | 20,56  | 20,56  | 20,56  | 20,56  | 20,56  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 26888 | 69,45  | 520,85 | 520,85 | 520,85  | 520,85  | 520,85  | 520,85  | 520,85  | 520,85  | 520,85  |
| 26889 | 69,97  | 524,64 | 524,64 | 524,64  | 524,64  | 524,64  | 524,64  | 524,64  | 524,64  | 524,64  |
| 30600 | 40,45  | 303,26 | 303,26 | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 303,26  |
| 36632 | 82,53  | 618,81 | 618,81 | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 618,81  |
| 36633 | 82,99  | 622,30 | 622,30 | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  |
| 36634 | 82,99  | 622,30 | 622,30 | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  |
| 36635 | 82,99  | 622,30 | 622,30 | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 622,30  |
| 42635 | 38,26  | 286,82 | 286,82 | 286,82  | 286,82  | 286,82  | 286,82  | 286,82  | 286,82  | 286,82  |
| 58244 | 47,51  | 356,21 | 356,21 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  |
| 58245 | 47,51  | 356,21 | 356,21 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  |
| 58246 | 47,51  | 356,21 | 356,21 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  |
| 58247 | 47,51  | 356,21 | 356,21 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  |
| 58248 | 47,51  | 356,21 | 356,21 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 356,21  |
| 63192 | 82,33  | 617,38 | 617,38 | 617,38  | 617,38  | 617,38  | 617,38  | 617,38  | 617,38  | 617,38  |
| 63193 | 80,60  | 604,45 | 604,45 | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  |
| 63194 | 80,60  | 604,45 | 604,45 | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 604,45  |
| 63372 | 77,04  | 577,74 | 577,74 | 577,74  | 577,74  | 577,74  | 577,74  | 577,74  | 577,74  | 577,74  |
| 63515 | 44,69  | 334,89 | 334,89 | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  |
| 63516 | 44,69  | 334,89 | 334,89 | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 334,89  |
| 63517 | 49,12  | 368,05 | 368,05 | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  |
| 63518 | 49,12  | 368,05 | 368,05 | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 368,05  |
| 15766 | 16,79  | 125,93 | 125,93 | 125,93  | 125,93  | 125,93  | 125,93  | 125,93  | 125,93  | 125,93  |
| 17693 | 15,43  | 115,75 | 115,75 | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  |
| 22554 | 32,22  | 241,68 | 241,68 | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  |
| 23038 | 32,22  | 241,68 | 241,68 | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 241,68  |
| 23423 | 18,30  | 137,09 | 137,09 | 137,09  | 137,09  | 137,09  | 137,09  | 137,09  | 137,09  | 137,09  |
| 25991 | 29,88  | 223,34 | 223,34 | 223,34  | 223,34  | 223,34  | 223,34  | 223,34  | 223,34  | 223,34  |
| 26718 | 17,24  | 128,91 | 128,91 | 128,91  | 128,91  | 128,91  | 128,91  | 128,91  | 128,91  | 128,91  |
| 26719 | 21,98  | 164,31 | 164,31 | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  |
| 26720 | 21,98  | 164,31 | 164,31 | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 164,31  |
| 26903 | 43,85  | 327,81 | 327,81 | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  |
| 30434 | 15,43  | 115,75 | 115,75 | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 115,75  |
| 42817 | 19,43  | 145,60 | 145,60 | 145,60  | 145,60  | 145,60  | 145,60  | 145,60  | 145,60  | 145,60  |
| 49448 | 18,14  | 136,20 | 136,20 | 136,20  | 136,20  | 136,20  | 136,20  | 136,20  | 136,20  | 136,20  |
| 58122 | 22,36  | 167,83 | 167,83 | 167,83  | 167,83  | 167,83  | 167,83  | 167,83  | 167,83  | 167,83  |
| 20845 | 25,04  | 187,66 | 187,66 | 187,66  | 187,66  | 187,66  | 187,66  | 187,66  | 187,66  | 187,66  |
| 30039 | 30,04  | 216,88 | 216,88 | 216,88  | 216,88  | 216,88  | 216,88  | 216,88  | 216,88  | 216,88  |
| 45992 | 26,55  | 191,64 | 191,64 | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  |
| 45993 | 26,55  | 191,64 | 191,64 | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 191,64  |
| 49454 | 14,84  | 107,05 | 107,05 | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  |
| 58123 | 26,04  | 187,80 | 187,80 | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  |
| 58124 | 26,04  | 187,80 | 187,80 | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 187,80  |
| 22475 | 22,37  | 167,90 | 167,90 | 167,90  | 167,90  | 167,90  | 167,90  | 167,90  | 167,90  | 167,90  |
| 42764 | 7,01   | 72,09  | 72,09  | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   |
| 42765 | 7,01   | 72,09  | 72,09  | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   |
| 42766 | 7,01   | 72,09  | 72,09  | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   |
| 42767 | 7,01   | 72,09  | 72,09  | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 72,09   |
| 42768 | 8,54   | 87,75  | 87,75  | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   |
| 42769 | 8,54   | 87,75  | 87,75  | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   |
| 42770 | 8,54   | 87,75  | 87,75  | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 87,75   |
| 42771 | 16,68  | 173,04 | 173,04 | 173,04  | 173,04  | 173,04  | 173,04  | 173,04  | 173,04  | 173,04  |
| 22678 | 103,57 | 777,56 | 777,56 | 777,56  | 777,56  | 777,56  | 777,56  | 777,56  | 777,56  | 777,56  |
| 25418 | 27,32  | 204,76 | 204,76 | 204,76  | 204,76  | 204,76  | 204,76  | 204,76  | 204,76  | 204,76  |
| 25642 | 27,34  | 204,84 | 204,84 | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  |
| 25805 | 20,56  | 153,76 | 153,76 | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  |
| 25808 | 19,85  | 148,72 | 148,72 | 148,72  | 148,72  | 148,72  | 148,72  | 148,72  | 148,72  | 148,72  |
| 26887 | 32,66  | 244,73 | 244,73 | 244,73  | 244,73  | 244,73  | 244,73  | 244,73  | 244,73  | 244,73  |
| 26923 | 105,93 | 793,98 | 793,98 | 793,98  | 793,98  | 793,98  | 793,98  | 793,98  | 793,98  | 793,98  |
| 29089 | 27,18  | 203,21 | 203,21 | 203,21  | 203,21  | 203,21  | 203,21  | 203,21  | 203,21  | 203,21  |
| 36808 | 104,60 | 783,96 | 783,96 | 783,96  | 783,96  | 783,96  | 783,96  | 783,96  | 783,96  | 783,96  |
| 39725 | 84,35  | 632,21 | 632,21 | 632,21  | 632,21  | 632,21  | 632,21  | 632,21  | 632,21  | 632,21  |
| 39727 | 38,94  | 291,72 | 291,72 | 291,72  | 291,72  | 291,72  | 291,72  | 291,72  | 291,72  | 291,72  |
| 46054 | 20,56  | 153,76 | 153,76 | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 153,76  |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 26888 | 520,85  | 520,85  | 520,85  | 301,02  | 301,02  | 301,02  | 301,02  | 69,45   | 2,91   | 2,91   |
| 26889 | 524,64  | 524,64  | 524,64  | 303,44  | 303,44  | 303,44  | 303,44  | 69,97   | 2,43   | 2,43   |
| 30600 | 303,26  | 303,26  | 303,26  | 175,51  | 175,51  | 175,51  | 175,51  | 40,45   | 1,49   | 1,49   |
| 36632 | 618,81  | 618,81  | 618,81  | 358,33  | 358,33  | 358,33  | 358,33  | 82,53   | 3,20   | 3,20   |
| 36633 | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 360,35  | 360,35  | 360,35  | 360,35  | 82,99   | 3,22   | 3,22   |
| 36634 | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 360,35  | 360,35  | 360,35  | 360,35  | 82,99   | 3,22   | 3,22   |
| 36635 | 622,30  | 622,30  | 622,30  | 360,35  | 360,35  | 360,35  | 360,35  | 82,99   | 3,22   | 3,22   |
| 42635 | 286,82  | 286,82  | 286,82  | 165,87  | 165,87  | 165,87  | 165,87  | 38,26   | 1,30   | 1,30   |
| 58244 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 47,51   | 1,68   | 1,68   |
| 58245 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 47,51   | 1,68   | 1,68   |
| 58246 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 47,51   | 1,68   | 1,68   |
| 58247 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 47,51   | 1,68   | 1,68   |
| 58248 | 356,21  | 356,21  | 356,21  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 206,09  | 47,51   | 1,68   | 1,68   |
| 63192 | 617,38  | 617,38  | 617,38  | 357,53  | 357,53  | 357,53  | 357,53  | 82,33   | 3,22   | 3,22   |
| 63193 | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 349,22  | 349,22  | 349,22  | 349,22  | 80,60   | 3,26   | 3,26   |
| 63194 | 604,45  | 604,45  | 604,45  | 349,22  | 349,22  | 349,22  | 349,22  | 80,60   | 3,26   | 3,26   |
| 63372 | 577,74  | 577,74  | 577,74  | 333,89  | 333,89  | 333,89  | 333,89  | 77,04   | 3,21   | 3,21   |
| 63515 | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 193,82  | 193,82  | 193,82  | 193,82  | 44,69   | 1,19   | 1,19   |
| 63516 | 334,89  | 334,89  | 334,89  | 193,82  | 193,82  | 193,82  | 193,82  | 44,69   | 1,19   | 1,19   |
| 63517 | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 212,99  | 212,99  | 212,99  | 212,99  | 49,12   | 1,29   | 1,29   |
| 63518 | 368,05  | 368,05  | 368,05  | 212,99  | 212,99  | 212,99  | 212,99  | 49,12   | 1,29   | 1,29   |
| 15766 | 125,93  | 125,93  | 125,93  | 72,93   | 72,93   | 72,93   | 72,93   | 16,79   | 0,66   | 0,66   |
| 17693 | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 66,95   | 66,95   | 66,95   | 66,95   | 15,43   | 0,69   | 0,69   |
| 22554 | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 139,68  | 139,68  | 139,68  | 139,68  | 32,22   | 1,35   | 1,35   |
| 23038 | 241,68  | 241,68  | 241,68  | 139,68  | 139,68  | 139,68  | 139,68  | 32,22   | 1,35   | 1,35   |
| 23423 | 137,09  | 137,09  | 137,09  | 79,23   | 79,23   | 79,23   | 79,23   | 18,30   | 0,39   | 0,39   |
| 25991 | 223,34  | 223,34  | 223,34  | 129,26  | 129,26  | 129,26  | 129,26  | 29,88   | 0,34   | 0,34   |
| 26718 | 128,91  | 128,91  | 128,91  | 74,69   | 74,69   | 74,69   | 74,69   | 17,24   | 0,26   | 0,26   |
| 26719 | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 95,07   | 95,07   | 95,07   | 95,07   | 21,98   | 0,23   | 0,23   |
| 26720 | 164,31  | 164,31  | 164,31  | 95,07   | 95,07   | 95,07   | 95,07   | 21,98   | 0,23   | 0,23   |
| 26903 | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 189,70  | 189,70  | 189,70  | 189,70  | 43,85   | 0,47   | 0,47   |
| 30434 | 115,75  | 115,75  | 115,75  | 66,95   | 66,95   | 66,95   | 66,95   | 15,43   | 0,69   | 0,69   |
| 42817 | 145,60  | 145,60  | 145,60  | 84,15   | 84,15   | 84,15   | 84,15   | 19,43   | 0,42   | 0,42   |
| 49448 | 136,20  | 136,20  | 136,20  | 78,90   | 78,90   | 78,90   | 78,90   | 18,14   | 1,12   | 1,12   |
| 58122 | 167,83  | 167,83  | 167,83  | 97,01   | 97,01   | 97,01   | 97,01   | 22,36   | 1,18   | 1,18   |
| 20845 | 187,66  | 187,66  | 187,66  | 108,36  | 108,36  | 108,36  | 108,36  | 25,04   | 0,71   | 0,71   |
| 30039 | 216,88  | 216,88  | 216,88  | 105,64  | 105,64  | 105,64  | 105,64  | 30,04   | 0,63   | 0,63   |
| 45992 | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 93,40   | 93,40   | 93,40   | 93,40   | 26,55   | 0,60   | 0,60   |
| 45993 | 191,64  | 191,64  | 191,64  | 93,40   | 93,40   | 93,40   | 93,40   | 26,55   | 0,60   | 0,60   |
| 49454 | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 52,26   | 52,26   | 52,26   | 52,26   | 14,84   | 0,50   | 0,50   |
| 58123 | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 91,80   | 91,80   | 91,80   | 91,80   | 26,04   | 0,97   | 0,97   |
| 58124 | 187,80  | 187,80  | 187,80  | 91,80   | 91,80   | 91,80   | 91,80   | 26,04   | 0,97   | 0,97   |
| 22475 | 167,90  | 167,90  | 167,90  | 97,12   | 97,12   | 97,12   | 97,12   | 22,37   | 1,24   | 1,24   |
| 42764 | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 7,01    | 0,06   | 0,06   |
| 42765 | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 7,01    | 0,06   | 0,06   |
| 42766 | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 7,01    | 0,06   | 0,06   |
| 42767 | 72,09   | 72,09   | 72,09   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 38,73   | 7,01    | 0,06   | 0,06   |
| 42768 | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 47,15   | 47,15   | 47,15   | 47,15   | 8,54    | 0,08   | 0,08   |
| 42769 | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 47,15   | 47,15   | 47,15   | 47,15   | 8,54    | 0,08   | 0,08   |
| 42770 | 87,75   | 87,75   | 87,75   | 47,15   | 47,15   | 47,15   | 47,15   | 8,54    | 0,08   | 0,08   |
| 42771 | 173,04  | 173,04  | 173,04  | 93,13   | 93,13   | 93,13   | 93,13   | 16,68   | 0,63   | 0,63   |
| 22678 | 777,56  | 777,56  | 777,56  | 450,60  | 450,60  | 450,60  | 450,60  | 103,57  | 6,49   | 6,49   |
| 25418 | 204,76  | 204,76  | 204,76  | 118,48  | 118,48  | 118,48  | 118,48  | 27,32   | 0,72   | 0,72   |
| 25642 | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 118,53  | 118,53  | 118,53  | 118,53  | 27,34   | 0,71   | 0,71   |
| 25805 | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 88,93   | 88,93   | 88,93   | 88,93   | 20,56   | 0,39   | 0,39   |
| 25808 | 148,72  | 148,72  | 148,72  | 86,03   | 86,03   | 86,03   | 86,03   | 19,85   | 0,49   | 0,49   |
| 26887 | 244,73  | 244,73  | 244,73  | 141,55  | 141,55  | 141,55  | 141,55  | 32,66   | 0,79   | 0,79   |
| 26923 | 793,98  | 793,98  | 793,98  | 458,63  | 458,63  | 458,63  | 458,63  | 105,93  | 3,15   | 3,15   |
| 29089 | 203,21  | 203,21  | 203,21  | 117,69  | 117,69  | 117,69  | 117,69  | 27,18   | 0,38   | 0,38   |
| 36808 | 783,96  | 783,96  | 783,96  | 452,89  | 452,89  | 452,89  | 452,89  | 104,60  | 3,13   | 3,13   |
| 39725 | 632,21  | 632,21  | 632,21  | 365,23  | 365,23  | 365,23  | 365,23  | 84,35   | 2,53   | 2,53   |
| 39727 | 291,72  | 291,72  | 291,72  | 168,66  | 168,66  | 168,66  | 168,66  | 38,94   | 0,89   | 0,89   |
| 46054 | 153,76  | 153,76  | 153,76  | 88,93   | 88,93   | 88,93   | 88,93   | 20,56   | 0,39   | 0,39   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 26888 | 2,91   | 2,91   | 2,91   | 2,91   | 2,91   | 18,13  | 18,13  | 18,13   | 18,13   | 18,13   |
| 26889 | 2,43   | 2,43   | 2,43   | 2,43   | 2,43   | 15,13  | 15,13  | 15,13   | 15,13   | 15,13   |
| 30600 | 1,49   | 1,49   | 1,49   | 1,49   | 1,49   | 9,27   | 9,27   | 9,27    | 9,27    | 9,27    |
| 36632 | 3,20   | 3,20   | 3,20   | 3,20   | 3,20   | 19,92  | 19,92  | 19,92   | 19,92   | 19,92   |
| 36633 | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 20,10  | 20,10  | 20,10   | 20,10   | 20,10   |
| 36634 | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 20,10  | 20,10  | 20,10   | 20,10   | 20,10   |
| 36635 | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 20,10  | 20,10  | 20,10   | 20,10   | 20,10   |
| 42635 | 1,30   | 1,30   | 1,30   | 1,30   | 1,30   | 8,12   | 8,12   | 8,12    | 8,12    | 8,12    |
| 58244 | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 10,47  | 10,47  | 10,47   | 10,47   | 10,47   |
| 58245 | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 10,47  | 10,47  | 10,47   | 10,47   | 10,47   |
| 58246 | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 10,47  | 10,47  | 10,47   | 10,47   | 10,47   |
| 58247 | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 10,47  | 10,47  | 10,47   | 10,47   | 10,47   |
| 58248 | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 1,68   | 10,47  | 10,47  | 10,47   | 10,47   | 10,47   |
| 63192 | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 3,22   | 20,08  | 20,08  | 20,08   | 20,08   | 20,08   |
| 63193 | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 20,31  | 20,31  | 20,31   | 20,31   | 20,31   |
| 63194 | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 20,31  | 20,31  | 20,31   | 20,31   | 20,31   |
| 63372 | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 3,21   | 20,04  | 20,04  | 20,04   | 20,04   | 20,04   |
| 63515 | 1,19   | 1,19   | 1,19   | 1,19   | 1,19   | 7,41   | 7,41   | 7,41    | 7,41    | 7,41    |
| 63516 | 1,19   | 1,19   | 1,19   | 1,19   | 1,19   | 7,41   | 7,41   | 7,41    | 7,41    | 7,41    |
| 63517 | 1,29   | 1,29   | 1,29   | 1,29   | 1,29   | 8,06   | 8,06   | 8,06    | 8,06    | 8,06    |
| 63518 | 1,29   | 1,29   | 1,29   | 1,29   | 1,29   | 8,06   | 8,06   | 8,06    | 8,06    | 8,06    |
| 15766 | 0,66   | 0,66   | 0,66   | 0,66   | 0,66   | 4,11   | 4,11   | 4,11    | 4,11    | 4,11    |
| 17693 | 0,69   | 0,69   | 0,69   | 0,69   | 0,69   | 4,30   | 4,30   | 4,30    | 4,30    | 4,30    |
| 22554 | 1,35   | 1,35   | 1,35   | 1,35   | 1,35   | 8,41   | 8,41   | 8,41    | 8,41    | 8,41    |
| 23038 | 1,35   | 1,35   | 1,35   | 1,35   | 1,35   | 8,41   | 8,41   | 8,41    | 8,41    | 8,41    |
| 23423 | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 2,44   | 2,44   | 2,44    | 2,44    | 2,44    |
| 25991 | 0,34   | 0,34   | 0,34   | 0,34   | 0,34   | 2,08   | 2,08   | 2,08    | 2,08    | 2,08    |
| 26718 | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 0,26   | 1,64   | 1,64   | 1,64    | 1,64    | 1,64    |
| 26719 | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 1,45   | 1,45   | 1,45    | 1,45    | 1,45    |
| 26720 | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 1,45   | 1,45   | 1,45    | 1,45    | 1,45    |
| 26903 | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 0,47   | 2,92   | 2,92   | 2,92    | 2,92    | 2,92    |
| 30434 | 0,69   | 0,69   | 0,69   | 0,69   | 0,69   | 4,30   | 4,30   | 4,30    | 4,30    | 4,30    |
| 42817 | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 2,61   | 2,61   | 2,61    | 2,61    | 2,61    |
| 49448 | 1,12   | 1,12   | 1,12   | 1,12   | 1,12   | 7,00   | 7,00   | 7,00    | 7,00    | 7,00    |
| 58122 | 1,18   | 1,18   | 1,18   | 1,18   | 1,18   | 7,34   | 7,34   | 7,34    | 7,34    | 7,34    |
| 20845 | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 4,45   | 4,45   | 4,45    | 4,45    | 4,45    |
| 30639 | 0,63   | 0,63   | 0,63   | 0,63   | 0,63   | 4,91   | 4,91   | 4,91    | 4,91    | 4,91    |
| 45992 | 0,60   | 0,60   | 0,60   | 0,60   | 0,60   | 4,64   | 4,64   | 4,64    | 4,64    | 4,64    |
| 45993 | 0,60   | 0,60   | 0,60   | 0,60   | 0,60   | 4,64   | 4,64   | 4,64    | 4,64    | 4,64    |
| 49454 | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 3,91   | 3,91   | 3,91    | 3,91    | 3,91    |
| 58123 | 0,97   | 0,97   | 0,97   | 0,97   | 0,97   | 7,52   | 7,52   | 7,52    | 7,52    | 7,52    |
| 58124 | 0,97   | 0,97   | 0,97   | 0,97   | 0,97   | 7,52   | 7,52   | 7,52    | 7,52    | 7,52    |
| 22475 | 1,24   | 1,24   | 1,24   | 1,24   | 1,24   | 7,76   | 7,76   | 7,76    | 7,76    | 7,76    |
| 42764 | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,76   | 0,76   | 0,76    | 0,76    | 0,76    |
| 42765 | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,76   | 0,76   | 0,76    | 0,76    | 0,76    |
| 42766 | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,76   | 0,76   | 0,76    | 0,76    | 0,76    |
| 42767 | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,76   | 0,76   | 0,76    | 0,76    | 0,76    |
| 42768 | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,99   | 0,99   | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 42769 | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,99   | 0,99   | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 42770 | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,99   | 0,99   | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 42771 | 0,63   | 0,63   | 0,63   | 0,63   | 0,63   | 8,33   | 8,33   | 8,33    | 8,33    | 8,33    |
| 22678 | 6,49   | 6,49   | 6,49   | 6,49   | 6,49   | 40,51  | 40,51  | 40,51   | 40,51   | 40,51   |
| 25418 | 0,72   | 0,72   | 0,72   | 0,72   | 0,72   | 4,49   | 4,49   | 4,49    | 4,49    | 4,49    |
| 25642 | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 4,40   | 4,40   | 4,40    | 4,40    | 4,40    |
| 25805 | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 2,40   | 2,40   | 2,40    | 2,40    | 2,40    |
| 25808 | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 0,49   | 3,05   | 3,05   | 3,05    | 3,05    | 3,05    |
| 26887 | 0,79   | 0,79   | 0,79   | 0,79   | 0,79   | 4,95   | 4,95   | 4,95    | 4,95    | 4,95    |
| 26923 | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 3,15   | 19,67  | 19,67  | 19,67   | 19,67   | 19,67   |
| 29089 | 0,38   | 0,38   | 0,38   | 0,38   | 0,38   | 2,39   | 2,39   | 2,39    | 2,39    | 2,39    |
| 36808 | 3,13   | 3,13   | 3,13   | 3,13   | 3,13   | 19,42  | 19,42  | 19,42   | 19,42   | 19,42   |
| 39725 | 2,53   | 2,53   | 2,53   | 2,53   | 2,53   | 15,73  | 15,73  | 15,73   | 15,73   | 15,73   |
| 39727 | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 5,56   | 5,56   | 5,56    | 5,56    | 5,56    |
| 46054 | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 2,40   | 2,40   | 2,40    | 2,40    | 2,40    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 26888 | 18,13   | 18,13   | 18,13   | 18,13   | 18,13   | 18,13   | 18,13   | 8,34    | 8,34    | 8,34    |
| 26889 | 15,13   | 15,13   | 15,13   | 15,13   | 15,13   | 15,13   | 15,13   | 6,99    | 6,99    | 6,99    |
| 30600 | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 9,27    | 4,28    | 4,28    | 4,28    |
| 36632 | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 19,92   | 9,20    | 9,20    | 9,20    |
| 36633 | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 9,25    | 9,25    | 9,25    |
| 36634 | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 9,25    | 9,25    | 9,25    |
| 36635 | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 20,10   | 9,25    | 9,25    | 9,25    |
| 42635 | 8,12    | 8,12    | 8,12    | 8,12    | 8,12    | 8,12    | 8,12    | 3,75    | 3,75    | 3,75    |
| 58244 | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 4,83    | 4,83    | 4,83    |
| 58245 | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 4,83    | 4,83    | 4,83    |
| 58246 | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 4,83    | 4,83    | 4,83    |
| 58247 | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 4,83    | 4,83    | 4,83    |
| 58248 | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 10,47   | 4,83    | 4,83    | 4,83    |
| 63192 | 20,08   | 20,08   | 20,08   | 20,08   | 20,08   | 20,08   | 20,08   | 9,25    | 9,25    | 9,25    |
| 63193 | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 9,34    | 9,34    | 9,34    |
| 63194 | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 20,31   | 9,34    | 9,34    | 9,34    |
| 63372 | 20,04   | 20,04   | 20,04   | 20,04   | 20,04   | 20,04   | 20,04   | 9,21    | 9,21    | 9,21    |
| 63515 | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 3,42    | 3,42    | 3,42    |
| 63516 | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 7,41    | 3,42    | 3,42    | 3,42    |
| 63517 | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 3,72    | 3,72    | 3,72    |
| 63518 | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 3,72    | 3,72    | 3,72    |
| 15766 | 4,11    | 4,11    | 4,11    | 4,11    | 4,11    | 4,11    | 4,11    | 1,90    | 1,90    | 1,90    |
| 17693 | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 1,98    | 1,98    | 1,98    |
| 22554 | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 3,87    | 3,87    | 3,87    |
| 23038 | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 8,41    | 3,87    | 3,87    | 3,87    |
| 23423 | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 1,12    | 1,12    | 1,12    |
| 25991 | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 0,97    | 0,97    | 0,97    |
| 26718 | 1,64    | 1,64    | 1,64    | 1,64    | 1,64    | 1,64    | 1,64    | 0,76    | 0,76    | 0,76    |
| 26719 | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 26720 | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 1,45    | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 26903 | 2,92    | 2,92    | 2,92    | 2,92    | 2,92    | 2,92    | 2,92    | 1,34    | 1,34    | 1,34    |
| 30434 | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 4,30    | 1,98    | 1,98    | 1,98    |
| 42817 | 2,61    | 2,61    | 2,61    | 2,61    | 2,61    | 2,61    | 2,61    | 1,20    | 1,20    | 1,20    |
| 49448 | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 3,23    | 3,23    | 3,23    |
| 58122 | 7,34    | 7,34    | 7,34    | 7,34    | 7,34    | 7,34    | 7,34    | 3,38    | 3,38    | 3,38    |
| 20845 | 4,45    | 4,45    | 4,45    | 4,45    | 4,45    | 4,45    | 4,45    | 2,04    | 2,04    | 2,04    |
| 30039 | 4,91    | 4,91    | 4,91    | 4,91    | 4,91    | 4,91    | 4,91    | 1,61    | 1,61    | 1,61    |
| 45992 | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 1,52    | 1,52    | 1,52    |
| 45993 | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 4,64    | 1,52    | 1,52    | 1,52    |
| 49454 | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 1,28    | 1,28    | 1,28    |
| 58123 | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 2,47    | 2,47    | 2,47    |
| 58124 | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 7,52    | 2,47    | 2,47    | 2,47    |
| 22475 | 7,76    | 7,76    | 7,76    | 7,76    | 7,76    | 7,76    | 7,76    | 3,57    | 3,57    | 3,57    |
| 42764 | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,33    | 0,33    | 0,33    |
| 42765 | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,33    | 0,33    | 0,33    |
| 42766 | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,33    | 0,33    | 0,33    |
| 42767 | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,33    | 0,33    | 0,33    |
| 42768 | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,43    | 0,43    | 0,43    |
| 42769 | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,43    | 0,43    | 0,43    |
| 42770 | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,43    | 0,43    | 0,43    |
| 42771 | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 8,33    | 3,67    | 3,67    | 3,67    |
| 22678 | 40,51   | 40,51   | 40,51   | 40,51   | 40,51   | 40,51   | 40,51   | 18,69   | 18,69   | 18,69   |
| 25418 | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 2,07    | 2,07    | 2,07    |
| 25642 | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 2,03    | 2,03    | 2,03    |
| 25805 | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 1,11    | 1,11    | 1,11    |
| 25808 | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 3,05    | 1,41    | 1,41    | 1,41    |
| 26887 | 4,95    | 4,95    | 4,95    | 4,95    | 4,95    | 4,95    | 4,95    | 2,28    | 2,28    | 2,28    |
| 26923 | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 9,01    | 9,01    | 9,01    |
| 29089 | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 1,11    | 1,11    | 1,11    |
| 36808 | 19,42   | 19,42   | 19,42   | 19,42   | 19,42   | 19,42   | 19,42   | 8,95    | 8,95    | 8,95    |
| 39725 | 15,73   | 15,73   | 15,73   | 15,73   | 15,73   | 15,73   | 15,73   | 7,25    | 7,25    | 7,25    |
| 39727 | 5,56    | 5,56    | 5,56    | 5,56    | 5,56    | 5,56    | 5,56    | 2,56    | 2,56    | 2,56    |
| 46054 | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 2,40    | 1,11    | 1,11    | 1,11    |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 26888 | 8,34    | 2,91    | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 0,39   | 5,39   |
| 26889 | 6,99    | 2,43    | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 0,33   | 4,52   |
| 30600 | 4,28    | 1,49    | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 2,77   |
| 36632 | 9,20    | 3,20    | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 5,93   |
| 36633 | 9,25    | 3,22    | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 6,03   |
| 36634 | 9,25    | 3,22    | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 6,03   |
| 36635 | 9,25    | 3,22    | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 6,03   |
| 42635 | 3,75    | 1,30    | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 2,44   |
| 58244 | 4,83    | 1,68    | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 3,14   |
| 58245 | 4,83    | 1,68    | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 3,14   |
| 58246 | 4,83    | 1,68    | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 3,14   |
| 58247 | 4,83    | 1,68    | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 3,14   |
| 58248 | 4,83    | 1,68    | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 0,23   | 3,14   |
| 63192 | 9,25    | 3,22    | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 5,98   |
| 63193 | 9,34    | 3,26    | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 6,06   |
| 63194 | 9,34    | 3,26    | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 0,45   | 6,06   |
| 63372 | 9,21    | 3,21    | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 0,44   | 5,98   |
| 63515 | 3,42    | 1,19    | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 2,21   |
| 63516 | 3,42    | 1,19    | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 2,21   |
| 63517 | 3,72    | 1,29    | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 2,42   |
| 63518 | 3,72    | 1,29    | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 2,42   |
| 15766 | 1,90    | 0,66    | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 1,22   |
| 17693 | 1,98    | 0,69    | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 1,29   |
| 22554 | 3,87    | 1,35    | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 2,50   |
| 23038 | 3,87    | 1,35    | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 2,50   |
| 23423 | 1,12    | 0,39    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,73   |
| 25991 | 0,97    | 0,34    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,63   |
| 26718 | 0,76    | 0,26    | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,48   |
| 26719 | 0,66    | 0,23    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,43   |
| 26720 | 0,66    | 0,23    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,43   |
| 26903 | 1,34    | 0,47    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,86   |
| 30434 | 1,98    | 0,69    | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 0,09   | 1,29   |
| 42817 | 1,20    | 0,42    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,77   |
| 49448 | 3,23    | 1,12    | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 2,09   |
| 58122 | 3,38    | 1,18    | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 2,20   |
| 20845 | 2,04    | 0,71    | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 1,33   |
| 30639 | 1,61    | 0,63    | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 0,20   | 1,38   |
| 45992 | 1,52    | 0,60    | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 1,30   |
| 45993 | 1,52    | 0,60    | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 1,30   |
| 49454 | 1,28    | 0,50    | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 1,10   |
| 58123 | 2,47    | 0,97    | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 2,11   |
| 58124 | 2,47    | 0,97    | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 0,31   | 2,11   |
| 22475 | 3,57    | 1,24    | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 2,31   |
| 42764 | 0,33    | 0,06    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,19   |
| 42765 | 0,33    | 0,06    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,19   |
| 42766 | 0,33    | 0,06    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,19   |
| 42767 | 0,33    | 0,06    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,19   |
| 42768 | 0,43    | 0,08    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,25   |
| 42769 | 0,43    | 0,08    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,25   |
| 42770 | 0,43    | 0,08    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,25   |
| 42771 | 3,67    | 0,63    | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 0,19   | 2,07   |
| 22678 | 18,69   | 6,49    | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 0,89   | 12,12  |
| 25418 | 2,07    | 0,72    | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 1,35   |
| 25642 | 2,03    | 0,71    | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 1,33   |
| 25805 | 1,11    | 0,39    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,72   |
| 25808 | 1,41    | 0,49    | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,92   |
| 26887 | 2,28    | 0,79    | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 1,48   |
| 26923 | 9,01    | 3,15    | 0,43   | 0,43   | 0,43   | 0,43   | 0,43   | 0,43   | 0,43   | 5,90   |
| 29089 | 1,11    | 0,38    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,72   |
| 36808 | 8,95    | 3,13    | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 0,42   | 5,83   |
| 39725 | 7,25    | 2,53    | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 4,70   |
| 39727 | 2,56    | 0,89    | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 1,67   |
| 46054 | 1,11    | 0,39    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,72   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) |
|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 26888 | 5,39   | 5,39    | 5,39    | 5,39    | 5,39    | 5,39    | 5,39    | 5,39    | 5,39    | 5,39    |
| 26889 | 4,52   | 4,52    | 4,52    | 4,52    | 4,52    | 4,52    | 4,52    | 4,52    | 4,52    | 4,52    |
| 30600 | 2,77   | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    | 2,77    |
| 36632 | 5,93   | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    | 5,93    |
| 36633 | 6,03   | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    |
| 36634 | 6,03   | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    |
| 36635 | 6,03   | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    | 6,03    |
| 42635 | 2,44   | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    | 2,44    |
| 58244 | 3,14   | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    |
| 58245 | 3,14   | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    |
| 58246 | 3,14   | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    |
| 58247 | 3,14   | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    |
| 58248 | 3,14   | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    |
| 63192 | 5,98   | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    |
| 63193 | 6,06   | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    |
| 63194 | 6,06   | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    | 6,06    |
| 63372 | 5,98   | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    | 5,98    |
| 63515 | 2,21   | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    |
| 63516 | 2,21   | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    | 2,21    |
| 63517 | 2,42   | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    |
| 63518 | 2,42   | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    | 2,42    |
| 15766 | 1,22   | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 1,22    | 1,22    |
| 17693 | 1,29   | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    |
| 22554 | 2,50   | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    |
| 23038 | 2,50   | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    |
| 23423 | 0,73   | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    |
| 25991 | 0,63   | 0,63    | 0,63    | 0,63    | 0,63    | 0,63    | 0,63    | 0,63    | 0,63    | 0,63    |
| 26718 | 0,48   | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,48    |
| 26719 | 0,43   | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    |
| 26720 | 0,43   | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    |
| 26903 | 0,86   | 0,86    | 0,86    | 0,86    | 0,86    | 0,86    | 0,86    | 0,86    | 0,86    | 0,86    |
| 30434 | 1,29   | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    | 1,29    |
| 42817 | 0,77   | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,77    |
| 49448 | 2,09   | 2,09    | 2,09    | 2,09    | 2,09    | 2,09    | 2,09    | 2,09    | 2,09    | 2,09    |
| 58122 | 2,20   | 2,20    | 2,20    | 2,20    | 2,20    | 2,20    | 2,20    | 2,20    | 2,20    | 2,20    |
| 20845 | 1,33   | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    |
| 30039 | 1,38   | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    |
| 45992 | 1,30   | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    |
| 45993 | 1,30   | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    | 1,30    |
| 49454 | 1,10   | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    |
| 58123 | 2,11   | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    |
| 58124 | 2,11   | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    | 2,11    |
| 22475 | 2,31   | 2,31    | 2,31    | 2,31    | 2,31    | 2,31    | 2,31    | 2,31    | 2,31    | 2,31    |
| 42764 | 0,19   | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    |
| 42765 | 0,19   | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    |
| 42766 | 0,19   | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    |
| 42767 | 0,19   | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    | 0,19    |
| 42768 | 0,25   | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    |
| 42769 | 0,25   | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    |
| 42770 | 0,25   | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    |
| 42771 | 2,07   | 2,07    | 2,07    | 2,07    | 2,07    | 2,07    | 2,07    | 2,07    | 2,07    | 2,07    |
| 22678 | 12,12  | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   | 12,12   |
| 25418 | 1,35   | 1,35    | 1,35    | 1,35    | 1,35    | 1,35    | 1,35    | 1,35    | 1,35    | 1,35    |
| 25642 | 1,33   | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    |
| 25805 | 0,72   | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    |
| 25808 | 0,92   | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    | 0,92    |
| 26887 | 1,48   | 1,48    | 1,48    | 1,48    | 1,48    | 1,48    | 1,48    | 1,48    | 1,48    | 1,48    |
| 26923 | 5,90   | 5,90    | 5,90    | 5,90    | 5,90    | 5,90    | 5,90    | 5,90    | 5,90    | 5,90    |
| 29089 | 0,72   | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    |
| 36808 | 5,83   | 5,83    | 5,83    | 5,83    | 5,83    | 5,83    | 5,83    | 5,83    | 5,83    | 5,83    |
| 39725 | 4,70   | 4,70    | 4,70    | 4,70    | 4,70    | 4,70    | 4,70    | 4,70    | 4,70    | 4,70    |
| 39727 | 1,67   | 1,67    | 1,67    | 1,67    | 1,67    | 1,67    | 1,67    | 1,67    | 1,67    | 1,67    |
| 46054 | 0,72   | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    | 0,72    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 26888 | 5,39    | 1,71    | 1,71    | 1,71    | 1,71    | 0,39    | --      | --      | --      | --      |
| 26889 | 4,52    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 0,33    | --      | --      | --      | --      |
| 30600 | 2,77    | 0,87    | 0,87    | 0,87    | 0,87    | 0,20    | --      | --      | --      | --      |
| 36632 | 5,93    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 0,44    | --      | --      | --      | --      |
| 36633 | 6,03    | 1,89    | 1,89    | 1,89    | 1,89    | 0,44    | --      | --      | --      | --      |
| 36634 | 6,03    | 1,89    | 1,89    | 1,89    | 1,89    | 0,44    | --      | --      | --      | --      |
| 36635 | 6,03    | 1,89    | 1,89    | 1,89    | 1,89    | 0,44    | --      | --      | --      | --      |
| 42635 | 2,44    | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,77    | 0,18    | --      | --      | --      | --      |
| 58244 | 3,14    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,23    | --      | --      | --      | --      |
| 58245 | 3,14    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,23    | --      | --      | --      | --      |
| 58246 | 3,14    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,23    | --      | --      | --      | --      |
| 58247 | 3,14    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,23    | --      | --      | --      | --      |
| 58248 | 3,14    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,23    | --      | --      | --      | --      |
| 63192 | 5,98    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 1,88    | 0,44    | --      | --      | --      | --      |
| 63193 | 6,06    | 1,91    | 1,91    | 1,91    | 1,91    | 0,45    | --      | --      | --      | --      |
| 63194 | 6,06    | 1,91    | 1,91    | 1,91    | 1,91    | 0,45    | --      | --      | --      | --      |
| 63372 | 5,98    | 1,90    | 1,90    | 1,90    | 1,90    | 0,44    | --      | --      | --      | --      |
| 63515 | 2,21    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,16    | --      | --      | --      | --      |
| 63516 | 2,21    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,16    | --      | --      | --      | --      |
| 63517 | 2,42    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,18    | --      | --      | --      | --      |
| 63518 | 2,42    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,76    | 0,18    | --      | --      | --      | --      |
| 15766 | 1,22    | 0,39    | 0,39    | 0,39    | 0,39    | 0,09    | --      | --      | --      | --      |
| 17693 | 1,29    | 0,40    | 0,40    | 0,40    | 0,40    | 0,09    | --      | --      | --      | --      |
| 22554 | 2,50    | 0,79    | 0,79    | 0,79    | 0,79    | 0,18    | --      | --      | --      | --      |
| 23038 | 2,50    | 0,79    | 0,79    | 0,79    | 0,79    | 0,18    | --      | --      | --      | --      |
| 23423 | 0,73    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 25991 | 0,63    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 26718 | 0,48    | 0,16    | 0,16    | 0,16    | 0,16    | 0,04    | --      | --      | --      | --      |
| 26719 | 0,43    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 26720 | 0,43    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 26903 | 0,86    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,06    | --      | --      | --      | --      |
| 30434 | 1,29    | 0,40    | 0,40    | 0,40    | 0,40    | 0,09    | --      | --      | --      | --      |
| 42817 | 0,77    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,25    | 0,06    | --      | --      | --      | --      |
| 49448 | 2,09    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,15    | --      | --      | --      | --      |
| 58122 | 2,20    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,69    | 0,16    | --      | --      | --      | --      |
| 20845 | 1,33    | 0,42    | 0,42    | 0,42    | 0,42    | 0,10    | --      | --      | --      | --      |
| 30039 | 1,38    | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,48    | 0,20    | --      | --      | --      | --      |
| 45992 | 1,30    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,19    | --      | --      | --      | --      |
| 45993 | 1,30    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,19    | --      | --      | --      | --      |
| 49454 | 1,10    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,16    | --      | --      | --      | --      |
| 58123 | 2,11    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,31    | --      | --      | --      | --      |
| 58124 | 2,11    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,31    | --      | --      | --      | --      |
| 22475 | 2,31    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,73    | 0,17    | --      | --      | --      | --      |
| 42764 | 0,19    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 42765 | 0,19    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 42766 | 0,19    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 42767 | 0,19    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 42768 | 0,25    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 42769 | 0,25    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 42770 | 0,25    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 42771 | 2,07    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,80    | 0,19    | --      | --      | --      | --      |
| 22678 | 12,12   | 3,83    | 3,83    | 3,83    | 3,83    | 0,89    | --      | --      | --      | --      |
| 25418 | 1,35    | 0,42    | 0,42    | 0,42    | 0,42    | 0,10    | --      | --      | --      | --      |
| 25642 | 1,33    | 0,41    | 0,41    | 0,41    | 0,41    | 0,10    | --      | --      | --      | --      |
| 25805 | 0,72    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 25808 | 0,92    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,07    | --      | --      | --      | --      |
| 26887 | 1,48    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,46    | 0,11    | --      | --      | --      | --      |
| 26923 | 5,90    | 1,83    | 1,83    | 1,83    | 1,83    | 0,43    | --      | --      | --      | --      |
| 29089 | 0,72    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 36808 | 5,83    | 1,81    | 1,81    | 1,81    | 1,81    | 0,42    | --      | --      | --      | --      |
| 39725 | 4,70    | 1,50    | 1,50    | 1,50    | 1,50    | 0,35    | --      | --      | --      | --      |
| 39727 | 1,67    | 0,53    | 0,53    | 0,53    | 0,53    | 0,12    | --      | --      | --      | --      |
| 46054 | 0,72    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 26888 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26889 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30600 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36632 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36633 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36634 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36635 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42635 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58244 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58245 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58246 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58247 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58248 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63192 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63193 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63194 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63372 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63515 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63516 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63517 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63518 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15766 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17693 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22554 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 23038 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 23423 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25991 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26718 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26719 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26720 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26903 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30434 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42817 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49448 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58122 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 20845 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 30039 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 45992 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 45993 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49454 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58123 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58124 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22475 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42764 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42765 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42766 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42767 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42768 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42769 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42770 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 42771 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22678 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25418 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25642 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25805 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25808 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26887 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 26923 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 29089 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36808 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 39725 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 39727 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46054 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| 26888 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26889 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30600 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36632 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36633 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36634 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36635 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42635 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58244 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58245 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58246 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58247 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58248 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63192 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63193 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63194 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63372 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63515 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63516 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63517 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63518 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 15766 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 17693 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22554 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 23038 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 23423 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25991 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26718 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26719 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26720 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26903 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30434 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42817 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49448 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58122 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 20845 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 30039 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 45992 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 45993 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49454 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58123 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58124 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22475 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42764 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42765 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42766 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42767 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42768 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42769 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42770 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 42771 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 22678 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25418 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25642 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25805 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25808 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26887 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 26923 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 29089 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 36808 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 39725 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 39727 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46054 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) |
|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 26888 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26889 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30600 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36632 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36633 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36634 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36635 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42635 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58244 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58245 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58246 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58247 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58248 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63192 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63193 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63194 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63372 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63515 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63516 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63517 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63518 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 15766 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 17693 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22554 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 23038 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 23423 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25991 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26718 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26719 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26720 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26903 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30434 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42817 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49448 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58122 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 20845 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 30039 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 45992 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 45993 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49454 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58123 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58124 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22475 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42764 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42765 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42766 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42767 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42768 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42769 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42770 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 42771 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 22678 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25418 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25642 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25805 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25808 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26887 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 26923 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 29089 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 36808 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 39725 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 39727 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46054 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) |
|-------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 26888 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26889 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30600 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36632 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36633 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36634 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36635 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42635 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58244 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58245 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58246 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58247 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58248 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63192 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63193 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63194 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63372 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63515 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63516 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63517 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63518 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15766 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17693 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22554 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 23038 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 23423 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25991 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26718 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26719 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26720 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26903 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30434 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42817 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49448 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58122 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 20845 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30039 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45992 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45993 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49454 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58123 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58124 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22475 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42764 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42765 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42766 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42767 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42768 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42769 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42770 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42771 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22678 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25418 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25642 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25805 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25808 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26887 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26923 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29089 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36808 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 39725 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 39727 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46054 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 26888 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26889 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30600 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36632 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36633 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36634 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36635 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42635 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58244 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58245 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58246 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58247 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58248 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63192 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63193 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63194 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63372 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63515 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63516 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63517 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63518 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15766 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17693 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22554 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 23038 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 23423 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25991 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26718 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26719 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26720 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26903 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30434 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42817 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49448 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58122 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 20845 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30039 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45992 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45993 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49454 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58123 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58124 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22475 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42764 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42765 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42766 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42767 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42768 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42769 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42770 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42771 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22678 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25418 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25642 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25805 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25808 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26887 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26923 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29089 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36808 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 39725 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 39727 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46054 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam  | Stagnatie.(H20) | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 26888 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26889 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30600 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36632 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36633 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36634 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36635 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42635 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58244 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58245 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58246 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58247 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58248 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63192 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63193 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63194 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63372 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63515 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63516 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63517 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63518 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 15766 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 17693 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22554 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 23038 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 23423 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25991 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26718 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26719 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26720 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26903 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30434 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42817 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49448 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58122 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 20845 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 30039 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45992 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45993 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49454 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58123 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58124 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22475 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42764 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42765 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42766 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42767 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42768 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42769 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42770 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 42771 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22678 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25418 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25642 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25805 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25808 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26887 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 26923 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29089 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 36808 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 39725 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 39727 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46054 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Omschr.           | Type      | Wegtype | MZ    | V  | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) |
|-----------|-------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| 55895     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 55896     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 55897     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58304     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58305     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58306     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58307     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58308     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 63974     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 64467     | Thorbeckelaan     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 25988     | Benedendonk       | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28923     | Lelieberg         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 28924     | Lelieberg         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 52949     | Lelieberg         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 52950     | Lelieberg         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 52951     | Lelieberg         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 52952     | Lelieberg         | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 45985     | Heulberg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46077     | Heulberg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 46078     | Heulberg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 58219     | Heulberg          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49452     | Westelaarsestraat | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 49453     | Westelaarsestraat | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 55846     | Haiinksestraat    | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 55847     | Haiinksestraat    | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 55848     | Haiinksestraat    | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |
| 292433607 | Huijbergseweg     | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|
| 55895     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 55896     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 55897     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58304     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58305     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58306     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58307     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58308     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 63974     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 64467     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 25988     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28923     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 28924     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 52949     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 52950     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 52951     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 52952     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 45985     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46077     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 46078     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 58219     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49452     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 49453     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 55846     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 55847     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 55848     | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |
| 292433607 | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 55895     | 3471,07       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,56  | 98,93  | 98,49  | 1,11   | 0,88   | 1,33   | 0,33   | 0,18   |
| 55896     | 2792,09       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,45  | 98,85  | 98,37  | 1,19   | 0,95   | 1,43   | 0,36   | 0,20   |
| 55897     | 2792,09       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,45  | 98,85  | 98,37  | 1,19   | 0,95   | 1,43   | 0,36   | 0,20   |
| 58304     | 1564,64       | 6,50    | 3,74    | 0,87    | 98,07  | 98,57  | 97,97  | 1,48   | 1,19   | 1,78   | 0,44   | 0,24   |
| 58305     | 1564,64       | 6,50    | 3,74    | 0,87    | 98,07  | 98,57  | 97,97  | 1,48   | 1,19   | 1,78   | 0,44   | 0,24   |
| 58306     | 1564,64       | 6,50    | 3,74    | 0,87    | 98,07  | 98,57  | 97,97  | 1,48   | 1,19   | 1,78   | 0,44   | 0,24   |
| 58307     | 1564,64       | 6,50    | 3,74    | 0,87    | 98,07  | 98,57  | 97,97  | 1,48   | 1,19   | 1,78   | 0,44   | 0,24   |
| 58308     | 1564,64       | 6,50    | 3,74    | 0,87    | 98,07  | 98,57  | 97,97  | 1,48   | 1,19   | 1,78   | 0,44   | 0,24   |
| 63974     | 3234,51       | 6,51    | 3,74    | 0,87    | 97,28  | 97,98  | 97,14  | 2,09   | 1,68   | 2,52   | 0,63   | 0,34   |
| 64467     | 2413,39       | 6,51    | 3,74    | 0,87    | 97,41  | 98,07  | 97,27  | 2,00   | 1,60   | 2,40   | 0,60   | 0,33   |
| 25988     | 4148,14       | 6,51    | 3,74    | 0,87    | 97,70  | 98,29  | 97,59  | 1,77   | 1,42   | 2,13   | 0,53   | 0,29   |
| 28923     | 1958,11       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,93  | 99,21  | 98,88  | 0,82   | 0,66   | 0,99   | 0,25   | 0,13   |
| 28924     | 1958,11       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,93  | 99,21  | 98,88  | 0,82   | 0,66   | 0,99   | 0,25   | 0,13   |
| 52949     | 2086,22       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 99,15  | 99,37  | 99,10  | 0,65   | 0,52   | 0,79   | 0,20   | 0,11   |
| 52950     | 1708,68       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 99,24  | 99,44  | 99,20  | 0,59   | 0,47   | 0,71   | 0,18   | 0,10   |
| 52951     | 1708,68       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 99,24  | 99,44  | 99,20  | 0,59   | 0,47   | 0,71   | 0,18   | 0,10   |
| 52952     | 1708,68       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 99,24  | 99,44  | 99,20  | 0,59   | 0,47   | 0,71   | 0,18   | 0,10   |
| 45985     | 1083,04       | 6,50    | 3,76    | 0,87    | 99,90  | 99,92  | 99,89  | 0,08   | 0,06   | 0,10   | 0,02   | 0,01   |
| 46077     | 2300,57       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,68  | 99,02  | 98,61  | 1,02   | 0,81   | 1,22   | 0,30   | 0,17   |
| 46078     | 2300,57       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,68  | 99,02  | 98,61  | 1,02   | 0,81   | 1,22   | 0,30   | 0,17   |
| 58219     | 2590,25       | 6,50    | 3,75    | 0,87    | 98,60  | 98,97  | 98,53  | 1,07   | 0,86   | 1,29   | 0,32   | 0,18   |
| 49452     | 1944,66       | 6,65    | 3,20    | 0,92    | 95,68  | 97,02  | 95,87  | 3,37   | 2,30   | 3,14   | 0,95   | 0,69   |
| 49453     | 1685,04       | 6,65    | 3,20    | 0,92    | 95,53  | 96,91  | 95,72  | 3,49   | 2,38   | 3,25   | 0,98   | 0,71   |
| 55846     | 654,20        | 6,64    | 3,23    | 0,92    | 98,96  | 99,29  | 99,01  | 0,81   | 0,55   | 0,75   | 0,23   | 0,16   |
| 55847     | 674,02        | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,68  | 97,71  | 96,82  | 2,59   | 1,76   | 2,42   | 0,73   | 0,53   |
| 55848     | 674,02        | 6,65    | 3,21    | 0,92    | 96,68  | 97,71  | 96,82  | 2,59   | 1,76   | 2,42   | 0,73   | 0,53   |
| 292433607 | 844,41        | 6,65    | 3,22    | 0,92    | 97,69  | 98,42  | 97,79  | 1,80   | 1,22   | 1,68   | 0,51   | 0,36   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) |
|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 55895     | 0,18   | --      | --      | --      | 29,74  | 29,74  | 29,74  | 29,74  | 29,74  | 29,74  |
| 55896     | 0,20   | --      | --      | --      | 23,90  | 23,90  | 23,90  | 23,90  | 23,90  | 23,90  |
| 55897     | 0,20   | --      | --      | --      | 23,90  | 23,90  | 23,90  | 23,90  | 23,90  | 23,90  |
| 58304     | 0,24   | --      | --      | --      | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  |
| 58305     | 0,24   | --      | --      | --      | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  |
| 58306     | 0,24   | --      | --      | --      | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  |
| 58307     | 0,24   | --      | --      | --      | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  |
| 58308     | 0,24   | --      | --      | --      | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  | 13,34  |
| 63974     | 0,34   | --      | --      | --      | 27,34  | 27,34  | 27,34  | 27,34  | 27,34  | 27,34  |
| 64467     | 0,33   | --      | --      | --      | 20,42  | 20,42  | 20,42  | 20,42  | 20,42  | 20,42  |
| 25988     | 0,29   | --      | --      | --      | 35,22  | 35,22  | 35,22  | 35,22  | 35,22  | 35,22  |
| 28923     | 0,13   | --      | --      | --      | 16,84  | 16,84  | 16,84  | 16,84  | 16,84  | 16,84  |
| 28924     | 0,13   | --      | --      | --      | 16,84  | 16,84  | 16,84  | 16,84  | 16,84  | 16,84  |
| 52949     | 0,11   | --      | --      | --      | 17,99  | 17,99  | 17,99  | 17,99  | 17,99  | 17,99  |
| 52950     | 0,10   | --      | --      | --      | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  |
| 52951     | 0,10   | --      | --      | --      | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  |
| 52952     | 0,10   | --      | --      | --      | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  | 14,75  |
| 45985     | 0,01   | --      | --      | --      | 9,41   | 9,41   | 9,41   | 9,41   | 9,41   | 9,41   |
| 46077     | 0,17   | --      | --      | --      | 19,74  | 19,74  | 19,74  | 19,74  | 19,74  | 19,74  |
| 46078     | 0,17   | --      | --      | --      | 19,74  | 19,74  | 19,74  | 19,74  | 19,74  | 19,74  |
| 58219     | 0,18   | --      | --      | --      | 22,20  | 22,20  | 22,20  | 22,20  | 22,20  | 22,20  |
| 49452     | 0,99   | --      | --      | --      | 17,15  | 17,15  | 17,15  | 17,15  | 17,15  | 17,15  |
| 49453     | 1,03   | --      | --      | --      | 14,84  | 14,84  | 14,84  | 14,84  | 14,84  | 14,84  |
| 55846     | 0,24   | --      | --      | --      | 5,96   | 5,96   | 5,96   | 5,96   | 5,96   | 5,96   |
| 55847     | 0,76   | --      | --      | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | 6,00   | 6,00   | 6,00   |
| 55848     | 0,76   | --      | --      | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | 6,00   | 6,00   | 6,00   |
| 292433607 | 0,53   | --      | --      | --      | 7,60   | 7,60   | 7,60   | 7,60   | 7,60   | 7,60   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 55895     | 29,74  | 222,37 | 222,37 | 222,37  | 222,37  | 222,37  | 222,37  | 222,37  | 222,37  | 222,37  |
| 55896     | 23,90  | 178,67 | 178,67 | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  |
| 55897     | 23,90  | 178,67 | 178,67 | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 178,67  |
| 58304     | 13,34  | 99,74  | 99,74  | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   |
| 58305     | 13,34  | 99,74  | 99,74  | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   |
| 58306     | 13,34  | 99,74  | 99,74  | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   |
| 58307     | 13,34  | 99,74  | 99,74  | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   |
| 58308     | 13,34  | 99,74  | 99,74  | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 99,74   |
| 63974     | 27,34  | 204,84 | 204,84 | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 204,84  |
| 64467     | 20,42  | 153,04 | 153,04 | 153,04  | 153,04  | 153,04  | 153,04  | 153,04  | 153,04  | 153,04  |
| 25988     | 35,22  | 263,83 | 263,83 | 263,83  | 263,83  | 263,83  | 263,83  | 263,83  | 263,83  | 263,83  |
| 28923     | 16,84  | 125,92 | 125,92 | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  |
| 28924     | 16,84  | 125,92 | 125,92 | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 125,92  |
| 52949     | 17,99  | 134,45 | 134,45 | 134,45  | 134,45  | 134,45  | 134,45  | 134,45  | 134,45  | 134,45  |
| 52950     | 14,75  | 110,22 | 110,22 | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  |
| 52951     | 14,75  | 110,22 | 110,22 | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  |
| 52952     | 14,75  | 110,22 | 110,22 | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 110,22  |
| 45985     | 9,41   | 70,33  | 70,33  | 70,33   | 70,33   | 70,33   | 70,33   | 70,33   | 70,33   | 70,33   |
| 46077     | 19,74  | 147,56 | 147,56 | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  |
| 46078     | 19,74  | 147,56 | 147,56 | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 147,56  |
| 58219     | 22,20  | 166,01 | 166,01 | 166,01  | 166,01  | 166,01  | 166,01  | 166,01  | 166,01  | 166,01  |
| 49452     | 17,15  | 123,73 | 123,73 | 123,73  | 123,73  | 123,73  | 123,73  | 123,73  | 123,73  | 123,73  |
| 49453     | 14,84  | 107,05 | 107,05 | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 107,05  |
| 55846     | 5,96   | 42,99  | 42,99  | 42,99   | 42,99   | 42,99   | 42,99   | 42,99   | 42,99   | 42,99   |
| 55847     | 6,00   | 43,33  | 43,33  | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   |
| 55848     | 6,00   | 43,33  | 43,33  | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 43,33   |
| 292433607 | 7,60   | 54,86  | 54,86  | 54,86   | 54,86   | 54,86   | 54,86   | 54,86   | 54,86   | 54,86   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 55895     | 222,37  | 222,37  | 222,37  | 128,77  | 128,77  | 128,77  | 128,77  | 29,74   | 0,40   | 0,40   |
| 55896     | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 103,50  | 103,50  | 103,50  | 103,50  | 23,90   | 0,35   | 0,35   |
| 55897     | 178,67  | 178,67  | 178,67  | 103,50  | 103,50  | 103,50  | 103,50  | 23,90   | 0,35   | 0,35   |
| 58304     | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 13,34   | 0,24   | 0,24   |
| 58305     | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 13,34   | 0,24   | 0,24   |
| 58306     | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 13,34   | 0,24   | 0,24   |
| 58307     | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 13,34   | 0,24   | 0,24   |
| 58308     | 99,74   | 99,74   | 99,74   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 57,68   | 13,34   | 0,24   | 0,24   |
| 63974     | 204,84  | 204,84  | 204,84  | 118,53  | 118,53  | 118,53  | 118,53  | 27,34   | 0,71   | 0,71   |
| 64467     | 153,04  | 153,04  | 153,04  | 88,52   | 88,52   | 88,52   | 88,52   | 20,42   | 0,50   | 0,50   |
| 25988     | 263,83  | 263,83  | 263,83  | 152,49  | 152,49  | 152,49  | 152,49  | 35,22   | 0,77   | 0,77   |
| 28923     | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 72,85   | 72,85   | 72,85   | 72,85   | 16,84   | 0,17   | 0,17   |
| 28924     | 125,92  | 125,92  | 125,92  | 72,85   | 72,85   | 72,85   | 72,85   | 16,84   | 0,17   | 0,17   |
| 52949     | 134,45  | 134,45  | 134,45  | 77,74   | 77,74   | 77,74   | 77,74   | 17,99   | 0,14   | 0,14   |
| 52950     | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 63,72   | 63,72   | 63,72   | 63,72   | 14,75   | 0,11   | 0,11   |
| 52951     | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 63,72   | 63,72   | 63,72   | 63,72   | 14,75   | 0,11   | 0,11   |
| 52952     | 110,22  | 110,22  | 110,22  | 63,72   | 63,72   | 63,72   | 63,72   | 14,75   | 0,11   | 0,11   |
| 45985     | 70,33   | 70,33   | 70,33   | 40,69   | 40,69   | 40,69   | 40,69   | 9,41    | 0,01   | 0,01   |
| 46077     | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 85,43   | 85,43   | 85,43   | 85,43   | 19,74   | 0,24   | 0,24   |
| 46078     | 147,56  | 147,56  | 147,56  | 85,43   | 85,43   | 85,43   | 85,43   | 19,74   | 0,24   | 0,24   |
| 58219     | 166,01  | 166,01  | 166,01  | 96,13   | 96,13   | 96,13   | 96,13   | 22,20   | 0,29   | 0,29   |
| 49452     | 123,73  | 123,73  | 123,73  | 60,37   | 60,37   | 60,37   | 60,37   | 17,15   | 0,56   | 0,56   |
| 49453     | 107,05  | 107,05  | 107,05  | 52,26   | 52,26   | 52,26   | 52,26   | 14,84   | 0,50   | 0,50   |
| 55846     | 42,99   | 42,99   | 42,99   | 20,98   | 20,98   | 20,98   | 20,98   | 5,96    | 0,05   | 0,05   |
| 55847     | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 21,14   | 21,14   | 21,14   | 21,14   | 6,00    | 0,15   | 0,15   |
| 55848     | 43,33   | 43,33   | 43,33   | 21,14   | 21,14   | 21,14   | 21,14   | 6,00    | 0,15   | 0,15   |
| 292433607 | 54,86   | 54,86   | 54,86   | 26,76   | 26,76   | 26,76   | 26,76   | 7,60    | 0,13   | 0,13   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 55895     | 0,40   | 0,40   | 0,40   | 0,40   | 0,40   | 2,50   | 2,50   | 2,50    | 2,50    | 2,50    |
| 55896     | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 2,16   | 2,16   | 2,16    | 2,16    | 2,16    |
| 55897     | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 0,35   | 2,16   | 2,16   | 2,16    | 2,16    | 2,16    |
| 58304     | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 1,51   | 1,51   | 1,51    | 1,51    | 1,51    |
| 58305     | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 1,51   | 1,51   | 1,51    | 1,51    | 1,51    |
| 58306     | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 1,51   | 1,51   | 1,51    | 1,51    | 1,51    |
| 58307     | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 1,51   | 1,51   | 1,51    | 1,51    | 1,51    |
| 58308     | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 1,51   | 1,51   | 1,51    | 1,51    | 1,51    |
| 63974     | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 0,71   | 4,40   | 4,40   | 4,40    | 4,40    | 4,40    |
| 64467     | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 3,14   | 3,14   | 3,14    | 3,14    | 3,14    |
| 25988     | 0,77   | 0,77   | 0,77   | 0,77   | 0,77   | 4,78   | 4,78   | 4,78    | 4,78    | 4,78    |
| 28923     | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 1,04   | 1,04   | 1,04    | 1,04    | 1,04    |
| 28924     | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 1,04   | 1,04   | 1,04    | 1,04    | 1,04    |
| 52949     | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,14   | 0,88   | 0,88   | 0,88    | 0,88    | 0,88    |
| 52950     | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,66   | 0,66   | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 52951     | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,66   | 0,66   | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 52952     | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,11   | 0,66   | 0,66   | 0,66    | 0,66    | 0,66    |
| 45985     | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,06   | 0,06   | 0,06    | 0,06    | 0,06    |
| 46077     | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 1,53   | 1,53   | 1,53    | 1,53    | 1,53    |
| 46078     | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 0,24   | 1,53   | 1,53   | 1,53    | 1,53    | 1,53    |
| 58219     | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 0,29   | 1,80   | 1,80   | 1,80    | 1,80    | 1,80    |
| 49452     | 0,56   | 0,56   | 0,56   | 0,56   | 0,56   | 4,36   | 4,36   | 4,36    | 4,36    | 4,36    |
| 49453     | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | 3,91   | 3,91   | 3,91    | 3,91    | 3,91    |
| 55846     | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,35   | 0,35   | 0,35    | 0,35    | 0,35    |
| 55847     | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 1,16   | 1,16   | 1,16    | 1,16    | 1,16    |
| 55848     | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 0,15   | 1,16   | 1,16   | 1,16    | 1,16    | 1,16    |
| 292433607 | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 0,13   | 1,01   | 1,01   | 1,01    | 1,01    | 1,01    |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 55895     | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 2,50    | 1,15    | 1,15    | 1,15    |
| 55896     | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 55897     | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 2,16    | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 58304     | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| 58305     | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| 58306     | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| 58307     | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| 58308     | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 1,51    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| 63974     | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 4,40    | 2,03    | 2,03    | 2,03    |
| 64467     | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 3,14    | 1,44    | 1,44    | 1,44    |
| 25988     | 4,78    | 4,78    | 4,78    | 4,78    | 4,78    | 4,78    | 4,78    | 2,20    | 2,20    | 2,20    |
| 28923     | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 0,48    | 0,48    | 0,48    |
| 28924     | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 1,04    | 0,48    | 0,48    | 0,48    |
| 52949     | 0,88    | 0,88    | 0,88    | 0,88    | 0,88    | 0,88    | 0,88    | 0,41    | 0,41    | 0,41    |
| 52950     | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,30    | 0,30    | 0,30    |
| 52951     | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,30    | 0,30    | 0,30    |
| 52952     | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,66    | 0,30    | 0,30    | 0,30    |
| 45985     | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,02    | 0,02    | 0,02    |
| 46077     | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| 46078     | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| 58219     | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 1,80    | 0,84    | 0,84    | 0,84    |
| 49452     | 4,36    | 4,36    | 4,36    | 4,36    | 4,36    | 4,36    | 4,36    | 1,43    | 1,43    | 1,43    |
| 49453     | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 1,28    | 1,28    | 1,28    |
| 55846     | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,35    | 0,12    | 0,12    | 0,12    |
| 55847     | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 0,38    | 0,38    | 0,38    |
| 55848     | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 1,16    | 0,38    | 0,38    | 0,38    |
| 292433607 | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 1,01    | 0,33    | 0,33    | 0,33    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) |
|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 55895     | 1,15    | 0,40    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,74   |
| 55896     | 0,99    | 0,35    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,65   |
| 55897     | 0,99    | 0,35    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,65   |
| 58304     | 0,70    | 0,24    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,45   |
| 58305     | 0,70    | 0,24    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,45   |
| 58306     | 0,70    | 0,24    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,45   |
| 58307     | 0,70    | 0,24    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,45   |
| 58308     | 0,70    | 0,24    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,45   |
| 63974     | 2,03    | 0,71    | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 1,33   |
| 64467     | 1,44    | 0,50    | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,07   | 0,94   |
| 25988     | 2,20    | 0,77    | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 1,43   |
| 28923     | 0,48    | 0,17    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,32   |
| 28924     | 0,48    | 0,17    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,32   |
| 52949     | 0,41    | 0,14    | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,02   | 0,27   |
| 52950     | 0,30    | 0,11    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,20   |
| 52951     | 0,30    | 0,11    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,20   |
| 52952     | 0,30    | 0,11    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,20   |
| 45985     | 0,02    | 0,01    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,01   |
| 46077     | 0,70    | 0,24    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,45   |
| 46078     | 0,70    | 0,24    | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,03   | 0,45   |
| 58219     | 0,84    | 0,29    | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,54   |
| 49452     | 1,43    | 0,56    | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 0,18   | 1,23   |
| 49453     | 1,28    | 0,50    | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 0,16   | 1,10   |
| 55846     | 0,12    | 0,05    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,10   |
| 55847     | 0,38    | 0,15    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,33   |
| 55848     | 0,38    | 0,15    | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,05   | 0,33   |
| 292433607 | 0,33    | 0,13    | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,04   | 0,29   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 55895     | 0,74   | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    | 0,74    |
| 55896     | 0,65   | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    |
| 55897     | 0,65   | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    | 0,65    |
| 58304     | 0,45   | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    |
| 58305     | 0,45   | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    |
| 58306     | 0,45   | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    |
| 58307     | 0,45   | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    |
| 58308     | 0,45   | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    |
| 63974     | 1,33   | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    | 1,33    |
| 64467     | 0,94   | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    | 0,94    |
| 25988     | 1,43   | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    | 1,43    |
| 28923     | 0,32   | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    |
| 28924     | 0,32   | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    | 0,32    |
| 52949     | 0,27   | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    | 0,27    |
| 52950     | 0,20   | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    |
| 52951     | 0,20   | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    |
| 52952     | 0,20   | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    | 0,20    |
| 45985     | 0,01   | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    |
| 46077     | 0,45   | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    |
| 46078     | 0,45   | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    |
| 58219     | 0,54   | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    |
| 49452     | 1,23   | 1,23    | 1,23    | 1,23    | 1,23    | 1,23    | 1,23    | 1,23    | 1,23    | 1,23    |
| 49453     | 1,10   | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    | 1,10    |
| 55846     | 0,10   | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    |
| 55847     | 0,33   | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    |
| 55848     | 0,33   | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    | 0,33    |
| 292433607 | 0,29   | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    | 0,29    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 55895     | 0,74    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,23    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 55896     | 0,65    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 55897     | 0,65    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,21    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 58304     | 0,45    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 58305     | 0,45    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 58306     | 0,45    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 58307     | 0,45    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 58308     | 0,45    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,14    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 63974     | 1,33    | 0,41    | 0,41    | 0,41    | 0,41    | 0,10    | --      | --      | --      | --      |
| 64467     | 0,94    | 0,30    | 0,30    | 0,30    | 0,30    | 0,07    | --      | --      | --      | --      |
| 25988     | 1,43    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,45    | 0,10    | --      | --      | --      | --      |
| 28923     | 0,32    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 28924     | 0,32    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 52949     | 0,27    | 0,09    | 0,09    | 0,09    | 0,09    | 0,02    | --      | --      | --      | --      |
| 52950     | 0,20    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 52951     | 0,20    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 52952     | 0,20    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,06    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 45985     | 0,01    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 46077     | 0,45    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 46078     | 0,45    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,03    | --      | --      | --      | --      |
| 58219     | 0,54    | 0,17    | 0,17    | 0,17    | 0,17    | 0,04    | --      | --      | --      | --      |
| 49452     | 1,23    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,18    | --      | --      | --      | --      |
| 49453     | 1,10    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,38    | 0,16    | --      | --      | --      | --      |
| 55846     | 0,10    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,01    | --      | --      | --      | --      |
| 55847     | 0,33    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 55848     | 0,33    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,11    | 0,05    | --      | --      | --      | --      |
| 292433607 | 0,29    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,10    | 0,04    | --      | --      | --      | --      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 55895     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 55896     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 55897     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58304     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58305     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58306     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58307     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58308     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 63974     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 64467     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 25988     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28923     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28924     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 52949     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 52950     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 52951     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 52952     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 45985     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46077     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46078     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 58219     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49452     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49453     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 55846     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 55847     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 55848     | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 292433607 | --      | --      | --      | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| 55895     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 55896     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 55897     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58304     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58305     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58306     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58307     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58308     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 63974     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 64467     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 25988     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28923     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 28924     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 52949     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 52950     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 52951     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 52952     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 45985     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46077     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 46078     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 58219     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49452     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 49453     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 55846     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 55847     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 55848     | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |
| 292433607 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              |

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 55895     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 55896     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 55897     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58304     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58305     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58306     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58307     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58308     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 63974     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 64467     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 25988     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28923     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 28924     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 52949     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 52950     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 52951     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 52952     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 45985     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46077     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 46078     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 58219     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49452     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 49453     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 55846     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 55847     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 55848     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 292433607 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) |
|-----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 55895     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55896     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55897     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58304     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58305     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58306     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58307     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58308     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63974     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64467     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25988     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28923     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28924     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52949     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52950     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52951     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52952     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45985     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46077     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46078     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58219     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49452     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49453     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55846     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55847     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55848     | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433607 | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 55895     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55896     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55897     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58304     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58305     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58306     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58307     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58308     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63974     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64467     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25988     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28923     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28924     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52949     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52950     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52951     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52952     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45985     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46077     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46078     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58219     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49452     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49453     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55846     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55847     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55848     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433607 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_geen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam      | Stagnatie.(H20) | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 55895     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55896     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55897     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58304     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58305     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58306     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58307     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58308     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 63974     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 64467     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 25988     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28923     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28924     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52949     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52950     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52951     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 52952     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 45985     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46077     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 46078     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 58219     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49452     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 49453     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55846     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55847     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 55848     | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 292433607 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Omschr.             | Type      | Wegtype | MZ    | V   | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br |
|--------|---------------------|-----------|---------|-------|-----|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|
| 898    |                     | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 886    | Zuid Hollandweg_A17 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1432   | Zuid Hollandweg_A17 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1482   | Zuid Hollandweg_A17 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697020 | Zuid Hollandweg_A17 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697025 | Zuid Hollandweg_A17 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 908    | KP DE STOK          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1045   | KP DE STOK          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1111   | KP DE STOK          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1186   | KP DE STOK          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1583   | KP DE STOK          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1660   | KP DE STOK          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2635   | KP DE STOK          | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 909    | RYKSWG_A58          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1613   | RYKSWG_A58          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697015 | RYKSWG_A58          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697017 | RYKSWG_A58          | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1012   | ROOSENDAAL-WEST 19  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1397   | ROOSENDAAL-WEST 19  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1511   | ROOSENDAAL-WEST 19  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1884   | ROOSENDAAL-WEST 19  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2631   | ROOSENDAAL-WEST 19  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1020   | Zuid Hollandweg_A58 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1600   | Zuid Hollandweg_A58 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2488   | Zuid Hollandweg_A58 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696873 | Zuid Hollandweg_A58 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697079 | Zuid Hollandweg_A58 | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1046   | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1572   | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2477   | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2487   | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2503   | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2716   | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2869   | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696850 | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696861 | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696930 | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696932 | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697009 | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696983 | Zeelandweg_A58      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1071   | ROOSENDAAL-00ST 23  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1786   | ROOSENDAAL-00ST 23  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1817   | ROOSENDAAL-00ST 23  | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1818   | ROOSENDAAL-00ST 23  | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1957   | ROOSENDAAL-00ST 23  | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1536   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1584   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2693   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2953   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2954   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2963   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2980   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 3009   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 3011   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 3022   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 3040   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 3091   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 3093   | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 81160  | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 81173  | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696849 | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696874 | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696929 | Maasroute_N59       | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal |
|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|
| 898    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 2616,46       |
| 886    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 15554,05      |
| 1432   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 15353,87      |
| 1482   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 18191,21      |
| 697020 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 29436,31      |
| 697025 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 28988,34      |
| 908    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 14209,22      |
| 1045   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 14843,06      |
| 1111   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 7413,89       |
| 1186   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 8612,05       |
| 1583   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 13434,29      |
| 1660   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 2837,34       |
| 2635   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 12005,72      |
| 909    | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 37940,54      |
| 1613   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 37057,73      |
| 697015 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 42441,34      |
| 697017 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41153,93      |
| 1012   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 6668,55       |
| 1397   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 7429,18       |
| 1511   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 4822,24       |
| 1884   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 14097,73      |
| 2631   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5597,17       |
| 1020   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41579,58      |
| 1600   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41579,58      |
| 2488   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41579,58      |
| 696873 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41579,58      |
| 697079 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41327,64      |
| 1046   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 30456,20      |
| 1572   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35162,86      |
| 2477   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 30204,92      |
| 2487   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 11592,76      |
| 2503   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 25024,00      |
| 2716   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 24005,66      |
| 2869   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 23157,13      |
| 696850 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35162,86      |
| 696861 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35888,86      |
| 696930 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 37010,04      |
| 696932 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 36229,31      |
| 697009 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 34981,12      |
| 696983 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35429,03      |
| 1071   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35888,86      |
| 1786   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5432,66       |
| 1817   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5224,11       |
| 1818   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 6553,84       |
| 1957   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 6024,39       |
| 1536   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 14082,44      |
| 1584   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 18170,51      |
| 2693   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41153,93      |
| 2953   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 14082,44      |
| 2954   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 18170,51      |
| 2963   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 28988,34      |
| 2980   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35429,03      |
| 3009   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35162,86      |
| 3011   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 42441,34      |
| 3022   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41579,58      |
| 3040   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 36229,31      |
| 3091   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 29436,31      |
| 3093   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 37010,04      |
| 81160  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41327,64      |
| 81173  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 34981,12      |
| 696849 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35162,86      |
| 696874 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41579,58      |
| 696929 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 37010,04      |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 898    | 6,48    | 3,10    | 1,23    | 94,38  | 96,30  | 91,73  | 2,64   | 1,37   | 3,39   | 2,98   | 2,33   | 4,88   | --      |
| 886    | 6,47    | 2,88    | 1,35    | 75,65  | 82,80  | 67,22  | 11,44  | 6,36   | 13,44  | 12,91  | 10,84  | 19,34  | --      |
| 1432   | 6,47    | 2,92    | 1,33    | 78,85  | 85,24  | 71,10  | 9,94   | 5,46   | 11,85  | 11,21  | 9,30   | 17,05  | --      |
| 1482   | 6,47    | 2,95    | 1,31    | 81,43  | 87,17  | 74,32  | 8,73   | 4,75   | 10,53  | 9,84   | 8,08   | 15,15  | --      |
| 697020 | 6,48    | 2,98    | 1,30    | 84,37  | 89,32  | 78,08  | 7,35   | 3,95   | 8,99   | 8,28   | 6,73   | 12,93  | --      |
| 697025 | 6,47    | 2,97    | 1,30    | 82,92  | 88,27  | 76,21  | 8,03   | 4,34   | 9,75   | 9,05   | 7,39   | 14,03  | --      |
| 908    | 6,48    | 3,06    | 1,25    | 91,16  | 94,11  | 87,19  | 4,15   | 2,18   | 5,25   | 4,68   | 3,71   | 7,56   | --      |
| 1045   | 6,48    | 3,06    | 1,26    | 90,99  | 93,99  | 86,95  | 4,24   | 2,22   | 5,35   | 4,78   | 3,79   | 7,70   | --      |
| 1111   | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,74  | 92,43  | 83,87  | 5,29   | 2,80   | 6,61   | 5,97   | 4,77   | 9,51   | --      |
| 1186   | 6,48    | 3,07    | 1,25    | 91,67  | 94,46  | 87,90  | 3,91   | 2,05   | 4,96   | 4,41   | 3,49   | 7,14   | --      |
| 1583   | 6,48    | 3,06    | 1,25    | 91,34  | 94,23  | 87,43  | 4,07   | 2,13   | 5,15   | 4,59   | 3,63   | 7,42   | --      |
| 1660   | 6,48    | 3,11    | 1,23    | 95,39  | 96,97  | 93,17  | 2,17   | 1,12   | 2,80   | 2,44   | 1,91   | 4,03   | --      |
| 2635   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 89,95  | 93,27  | 85,52  | 4,72   | 2,49   | 5,94   | 5,33   | 4,24   | 8,54   | --      |
| 909    | 6,48    | 2,98    | 1,30    | 84,15  | 89,16  | 77,80  | 7,45   | 4,01   | 9,10   | 8,40   | 6,83   | 13,10  | --      |
| 1613   | 6,47    | 2,95    | 1,32    | 81,08  | 86,91  | 73,87  | 8,89   | 4,84   | 10,71  | 10,03  | 8,25   | 15,42  | --      |
| 697015 | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,23  | 89,94  | 79,20  | 6,94   | 3,72   | 8,53   | 7,83   | 6,34   | 12,27  | --      |
| 697017 | 6,47    | 2,96    | 1,31    | 81,94  | 87,54  | 74,96  | 8,49   | 4,61   | 10,27  | 9,57   | 7,85   | 14,77  | --      |
| 1012   | 6,48    | 3,07    | 1,25    | 92,21  | 94,83  | 88,65  | 3,66   | 1,91   | 4,65   | 4,13   | 3,26   | 6,69   | --      |
| 1397   | 6,48    | 3,08    | 1,24    | 93,23  | 95,52  | 90,09  | 3,18   | 1,66   | 4,06   | 3,59   | 2,82   | 5,85   | --      |
| 1511   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,73  | 93,81  | 86,59  | 4,36   | 2,29   | 5,50   | 4,91   | 3,90   | 7,91   | --      |
| 1884   | 6,48    | 3,08    | 1,24    | 92,75  | 95,20  | 89,41  | 3,41   | 1,78   | 4,34   | 3,84   | 3,03   | 6,25   | --      |
| 2631   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,38  | 93,57  | 86,11  | 4,52   | 2,38   | 5,69   | 5,10   | 4,05   | 8,19   | --      |
| 1020   | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,10  | 89,85  | 79,03  | 7,00   | 3,76   | 8,60   | 7,90   | 6,40   | 12,37  | --      |
| 1600   | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,10  | 89,85  | 79,03  | 7,00   | 3,76   | 8,60   | 7,90   | 6,40   | 12,37  | --      |
| 2488   | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,10  | 89,85  | 79,03  | 7,00   | 3,76   | 8,60   | 7,90   | 6,40   | 12,37  | --      |
| 696873 | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,10  | 89,85  | 79,03  | 7,00   | 3,76   | 8,60   | 7,90   | 6,40   | 12,37  | --      |
| 697079 | 6,47    | 2,96    | 1,31    | 82,71  | 88,11  | 75,95  | 8,12   | 4,40   | 9,86   | 9,16   | 7,49   | 14,19  | --      |
| 1046   | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,93  | 92,57  | 84,14  | 5,20   | 2,75   | 6,50   | 5,87   | 4,68   | 9,36   | --      |
| 1572   | 6,48    | 3,02    | 1,28    | 87,44  | 91,51  | 82,12  | 5,90   | 3,14   | 7,33   | 6,66   | 5,35   | 10,55  | --      |
| 2477   | 6,48    | 3,04    | 1,26    | 89,86  | 93,21  | 85,40  | 4,76   | 2,51   | 5,99   | 5,37   | 4,28   | 8,61   | --      |
| 2487   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,44  | 93,61  | 86,19  | 4,49   | 2,36   | 5,66   | 5,07   | 4,02   | 8,15   | --      |
| 2503   | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,31  | 90,00  | 79,31  | 6,90   | 3,70   | 8,48   | 7,78   | 6,30   | 12,21  | --      |
| 2716   | 6,48    | 3,00    | 1,28    | 86,25  | 90,67  | 80,55  | 6,46   | 3,45   | 7,98   | 7,29   | 5,88   | 11,48  | --      |
| 2869   | 6,48    | 3,00    | 1,28    | 86,14  | 90,59  | 80,39  | 6,52   | 3,48   | 8,04   | 7,35   | 5,93   | 11,57  | --      |
| 696850 | 6,48    | 3,02    | 1,28    | 87,44  | 91,51  | 82,12  | 5,90   | 3,14   | 7,33   | 6,66   | 5,35   | 10,55  | --      |
| 696861 | 6,48    | 3,04    | 1,27    | 89,21  | 92,76  | 84,52  | 5,07   | 2,68   | 6,35   | 5,72   | 4,56   | 9,14   | --      |
| 696930 | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,44  | 92,22  | 83,47  | 5,43   | 2,88   | 6,78   | 6,12   | 4,90   | 9,75   | --      |
| 696932 | 6,48    | 3,04    | 1,27    | 89,29  | 92,81  | 84,62  | 5,03   | 2,66   | 6,31   | 5,68   | 4,53   | 9,07   | --      |
| 697009 | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,77  | 92,45  | 83,92  | 5,28   | 2,79   | 6,59   | 5,95   | 4,75   | 9,49   | --      |
| 696983 | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,21  | 93,45  | 85,87  | 4,60   | 2,42   | 5,79   | 5,19   | 4,13   | 8,34   | --      |
| 1071   | 6,48    | 3,04    | 1,27    | 89,21  | 92,76  | 84,52  | 5,07   | 2,68   | 6,35   | 5,72   | 4,56   | 9,14   | --      |
| 1786   | 6,48    | 3,06    | 1,26    | 90,79  | 93,85  | 86,67  | 4,33   | 2,27   | 5,46   | 4,88   | 3,87   | 7,86   | --      |
| 1817   | 6,48    | 3,07    | 1,25    | 92,19  | 94,81  | 88,62  | 3,67   | 1,92   | 4,67   | 4,14   | 3,27   | 6,72   | --      |
| 1818   | 6,48    | 3,00    | 1,28    | 86,17  | 90,61  | 80,44  | 6,50   | 3,47   | 8,02   | 7,33   | 5,91   | 11,54  | --      |
| 1957   | 6,48    | 3,01    | 1,28    | 86,42  | 90,79  | 80,76  | 6,38   | 3,41   | 7,89   | 7,20   | 5,80   | 11,35  | --      |
| 1536   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,38  | 93,58  | 86,12  | 4,52   | 2,38   | 5,69   | 5,10   | 4,05   | 8,19   | --      |
| 1584   | 6,47    | 2,91    | 1,33    | 78,35  | 84,87  | 70,49  | 10,18  | 5,60   | 12,10  | 11,47  | 9,53   | 17,41  | --      |
| 2693   | 6,47    | 2,96    | 1,31    | 81,94  | 87,54  | 74,96  | 8,49   | 4,61   | 10,27  | 9,57   | 7,85   | 14,77  | --      |
| 2953   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,38  | 93,58  | 86,12  | 4,52   | 2,38   | 5,69   | 5,10   | 4,05   | 8,19   | --      |
| 2954   | 6,47    | 2,91    | 1,33    | 78,35  | 84,87  | 70,49  | 10,18  | 5,60   | 12,10  | 11,47  | 9,53   | 17,41  | --      |
| 2963   | 6,47    | 2,97    | 1,30    | 82,92  | 88,27  | 76,21  | 8,03   | 4,34   | 9,75   | 9,05   | 7,39   | 14,03  | --      |
| 2980   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,21  | 93,45  | 85,87  | 4,60   | 2,42   | 5,79   | 5,19   | 4,13   | 8,34   | --      |
| 3009   | 6,48    | 3,02    | 1,28    | 87,44  | 91,51  | 82,12  | 5,90   | 3,14   | 7,33   | 6,66   | 5,35   | 10,55  | --      |
| 3011   | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,23  | 89,94  | 79,20  | 6,94   | 3,72   | 8,53   | 7,83   | 6,34   | 12,27  | --      |
| 3022   | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,10  | 89,85  | 79,03  | 7,00   | 3,76   | 8,60   | 7,90   | 6,40   | 12,37  | --      |
| 3040   | 6,48    | 3,04    | 1,27    | 89,29  | 92,81  | 84,62  | 5,03   | 2,66   | 6,31   | 5,68   | 4,53   | 9,07   | --      |
| 3091   | 6,48    | 2,98    | 1,30    | 84,37  | 89,32  | 78,08  | 7,35   | 3,95   | 8,99   | 8,28   | 6,73   | 12,93  | --      |
| 3093   | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,44  | 92,22  | 83,47  | 5,43   | 2,88   | 6,78   | 6,12   | 4,90   | 9,75   | --      |
| 81160  | 6,47    | 2,96    | 1,31    | 82,71  | 88,11  | 75,95  | 8,12   | 4,40   | 9,86   | 9,16   | 7,49   | 14,19  | --      |
| 81173  | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,77  | 92,45  | 83,92  | 5,28   | 2,79   | 6,59   | 5,95   | 4,75   | 9,49   | --      |
| 696849 | 6,48    | 3,02    | 1,28    | 87,44  | 91,51  | 82,12  | 5,90   | 3,14   | 7,33   | 6,66   | 5,35   | 10,55  | --      |
| 696874 | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,10  | 89,85  | 79,03  | 7,00   | 3,76   | 8,60   | 7,90   | 6,40   | 12,37  | --      |
| 696929 | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,44  | 92,22  | 83,47  | 5,43   | 2,88   | 6,78   | 6,12   | 4,90   | 9,75   | --      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | %Bus (A) | %Bus (N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8)  |
|--------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 898    | --       | --       | 29,52  | 29,52  | 29,52  | 29,52  | 29,52  | 29,52  | 29,52  | 160,02  |
| 886    | --       | --       | 141,15 | 141,15 | 141,15 | 141,15 | 141,15 | 141,15 | 141,15 | 761,30  |
| 1432   | --       | --       | 145,19 | 145,19 | 145,19 | 145,19 | 145,19 | 145,19 | 145,19 | 783,29  |
| 1482   | --       | --       | 177,11 | 177,11 | 177,11 | 177,11 | 177,11 | 177,11 | 177,11 | 958,41  |
| 697020 | --       | --       | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 1609,33 |
| 697025 | --       | --       | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 1555,20 |
| 908    | --       | --       | 154,86 | 154,86 | 154,86 | 154,86 | 154,86 | 154,86 | 154,86 | 839,36  |
| 1045   | --       | --       | 162,62 | 162,62 | 162,62 | 162,62 | 162,62 | 162,62 | 162,62 | 875,17  |
| 1111   | --       | --       | 78,97  | 78,97  | 78,97  | 78,97  | 78,97  | 78,97  | 78,97  | 426,32  |
| 1186   | --       | --       | 94,62  | 94,62  | 94,62  | 94,62  | 94,62  | 94,62  | 94,62  | 511,57  |
| 1583   | --       | --       | 146,82 | 146,82 | 146,82 | 146,82 | 146,82 | 146,82 | 146,82 | 795,15  |
| 1660   | --       | --       | 32,52  | 32,52  | 32,52  | 32,52  | 32,52  | 32,52  | 32,52  | 175,38  |
| 2635   | --       | --       | 129,37 | 129,37 | 129,37 | 129,37 | 129,37 | 129,37 | 129,37 | 699,78  |
| 909    | --       | --       | 383,73 | 383,73 | 383,73 | 383,73 | 383,73 | 383,73 | 383,73 | 2068,87 |
| 1613   | --       | --       | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 1944,00 |
| 697015 | --       | --       | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 2343,99 |
| 697017 | --       | --       | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 2181,78 |
| 1012   | --       | --       | 73,90  | 73,90  | 73,90  | 73,90  | 73,90  | 73,90  | 73,90  | 398,46  |
| 1397   | --       | --       | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 82,99  | 448,82  |
| 1511   | --       | --       | 52,61  | 52,61  | 52,61  | 52,61  | 52,61  | 52,61  | 52,61  | 283,51  |
| 1884   | --       | --       | 156,30 | 156,30 | 156,30 | 156,30 | 156,30 | 156,30 | 156,30 | 847,30  |
| 2631   | --       | --       | 60,73  | 60,73  | 60,73  | 60,73  | 60,73  | 60,73  | 60,73  | 327,81  |
| 1020   | --       | --       | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 2292,90 |
| 1600   | --       | --       | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 2292,90 |
| 2488   | --       | --       | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 2292,90 |
| 696873 | --       | --       | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 2292,90 |
| 697079 | --       | --       | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 2211,58 |
| 1046   | --       | --       | 325,45 | 325,45 | 325,45 | 325,45 | 325,45 | 325,45 | 325,45 | 1755,09 |
| 1572   | --       | --       | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 1992,37 |
| 2477   | --       | --       | 325,02 | 325,02 | 325,02 | 325,02 | 325,02 | 325,02 | 325,02 | 1758,81 |
| 2487   | --       | --       | 125,90 | 125,90 | 125,90 | 125,90 | 125,90 | 125,90 | 125,90 | 679,40  |
| 2503   | --       | --       | 256,02 | 256,02 | 256,02 | 256,02 | 256,02 | 256,02 | 256,02 | 1383,35 |
| 2716   | --       | --       | 247,51 | 247,51 | 247,51 | 247,51 | 247,51 | 247,51 | 247,51 | 1341,68 |
| 2869   | --       | --       | 238,29 | 238,29 | 238,29 | 238,29 | 238,29 | 238,29 | 238,29 | 1292,60 |
| 696850 | --       | --       | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 1992,37 |
| 696861 | --       | --       | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 2074,67 |
| 696930 | --       | --       | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 2121,01 |
| 696932 | --       | --       | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 2096,22 |
| 697009 | --       | --       | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 2012,22 |
| 696983 | --       | --       | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 2071,04 |
| 1071   | --       | --       | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 385,23 | 2074,67 |
| 1786   | --       | --       | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 59,33  | 319,61  |
| 1817   | --       | --       | 57,87  | 57,87  | 57,87  | 57,87  | 57,87  | 57,87  | 57,87  | 312,08  |
| 1818   | --       | --       | 67,48  | 67,48  | 67,48  | 67,48  | 67,48  | 67,48  | 67,48  | 365,95  |
| 1957   | --       | --       | 62,28  | 62,28  | 62,28  | 62,28  | 62,28  | 62,28  | 62,28  | 337,37  |
| 1536   | --       | --       | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 824,76  |
| 1584   | --       | --       | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 921,11  |
| 2693   | --       | --       | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 2181,78 |
| 2953   | --       | --       | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 152,81 | 824,76  |
| 2954   | --       | --       | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 170,35 | 921,11  |
| 2963   | --       | --       | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 287,20 | 1555,20 |
| 2980   | --       | --       | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 383,33 | 2071,04 |
| 3009   | --       | --       | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 1992,37 |
| 3011   | --       | --       | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 433,61 | 2343,99 |
| 3022   | --       | --       | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 2292,90 |
| 3040   | --       | --       | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 389,35 | 2096,22 |
| 3091   | --       | --       | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 298,79 | 1609,33 |
| 3093   | --       | --       | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 2121,01 |
| 81160  | --       | --       | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 411,19 | 2211,58 |
| 81173  | --       | --       | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 372,82 | 2012,22 |
| 696849 | --       | --       | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 369,61 | 1992,37 |
| 696874 | --       | --       | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 423,90 | 2292,90 |
| 696929 | --       | --       | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 392,33 | 2121,01 |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | LV(H9)  | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 898    | 160,02  | 160,02  | 160,02  | 160,02  | 160,02  | 160,02  | 160,02  | 160,02  | 160,02  | 160,02  |
| 886    | 761,30  | 761,30  | 761,30  | 761,30  | 761,30  | 761,30  | 761,30  | 761,30  | 761,30  | 761,30  |
| 1432   | 783,29  | 783,29  | 783,29  | 783,29  | 783,29  | 783,29  | 783,29  | 783,29  | 783,29  | 783,29  |
| 1482   | 958,41  | 958,41  | 958,41  | 958,41  | 958,41  | 958,41  | 958,41  | 958,41  | 958,41  | 958,41  |
| 697020 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 |
| 697025 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 |
| 908    | 839,36  | 839,36  | 839,36  | 839,36  | 839,36  | 839,36  | 839,36  | 839,36  | 839,36  | 839,36  |
| 1045   | 875,17  | 875,17  | 875,17  | 875,17  | 875,17  | 875,17  | 875,17  | 875,17  | 875,17  | 875,17  |
| 1111   | 426,32  | 426,32  | 426,32  | 426,32  | 426,32  | 426,32  | 426,32  | 426,32  | 426,32  | 426,32  |
| 1186   | 511,57  | 511,57  | 511,57  | 511,57  | 511,57  | 511,57  | 511,57  | 511,57  | 511,57  | 511,57  |
| 1583   | 795,15  | 795,15  | 795,15  | 795,15  | 795,15  | 795,15  | 795,15  | 795,15  | 795,15  | 795,15  |
| 1660   | 175,38  | 175,38  | 175,38  | 175,38  | 175,38  | 175,38  | 175,38  | 175,38  | 175,38  | 175,38  |
| 2635   | 699,78  | 699,78  | 699,78  | 699,78  | 699,78  | 699,78  | 699,78  | 699,78  | 699,78  | 699,78  |
| 909    | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 | 2068,87 |
| 1613   | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 | 1944,00 |
| 697015 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 |
| 697017 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 |
| 1012   | 398,46  | 398,46  | 398,46  | 398,46  | 398,46  | 398,46  | 398,46  | 398,46  | 398,46  | 398,46  |
| 1397   | 448,82  | 448,82  | 448,82  | 448,82  | 448,82  | 448,82  | 448,82  | 448,82  | 448,82  | 448,82  |
| 1511   | 283,51  | 283,51  | 283,51  | 283,51  | 283,51  | 283,51  | 283,51  | 283,51  | 283,51  | 283,51  |
| 1884   | 847,30  | 847,30  | 847,30  | 847,30  | 847,30  | 847,30  | 847,30  | 847,30  | 847,30  | 847,30  |
| 2631   | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  | 327,81  |
| 1020   | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 |
| 1600   | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 |
| 2488   | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 |
| 696873 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 |
| 697079 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 |
| 1046   | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 | 1755,09 |
| 1572   | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 |
| 2477   | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 | 1758,81 |
| 2487   | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  |
| 2503   | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 | 1383,35 |
| 2716   | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 | 1341,68 |
| 2869   | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 | 1292,60 |
| 696850 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 |
| 696861 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 |
| 696930 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 |
| 696932 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 |
| 697009 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 |
| 696983 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 |
| 1071   | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 | 2074,67 |
| 1786   | 319,61  | 319,61  | 319,61  | 319,61  | 319,61  | 319,61  | 319,61  | 319,61  | 319,61  | 319,61  |
| 1817   | 312,08  | 312,08  | 312,08  | 312,08  | 312,08  | 312,08  | 312,08  | 312,08  | 312,08  | 312,08  |
| 1818   | 365,95  | 365,95  | 365,95  | 365,95  | 365,95  | 365,95  | 365,95  | 365,95  | 365,95  | 365,95  |
| 1957   | 337,37  | 337,37  | 337,37  | 337,37  | 337,37  | 337,37  | 337,37  | 337,37  | 337,37  | 337,37  |
| 1536   | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  |
| 1584   | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  |
| 2693   | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 |
| 2953   | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  | 824,76  |
| 2954   | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  | 921,11  |
| 2963   | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 |
| 2980   | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 |
| 3009   | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 |
| 3011   | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 |
| 3022   | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 |
| 3040   | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 |
| 3091   | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 |
| 3093   | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 |
| 81160  | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 |
| 81173  | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 |
| 696849 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 | 1992,37 |
| 696874 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 | 2292,90 |
| 696929 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 | 2121,01 |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) | MV(H4) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 898    | 160,02  | 78,11   | 78,11   | 78,11   | 78,11   | 29,52   | 1,09   | 1,09   | 1,09   | 1,09   |
| 886    | 761,30  | 370,91  | 370,91  | 370,91  | 370,91  | 141,15  | 28,22  | 28,22  | 28,22  | 28,22  |
| 1432   | 783,29  | 382,16  | 382,16  | 382,16  | 382,16  | 145,19  | 24,20  | 24,20  | 24,20  | 24,20  |
| 1482   | 958,41  | 467,79  | 467,79  | 467,79  | 467,79  | 177,11  | 25,09  | 25,09  | 25,09  | 25,09  |
| 697020 | 1609,33 | 783,52  | 783,52  | 783,52  | 783,52  | 298,79  | 34,40  | 34,40  | 34,40  | 34,40  |
| 697025 | 1555,20 | 759,96  | 759,96  | 759,96  | 759,96  | 287,20  | 36,74  | 36,74  | 36,74  | 36,74  |
| 908    | 839,36  | 409,19  | 409,19  | 409,19  | 409,19  | 154,86  | 9,32   | 9,32   | 9,32   | 9,32   |
| 1045   | 875,17  | 426,90  | 426,90  | 426,90  | 426,90  | 162,62  | 10,01  | 10,01  | 10,01  | 10,01  |
| 1111   | 426,32  | 207,64  | 207,64  | 207,64  | 207,64  | 78,97   | 6,22   | 6,22   | 6,22   | 6,22   |
| 1186   | 511,57  | 249,74  | 249,74  | 249,74  | 249,74  | 94,62   | 5,34   | 5,34   | 5,34   | 5,34   |
| 1583   | 795,15  | 387,37  | 387,37  | 387,37  | 387,37  | 146,82  | 8,65   | 8,65   | 8,65   | 8,65   |
| 1660   | 175,38  | 85,57   | 85,57   | 85,57   | 85,57   | 32,52   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 0,98   |
| 2635   | 699,78  | 341,53  | 341,53  | 341,53  | 341,53  | 129,37  | 8,99   | 8,99   | 8,99   | 8,99   |
| 909    | 2068,87 | 1008,07 | 1008,07 | 1008,07 | 1008,07 | 383,73  | 44,88  | 44,88  | 44,88  | 44,88  |
| 1613   | 1944,00 | 950,10  | 950,10  | 950,10  | 950,10  | 361,34  | 52,39  | 52,39  | 52,39  | 52,39  |
| 697015 | 2343,99 | 1141,34 | 1141,34 | 1141,34 | 1141,34 | 433,61  | 46,70  | 46,70  | 46,70  | 46,70  |
| 697017 | 2181,78 | 1066,37 | 1066,37 | 1066,37 | 1066,37 | 404,12  | 55,37  | 55,37  | 55,37  | 55,37  |
| 1012   | 398,46  | 194,14  | 194,14  | 194,14  | 194,14  | 73,90   | 3,88   | 3,88   | 3,88   | 3,88   |
| 1397   | 448,82  | 218,57  | 218,57  | 218,57  | 218,57  | 82,99   | 3,74   | 3,74   | 3,74   | 3,74   |
| 1511   | 283,51  | 137,97  | 137,97  | 137,97  | 137,97  | 52,61   | 3,34   | 3,34   | 3,34   | 3,34   |
| 1884   | 847,30  | 413,37  | 413,37  | 413,37  | 413,37  | 156,30  | 7,59   | 7,59   | 7,59   | 7,59   |
| 2631   | 327,81  | 159,74  | 159,74  | 159,74  | 159,74  | 60,73   | 4,01   | 4,01   | 4,01   | 4,01   |
| 1020   | 2292,90 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 423,90  | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 46,13  |
| 1600   | 2292,90 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 423,90  | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 46,13  |
| 2488   | 2292,90 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 423,90  | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 46,13  |
| 696873 | 2292,90 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 423,90  | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 46,13  |
| 697079 | 2211,58 | 1077,85 | 1077,85 | 1077,85 | 1077,85 | 411,19  | 53,38  | 53,38  | 53,38  | 53,38  |
| 1046   | 1755,09 | 854,26  | 854,26  | 854,26  | 854,26  | 325,45  | 25,14  | 25,14  | 25,14  | 25,14  |
| 1572   | 1992,37 | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 369,61  | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 32,99  |
| 2477   | 1758,81 | 855,88  | 855,88  | 855,88  | 855,88  | 325,02  | 22,80  | 22,80  | 22,80  | 22,80  |
| 2487   | 679,40  | 330,99  | 330,99  | 330,99  | 330,99  | 125,90  | 8,27   | 8,27   | 8,27   | 8,27   |
| 2503   | 1383,35 | 673,40  | 673,40  | 673,40  | 673,40  | 256,02  | 27,37  | 27,37  | 27,37  | 27,37  |
| 2716   | 1341,68 | 652,98  | 652,98  | 652,98  | 652,98  | 247,51  | 24,52  | 24,52  | 24,52  | 24,52  |
| 2869   | 1292,60 | 629,34  | 629,34  | 629,34  | 629,34  | 238,29  | 23,83  | 23,83  | 23,83  | 23,83  |
| 696850 | 1992,37 | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 369,61  | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 32,99  |
| 696861 | 2074,67 | 1012,03 | 1012,03 | 1012,03 | 1012,03 | 385,23  | 28,94  | 28,94  | 28,94  | 28,94  |
| 696930 | 2121,01 | 1034,16 | 1034,16 | 1034,16 | 1034,16 | 392,33  | 31,87  | 31,87  | 31,87  | 31,87  |
| 696932 | 2096,22 | 1022,18 | 1022,18 | 1022,18 | 1022,18 | 389,35  | 29,03  | 29,03  | 29,03  | 29,03  |
| 697009 | 2012,22 | 979,90  | 979,90  | 979,90  | 979,90  | 372,82  | 29,28  | 29,28  | 29,28  | 29,28  |
| 696983 | 2071,04 | 1009,81 | 1009,81 | 1009,81 | 1009,81 | 383,33  | 25,85  | 25,85  | 25,85  | 25,85  |
| 1071   | 2074,67 | 1012,03 | 1012,03 | 1012,03 | 1012,03 | 385,23  | 28,94  | 28,94  | 28,94  | 28,94  |
| 1786   | 319,61  | 156,02  | 156,02  | 156,02  | 156,02  | 59,33   | 3,74   | 3,74   | 3,74   | 3,74   |
| 1817   | 312,08  | 152,06  | 152,06  | 152,06  | 152,06  | 57,87   | 3,05   | 3,05   | 3,05   | 3,05   |
| 1818   | 365,95  | 178,15  | 178,15  | 178,15  | 178,15  | 67,48   | 6,73   | 6,73   | 6,73   | 6,73   |
| 1957   | 337,37  | 164,63  | 164,63  | 164,63  | 164,63  | 62,28   | 6,08   | 6,08   | 6,08   | 6,08   |
| 1536   | 824,76  | 401,94  | 401,94  | 401,94  | 401,94  | 152,81  | 10,10  | 10,10  | 10,10  | 10,10  |
| 1584   | 921,11  | 448,76  | 448,76  | 448,76  | 448,76  | 170,35  | 29,24  | 29,24  | 29,24  | 29,24  |
| 2693   | 2181,78 | 1066,37 | 1066,37 | 1066,37 | 1066,37 | 404,12  | 55,37  | 55,37  | 55,37  | 55,37  |
| 2953   | 824,76  | 401,94  | 401,94  | 401,94  | 401,94  | 152,81  | 10,10  | 10,10  | 10,10  | 10,10  |
| 2954   | 921,11  | 448,76  | 448,76  | 448,76  | 448,76  | 170,35  | 29,24  | 29,24  | 29,24  | 29,24  |
| 2963   | 1555,20 | 759,96  | 759,96  | 759,96  | 759,96  | 287,20  | 36,74  | 36,74  | 36,74  | 36,74  |
| 2980   | 2071,04 | 1009,81 | 1009,81 | 1009,81 | 1009,81 | 383,33  | 25,85  | 25,85  | 25,85  | 25,85  |
| 3009   | 1992,37 | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 369,61  | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 32,99  |
| 3011   | 2343,99 | 1141,34 | 1141,34 | 1141,34 | 1141,34 | 433,61  | 46,70  | 46,70  | 46,70  | 46,70  |
| 3022   | 2292,90 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 423,90  | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 46,13  |
| 3040   | 2096,22 | 1022,18 | 1022,18 | 1022,18 | 1022,18 | 389,35  | 29,03  | 29,03  | 29,03  | 29,03  |
| 3091   | 1609,33 | 783,52  | 783,52  | 783,52  | 783,52  | 298,79  | 34,40  | 34,40  | 34,40  | 34,40  |
| 3093   | 2121,01 | 1034,16 | 1034,16 | 1034,16 | 1034,16 | 392,33  | 31,87  | 31,87  | 31,87  | 31,87  |
| 81160  | 2211,58 | 1077,85 | 1077,85 | 1077,85 | 1077,85 | 411,19  | 53,38  | 53,38  | 53,38  | 53,38  |
| 81173  | 2012,22 | 979,90  | 979,90  | 979,90  | 979,90  | 372,82  | 29,28  | 29,28  | 29,28  | 29,28  |
| 696849 | 1992,37 | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 971,76  | 369,61  | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 32,99  |
| 696874 | 2292,90 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 1117,04 | 423,90  | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 46,13  |
| 696929 | 2121,01 | 1034,16 | 1034,16 | 1034,16 | 1034,16 | 392,33  | 31,87  | 31,87  | 31,87  | 31,87  |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 898    | 1,09   | 1,09   | 1,09   | 4,48   | 4,48   | 4,48    | 4,48    | 4,48    | 4,48    | 4,48    |
| 886    | 28,22  | 28,22  | 28,22  | 115,13 | 115,13 | 115,13  | 115,13  | 115,13  | 115,13  | 115,13  |
| 1432   | 24,20  | 24,20  | 24,20  | 98,74  | 98,74  | 98,74   | 98,74   | 98,74   | 98,74   | 98,74   |
| 1482   | 25,09  | 25,09  | 25,09  | 102,75 | 102,75 | 102,75  | 102,75  | 102,75  | 102,75  | 102,75  |
| 697020 | 34,40  | 34,40  | 34,40  | 140,20 | 140,20 | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  |
| 697025 | 36,74  | 36,74  | 36,74  | 150,61 | 150,61 | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  |
| 908    | 9,32   | 9,32   | 9,32   | 38,21  | 38,21  | 38,21   | 38,21   | 38,21   | 38,21   | 38,21   |
| 1045   | 10,01  | 10,01  | 10,01  | 40,78  | 40,78  | 40,78   | 40,78   | 40,78   | 40,78   | 40,78   |
| 1111   | 6,22   | 6,22   | 6,22   | 25,41  | 25,41  | 25,41   | 25,41   | 25,41   | 25,41   | 25,41   |
| 1186   | 5,34   | 5,34   | 5,34   | 21,82  | 21,82  | 21,82   | 21,82   | 21,82   | 21,82   | 21,82   |
| 1583   | 8,65   | 8,65   | 8,65   | 35,43  | 35,43  | 35,43   | 35,43   | 35,43   | 35,43   | 35,43   |
| 1660   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 3,99   | 3,99   | 3,99    | 3,99    | 3,99    | 3,99    | 3,99    |
| 2635   | 8,99   | 8,99   | 8,99   | 36,72  | 36,72  | 36,72   | 36,72   | 36,72   | 36,72   | 36,72   |
| 909    | 44,88  | 44,88  | 44,88  | 183,16 | 183,16 | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 183,16  |
| 1613   | 52,39  | 52,39  | 52,39  | 213,15 | 213,15 | 213,15  | 213,15  | 213,15  | 213,15  | 213,15  |
| 697015 | 46,70  | 46,70  | 46,70  | 190,86 | 190,86 | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  |
| 697017 | 55,37  | 55,37  | 55,37  | 226,06 | 226,06 | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  |
| 1012   | 3,88   | 3,88   | 3,88   | 15,82  | 15,82  | 15,82   | 15,82   | 15,82   | 15,82   | 15,82   |
| 1397   | 3,74   | 3,74   | 3,74   | 15,31  | 15,31  | 15,31   | 15,31   | 15,31   | 15,31   | 15,31   |
| 1511   | 3,34   | 3,34   | 3,34   | 13,62  | 13,62  | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   |
| 1884   | 7,59   | 7,59   | 7,59   | 31,15  | 31,15  | 31,15   | 31,15   | 31,15   | 31,15   | 31,15   |
| 2631   | 4,01   | 4,01   | 4,01   | 16,39  | 16,39  | 16,39   | 16,39   | 16,39   | 16,39   | 16,39   |
| 1020   | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 188,60 | 188,60 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  |
| 1600   | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 188,60 | 188,60 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  |
| 2488   | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 188,60 | 188,60 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  |
| 696873 | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 188,60 | 188,60 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  |
| 697079 | 53,38  | 53,38  | 53,38  | 217,12 | 217,12 | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  |
| 1046   | 25,14  | 25,14  | 25,14  | 102,63 | 102,63 | 102,63  | 102,63  | 102,63  | 102,63  | 102,63  |
| 1572   | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 134,43 | 134,43 | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  |
| 2477   | 22,80  | 22,80  | 22,80  | 93,17  | 93,17  | 93,17   | 93,17   | 93,17   | 93,17   | 93,17   |
| 2487   | 8,27   | 8,27   | 8,27   | 33,73  | 33,73  | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   |
| 2503   | 27,37  | 27,37  | 27,37  | 111,89 | 111,89 | 111,89  | 111,89  | 111,89  | 111,89  | 111,89  |
| 2716   | 24,52  | 24,52  | 24,52  | 100,49 | 100,49 | 100,49  | 100,49  | 100,49  | 100,49  | 100,49  |
| 2869   | 23,83  | 23,83  | 23,83  | 97,84  | 97,84  | 97,84   | 97,84   | 97,84   | 97,84   | 97,84   |
| 696850 | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 134,43 | 134,43 | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  |
| 696861 | 28,94  | 28,94  | 28,94  | 117,91 | 117,91 | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  |
| 696930 | 31,87  | 31,87  | 31,87  | 130,23 | 130,23 | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  |
| 696932 | 29,03  | 29,03  | 29,03  | 118,09 | 118,09 | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  |
| 697009 | 29,28  | 29,28  | 29,28  | 119,69 | 119,69 | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  |
| 696983 | 25,85  | 25,85  | 25,85  | 105,61 | 105,61 | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  |
| 1071   | 28,94  | 28,94  | 28,94  | 117,91 | 117,91 | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  |
| 1786   | 3,74   | 3,74   | 3,74   | 15,24  | 15,24  | 15,24   | 15,24   | 15,24   | 15,24   | 15,24   |
| 1817   | 3,05   | 3,05   | 3,05   | 12,42  | 12,42  | 12,42   | 12,42   | 12,42   | 12,42   | 12,42   |
| 1818   | 6,73   | 6,73   | 6,73   | 27,60  | 27,60  | 27,60   | 27,60   | 27,60   | 27,60   | 27,60   |
| 1957   | 6,08   | 6,08   | 6,08   | 24,91  | 24,91  | 24,91   | 24,91   | 24,91   | 24,91   | 24,91   |
| 1536   | 10,10  | 10,10  | 10,10  | 41,25  | 41,25  | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   |
| 1584   | 29,24  | 29,24  | 29,24  | 119,68 | 119,68 | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  |
| 2693   | 55,37  | 55,37  | 55,37  | 226,06 | 226,06 | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  |
| 2953   | 10,10  | 10,10  | 10,10  | 41,25  | 41,25  | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   |
| 2954   | 29,24  | 29,24  | 29,24  | 119,68 | 119,68 | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  |
| 2963   | 36,74  | 36,74  | 36,74  | 150,61 | 150,61 | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  |
| 2980   | 25,85  | 25,85  | 25,85  | 105,61 | 105,61 | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  |
| 3009   | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 134,43 | 134,43 | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  |
| 3011   | 46,70  | 46,70  | 46,70  | 190,86 | 190,86 | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  |
| 3022   | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 188,60 | 188,60 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  |
| 3040   | 29,03  | 29,03  | 29,03  | 118,09 | 118,09 | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  |
| 3091   | 34,40  | 34,40  | 34,40  | 140,20 | 140,20 | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  |
| 3093   | 31,87  | 31,87  | 31,87  | 130,23 | 130,23 | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  |
| 81160  | 53,38  | 53,38  | 53,38  | 217,12 | 217,12 | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  |
| 81173  | 29,28  | 29,28  | 29,28  | 119,69 | 119,69 | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  |
| 696849 | 32,99  | 32,99  | 32,99  | 134,43 | 134,43 | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  |
| 696874 | 46,13  | 46,13  | 46,13  | 188,60 | 188,60 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  |
| 696929 | 31,87  | 31,87  | 31,87  | 130,23 | 130,23 | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 898    | 4,48    | 4,48    | 4,48    | 4,48    | 4,48    | 1,11    | 1,11    | 1,11    | 1,11    | 1,09    |
| 886    | 115,13  | 115,13  | 115,13  | 115,13  | 115,13  | 28,49   | 28,49   | 28,49   | 28,49   | 28,22   |
| 1432   | 98,74   | 98,74   | 98,74   | 98,74   | 98,74   | 24,48   | 24,48   | 24,48   | 24,48   | 24,20   |
| 1482   | 102,75  | 102,75  | 102,75  | 102,75  | 102,75  | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,09   |
| 697020 | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 34,65   | 34,65   | 34,65   | 34,65   | 34,40   |
| 697025 | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 37,37   | 37,37   | 37,37   | 37,37   | 36,74   |
| 908    | 38,21   | 38,21   | 38,21   | 38,21   | 38,21   | 9,48    | 9,48    | 9,48    | 9,48    | 9,32    |
| 1045   | 40,78   | 40,78   | 40,78   | 40,78   | 40,78   | 10,08   | 10,08   | 10,08   | 10,08   | 10,01   |
| 1111   | 25,41   | 25,41   | 25,41   | 25,41   | 25,41   | 6,29    | 6,29    | 6,29    | 6,29    | 6,22    |
| 1186   | 21,82   | 21,82   | 21,82   | 21,82   | 21,82   | 5,42    | 5,42    | 5,42    | 5,42    | 5,34    |
| 1583   | 35,43   | 35,43   | 35,43   | 35,43   | 35,43   | 8,76    | 8,76    | 8,76    | 8,76    | 8,65    |
| 1660   | 3,99    | 3,99    | 3,99    | 3,99    | 3,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,98    |
| 2635   | 36,72   | 36,72   | 36,72   | 36,72   | 36,72   | 9,12    | 9,12    | 9,12    | 9,12    | 8,99    |
| 909    | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 183,16  | 45,34   | 45,34   | 45,34   | 45,34   | 44,88   |
| 1613   | 213,15  | 213,15  | 213,15  | 213,15  | 213,15  | 52,91   | 52,91   | 52,91   | 52,91   | 52,39   |
| 697015 | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 47,21   | 47,21   | 47,21   | 47,21   | 46,70   |
| 697017 | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 56,16   | 56,16   | 56,16   | 56,16   | 55,37   |
| 1012   | 15,82   | 15,82   | 15,82   | 15,82   | 15,82   | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,91    | 3,88    |
| 1397   | 15,31   | 15,31   | 15,31   | 15,31   | 15,31   | 3,80    | 3,80    | 3,80    | 3,80    | 3,74    |
| 1511   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 13,62   | 3,37    | 3,37    | 3,37    | 3,37    | 3,34    |
| 1884   | 31,15   | 31,15   | 31,15   | 31,15   | 31,15   | 7,73    | 7,73    | 7,73    | 7,73    | 7,59    |
| 2631   | 16,39   | 16,39   | 16,39   | 16,39   | 16,39   | 4,06    | 4,06    | 4,06    | 4,06    | 4,01    |
| 1020   | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,13   |
| 1600   | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,13   |
| 2488   | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,13   |
| 696873 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,13   |
| 697079 | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 53,83   | 53,83   | 53,83   | 53,83   | 53,38   |
| 1046   | 102,63  | 102,63  | 102,63  | 102,63  | 102,63  | 25,38   | 25,38   | 25,38   | 25,38   | 25,14   |
| 1572   | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 32,99   |
| 2477   | 93,17   | 93,17   | 93,17   | 93,17   | 93,17   | 23,05   | 23,05   | 23,05   | 23,05   | 22,80   |
| 2487   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 8,34    | 8,34    | 8,34    | 8,34    | 8,27    |
| 2503   | 111,89  | 111,89  | 111,89  | 111,89  | 111,89  | 27,68   | 27,68   | 27,68   | 27,68   | 27,37   |
| 2716   | 100,49  | 100,49  | 100,49  | 100,49  | 100,49  | 24,85   | 24,85   | 24,85   | 24,85   | 24,52   |
| 2869   | 97,84   | 97,84   | 97,84   | 97,84   | 97,84   | 24,18   | 24,18   | 24,18   | 24,18   | 23,83   |
| 696850 | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 32,99   |
| 696861 | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 29,24   | 29,24   | 29,24   | 29,24   | 28,94   |
| 696930 | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 32,30   | 32,30   | 32,30   | 32,30   | 31,87   |
| 696932 | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 29,30   | 29,30   | 29,30   | 29,30   | 29,03   |
| 697009 | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 29,57   | 29,57   | 29,57   | 29,57   | 29,28   |
| 696983 | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 26,15   | 26,15   | 26,15   | 26,15   | 25,85   |
| 1071   | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 117,91  | 29,24   | 29,24   | 29,24   | 29,24   | 28,94   |
| 1786   | 15,24   | 15,24   | 15,24   | 15,24   | 15,24   | 3,77    | 3,77    | 3,77    | 3,77    | 3,74    |
| 1817   | 12,42   | 12,42   | 12,42   | 12,42   | 12,42   | 3,08    | 3,08    | 3,08    | 3,08    | 3,05    |
| 1818   | 27,60   | 27,60   | 27,60   | 27,60   | 27,60   | 6,82    | 6,82    | 6,82    | 6,82    | 6,73    |
| 1957   | 24,91   | 24,91   | 24,91   | 24,91   | 24,91   | 6,18    | 6,18    | 6,18    | 6,18    | 6,08    |
| 1536   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 10,22   | 10,22   | 10,22   | 10,22   | 10,10   |
| 1584   | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 29,61   | 29,61   | 29,61   | 29,61   | 29,24   |
| 2693   | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 56,16   | 56,16   | 56,16   | 56,16   | 55,37   |
| 2953   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 41,25   | 10,22   | 10,22   | 10,22   | 10,22   | 10,10   |
| 2954   | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 119,68  | 29,61   | 29,61   | 29,61   | 29,61   | 29,24   |
| 2963   | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 37,37   | 37,37   | 37,37   | 37,37   | 36,74   |
| 2980   | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 26,15   | 26,15   | 26,15   | 26,15   | 25,85   |
| 3009   | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 32,99   |
| 3011   | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 47,21   | 47,21   | 47,21   | 47,21   | 46,70   |
| 3022   | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,13   |
| 3040   | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 29,30   | 29,30   | 29,30   | 29,30   | 29,03   |
| 3091   | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 34,65   | 34,65   | 34,65   | 34,65   | 34,40   |
| 3093   | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 32,30   | 32,30   | 32,30   | 32,30   | 31,87   |
| 81160  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 53,83   | 53,83   | 53,83   | 53,83   | 53,38   |
| 81173  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 29,57   | 29,57   | 29,57   | 29,57   | 29,28   |
| 696849 | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 134,43  | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 33,34   | 32,99   |
| 696874 | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 188,60  | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,75   | 46,13   |
| 696929 | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 130,23  | 32,30   | 32,30   | 32,30   | 32,30   | 31,87   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 898    | 1,57   | 1,57   | 1,57   | 1,57   | 1,57   | 1,57   | 1,57   | 5,05   | 5,05   | 5,05    |
| 886    | 40,61  | 40,61  | 40,61  | 40,61  | 40,61  | 40,61  | 40,61  | 129,92 | 129,92 | 129,92  |
| 1432   | 34,82  | 34,82  | 34,82  | 34,82  | 34,82  | 34,82  | 34,82  | 111,36 | 111,36 | 111,36  |
| 1482   | 36,10  | 36,10  | 36,10  | 36,10  | 36,10  | 36,10  | 36,10  | 115,81 | 115,81 | 115,81  |
| 697020 | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 157,94 | 157,94 | 157,94  |
| 697025 | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 169,74 | 169,74 | 169,74  |
| 908    | 13,43  | 13,43  | 13,43  | 13,43  | 13,43  | 13,43  | 13,43  | 43,09  | 43,09  | 43,09   |
| 1045   | 14,40  | 14,40  | 14,40  | 14,40  | 14,40  | 14,40  | 14,40  | 45,98  | 45,98  | 45,98   |
| 1111   | 8,95   | 8,95   | 8,95   | 8,95   | 8,95   | 8,95   | 8,95   | 28,68  | 28,68  | 28,68   |
| 1186   | 7,69   | 7,69   | 7,69   | 7,69   | 7,69   | 7,69   | 7,69   | 24,61  | 24,61  | 24,61   |
| 1583   | 12,46  | 12,46  | 12,46  | 12,46  | 12,46  | 12,46  | 12,46  | 39,96  | 39,96  | 39,96   |
| 1660   | 1,41   | 1,41   | 1,41   | 1,41   | 1,41   | 1,41   | 1,41   | 4,49   | 4,49   | 4,49    |
| 2635   | 12,92  | 12,92  | 12,92  | 12,92  | 12,92  | 12,92  | 12,92  | 41,47  | 41,47  | 41,47   |
| 909    | 64,61  | 64,61  | 64,61  | 64,61  | 64,61  | 64,61  | 64,61  | 206,52 | 206,52 | 206,52  |
| 1613   | 75,43  | 75,43  | 75,43  | 75,43  | 75,43  | 75,43  | 75,43  | 240,48 | 240,48 | 240,48  |
| 697015 | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 215,34 | 215,34 | 215,34  |
| 697017 | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 254,82 | 254,82 | 254,82  |
| 1012   | 5,58   | 5,58   | 5,58   | 5,58   | 5,58   | 5,58   | 5,58   | 17,85  | 17,85  | 17,85   |
| 1397   | 5,39   | 5,39   | 5,39   | 5,39   | 5,39   | 5,39   | 5,39   | 17,28  | 17,28  | 17,28   |
| 1511   | 4,81   | 4,81   | 4,81   | 4,81   | 4,81   | 4,81   | 4,81   | 15,34  | 15,34  | 15,34   |
| 1884   | 10,93  | 10,93  | 10,93  | 10,93  | 10,93  | 10,93  | 10,93  | 35,08  | 35,08  | 35,08   |
| 2631   | 5,78   | 5,78   | 5,78   | 5,78   | 5,78   | 5,78   | 5,78   | 18,50  | 18,50  | 18,50   |
| 1020   | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 212,85 | 212,85 | 212,85  |
| 1600   | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 212,85 | 212,85 | 212,85  |
| 2488   | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 212,85 | 212,85 | 212,85  |
| 696873 | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 212,85 | 212,85 | 212,85  |
| 697079 | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 244,93 | 244,93 | 244,93  |
| 1046   | 36,20  | 36,20  | 36,20  | 36,20  | 36,20  | 36,20  | 36,20  | 115,85 | 115,85 | 115,85  |
| 1572   | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 151,75 | 151,75 | 151,75  |
| 2477   | 32,77  | 32,77  | 32,77  | 32,77  | 32,77  | 32,77  | 32,77  | 105,11 | 105,11 | 105,11  |
| 2487   | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 38,09  | 38,09  | 38,09   |
| 2503   | 39,42  | 39,42  | 39,42  | 39,42  | 39,42  | 39,42  | 39,42  | 126,16 | 126,16 | 126,16  |
| 2716   | 35,27  | 35,27  | 35,27  | 35,27  | 35,27  | 35,27  | 35,27  | 113,40 | 113,40 | 113,40  |
| 2869   | 34,29  | 34,29  | 34,29  | 34,29  | 34,29  | 34,29  | 34,29  | 110,29 | 110,29 | 110,29  |
| 696850 | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 151,75 | 151,75 | 151,75  |
| 696861 | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 133,02 | 133,02 | 133,02  |
| 696930 | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 146,77 | 146,77 | 146,77  |
| 696932 | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 133,35 | 133,35 | 133,35  |
| 697009 | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 134,87 | 134,87 | 134,87  |
| 696983 | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 119,15 | 119,15 | 119,15  |
| 1071   | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 41,66  | 133,02 | 133,02 | 133,02  |
| 1786   | 5,38   | 5,38   | 5,38   | 5,38   | 5,38   | 5,38   | 5,38   | 17,18  | 17,18  | 17,18   |
| 1817   | 4,39   | 4,39   | 4,39   | 4,39   | 4,39   | 4,39   | 4,39   | 14,01  | 14,01  | 14,01   |
| 1818   | 9,68   | 9,68   | 9,68   | 9,68   | 9,68   | 9,68   | 9,68   | 31,13  | 31,13  | 31,13   |
| 1957   | 8,75   | 8,75   | 8,75   | 8,75   | 8,75   | 8,75   | 8,75   | 28,11  | 28,11  | 28,11   |
| 1536   | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 46,54  | 46,54  | 46,54   |
| 1584   | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 134,84 | 134,84 | 134,84  |
| 2693   | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 254,82 | 254,82 | 254,82  |
| 2953   | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 14,53  | 46,54  | 46,54  | 46,54   |
| 2954   | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 42,07  | 134,84 | 134,84 | 134,84  |
| 2963   | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 169,74 | 169,74 | 169,74  |
| 2980   | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 119,15 | 119,15 | 119,15  |
| 3009   | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 151,75 | 151,75 | 151,75  |
| 3011   | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 215,34 | 215,34 | 215,34  |
| 3022   | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 212,85 | 212,85 | 212,85  |
| 3040   | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 133,35 | 133,35 | 133,35  |
| 3091   | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 157,94 | 157,94 | 157,94  |
| 3093   | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 146,77 | 146,77 | 146,77  |
| 81160  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 244,93 | 244,93 | 244,93  |
| 81173  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 134,87 | 134,87 | 134,87  |
| 696849 | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 47,48  | 151,75 | 151,75 | 151,75  |
| 696874 | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 66,35  | 212,85 | 212,85 | 212,85  |
| 696929 | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 45,83  | 146,77 | 146,77 | 146,77  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 898    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 5,05    | 1,89    |
| 886    | 129,92  | 129,92  | 129,92  | 129,92  | 129,92  | 129,92  | 129,92  | 129,92  | 129,92  | 48,56   |
| 1432   | 111,36  | 111,36  | 111,36  | 111,36  | 111,36  | 111,36  | 111,36  | 111,36  | 111,36  | 41,69   |
| 1482   | 115,81  | 115,81  | 115,81  | 115,81  | 115,81  | 115,81  | 115,81  | 115,81  | 115,81  | 43,36   |
| 697020 | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 59,04   |
| 697025 | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 63,62   |
| 908    | 43,09   | 43,09   | 43,09   | 43,09   | 43,09   | 43,09   | 43,09   | 43,09   | 43,09   | 16,13   |
| 1045   | 45,98   | 45,98   | 45,98   | 45,98   | 45,98   | 45,98   | 45,98   | 45,98   | 45,98   | 17,21   |
| 1111   | 28,68   | 28,68   | 28,68   | 28,68   | 28,68   | 28,68   | 28,68   | 28,68   | 28,68   | 10,72   |
| 1186   | 24,61   | 24,61   | 24,61   | 24,61   | 24,61   | 24,61   | 24,61   | 24,61   | 24,61   | 9,23    |
| 1583   | 39,96   | 39,96   | 39,96   | 39,96   | 39,96   | 39,96   | 39,96   | 39,96   | 39,96   | 14,92   |
| 1660   | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 4,49    | 1,69    |
| 2635   | 41,47   | 41,47   | 41,47   | 41,47   | 41,47   | 41,47   | 41,47   | 41,47   | 41,47   | 15,53   |
| 909    | 206,52  | 206,52  | 206,52  | 206,52  | 206,52  | 206,52  | 206,52  | 206,52  | 206,52  | 77,22   |
| 1613   | 240,48  | 240,48  | 240,48  | 240,48  | 240,48  | 240,48  | 240,48  | 240,48  | 240,48  | 90,19   |
| 697015 | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 80,45   |
| 697017 | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 95,63   |
| 1012   | 17,85   | 17,85   | 17,85   | 17,85   | 17,85   | 17,85   | 17,85   | 17,85   | 17,85   | 6,67    |
| 1397   | 17,28   | 17,28   | 17,28   | 17,28   | 17,28   | 17,28   | 17,28   | 17,28   | 17,28   | 6,45    |
| 1511   | 15,34   | 15,34   | 15,34   | 15,34   | 15,34   | 15,34   | 15,34   | 15,34   | 15,34   | 5,74    |
| 1884   | 35,08   | 35,08   | 35,08   | 35,08   | 35,08   | 35,08   | 35,08   | 35,08   | 35,08   | 13,16   |
| 2631   | 18,50   | 18,50   | 18,50   | 18,50   | 18,50   | 18,50   | 18,50   | 18,50   | 18,50   | 6,91    |
| 1020   | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 79,57   |
| 1600   | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 79,57   |
| 2488   | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 79,57   |
| 696873 | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 79,57   |
| 697079 | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 91,63   |
| 1046   | 115,85  | 115,85  | 115,85  | 115,85  | 115,85  | 115,85  | 115,85  | 115,85  | 115,85  | 43,19   |
| 1572   | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 56,81   |
| 2477   | 105,11  | 105,11  | 105,11  | 105,11  | 105,11  | 105,11  | 105,11  | 105,11  | 105,11  | 39,30   |
| 2487   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 14,21   |
| 2503   | 126,16  | 126,16  | 126,16  | 126,16  | 126,16  | 126,16  | 126,16  | 126,16  | 126,16  | 47,14   |
| 2716   | 113,40  | 113,40  | 113,40  | 113,40  | 113,40  | 113,40  | 113,40  | 113,40  | 113,40  | 42,35   |
| 2869   | 110,29  | 110,29  | 110,29  | 110,29  | 110,29  | 110,29  | 110,29  | 110,29  | 110,29  | 41,20   |
| 696850 | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 56,81   |
| 696861 | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 49,75   |
| 696930 | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 54,95   |
| 696932 | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 49,89   |
| 697009 | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 50,35   |
| 696983 | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 44,63   |
| 1071   | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 133,02  | 49,75   |
| 1786   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 17,18   | 6,43    |
| 1817   | 14,01   | 14,01   | 14,01   | 14,01   | 14,01   | 14,01   | 14,01   | 14,01   | 14,01   | 5,24    |
| 1818   | 31,13   | 31,13   | 31,13   | 31,13   | 31,13   | 31,13   | 31,13   | 31,13   | 31,13   | 11,62   |
| 1957   | 28,11   | 28,11   | 28,11   | 28,11   | 28,11   | 28,11   | 28,11   | 28,11   | 28,11   | 10,52   |
| 1536   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 17,40   |
| 1584   | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 50,39   |
| 2693   | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 95,63   |
| 2953   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 46,54   | 17,40   |
| 2954   | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 134,84  | 50,39   |
| 2963   | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 63,62   |
| 2980   | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 44,63   |
| 3009   | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 56,81   |
| 3011   | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 80,45   |
| 3022   | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 79,57   |
| 3040   | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 49,89   |
| 3091   | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 59,04   |
| 3093   | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 54,95   |
| 81160  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 91,63   |
| 81173  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 50,35   |
| 696849 | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 151,75  | 56,81   |
| 696874 | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 212,85  | 79,57   |
| 696929 | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 146,77  | 54,95   |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 898    | 1,89    | 1,89    | 1,89    | 1,57    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 886    | 48,56   | 48,56   | 48,56   | 40,61   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1432   | 41,69   | 41,69   | 41,69   | 34,82   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1482   | 43,36   | 43,36   | 43,36   | 36,10   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697020 | 59,04   | 59,04   | 59,04   | 49,48   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697025 | 63,62   | 63,62   | 63,62   | 52,87   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 908    | 16,13   | 16,13   | 16,13   | 13,43   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1045   | 17,21   | 17,21   | 17,21   | 14,40   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1111   | 10,72   | 10,72   | 10,72   | 8,95    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1186   | 9,23    | 9,23    | 9,23    | 7,69    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1583   | 14,92   | 14,92   | 14,92   | 12,46   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1660   | 1,69    | 1,69    | 1,69    | 1,41    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2635   | 15,53   | 15,53   | 15,53   | 12,92   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 909    | 77,22   | 77,22   | 77,22   | 64,61   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1613   | 90,19   | 90,19   | 90,19   | 75,43   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697015 | 80,45   | 80,45   | 80,45   | 67,18   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697017 | 95,63   | 95,63   | 95,63   | 79,63   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1012   | 6,67    | 6,67    | 6,67    | 5,58    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1397   | 6,45    | 6,45    | 6,45    | 5,39    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1511   | 5,74    | 5,74    | 5,74    | 4,81    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1884   | 13,16   | 13,16   | 13,16   | 10,93   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2631   | 6,91    | 6,91    | 6,91    | 5,78    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1020   | 79,57   | 79,57   | 79,57   | 66,35   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1600   | 79,57   | 79,57   | 79,57   | 66,35   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2488   | 79,57   | 79,57   | 79,57   | 66,35   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696873 | 79,57   | 79,57   | 79,57   | 66,35   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697079 | 91,63   | 91,63   | 91,63   | 76,82   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1046   | 43,19   | 43,19   | 43,19   | 36,20   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1572   | 56,81   | 56,81   | 56,81   | 47,48   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2477   | 39,30   | 39,30   | 39,30   | 32,77   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2487   | 14,21   | 14,21   | 14,21   | 11,90   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2503   | 47,14   | 47,14   | 47,14   | 39,42   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2716   | 42,35   | 42,35   | 42,35   | 35,27   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2869   | 41,20   | 41,20   | 41,20   | 34,29   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696850 | 56,81   | 56,81   | 56,81   | 47,48   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696861 | 49,75   | 49,75   | 49,75   | 41,66   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696930 | 54,95   | 54,95   | 54,95   | 45,83   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696932 | 49,89   | 49,89   | 49,89   | 41,73   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697009 | 50,35   | 50,35   | 50,35   | 42,16   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696983 | 44,63   | 44,63   | 44,63   | 37,23   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1071   | 49,75   | 49,75   | 49,75   | 41,66   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1786   | 6,43    | 6,43    | 6,43    | 5,38    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1817   | 5,24    | 5,24    | 5,24    | 4,39    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1818   | 11,62   | 11,62   | 11,62   | 9,68    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1957   | 10,52   | 10,52   | 10,52   | 8,75    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1536   | 17,40   | 17,40   | 17,40   | 14,53   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1584   | 50,39   | 50,39   | 50,39   | 42,07   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2693   | 95,63   | 95,63   | 95,63   | 79,63   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2953   | 17,40   | 17,40   | 17,40   | 14,53   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2954   | 50,39   | 50,39   | 50,39   | 42,07   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2963   | 63,62   | 63,62   | 63,62   | 52,87   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2980   | 44,63   | 44,63   | 44,63   | 37,23   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 3009   | 56,81   | 56,81   | 56,81   | 47,48   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 3011   | 80,45   | 80,45   | 80,45   | 67,18   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 3022   | 79,57   | 79,57   | 79,57   | 66,35   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 3040   | 49,89   | 49,89   | 49,89   | 41,73   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 3091   | 59,04   | 59,04   | 59,04   | 49,48   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 3093   | 54,95   | 54,95   | 54,95   | 45,83   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 81160  | 91,63   | 91,63   | 91,63   | 76,82   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 81173  | 50,35   | 50,35   | 50,35   | 42,16   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696849 | 56,81   | 56,81   | 56,81   | 47,48   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696874 | 79,57   | 79,57   | 79,57   | 66,35   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696929 | 54,95   | 54,95   | 54,95   | 45,83   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) |
|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 898    | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 886    | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1432   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1482   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697020 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697025 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 908    | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1045   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1111   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1186   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1583   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1660   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2635   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 909    | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1613   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697015 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697017 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1012   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1397   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1511   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1884   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2631   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1020   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1600   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2488   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696873 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697079 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1046   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1572   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2477   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2487   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2503   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2716   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2869   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696850 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696861 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696930 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696932 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697009 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696983 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1071   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1786   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1817   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1818   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1957   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1536   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1584   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2693   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2953   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2954   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2963   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2980   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 3009   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 3011   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 3022   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 3040   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 3091   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 3093   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 81160  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 81173  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696849 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696874 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696929 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|
| 898    | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 886    | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1432   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1482   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697020 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697025 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 908    | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1045   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1111   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1186   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1583   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1660   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2635   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 909    | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1613   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697015 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697017 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1012   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1397   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1511   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1884   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2631   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1020   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1600   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2488   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696873 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697079 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1046   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1572   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2477   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2487   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2503   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2716   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2869   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696850 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696861 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696930 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696932 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697009 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696983 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1071   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1786   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1817   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1818   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1957   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1536   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1584   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2693   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2953   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2954   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2963   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2980   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 3009   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 3011   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 3022   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 3040   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 3091   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 3093   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 81160  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 81173  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696849 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696874 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696929 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 898    | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 886    | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1432   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1482   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697020 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697025 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 908    | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1045   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1111   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1186   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1583   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1660   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2635   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 909    | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1613   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697015 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697017 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1012   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1397   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1511   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1884   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2631   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1020   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1600   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2488   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696873 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697079 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1046   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1572   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2477   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2487   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2503   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2716   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2869   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696850 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696861 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696930 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696932 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697009 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696983 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1071   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1786   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1817   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1818   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1957   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1536   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1584   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2693   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2953   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2954   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2963   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2980   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 3009   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 3011   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 3022   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 3040   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 3091   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 3093   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 81160  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 81173  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696849 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696874 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696929 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H11) | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 898    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 886    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1432   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1482   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697020 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697025 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 908    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1045   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1111   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1186   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1583   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1660   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2635   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 909    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1613   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697015 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697017 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1012   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1397   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1511   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1884   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2631   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1020   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1600   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2488   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696873 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697079 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1046   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1572   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2477   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2487   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2503   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2716   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2869   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696850 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696861 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696930 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696932 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697009 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696983 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1071   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1786   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1817   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1818   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1957   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1536   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1584   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2693   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2953   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2954   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2963   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2980   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3009   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3011   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3022   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3040   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3091   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3093   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81160  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81173  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696849 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696874 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696929 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 898    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 886    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1432   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1482   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697020 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697025 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 908    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1045   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1111   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1186   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1583   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1660   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2635   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 909    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1613   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697015 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697017 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1012   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1397   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1511   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1884   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2631   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1020   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1600   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2488   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696873 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697079 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1046   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1572   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2477   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2487   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2503   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2716   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2869   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696850 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696861 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696930 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696932 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697009 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696983 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1071   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1786   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1817   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1818   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1957   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1536   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1584   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2693   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2953   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2954   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2963   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2980   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3009   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3011   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3022   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3040   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3091   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 3093   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81160  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81173  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696849 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696874 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696929 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|--------|-----------------|-----------------|
| 898    | 0               | 0               |
| 886    | 0               | 0               |
| 1432   | 0               | 0               |
| 1482   | 0               | 0               |
| 697020 | 0               | 0               |
| 697025 | 0               | 0               |
| 908    | 0               | 0               |
| 1045   | 0               | 0               |
| 1111   | 0               | 0               |
| 1186   | 0               | 0               |
| 1583   | 0               | 0               |
| 1660   | 0               | 0               |
| 2635   | 0               | 0               |
| 909    | 0               | 0               |
| 1613   | 0               | 0               |
| 697015 | 0               | 0               |
| 697017 | 0               | 0               |
| 1012   | 0               | 0               |
| 1397   | 0               | 0               |
| 1511   | 0               | 0               |
| 1884   | 0               | 0               |
| 2631   | 0               | 0               |
| 1020   | 0               | 0               |
| 1600   | 0               | 0               |
| 2488   | 0               | 0               |
| 696873 | 0               | 0               |
| 697079 | 0               | 0               |
| 1046   | 0               | 0               |
| 1572   | 0               | 0               |
| 2477   | 0               | 0               |
| 2487   | 0               | 0               |
| 2503   | 0               | 0               |
| 2716   | 0               | 0               |
| 2869   | 0               | 0               |
| 696850 | 0               | 0               |
| 696861 | 0               | 0               |
| 696930 | 0               | 0               |
| 696932 | 0               | 0               |
| 697009 | 0               | 0               |
| 696983 | 0               | 0               |
| 1071   | 0               | 0               |
| 1786   | 0               | 0               |
| 1817   | 0               | 0               |
| 1818   | 0               | 0               |
| 1957   | 0               | 0               |
| 1536   | 0               | 0               |
| 1584   | 0               | 0               |
| 2693   | 0               | 0               |
| 2953   | 0               | 0               |
| 2954   | 0               | 0               |
| 2963   | 0               | 0               |
| 2980   | 0               | 0               |
| 3009   | 0               | 0               |
| 3011   | 0               | 0               |
| 3022   | 0               | 0               |
| 3040   | 0               | 0               |
| 3091   | 0               | 0               |
| 3093   | 0               | 0               |
| 81160  | 0               | 0               |
| 81173  | 0               | 0               |
| 696849 | 0               | 0               |
| 696874 | 0               | 0               |
| 696929 | 0               | 0               |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Omschr.            | Type      | Wegtype | MZ    | V   | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br |
|--------|--------------------|-----------|---------|-------|-----|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|
| 696931 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 696984 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697010 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697016 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697018 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697019 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697026 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 697080 | Maasroute_N59      | Verdeling | Snelweg | False | 130 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1840   | WOUWSE PLANTAGE 25 | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1848   | WOUWSE PLANTAGE 25 | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2761   | WOUWSE PLANTAGE 25 | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2783   | WOUWSE PLANTAGE 25 | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2785   | WOUWSE PLANTAGE 25 | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2863   | WOUWSE PLANTAGE 25 | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1923   | ROOSENDAAL 24      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 1926   | ROOSENDAAL 24      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 81174  | ROOSENDAAL 24      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 81175  | ROOSENDAAL 24      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 81176  | ROOSENDAAL 24      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 81177  | ROOSENDAAL 24      | Verdeling | Snelweg | False | 100 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2611   | KP DE STOK_A58     | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 2829   | KP DE STOK_A58     | Verdeling | Snelweg | False | 120 | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 21397  | Antwerpseweg       | Verdeling | Normaal | False | 50  | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 22343  | Antwerpseweg       | Verdeling | Normaal | False | 50  | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 28458  | Antwerpseweg       | Verdeling | Normaal | False | 50  | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 29109  | Antwerpseweg       | Verdeling | Normaal | False | 50  | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 22327  | Van Beethovenlaan  | Verdeling | Normaal | False | 50  | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |
| 28037  | Van Beethovenlaan  | Verdeling | Normaal | False | 50  | 5,00    | 0,01   | 0,00    | --        | --        | 0,00    |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal |
|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|
| 696931 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 36229,31      |
| 696984 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 35429,03      |
| 697010 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 34981,12      |
| 697016 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 42441,34      |
| 697018 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41153,93      |
| 697019 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 29436,31      |
| 697026 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 28988,34      |
| 697080 | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 41327,64      |
| 1840   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 8139,83       |
| 1848   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 8366,12       |
| 2761   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 4096,20       |
| 2783   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 4500,79       |
| 2785   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 4269,92       |
| 2863   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 3639,04       |
| 1923   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 12223,66      |
| 1926   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 10138,86      |
| 81174  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 10975,47      |
| 81175  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 10975,47      |
| 81176  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 11986,04      |
| 81177  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 11986,04      |
| 2611   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 23388,37      |
| 2829   | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 11592,76      |
| 21397  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 39215,65      |
| 22343  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 16432,03      |
| 28458  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 26235,42      |
| 29109  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 26235,42      |
| 22327  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 12238,14      |
| 28037  | --     | --     | 1,50   | 1,00      | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 14854,56      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 696931 | 6,48    | 3,04    | 1,27    | 89,29  | 92,81  | 84,62  | 5,03   | 2,66   | 6,31   | 5,68   | 4,53   | 9,07   | --      |
| 696984 | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,21  | 93,45  | 85,87  | 4,60   | 2,42   | 5,79   | 5,19   | 4,13   | 8,34   | --      |
| 697010 | 6,48    | 3,03    | 1,27    | 88,77  | 92,45  | 83,92  | 5,28   | 2,79   | 6,59   | 5,95   | 4,75   | 9,49   | --      |
| 697016 | 6,48    | 2,99    | 1,29    | 85,23  | 89,94  | 79,20  | 6,94   | 3,72   | 8,53   | 7,83   | 6,34   | 12,27  | --      |
| 697018 | 6,47    | 2,96    | 1,31    | 81,94  | 87,54  | 74,96  | 8,49   | 4,61   | 10,27  | 9,57   | 7,85   | 14,77  | --      |
| 697019 | 6,48    | 2,98    | 1,30    | 84,37  | 89,32  | 78,08  | 7,35   | 3,95   | 8,99   | 8,28   | 6,73   | 12,93  | --      |
| 697026 | 6,47    | 2,97    | 1,30    | 82,92  | 88,27  | 76,21  | 8,03   | 4,34   | 9,75   | 9,05   | 7,39   | 14,03  | --      |
| 697080 | 6,47    | 2,96    | 1,31    | 82,71  | 88,11  | 75,95  | 8,12   | 4,40   | 9,86   | 9,16   | 7,49   | 14,19  | --      |
| 1840   | 6,48    | 3,10    | 1,23    | 94,61  | 96,45  | 92,05  | 2,53   | 1,31   | 3,26   | 2,86   | 2,23   | 4,69   | --      |
| 1848   | 6,48    | 3,09    | 1,24    | 93,39  | 95,63  | 90,32  | 3,11   | 1,62   | 3,97   | 3,50   | 2,75   | 5,71   | --      |
| 2761   | 6,48    | 3,04    | 1,26    | 89,72  | 93,12  | 85,21  | 4,83   | 2,55   | 6,06   | 5,45   | 4,34   | 8,73   | --      |
| 2783   | 6,48    | 3,10    | 1,23    | 94,31  | 96,25  | 91,62  | 2,67   | 1,39   | 3,44   | 3,02   | 2,36   | 4,94   | --      |
| 2785   | 6,48    | 3,12    | 1,22    | 96,91  | 97,98  | 95,39  | 1,45   | 0,75   | 1,89   | 1,64   | 1,27   | 2,72   | --      |
| 2863   | 6,48    | 3,10    | 1,23    | 94,98  | 96,70  | 92,59  | 2,36   | 1,22   | 3,04   | 2,66   | 2,08   | 4,37   | --      |
| 1923   | 6,48    | 3,11    | 1,23    | 95,25  | 96,88  | 92,97  | 2,23   | 1,15   | 2,88   | 2,52   | 1,97   | 4,15   | --      |
| 1926   | 6,48    | 3,08    | 1,24    | 92,68  | 95,15  | 89,31  | 3,44   | 1,79   | 4,38   | 3,88   | 3,05   | 6,30   | --      |
| 81174  | 6,48    | 3,10    | 1,24    | 94,28  | 96,23  | 91,59  | 2,69   | 1,39   | 3,45   | 3,03   | 2,37   | 4,96   | --      |
| 81175  | 6,48    | 3,10    | 1,24    | 94,28  | 96,23  | 91,59  | 2,69   | 1,39   | 3,45   | 3,03   | 2,37   | 4,96   | --      |
| 81176  | 6,48    | 3,10    | 1,23    | 94,98  | 96,70  | 92,59  | 2,36   | 1,22   | 3,04   | 2,66   | 2,08   | 4,37   | --      |
| 81177  | 6,48    | 3,10    | 1,23    | 94,98  | 96,70  | 92,59  | 2,36   | 1,22   | 3,04   | 2,66   | 2,08   | 4,37   | --      |
| 2611   | 6,48    | 3,02    | 1,27    | 87,95  | 91,88  | 82,81  | 5,66   | 3,01   | 7,05   | 6,39   | 5,12   | 10,14  | --      |
| 2829   | 6,48    | 3,05    | 1,26    | 90,44  | 93,61  | 86,19  | 4,49   | 2,36   | 5,66   | 5,07   | 4,02   | 8,15   | --      |
| 21397  | 6,48    | 3,66    | 0,96    | 94,34  | 95,75  | 94,85  | 4,08   | 2,85   | 3,55   | 1,59   | 1,40   | 1,60   | --      |
| 22343  | 6,47    | 3,67    | 0,96    | 96,34  | 97,27  | 96,68  | 2,63   | 1,83   | 2,29   | 1,02   | 0,90   | 1,03   | --      |
| 28458  | 6,47    | 3,66    | 0,96    | 95,08  | 96,31  | 95,53  | 3,55   | 2,47   | 3,09   | 1,38   | 1,22   | 1,39   | --      |
| 29109  | 6,47    | 3,66    | 0,96    | 95,08  | 96,31  | 95,53  | 3,55   | 2,47   | 3,09   | 1,38   | 1,22   | 1,39   | --      |
| 22327  | 6,50    | 3,60    | 0,95    | 86,99  | 90,03  | 88,08  | 9,37   | 6,68   | 8,22   | 3,64   | 3,29   | 3,70   | --      |
| 28037  | 6,49    | 3,61    | 0,95    | 88,29  | 91,06  | 89,28  | 8,43   | 5,99   | 7,39   | 3,28   | 2,95   | 3,32   | --      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | %Bus (A) | %Bus (N) | LV (H1) | LV (H2) | LV (H3) | LV (H4) | LV (H5) | LV (H6) | LV (H7) | LV (H8) |
|--------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 696931 | --       | --       | 389,35  | 389,35  | 389,35  | 389,35  | 389,35  | 389,35  | 389,35  | 2096,22 |
| 696984 | --       | --       | 383,33  | 383,33  | 383,33  | 383,33  | 383,33  | 383,33  | 383,33  | 2071,04 |
| 697010 | --       | --       | 372,82  | 372,82  | 372,82  | 372,82  | 372,82  | 372,82  | 372,82  | 2012,22 |
| 697016 | --       | --       | 433,61  | 433,61  | 433,61  | 433,61  | 433,61  | 433,61  | 433,61  | 2343,99 |
| 697018 | --       | --       | 404,12  | 404,12  | 404,12  | 404,12  | 404,12  | 404,12  | 404,12  | 2181,78 |
| 697019 | --       | --       | 298,79  | 298,79  | 298,79  | 298,79  | 298,79  | 298,79  | 298,79  | 1609,33 |
| 697026 | --       | --       | 287,20  | 287,20  | 287,20  | 287,20  | 287,20  | 287,20  | 287,20  | 1555,20 |
| 697080 | --       | --       | 411,19  | 411,19  | 411,19  | 411,19  | 411,19  | 411,19  | 411,19  | 2211,58 |
| 1840   | --       | --       | 92,16   | 92,16   | 92,16   | 92,16   | 92,16   | 92,16   | 92,16   | 499,03  |
| 1848   | --       | --       | 93,70   | 93,70   | 93,70   | 93,70   | 93,70   | 93,70   | 93,70   | 506,29  |
| 2761   | --       | --       | 43,98   | 43,98   | 43,98   | 43,98   | 43,98   | 43,98   | 43,98   | 238,15  |
| 2783   | --       | --       | 50,72   | 50,72   | 50,72   | 50,72   | 50,72   | 50,72   | 50,72   | 275,06  |
| 2785   | --       | --       | 49,69   | 49,69   | 49,69   | 49,69   | 49,69   | 49,69   | 49,69   | 268,14  |
| 2863   | --       | --       | 41,44   | 41,44   | 41,44   | 41,44   | 41,44   | 41,44   | 41,44   | 223,97  |
| 1923   | --       | --       | 139,78  | 139,78  | 139,78  | 139,78  | 139,78  | 139,78  | 139,78  | 754,47  |
| 1926   | --       | --       | 112,28  | 112,28  | 112,28  | 112,28  | 112,28  | 112,28  | 112,28  | 608,91  |
| 81174  | --       | --       | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 670,53  |
| 81175  | --       | --       | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 124,65  | 670,53  |
| 81176  | --       | --       | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 737,71  |
| 81177  | --       | --       | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 136,50  | 737,71  |
| 2611   | --       | --       | 245,97  | 245,97  | 245,97  | 245,97  | 245,97  | 245,97  | 245,97  | 1332,94 |
| 2829   | --       | --       | 125,90  | 125,90  | 125,90  | 125,90  | 125,90  | 125,90  | 125,90  | 679,40  |
| 21397  | --       | --       | 357,08  | 357,08  | 357,08  | 357,08  | 357,08  | 357,08  | 357,08  | 2397,34 |
| 22343  | --       | --       | 152,51  | 152,51  | 152,51  | 152,51  | 152,51  | 152,51  | 152,51  | 1024,24 |
| 28458  | --       | --       | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 1613,92 |
| 29109  | --       | --       | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 240,60  | 1613,92 |
| 22327  | --       | --       | 102,40  | 102,40  | 102,40  | 102,40  | 102,40  | 102,40  | 102,40  | 691,99  |
| 28037  | --       | --       | 125,99  | 125,99  | 125,99  | 125,99  | 125,99  | 125,99  | 125,99  | 851,17  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | LV(H9)  | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 696931 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 | 2096,22 |
| 696984 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 | 2071,04 |
| 697010 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 | 2012,22 |
| 697016 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 | 2343,99 |
| 697018 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 | 2181,78 |
| 697019 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 | 1609,33 |
| 697026 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 | 1555,20 |
| 697080 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 | 2211,58 |
| 1840   | 499,03  | 499,03  | 499,03  | 499,03  | 499,03  | 499,03  | 499,03  | 499,03  | 499,03  | 499,03  |
| 1848   | 506,29  | 506,29  | 506,29  | 506,29  | 506,29  | 506,29  | 506,29  | 506,29  | 506,29  | 506,29  |
| 2761   | 238,15  | 238,15  | 238,15  | 238,15  | 238,15  | 238,15  | 238,15  | 238,15  | 238,15  | 238,15  |
| 2783   | 275,06  | 275,06  | 275,06  | 275,06  | 275,06  | 275,06  | 275,06  | 275,06  | 275,06  | 275,06  |
| 2785   | 268,14  | 268,14  | 268,14  | 268,14  | 268,14  | 268,14  | 268,14  | 268,14  | 268,14  | 268,14  |
| 2863   | 223,97  | 223,97  | 223,97  | 223,97  | 223,97  | 223,97  | 223,97  | 223,97  | 223,97  | 223,97  |
| 1923   | 754,47  | 754,47  | 754,47  | 754,47  | 754,47  | 754,47  | 754,47  | 754,47  | 754,47  | 754,47  |
| 1926   | 608,91  | 608,91  | 608,91  | 608,91  | 608,91  | 608,91  | 608,91  | 608,91  | 608,91  | 608,91  |
| 81174  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  |
| 81175  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  | 670,53  |
| 81176  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  |
| 81177  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  | 737,71  |
| 2611   | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 | 1332,94 |
| 2829   | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  | 679,40  |
| 21397  | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 | 2397,34 |
| 22343  | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 | 1024,24 |
| 28458  | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 |
| 29109  | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 | 1613,92 |
| 22327  | 691,99  | 691,99  | 691,99  | 691,99  | 691,99  | 691,99  | 691,99  | 691,99  | 691,99  | 691,99  |
| 28037  | 851,17  | 851,17  | 851,17  | 851,17  | 851,17  | 851,17  | 851,17  | 851,17  | 851,17  | 851,17  |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) | MV(H4) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 696931 | 2096,22 | 1022,18 | 1022,18 | 1022,18 | 1022,18 | 389,35  | 29,03  | 29,03  | 29,03  | 29,03  |
| 696984 | 2071,04 | 1009,81 | 1009,81 | 1009,81 | 1009,81 | 383,33  | 25,85  | 25,85  | 25,85  | 25,85  |
| 697010 | 2012,22 | 979,90  | 979,90  | 979,90  | 979,90  | 372,82  | 29,28  | 29,28  | 29,28  | 29,28  |
| 697016 | 2343,99 | 1141,34 | 1141,34 | 1141,34 | 1141,34 | 433,61  | 46,70  | 46,70  | 46,70  | 46,70  |
| 697018 | 2181,78 | 1066,37 | 1066,37 | 1066,37 | 1066,37 | 404,12  | 55,37  | 55,37  | 55,37  | 55,37  |
| 697019 | 1609,33 | 783,52  | 783,52  | 783,52  | 783,52  | 298,79  | 34,40  | 34,40  | 34,40  | 34,40  |
| 697026 | 1555,20 | 759,96  | 759,96  | 759,96  | 759,96  | 287,20  | 36,74  | 36,74  | 36,74  | 36,74  |
| 697080 | 2211,58 | 1077,85 | 1077,85 | 1077,85 | 1077,85 | 411,19  | 53,38  | 53,38  | 53,38  | 53,38  |
| 1840   | 499,03  | 243,38  | 243,38  | 243,38  | 243,38  | 92,16   | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 3,26   |
| 1848   | 506,29  | 247,22  | 247,22  | 247,22  | 247,22  | 93,70   | 4,12   | 4,12   | 4,12   | 4,12   |
| 2761   | 238,15  | 115,96  | 115,96  | 115,96  | 115,96  | 43,98   | 3,13   | 3,13   | 3,13   | 3,13   |
| 2783   | 275,06  | 134,29  | 134,29  | 134,29  | 134,29  | 50,72   | 1,90   | 1,90   | 1,90   | 1,90   |
| 2785   | 268,14  | 130,53  | 130,53  | 130,53  | 130,53  | 49,69   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 0,98   |
| 2863   | 223,97  | 109,09  | 109,09  | 109,09  | 109,09  | 41,44   | 1,36   | 1,36   | 1,36   | 1,36   |
| 1923   | 754,47  | 368,29  | 368,29  | 368,29  | 368,29  | 139,78  | 4,33   | 4,33   | 4,33   | 4,33   |
| 1926   | 608,91  | 297,13  | 297,13  | 297,13  | 297,13  | 112,28  | 5,51   | 5,51   | 5,51   | 5,51   |
| 81174  | 670,53  | 327,41  | 327,41  | 327,41  | 327,41  | 124,65  | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 4,70   |
| 81175  | 670,53  | 327,41  | 327,41  | 327,41  | 327,41  | 124,65  | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 4,70   |
| 81176  | 737,71  | 359,31  | 359,31  | 359,31  | 359,31  | 136,50  | 4,48   | 4,48   | 4,48   | 4,48   |
| 81177  | 737,71  | 359,31  | 359,31  | 359,31  | 359,31  | 136,50  | 4,48   | 4,48   | 4,48   | 4,48   |
| 2611   | 1332,94 | 648,97  | 648,97  | 648,97  | 648,97  | 245,97  | 20,94  | 20,94  | 20,94  | 20,94  |
| 2829   | 679,40  | 330,99  | 330,99  | 330,99  | 330,99  | 125,90  | 8,27   | 8,27   | 8,27   | 8,27   |
| 21397  | 2397,34 | 1374,29 | 1374,29 | 1374,29 | 1374,29 | 357,08  | 13,36  | 13,36  | 13,36  | 13,36  |
| 22343  | 1024,24 | 586,59  | 586,59  | 586,59  | 586,59  | 152,51  | 3,61   | 3,61   | 3,61   | 3,61   |
| 28458  | 1613,92 | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 240,60  | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 7,78   |
| 29109  | 1613,92 | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 924,78  | 240,60  | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 7,78   |
| 22327  | 691,99  | 396,65  | 396,65  | 396,65  | 396,65  | 102,40  | 9,56   | 9,56   | 9,56   | 9,56   |
| 28037  | 851,17  | 488,31  | 488,31  | 488,31  | 488,31  | 125,99  | 10,43  | 10,43  | 10,43  | 10,43  |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 696931 | 29,03  | 29,03  | 29,03  | 118,09 | 118,09 | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  |
| 696984 | 25,85  | 25,85  | 25,85  | 105,61 | 105,61 | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  |
| 697010 | 29,28  | 29,28  | 29,28  | 119,69 | 119,69 | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  |
| 697016 | 46,70  | 46,70  | 46,70  | 190,86 | 190,86 | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  |
| 697018 | 55,37  | 55,37  | 55,37  | 226,06 | 226,06 | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  |
| 697019 | 34,40  | 34,40  | 34,40  | 140,20 | 140,20 | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  |
| 697026 | 36,74  | 36,74  | 36,74  | 150,61 | 150,61 | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  |
| 697080 | 53,38  | 53,38  | 53,38  | 217,12 | 217,12 | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  |
| 1840   | 3,26   | 3,26   | 3,26   | 13,34  | 13,34  | 13,34   | 13,34   | 13,34   | 13,34   | 13,34   |
| 1848   | 4,12   | 4,12   | 4,12   | 16,86  | 16,86  | 16,86   | 16,86   | 16,86   | 16,86   | 16,86   |
| 2761   | 3,13   | 3,13   | 3,13   | 12,82  | 12,82  | 12,82   | 12,82   | 12,82   | 12,82   | 12,82   |
| 2783   | 1,90   | 1,90   | 1,90   | 7,79   | 7,79   | 7,79    | 7,79    | 7,79    | 7,79    | 7,79    |
| 2785   | 0,98   | 0,98   | 0,98   | 4,01   | 4,01   | 4,01    | 4,01    | 4,01    | 4,01    | 4,01    |
| 2863   | 1,36   | 1,36   | 1,36   | 5,57   | 5,57   | 5,57    | 5,57    | 5,57    | 5,57    | 5,57    |
| 1923   | 4,33   | 4,33   | 4,33   | 17,66  | 17,66  | 17,66   | 17,66   | 17,66   | 17,66   | 17,66   |
| 1926   | 5,51   | 5,51   | 5,51   | 22,60  | 22,60  | 22,60   | 22,60   | 22,60   | 22,60   | 22,60   |
| 81174  | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 19,13  | 19,13  | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   |
| 81175  | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 19,13  | 19,13  | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   |
| 81176  | 4,48   | 4,48   | 4,48   | 18,33  | 18,33  | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   |
| 81177  | 4,48   | 4,48   | 4,48   | 18,33  | 18,33  | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   |
| 2611   | 20,94  | 20,94  | 20,94  | 85,78  | 85,78  | 85,78   | 85,78   | 85,78   | 85,78   | 85,78   |
| 2829   | 8,27   | 8,27   | 8,27   | 33,73  | 33,73  | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   |
| 21397  | 13,36  | 13,36  | 13,36  | 103,68 | 103,68 | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  |
| 22343  | 3,61   | 3,61   | 3,61   | 27,96  | 27,96  | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   |
| 28458  | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 60,26  | 60,26  | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   |
| 29109  | 7,78   | 7,78   | 7,78   | 60,26  | 60,26  | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   |
| 22327  | 9,56   | 9,56   | 9,56   | 74,54  | 74,54  | 74,54   | 74,54   | 74,54   | 74,54   | 74,54   |
| 28037  | 10,43  | 10,43  | 10,43  | 81,27  | 81,27  | 81,27   | 81,27   | 81,27   | 81,27   | 81,27   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 696931 | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 118,09  | 29,30   | 29,30   | 29,30   | 29,30   | 29,03   |
| 696984 | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 105,61  | 26,15   | 26,15   | 26,15   | 26,15   | 25,85   |
| 697010 | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 119,69  | 29,57   | 29,57   | 29,57   | 29,57   | 29,28   |
| 697016 | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 190,86  | 47,21   | 47,21   | 47,21   | 47,21   | 46,70   |
| 697018 | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 226,06  | 56,16   | 56,16   | 56,16   | 56,16   | 55,37   |
| 697019 | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 140,20  | 34,65   | 34,65   | 34,65   | 34,65   | 34,40   |
| 697026 | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 150,61  | 37,37   | 37,37   | 37,37   | 37,37   | 36,74   |
| 697080 | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 217,12  | 53,83   | 53,83   | 53,83   | 53,83   | 53,38   |
| 1840   | 13,34   | 13,34   | 13,34   | 13,34   | 13,34   | 3,31    | 3,31    | 3,31    | 3,31    | 3,26    |
| 1848   | 16,86   | 16,86   | 16,86   | 16,86   | 16,86   | 4,19    | 4,19    | 4,19    | 4,19    | 4,12    |
| 2761   | 12,82   | 12,82   | 12,82   | 12,82   | 12,82   | 3,18    | 3,18    | 3,18    | 3,18    | 3,13    |
| 2783   | 7,79    | 7,79    | 7,79    | 7,79    | 7,79    | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,94    | 1,90    |
| 2785   | 4,01    | 4,01    | 4,01    | 4,01    | 4,01    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,98    |
| 2863   | 5,57    | 5,57    | 5,57    | 5,57    | 5,57    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,38    | 1,36    |
| 1923   | 17,66   | 17,66   | 17,66   | 17,66   | 17,66   | 4,37    | 4,37    | 4,37    | 4,37    | 4,33    |
| 1926   | 22,60   | 22,60   | 22,60   | 22,60   | 22,60   | 5,59    | 5,59    | 5,59    | 5,59    | 5,51    |
| 81174  | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 4,73    | 4,73    | 4,73    | 4,73    | 4,70    |
| 81175  | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 19,13   | 4,73    | 4,73    | 4,73    | 4,73    | 4,70    |
| 81176  | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 4,53    | 4,53    | 4,53    | 4,53    | 4,48    |
| 81177  | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 18,33   | 4,53    | 4,53    | 4,53    | 4,53    | 4,48    |
| 2611   | 85,78   | 85,78   | 85,78   | 85,78   | 85,78   | 21,26   | 21,26   | 21,26   | 21,26   | 20,94   |
| 2829   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 33,73   | 8,34    | 8,34    | 8,34    | 8,34    | 8,27    |
| 21397  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 103,68  | 40,91   | 40,91   | 40,91   | 40,91   | 13,36   |
| 22343  | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 27,96   | 11,04   | 11,04   | 11,04   | 11,04   | 3,61    |
| 28458  | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 23,72   | 23,72   | 23,72   | 23,72   | 7,78    |
| 29109  | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 60,26   | 23,72   | 23,72   | 23,72   | 23,72   | 7,78    |
| 22327  | 74,54   | 74,54   | 74,54   | 74,54   | 74,54   | 29,43   | 29,43   | 29,43   | 29,43   | 9,56    |
| 28037  | 81,27   | 81,27   | 81,27   | 81,27   | 81,27   | 32,12   | 32,12   | 32,12   | 32,12   | 10,43   |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 696931 | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 41,73  | 133,35 | 133,35 | 133,35  |
| 696984 | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 37,23  | 119,15 | 119,15 | 119,15  |
| 697010 | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 42,16  | 134,87 | 134,87 | 134,87  |
| 697016 | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 67,18  | 215,34 | 215,34 | 215,34  |
| 697018 | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 79,63  | 254,82 | 254,82 | 254,82  |
| 697019 | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 49,48  | 157,94 | 157,94 | 157,94  |
| 697026 | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 52,87  | 169,74 | 169,74 | 169,74  |
| 697080 | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 76,82  | 244,93 | 244,93 | 244,93  |
| 1840   | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 4,70   | 15,09  | 15,09  | 15,09   |
| 1848   | 5,92   | 5,92   | 5,92   | 5,92   | 5,92   | 5,92   | 5,92   | 18,97  | 18,97  | 18,97   |
| 2761   | 4,51   | 4,51   | 4,51   | 4,51   | 4,51   | 4,51   | 4,51   | 14,47  | 14,47  | 14,47   |
| 2783   | 2,73   | 2,73   | 2,73   | 2,73   | 2,73   | 2,73   | 2,73   | 8,81   | 8,81   | 8,81    |
| 2785   | 1,42   | 1,42   | 1,42   | 1,42   | 1,42   | 1,42   | 1,42   | 4,54   | 4,54   | 4,54    |
| 2863   | 1,96   | 1,96   | 1,96   | 1,96   | 1,96   | 1,96   | 1,96   | 6,27   | 6,27   | 6,27    |
| 1923   | 6,24   | 6,24   | 6,24   | 6,24   | 6,24   | 6,24   | 6,24   | 19,96  | 19,96  | 19,96   |
| 1926   | 7,92   | 7,92   | 7,92   | 7,92   | 7,92   | 7,92   | 7,92   | 25,49  | 25,49  | 25,49   |
| 81174  | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 21,55  | 21,55  | 21,55   |
| 81175  | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 21,55  | 21,55  | 21,55   |
| 81176  | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 20,66  | 20,66  | 20,66   |
| 81177  | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 6,44   | 20,66  | 20,66  | 20,66   |
| 2611   | 30,12  | 30,12  | 30,12  | 30,12  | 30,12  | 30,12  | 30,12  | 96,84  | 96,84  | 96,84   |
| 2829   | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 11,90  | 38,09  | 38,09  | 38,09   |
| 21397  | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 6,02   | 40,40  | 40,40  | 40,40   |
| 22343  | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 10,84  | 10,84  | 10,84   |
| 28458  | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 23,42  | 23,42  | 23,42   |
| 29109  | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 3,50   | 23,42  | 23,42  | 23,42   |
| 22327  | 4,30   | 4,30   | 4,30   | 4,30   | 4,30   | 4,30   | 4,30   | 28,96  | 28,96  | 28,96   |
| 28037  | 4,69   | 4,69   | 4,69   | 4,69   | 4,69   | 4,69   | 4,69   | 31,62  | 31,62  | 31,62   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 696931 | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 133,35  | 49,89   |
| 696984 | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 119,15  | 44,63   |
| 697010 | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 134,87  | 50,35   |
| 697016 | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 215,34  | 80,45   |
| 697018 | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 254,82  | 95,63   |
| 697019 | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 157,94  | 59,04   |
| 697026 | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 169,74  | 63,62   |
| 697080 | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 244,93  | 91,63   |
| 1840   | 15,09   | 15,09   | 15,09   | 15,09   | 15,09   | 15,09   | 15,09   | 15,09   | 15,09   | 5,63    |
| 1848   | 18,97   | 18,97   | 18,97   | 18,97   | 18,97   | 18,97   | 18,97   | 18,97   | 18,97   | 7,11    |
| 2761   | 14,47   | 14,47   | 14,47   | 14,47   | 14,47   | 14,47   | 14,47   | 14,47   | 14,47   | 5,40    |
| 2783   | 8,81    | 8,81    | 8,81    | 8,81    | 8,81    | 8,81    | 8,81    | 8,81    | 8,81    | 3,29    |
| 2785   | 4,54    | 4,54    | 4,54    | 4,54    | 4,54    | 4,54    | 4,54    | 4,54    | 4,54    | 1,69    |
| 2863   | 6,27    | 6,27    | 6,27    | 6,27    | 6,27    | 6,27    | 6,27    | 6,27    | 6,27    | 2,35    |
| 1923   | 19,96   | 19,96   | 19,96   | 19,96   | 19,96   | 19,96   | 19,96   | 19,96   | 19,96   | 7,49    |
| 1926   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 25,49   | 9,52    |
| 81174  | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 8,06    |
| 81175  | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 21,55   | 8,06    |
| 81176  | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 7,73    |
| 81177  | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 20,66   | 7,73    |
| 2611   | 96,84   | 96,84   | 96,84   | 96,84   | 96,84   | 96,84   | 96,84   | 96,84   | 96,84   | 36,16   |
| 2829   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 38,09   | 14,21   |
| 21397  | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 40,40   | 20,09   |
| 22343  | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 10,84   | 5,43    |
| 28458  | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 11,71   |
| 29109  | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 23,42   | 11,71   |
| 22327  | 28,96   | 28,96   | 28,96   | 28,96   | 28,96   | 28,96   | 28,96   | 28,96   | 28,96   | 14,49   |
| 28037  | 31,62   | 31,62   | 31,62   | 31,62   | 31,62   | 31,62   | 31,62   | 31,62   | 31,62   | 15,82   |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 696931 | 49,89   | 49,89   | 49,89   | 41,73   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 696984 | 44,63   | 44,63   | 44,63   | 37,23   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697010 | 50,35   | 50,35   | 50,35   | 42,16   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697016 | 80,45   | 80,45   | 80,45   | 67,18   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697018 | 95,63   | 95,63   | 95,63   | 79,63   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697019 | 59,04   | 59,04   | 59,04   | 49,48   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697026 | 63,62   | 63,62   | 63,62   | 52,87   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 697080 | 91,63   | 91,63   | 91,63   | 76,82   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1840   | 5,63    | 5,63    | 5,63    | 4,70    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1848   | 7,11    | 7,11    | 7,11    | 5,92    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2761   | 5,40    | 5,40    | 5,40    | 4,51    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2783   | 3,29    | 3,29    | 3,29    | 2,73    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2785   | 1,69    | 1,69    | 1,69    | 1,42    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2863   | 2,35    | 2,35    | 2,35    | 1,96    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1923   | 7,49    | 7,49    | 7,49    | 6,24    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 1926   | 9,52    | 9,52    | 9,52    | 7,92    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 81174  | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 6,75    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 81175  | 8,06    | 8,06    | 8,06    | 6,75    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 81176  | 7,73    | 7,73    | 7,73    | 6,44    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 81177  | 7,73    | 7,73    | 7,73    | 6,44    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2611   | 36,16   | 36,16   | 36,16   | 30,12   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 2829   | 14,21   | 14,21   | 14,21   | 11,90   | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 21397  | 20,09   | 20,09   | 20,09   | 6,02    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 22343  | 5,43    | 5,43    | 5,43    | 1,62    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 28458  | 11,71   | 11,71   | 11,71   | 3,50    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 29109  | 11,71   | 11,71   | 11,71   | 3,50    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 22327  | 14,49   | 14,49   | 14,49   | 4,30    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| 28037  | 15,82   | 15,82   | 15,82   | 4,69    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) |
|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 696931 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 696984 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697010 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697016 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697018 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697019 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697026 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 697080 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1840   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1848   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2761   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2783   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2785   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2863   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1923   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 1926   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 81174  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 81175  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 81176  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 81177  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2611   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2829   | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 21397  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22343  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28458  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 29109  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 22327  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| 28037  | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|
| 696931 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 696984 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697010 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697016 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697018 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697019 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697026 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 697080 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1840   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1848   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2761   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2783   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2785   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2863   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1923   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 1926   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 81174  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 81175  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 81176  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 81177  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2611   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 2829   | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 21397  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 22343  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 28458  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 29109  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 22327  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |
| 28037  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0              | 0              | 0              |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 696931 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 696984 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697010 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697016 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697018 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697019 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697026 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 697080 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1840   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1848   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2761   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2783   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2785   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2863   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1923   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 1926   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 81174  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 81175  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 81176  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 81177  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2611   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 2829   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 21397  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 22343  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 28458  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 29109  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 22327  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |
| 28037  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0               |

