Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag VLP Vrije Liberale Partij
Datum	09 augustus 2016
Onderwerp	(Parkeer) Overlast Molensteeg inzake Poolse supermarkten Molenstraat
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee **betreft toelichtende vragen van technische aard*
Beleidsterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	C. Lok / J. Niederer

Sinds geruime tijd vernemen we regelmatig problemen inzake diverse overlast met betrekking tot de aldaar gevestigde Poolse supermarkten.

Tegenover het Cafe De Drie Weesgegroetjes is de Molensteeg waar bewoners volop overlast hebben doordat auto's voor en in de Molensteeg worden geparkeerd om boodschappen te doen en de bewoners er niet meer uitkunnen.

Bewoners hebben hierover geklaagd, hebben voorstellen en initiatieven aangedragen door het plaatsen van twee vaste paaltjes (reeds geplaatst) en één neerklapbare paal met slot (nog te plaatsen kosten € 610,02 excl btw) en mogen daarvoor ook nog het grootste deel van de kosten zelf betalen.

De totale kosten bedragen ruim € 1.600,-- waarvan de gemeente de plaatsingskosten ad. € 350,-- voor haar rekening neemt.

De VLP vindt het prima als je als overheid je burgers aanspreekt op hun eigen verantwoordelijkheid. Maar je kunt de bewoners van de Molenstraat / Molensteeg niet verwijten dat zij dat niet doen. Burgers melden regelmatig en consequent bij de diverse (overheids)instanties hun ongenoegen over diverse vormen van overlast waardoor het leef- en woongenot in de binnenstad flink op de proef wordt gesteld. En die zelfde bewoners zijn ook nog bereid mee te denken in de oplossingssfeer.

Maar bewoners voor een groot deel zelf de kosten laten betalen van de ideeën die zij aandragen terwijl de overheid het zelf vertikt om haar deel van die verantwoordelijkheid op te pakken door bijvoorbeeld een adequaat handhavingsbeleid te voeren, gaat de VLP wel heel erg ver. Als een bepaalde vorm van overlast hardnekkig is (en dat is het), dan is er in onze optiek maar één juist antwoord en dat is hardnekkig en consequent handhaven.

De VLP is geschokt door de handelswijze van de gemeente Roosendaal en heeft hierover de navolgende vragen.

1. Als u handhaaft ter plaatse zoals van u verwacht mag worden, zouden daarmee de problemen 100% opgelost zijn?
2. Indien niet het geval wat is dan de beste oplossing in deze situatie die de Gemeente kan uitvoeren?
3. Stuurt u rekeningen naar onschuldige burgers voor handhavend optreden in diens omgeving indien de wet- en regelgeving door derden wordt overtreden en zo niet, waarom stuurt u bewoners dan wel een rekening voor alternatieven in gevallen waar u niet afdoende kan handhaven?

Namens de fractie van de VLP
Wilbert Brouwers en Arwen van Gestel

Wij beantwoorden de bovenstaande vragen als volgt:

1. Handhaving door de gemeentelijke toezichthouders, de politie en parkeerbeheer helpt zeker om de door u geschetste problemen aan te pakken en, waar mogelijk, te voorkomen. De inzet rondom de Molenstraat is de afgelopen tijd fors geïntensiveerd, zie hierna. In de periode van 10 tot en met 31 augustus 2016 zijn in dat kader ruim 150 controles uitgevoerd. Daarbij is zeventig keer verbaliserend opgetreden en zijn 23 naheffingsaanslagen (m.b.t. betaald parkeren) opgelegd. Deze aanpak wordt gecontinueerd. Doel is enerzijds om foutparkeerders en anderen die voor hinder en overlast zorgen te beboeten voor hun gedrag (repressie) en anderzijds om een gedragsverandering te bewerkstelligen zodat dit hinderlijke (parkeer)gedrag duidelijk afneemt (preventie). Natuurlijk moeten we wel realistisch zijn in die zin dat 24-uurstoezicht niet mogelijk is gelet op capaciteit en het feit dat er meer locaties zijn in onze gemeente die aandacht nodig hebben.
2. Naast de hierboven beschreven repressieve aanpak wordt ook gekeken naar andere oplossingen: verkeerstechnische aanpassingen worden onderzocht en er vinden gesprekken plaats met bewoners en ondernemers om te bezien hoe er kan worden toegewerkt naar een voor een ieder leefbare omgeving.
3. Uitgeschreven boetes komen uiteraard voor rekening van de overtreder, of dat nu een bezoeker, een ondernemer of een bewoner is. De maatregelen in de Molensteeg en de kostenverdeling hiervan zijn als burgerparticipatie project in overleg met de bewoners tot stand gekomen. Om de parkeeroverlast in de Molensteeg op te lossen hebben de bewoners voorgesteld om de steeg fysiek af te sluiten met palen waarvan één neerklapbare en daar hebben wij medewerking aan verleend. Naar u stelt, zijn de bewoners het blijkbaar nu niet eens met de kostenverdeling. Hierover zullen wij op korte termijn met hen in gesprek gaan.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen,

de burgemeester van Roosendaal,

mr. J.M.L. Niederer

de portefeuillehouder Binnenstad en Verkeer,

C.A. Lok