

Vergouwen, Hans

Van: Erbisim, Leyla [LErbisim@dnwg.nl]
Verzonden: maandag 19 oktober 2015 16:41
Aan: Vergouwen, Hans
CC: Kaan, Rob; Kok, Gilles de
Onderwerp: Opname buisleiding Zebra in vastgesteld bestemmingsplan Buitengebied Roosendaal Nispen
Bijlagen: kaartjes met afstanden.docx
Urgentie: Hoog

Geachte heer Vergouwen,

Naar aanleiding van ons telefonisch overleg van zojuist vragen wij graag uw aandacht voor het volgende.

Na vaststelling van het bestemmingsplan [Buitengebied Roosendaal Nispen](#) hebben wij de opname van de ZEBRA-buisleiding gecontroleerd.

Hierbij is ons opgevallen dat de hartlijn van de buisleiding niet weergegeven is in het bestemmingsplan. Ons inziens dient de hartlijn zoals bepaald in artikel 14 lid 1 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) opgenomen te worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

Nu wij in ons Geografisch Informatie Systeem (GIS) de planologische kaart kunnen matchen met de weergave van de buisleiding hebben wij tevens geconstateerd dat de enkelbestemming buisleidingenstraat niet de gehele belemmeringstrook beslaat. De belemmeringstrook dient zoals bepaald in artikel 14 lid 1 van het Bevb minimaal 5 meter te zijn.

Graag treden wij op korte termijn met u in overleg hoe de juiste hartlijn en de juiste belemmeringstrook in het bestemmingsplan alsnog in het bestemmingsplan worden opgenomen.

Bijgaande treft u een kaart aan van de Zebra-leiding met hierop de afstanden geprojecteerd.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende op de hoogte gebracht te hebben en zien met belangstelling naar uw reactie uit.

Met vriendelijke groet,

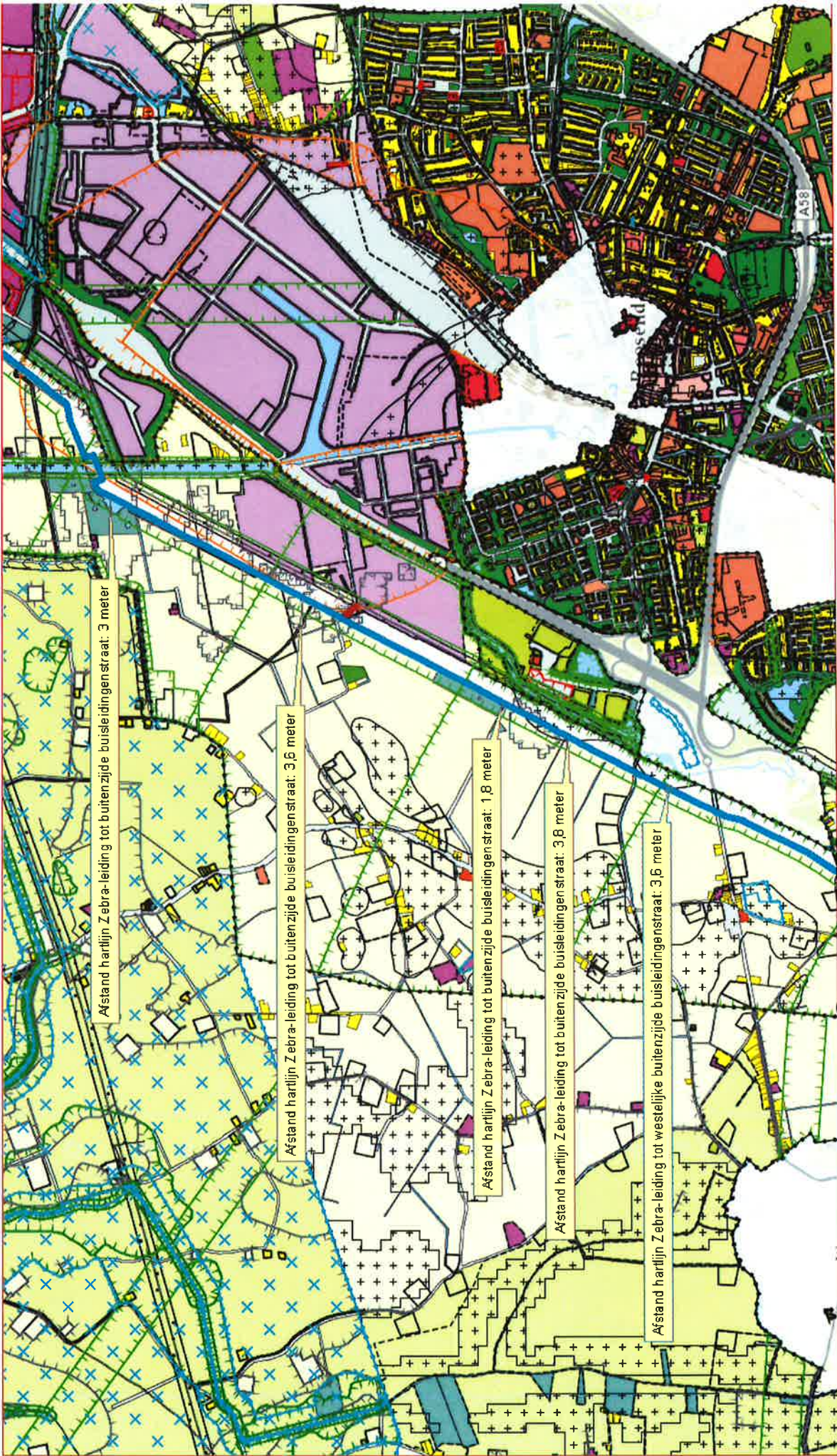
Leyla Erbisim
Afdeling Grondzaken & Vergunningen | DELTA Netwerkgroep
Telefoon: 0113-88 43 80
LErbisim@dnwg.nl (LET OP: e-mailadres is gewijzigd)

DELTA Netwerkbedrijf B.V. | KvK Middelburg 22042932 |
DELTA Infra B.V. | KvK Middelburg 22031457 | www.dnwg.nl

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde.
Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten en/of informatie die is beschermd door een beroepsgeheim.
Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

The information transmitted by e-mail may be privileged or confidential and protected by Law.
If you have received it in error, we would appreciate your notifying us immediately. Thank you!

Disclaimer: Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten en/of informatie die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u bestemd is, verzoek ik u vriendelijk mij hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!
The information transmitted by e-mail may be privileged or confidential and protected by Law. If you have received it in error, I would appreciate your immediate notification. Thank you!



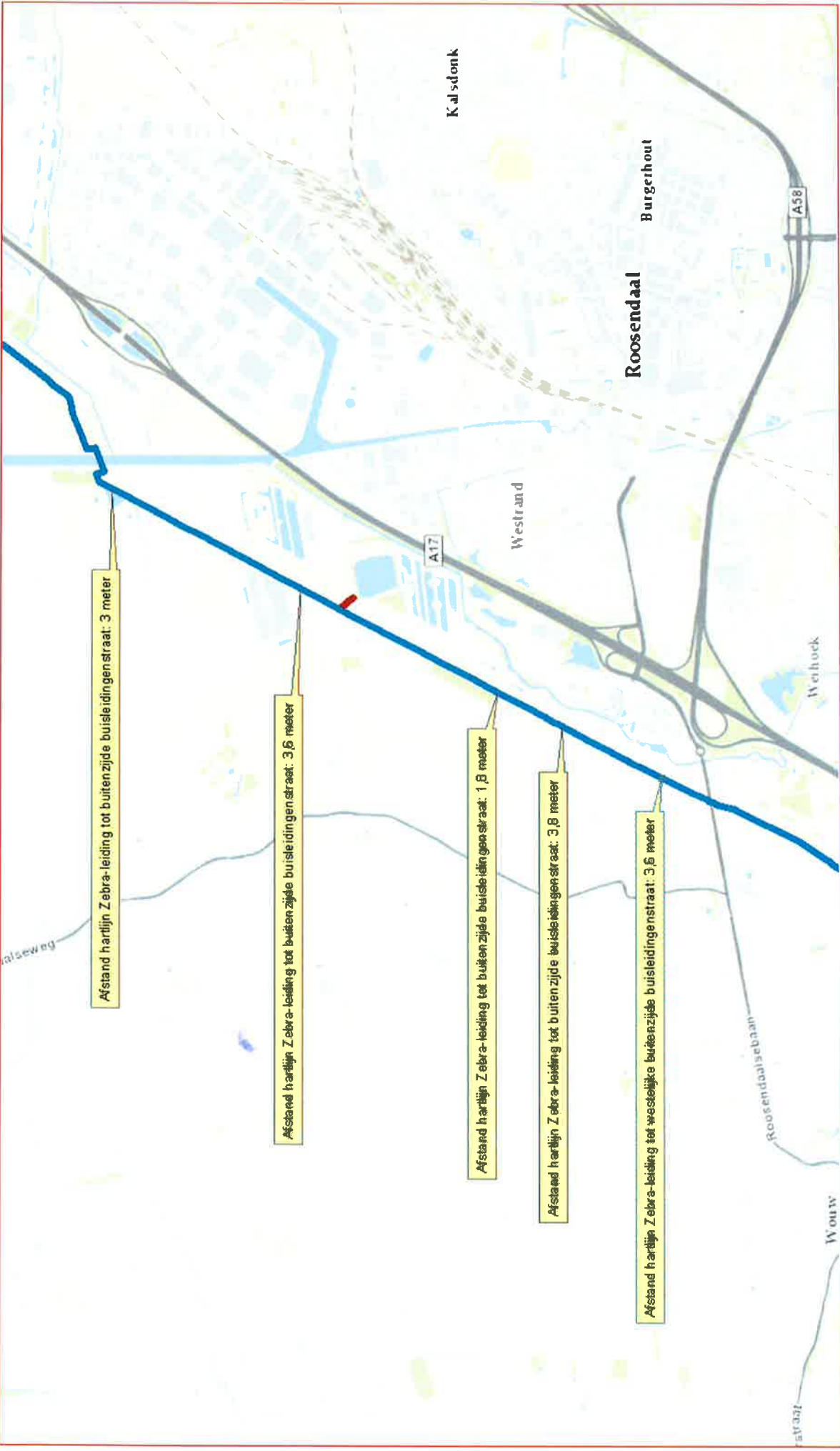
Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 3 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 3,6 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 1,8 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 3,6 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot westelijke buitenzijde buisleidingenstraat: 3,6 meter



Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 3 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 3,6 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 1,8 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot buitenzijde buisleidingenstraat: 3,8 meter

Afstand hartlijn Zebra-leiding tot westelijke buitenzijde buisleidingenstraat: 3,6 meter