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H11) | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 696931 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696984 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697010 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697016 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697018 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697019 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697026 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697080 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1840   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1848   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2761   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2783   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2785   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2863   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1923   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1926   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81174  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81175  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81176  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81177  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2611   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2829   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 21397  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22343  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28458  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29109  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22327  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28037  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 2

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 696931 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 696984 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697010 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697016 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697018 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697019 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697026 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 697080 | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1840   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1848   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2761   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2783   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2785   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2863   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1923   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 1926   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81174  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81175  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81176  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 81177  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2611   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 2829   | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 21397  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22343  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28458  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 29109  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 22327  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| 28037  | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Model: model 2023\_alleen snelwegen  
d03 - luchtkwaliteit - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam   | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|--------|-----------------|-----------------|
| 696931 | 0               | 0               |
| 696984 | 0               | 0               |
| 697010 | 0               | 0               |
| 697016 | 0               | 0               |
| 697018 | 0               | 0               |
| 697019 | 0               | 0               |
| 697026 | 0               | 0               |
| 697080 | 0               | 0               |
| 1840   | 0               | 0               |
| 1848   | 0               | 0               |
| 2761   | 0               | 0               |
| 2783   | 0               | 0               |
| 2785   | 0               | 0               |
| 2863   | 0               | 0               |
| 1923   | 0               | 0               |
| 1926   | 0               | 0               |
| 81174  | 0               | 0               |
| 81175  | 0               | 0               |
| 81176  | 0               | 0               |
| 81177  | 0               | 0               |
| 2611   | 0               | 0               |
| 2829   | 0               | 0               |
| 21397  | 0               | 0               |
| 22343  | 0               | 0               |
| 28458  | 0               | 0               |
| 29109  | 0               | 0               |
| 22327  | 0               | 0               |
| 28037  | 0               | 0               |

