

Datum:	2 september 2025	Zaaknummer: 1509793
Van:	het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Wethouder Heij	
Aan:	de raad van de gemeente Roosendaal	
Onderwerp:	Stand van zaken aanleg bushaltes Stationsstraat	
Bijlage:	-	

Geachte leden van de gemeenteraad,

In december 2024 bent u geïnformeerd over de volgende stap met betrekking tot de verstedelijking en versterking van het centrumgebied. Het inrichten van halteplekken in het centrum ter vervanging van het voormalige busstation Roselaar is hiervan onderdeel. Met deze raadsmededeling stellen we u op de hoogte van de huidige stand van zaken en de planning voor het vervolgtraject van de vervangende halteplekken.

Vervangende halteplekken

De zuidelijk gelegen vervangende halteplekken aan de Laan van Brabant en de tijdelijke halteplek aan de Burg. Freijterslaan, zijn begin 2025 in gebruik genomen. De noordelijk gelegen vervangende halteplekken zijn voorzien aan de Stationsstraat ter hoogte van het Emile van Loonpark. Aan de parkzijde is de grond eigendom van de gemeente en aan de spoorzijde van Prorail, waarvoor een huurovereenkomst is opgesteld. Aanvankelijk was de planning dat de halteplekken begin Q3 2025 aangelegd zouden zijn, echter is door verschillende zaken hierin vertraging opgetreden. Onderstaand lichten we deze zaken toe:

1. Parkzijde; voor de inpassing van de halteplek aan de parkzijde is het nodig om 5 bomen te kappen, waarvoor de kapvergunning reeds is verleend. Ter voorbereiding op deze kap is een ecologische quickscan uitgevoerd. Geconcludeerd wordt dat zich in 1 specifieke boom een mogelijke verblijfplaats van een vleermuis bevindt. Daarom is een noodzakelijk aanvullend ecologisch onderzoek gestart, wat tot en met oktober loopt.
2. Parkzijde; er dienen verschillende kabels en leidingen verlegd te worden, waarin we als gemeente afhankelijk zijn van capaciteit en planning van Enexis en Brabant Water die deze werkzaamheden uitvoeren.
3. Spoorzijde; er dient een sloot gedempt en een duiker aangelegd te worden. Aangezien dit binnen de veiligheidscontouren van het spoor plaatsvindt, voert Prorail deze werkzaamheden zelf uit en zijn we afhankelijk van de capaciteit en planning van Prorail.

De hiervoor benoemde zaken resulteren erin, dat de werkzaamheden voor de aanleg van de halteplekken in de Stationsstraat naar verwachting in Q1 2026 kunnen worden opgestart.

Aanleg extra tijdelijke halteplekken

Naast de genoemde vertragende omstandigheden, heeft Arriva haar zorgen geuit over een teruglopend reizigersaantal. Mogelijk komt dit doordat de tijdelijke halte aan de Burg. Freijterslaan iets verder van het centrum is gelegen en de halteplekken aan de Stationsstraat nog niet gereed zijn.

Genoemde vertragende omstandigheden en de zorgen die Arriva heeft geuit, zijn voor ons college aanleiding geweest om met vervoerder Arriva en concessieverlener provincie Noord-Brabant in gesprek te gaan. Gezamenlijk zijn we tot de conclusie gekomen dat de OV-reiziger is gebaat bij een goede bereikbaarheid van ons centrum. Naar aanleiding van de zorgen vanuit Arriva en de vertragende omstandigheden van de aanleg van de definitieve haltes in de Stationsstraat, hebben we opnieuw alternatieven onderzocht om tijdelijk extra halteplekken te creëren in de directe omgeving van het centrum. Dit heeft ertoe geleid dat we, in samenwerking met Arriva en Provincie, mogelijkheden zien om deze in de HGD-straat ter hoogte van nummer 26 te situeren. Dit worden (vanwege de beperkte ruimte) summiere halteplaatsen met een haltepaal en uitstapperron, waarbij de bus op de rijbaan halteert. Extra maatregelen zoalsabri's en wachtbankjes zijn niet inpasbaar. Met de afweging van het belang van een goede bereikbaarheid per OV van ons centrum en genoemde locatie, zijn we tot de conclusie gekomen dat we met deze tijdelijke halteplekken de OV-reiziger op korte termijn goed kunnen bedienen. We verwachten deze beide haltes in week 38 aan te kunnen leggen en direct erna in gebruik te nemen. Deze tijdelijke halteplekken worden weer buiten gebruik gesteld zodra de beide halteplekken ter hoogte van het Emile van Loonpark tegelijk in gebruik genomen kunnen worden door Arriva.

Behoud halteplek aan de Burg. Freijterslaan

Over de tijdelijke halteplek aan de Burg. Freijterslaan hebben we met Arriva gesprekken gevoerd om de mogelijkheden te bezien voor omzetting ervan naar een definitieve halteplek.

Met de toekomstige ontwikkelingen in en om het Kade-gebied is het behoud van deze halteplek een meerwaarde voor de bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Voor Arriva is het behoud van deze halteplek ook wenselijk en inpasbaar in de dienstregeling.

Financiën

De kosten voor de aanleg van de extra, tijdelijke halteplekken zijn geraamd op € 33.560,- en worden gedekt vanuit krediet bushaltes schaa sprong met nummer INV089-018. Dit krediet is bedoeld voor de aanleg van de centrumhalte en is onderdeel van prioriteit 15: "op reis naar de stad en dorpen van de toekomst" voortkomend uit het Collegeprogramma 2022-2026.

Participatie

De halteplekken die aan de HGD-straat worden aangelegd zijn tijdelijk van aard en dienen direct het belang van verbetering van gebruik en bereikbaarheid per OV. Gezien deze omstandigheden en de tijdelijkheid van de haltes, is hier gekozen voor het participatieniveau "informer". Ook het definitief maken van de halteplek aan de Burg. Freijterslaan, dient direct het belang van een goede bereikbaarheid per OV, daarom is ook in deze gekozen voor het participatieniveau "informer". Uiteraard kunnen bewoners bij de gemeente terecht met vragen en opmerkingen en worden deze beantwoord.

Communicatie

De busreizigers worden, in afstemming met Arriva, op de hoogte gebracht van de extra halteplaatsen aan de HGD-straat. Via de reguliere communicatiekanalen van de beide organisaties wordt de informatie gedeeld. Daarnaast worden er fysieke maatregelen getroffen, zoals verwijzingsborden, om aan te geven waar de extra, tijdelijke halteplaatsen zijn.

De direct aanwonenden van de tijdelijke halteplek aan de HGD-straat worden tijdig voorafgaand aan de werkzaamheden per brief op de hoogte gesteld. Daarnaast worden de direct aanwonenden van de tijdelijke halte aan de Burg. Freijterslaan per brief op de hoogte gesteld van de wijziging van de halteplek.

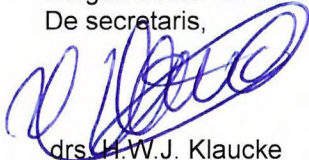
Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs