

Aan de leden van de raad van de gemeente  
Roosendaal

contactpersoon : H. van de Velde

Roosendaal : 1 november 2023

onderwerp : Tussenbericht uitvoering motie 2023-M16

bijlage : -

Geachte leden van de raad,

Op 13 juli heeft u een motie aangenomen over de aanpak van (hotspots) ondermijnd verkeersgedrag (2023-M16). U heeft het college opgedragen om de huidige inzet tegen verkeersasocialen door te ontwikkelen en op te schalen en te komen met een stevige aanpak tegen deze vorm van ondermijning. Hierbij vraagt u expliciet om de hotspots in kaart te brengen. Tevens heeft u verzocht om in de programmabegroting 2024 een werkbudget op te nemen om de "hotspots" met gerichte en praktische maatregelen aan te kunnen pakken als aanvulling op de huidige aanpak van politie en Openbaar Ministerie.

#### **Stand van zaken**

Middels deze brief willen wij u op de hoogte stellen over de uitvoering van deze motie. Gelet op de korte tijd tussen het aannemen van de motie en het vaststellen van de begroting in het college zijn wij nog niet zover om al een concreet budget in de begroting op te nemen. Dit is te meer omdat een aantal overleggen met politie, Openbaar Ministerie (OM), Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) en interne collega's volop lopen. Een deel van de motie is al uitgewerkt, namelijk de hotspots en mogelijke maatregelen.

#### **Hotspots**

Op basis van signalen van inwoners, politie en toezichthouders hebben we de volgende hotspots in beeld ten aanzien van ondermijnd verkeersgedrag. Deze plaatsen zijn voornamelijk geconcentreerd rond de toegangswegen naar het centrum in Roosendaal. Het gaat om de Philipslaan, Van Beethovenlaan, Brugstraat, Stationsstraat, Strausslaan en Burgemeester Schneiderlaan. Overigens willen wij nog opmerken dat de komst van flitspalen op een aantal plekken direct leidt tot vermindering van overlast, maar soms ook tot verplaatsing omdat andere routes worden genomen. Bijvoorbeeld Takspui en Doctor Schaepmanlaan. Wij monitoren deze situaties en indien nodig zullen wij maatregelen voorstellen. Mocht u nog aanvullende hotspots hebben, dan vernemen wij dat graag. Mogelijke maatregelen worden specifiek bekeken voor deze hotspots.

#### **Mogelijke maatregelen**

Momenteel zijn wij in overleg met politie, OM, CVOM en interne collega's om te bezien welke gerichte maatregelen helpen als aanvulling op de huidige aanpak van politie en OM. Inmiddels heeft de politie bijna 60 (huur)voertuigen in beslag genomen sinds de start van project 'Mietwagen'. Het succes wordt ook landelijk opgemerkt en diverse andere gemeenten hebben interesse getoond in de werkwijze.

Het CVOM is bezig met uitbreiding van het plaatsen van zogenaamde flexflitsers. Deze flitspalen staan twee maanden op één plek en worden daarna verplaatst naar een volgende locatie en kunnen ook weer terugkomen. Hierdoor worden bestuurders geprikkeld om duurzaam hun rijgedrag aan te passen. Wij zijn in gesprek met het CVOM om te bezien welke genoemde hotspots in Roosendaal geschikt zijn voor plaatsing van flexflitsers.

Niet op alle locaties is verandering van de wegindeling een oplossing voor het probleem. Er moet namelijk ook rekening worden gehouden met een goede afhandeling van de verkeersintensiteit en de verkeersveiligheid. Toch kan het zijn dat op sommige hotspots er wel fysieke maatregelen mogelijk zijn. Deze maatregelen worden geïnventariseerd.

Wij gaan in gesprek met politie en OM welke mogelijkheden er zijn om zogenaamde 'veelplegers' van asociaal en ondermijnd verkeersgedrag middels een persoonsgerichte aanpak extra te 'bedienen'. Doel is om te bezien of we heel gericht maatregelen kunnen treffen op de bestuurders waardoor andere grootschalige fysieke ingrepen voorkomen kunnen worden. Tevens gaat er een preventieve werking vanuit als andere bestuurders zien en weten dat asociaal verkeersgedrag niet wordt getolereerd.


Het aanspreken van asociale bestuurders door wijkbewoners (kinderen/ouders) kan mogelijk ook een positieve werking hebben. Soms nog effectiever dan dat instanties dat doen. Wij bezien de mogelijkheden op dit punt en welke ondersteuning dat vraagt.

#### **Vervolg**

Wij zullen u bij de voorjaarsbrief 2024 informeren over de verdere uitvoering van de motie inclusief eventuele financiële gevolgen als de uitwerking van bovenstaande maatregelen gereed is. Mocht u in de tussentijd signalen of aanvullende ideeën hebben, dan vernemen wij die graag.

Hoogachtend,

J.M. van Midden  
Burgemeester



S. Vermeulen  
Wethouder mobiliteit