## **Bijlage 3: Berekende concentraties beoordelingsjaar 2023 - toekomstige situatie**

Tabel: Berekende concentraties NO<sub>2</sub>, bestemmingsplan Ontsluitingsweg Tolberg (Roosendaal) - gewenste situatie

| Toets-<br>punt | Straatnaam                               | 2023 - jaargemiddelde concentraties NO <sub>2</sub> |                       |                          |                      |
|----------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
|                |                                          | Achtergrond                                         | Bijdrage<br>snelwegen | Bijdrage<br>lokale wegen | Totaal               |
|                |                                          | [µg/m <sup>3</sup> ]                                | [µg/m <sup>3</sup> ]  | [µg/m <sup>3</sup> ]     | [µg/m <sup>3</sup> ] |
| AW01           | Antwerpseweg (N262)                      | 14,98                                               | 0,67                  | 2,68                     | 18,33                |
| AW02           | Antwerpseweg (N262)                      | 14,98                                               | 0,61                  | 3,82                     | 19,41                |
| AW03           | Antwerpseweg (N262)                      | 14,08                                               | 0,31                  | 1,79                     | 16,18                |
| AW04           | Antwerpseweg (N262)                      | 13,11                                               | 0,30                  | 2,52                     | 15,93                |
| BR01           | Bergrand                                 | 13,73                                               | 0,51                  | 0,97                     | 15,21                |
| BR02           | Bergrand                                 | 14,68                                               | 0,55                  | 0,67                     | 15,90                |
| BR03           | Bergrand                                 | 14,68                                               | 0,61                  | 0,63                     | 15,92                |
| BR04           | Bergrand                                 | 14,68                                               | 0,77                  | 0,56                     | 16,01                |
| BR05           | Bergrand                                 | 14,68                                               | 0,90                  | 0,76                     | 16,34                |
| BS01           | Burgemeester Schneiderlaan               | 14,54                                               | 0,77                  | 1,17                     | 16,48                |
| BS02           | Burgemeester Schneiderlaan               | 14,54                                               | 0,86                  | 1,74                     | 17,14                |
| BS03           | Burgemeester Schneiderlaan               | 14,98                                               | 0,93                  | 2,23                     | 18,14                |
| H01            | Huijbergseweg                            | 16,00                                               | 1,29                  | 0,48                     | 17,77                |
| H02            | Huijbergseweg                            | 16,00                                               | 1,23                  | 0,47                     | 17,70                |
| OT01           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 15,99                                               | 3,87                  | 1,90                     | 21,76                |
| OT02           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 16,00                                               | 3,79                  | 1,39                     | 21,18                |
| OT03           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 16,00                                               | 1,46                  | 1,65                     | 19,11                |
| OT04           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 16,00                                               | 1,48                  | 1,18                     | 18,66                |
| OT05           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 16,00                                               | 1,08                  | 1,59                     | 18,67                |
| OT06           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 16,00                                               | 1,10                  | 1,11                     | 18,21                |
| OT07           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,67                  | 1,58                     | 16,50                |
| OT08           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,66                  | 1,13                     | 16,04                |
| OT09           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,57                  | 1,56                     | 16,38                |
| OT10           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,56                  | 1,27                     | 16,08                |
| OT11           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,53                  | 1,71                     | 16,49                |
| OT12           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,52                  | 1,62                     | 16,39                |
| OT13           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,52                  | 1,74                     | 16,51                |
| OT14           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,25                                               | 0,51                  | 1,68                     | 16,44                |
| OT15           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,06                                               | 0,50                  | 1,88                     | 16,44                |
| OT16           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 14,06                                               | 0,49                  | 1,70                     | 16,25                |
| OT17           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 14,06                                               | 0,51                  | 1,75                     | 16,32                |
| OT18           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 14,06                                               | 0,51                  | 2,34                     | 16,91                |
| OT19           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 14,06                                               | 0,55                  | 1,97                     | 16,58                |
| OT20           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 14,06                                               | 0,54                  | 2,36                     | 16,96                |
| OT21           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 14,06                                               | 0,55                  | 2,41                     | 17,02                |
| OT22           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 14,06                                               | 0,54                  | 2,82                     | 17,42                |
| OT23           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 14,06                                               | 0,52                  | 2,45                     | 17,03                |
| OT24           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 14,06                                               | 0,52                  | 2,34                     | 16,92                |
| OT25           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 13,73                                               | 0,48                  | 2,54                     | 16,75                |
| OT26           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 13,73                                               | 0,48                  | 2,23                     | 16,44                |
| OT27           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 13,73                                               | 0,47                  | 2,72                     | 16,92                |
| OT28           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 13,73                                               | 0,47                  | 2,30                     | 16,50                |
| PK01           | President Kennedylaan                    | 14,54                                               | 0,51                  | 1,30                     | 16,35                |
| PK02           | President Kennedylaan                    | 14,54                                               | 0,59                  | 0,92                     | 16,05                |
| PK03           | President Kennedylaan                    | 14,54                                               | 0,67                  | 1,31                     | 16,52                |
| PK04           | President Kennedylaan                    | 14,54                                               | 0,80                  | 1,24                     | 16,58                |
| PK05           | President Kennedylaan                    | 17,67                                               | 1,32                  | 1,95                     | 20,94                |
| PK06           | President Kennedylaan                    | 17,67                                               | 2,65                  | 1,39                     | 21,71                |
| R01            | Rietgoorsestraat                         | 14,06                                               | 0,48                  | 0,90                     | 15,44                |
| R02            | Rietgoorsestraat                         | 14,06                                               | 0,47                  | 0,94                     | 15,47                |
| RW01           | Rijksweg A58                             | 17,13                                               | 10,67                 | 0,41                     | 28,21                |
| RW02           | Rijksweg A58                             | 17,13                                               | 8,13                  | 1,55                     | 26,81                |
| RW03           | Rijksweg A58                             | 17,13                                               | 10,79                 | 0,54                     | 28,46                |
| RW04           | Rijksweg A58                             | 16,00                                               | 9,28                  | 0,44                     | 25,72                |
| RW05           | Rijksweg A58                             | 17,01                                               | 10,34                 | 0,12                     | 27,47                |
| RW06           | Rijksweg A58                             | 18,18                                               | 9,22                  | 0,09                     | 27,49                |
| RW07           | Rijksweg A58                             | 18,18                                               | 10,35                 | 0,08                     | 28,61                |
| RW08           | Rijksweg A58                             | 16,90                                               | 7,92                  | 0,12                     | 24,94                |
| RW09           | Rijksweg A58                             | 16,90                                               | 5,87                  | 0,20                     | 22,97                |
| RW10           | Rijksweg A58                             | 17,36                                               | 6,47                  | 0,35                     | 24,18                |
| RW11           | Rijksweg A58                             | 17,36                                               | 7,91                  | 0,20                     | 25,47                |
| T01            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 14,25                                               | 0,54                  | 1,24                     | 16,03                |
| T02            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 14,25                                               | 0,54                  | 0,97                     | 15,76                |
| T10            | Thorbeckelaan                            | 14,25                                               | 0,57                  | 0,90                     | 15,72                |
| T11            | Thorbeckelaan                            | 14,25                                               | 0,63                  | 0,58                     | 15,46                |
| T12            | Thorbeckelaan                            | 14,25                                               | 0,78                  | 0,55                     | 15,58                |
| T13            | Thorbeckelaan                            | 15,28                                               | 1,10                  | 0,39                     | 16,77                |
| T14            | Thorbeckelaan                            | 15,28                                               | 1,29                  | 0,37                     | 16,94                |
| T15            | Thorbeckelaan                            | 15,28                                               | 1,19                  | 0,52                     | 16,99                |
| T16            | Thorbeckelaan (vervallen)                | 14,25                                               | 0,52                  | 0,79                     | 15,56                |
| WD01           | Willem Dreesweg                          | 14,06                                               | 0,60                  | 1,14                     | 15,80                |
| WD02           | Willem Dreesweg                          | 14,06                                               | 0,64                  | 1,49                     | 16,19                |
| WD03           | Willem Dreesweg                          | 14,68                                               | 0,79                  | 0,91                     | 16,38                |
| WD04           | Willem Dreesweg                          | 14,68                                               | 0,86                  | 0,66                     | 16,20                |
| WD05           | Willem Dreesweg                          | 14,68                                               | 0,97                  | 0,97                     | 16,62                |
| WD06           | Willem Dreesweg                          | 14,68                                               | 1,02                  | 1,33                     | 17,03                |
| WD07           | Willem Dreesweg                          | 16,90                                               | 1,06                  | 1,35                     | 19,31                |
| WD08           | Willem Dreesweg                          | 16,90                                               | 1,28                  | 1,29                     | 19,47                |
| WD09           | Willem Dreesweg                          | 13,73                                               | 0,45                  | 2,12                     | 16,30                |
| WD10           | Willem Dreesweg                          | 14,08                                               | 0,44                  | 2,21                     | 16,73                |
| WD11           | Willem Dreesweg                          | 14,98                                               | 0,44                  | 1,59                     | 17,01                |
| WD12           | Willem Dreesweg                          | 14,98                                               | 0,44                  | 1,12                     | 16,54                |

Tabel: Berekende concentraties PM<sub>10</sub>, bestemmingsplan Ontsluitingsweg Tolberg (Roosendaal) - gewenste situatie

| Toets-<br>punt | Straatnaam                               | 2023 - jaargemiddelde concentraties PM <sub>10</sub> |                       |                          |                      | Overschrij-<br>dingsdagen |
|----------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|
|                |                                          | Achtergrond                                          | Bijdrage<br>snelwegen | Bijdrage<br>lokale wegen | Totaal               |                           |
|                |                                          | [µg/m <sup>3</sup> ]                                 | [µg/m <sup>3</sup> ]  | [µg/m <sup>3</sup> ]     | [µg/m <sup>3</sup> ] |                           |
| AW01           | Antwerpseweg (N262)                      | 12,42                                                | 0,08                  | 0,33                     | 12,83                | 4                         |
| AW02           | Antwerpseweg (N262)                      | 12,42                                                | 0,08                  | 0,42                     | 12,92                | 4                         |
| AW03           | Antwerpseweg (N262)                      | 11,96                                                | 0,04                  | 0,21                     | 12,21                | 4                         |
| AW04           | Antwerpseweg (N262)                      | 12,01                                                | 0,04                  | 0,27                     | 12,32                | 4                         |
| BR01           | Bergrand                                 | 11,98                                                | 0,06                  | 0,15                     | 12,19                | 4                         |
| BR02           | Bergrand                                 | 12,37                                                | 0,07                  | 0,10                     | 12,54                | 4                         |
| BR03           | Bergrand                                 | 12,36                                                | 0,07                  | 0,10                     | 12,53                | 4                         |
| BR04           | Bergrand                                 | 12,37                                                | 0,10                  | 0,08                     | 12,55                | 4                         |
| BR05           | Bergrand                                 | 12,37                                                | 0,12                  | 0,10                     | 12,59                | 4                         |
| BS01           | Burgemeester Schneiderlaan               | 12,46                                                | 0,10                  | 0,17                     | 12,73                | 4                         |
| BS02           | Burgemeester Schneiderlaan               | 12,46                                                | 0,11                  | 0,27                     | 12,84                | 4                         |
| BS03           | Burgemeester Schneiderlaan               | 12,43                                                | 0,12                  | 0,33                     | 12,88                | 4                         |
| H01            | Huijbergseweg                            | 13,06                                                | 0,15                  | 0,07                     | 13,28                | 4                         |
| H02            | Huijbergseweg                            | 13,07                                                | 0,14                  | 0,06                     | 13,27                | 4                         |
| OT01           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,07                                                | 0,44                  | 0,24                     | 13,75                | 4                         |
| OT02           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,06                                                | 0,44                  | 0,18                     | 13,68                | 4                         |
| OT03           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,06                                                | 0,17                  | 0,21                     | 13,44                | 4                         |
| OT04           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,07                                                | 0,17                  | 0,15                     | 13,39                | 4                         |
| OT05           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,07                                                | 0,12                  | 0,20                     | 13,39                | 4                         |
| OT06           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,07                                                | 0,12                  | 0,14                     | 13,33                | 4                         |
| OT07           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,45                                                | 0,08                  | 0,20                     | 12,73                | 4                         |
| OT08           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,45                                                | 0,08                  | 0,14                     | 12,67                | 4                         |
| OT09           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,44                                                | 0,07                  | 0,21                     | 12,72                | 4                         |
| OT10           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,44                                                | 0,07                  | 0,16                     | 12,67                | 4                         |
| OT11           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,45                                                | 0,06                  | 0,26                     | 12,77                | 4                         |
| OT12           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,45                                                | 0,06                  | 0,22                     | 12,73                | 4                         |
| OT13           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,45                                                | 0,06                  | 0,27                     | 12,78                | 4                         |
| OT14           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,45                                                | 0,06                  | 0,23                     | 12,74                | 4                         |
| OT15           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,20                                                | 0,06                  | 0,29                     | 12,55                | 4                         |
| OT16           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,20                                                | 0,06                  | 0,24                     | 12,50                | 4                         |
| OT17           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 12,20                                                | 0,06                  | 0,28                     | 12,54                | 4                         |
| OT18           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 12,21                                                | 0,06                  | 0,33                     | 12,60                | 4                         |
| OT19           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 12,21                                                | 0,06                  | 0,32                     | 12,59                | 4                         |
| OT20           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 12,21                                                | 0,06                  | 0,33                     | 12,60                | 4                         |
| OT21           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 12,20                                                | 0,07                  | 0,40                     | 12,67                | 4                         |
| OT22           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 12,21                                                | 0,06                  | 0,40                     | 12,67                | 4                         |
| OT23           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 12,21                                                | 0,06                  | 0,39                     | 12,66                | 4                         |
| OT24           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 12,20                                                | 0,06                  | 0,34                     | 12,60                | 4                         |
| OT25           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,98                                                | 0,06                  | 0,40                     | 12,44                | 4                         |
| OT26           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,98                                                | 0,06                  | 0,32                     | 12,36                | 4                         |
| OT27           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,98                                                | 0,06                  | 0,42                     | 12,46                | 4                         |
| OT28           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,98                                                | 0,06                  | 0,33                     | 12,37                | 4                         |
| PK01           | President Kennedylaan                    | 12,45                                                | 0,06                  | 0,19                     | 12,70                | 4                         |
| PK02           | President Kennedylaan                    | 12,45                                                | 0,07                  | 0,14                     | 12,66                | 4                         |
| PK03           | President Kennedylaan                    | 12,45                                                | 0,09                  | 0,19                     | 12,73                | 4                         |
| PK04           | President Kennedylaan                    | 12,46                                                | 0,10                  | 0,19                     | 12,75                | 4                         |
| PK05           | President Kennedylaan                    | 12,71                                                | 0,18                  | 0,28                     | 13,17                | 4                         |
| PK06           | President Kennedylaan                    | 12,71                                                | 0,37                  | 0,20                     | 13,28                | 4                         |
| R01            | Rietgoorsestraat                         | 12,21                                                | 0,06                  | 0,12                     | 12,39                | 4                         |
| R02            | Rietgoorsestraat                         | 12,21                                                | 0,06                  | 0,12                     | 12,39                | 4                         |
| RW01           | Rijksweg A58                             | 12,12                                                | 1,44                  | 0,06                     | 13,62                | 4                         |
| RW02           | Rijksweg A58                             | 12,13                                                | 1,01                  | 0,20                     | 13,34                | 4                         |
| RW03           | Rijksweg A58                             | 12,13                                                | 1,46                  | 0,07                     | 13,66                | 4                         |
| RW04           | Rijksweg A58                             | 13,07                                                | 1,29                  | 0,07                     | 14,43                | 4                         |
| RW05           | Rijksweg A58                             | 12,32                                                | 1,26                  | 0,02                     | 13,60                | 4                         |
| RW06           | Rijksweg A58                             | 12,45                                                | 1,33                  | 0,01                     | 13,79                | 4                         |
| RW07           | Rijksweg A58                             | 12,45                                                | 1,26                  | 0,01                     | 13,72                | 4                         |
| RW08           | Rijksweg A58                             | 12,47                                                | 1,21                  | 0,02                     | 13,70                | 4                         |
| RW09           | Rijksweg A58                             | 12,47                                                | 0,84                  | 0,03                     | 13,34                | 4                         |
| RW10           | Rijksweg A58                             | 12,75                                                | 0,92                  | 0,05                     | 13,72                | 4                         |
| RW11           | Rijksweg A58                             | 12,75                                                | 1,32                  | 0,03                     | 14,10                | 4                         |
| T01            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 12,44                                                | 0,06                  | 0,19                     | 12,69                | 4                         |
| T02            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 12,45                                                | 0,06                  | 0,15                     | 12,66                | 4                         |
| T10            | Thorbeckelaan                            | 12,44                                                | 0,07                  | 0,14                     | 12,65                | 4                         |
| T11            | Thorbeckelaan                            | 12,45                                                | 0,07                  | 0,09                     | 12,61                | 4                         |
| T12            | Thorbeckelaan                            | 12,45                                                | 0,09                  | 0,08                     | 12,62                | 4                         |
| T13            | Thorbeckelaan                            | 12,50                                                | 0,13                  | 0,06                     | 12,69                | 4                         |
| T14            | Thorbeckelaan                            | 12,49                                                | 0,15                  | 0,06                     | 12,70                | 4                         |
| T15            | Thorbeckelaan                            | 12,49                                                | 0,14                  | 0,09                     | 12,72                | 4                         |
| T16            | Thorbeckelaan (vervallen)                | 12,45                                                | 0,06                  | 0,12                     | 12,63                | 4                         |
| WD01           | Willem Dreesweg                          | 12,20                                                | 0,07                  | 0,18                     | 12,45                | 4                         |
| WD02           | Willem Dreesweg                          | 12,21                                                | 0,08                  | 0,21                     | 12,50                | 4                         |
| WD03           | Willem Dreesweg                          | 12,36                                                | 0,10                  | 0,14                     | 12,60                | 4                         |
| WD04           | Willem Dreesweg                          | 12,36                                                | 0,10                  | 0,11                     | 12,57                | 4                         |
| WD05           | Willem Dreesweg                          | 12,37                                                | 0,12                  | 0,14                     | 12,63                | 4                         |
| WD06           | Willem Dreesweg                          | 12,36                                                | 0,13                  | 0,22                     | 12,71                | 4                         |
| WD07           | Willem Dreesweg                          | 12,47                                                | 0,14                  | 0,19                     | 12,80                | 4                         |
| WD08           | Willem Dreesweg                          | 12,47                                                | 0,17                  | 0,21                     | 12,85                | 4                         |
| WD09           | Willem Dreesweg                          | 11,98                                                | 0,05                  | 0,33                     | 12,36                | 4                         |
| WD10           | Willem Dreesweg                          | 11,95                                                | 0,05                  | 0,29                     | 12,29                | 4                         |
| WD11           | Willem Dreesweg                          | 12,43                                                | 0,05                  | 0,19                     | 12,67                | 4                         |
| WD12           | Willem Dreesweg                          | 12,42                                                | 0,05                  | 0,16                     | 12,63                | 4                         |

Tabel: Berekende concentraties PM<sub>2,5</sub>, bestemmingsplan Ontsluitingsweg Tolberg (Roosendaal) - gewenste situatie

| Toets-<br>punt | Straatnaam                               | 2023 - jaargemiddelde concentraties PM <sub>2,5</sub> |                       |                          |                      |
|----------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
|                |                                          | Achtergrond                                           | Bijdrage<br>snelwegen | Bijdrage<br>lokale wegen | Totaal               |
|                |                                          | [µg/m <sup>3</sup> ]                                  | [µg/m <sup>3</sup> ]  | [µg/m <sup>3</sup> ]     | [µg/m <sup>3</sup> ] |
| AW01           | Antwerpseweg (N262)                      | 7,90                                                  | 0,03                  | 0,10                     | 8,03                 |
| AW02           | Antwerpseweg (N262)                      | 7,90                                                  | 0,03                  | 0,13                     | 8,06                 |
| AW03           | Antwerpseweg (N262)                      | 7,58                                                  | 0,01                  | 0,07                     | 7,66                 |
| AW04           | Antwerpseweg (N262)                      | 7,56                                                  | 0,01                  | 0,08                     | 7,65                 |
| BR01           | Bergrand                                 | 7,62                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 7,68                 |
| BR02           | Bergrand                                 | 7,85                                                  | 0,02                  | 0,03                     | 7,90                 |
| BR03           | Bergrand                                 | 7,85                                                  | 0,02                  | 0,03                     | 7,90                 |
| BR04           | Bergrand                                 | 7,85                                                  | 0,03                  | 0,02                     | 7,90                 |
| BR05           | Bergrand                                 | 7,85                                                  | 0,04                  | 0,03                     | 7,92                 |
| BS01           | Burgemeester Schneiderlaan               | 7,94                                                  | 0,03                  | 0,05                     | 8,02                 |
| BS02           | Burgemeester Schneiderlaan               | 7,94                                                  | 0,04                  | 0,08                     | 8,06                 |
| BS03           | Burgemeester Schneiderlaan               | 7,90                                                  | 0,04                  | 0,10                     | 8,04                 |
| H01            | Huijbergseweg                            | 7,68                                                  | 0,05                  | 0,02                     | 7,75                 |
| H02            | Huijbergseweg                            | 7,68                                                  | 0,05                  | 0,02                     | 7,75                 |
| OT01           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,68                                                  | 0,15                  | 0,07                     | 7,90                 |
| OT02           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,68                                                  | 0,14                  | 0,05                     | 7,87                 |
| OT03           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,68                                                  | 0,05                  | 0,06                     | 7,79                 |
| OT04           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,68                                                  | 0,06                  | 0,05                     | 7,79                 |
| OT05           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,68                                                  | 0,04                  | 0,06                     | 7,78                 |
| OT06           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,68                                                  | 0,04                  | 0,04                     | 7,76                 |
| OT07           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,03                  | 0,06                     | 8,02                 |
| OT08           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 7,99                 |
| OT09           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,06                     | 8,01                 |
| OT10           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,05                     | 8,00                 |
| OT11           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,08                     | 8,03                 |
| OT12           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,06                     | 8,01                 |
| OT13           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,08                     | 8,03                 |
| OT14           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,07                     | 8,02                 |
| OT15           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,08                     | 7,89                 |
| OT16           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,07                     | 7,88                 |
| OT17           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,08                     | 7,89                 |
| OT18           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,09                     | 7,90                 |
| OT19           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,09                     | 7,90                 |
| OT20           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,09                     | 7,90                 |
| OT21           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,11                     | 7,92                 |
| OT22           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,12                     | 7,93                 |
| OT23           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,11                     | 7,92                 |
| OT24           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,10                     | 7,91                 |
| OT25           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,62                                                  | 0,02                  | 0,12                     | 7,76                 |
| OT26           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,62                                                  | 0,02                  | 0,09                     | 7,73                 |
| OT27           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,62                                                  | 0,02                  | 0,12                     | 7,76                 |
| OT28           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 7,62                                                  | 0,02                  | 0,09                     | 7,73                 |
| PK01           | President Kennedylaan                    | 7,94                                                  | 0,02                  | 0,05                     | 8,01                 |
| PK02           | President Kennedylaan                    | 7,94                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 8,00                 |
| PK03           | President Kennedylaan                    | 7,94                                                  | 0,03                  | 0,05                     | 8,02                 |
| PK04           | President Kennedylaan                    | 7,94                                                  | 0,03                  | 0,06                     | 8,03                 |
| PK05           | President Kennedylaan                    | 8,02                                                  | 0,06                  | 0,08                     | 8,16                 |
| PK06           | President Kennedylaan                    | 8,02                                                  | 0,12                  | 0,06                     | 8,20                 |
| R01            | Rietgoorsestraat                         | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 7,85                 |
| R02            | Rietgoorsestraat                         | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 7,85                 |
| RW01           | Rijksweg A58                             | 7,50                                                  | 0,47                  | 0,02                     | 7,99                 |
| RW02           | Rijksweg A58                             | 7,50                                                  | 0,33                  | 0,06                     | 7,89                 |
| RW03           | Rijksweg A58                             | 7,50                                                  | 0,48                  | 0,02                     | 8,00                 |
| RW04           | Rijksweg A58                             | 7,68                                                  | 0,42                  | 0,02                     | 8,12                 |
| RW05           | Rijksweg A58                             | 7,62                                                  | 0,41                  | 0,01                     | 8,04                 |
| RW06           | Rijksweg A58                             | 7,81                                                  | 0,44                  | 0,00                     | 8,25                 |
| RW07           | Rijksweg A58                             | 7,81                                                  | 0,41                  | 0,00                     | 8,22                 |
| RW08           | Rijksweg A58                             | 7,85                                                  | 0,40                  | 0,01                     | 8,26                 |
| RW09           | Rijksweg A58                             | 7,85                                                  | 0,28                  | 0,01                     | 8,14                 |
| RW10           | Rijksweg A58                             | 8,07                                                  | 0,30                  | 0,01                     | 8,38                 |
| RW11           | Rijksweg A58                             | 8,07                                                  | 0,43                  | 0,01                     | 8,51                 |
| T01            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,05                     | 8,00                 |
| T02            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 7,99                 |
| T10            | Thorbeckelaan                            | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 7,99                 |
| T11            | Thorbeckelaan                            | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,03                     | 7,98                 |
| T12            | Thorbeckelaan                            | 7,93                                                  | 0,03                  | 0,02                     | 7,98                 |
| T13            | Thorbeckelaan                            | 7,94                                                  | 0,04                  | 0,02                     | 8,00                 |
| T14            | Thorbeckelaan                            | 7,94                                                  | 0,05                  | 0,02                     | 8,01                 |
| T15            | Thorbeckelaan                            | 7,94                                                  | 0,05                  | 0,03                     | 8,02                 |
| T16            | Thorbeckelaan (vervallen)                | 7,93                                                  | 0,02                  | 0,04                     | 7,99                 |
| WD01           | Willem Dreesweg                          | 7,79                                                  | 0,02                  | 0,05                     | 7,86                 |
| WD02           | Willem Dreesweg                          | 7,79                                                  | 0,03                  | 0,06                     | 7,88                 |
| WD03           | Willem Dreesweg                          | 7,85                                                  | 0,03                  | 0,04                     | 7,92                 |
| WD04           | Willem Dreesweg                          | 7,85                                                  | 0,03                  | 0,03                     | 7,91                 |
| WD05           | Willem Dreesweg                          | 7,85                                                  | 0,04                  | 0,04                     | 7,93                 |
| WD06           | Willem Dreesweg                          | 7,85                                                  | 0,04                  | 0,06                     | 7,95                 |
| WD07           | Willem Dreesweg                          | 7,85                                                  | 0,04                  | 0,06                     | 7,95                 |
| WD08           | Willem Dreesweg                          | 7,85                                                  | 0,06                  | 0,06                     | 7,97                 |
| WD09           | Willem Dreesweg                          | 7,62                                                  | 0,02                  | 0,10                     | 7,74                 |
| WD10           | Willem Dreesweg                          | 7,58                                                  | 0,02                  | 0,08                     | 7,68                 |
| WD11           | Willem Dreesweg                          | 7,90                                                  | 0,02                  | 0,06                     | 7,98                 |
| WD12           | Willem Dreesweg                          | 7,90                                                  | 0,02                  | 0,05                     | 7,97                 |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport:  
Model:  
Resultaten voor model:  
Stof:  
Referentiejaar:

