

Aan de leden van de gemeenteraad van
Roosendaal

Contactpersoon : -

Roosendaal : 4 november 2025

Telefoonnummer : 140165

ons kenmerk :

Onderwerp : Tussentijdse beantwoording Motie 2025-M4
Maatregelen ongeoorloofd parkeren/overnachten
vrachtwagens

bijlage : -

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief wil het college van B&W de gemeenteraad informeren over de stand van zaken van bovengenoemde motie. In uw motie vraagt u om diverse onderzoeken uit te voeren om de problematiek van vrachtwagen parkeren in onze gemeente in beeld te krijgen. Met deze brief informeren we u tussentijds over de stand van zaken en het vervolgtraject.

Om tot aanpak van de problematiek van vrachtwagen parkeren over te kunnen gaan, is een benadering vanuit verschillende invalshoeken nodig. Het betreft onder meer ruimtelijke impact/overlast, een juridisch handhavingskader, de betrokkenheid en medewerking van bedrijven, verkeersveiligheid en sociale veiligheid/overlast. Deze aspecten hebben we geïnterviewd en gaan we komende periode verder uitwerken. Dit leidt tot de volgende acties:

1. Op basis van de reeds uitgevoerde inventarisaties zullen we bezien welke acties snel en effectief (laaghangend fruit) kunnen worden uitgevoerd, in samenwerking met Ranger Patrol en Handhaving om ongewenst parkeren tegen te gaan. Hierbij kunt u denken aan plaatsing van extra bebording (waar mogelijk en zinvol), extra stickers die het parkeerverbod verduidelijken en controlerondes van Ranger Patrol en/of Handhaving;
2. Het vrachtwagenparkeren wordt in lopende en nieuwe contacten met bedrijven een terugkerend gespreksonderwerp, waarbij de strekking zal zijn: wat genereert jullie bedrijf aan behoefte voor vrachtwagenparkeren en hoe vindt dit plaats in de praktijk? En wat zijn mogelijkheden om parkeren op eigen terrein te laten plaatsvinden? Voor nieuwe bedrijven is uitgangspunt: parkeren op eigen terrein wat in de praktijk moet worden waargemaakt. Voor reeds aanwezige bedrijven blijven we in gesprek met de ondernemers en de ondernemersverenigingen om parkeren op eigen terrein te blijven stimuleren en zonodig hiervoor extra ruimte te laten maken.
3. We onderzoeken het gebruik van de locaties die in APV opgenomen zijn en de locaties waar wel geparkeerd wordt door vrachtwagens, maar die niet in APV zijn opgenomen. Het gaat om een aantal mogelijke scenario's:

- Locaties die in de APV staan en goed gebruikt worden.
- Locaties die in de APV staan en minder/niet gebruikt worden.
- Locaties die niet in de APV staan, maar waar wel geparkeerd wordt.

Het resultaat kan zijn dat we de APV hierop moeten aanpassen en dat we dit dan aan uw raad zullen voorstellen. In de definitieve beantwoording komen we hier dan op terug.

4. Het verder onderzoeken van de mogelijkheid/wenselijkheid van een 2^e bewaakte truckparking. Dit zien we nadrukkelijk als een regionaal vraagstuk, omdat de behoefte en problematiek ook in andere gemeenten speelt. De voorkeur gaat uit naar een oplossing voor de hele regio en dit brengen we als zodanig ook in regionale overlegvormen in. Zodra we op ons grondgebied mogelijkheden zien en/of ontwikkelende partijen zich hiervoor aanbieden, gaan we hierover verder in gesprek.

Met deze acties en onderzoeken zijn we inmiddels aan de slag gegaan. We verwachten u eind Q1-2026 meer duidelijkheid te kunnen geven over deze acties om daarmee de motie af te kunnen doen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris



Drs. H.W.J. Klaucke

De burgemeester,



M. Buijs