Resultatentabel  
model 2023\_alleen snelwegen  
model 2023\_alleen snelwegen  
NO2 - Stikstofdioxide  
2023

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 15,35                                         | 14,68                                        |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 15,29                                         | 14,68                                        |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 14,26                                         | 13,95                                        |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 13,35                                         | 13,04                                        |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 14,02                                         | 13,52                                        |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 14,75                                         | 14,21                                        |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 14,81                                         | 14,21                                        |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 14,97                                         | 14,21                                        |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 15,10                                         | 14,21                                        |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 14,94                                         | 14,18                                        |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 15,04                                         | 14,18                                        |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 15,60                                         | 14,68                                        |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 14,42                                         | 13,12                                        |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 14,36                                         | 13,12                                        |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 17,00                                         | 13,12                                        |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 16,91                                         | 13,12                                        |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 14,58                                         | 13,12                                        |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 14,61                                         | 13,12                                        |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 14,20                                         | 13,12                                        |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 14,22                                         | 13,12                                        |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 14,41                                         | 13,75                                        |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 14,40                                         | 13,75                                        |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 14,32                                         | 13,75                                        |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 14,31                                         | 13,75                                        |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 14,27                                         | 13,75                                        |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 14,26                                         | 13,75                                        |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 14,26                                         | 13,75                                        |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 14,26                                         | 13,75                                        |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 14,27                                         | 13,76                                        |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 14,26                                         | 13,76                                        |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,50     | 391333,64    | 14,28                                         | 13,76                                        |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,10     | 391330,36    | 14,27                                         | 13,76                                        |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,68     | 391556,12    | 14,31                                         | 13,76                                        |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89220,12     | 391537,88    | 14,30                                         | 13,76                                        |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,16     | 391651,13    | 14,32                                         | 13,76                                        |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,24     | 391622,87    | 14,31                                         | 13,76                                        |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89584,37     | 391726,64    | 14,29                                         | 13,76                                        |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89593,83     | 391693,36    | 14,28                                         | 13,76                                        |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,36     | 391770,67    | 14,00                                         | 13,52                                        |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,84     | 391737,33    | 14,00                                         | 13,52                                        |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,45     | 391760,87    | 13,99                                         | 13,52                                        |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,75     | 391733,13    | 13,98                                         | 13,52                                        |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 14,68                                         | 14,18                                        |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 14,77                                         | 14,18                                        |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 14,85                                         | 14,18                                        |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 14,98                                         | 14,18                                        |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 16,87                                         | 15,55                                        |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 18,20                                         | 15,55                                        |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 14,24                                         | 13,76                                        |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 14,24                                         | 13,76                                        |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 23,87                                         | 13,20                                        |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 21,33                                         | 13,20                                        |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 23,99                                         | 13,20                                        |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 22,40                                         | 13,12                                        |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 23,97                                         | 13,63                                        |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 23,20                                         | 13,97                                        |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 24,32                                         | 13,97                                        |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 22,57                                         | 14,65                                        |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 20,52                                         | 14,65                                        |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 21,54                                         | 15,07                                        |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 22,98                                         | 15,07                                        |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 14,28                                         | 13,75                                        |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

| Naam | N02 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | N02 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| AW01 | 0,67                                          | 0                                     |
| AW02 | 0,61                                          | 0                                     |
| AW03 | 0,31                                          | 0                                     |
| AW04 | 0,30                                          | 0                                     |
| BR01 | 0,51                                          | 0                                     |
| BR02 | 0,55                                          | 0                                     |
| BR03 | 0,61                                          | 0                                     |
| BR04 | 0,77                                          | 0                                     |
| BR05 | 0,90                                          | 0                                     |
| BS01 | 0,77                                          | 0                                     |
| BS02 | 0,86                                          | 0                                     |
| BS03 | 0,93                                          | 0                                     |
| H01  | 1,29                                          | 0                                     |
| H02  | 1,23                                          | 0                                     |
| OT01 | 3,87                                          | 0                                     |
| OT02 | 3,79                                          | 0                                     |
| OT03 | 1,46                                          | 0                                     |
| OT04 | 1,48                                          | 0                                     |
| OT05 | 1,08                                          | 0                                     |
| OT06 | 1,10                                          | 0                                     |
| OT07 | 0,67                                          | 0                                     |
| OT08 | 0,66                                          | 0                                     |
| OT09 | 0,57                                          | 0                                     |
| OT10 | 0,56                                          | 0                                     |
| OT11 | 0,53                                          | 0                                     |
| OT12 | 0,52                                          | 0                                     |
| OT13 | 0,52                                          | 0                                     |
| OT14 | 0,51                                          | 0                                     |
| OT15 | 0,50                                          | 0                                     |
| OT16 | 0,49                                          | 0                                     |
| OT17 | 0,51                                          | 0                                     |
| OT18 | 0,51                                          | 0                                     |
| OT19 | 0,55                                          | 0                                     |
| OT20 | 0,54                                          | 0                                     |
| OT21 | 0,55                                          | 0                                     |
| OT22 | 0,54                                          | 0                                     |
| OT23 | 0,52                                          | 0                                     |
| OT24 | 0,52                                          | 0                                     |
| OT25 | 0,48                                          | 0                                     |
| OT26 | 0,48                                          | 0                                     |
| OT27 | 0,47                                          | 0                                     |
| OT28 | 0,47                                          | 0                                     |
| PK01 | 0,51                                          | 0                                     |
| PK02 | 0,59                                          | 0                                     |
| PK03 | 0,67                                          | 0                                     |
| PK04 | 0,80                                          | 0                                     |
| PK05 | 1,32                                          | 0                                     |
| PK06 | 2,65                                          | 0                                     |
| R01  | 0,48                                          | 0                                     |
| R02  | 0,47                                          | 0                                     |
| RW01 | 10,67                                         | 0                                     |
| RW02 | 8,13                                          | 0                                     |
| RW03 | 10,79                                         | 0                                     |
| RW04 | 9,28                                          | 0                                     |
| RW05 | 10,34                                         | 0                                     |
| RW06 | 9,22                                          | 0                                     |
| RW07 | 10,35                                         | 0                                     |
| RW08 | 7,92                                          | 0                                     |
| RW09 | 5,87                                          | 0                                     |
| RW10 | 6,47                                          | 0                                     |
| RW11 | 7,91                                          | 0                                     |
| T01  | 0,54                                          | 0                                     |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 14,29                                         | 13,75                                        |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 14,31                                         | 13,75                                        |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 14,38                                         | 13,75                                        |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 14,52                                         | 13,75                                        |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 14,99                                         | 13,89                                        |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 15,19                                         | 13,89                                        |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 15,09                                         | 13,89                                        |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 14,27                                         | 13,75                                        |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 14,37                                         | 13,76                                        |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 14,40                                         | 13,76                                        |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 15,00                                         | 14,21                                        |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 15,07                                         | 14,21                                        |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 15,17                                         | 14,21                                        |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 15,23                                         | 14,21                                        |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 15,71                                         | 14,65                                        |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 15,93                                         | 14,65                                        |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 13,97                                         | 13,52                                        |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 14,39                                         | 13,95                                        |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 15,11                                         | 14,68                                        |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 15,12                                         | 14,68                                        |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

| Naam | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| T02  | 0,54                                          | 0                                     |
| T10  | 0,57                                          | 0                                     |
| T11  | 0,63                                          | 0                                     |
| T12  | 0,78                                          | 0                                     |
| T13  | 1,10                                          | 0                                     |
| T14  | 1,29                                          | 0                                     |
| T15  | 1,19                                          | 0                                     |
| T16  | 0,52                                          | 0                                     |
| WD01 | 0,60                                          | 0                                     |
| WD02 | 0,64                                          | 0                                     |
| WD03 | 0,79                                          | 0                                     |
| WD04 | 0,86                                          | 0                                     |
| WD05 | 0,97                                          | 0                                     |
| WD06 | 1,02                                          | 0                                     |
| WD07 | 1,06                                          | 0                                     |
| WD08 | 1,28                                          | 0                                     |
| WD09 | 0,45                                          | 0                                     |
| WD10 | 0,44                                          | 0                                     |
| WD11 | 0,44                                          | 0                                     |
| WD12 | 0,44                                          | 0                                     |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 17,66                                         | 14,98                                        |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 18,80                                         | 14,98                                        |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 15,86                                         | 14,08                                        |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 15,63                                         | 13,11                                        |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 14,69                                         | 13,73                                        |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 15,35                                         | 14,68                                        |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 15,31                                         | 14,68                                        |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 15,23                                         | 14,68                                        |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 15,44                                         | 14,68                                        |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 15,71                                         | 14,54                                        |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 16,27                                         | 14,54                                        |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 17,21                                         | 14,98                                        |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 16,47                                         | 16,00                                        |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 16,47                                         | 16,00                                        |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 17,89                                         | 15,99                                        |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 17,39                                         | 16,00                                        |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 17,64                                         | 16,00                                        |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 17,17                                         | 16,00                                        |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 17,59                                         | 16,00                                        |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 17,10                                         | 16,00                                        |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 15,83                                         | 14,25                                        |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 15,38                                         | 14,25                                        |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 15,80                                         | 14,25                                        |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 15,52                                         | 14,25                                        |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 15,96                                         | 14,25                                        |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 15,87                                         | 14,25                                        |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 15,98                                         | 14,25                                        |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 15,93                                         | 14,25                                        |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 15,93                                         | 14,06                                        |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 15,76                                         | 14,06                                        |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,81     | 391333,53    | 15,81                                         | 14,06                                        |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,60     | 391330,38    | 16,40                                         | 14,06                                        |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,58     | 391556,23    | 16,03                                         | 14,06                                        |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89219,52     | 391538,43    | 16,41                                         | 14,06                                        |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,67     | 391649,79    | 16,46                                         | 14,06                                        |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,41     | 391622,81    | 16,88                                         | 14,06                                        |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89587,14     | 391714,40    | 16,50                                         | 14,06                                        |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89594,56     | 391688,52    | 16,39                                         | 14,06                                        |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,75     | 391766,64    | 16,26                                         | 13,73                                        |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,87     | 391738,23    | 15,95                                         | 13,73                                        |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,54     | 391760,39    | 16,45                                         | 13,73                                        |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,62     | 391733,46    | 16,03                                         | 13,73                                        |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 15,84                                         | 14,54                                        |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 15,46                                         | 14,54                                        |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 15,84                                         | 14,54                                        |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 15,77                                         | 14,54                                        |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 19,62                                         | 17,67                                        |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 19,05                                         | 17,67                                        |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 14,95                                         | 14,06                                        |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 14,99                                         | 14,06                                        |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 17,54                                         | 17,13                                        |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 18,68                                         | 17,13                                        |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 17,67                                         | 17,13                                        |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 16,43                                         | 16,00                                        |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 17,12                                         | 17,01                                        |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 18,26                                         | 18,18                                        |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 18,26                                         | 18,18                                        |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 17,02                                         | 16,90                                        |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 17,10                                         | 16,90                                        |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 17,70                                         | 17,36                                        |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 17,55                                         | 17,36                                        |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 15,48                                         | 14,25                                        |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

| Naam | N02 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | N02 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| AW01 | 2,68                                          | 0                                     |
| AW02 | 3,82                                          | 0                                     |
| AW03 | 1,79                                          | 0                                     |
| AW04 | 2,52                                          | 0                                     |
| BR01 | 0,97                                          | 0                                     |
| BR02 | 0,67                                          | 0                                     |
| BR03 | 0,63                                          | 0                                     |
| BR04 | 0,56                                          | 0                                     |
| BR05 | 0,76                                          | 0                                     |
| BS01 | 1,17                                          | 0                                     |
| BS02 | 1,74                                          | 0                                     |
| BS03 | 2,23                                          | 0                                     |
| H01  | 0,48                                          | 0                                     |
| H02  | 0,47                                          | 0                                     |
| OT01 | 1,90                                          | 0                                     |
| OT02 | 1,39                                          | 0                                     |
| OT03 | 1,65                                          | 0                                     |
| OT04 | 1,18                                          | 0                                     |
| OT05 | 1,59                                          | 0                                     |
| OT06 | 1,11                                          | 0                                     |
| OT07 | 1,58                                          | 0                                     |
| OT08 | 1,13                                          | 0                                     |
| OT09 | 1,56                                          | 0                                     |
| OT10 | 1,27                                          | 0                                     |
| OT11 | 1,71                                          | 0                                     |
| OT12 | 1,62                                          | 0                                     |
| OT13 | 1,74                                          | 0                                     |
| OT14 | 1,68                                          | 0                                     |
| OT15 | 1,88                                          | 0                                     |
| OT16 | 1,70                                          | 0                                     |
| OT17 | 1,75                                          | 0                                     |
| OT18 | 2,34                                          | 0                                     |
| OT19 | 1,97                                          | 0                                     |
| OT20 | 2,36                                          | 0                                     |
| OT21 | 2,41                                          | 0                                     |
| OT22 | 2,82                                          | 0                                     |
| OT23 | 2,45                                          | 0                                     |
| OT24 | 2,34                                          | 0                                     |
| OT25 | 2,54                                          | 0                                     |
| OT26 | 2,23                                          | 0                                     |
| OT27 | 2,72                                          | 0                                     |
| OT28 | 2,30                                          | 0                                     |
| PK01 | 1,30                                          | 0                                     |
| PK02 | 0,92                                          | 0                                     |
| PK03 | 1,31                                          | 0                                     |
| PK04 | 1,24                                          | 0                                     |
| PK05 | 1,95                                          | 0                                     |
| PK06 | 1,39                                          | 0                                     |
| R01  | 0,90                                          | 0                                     |
| R02  | 0,94                                          | 0                                     |
| RW01 | 0,41                                          | 0                                     |
| RW02 | 1,55                                          | 0                                     |
| RW03 | 0,54                                          | 0                                     |
| RW04 | 0,44                                          | 0                                     |
| RW05 | 0,12                                          | 0                                     |
| RW06 | 0,09                                          | 0                                     |
| RW07 | 0,08                                          | 0                                     |
| RW08 | 0,12                                          | 0                                     |
| RW09 | 0,20                                          | 0                                     |
| RW10 | 0,35                                          | 0                                     |
| RW11 | 0,20                                          | 0                                     |
| T01  | 1,24                                          | 0                                     |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 15,22                                         | 14,25                                        |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 15,15                                         | 14,25                                        |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 14,82                                         | 14,25                                        |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 14,80                                         | 14,25                                        |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 15,67                                         | 15,28                                        |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 15,65                                         | 15,28                                        |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 15,80                                         | 15,28                                        |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 15,04                                         | 14,25                                        |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 15,20                                         | 14,06                                        |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 15,54                                         | 14,06                                        |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 15,59                                         | 14,68                                        |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 15,34                                         | 14,68                                        |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 15,64                                         | 14,68                                        |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 16,00                                         | 14,68                                        |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 18,25                                         | 16,90                                        |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 18,19                                         | 16,90                                        |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 15,85                                         | 13,73                                        |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 16,28                                         | 14,08                                        |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 16,56                                         | 14,98                                        |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 16,09                                         | 14,98                                        |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

| Naam | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| T02  | 0,97                                          | 0                                     |
| T10  | 0,90                                          | 0                                     |
| T11  | 0,58                                          | 0                                     |
| T12  | 0,55                                          | 0                                     |
| T13  | 0,39                                          | 0                                     |
| T14  | 0,37                                          | 0                                     |
| T15  | 0,52                                          | 0                                     |
| T16  | 0,79                                          | 0                                     |
| WD01 | 1,14                                          | 0                                     |
| WD02 | 1,49                                          | 0                                     |
| WD03 | 0,91                                          | 0                                     |
| WD04 | 0,66                                          | 0                                     |
| WD05 | 0,97                                          | 0                                     |
| WD06 | 1,33                                          | 0                                     |
| WD07 | 1,35                                          | 0                                     |
| WD08 | 1,29                                          | 0                                     |
| WD09 | 2,12                                          | 0                                     |
| WD10 | 2,21                                          | 0                                     |
| WD11 | 1,59                                          | 0                                     |
| WD12 | 1,12                                          | 0                                     |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 12,49                                          | 12,41                                         |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 12,48                                          | 12,40                                         |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 11,98                                          | 11,94                                         |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 12,05                                          | 12,01                                         |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 12,02                                          | 11,96                                         |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 12,39                                          | 12,32                                         |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 12,40                                          | 12,33                                         |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 12,42                                          | 12,32                                         |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 12,44                                          | 12,32                                         |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 12,52                                          | 12,42                                         |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 12,54                                          | 12,43                                         |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 12,52                                          | 12,40                                         |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 12,95                                          | 12,80                                         |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 12,94                                          | 12,80                                         |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87530,30     | 391770,85    | 13,25                                          | 12,81                                         |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87513,61     | 391748,90    | 13,24                                          | 12,80                                         |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87695,08     | 391559,47    | 12,97                                          | 12,80                                         |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87669,33     | 391548,54    | 12,97                                          | 12,80                                         |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87790,74     | 391420,52    | 12,93                                          | 12,81                                         |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87761,95     | 391412,83    | 12,93                                          | 12,81                                         |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88138,17     | 391157,79    | 12,48                                          | 12,40                                         |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88126,48     | 391132,86    | 12,48                                          | 12,40                                         |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88410,41     | 391096,21    | 12,47                                          | 12,40                                         |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88404,25     | 391069,52    | 12,47                                          | 12,40                                         |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88679,47     | 391124,52    | 12,47                                          | 12,41                                         |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88686,38     | 391098,43    | 12,46                                          | 12,40                                         |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88796,07     | 391165,54    | 12,46                                          | 12,40                                         |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88804,38     | 391139,71    | 12,46                                          | 12,40                                         |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89040,34     | 391260,13    | 12,24                                          | 12,18                                         |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89039,59     | 391232,65    | 12,24                                          | 12,18                                         |
| OT17 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89093,50     | 391333,64    | 12,24                                          | 12,18                                         |
| OT18 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89120,10     | 391330,36    | 12,24                                          | 12,18                                         |
| OT19 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89199,68     | 391556,12    | 12,25                                          | 12,19                                         |
| OT20 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89220,12     | 391537,88    | 12,25                                          | 12,19                                         |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89295,16     | 391651,13    | 12,25                                          | 12,18                                         |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89303,24     | 391622,87    | 12,25                                          | 12,19                                         |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89584,37     | 391726,64    | 12,25                                          | 12,19                                         |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89593,83     | 391693,36    | 12,24                                          | 12,18                                         |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90013,36     | 391770,67    | 12,02                                          | 11,96                                         |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90007,84     | 391737,33    | 12,02                                          | 11,96                                         |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90118,45     | 391760,87    | 12,02                                          | 11,96                                         |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90116,75     | 391733,13    | 12,02                                          | 11,96                                         |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 12,49                                          | 12,43                                         |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 12,50                                          | 12,43                                         |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 12,51                                          | 12,42                                         |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 12,53                                          | 12,43                                         |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 12,69                                          | 12,51                                         |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 12,88                                          | 12,51                                         |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 12,24                                          | 12,18                                         |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 12,24                                          | 12,18                                         |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 13,20                                          | 11,76                                         |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 12,77                                          | 11,76                                         |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 13,22                                          | 11,76                                         |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 14,09                                          | 12,80                                         |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 13,28                                          | 12,02                                         |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 13,38                                          | 12,05                                         |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 13,32                                          | 12,06                                         |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 13,47                                          | 12,26                                         |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 13,10                                          | 12,26                                         |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 13,46                                          | 12,54                                         |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 13,85                                          | 12,53                                         |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| AW01 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| AW02 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| AW03 | 0,04                                           | 4,00                                      |
| AW04 | 0,04                                           | 4,00                                      |
| BR01 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| BR02 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| BR03 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| BR04 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BR05 | 0,12                                           | 4,00                                      |
| BS01 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BS02 | 0,11                                           | 4,00                                      |
| BS03 | 0,12                                           | 4,00                                      |
| H01  | 0,15                                           | 4,00                                      |
| H02  | 0,14                                           | 4,00                                      |
| OT01 | 0,44                                           | 4,00                                      |
| OT02 | 0,44                                           | 4,00                                      |
| OT03 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| OT04 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| OT05 | 0,12                                           | 4,00                                      |
| OT06 | 0,12                                           | 4,00                                      |
| OT07 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| OT08 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| OT09 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| OT10 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| OT11 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT12 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT13 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT14 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT15 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT16 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT17 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT18 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT19 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT20 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT21 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| OT22 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT23 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT24 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT25 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT26 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT27 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT28 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| PK01 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| PK02 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| PK03 | 0,09                                           | 4,00                                      |
| PK04 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| PK05 | 0,18                                           | 4,00                                      |
| PK06 | 0,37                                           | 4,00                                      |
| R01  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| R02  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| RW01 | 1,44                                           | 4,00                                      |
| RW02 | 1,01                                           | 4,00                                      |
| RW03 | 1,46                                           | 4,00                                      |
| RW04 | 1,29                                           | 4,00                                      |
| RW05 | 1,26                                           | 4,00                                      |
| RW06 | 1,33                                           | 4,00                                      |
| RW07 | 1,26                                           | 4,00                                      |
| RW08 | 1,21                                           | 4,00                                      |
| RW09 | 0,84                                           | 4,00                                      |
| RW10 | 0,92                                           | 4,00                                      |
| RW11 | 1,32                                           | 4,00                                      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88733,46     | 391205,72    | 12,47                                          | 12,41                                         |
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 12,47                                          | 12,41                                         |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 12,47                                          | 12,40                                         |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 12,48                                          | 12,41                                         |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 12,50                                          | 12,41                                         |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 12,50                                          | 12,37                                         |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 12,52                                          | 12,37                                         |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 12,51                                          | 12,37                                         |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 12,46                                          | 12,40                                         |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 12,25                                          | 12,18                                         |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 12,26                                          | 12,18                                         |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 12,42                                          | 12,32                                         |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 12,43                                          | 12,33                                         |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 12,45                                          | 12,33                                         |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 12,45                                          | 12,32                                         |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 12,39                                          | 12,25                                         |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 12,43                                          | 12,26                                         |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 12,01                                          | 11,96                                         |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 12,00                                          | 11,95                                         |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 12,45                                          | 12,40                                         |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 12,45                                          | 12,40                                         |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| T01  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| T02  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| T10  | 0,07                                           | 4,00                                      |
| T11  | 0,07                                           | 4,00                                      |
| T12  | 0,09                                           | 4,00                                      |
| T13  | 0,13                                           | 4,00                                      |
| T14  | 0,15                                           | 4,00                                      |
| T15  | 0,14                                           | 4,00                                      |
| T16  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| WD01 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| WD02 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| WD03 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| WD04 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| WD05 | 0,12                                           | 4,00                                      |
| WD06 | 0,13                                           | 4,00                                      |
| WD07 | 0,14                                           | 4,00                                      |
| WD08 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| WD09 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| WD10 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| WD11 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| WD12 | 0,05                                           | 4,00                                      |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [µg/m³] | PM10 Achtergrond [µg/m³] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 12,75                     | 12,42                    |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 12,84                     | 12,42                    |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 12,17                     | 11,96                    |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 12,28                     | 12,01                    |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 12,13                     | 11,98                    |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 12,47                     | 12,37                    |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 12,46                     | 12,36                    |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 12,45                     | 12,37                    |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 12,47                     | 12,37                    |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 12,63                     | 12,46                    |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 12,73                     | 12,46                    |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 12,76                     | 12,43                    |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 13,13                     | 13,06                    |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 13,13                     | 13,07                    |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87530,30     | 391770,85    | 13,31                     | 13,07                    |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87513,61     | 391748,90    | 13,24                     | 13,06                    |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87695,08     | 391559,47    | 13,27                     | 13,06                    |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87669,33     | 391548,54    | 13,22                     | 13,07                    |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87790,74     | 391420,52    | 13,27                     | 13,07                    |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87761,95     | 391412,83    | 13,21                     | 13,07                    |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88138,17     | 391157,79    | 12,65                     | 12,45                    |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88126,48     | 391132,86    | 12,59                     | 12,45                    |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88410,41     | 391096,21    | 12,65                     | 12,44                    |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88404,25     | 391069,52    | 12,60                     | 12,44                    |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88679,47     | 391124,52    | 12,71                     | 12,45                    |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88686,38     | 391098,43    | 12,67                     | 12,45                    |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88796,07     | 391165,54    | 12,72                     | 12,45                    |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88804,38     | 391139,71    | 12,68                     | 12,45                    |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89040,34     | 391260,13    | 12,49                     | 12,20                    |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89039,59     | 391232,65    | 12,44                     | 12,20                    |
| OT17 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89093,81     | 391333,53    | 12,48                     | 12,20                    |
| OT18 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89120,60     | 391330,38    | 12,54                     | 12,21                    |
| OT19 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89199,58     | 391556,23    | 12,53                     | 12,21                    |
| OT20 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89219,52     | 391538,43    | 12,54                     | 12,21                    |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89295,67     | 391649,79    | 12,60                     | 12,20                    |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89303,41     | 391622,81    | 12,61                     | 12,21                    |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89587,14     | 391714,40    | 12,60                     | 12,21                    |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89594,56     | 391688,52    | 12,54                     | 12,20                    |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90013,75     | 391766,64    | 12,38                     | 11,98                    |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90007,87     | 391738,23    | 12,30                     | 11,98                    |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90118,54     | 391760,39    | 12,40                     | 11,98                    |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90116,62     | 391733,46    | 12,31                     | 11,98                    |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 12,64                     | 12,45                    |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 12,59                     | 12,45                    |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 12,64                     | 12,45                    |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 12,65                     | 12,46                    |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 12,99                     | 12,71                    |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 12,91                     | 12,71                    |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 12,33                     | 12,21                    |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 12,33                     | 12,21                    |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 12,18                     | 12,12                    |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 12,33                     | 12,13                    |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 12,20                     | 12,13                    |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 13,14                     | 13,07                    |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 12,34                     | 12,32                    |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 12,46                     | 12,45                    |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 12,46                     | 12,45                    |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 12,49                     | 12,47                    |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 12,50                     | 12,47                    |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 12,80                     | 12,75                    |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 12,78                     | 12,75                    |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| AW01 | 0,33                                           | 4,00                                      |
| AW02 | 0,42                                           | 4,00                                      |
| AW03 | 0,21                                           | 4,00                                      |
| AW04 | 0,27                                           | 4,00                                      |
| BR01 | 0,15                                           | 4,00                                      |
| BR02 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BR03 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BR04 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| BR05 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BS01 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| BS02 | 0,27                                           | 4,00                                      |
| BS03 | 0,33                                           | 4,00                                      |
| H01  | 0,07                                           | 4,00                                      |
| H02  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT01 | 0,24                                           | 4,00                                      |
| OT02 | 0,18                                           | 4,00                                      |
| OT03 | 0,21                                           | 4,00                                      |
| OT04 | 0,15                                           | 4,00                                      |
| OT05 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| OT06 | 0,14                                           | 4,00                                      |
| OT07 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| OT08 | 0,14                                           | 4,00                                      |
| OT09 | 0,21                                           | 4,00                                      |
| OT10 | 0,16                                           | 4,00                                      |
| OT11 | 0,26                                           | 4,00                                      |
| OT12 | 0,22                                           | 4,00                                      |
| OT13 | 0,27                                           | 4,00                                      |
| OT14 | 0,23                                           | 4,00                                      |
| OT15 | 0,29                                           | 4,00                                      |
| OT16 | 0,24                                           | 4,00                                      |
| OT17 | 0,28                                           | 4,00                                      |
| OT18 | 0,33                                           | 4,00                                      |
| OT19 | 0,32                                           | 4,00                                      |
| OT20 | 0,33                                           | 4,00                                      |
| OT21 | 0,40                                           | 4,00                                      |
| OT22 | 0,40                                           | 4,00                                      |
| OT23 | 0,39                                           | 4,00                                      |
| OT24 | 0,34                                           | 4,00                                      |
| OT25 | 0,40                                           | 4,00                                      |
| OT26 | 0,32                                           | 4,00                                      |
| OT27 | 0,42                                           | 4,00                                      |
| OT28 | 0,33                                           | 4,00                                      |
| PK01 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| PK02 | 0,14                                           | 4,00                                      |
| PK03 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| PK04 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| PK05 | 0,28                                           | 4,00                                      |
| PK06 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| R01  | 0,12                                           | 4,00                                      |
| R02  | 0,12                                           | 4,00                                      |
| RW01 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| RW02 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| RW03 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| RW04 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| RW05 | 0,02                                           | 4,00                                      |
| RW06 | 0,01                                           | 4,00                                      |
| RW07 | 0,01                                           | 4,00                                      |
| RW08 | 0,02                                           | 4,00                                      |
| RW09 | 0,03                                           | 4,00                                      |
| RW10 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| RW11 | 0,03                                           | 4,00                                      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88733,46     | 391205,72    | 12,63                                          | 12,44                                         |
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 12,60                                          | 12,45                                         |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 12,58                                          | 12,44                                         |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 12,54                                          | 12,45                                         |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 12,53                                          | 12,45                                         |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 12,56                                          | 12,50                                         |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 12,55                                          | 12,49                                         |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 12,58                                          | 12,49                                         |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 12,57                                          | 12,45                                         |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 12,38                                          | 12,20                                         |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 12,42                                          | 12,21                                         |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 12,50                                          | 12,36                                         |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 12,47                                          | 12,36                                         |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 12,51                                          | 12,37                                         |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 12,58                                          | 12,36                                         |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 12,66                                          | 12,47                                         |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 12,68                                          | 12,47                                         |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 12,31                                          | 11,98                                         |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 12,24                                          | 11,95                                         |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 12,62                                          | 12,43                                         |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 12,58                                          | 12,42                                         |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur | limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|--------------------------------|------------|
| T01  | 0,19                                           |                                | 4,00       |
| T02  | 0,15                                           |                                | 4,00       |
| T10  | 0,14                                           |                                | 4,00       |
| T11  | 0,09                                           |                                | 4,00       |
| T12  | 0,08                                           |                                | 4,00       |
| T13  | 0,06                                           |                                | 4,00       |
| T14  | 0,06                                           |                                | 4,00       |
| T15  | 0,09                                           |                                | 4,00       |
| T16  | 0,12                                           |                                | 4,00       |
| WD01 | 0,18                                           |                                | 4,00       |
| WD02 | 0,21                                           |                                | 4,00       |
| WD03 | 0,14                                           |                                | 4,00       |
| WD04 | 0,11                                           |                                | 4,00       |
| WD05 | 0,14                                           |                                | 4,00       |
| WD06 | 0,22                                           |                                | 4,00       |
| WD07 | 0,19                                           |                                | 4,00       |
| WD08 | 0,21                                           |                                | 4,00       |
| WD09 | 0,33                                           |                                | 4,00       |
| WD10 | 0,29                                           |                                | 4,00       |
| WD11 | 0,19                                           |                                | 4,00       |
| WD12 | 0,16                                           |                                | 4,00       |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport:  
Model:  
Resultaten voor model:  
Stof:  
Referentiejaar:

Resultatentabel  
model 2023\_alleen snelwegen  
model 2023\_alleen snelwegen  
PM2.5 - Zeer fijnstof  
2023

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 7,91                                            | 7,88                                           |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 7,91                                            | 7,88                                           |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 7,59                                            | 7,58                                           |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 7,58                                            | 7,56                                           |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 7,64                                            | 7,62                                           |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 7,85                                            | 7,83                                           |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 7,86                                            | 7,83                                           |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 7,86                                            | 7,83                                           |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 7,87                                            | 7,83                                           |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 7,95                                            | 7,92                                           |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 7,96                                            | 7,92                                           |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 7,92                                            | 7,88                                           |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 7,65                                            | 7,60                                           |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 7,65                                            | 7,60                                           |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 7,75                                            | 7,60                                           |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 7,74                                            | 7,60                                           |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 7,66                                            | 7,60                                           |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 7,66                                            | 7,60                                           |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 7,64                                            | 7,60                                           |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 7,64                                            | 7,60                                           |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 7,93                                            | 7,92                                           |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,50     | 391333,64    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,10     | 391330,36    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,68     | 391556,12    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89220,12     | 391537,88    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,16     | 391651,13    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,24     | 391622,87    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89584,37     | 391726,64    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89593,83     | 391693,36    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,36     | 391770,67    | 7,64                                            | 7,62                                           |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,84     | 391737,33    | 7,64                                            | 7,62                                           |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,45     | 391760,87    | 7,64                                            | 7,62                                           |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,75     | 391733,13    | 7,64                                            | 7,62                                           |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 7,95                                            | 7,92                                           |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 7,95                                            | 7,92                                           |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 8,02                                            | 7,96                                           |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 8,08                                            | 7,96                                           |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 7,79                                            | 7,77                                           |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 7,87                                            | 7,40                                           |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 7,73                                            | 7,40                                           |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 7,87                                            | 7,40                                           |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 8,03                                            | 7,60                                           |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 7,92                                            | 7,51                                           |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 8,12                                            | 7,68                                           |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 8,10                                            | 7,68                                           |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 8,19                                            | 7,79                                           |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 8,07                                            | 7,79                                           |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 8,31                                            | 8,00                                           |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 8,44                                            | 8,00                                           |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 7,94                                            | 7,92                                           |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| AW01 | 0,03                                            |
| AW02 | 0,03                                            |
| AW03 | 0,01                                            |
| AW04 | 0,01                                            |
| BR01 | 0,02                                            |
| BR02 | 0,02                                            |
| BR03 | 0,02                                            |
| BR04 | 0,03                                            |
| BR05 | 0,04                                            |
| BS01 | 0,03                                            |
| BS02 | 0,04                                            |
| BS03 | 0,04                                            |
| H01  | 0,05                                            |
| H02  | 0,05                                            |
| OT01 | 0,15                                            |
| OT02 | 0,14                                            |
| OT03 | 0,05                                            |
| OT04 | 0,06                                            |
| OT05 | 0,04                                            |
| OT06 | 0,04                                            |
| OT07 | 0,03                                            |
| OT08 | 0,02                                            |
| OT09 | 0,02                                            |
| OT10 | 0,02                                            |
| OT11 | 0,02                                            |
| OT12 | 0,02                                            |
| OT13 | 0,02                                            |
| OT14 | 0,02                                            |
| OT15 | 0,02                                            |
| OT16 | 0,02                                            |
| OT17 | 0,02                                            |
| OT18 | 0,02                                            |
| OT19 | 0,02                                            |
| OT20 | 0,02                                            |
| OT21 | 0,02                                            |
| OT22 | 0,02                                            |
| OT23 | 0,02                                            |
| OT24 | 0,02                                            |
| OT25 | 0,02                                            |
| OT26 | 0,02                                            |
| OT27 | 0,02                                            |
| OT28 | 0,02                                            |
| PK01 | 0,02                                            |
| PK02 | 0,02                                            |
| PK03 | 0,03                                            |
| PK04 | 0,03                                            |
| PK05 | 0,06                                            |
| PK06 | 0,12                                            |
| R01  | 0,02                                            |
| R02  | 0,02                                            |
| RW01 | 0,47                                            |
| RW02 | 0,33                                            |
| RW03 | 0,48                                            |
| RW04 | 0,42                                            |
| RW05 | 0,41                                            |
| RW06 | 0,44                                            |
| RW07 | 0,41                                            |
| RW08 | 0,40                                            |
| RW09 | 0,28                                            |
| RW10 | 0,30                                            |
| RW11 | 0,43                                            |
| T01  | 0,02                                            |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 7,95                                            | 7,92                                           |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 7,96                                            | 7,91                                           |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 7,96                                            | 7,91                                           |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 7,96                                            | 7,91                                           |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 7,94                                            | 7,92                                           |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 7,80                                            | 7,77                                           |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 7,80                                            | 7,77                                           |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 7,86                                            | 7,83                                           |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 7,87                                            | 7,83                                           |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 7,87                                            | 7,83                                           |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 7,87                                            | 7,83                                           |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 7,83                                            | 7,79                                           |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 7,84                                            | 7,79                                           |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 7,64                                            | 7,62                                           |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 7,60                                            | 7,58                                           |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 7,90                                            | 7,88                                           |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 7,90                                            | 7,88                                           |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_alleen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| T02  | 0,02                                            |
| T10  | 0,02                                            |
| T11  | 0,02                                            |
| T12  | 0,03                                            |
| T13  | 0,04                                            |
| T14  | 0,05                                            |
| T15  | 0,05                                            |
| T16  | 0,02                                            |
| WD01 | 0,02                                            |
| WD02 | 0,03                                            |
| WD03 | 0,03                                            |
| WD04 | 0,03                                            |
| WD05 | 0,04                                            |
| WD06 | 0,04                                            |
| WD07 | 0,04                                            |
| WD08 | 0,06                                            |
| WD09 | 0,02                                            |
| WD10 | 0,02                                            |
| WD11 | 0,02                                            |
| WD12 | 0,02                                            |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 8,00                                            | 7,90                                           |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 8,03                                            | 7,90                                           |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 7,65                                            | 7,58                                           |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 7,65                                            | 7,56                                           |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 7,66                                            | 7,62                                           |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 7,88                                            | 7,85                                           |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 7,88                                            | 7,85                                           |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 7,88                                            | 7,85                                           |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 7,88                                            | 7,85                                           |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 7,99                                            | 7,94                                           |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 8,02                                            | 7,94                                           |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 7,99                                            | 7,90                                           |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 7,70                                            | 7,68                                           |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 7,70                                            | 7,68                                           |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 7,76                                            | 7,68                                           |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 7,74                                            | 7,68                                           |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 7,75                                            | 7,68                                           |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 7,73                                            | 7,68                                           |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 7,74                                            | 7,68                                           |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 7,73                                            | 7,68                                           |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 7,99                                            | 7,93                                           |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 7,98                                            | 7,93                                           |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 8,00                                            | 7,93                                           |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 7,98                                            | 7,93                                           |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 8,01                                            | 7,93                                           |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 8,00                                            | 7,93                                           |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 8,01                                            | 7,93                                           |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 8,00                                            | 7,93                                           |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 7,87                                            | 7,79                                           |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 7,86                                            | 7,79                                           |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,81     | 391333,53    | 7,87                                            | 7,79                                           |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,60     | 391330,38    | 7,88                                            | 7,79                                           |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,58     | 391556,23    | 7,88                                            | 7,79                                           |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89219,52     | 391538,43    | 7,88                                            | 7,79                                           |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,67     | 391649,79    | 7,90                                            | 7,79                                           |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,41     | 391622,81    | 7,90                                            | 7,79                                           |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89587,14     | 391714,40    | 7,90                                            | 7,79                                           |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89594,56     | 391688,52    | 7,89                                            | 7,79                                           |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,75     | 391766,64    | 7,74                                            | 7,62                                           |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,87     | 391738,23    | 7,71                                            | 7,62                                           |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,54     | 391760,39    | 7,74                                            | 7,62                                           |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,62     | 391733,46    | 7,72                                            | 7,62                                           |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 7,99                                            | 7,94                                           |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 7,98                                            | 7,94                                           |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 7,99                                            | 7,94                                           |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 7,99                                            | 7,94                                           |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 8,10                                            | 8,02                                           |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 8,08                                            | 8,02                                           |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 7,83                                            | 7,79                                           |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 7,82                                            | 7,79                                           |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 7,52                                            | 7,50                                           |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 7,57                                            | 7,50                                           |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 7,53                                            | 7,50                                           |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 7,70                                            | 7,68                                           |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 7,62                                            | 7,62                                           |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 7,81                                            | 7,81                                           |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 7,81                                            | 7,81                                           |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 7,86                                            | 7,85                                           |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 7,86                                            | 7,85                                           |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 8,08                                            | 8,07                                           |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 8,08                                            | 8,07                                           |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 7,99                                            | 7,93                                           |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| AW01 | 0,10                                            |
| AW02 | 0,13                                            |
| AW03 | 0,07                                            |
| AW04 | 0,08                                            |
| BR01 | 0,04                                            |
| BR02 | 0,03                                            |
| BR03 | 0,03                                            |
| BR04 | 0,02                                            |
| BR05 | 0,03                                            |
| BS01 | 0,05                                            |
| BS02 | 0,08                                            |
| BS03 | 0,10                                            |
| H01  | 0,02                                            |
| H02  | 0,02                                            |
| OT01 | 0,07                                            |
| OT02 | 0,05                                            |
| OT03 | 0,06                                            |
| OT04 | 0,05                                            |
| OT05 | 0,06                                            |
| OT06 | 0,04                                            |
| OT07 | 0,06                                            |
| OT08 | 0,04                                            |
| OT09 | 0,06                                            |
| OT10 | 0,05                                            |
| OT11 | 0,08                                            |
| OT12 | 0,06                                            |
| OT13 | 0,08                                            |
| OT14 | 0,07                                            |
| OT15 | 0,08                                            |
| OT16 | 0,07                                            |
| OT17 | 0,08                                            |
| OT18 | 0,09                                            |
| OT19 | 0,09                                            |
| OT20 | 0,09                                            |
| OT21 | 0,11                                            |
| OT22 | 0,12                                            |
| OT23 | 0,11                                            |
| OT24 | 0,10                                            |
| OT25 | 0,12                                            |
| OT26 | 0,09                                            |
| OT27 | 0,12                                            |
| OT28 | 0,09                                            |
| PK01 | 0,05                                            |
| PK02 | 0,04                                            |
| PK03 | 0,05                                            |
| PK04 | 0,06                                            |
| PK05 | 0,08                                            |
| PK06 | 0,06                                            |
| R01  | 0,04                                            |
| R02  | 0,04                                            |
| RW01 | 0,02                                            |
| RW02 | 0,06                                            |
| RW03 | 0,02                                            |
| RW04 | 0,02                                            |
| RW05 | 0,01                                            |
| RW06 | 0,00                                            |
| RW07 | 0,00                                            |
| RW08 | 0,01                                            |
| RW09 | 0,01                                            |
| RW10 | 0,01                                            |
| RW11 | 0,01                                            |
| T01  | 0,05                                            |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 7,98                                            | 7,93                                           |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 7,97                                            | 7,93                                           |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 7,96                                            | 7,93                                           |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 7,96                                            | 7,93                                           |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 7,96                                            | 7,94                                           |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 7,96                                            | 7,94                                           |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 7,97                                            | 7,94                                           |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 7,97                                            | 7,93                                           |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 7,84                                            | 7,79                                           |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 7,85                                            | 7,79                                           |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 7,89                                            | 7,85                                           |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 7,88                                            | 7,85                                           |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 7,89                                            | 7,85                                           |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 7,91                                            | 7,85                                           |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 7,91                                            | 7,85                                           |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 7,91                                            | 7,85                                           |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 7,72                                            | 7,62                                           |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 7,67                                            | 7,58                                           |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 7,96                                            | 7,90                                           |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 7,94                                            | 7,90                                           |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2023\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2023\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| T02  | 0,04                                            |
| T10  | 0,04                                            |
| T11  | 0,03                                            |
| T12  | 0,02                                            |
| T13  | 0,02                                            |
| T14  | 0,02                                            |
| T15  | 0,03                                            |
| T16  | 0,04                                            |
| WD01 | 0,05                                            |
| WD02 | 0,06                                            |
| WD03 | 0,04                                            |
| WD04 | 0,03                                            |
| WD05 | 0,04                                            |
| WD06 | 0,06                                            |
| WD07 | 0,06                                            |
| WD08 | 0,06                                            |
| WD09 | 0,10                                            |
| WD10 | 0,08                                            |
| WD11 | 0,06                                            |
| WD12 | 0,05                                            |

## **Bijlage 4: Berekende concentraties beoordelingsjaar 2030 - toekomstige situatie**

Tabel: Berekende concentraties NO<sub>2</sub>, bestemmingsplan Ontsluitingsweg Tolberg (Roosendaal) - gewenste situatie

| Toets-<br>punt | Straatnaam                               | 2030 - jaargemiddelde concentraties NO <sub>2</sub> |                       |                          |                      |
|----------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
|                |                                          | Achtergrond                                         | Bijdrage<br>snelwegen | Bijdrage<br>lokale wegen | Totaal               |
|                |                                          | [µg/m <sup>3</sup> ]                                | [µg/m <sup>3</sup> ]  | [µg/m <sup>3</sup> ]     | [µg/m <sup>3</sup> ] |
| AW01           | Antwerpseweg (N262)                      | 12,07                                               | 0,50                  | 1,92                     | 14,49                |
| AW02           | Antwerpseweg (N262)                      | 12,07                                               | 0,50                  | 2,74                     | 15,31                |
| AW03           | Antwerpseweg (N262)                      | 11,38                                               | 0,20                  | 1,27                     | 12,85                |
| AW04           | Antwerpseweg (N262)                      | 10,54                                               | 0,20                  | 1,79                     | 12,53                |
| BR01           | Bergrand                                 | 11,11                                               | 0,40                  | 0,65                     | 12,16                |
| BR02           | Bergrand                                 | 11,86                                               | 0,40                  | 0,45                     | 12,71                |
| BR03           | Bergrand                                 | 11,86                                               | 0,50                  | 0,43                     | 12,79                |
| BR04           | Bergrand                                 | 11,86                                               | 0,60                  | 0,38                     | 12,84                |
| BR05           | Bergrand                                 | 11,86                                               | 0,70                  | 0,53                     | 13,09                |
| BS01           | Burgemeester Schneiderlaan               | 11,72                                               | 0,60                  | 0,79                     | 13,11                |
| BS02           | Burgemeester Schneiderlaan               | 11,72                                               | 0,70                  | 1,19                     | 13,61                |
| BS03           | Burgemeester Schneiderlaan               | 12,07                                               | 0,70                  | 1,55                     | 14,32                |
| H01            | Huijbergseweg                            | 13,10                                               | 1,00                  | 0,32                     | 14,42                |
| H02            | Huijbergseweg                            | 13,10                                               | 1,00                  | 0,32                     | 14,42                |
| OT01           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,10                                               | 3,10                  | 1,28                     | 17,48                |
| OT02           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,10                                               | 3,00                  | 0,94                     | 17,04                |
| OT03           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,10                                               | 1,20                  | 1,11                     | 15,41                |
| OT04           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,10                                               | 1,20                  | 0,79                     | 15,09                |
| OT05           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,10                                               | 0,80                  | 1,07                     | 14,97                |
| OT06           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 13,10                                               | 0,90                  | 0,74                     | 14,74                |
| OT07           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,50                  | 1,07                     | 13,10                |
| OT08           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,50                  | 0,76                     | 12,79                |
| OT09           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,40                  | 1,05                     | 12,98                |
| OT10           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,40                  | 0,86                     | 12,79                |
| OT11           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,40                  | 1,16                     | 13,09                |
| OT12           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,40                  | 1,11                     | 13,04                |
| OT13           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,40                  | 1,18                     | 13,11                |
| OT14           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,53                                               | 0,40                  | 1,15                     | 13,08                |
| OT15           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,38                                               | 0,40                  | 1,28                     | 13,06                |
| OT16           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,38                                               | 0,40                  | 1,16                     | 12,94                |
| OT17           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,38                                               | 0,40                  | 1,19                     | 12,97                |
| OT18           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,38                                               | 0,40                  | 1,60                     | 13,38                |
| OT19           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,38                                               | 0,40                  | 1,35                     | 13,13                |
| OT20           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,38                                               | 0,40                  | 1,61                     | 13,39                |
| OT21           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,38                                               | 0,40                  | 1,64                     | 13,42                |
| OT22           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,38                                               | 0,40                  | 1,93                     | 13,71                |
| OT23           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,38                                               | 0,40                  | 1,67                     | 13,45                |
| OT24           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,38                                               | 0,40                  | 1,60                     | 13,38                |
| OT25           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,11                                               | 0,40                  | 1,73                     | 13,24                |
| OT26           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,11                                               | 0,40                  | 1,53                     | 13,04                |
| OT27           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,11                                               | 0,40                  | 1,87                     | 13,38                |
| OT28           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,11                                               | 0,40                  | 1,58                     | 13,09                |
| PK01           | President Kennedylaan                    | 11,72                                               | 0,40                  | 0,89                     | 13,01                |
| PK02           | President Kennedylaan                    | 11,72                                               | 0,50                  | 0,63                     | 12,85                |
| PK03           | President Kennedylaan                    | 11,72                                               | 0,50                  | 0,90                     | 13,12                |
| PK04           | President Kennedylaan                    | 11,72                                               | 0,60                  | 0,85                     | 13,17                |
| PK05           | President Kennedylaan                    | 14,45                                               | 1,00                  | 1,35                     | 16,80                |
| PK06           | President Kennedylaan                    | 14,45                                               | 2,10                  | 0,95                     | 17,50                |
| R01            | Rietgoorsestraat                         | 11,38                                               | 0,40                  | 0,61                     | 12,39                |
| R02            | Rietgoorsestraat                         | 11,38                                               | 0,40                  | 0,63                     | 12,41                |
| RW01           | Rijksweg A58                             | 14,08                                               | 8,70                  | 0,28                     | 23,06                |
| RW02           | Rijksweg A58                             | 14,08                                               | 6,60                  | 1,05                     | 21,73                |
| RW03           | Rijksweg A58                             | 14,08                                               | 8,70                  | 0,37                     | 23,15                |
| RW04           | Rijksweg A58                             | 13,10                                               | 7,50                  | 0,29                     | 20,89                |
| RW05           | Rijksweg A58                             | 14,05                                               | 8,30                  | 0,08                     | 22,43                |
| RW06           | Rijksweg A58                             | 14,96                                               | 7,50                  | 0,06                     | 22,52                |
| RW07           | Rijksweg A58                             | 14,96                                               | 8,30                  | 0,06                     | 23,32                |
| RW08           | Rijksweg A58                             | 13,79                                               | 6,40                  | 0,08                     | 20,27                |
| RW09           | Rijksweg A58                             | 13,79                                               | 4,70                  | 0,14                     | 18,63                |
| RW10           | Rijksweg A58                             | 14,11                                               | 5,20                  | 0,24                     | 19,55                |
| RW11           | Rijksweg A58                             | 14,11                                               | 6,30                  | 0,13                     | 20,54                |
| T01            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 11,53                                               | 0,40                  | 0,84                     | 12,77                |
| T02            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 11,53                                               | 0,40                  | 0,65                     | 12,58                |
| T10            | Thorbeckelaan                            | 11,53                                               | 0,40                  | 0,61                     | 12,54                |
| T11            | Thorbeckelaan                            | 11,53                                               | 0,50                  | 0,39                     | 12,42                |
| T12            | Thorbeckelaan                            | 11,53                                               | 0,60                  | 0,37                     | 12,50                |
| T13            | Thorbeckelaan                            | 12,42                                               | 0,40                  | 0,26                     | 13,08                |
| T14            | Thorbeckelaan                            | 12,42                                               | 0,40                  | 0,25                     | 13,07                |
| T15            | Thorbeckelaan                            | 12,42                                               | 0,90                  | 0,35                     | 13,67                |
| T16            | Thorbeckelaan (vervallen)                | 11,53                                               | 0,40                  | 0,53                     | 12,46                |
| WD01           | Willem Dreesweg                          | 11,38                                               | 0,50                  | 0,78                     | 12,66                |
| WD02           | Willem Dreesweg                          | 11,38                                               | 0,50                  | 1,02                     | 12,90                |
| WD03           | Willem Dreesweg                          | 11,86                                               | 0,60                  | 0,62                     | 13,08                |
| WD04           | Willem Dreesweg                          | 11,86                                               | 0,70                  | 0,45                     | 13,01                |
| WD05           | Willem Dreesweg                          | 11,86                                               | 0,80                  | 0,65                     | 13,31                |
| WD06           | Willem Dreesweg                          | 11,86                                               | 0,80                  | 0,91                     | 13,57                |
| WD07           | Willem Dreesweg                          | 13,79                                               | 0,80                  | 0,92                     | 15,51                |
| WD08           | Willem Dreesweg                          | 13,79                                               | 1,00                  | 0,88                     | 15,67                |
| WD09           | Willem Dreesweg                          | 11,11                                               | 0,40                  | 1,45                     | 12,96                |
| WD10           | Willem Dreesweg                          | 11,38                                               | 0,30                  | 1,54                     | 13,22                |
| WD11           | Willem Dreesweg                          | 12,07                                               | 0,30                  | 1,11                     | 13,48                |
| WD12           | Willem Dreesweg                          | 12,07                                               | 0,30                  | 0,77                     | 13,14                |

Tabel: Berekende concentraties PM<sub>10</sub>, bestemmingsplan Ontsluitingsweg Tolberg (Roosendaal) - gewenste situatie

| Toets-<br>punt | Straatnaam                               | 2030 - jaargemiddelde concentraties PM <sub>10</sub> |                       |                          |                      | Overschrij-<br>dingsdagen |
|----------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|
|                |                                          | Achtergrond                                          | Bijdrage<br>snelwegen | Bijdrage<br>lokale wegen | Totaal               |                           |
|                |                                          | [µg/m <sup>3</sup> ]                                 | [µg/m <sup>3</sup> ]  | [µg/m <sup>3</sup> ]     | [µg/m <sup>3</sup> ] |                           |
| AW01           | Antwerpseweg (N262)                      | 11,56                                                | 0,10                  | 0,30                     | 11,96                | 4                         |
| AW02           | Antwerpseweg (N262)                      | 11,55                                                | 0,10                  | 0,39                     | 12,04                | 4                         |
| AW03           | Antwerpseweg (N262)                      | 11,07                                                | 0,00                  | 0,20                     | 11,27                | 4                         |
| AW04           | Antwerpseweg (N262)                      | 11,09                                                | 0,00                  | 0,25                     | 11,34                | 4                         |
| BR01           | Bergrand                                 | 11,08                                                | 0,10                  | 0,14                     | 11,32                | 4                         |
| BR02           | Bergrand                                 | 11,49                                                | 0,10                  | 0,10                     | 11,69                | 4                         |
| BR03           | Bergrand                                 | 11,49                                                | 0,10                  | 0,09                     | 11,68                | 4                         |
| BR04           | Bergrand                                 | 11,49                                                | 0,10                  | 0,08                     | 11,67                | 4                         |
| BR05           | Bergrand                                 | 11,49                                                | 0,10                  | 0,10                     | 11,69                | 4                         |
| BS01           | Burgemeester Schneiderlaan               | 11,60                                                | 0,10                  | 0,16                     | 11,86                | 4                         |
| BS02           | Burgemeester Schneiderlaan               | 11,60                                                | 0,10                  | 0,25                     | 11,95                | 4                         |
| BS03           | Burgemeester Schneiderlaan               | 11,55                                                | 0,10                  | 0,31                     | 11,96                | 4                         |
| H01            | Huijbergseweg                            | 12,10                                                | 0,10                  | 0,06                     | 12,26                | 4                         |
| H02            | Huijbergseweg                            | 12,09                                                | 0,10                  | 0,06                     | 12,25                | 4                         |
| OT01           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,09                                                | 0,40                  | 0,23                     | 12,72                | 4                         |
| OT02           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,09                                                | 0,40                  | 0,17                     | 12,66                | 4                         |
| OT03           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,09                                                | 0,20                  | 0,20                     | 12,49                | 4                         |
| OT04           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,10                                                | 0,20                  | 0,14                     | 12,44                | 4                         |
| OT05           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,09                                                | 0,10                  | 0,19                     | 12,38                | 4                         |
| OT06           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 12,10                                                | 0,10                  | 0,13                     | 12,33                | 4                         |
| OT07           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,52                                                | 0,10                  | 0,19                     | 11,81                | 4                         |
| OT08           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,52                                                | 0,10                  | 0,13                     | 11,75                | 4                         |
| OT09           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,52                                                | 0,10                  | 0,19                     | 11,81                | 4                         |
| OT10           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,51                                                | 0,10                  | 0,15                     | 11,76                | 4                         |
| OT11           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,52                                                | 0,10                  | 0,24                     | 11,86                | 4                         |
| OT12           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,51                                                | 0,10                  | 0,21                     | 11,82                | 4                         |
| OT13           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,52                                                | 0,10                  | 0,25                     | 11,87                | 4                         |
| OT14           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,52                                                | 0,10                  | 0,21                     | 11,83                | 4                         |
| OT15           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,30                                                | 0,10                  | 0,27                     | 11,67                | 4                         |
| OT16           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 11,31                                                | 0,10                  | 0,22                     | 11,63                | 4                         |
| OT17           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,30                                                | 0,10                  | 0,26                     | 11,66                | 4                         |
| OT18           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,31                                                | 0,10                  | 0,30                     | 11,71                | 4                         |
| OT19           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,30                                                | 0,10                  | 0,30                     | 11,70                | 4                         |
| OT20           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 11,31                                                | 0,10                  | 0,30                     | 11,71                | 4                         |
| OT21           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,30                                                | 0,10                  | 0,37                     | 11,77                | 4                         |
| OT22           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,31                                                | 0,10                  | 0,37                     | 11,78                | 4                         |
| OT23           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,31                                                | 0,10                  | 0,36                     | 11,77                | 4                         |
| OT24           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,31                                                | 0,10                  | 0,31                     | 11,72                | 4                         |
| OT25           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,08                                                | 0,10                  | 0,37                     | 11,55                | 4                         |
| OT26           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,07                                                | 0,10                  | 0,30                     | 11,47                | 4                         |
| OT27           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,08                                                | 0,10                  | 0,39                     | 11,57                | 4                         |
| OT28           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 11,08                                                | 0,10                  | 0,30                     | 11,48                | 4                         |
| PK01           | President Kennedylaan                    | 11,60                                                | 0,10                  | 0,17                     | 11,87                | 4                         |
| PK02           | President Kennedylaan                    | 11,59                                                | 0,10                  | 0,13                     | 11,82                | 4                         |
| PK03           | President Kennedylaan                    | 11,60                                                | 0,10                  | 0,17                     | 11,87                | 4                         |
| PK04           | President Kennedylaan                    | 11,59                                                | 0,10                  | 0,18                     | 11,87                | 4                         |
| PK05           | President Kennedylaan                    | 11,85                                                | 0,20                  | 0,26                     | 12,31                | 4                         |
| PK06           | President Kennedylaan                    | 11,84                                                | 0,30                  | 0,19                     | 12,33                | 4                         |
| R01            | Rietgoorsestraat                         | 11,30                                                | 0,10                  | 0,12                     | 11,52                | 4                         |
| R02            | Rietgoorsestraat                         | 11,31                                                | 0,10                  | 0,11                     | 11,52                | 4                         |
| RW01           | Rijksweg A58                             | 11,26                                                | 1,30                  | 0,05                     | 12,61                | 4                         |
| RW02           | Rijksweg A58                             | 11,25                                                | 0,90                  | 0,19                     | 12,34                | 4                         |
| RW03           | Rijksweg A58                             | 11,25                                                | 1,40                  | 0,07                     | 12,72                | 4                         |
| RW04           | Rijksweg A58                             | 12,09                                                | 1,20                  | 0,07                     | 13,36                | 4                         |
| RW05           | Rijksweg A58                             | 11,42                                                | 1,20                  | 0,02                     | 12,64                | 4                         |
| RW06           | Rijksweg A58                             | 11,57                                                | 1,20                  | 0,01                     | 12,78                | 4                         |
| RW07           | Rijksweg A58                             | 11,57                                                | 1,20                  | 0,01                     | 12,78                | 4                         |
| RW08           | Rijksweg A58                             | 11,61                                                | 1,10                  | 0,02                     | 12,73                | 4                         |
| RW09           | Rijksweg A58                             | 11,61                                                | 0,80                  | 0,03                     | 12,44                | 4                         |
| RW10           | Rijksweg A58                             | 11,89                                                | 0,90                  | 0,05                     | 12,84                | 4                         |
| RW11           | Rijksweg A58                             | 11,89                                                | 1,20                  | 0,03                     | 13,12                | 4                         |
| T01            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 11,52                                                | 0,10                  | 0,17                     | 11,79                | 4                         |
| T02            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 11,51                                                | 0,10                  | 0,14                     | 11,75                | 4                         |
| T10            | Thorbeckelaan                            | 11,51                                                | 0,10                  | 0,13                     | 11,74                | 4                         |
| T11            | Thorbeckelaan                            | 11,52                                                | 0,10                  | 0,08                     | 11,70                | 4                         |
| T12            | Thorbeckelaan                            | 11,51                                                | 0,10                  | 0,08                     | 11,69                | 4                         |
| T13            | Thorbeckelaan                            | 11,58                                                | 0,10                  | 0,06                     | 11,74                | 4                         |
| T14            | Thorbeckelaan                            | 11,59                                                | 0,10                  | 0,05                     | 11,74                | 4                         |
| T15            | Thorbeckelaan                            | 11,59                                                | 0,10                  | 0,08                     | 11,77                | 4                         |
| T16            | Thorbeckelaan (vervallen)                | 11,52                                                | 0,10                  | 0,11                     | 11,73                | 4                         |
| WD01           | Willem Dreesweg                          | 11,30                                                | 0,10                  | 0,17                     | 11,57                | 4                         |
| WD02           | Willem Dreesweg                          | 11,30                                                | 0,10                  | 0,20                     | 11,60                | 4                         |
| WD03           | Willem Dreesweg                          | 11,49                                                | 0,10                  | 0,13                     | 11,72                | 4                         |
| WD04           | Willem Dreesweg                          | 11,50                                                | 0,10                  | 0,10                     | 11,70                | 4                         |
| WD05           | Willem Dreesweg                          | 11,50                                                | 0,10                  | 0,13                     | 11,73                | 4                         |
| WD06           | Willem Dreesweg                          | 11,50                                                | 0,10                  | 0,20                     | 11,80                | 4                         |
| WD07           | Willem Dreesweg                          | 11,60                                                | 0,10                  | 0,18                     | 11,88                | 4                         |
| WD08           | Willem Dreesweg                          | 11,60                                                | 0,20                  | 0,20                     | 12,00                | 4                         |
| WD09           | Willem Dreesweg                          | 11,07                                                | 0,10                  | 0,31                     | 11,48                | 4                         |
| WD10           | Willem Dreesweg                          | 11,07                                                | 0,10                  | 0,26                     | 11,43                | 4                         |
| WD11           | Willem Dreesweg                          | 11,55                                                | 0,10                  | 0,18                     | 11,83                | 4                         |
| WD12           | Willem Dreesweg                          | 11,55                                                | 0,10                  | 0,15                     | 11,80                | 4                         |

Tabel: Berekende concentraties PM<sub>2,5</sub>, bestemmingsplan Ontsluitingsweg Tolberg (Roosendaal) - gewenste situatie

| Toets-<br>punt | Straatnaam                               | 2030 - jaargemiddelde concentraties PM <sub>2,5</sub> |                       |                          |                      |
|----------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
|                |                                          | Achtergrond                                           | Bijdrage<br>snelwegen | Bijdrage<br>lokale wegen | Totaal               |
|                |                                          | [µg/m <sup>3</sup> ]                                  | [µg/m <sup>3</sup> ]  | [µg/m <sup>3</sup> ]     | [µg/m <sup>3</sup> ] |
| AW01           | Antwerpseweg (N262)                      | 7,07                                                  | 0,00                  | 0,08                     | 7,15                 |
| AW02           | Antwerpseweg (N262)                      | 7,07                                                  | 0,00                  | 0,10                     | 7,17                 |
| AW03           | Antwerpseweg (N262)                      | 6,75                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 6,80                 |
| AW04           | Antwerpseweg (N262)                      | 6,72                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 6,79                 |
| BR01           | Bergrand                                 | 6,78                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 6,81                 |
| BR02           | Bergrand                                 | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,05                 |
| BR03           | Bergrand                                 | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,05                 |
| BR04           | Bergrand                                 | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,05                 |
| BR05           | Bergrand                                 | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,05                 |
| BS01           | Burgemeester Schneiderlaan               | 7,12                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,16                 |
| BS02           | Burgemeester Schneiderlaan               | 7,12                                                  | 0,00                  | 0,06                     | 7,18                 |
| BS03           | Burgemeester Schneiderlaan               | 7,07                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 7,14                 |
| H01            | Huijbergseweg                            | 6,81                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 6,83                 |
| H02            | Huijbergseweg                            | 6,81                                                  | 0,00                  | 0,01                     | 6,82                 |
| OT01           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,81                                                  | 0,10                  | 0,06                     | 6,97                 |
| OT02           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,81                                                  | 0,10                  | 0,04                     | 6,95                 |
| OT03           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,81                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 6,86                 |
| OT04           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,81                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 6,85                 |
| OT05           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,81                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 6,86                 |
| OT06           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,81                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 6,84                 |
| OT07           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 7,11                 |
| OT08           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 7,09                 |
| OT09           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 7,11                 |
| OT10           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,10                 |
| OT11           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,06                     | 7,12                 |
| OT12           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 7,11                 |
| OT13           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,06                     | 7,12                 |
| OT14           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 7,11                 |
| OT15           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,06                     | 7,00                 |
| OT16           | Verbindingsweg Tolberg (Plantagebaan)    | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 6,99                 |
| OT17           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,06                     | 7,00                 |
| OT18           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 7,01                 |
| OT19           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 7,01                 |
| OT20           | Verbindingsweg Tolberg (Thorbeckelaan)   | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 7,01                 |
| OT21           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,09                     | 7,03                 |
| OT22           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,09                     | 7,03                 |
| OT23           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,09                     | 7,03                 |
| OT24           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 7,01                 |
| OT25           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,78                                                  | 0,00                  | 0,09                     | 6,87                 |
| OT26           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,78                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 6,85                 |
| OT27           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,78                                                  | 0,00                  | 0,09                     | 6,87                 |
| OT28           | Verbindingsweg Tolberg (Willem Dreesweg) | 6,78                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 6,85                 |
| PK01           | President Kennedylaan                    | 7,12                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,16                 |
| PK02           | President Kennedylaan                    | 7,12                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 7,15                 |
| PK03           | President Kennedylaan                    | 7,12                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,16                 |
| PK04           | President Kennedylaan                    | 7,12                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,16                 |
| PK05           | President Kennedylaan                    | 7,19                                                  | 0,00                  | 0,06                     | 7,25                 |
| PK06           | President Kennedylaan                    | 7,19                                                  | 0,10                  | 0,04                     | 7,33                 |
| R01            | Rietgoorsestraat                         | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 6,97                 |
| R02            | Rietgoorsestraat                         | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 6,97                 |
| RW01           | Rijksweg A58                             | 6,69                                                  | 0,40                  | 0,01                     | 7,10                 |
| RW02           | Rijksweg A58                             | 6,69                                                  | 0,30                  | 0,05                     | 7,04                 |
| RW03           | Rijksweg A58                             | 6,69                                                  | 0,40                  | 0,02                     | 7,11                 |
| RW04           | Rijksweg A58                             | 6,81                                                  | 0,30                  | 0,02                     | 7,13                 |
| RW05           | Rijksweg A58                             | 6,76                                                  | 0,30                  | 0,00                     | 7,06                 |
| RW06           | Rijksweg A58                             | 6,96                                                  | 0,40                  | 0,00                     | 7,36                 |
| RW07           | Rijksweg A58                             | 6,96                                                  | 0,30                  | 0,00                     | 7,26                 |
| RW08           | Rijksweg A58                             | 7,04                                                  | 0,30                  | 0,00                     | 7,34                 |
| RW09           | Rijksweg A58                             | 7,04                                                  | 0,20                  | 0,01                     | 7,25                 |
| RW10           | Rijksweg A58                             | 7,25                                                  | 0,20                  | 0,01                     | 7,46                 |
| RW11           | Rijksweg A58                             | 7,25                                                  | 0,40                  | 0,01                     | 7,66                 |
| T01            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,10                 |
| T02            | (verlengde) Thorbeckelaan                | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 7,09                 |
| T10            | Thorbeckelaan                            | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 7,09                 |
| T11            | Thorbeckelaan                            | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,08                 |
| T12            | Thorbeckelaan                            | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,08                 |
| T13            | Thorbeckelaan                            | 7,10                                                  | 0,00                  | 0,01                     | 7,11                 |
| T14            | Thorbeckelaan                            | 7,10                                                  | 0,00                  | 0,01                     | 7,11                 |
| T15            | Thorbeckelaan                            | 7,10                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,12                 |
| T16            | Thorbeckelaan (vervallen)                | 7,06                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 7,09                 |
| WD01           | Willem Dreesweg                          | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 6,98                 |
| WD02           | Willem Dreesweg                          | 6,94                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 6,99                 |
| WD03           | Willem Dreesweg                          | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 7,06                 |
| WD04           | Willem Dreesweg                          | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,02                     | 7,05                 |
| WD05           | Willem Dreesweg                          | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,03                     | 7,06                 |
| WD06           | Willem Dreesweg                          | 7,03                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 7,08                 |
| WD07           | Willem Dreesweg                          | 7,04                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,08                 |
| WD08           | Willem Dreesweg                          | 7,04                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 7,09                 |
| WD09           | Willem Dreesweg                          | 6,78                                                  | 0,00                  | 0,07                     | 6,85                 |
| WD10           | Willem Dreesweg                          | 6,75                                                  | 0,00                  | 0,06                     | 6,81                 |
| WD11           | Willem Dreesweg                          | 7,07                                                  | 0,00                  | 0,05                     | 7,12                 |
| WD12           | Willem Dreesweg                          | 7,07                                                  | 0,00                  | 0,04                     | 7,11                 |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport:  
Model:  
Resultaten voor model:  
Stof:  
Referentiejaar:

Resultatentabel  
model 2030\_alleen snelwegen  
model 2030\_alleen snelwegen  
NO2 - Stikstofdioxide  
2030

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 12,33                                         | 11,81                                        |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 12,29                                         | 11,81                                        |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 11,51                                         | 11,27                                        |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 10,72                                         | 10,48                                        |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 11,32                                         | 10,93                                        |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 11,88                                         | 11,45                                        |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 11,93                                         | 11,45                                        |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 12,05                                         | 11,45                                        |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 12,15                                         | 11,45                                        |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 12,01                                         | 11,41                                        |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 12,08                                         | 11,41                                        |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 12,54                                         | 11,81                                        |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 11,62                                         | 10,60                                        |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 11,58                                         | 10,60                                        |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 13,69                                         | 10,60                                        |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 13,62                                         | 10,60                                        |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 11,76                                         | 10,60                                        |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 11,78                                         | 10,60                                        |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 11,45                                         | 10,60                                        |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 11,47                                         | 10,60                                        |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 11,62                                         | 11,09                                        |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 11,61                                         | 11,10                                        |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 11,54                                         | 11,09                                        |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 11,54                                         | 11,09                                        |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 11,51                                         | 11,09                                        |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 11,50                                         | 11,10                                        |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 11,50                                         | 11,09                                        |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 11,49                                         | 11,10                                        |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 11,52                                         | 11,12                                        |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 11,51                                         | 11,12                                        |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,50     | 391333,64    | 11,52                                         | 11,13                                        |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,10     | 391330,36    | 11,52                                         | 11,12                                        |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,68     | 391556,12    | 11,55                                         | 11,12                                        |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89220,12     | 391537,88    | 11,55                                         | 11,12                                        |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,16     | 391651,13    | 11,56                                         | 11,12                                        |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,24     | 391622,87    | 11,55                                         | 11,12                                        |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89584,37     | 391726,64    | 11,54                                         | 11,12                                        |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89593,83     | 391693,36    | 11,53                                         | 11,12                                        |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,36     | 391770,67    | 11,31                                         | 10,93                                        |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,84     | 391737,33    | 11,30                                         | 10,93                                        |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,45     | 391760,87    | 11,30                                         | 10,93                                        |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,75     | 391733,13    | 11,29                                         | 10,93                                        |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 11,80                                         | 11,41                                        |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 11,87                                         | 11,41                                        |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 11,93                                         | 11,41                                        |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 12,04                                         | 11,41                                        |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 13,64                                         | 12,61                                        |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 14,70                                         | 12,61                                        |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 11,50                                         | 11,12                                        |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 11,50                                         | 11,12                                        |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 19,34                                         | 10,68                                        |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 17,23                                         | 10,68                                        |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 19,42                                         | 10,68                                        |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 18,11                                         | 10,60                                        |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 19,45                                         | 11,11                                        |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 18,79                                         | 11,29                                        |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 19,64                                         | 11,29                                        |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 18,21                                         | 11,84                                        |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 16,52                                         | 11,84                                        |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 17,31                                         | 12,15                                        |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 18,48                                         | 12,15                                        |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 11,52                                         | 11,09                                        |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

| Naam | N02 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | N02 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| AW01 | 0,52                                          | 0                                     |
| AW02 | 0,48                                          | 0                                     |
| AW03 | 0,24                                          | 0                                     |
| AW04 | 0,24                                          | 0                                     |
| BR01 | 0,40                                          | 0                                     |
| BR02 | 0,43                                          | 0                                     |
| BR03 | 0,48                                          | 0                                     |
| BR04 | 0,60                                          | 0                                     |
| BR05 | 0,70                                          | 0                                     |
| BS01 | 0,60                                          | 0                                     |
| BS02 | 0,68                                          | 0                                     |
| BS03 | 0,72                                          | 0                                     |
| H01  | 1,02                                          | 0                                     |
| H02  | 0,97                                          | 0                                     |
| OT01 | 3,08                                          | 0                                     |
| OT02 | 3,02                                          | 0                                     |
| OT03 | 1,15                                          | 0                                     |
| OT04 | 1,17                                          | 0                                     |
| OT05 | 0,85                                          | 0                                     |
| OT06 | 0,86                                          | 0                                     |
| OT07 | 0,52                                          | 0                                     |
| OT08 | 0,52                                          | 0                                     |
| OT09 | 0,45                                          | 0                                     |
| OT10 | 0,44                                          | 0                                     |
| OT11 | 0,41                                          | 0                                     |
| OT12 | 0,40                                          | 0                                     |
| OT13 | 0,40                                          | 0                                     |
| OT14 | 0,40                                          | 0                                     |
| OT15 | 0,39                                          | 0                                     |
| OT16 | 0,39                                          | 0                                     |
| OT17 | 0,40                                          | 0                                     |
| OT18 | 0,40                                          | 0                                     |
| OT19 | 0,43                                          | 0                                     |
| OT20 | 0,42                                          | 0                                     |
| OT21 | 0,43                                          | 0                                     |
| OT22 | 0,43                                          | 0                                     |
| OT23 | 0,41                                          | 0                                     |
| OT24 | 0,40                                          | 0                                     |
| OT25 | 0,38                                          | 0                                     |
| OT26 | 0,38                                          | 0                                     |
| OT27 | 0,37                                          | 0                                     |
| OT28 | 0,37                                          | 0                                     |
| PK01 | 0,39                                          | 0                                     |
| PK02 | 0,46                                          | 0                                     |
| PK03 | 0,53                                          | 0                                     |
| PK04 | 0,63                                          | 0                                     |
| PK05 | 1,03                                          | 0                                     |
| PK06 | 2,09                                          | 0                                     |
| R01  | 0,38                                          | 0                                     |
| R02  | 0,37                                          | 0                                     |
| RW01 | 8,66                                          | 0                                     |
| RW02 | 6,56                                          | 0                                     |
| RW03 | 8,74                                          | 0                                     |
| RW04 | 7,50                                          | 0                                     |
| RW05 | 8,35                                          | 0                                     |
| RW06 | 7,49                                          | 0                                     |
| RW07 | 8,35                                          | 0                                     |
| RW08 | 6,37                                          | 0                                     |
| RW09 | 4,69                                          | 0                                     |
| RW10 | 5,16                                          | 0                                     |
| RW11 | 6,33                                          | 0                                     |
| T01  | 0,42                                          | 0                                     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 11,52                                         | 11,10                                        |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 11,54                                         | 11,10                                        |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 11,59                                         | 11,09                                        |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 11,70                                         | 11,09                                        |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 12,08                                         | 11,22                                        |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 12,23                                         | 11,22                                        |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 12,15                                         | 11,22                                        |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 11,50                                         | 11,09                                        |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 11,60                                         | 11,12                                        |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 11,63                                         | 11,12                                        |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 12,07                                         | 11,45                                        |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 12,12                                         | 11,45                                        |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 12,21                                         | 11,45                                        |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 12,25                                         | 11,45                                        |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 12,67                                         | 11,84                                        |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 12,84                                         | 11,84                                        |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 11,28                                         | 10,93                                        |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 11,61                                         | 11,27                                        |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 12,15                                         | 11,81                                        |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 12,16                                         | 11,81                                        |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| T02  | 0,42                                          | 0                                     |
| T10  | 0,44                                          | 0                                     |
| T11  | 0,49                                          | 0                                     |
| T12  | 0,61                                          | 0                                     |
| T13  | 0,87                                          | 0                                     |
| T14  | 1,02                                          | 0                                     |
| T15  | 0,94                                          | 0                                     |
| T16  | 0,41                                          | 0                                     |
| WD01 | 0,47                                          | 0                                     |
| WD02 | 0,50                                          | 0                                     |
| WD03 | 0,62                                          | 0                                     |
| WD04 | 0,67                                          | 0                                     |
| WD05 | 0,76                                          | 0                                     |
| WD06 | 0,80                                          | 0                                     |
| WD07 | 0,83                                          | 0                                     |
| WD08 | 1,01                                          | 0                                     |
| WD09 | 0,35                                          | 0                                     |
| WD10 | 0,34                                          | 0                                     |
| WD11 | 0,34                                          | 0                                     |
| WD12 | 0,34                                          | 0                                     |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 13,99                                         | 12,07                                        |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 14,81                                         | 12,07                                        |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 12,65                                         | 11,38                                        |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 12,32                                         | 10,54                                        |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 11,76                                         | 11,11                                        |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 12,31                                         | 11,86                                        |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 12,28                                         | 11,86                                        |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 12,24                                         | 11,86                                        |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 12,38                                         | 11,86                                        |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 12,51                                         | 11,72                                        |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 12,91                                         | 11,72                                        |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 13,62                                         | 12,07                                        |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 13,42                                         | 13,10                                        |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 13,41                                         | 13,10                                        |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 14,38                                         | 13,10                                        |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 14,04                                         | 13,10                                        |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 14,21                                         | 13,10                                        |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 13,89                                         | 13,10                                        |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 14,17                                         | 13,10                                        |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 13,84                                         | 13,10                                        |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 12,59                                         | 11,53                                        |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 12,29                                         | 11,53                                        |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 12,58                                         | 11,53                                        |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 12,39                                         | 11,53                                        |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 12,69                                         | 11,53                                        |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 12,64                                         | 11,53                                        |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 12,71                                         | 11,53                                        |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 12,68                                         | 11,53                                        |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 12,66                                         | 11,38                                        |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 12,54                                         | 11,38                                        |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,81     | 391333,53    | 12,57                                         | 11,38                                        |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,60     | 391330,38    | 12,98                                         | 11,38                                        |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,58     | 391556,23    | 12,72                                         | 11,38                                        |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89219,52     | 391538,43    | 12,99                                         | 11,38                                        |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,67     | 391649,79    | 13,02                                         | 11,38                                        |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,41     | 391622,81    | 13,31                                         | 11,38                                        |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89587,14     | 391714,40    | 13,05                                         | 11,38                                        |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89594,56     | 391688,52    | 12,98                                         | 11,38                                        |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,75     | 391766,64    | 12,84                                         | 11,11                                        |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,87     | 391738,23    | 12,63                                         | 11,11                                        |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,54     | 391760,39    | 12,97                                         | 11,11                                        |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,62     | 391733,46    | 12,69                                         | 11,11                                        |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 12,61                                         | 11,72                                        |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 12,35                                         | 11,72                                        |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 12,61                                         | 11,72                                        |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 12,57                                         | 11,72                                        |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 15,79                                         | 14,45                                        |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 15,40                                         | 14,45                                        |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 11,98                                         | 11,38                                        |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 12,01                                         | 11,38                                        |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 14,36                                         | 14,08                                        |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 15,13                                         | 14,08                                        |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 14,44                                         | 14,08                                        |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 13,39                                         | 13,10                                        |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 14,13                                         | 14,05                                        |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 15,01                                         | 14,96                                        |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 15,01                                         | 14,96                                        |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 13,87                                         | 13,79                                        |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 13,92                                         | 13,79                                        |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 14,35                                         | 14,11                                        |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 14,24                                         | 14,11                                        |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 12,36                                         | 11,53                                        |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

| Naam | N02 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | N02 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| AW01 | 1,92                                          | 0                                     |
| AW02 | 2,74                                          | 0                                     |
| AW03 | 1,27                                          | 0                                     |
| AW04 | 1,79                                          | 0                                     |
| BR01 | 0,65                                          | 0                                     |
| BR02 | 0,45                                          | 0                                     |
| BR03 | 0,43                                          | 0                                     |
| BR04 | 0,38                                          | 0                                     |
| BR05 | 0,53                                          | 0                                     |
| BS01 | 0,79                                          | 0                                     |
| BS02 | 1,19                                          | 0                                     |
| BS03 | 1,55                                          | 0                                     |
| H01  | 0,32                                          | 0                                     |
| H02  | 0,32                                          | 0                                     |
| OT01 | 1,28                                          | 0                                     |
| OT02 | 0,94                                          | 0                                     |
| OT03 | 1,11                                          | 0                                     |
| OT04 | 0,79                                          | 0                                     |
| OT05 | 1,07                                          | 0                                     |
| OT06 | 0,74                                          | 0                                     |
| OT07 | 1,07                                          | 0                                     |
| OT08 | 0,76                                          | 0                                     |
| OT09 | 1,05                                          | 0                                     |
| OT10 | 0,86                                          | 0                                     |
| OT11 | 1,16                                          | 0                                     |
| OT12 | 1,11                                          | 0                                     |
| OT13 | 1,18                                          | 0                                     |
| OT14 | 1,15                                          | 0                                     |
| OT15 | 1,28                                          | 0                                     |
| OT16 | 1,16                                          | 0                                     |
| OT17 | 1,19                                          | 0                                     |
| OT18 | 1,60                                          | 0                                     |
| OT19 | 1,35                                          | 0                                     |
| OT20 | 1,61                                          | 0                                     |
| OT21 | 1,64                                          | 0                                     |
| OT22 | 1,93                                          | 0                                     |
| OT23 | 1,67                                          | 0                                     |
| OT24 | 1,60                                          | 0                                     |
| OT25 | 1,73                                          | 0                                     |
| OT26 | 1,53                                          | 0                                     |
| OT27 | 1,87                                          | 0                                     |
| OT28 | 1,58                                          | 0                                     |
| PK01 | 0,89                                          | 0                                     |
| PK02 | 0,63                                          | 0                                     |
| PK03 | 0,90                                          | 0                                     |
| PK04 | 0,85                                          | 0                                     |
| PK05 | 1,35                                          | 0                                     |
| PK06 | 0,95                                          | 0                                     |
| R01  | 0,61                                          | 0                                     |
| R02  | 0,63                                          | 0                                     |
| RW01 | 0,28                                          | 0                                     |
| RW02 | 1,05                                          | 0                                     |
| RW03 | 0,37                                          | 0                                     |
| RW04 | 0,29                                          | 0                                     |
| RW05 | 0,08                                          | 0                                     |
| RW06 | 0,06                                          | 0                                     |
| RW07 | 0,06                                          | 0                                     |
| RW08 | 0,08                                          | 0                                     |
| RW09 | 0,14                                          | 0                                     |
| RW10 | 0,24                                          | 0                                     |
| RW11 | 0,13                                          | 0                                     |
| T01  | 0,84                                          | 0                                     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 12,18                                         | 11,53                                        |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 12,14                                         | 11,53                                        |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 11,92                                         | 11,53                                        |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 11,90                                         | 11,53                                        |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 12,68                                         | 12,42                                        |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 12,67                                         | 12,42                                        |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 12,76                                         | 12,42                                        |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 12,06                                         | 11,53                                        |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 12,16                                         | 11,38                                        |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 12,40                                         | 11,38                                        |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 12,47                                         | 11,86                                        |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 12,30                                         | 11,86                                        |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 12,51                                         | 11,86                                        |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 12,76                                         | 11,86                                        |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 14,71                                         | 13,79                                        |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 14,67                                         | 13,79                                        |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 12,56                                         | 11,11                                        |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 12,92                                         | 11,38                                        |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 13,17                                         | 12,07                                        |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 12,84                                         | 12,07                                        |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| T02  | 0,65                                          | 0                                     |
| T10  | 0,61                                          | 0                                     |
| T11  | 0,39                                          | 0                                     |
| T12  | 0,37                                          | 0                                     |
| T13  | 0,26                                          | 0                                     |
| T14  | 0,25                                          | 0                                     |
| T15  | 0,35                                          | 0                                     |
| T16  | 0,53                                          | 0                                     |
| WD01 | 0,78                                          | 0                                     |
| WD02 | 1,02                                          | 0                                     |
| WD03 | 0,62                                          | 0                                     |
| WD04 | 0,45                                          | 0                                     |
| WD05 | 0,65                                          | 0                                     |
| WD06 | 0,91                                          | 0                                     |
| WD07 | 0,92                                          | 0                                     |
| WD08 | 0,88                                          | 0                                     |
| WD09 | 1,45                                          | 0                                     |
| WD10 | 1,54                                          | 0                                     |
| WD11 | 1,11                                          | 0                                     |
| WD12 | 0,77                                          | 0                                     |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 11,61                                          | 11,53                                         |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 11,60                                          | 11,53                                         |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 11,09                                          | 11,06                                         |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 11,12                                          | 11,09                                         |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 11,12                                          | 11,06                                         |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 11,52                                          | 11,46                                         |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 11,53                                          | 11,46                                         |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 11,55                                          | 11,46                                         |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 11,56                                          | 11,45                                         |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 11,66                                          | 11,57                                         |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 11,67                                          | 11,57                                         |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 11,64                                          | 11,53                                         |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 11,96                                          | 11,82                                         |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 11,96                                          | 11,83                                         |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87530,30     | 391770,85    | 12,24                                          | 11,82                                         |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87513,61     | 391748,90    | 12,23                                          | 11,82                                         |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87695,08     | 391559,47    | 11,98                                          | 11,82                                         |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87669,33     | 391548,54    | 11,99                                          | 11,83                                         |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87790,74     | 391420,52    | 11,94                                          | 11,83                                         |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87761,95     | 391412,83    | 11,94                                          | 11,82                                         |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88138,17     | 391157,79    | 11,54                                          | 11,47                                         |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88126,48     | 391132,86    | 11,54                                          | 11,47                                         |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88410,41     | 391096,21    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88404,25     | 391069,52    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88679,47     | 391124,52    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88686,38     | 391098,43    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88796,07     | 391165,54    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88804,38     | 391139,71    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89040,34     | 391260,13    | 11,34                                          | 11,29                                         |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89039,59     | 391232,65    | 11,34                                          | 11,29                                         |
| OT17 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89093,50     | 391333,64    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT18 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89120,10     | 391330,36    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT19 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89199,68     | 391556,12    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT20 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89220,12     | 391537,88    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89295,16     | 391651,13    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89303,24     | 391622,87    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89584,37     | 391726,64    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89593,83     | 391693,36    | 11,34                                          | 11,28                                         |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90013,36     | 391770,67    | 11,11                                          | 11,06                                         |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90007,84     | 391737,33    | 11,11                                          | 11,06                                         |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90118,45     | 391760,87    | 11,11                                          | 11,06                                         |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90116,75     | 391733,13    | 11,11                                          | 11,06                                         |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 11,62                                          | 11,56                                         |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 11,63                                          | 11,56                                         |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 11,65                                          | 11,57                                         |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 11,66                                          | 11,56                                         |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 11,81                                          | 11,64                                         |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 11,99                                          | 11,64                                         |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 11,34                                          | 11,29                                         |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 11,33                                          | 11,28                                         |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 12,23                                          | 10,88                                         |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 11,83                                          | 10,89                                         |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 12,25                                          | 10,89                                         |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 13,03                                          | 11,82                                         |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 12,29                                          | 11,12                                         |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 12,40                                          | 11,16                                         |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 12,34                                          | 11,16                                         |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 12,52                                          | 11,39                                         |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 12,18                                          | 11,39                                         |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 12,53                                          | 11,67                                         |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 12,90                                          | 11,67                                         |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| AW01 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| AW02 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| AW03 | 0,03                                           | 4,00                                      |
| AW04 | 0,03                                           | 4,00                                      |
| BR01 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| BR02 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| BR03 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| BR04 | 0,09                                           | 4,00                                      |
| BR05 | 0,11                                           | 4,00                                      |
| BS01 | 0,09                                           | 4,00                                      |
| BS02 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BS03 | 0,11                                           | 4,00                                      |
| H01  | 0,14                                           | 4,00                                      |
| H02  | 0,13                                           | 4,00                                      |
| OT01 | 0,42                                           | 4,00                                      |
| OT02 | 0,41                                           | 4,00                                      |
| OT03 | 0,16                                           | 4,00                                      |
| OT04 | 0,16                                           | 4,00                                      |
| OT05 | 0,11                                           | 4,00                                      |
| OT06 | 0,12                                           | 4,00                                      |
| OT07 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| OT08 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| OT09 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT10 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT11 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT12 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT13 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT14 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT15 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| OT16 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| OT17 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT18 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT19 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT20 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT21 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT22 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT23 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT24 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT25 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| OT26 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| OT27 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| OT28 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| PK01 | 0,06                                           | 4,00                                      |
| PK02 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| PK03 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| PK04 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| PK05 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| PK06 | 0,35                                           | 4,00                                      |
| R01  | 0,05                                           | 4,00                                      |
| R02  | 0,05                                           | 4,00                                      |
| RW01 | 1,35                                           | 4,00                                      |
| RW02 | 0,94                                           | 4,00                                      |
| RW03 | 1,36                                           | 4,00                                      |
| RW04 | 1,21                                           | 4,00                                      |
| RW05 | 1,17                                           | 4,00                                      |
| RW06 | 1,24                                           | 4,00                                      |
| RW07 | 1,18                                           | 4,00                                      |
| RW08 | 1,13                                           | 4,00                                      |
| RW09 | 0,79                                           | 4,00                                      |
| RW10 | 0,86                                           | 4,00                                      |
| RW11 | 1,23                                           | 4,00                                      |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88733,46     | 391205,72    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 11,54                                          | 11,47                                         |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 11,56                                          | 11,47                                         |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 11,58                                          | 11,46                                         |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 11,60                                          | 11,46                                         |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 11,59                                          | 11,46                                         |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 11,53                                          | 11,47                                         |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 11,35                                          | 11,28                                         |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 11,35                                          | 11,28                                         |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 11,55                                          | 11,46                                         |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 11,55                                          | 11,45                                         |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 11,57                                          | 11,46                                         |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 11,57                                          | 11,45                                         |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 11,52                                          | 11,39                                         |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 11,55                                          | 11,39                                         |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 11,11                                          | 11,06                                         |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 11,11                                          | 11,06                                         |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 11,58                                          | 11,53                                         |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 11,58                                          | 11,53                                         |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| T01  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| T02  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| T10  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| T11  | 0,07                                           | 4,00                                      |
| T12  | 0,09                                           | 4,00                                      |
| T13  | 0,12                                           | 4,00                                      |
| T14  | 0,14                                           | 4,00                                      |
| T15  | 0,13                                           | 4,00                                      |
| T16  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| WD01 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| WD02 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| WD03 | 0,09                                           | 4,00                                      |
| WD04 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| WD05 | 0,11                                           | 4,00                                      |
| WD06 | 0,12                                           | 4,00                                      |
| WD07 | 0,13                                           | 4,00                                      |
| WD08 | 0,16                                           | 4,00                                      |
| WD09 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| WD10 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| WD11 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| WD12 | 0,05                                           | 4,00                                      |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 11,86                                          | 11,56                                         |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 11,94                                          | 11,55                                         |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 11,27                                          | 11,07                                         |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 11,34                                          | 11,09                                         |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 11,22                                          | 11,08                                         |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 11,59                                          | 11,49                                         |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 11,58                                          | 11,49                                         |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 11,57                                          | 11,49                                         |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 11,59                                          | 11,49                                         |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 11,76                                          | 11,60                                         |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 11,85                                          | 11,60                                         |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 11,86                                          | 11,55                                         |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 12,16                                          | 12,10                                         |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 12,15                                          | 12,09                                         |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87530,30     | 391770,85    | 12,32                                          | 12,09                                         |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87513,61     | 391748,90    | 12,26                                          | 12,09                                         |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87695,08     | 391559,47    | 12,29                                          | 12,09                                         |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87669,33     | 391548,54    | 12,24                                          | 12,10                                         |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87790,74     | 391420,52    | 12,28                                          | 12,09                                         |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 87761,95     | 391412,83    | 12,23                                          | 12,10                                         |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88138,17     | 391157,79    | 11,71                                          | 11,52                                         |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88126,48     | 391132,86    | 11,65                                          | 11,52                                         |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88410,41     | 391096,21    | 11,71                                          | 11,52                                         |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88404,25     | 391069,52    | 11,66                                          | 11,51                                         |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88679,47     | 391124,52    | 11,76                                          | 11,52                                         |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88686,38     | 391098,43    | 11,72                                          | 11,51                                         |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88796,07     | 391165,54    | 11,77                                          | 11,52                                         |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 88804,38     | 391139,71    | 11,73                                          | 11,52                                         |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89040,34     | 391260,13    | 11,57                                          | 11,30                                         |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P) | 89039,59     | 391232,65    | 11,53                                          | 11,31                                         |
| OT17 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89093,81     | 391333,53    | 11,56                                          | 11,30                                         |
| OT18 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89120,60     | 391330,38    | 11,61                                          | 11,31                                         |
| OT19 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89199,58     | 391556,23    | 11,60                                          | 11,30                                         |
| OT20 | Verbindingsweg Toberg (Th) | 89219,52     | 391538,43    | 11,61                                          | 11,31                                         |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89295,67     | 391649,79    | 11,67                                          | 11,30                                         |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89303,41     | 391622,81    | 11,68                                          | 11,31                                         |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89587,14     | 391714,40    | 11,67                                          | 11,31                                         |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 89594,56     | 391688,52    | 11,62                                          | 11,31                                         |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90013,75     | 391766,64    | 11,45                                          | 11,08                                         |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90007,87     | 391738,23    | 11,37                                          | 11,07                                         |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90118,54     | 391760,39    | 11,47                                          | 11,08                                         |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W) | 90116,62     | 391733,46    | 11,38                                          | 11,08                                         |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 11,77                                          | 11,60                                         |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 11,72                                          | 11,59                                         |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 11,77                                          | 11,60                                         |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 11,77                                          | 11,59                                         |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 12,11                                          | 11,85                                         |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 12,03                                          | 11,84                                         |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 11,42                                          | 11,30                                         |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 11,42                                          | 11,31                                         |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 11,31                                          | 11,26                                         |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 11,44                                          | 11,25                                         |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 11,32                                          | 11,25                                         |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 12,16                                          | 12,09                                         |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 11,44                                          | 11,42                                         |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 11,58                                          | 11,57                                         |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 11,58                                          | 11,57                                         |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 11,63                                          | 11,61                                         |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 11,64                                          | 11,61                                         |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 11,94                                          | 11,89                                         |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 11,92                                          | 11,89                                         |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| AW01 | 0,30                                           | 4,00                                      |
| AW02 | 0,39                                           | 4,00                                      |
| AW03 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| AW04 | 0,25                                           | 4,00                                      |
| BR01 | 0,14                                           | 4,00                                      |
| BR02 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BR03 | 0,09                                           | 4,00                                      |
| BR04 | 0,08                                           | 4,00                                      |
| BR05 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| BS01 | 0,16                                           | 4,00                                      |
| BS02 | 0,25                                           | 4,00                                      |
| BS03 | 0,31                                           | 4,00                                      |
| H01  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| H02  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| OT01 | 0,23                                           | 4,00                                      |
| OT02 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| OT03 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| OT04 | 0,14                                           | 4,00                                      |
| OT05 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| OT06 | 0,13                                           | 4,00                                      |
| OT07 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| OT08 | 0,13                                           | 4,00                                      |
| OT09 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| OT10 | 0,15                                           | 4,00                                      |
| OT11 | 0,24                                           | 4,00                                      |
| OT12 | 0,21                                           | 4,00                                      |
| OT13 | 0,25                                           | 4,00                                      |
| OT14 | 0,21                                           | 4,00                                      |
| OT15 | 0,27                                           | 4,00                                      |
| OT16 | 0,22                                           | 4,00                                      |
| OT17 | 0,26                                           | 4,00                                      |
| OT18 | 0,30                                           | 4,00                                      |
| OT19 | 0,30                                           | 4,00                                      |
| OT20 | 0,30                                           | 4,00                                      |
| OT21 | 0,37                                           | 4,00                                      |
| OT22 | 0,37                                           | 4,00                                      |
| OT23 | 0,36                                           | 4,00                                      |
| OT24 | 0,31                                           | 4,00                                      |
| OT25 | 0,37                                           | 4,00                                      |
| OT26 | 0,30                                           | 4,00                                      |
| OT27 | 0,39                                           | 4,00                                      |
| OT28 | 0,30                                           | 4,00                                      |
| PK01 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| PK02 | 0,13                                           | 4,00                                      |
| PK03 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| PK04 | 0,18                                           | 4,00                                      |
| PK05 | 0,26                                           | 4,00                                      |
| PK06 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| R01  | 0,12                                           | 4,00                                      |
| R02  | 0,11                                           | 4,00                                      |
| RW01 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| RW02 | 0,19                                           | 4,00                                      |
| RW03 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| RW04 | 0,07                                           | 4,00                                      |
| RW05 | 0,02                                           | 4,00                                      |
| RW06 | 0,01                                           | 4,00                                      |
| RW07 | 0,01                                           | 4,00                                      |
| RW08 | 0,02                                           | 4,00                                      |
| RW09 | 0,03                                           | 4,00                                      |
| RW10 | 0,05                                           | 4,00                                      |
| RW11 | 0,03                                           | 4,00                                      |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88733,46     | 391205,72    | 11,69                                          | 11,52                                         |
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 11,65                                          | 11,51                                         |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 11,64                                          | 11,51                                         |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 11,60                                          | 11,52                                         |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 11,59                                          | 11,51                                         |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 11,64                                          | 11,58                                         |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 11,64                                          | 11,59                                         |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 11,67                                          | 11,59                                         |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 11,63                                          | 11,52                                         |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 11,47                                          | 11,30                                         |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 11,50                                          | 11,30                                         |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 11,62                                          | 11,49                                         |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 11,60                                          | 11,50                                         |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 11,63                                          | 11,50                                         |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 11,70                                          | 11,50                                         |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 11,78                                          | 11,60                                         |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 11,80                                          | 11,60                                         |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 11,38                                          | 11,07                                         |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 11,33                                          | 11,07                                         |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 11,73                                          | 11,55                                         |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 11,70                                          | 11,55                                         |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Ja  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| T01  | 0,17                                           | 4,00                                      |
| T02  | 0,14                                           | 4,00                                      |
| T10  | 0,13                                           | 4,00                                      |
| T11  | 0,08                                           | 4,00                                      |
| T12  | 0,08                                           | 4,00                                      |
| T13  | 0,06                                           | 4,00                                      |
| T14  | 0,05                                           | 4,00                                      |
| T15  | 0,08                                           | 4,00                                      |
| T16  | 0,11                                           | 4,00                                      |
| WD01 | 0,17                                           | 4,00                                      |
| WD02 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| WD03 | 0,13                                           | 4,00                                      |
| WD04 | 0,10                                           | 4,00                                      |
| WD05 | 0,13                                           | 4,00                                      |
| WD06 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| WD07 | 0,18                                           | 4,00                                      |
| WD08 | 0,20                                           | 4,00                                      |
| WD09 | 0,31                                           | 4,00                                      |
| WD10 | 0,26                                           | 4,00                                      |
| WD11 | 0,18                                           | 4,00                                      |
| WD12 | 0,15                                           | 4,00                                      |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport:  
Model:  
Resultaten voor model:  
Stof:  
Referentiejaar:

Resultatentabel  
model 2030\_alleen snelwegen  
model 2030\_alleen snelwegen  
PM2.5 - Zeer fijnstof  
2030

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 7,09                                            | 7,07                                           |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 7,09                                            | 7,07                                           |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 6,76                                            | 6,75                                           |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 6,72                                            | 6,72                                           |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 6,79                                            | 6,78                                           |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 7,04                                            | 7,02                                           |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 7,04                                            | 7,02                                           |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 7,05                                            | 7,02                                           |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 7,05                                            | 7,02                                           |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 7,13                                            | 7,11                                           |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 7,14                                            | 7,11                                           |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 7,10                                            | 7,07                                           |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 6,79                                            | 6,75                                           |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 6,79                                            | 6,75                                           |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 6,87                                            | 6,75                                           |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 6,87                                            | 6,75                                           |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 6,80                                            | 6,75                                           |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 6,80                                            | 6,75                                           |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 6,78                                            | 6,75                                           |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 6,78                                            | 6,75                                           |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 6,95                                            | 6,94                                           |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 6,95                                            | 6,94                                           |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,50     | 391333,64    | 6,95                                            | 6,94                                           |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,10     | 391330,36    | 6,95                                            | 6,94                                           |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,68     | 391556,12    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89220,12     | 391537,88    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,16     | 391651,13    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,24     | 391622,87    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89584,37     | 391726,64    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89593,83     | 391693,36    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,36     | 391770,67    | 6,79                                            | 6,78                                           |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,84     | 391737,33    | 6,79                                            | 6,78                                           |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,45     | 391760,87    | 6,79                                            | 6,78                                           |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,75     | 391733,13    | 6,79                                            | 6,78                                           |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 7,12                                            | 7,11                                           |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 7,13                                            | 7,11                                           |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 7,13                                            | 7,11                                           |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 7,13                                            | 7,11                                           |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 7,19                                            | 7,15                                           |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 7,25                                            | 7,15                                           |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 6,95                                            | 6,94                                           |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 6,95                                            | 6,94                                           |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 6,98                                            | 6,60                                           |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 6,87                                            | 6,60                                           |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 6,99                                            | 6,60                                           |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 7,10                                            | 6,75                                           |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 7,02                                            | 6,69                                           |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 7,22                                            | 6,87                                           |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 7,21                                            | 6,87                                           |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 7,30                                            | 6,98                                           |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 7,21                                            | 6,98                                           |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 7,44                                            | 7,19                                           |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 7,55                                            | 7,19                                           |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 7,08                                            | 7,06                                           |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| AW01 | 0,02                                            |
| AW02 | 0,02                                            |
| AW03 | 0,01                                            |
| AW04 | 0,01                                            |
| BR01 | 0,02                                            |
| BR02 | 0,02                                            |
| BR03 | 0,02                                            |
| BR04 | 0,03                                            |
| BR05 | 0,03                                            |
| BS01 | 0,03                                            |
| BS02 | 0,03                                            |
| BS03 | 0,03                                            |
| H01  | 0,04                                            |
| H02  | 0,04                                            |
| OT01 | 0,12                                            |
| OT02 | 0,12                                            |
| OT03 | 0,04                                            |
| OT04 | 0,05                                            |
| OT05 | 0,03                                            |
| OT06 | 0,03                                            |
| OT07 | 0,02                                            |
| OT08 | 0,02                                            |
| OT09 | 0,02                                            |
| OT10 | 0,02                                            |
| OT11 | 0,02                                            |
| OT12 | 0,02                                            |
| OT13 | 0,02                                            |
| OT14 | 0,02                                            |
| OT15 | 0,02                                            |
| OT16 | 0,02                                            |
| OT17 | 0,02                                            |
| OT18 | 0,02                                            |
| OT19 | 0,02                                            |
| OT20 | 0,02                                            |
| OT21 | 0,02                                            |
| OT22 | 0,02                                            |
| OT23 | 0,02                                            |
| OT24 | 0,02                                            |
| OT25 | 0,02                                            |
| OT26 | 0,02                                            |
| OT27 | 0,02                                            |
| OT28 | 0,02                                            |
| PK01 | 0,02                                            |
| PK02 | 0,02                                            |
| PK03 | 0,02                                            |
| PK04 | 0,03                                            |
| PK05 | 0,05                                            |
| PK06 | 0,10                                            |
| R01  | 0,01                                            |
| R02  | 0,01                                            |
| RW01 | 0,39                                            |
| RW02 | 0,27                                            |
| RW03 | 0,39                                            |
| RW04 | 0,35                                            |
| RW05 | 0,34                                            |
| RW06 | 0,36                                            |
| RW07 | 0,34                                            |
| RW08 | 0,32                                            |
| RW09 | 0,23                                            |
| RW10 | 0,25                                            |
| RW11 | 0,35                                            |
| T01  | 0,02                                            |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 7,09                                            | 7,06                                           |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 7,10                                            | 7,06                                           |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 7,10                                            | 7,06                                           |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 7,10                                            | 7,06                                           |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 6,96                                            | 6,94                                           |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 7,05                                            | 7,02                                           |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 7,05                                            | 7,02                                           |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 7,05                                            | 7,02                                           |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 7,05                                            | 7,02                                           |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 7,02                                            | 6,98                                           |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 7,03                                            | 6,98                                           |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 6,79                                            | 6,78                                           |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 6,76                                            | 6,75                                           |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 7,08                                            | 7,07                                           |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 7,08                                            | 7,07                                           |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_alleen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_alleen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| T02  | 0,02                                            |
| T10  | 0,02                                            |
| T11  | 0,02                                            |
| T12  | 0,02                                            |
| T13  | 0,03                                            |
| T14  | 0,04                                            |
| T15  | 0,04                                            |
| T16  | 0,02                                            |
| WD01 | 0,02                                            |
| WD02 | 0,02                                            |
| WD03 | 0,03                                            |
| WD04 | 0,03                                            |
| WD05 | 0,03                                            |
| WD06 | 0,03                                            |
| WD07 | 0,04                                            |
| WD08 | 0,05                                            |
| WD09 | 0,01                                            |
| WD10 | 0,01                                            |
| WD11 | 0,01                                            |
| WD12 | 0,01                                            |

# Onderzoek luchtkwaliteit

## Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving               | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| AW01 | Antwerpseweg (N262)        | 91068,67     | 392633,19    | 7,15                                            | 7,07                                           |
| AW02 | Antwerpseweg (N262)        | 91115,01     | 392540,14    | 7,17                                            | 7,07                                           |
| AW03 | Antwerpseweg (N262)        | 91008,72     | 391016,58    | 6,80                                            | 6,75                                           |
| AW04 | Antwerpseweg (N262)        | 91023,50     | 390916,75    | 6,78                                            | 6,72                                           |
| BR01 | Bergrand                   | 90046,31     | 391904,31    | 6,81                                            | 6,78                                           |
| BR02 | Bergrand                   | 89864,11     | 392010,04    | 7,05                                            | 7,03                                           |
| BR03 | Bergrand                   | 89774,88     | 392205,33    | 7,05                                            | 7,03                                           |
| BR04 | Bergrand                   | 89778,91     | 392647,50    | 7,05                                            | 7,03                                           |
| BR05 | Bergrand                   | 89936,00     | 392917,75    | 7,05                                            | 7,03                                           |
| BS01 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90727,05     | 392730,26    | 7,16                                            | 7,12                                           |
| BS02 | Burgemeester Schneiderlaa  | 90941,86     | 392838,62    | 7,18                                            | 7,12                                           |
| BS03 | Burgemeester Schneiderlaa  | 91357,84     | 392945,63    | 7,14                                            | 7,07                                           |
| H01  | Huijbergseweg              | 87651,57     | 391448,43    | 6,83                                            | 6,81                                           |
| H02  | Huijbergseweg              | 87663,27     | 391425,94    | 6,83                                            | 6,81                                           |
| OT01 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87530,30     | 391770,85    | 6,87                                            | 6,81                                           |
| OT02 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87513,61     | 391748,90    | 6,86                                            | 6,81                                           |
| OT03 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87695,08     | 391559,47    | 6,86                                            | 6,81                                           |
| OT04 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87669,33     | 391548,54    | 6,85                                            | 6,81                                           |
| OT05 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87790,74     | 391420,52    | 6,86                                            | 6,81                                           |
| OT06 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 87761,95     | 391412,83    | 6,85                                            | 6,81                                           |
| OT07 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88138,17     | 391157,79    | 7,11                                            | 7,06                                           |
| OT08 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88126,48     | 391132,86    | 7,10                                            | 7,06                                           |
| OT09 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88410,41     | 391096,21    | 7,11                                            | 7,06                                           |
| OT10 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88404,25     | 391069,52    | 7,10                                            | 7,06                                           |
| OT11 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88679,47     | 391124,52    | 7,12                                            | 7,06                                           |
| OT12 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88686,38     | 391098,43    | 7,11                                            | 7,06                                           |
| OT13 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88796,07     | 391165,54    | 7,12                                            | 7,06                                           |
| OT14 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 88804,38     | 391139,71    | 7,11                                            | 7,06                                           |
| OT15 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89040,34     | 391260,13    | 7,01                                            | 6,94                                           |
| OT16 | Verbindingsweg Tolberg (P  | 89039,59     | 391232,65    | 7,00                                            | 6,94                                           |
| OT17 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89093,81     | 391333,53    | 7,00                                            | 6,94                                           |
| OT18 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89120,60     | 391330,38    | 7,02                                            | 6,94                                           |
| OT19 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89199,58     | 391556,23    | 7,01                                            | 6,94                                           |
| OT20 | Verbindingsweg Tolberg (Th | 89219,52     | 391538,43    | 7,02                                            | 6,94                                           |
| OT21 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89295,67     | 391649,79    | 7,03                                            | 6,94                                           |
| OT22 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89303,41     | 391622,81    | 7,03                                            | 6,94                                           |
| OT23 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89587,14     | 391714,40    | 7,03                                            | 6,94                                           |
| OT24 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 89594,56     | 391688,52    | 7,02                                            | 6,94                                           |
| OT25 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90013,75     | 391766,64    | 6,86                                            | 6,78                                           |
| OT26 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90007,87     | 391738,23    | 6,85                                            | 6,78                                           |
| OT27 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90118,54     | 391760,39    | 6,87                                            | 6,78                                           |
| OT28 | Verbindingsweg Tolberg (W  | 90116,62     | 391733,46    | 6,85                                            | 6,78                                           |
| PK01 | President Kenedylaan       | 90810,93     | 392178,83    | 7,16                                            | 7,12                                           |
| PK02 | President Kenedylaan       | 90557,21     | 392392,14    | 7,15                                            | 7,12                                           |
| PK03 | President Kenedylaan       | 90540,72     | 392570,76    | 7,16                                            | 7,12                                           |
| PK04 | President Kenedylaan       | 90455,87     | 392771,44    | 7,16                                            | 7,12                                           |
| PK05 | President Kenedylaan       | 90377,35     | 393169,59    | 7,25                                            | 7,19                                           |
| PK06 | President Kenedylaan       | 90203,22     | 393462,45    | 7,23                                            | 7,19                                           |
| R01  | Rietgoorsestraat           | 89073,88     | 391185,42    | 6,97                                            | 6,94                                           |
| R02  | Rietgoorsestraat           | 89097,62     | 391168,29    | 6,97                                            | 6,94                                           |
| RW01 | Rijksweg A58               | 86274,76     | 391514,90    | 6,70                                            | 6,69                                           |
| RW02 | Rijksweg A58               | 86478,61     | 391447,98    | 6,74                                            | 6,69                                           |
| RW03 | Rijksweg A58               | 86868,01     | 391547,53    | 6,71                                            | 6,69                                           |
| RW04 | Rijksweg A58               | 87489,30     | 391965,52    | 6,83                                            | 6,81                                           |
| RW05 | Rijksweg A58               | 87903,29     | 392533,84    | 6,76                                            | 6,76                                           |
| RW06 | Rijksweg A58               | 88194,82     | 393171,31    | 6,97                                            | 6,96                                           |
| RW07 | Rijksweg A58               | 88404,36     | 393392,62    | 6,97                                            | 6,96                                           |
| RW08 | Rijksweg A58               | 89528,79     | 393837,75    | 7,04                                            | 7,04                                           |
| RW09 | Rijksweg A58               | 89900,26     | 393674,15    | 7,04                                            | 7,04                                           |
| RW10 | Rijksweg A58               | 91537,01     | 393395,88    | 7,26                                            | 7,25                                           |
| RW11 | Rijksweg A58               | 91742,50     | 393741,70    | 7,26                                            | 7,25                                           |
| T01  | (verlengde) Thorbeckelaan  | 88733,46     | 391205,72    | 7,10                                            | 7,06                                           |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| AW01 | 0,08                                            |
| AW02 | 0,10                                            |
| AW03 | 0,05                                            |
| AW04 | 0,07                                            |
| BR01 | 0,03                                            |
| BR02 | 0,02                                            |
| BR03 | 0,02                                            |
| BR04 | 0,02                                            |
| BR05 | 0,02                                            |
| BS01 | 0,04                                            |
| BS02 | 0,06                                            |
| BS03 | 0,07                                            |
| H01  | 0,02                                            |
| H02  | 0,01                                            |
| OT01 | 0,06                                            |
| OT02 | 0,04                                            |
| OT03 | 0,05                                            |
| OT04 | 0,04                                            |
| OT05 | 0,05                                            |
| OT06 | 0,03                                            |
| OT07 | 0,05                                            |
| OT08 | 0,03                                            |
| OT09 | 0,05                                            |
| OT10 | 0,04                                            |
| OT11 | 0,06                                            |
| OT12 | 0,05                                            |
| OT13 | 0,06                                            |
| OT14 | 0,05                                            |
| OT15 | 0,06                                            |
| OT16 | 0,05                                            |
| OT17 | 0,06                                            |
| OT18 | 0,07                                            |
| OT19 | 0,07                                            |
| OT20 | 0,07                                            |
| OT21 | 0,09                                            |
| OT22 | 0,09                                            |
| OT23 | 0,09                                            |
| OT24 | 0,07                                            |
| OT25 | 0,09                                            |
| OT26 | 0,07                                            |
| OT27 | 0,09                                            |
| OT28 | 0,07                                            |
| PK01 | 0,04                                            |
| PK02 | 0,03                                            |
| PK03 | 0,04                                            |
| PK04 | 0,04                                            |
| PK05 | 0,06                                            |
| PK06 | 0,04                                            |
| R01  | 0,03                                            |
| R02  | 0,03                                            |
| RW01 | 0,01                                            |
| RW02 | 0,05                                            |
| RW03 | 0,02                                            |
| RW04 | 0,02                                            |
| RW05 | 0,00                                            |
| RW06 | 0,00                                            |
| RW07 | 0,00                                            |
| RW08 | 0,00                                            |
| RW09 | 0,01                                            |
| RW10 | 0,01                                            |
| RW11 | 0,01                                            |
| T01  | 0,04                                            |

Onderzoek luchtkwaliteit  
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec  
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| T02  | (verlengde) Thorbeckelaan | 88706,88     | 391199,83    | 7,10                                            | 7,06                                           |
| T10  | Thorbeckelaan             | 88703,83     | 391285,51    | 7,09                                            | 7,06                                           |
| T11  | Thorbeckelaan             | 88658,98     | 391445,64    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| T12  | Thorbeckelaan             | 88569,27     | 391751,01    | 7,08                                            | 7,06                                           |
| T13  | Thorbeckelaan             | 88366,26     | 392073,68    | 7,11                                            | 7,10                                           |
| T14  | Thorbeckelaan             | 88416,62     | 392352,76    | 7,11                                            | 7,10                                           |
| T15  | Thorbeckelaan             | 88644,78     | 392556,19    | 7,12                                            | 7,10                                           |
| T16  | Thorbeckelaan (vervallen) | 88904,28     | 391254,87    | 7,09                                            | 7,06                                           |
| WD01 | Willem Dreesweg           | 89171,26     | 391766,94    | 6,98                                            | 6,94                                           |
| WD02 | Willem Dreesweg           | 89177,00     | 391924,04    | 6,99                                            | 6,94                                           |
| WD03 | Willem Dreesweg           | 89173,56     | 392397,00    | 7,06                                            | 7,03                                           |
| WD04 | Willem Dreesweg           | 89131,08     | 392516,49    | 7,05                                            | 7,03                                           |
| WD05 | Willem Dreesweg           | 89192,12     | 392793,17    | 7,06                                            | 7,03                                           |
| WD06 | Willem Dreesweg           | 89373,06     | 392992,71    | 7,07                                            | 7,03                                           |
| WD07 | Willem Dreesweg           | 89738,69     | 393135,63    | 7,08                                            | 7,04                                           |
| WD08 | Willem Dreesweg           | 89977,34     | 393286,46    | 7,08                                            | 7,04                                           |
| WD09 | Willem Dreesweg           | 90724,36     | 391901,82    | 6,85                                            | 6,78                                           |
| WD10 | Willem Dreesweg           | 91027,12     | 391948,68    | 6,81                                            | 6,75                                           |
| WD11 | Willem Dreesweg           | 91236,59     | 392008,51    | 7,11                                            | 7,07                                           |
| WD12 | Willem Dreesweg           | 91524,33     | 392133,66    | 7,10                                            | 7,07                                           |

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2030\_geen snelwegen  
Resultaten voor model: model 2030\_geen snelwegen  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| T02  | 0,03                                            |
| T10  | 0,03                                            |
| T11  | 0,02                                            |
| T12  | 0,02                                            |
| T13  | 0,01                                            |
| T14  | 0,01                                            |
| T15  | 0,02                                            |
| T16  | 0,03                                            |
| WD01 | 0,04                                            |
| WD02 | 0,05                                            |
| WD03 | 0,03                                            |
| WD04 | 0,02                                            |
| WD05 | 0,03                                            |
| WD06 | 0,05                                            |
| WD07 | 0,04                                            |
| WD08 | 0,05                                            |
| WD09 | 0,07                                            |
| WD10 | 0,06                                            |
| WD11 | 0,05                                            |
| WD12 | 0,04                                            |